



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ ข.(กม.)-๐๘๑/๒๕๖๐

สัญญาซื้อ อุปกรณ์สายยึดโยงประเภทลวดเหล็กฯ (Form No.๐๔-๔ สเปค R-๑๖๗/๒๕๔๒)

จำนวน ๔ รายการ

รายการที่ ๑ ลวดเหล็กกลม เส้นผ่านศูนย์กลาง ๔.๐ มม. เส้นเดียว มอก.๗๑
จำนวน ๑,๖๖๐ กก.

รายการที่ ๒ ลวดเหล็กตีเกลียว ๒๕ ต.มม. มอก.๔๐๔ จำนวน ๔๓๖,๐๑๐ เมตร

รายการที่ ๓ ลวดเหล็กตีเกลียว ๕๐/๗ ต.มม. มอก.๔๐๔ จำนวน ๑๒๕,๙๒๐ เมตร

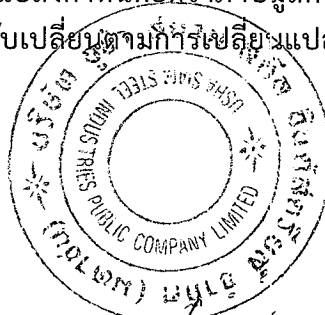
รายการที่ ๔ ลวดเหล็กตีเกลียว ๙๕ ต.มม. มอก.๔๐๔ จำนวน ๔๓,๔๒๐ เมตร

สัญญานี้ทำ ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ ๑๖๗
หมู่ที่ ๓ ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ระหว่าง
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายภาณุมาศ ลิ้มสุวรรณ ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒
กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท อูชา สยาม สตีล
อินดัสตริยส์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๑/๔๖ หมู่ที่ ๒๐ ถนนพหลโยธิน
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดปทุมธานี โดย นายชนนัทภักดิ์ จงเจริญ

ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปใน
สัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขายอุปกรณ์สายยึดโยงประเภทลวดเหล็กฯ (Form
No.๐๔-๔ สเปค R-๑๖๗/๒๕๔๒) จำนวน ๔ รายการ รายการที่ ๑ ลวดเหล็กกลม เส้นผ่านศูนย์กลาง
๔.๐ มม. เส้นเดียว มอก.๗๑ จำนวน ๑,๖๖๐ กก., รายการที่ ๒ ลวดเหล็กตีเกลียว ๒๕ ต.มม. มอก.
๔๐๔ จำนวน ๔๓๖,๐๑๐ เมตร, รายการที่ ๓ ลวดเหล็กตีเกลียว ๕๐/๗ ต.มม. มอก.๔๐๔ จำนวน
๑๒๕,๙๒๐ เมตร, รายการที่ ๔ ลวดเหล็กตีเกลียว ๙๕ ต.มม. มอก.๔๐๔ จำนวน ๔๓,๔๒๐ เมตร
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคาทั้งสิ้น ๑๒,๙๘๓,๕๘๙.๗๒ บาท (สิบสองล้านเก้าแสน
แปดหมื่นสามพันห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วโดยผู้ซื้อจะชำระ
ราคาพัสดุดังกล่าวตามสัญญาที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจรับพัสดุที่
ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการชำระเงินให้กับบุคคลภายนอก

ในกรณีที่รัฐบาลประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มภายหลังสัญญานี้มีผล
ใช้บังคับคู่สัญญาตกลงให้ค่าพัสดุในสัญญานี้ ปรับเปลี่ยนตามการเปลี่ยนแปลงของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม
ดังกล่าว โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา



ข้อ ๒....

บริษัท อูชา สยาม สตีล อุตสาหกรรม จำกัด

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญาฯนี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใดและมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่าง และรายละเอียดแนบท้ายสัญญาฯนี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญาฯนี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแจกให้ผู้อื่นไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้นหากผู้ขายฝ่าฝืนผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคาซื้อขายในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญาฯนี้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วนแบ่งการจัดส่งออกเป็น รายการที่ ๑ และรายการที่ ๔ โดยจัดส่งของ ๑ งวด ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย รายการที่ ๒ แบ่งการจัดส่งออกเป็น งวดที่ ๑ จำนวน ๒๑๘,๐๐๐ เมตร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย งวดที่ ๒ จำนวน ๒๑๘,๐๑๐ เมตร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย รายการที่ ๓ แบ่งการจัดส่งออกเป็น งวดที่ ๑ จำนวน ๖๓,๐๐๐ เมตร ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย งวดที่ ๒ จำนวน ๖๒,๙๒๐ เมตร ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยส่งมอบพัสดุที่คลังพัสดุหลักจังหวัดนครศรีธรรมราช การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมทั้งหีบห่อและเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขายและชื่อบริษัทผู้ขายไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็นและอ่านได้ชัดเจนสถานที่และกำหนดส่งมอบพัสดุให้เป็นไปตามที่ระบุในหนังสือสั่งซื้อเลขที่ ๓๐๐๑๓๓๕๙๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาฯนี้เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศและพัสดุนั้นจะต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นำไว้ก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี แอนด์เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ.หรือแบบอื่นใดก็ตาม

