



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ จ.(กม.) -๐๓๒/๒๕๕๙

สัญญาจ้างขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจิ้น ไฟล จำกัด ต.โคกกกลอย
อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา แบบเบ็ดเสร็จ (Turn Key)

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช เลขที่ ๑๖๗
ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายภาณุมาศ ลิ้มสุวรรณ ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคใต้)
จังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้รับมอบอำนาจ ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เรย์เพาเวอร์ โดย
นายวิวัฒน์ อิมเมจิ้นวิกุล หุสตันผู้จัดการ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๔ หมู่ที่ ๑๐
ถนนเลียงเมือง ตำบลวัดประดู่ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ จะเรียกว่า
“ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน มีข้อความดังต่อไปนี้.-

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างก่อสร้างขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจิ้น
ไฟล จำกัด ตำบลโคกกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ตามรายการละเอียดแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้
จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคาทั้งสิ้น ๗,๙๒๐,๐๐๐.-บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
ผู้รับจ้างตกลงรับทำการดังกล่าวนี้ในวรรคหนึ่งโดยสัญญาว่าจะจัดหาวัสดุชนิดดี
ใช้เครื่องมือดี ช่างฝีมือดี เพื่อประกอบการตามสัญญานี้จนแล้วเสร็จ

ในกรณีที่รัฐบาลประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มภายหลังสัญญานี้มีผลใช้
บังคับคู่สัญญาตกลงให้ค่าจ้างในสัญญานี้ ปรับเปลี่ยนตามการเปลี่ยนแปลงของอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าว
โดยไม่ต้องแก้ไขสัญญา

ข้อ ๒. พัสดตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ว่าจ้างได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้รับจ้าง
ต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ว่าจ้างบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ และถ้าผู้รับจ้างฝ่าฝืน
การประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแจกให้ผู้อื่นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างฝ่าฝืน
ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นเงินเท่ากับราคาพัสดุที่จ้างทำในท้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
จังหวัดนครศรีธรรมราช

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เรย์เพาเวอร์

ข้อ ๓. ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะนำพัสดุตามสัญญานี้ส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งบรรจุหีบห่อและเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้รับจ้างระบุเลขที่สัญญา และชื่อบริษัทผู้รับจ้างไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าว ติดบอกไว้ให้มองเห็นอ่านได้ชัดเจนสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ส่งมอบ และกำหนดเวลาส่งมอบให้เป็นไปตามที่ระบุในหนังสือสั่งจ้างเลขที่.....๓๐๑๑๖๕๗๖

..... ลว. ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙

ข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา ข้อ ๑. ให้ผู้รับจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบพัสดุครบถ้วน ถูกต้องตามสัญญาทุกประการแล้ว โดยชำระราคาตามสัญญาพัสดุที่ตกลงจ้าง จำนวน ๗ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๒๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจัน พิล จำกัด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๒๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจัน พิล จำกัด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๒๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจัน พิล จำกัด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๒๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจัน พิล จำกัด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๒๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจัน พิล จำกัด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๒๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ขยายเขตระบบจำหน่าย บริษัท อิมเมจัน พิล จำกัด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔.๓๒ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำเข้า มาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นจะต้องนำเข้าทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถ ให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุก โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วแต่จะได้รับอนุญาตจาก กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทยหรือเป็น พักตร์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี แอนด์ เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ. หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือ สำเนาใบตราส่งสำหรับพัสดุนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้าง พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย


กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์


นางหิรัญญิ์ จันทร์เพ็ญ
ผู้ช่วยอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ที่ ๓/ในกรณี

ในกรณีที่ผู้จ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ว่าจ้างแต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับและในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น และผู้รับจ้างไม่อาจเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างได้

