



## การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

สัญญาซื้อขายพัสดุรองประเภทอุปกรณ์สายยึดโยง  
ที่ จก.๓ (ผกม) ๔๔/๒๕๖๑

สัญญานี้ทำ ณ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายไพรุรย์ วิริยะวัฒนา ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดนครปฐม ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท อีร่า จำกัด โดย นางสาวศิริมา ครีสวัสดิ์ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๗๖ หมู่ที่ ๙ ซอยสุขากิบล ๒ ถนนพุทธมณฑล สาย ๔ ตำบลอ้อมน้อย อำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร ๗๔๑๓๐ ต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้-

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขายพัสดุรองประเภทอุปกรณ์สายยึดโยง ดังนี้

๑.๑ ก้านสมอ ก แบบห่วงกลม เอ็ม ๑๖ ยาว ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร (๑-๐๑-๐๒๑-๐๐๐๐) จำนวน ๗,๔๘๗ ชุด ราคาชุดละ ๑๖๕.-บาท

๑.๒ สลักห่วง แบบธรรมด้าเดี่ยว ๔๕ องศา เอ็ม ๑๖x๒๕๐ มิลลิเมตร(๑-๐๑-๐๒๑-๐๒๐๑) จำนวน ๓,๐๐๔ ชุด ราคาชุดละ ๔๗.-บาท

๑.๓ สลักห่วง แบบธรรมด้า เดี่ยว ๔๕ องศา เอ็ม ๑๖x๓๕๐ มิลลิเมตร (๑-๐๑-๐๒๑-๐๒๐๒) จำนวน ๔๑ ชุด ราคาชุดละ ๔๕.-บาท

๑.๔ กายทิมเบล สำหรับสายยึดโยง ๕๐-๙๕ ตารางมิลลิเมตร (๑-๐๑-๐๒๑-๐๓๐๔) จำนวน ๑๖,๔๖๑ ชุด ราคาชุดละ ๖.-บาท

๑.๕ ยูแคล้มป์ สลัก ๑ ตัว เอ็ม ๘ (ไวร์ โร๊ป คลิ๊ฟ)(๑-๐๑-๐๒๑-๐๒๐๑) จำนวน ๔๔,๔๑๘ ชุด ราคาชุดละ ๖.๒๐ บาท /

ตามรายการละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” จำนวน ๕ รายการ เป็นเงิน ๒,๐๙๑,๗๕๕.๖๐บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๔๖,๔๒๒.๘๙ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๓๗,๑๗๔.๔๙ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ด สิบแปดบาทสี่สิบเก้าสตางค์) โดยผู้ซื้อจะชำระราคายึดหุ้นที่ตกลงซื้อกันภายใต้สัญญานี้ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ห้ามผู้ขายโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามตัวอย่างและรายการละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ ๓. ถ้าพัสดุตามสัญญานี้เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้วผู้ขายต้องประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้น ๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแจกราคาอื่น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืน พยายามยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นเงินเท่ากับราคายืดหยุ่นในห้องตลาดของพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว



๑๖๔

ข้อ ๔ ... / หน้า ๒

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญานี้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งที่บห่อและเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อยโดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซึ่งขายและชื่อบริษัทของผู้ขายไว้ที่แต่ละหีบห่อที่ใช้บรรจุพัสดุ หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบอกไว้ให้มองเห็นและอ่านได้ชัดเจน โดยส่งมอบพัสดุให้คลังพัสดุหลักสำนักงานครชชศรี จังหวัดนครปฐม ภายในกำหนด ๔๕ วันนับตั้งจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

ข้อ ๕. ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือ ในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทยหรือเป็นพัสดุที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อพัสดุดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี แอนด์ เอฟ., ซี.ไอ.เอฟ.หรือแบบอื่นใดก็ตาม