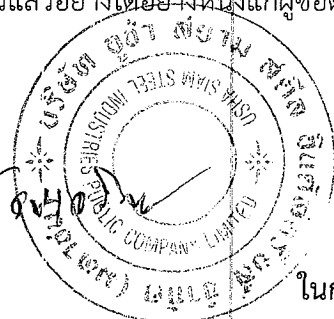
ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๕. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง(Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นำไว้ให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นำไว้แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย



สำนักกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช

วันที่ ๑๐/๑๐/๖๐



ในกรณี....

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญาผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือสัญญา
ค้ำประกันการปฏิบัติตามสัญญาของธนาคาร เลขที่ 21000047/2017 ลว. 17 พฤศจิกายน
2560 ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) เป็นจำนวนเงิน

๑,๒๙๘,๓๕๙.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคาพัสดุทั้งหมดตามข้อ ๑ มามอบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันที่ทำสัญญานี้หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากภาระหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘. พักตามสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายละเอียดตามที่ระบุไว้ใน ข้อ ๒ แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดุนั้น

ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของพัสดุดังกล่าวเป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับแต่วันที่ได้รับมอบโดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสดุ ตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้นและส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อหรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบและหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

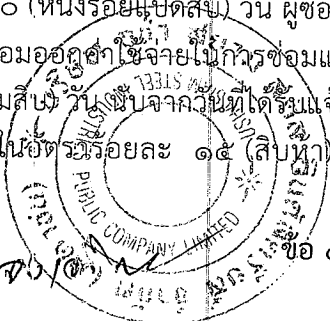
ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสดุที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อผู้ซื้อไม่มีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิงและผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดุไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดุให้แก่ผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ๓๐ (สามสิบ) วัน ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ (สามสิบ) วัน ดังกล่าวทั้งนี้ โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิมหรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแล้วแต่กรณีและยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ (ศูนย์จุดศูนย์สี่หนึ่งศูนย์เก้า) ของราคาพัสดุดังกล่าวที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับพัสดุลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช

๒๕๖๐๘ ๖๖/๑๓



ข้อ ๑๐...

ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาแล้วถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวด ติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญาผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตาม ข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญาและรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๗ เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ในกรณีผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญา ผู้ซื้อจะพิจารณาตัดสิทธิการขาย และลงโทษเป็นผู้ทำงานตามข้อบังคับ และประกาศของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ/หรือระเบียบอื่นของทางราชการที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นำมาใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ (ศูนย์จุดหนึ่งห้า) ของราคาพัสดุที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา และการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละงวดการส่งของ

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตาม ข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้กำหนดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑. ใบเสนอราคาประกวดราคาซื้อ	จำนวน	๓	แผ่น
๒. เอกสารประกอบการประกวดราคา(ซื้อ)	จำนวน	๓	แผ่น
๓. เงื่อนไขการซื้อด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์	จำนวน	๓	แผ่น
๔. แค็ตตาล็อกและหรือรูปแบบรายละเอียด	จำนวน	๑๒	แผ่น
คุณลักษณะเฉพาะ (Specification)			
๕. ประกาศ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	จำนวน	๒	แผ่น
๖. บัญชีเปรียบเทียบราคา	จำนวน	-	แผ่น
๗. เอกสารของผู้ขาย	จำนวน	๗๗	แผ่น
๘. หนังสือต่อรองราคา/ใบลดราคา	จำนวน	๑	แผ่น



สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๒ (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช

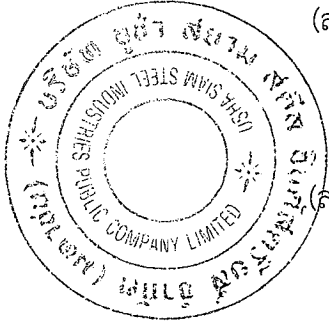


ถ้า...

๐๖/๐๖/๖๐

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้นขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้
ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันโดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้หนึ่งฉบับ และฝ่ายผู้ขาย
เก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้
ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ



(ลงชื่อ).....

[Signature]



(นายภาณุมาศ ลิ้มสุวรรณ)

(ผู้ซื้อ) ภูมิภาค เขต 2 (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช

(ลงชื่อ).....

[Signature]

(ผู้ขาย)

(ลงชื่อ).....

[Signature]

(พยาน)

(นายอนุวัตร จิตรพานิชย์)

(ลงชื่อ).....

[Signature]

(พยาน) และผู้ร่าง

(นางสาวปิยวรรณ พลสวัสดิ์)