ข้อ ๖. ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุทั้งหมดหรือบางส่วนไม่ถูกต้องตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องนำมาเปลี่ยนให้ใหม่โดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๗. ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของพัสดุดังตามสัญญานี้เป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้นและภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากพัสดุดังตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้รับจ้างจะต้องมารับไปซ่อมแซมหรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนแก่ผู้ว่าจ้างหรือนำมาเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดมูลค่าภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใดๆ ขึ้นแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้รับจ้างไม่มารับพัสดุที่บกพร่องภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและต้องชำระให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้รับจ้างรับพัสดุไปแก้ไขแล้วส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้รับจ้างยอมขยายกำหนดเวลารับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้ โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลารับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ (ศูนย์จุดศูนย์สี่หนึ่งศูนย์เก้า) ของราคาพัสดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๘๐ วัน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับพัสดุกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเองหรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทน โดยผู้รับจ้างยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และต้องชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องชำระดอกเบี้ยให้ร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๘. ในกรณีที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวดๆ หากปรากฏว่าผู้รับจ้างไม่ส่งมอบ ๒ งวด ติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด และผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๑๐. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นสมควร และถ้าผู้ว่าจ้างจ้างทำสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณีภายในกำหนด ๖ เดือน นับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้รับจ้างยอมรับผิดชอบใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ รวมทั้งค่าเสียหายอื่นๆ ทั้งปวง ให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้าง
นาย [ชื่อ] [นามสกุล]
ตำแหน่ง [ตำแหน่ง]
บริษัท [ชื่อบริษัท] จำกัด
เลขที่ [เลขที่]
ถนน [ถนน]
ตำบล [ตำบล]
อำเภอ [อำเภอ]
จังหวัด [จังหวัด]

ผู้รับจ้าง
นาย [ชื่อ] [นามสกุล]
ตำแหน่ง [ตำแหน่ง]
บริษัท [ชื่อบริษัท] จำกัด
เลขที่ [เลขที่]
ถนน [ถนน]
ตำบล [ตำบล]
อำเภอ [อำเภอ]
จังหวัด [จังหวัด]

ที่ ๔/ในกรณี

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา ผู้จ้างจะพิจารณาตัดสิทธิการรับจ้าง และลงโทษเป็นผู้ทำงาน ตามข้อบังคับและประกาศของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ/หรือระเบียบอื่นของทางราชการที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นำมาใช้บังคับอยู่ในขณะนั้นด้วย

ข้อ ๙. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ใน ข้อ ๓. แต่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ (ศูนย์จุดหนึ่งห้า) ของราคาพัสดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ส่งมอบล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวันจนกว่าผู้รับจ้างจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้จ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๘. นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาดังกล่าว

ข้อ ๑๐. ในวันทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันหลักประกันสัญญา เลขที่ 59-42-4346-3 ลว. 28 มิถุนายน 2559 ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นประกันการปฏิบัติตามสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา คิดเป็นเงิน ๗๙๒,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งหลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้รับจ้างจะพ้นจากภาระหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ทั้งนี้ หากมีพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ฉบับใหม่ ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับ เรื่องค้ำประกัน มีผลใช้บังคับ ผู้รับจ้างจะต้องนำสัญญาค้ำประกันฉบับใหม่ที่มีเงื่อนไขสอดคล้องกับบทบัญญัติใหม่ของกฎหมายตามแบบที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กพว.) จะได้กำหนดต่อไปนั้น มาวางเป็นหลักประกันแทนฉบับเดิมภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

ข้อ ๑๑. ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่เอางานส่วนใดส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดตามสัญญานี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน และถึงแม้จะได้รับความยินยอมดังกล่าว ผู้รับจ้างก็ยังจะต้องรับผิดชอบต่อผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ต่อไปทุกประการ

ข้อ ๑๒. ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุให้ กองก่อสร้างและบริหารโครงการ แผนกก่อสร้างระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ (ภาคใต้) จังหวัดนครศรีธรรมราช ทราบล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้ทำการตรวจรับให้เสร็จสิ้นในวันเดียว และผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๓. ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคาพัสดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบต่อสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๔. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|---|---------------|
| ๑. ใบประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ | จำนวน ๓ แผ่น |
| ๒. เงื่อนไขประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ | จำนวน ๒ แผ่น |
| ๓. รายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะ | จำนวน ๒๔ แผ่น |
| ๔. ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค | จำนวน ๕ แผ่น |
| ๕. เอกสารของผู้ขาย | จำนวน ๖๓ แผ่น |

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้นขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้

ข้อความในสัญญานี้บังคับ


ที่ ๕/สัญญา

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันโดยฝ่ายผู้ว่าจ้างเก็บไว้หนึ่งฉบับ และฝ่ายผู้รับจ้างเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ


ข้างในส่วนจำกัด เรย์พาวเวอร์

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง
(นายภาณุมาศ ลิ้มสุวรรณ)

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง
(นายณัฐพงศ์ ลิ้มสุวรรณ)

(ลงชื่อ) พยาน
(นายอนุวัตร จิตรพาณิชย์)

(ลงชื่อ) พยานและผู้ร่าง
(นางสาวปิยวรรณ พลสวัสดิ์)


ข้างในส่วนจำกัด เรย์พาวเวอร์