ข้อ ๖. ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญา ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือเสนาใบตราสั่งสำหรับพัสดุนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อ พร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีให้บรรทุกพัสดุโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนึ่งดังกล่าวในสองวรรคข้างต้น ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าพัสดุ เมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๗. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ขายได้วางค้ำประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคารกสิกรไทย จำกัด(มหาชน) เลขที่ ๑๐๐๐๑๖๓๑๖๔๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จำนวนเงิน ๒๒๓,๘๑๘.-บาท(สองแสนหกหมื่นสามพันแปดร้อยสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละสิบของราคากล่องทั้งหมดตามข้อ ๑. นำมาบให้ไว้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้ หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากการหน้าที่และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๘. พัสดุตามสัญญานี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรองทั้งในทางสมัยและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่างหรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒. แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดุนั้น ในกรณีเข่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุนั้นกลับไปโดยเรือที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๙ .... / หน้า ๓



๙๙.

ข้อ ๙. ผู้ขายรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องของพัสดุตามสัญญาเป็นเวลา ๑ ปี (หนึ่งปี) นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น และภายในกำหนดเวลาดังกล่าวหากพัสดุตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องมารับไปซ่อมแซม หรือแก้ไขสิ่งบกพร่องให้เสร็จสิ้น และส่งคืนให้แก่ผู้ซื้อหรือนำมาระบลี่ยนให้ใหม่ โดยไม่คิดมูลค่าภัยใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ หรือวันที่ผู้ซื้อส่งมอบ และหากความบกพร่องดังกล่าวเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุใด ๆ ขึ้นแล้ว ผู้ขายยินยอมรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายทั้งหมดโดยไม่มีข้อโต้แย้งใด ๆ ทั้งสิ้น

ถ้าผู้ขายไม่มารับพัสดุที่บกพร่องไปซ่อมแซมหรือแก้ไขภัยใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อมีสิทธิซ่อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ขายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภัยใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดุไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดุให้แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลา.rับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้ โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลา.rับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อย แล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตรา้อยละ ๐.๐๔๑๐๘ ของราคายังตามสัญญาที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภัยใน ๑๘๐ วัน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภัยใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลา ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

#### ข้อ ๑๐. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผิดสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิดังต่อไปนี้

๑๐.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นวง ๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ วงหรือติดต่อกันภัยในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันยกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากผู้ค้าประกันตามสัญญาข้อ ๗. เป็นจำนวนทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภัยในกำหนดหักเดือนนับแต่วันที่บกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบใช้ราคาน้ำหนึ่งจราจรสหที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภัยในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตรา้อยละ ๐.๑๕ ของราคายังตามสัญญาที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ถึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและ การปรับจะเป็นการปรับของแต่ละรายการส่วนของในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิยกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันยกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๐. ... / หน้า ๔



ส.ว.

ข้อ ๑๖. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ชัดเจนส่ง ของการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่ง มอบและตรวจสอบต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๗. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับใน อัตราร้อยละ ๕ ของราคายังคงเหลือที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุก ประการ

ข้อ ๑๘. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑๙.๑ ประกาศประกวดราคาเลขที่ ก.๓ กบญ.ปก.๐๐๖/๒๕๖๑ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๔ แผ่น

๑๙.๒ เอกสารประกวดราคา เลขที่ ก.๓ กบญ.ปก.๐๐๖/๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม

๑๙.๓ ใบเสนอราคา ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

๑๙.๔ หนังสือต่อรองราคาเลขที่ มท.๕๓๐๙.๔๓/๖๔๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ แผ่น

๑๙.๕ หนังสือยืนยันราคาเลขที่ E ๖๐-๒๕๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ แผ่น

๑๙.๖ หนังสือที่ มท.๕๓๐๙.๓๓/พกม.๑๓๓ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ ในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสืบบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้สามฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บไว้ หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อ หน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ..... (ผู้ซื้อ)

(นายไพรุรย์ วิริยะวัฒนา)

ลงชื่อ..... (ผู้ขาย)

(นางสาวศิริมา ศรีสวัสดิ์)



ลงชื่อ..... (พยาน)

(นางสาวชนิดา ยุวนะเตเมียร์)

ลงชื่อ..... (พยาน)

(นางสาวอลิศษา สุนทรศารทูล)