

กัมฉบับ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ จก.๓(พกม.) ๑๐๑/๒๕๕๘
สัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์คونกรีต

สัญญานี้ทำ ณ ที่ทำการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นายไพบูลย์ วิริยะวัฒน์ ผู้อำนวยการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคกลาง) จังหวัดนครปฐม ตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๑๐๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท อรัญคونกรีต จำกัด โดย นายวงศกร เตชรนัง ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจฉบับลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ สำเนาลงนามเลขที่ ๓๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลสามชุก อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ๗๒๑๓๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความต่อไปนี้:-

ข้อ ๑. ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขาย

๑.๑ เสา คอร. ขนาด ๔.๐๐ เมตร จำนวน ๔๐ ตัน ราคាក้อนละ ๑,๕๕๕.- บาท

๑.๒ เสา คอร. ขนาด ๕.๐๐ เมตร จำนวน ๙๕ ตัน ราคาก้อนละ ๒,๐๗๕.- บาท

๑.๓ เสา คอร. ขนาด ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๘๒๐ ตัน ราคาก้อนละ ๔,๗๐๕.- บาท

โดยจัดส่งให้ คลังพัสดุหักนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ตามที่ระบุในใบเสนอราคาซื้อเลขที่ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ และรายการพัสดุสั่งซื้อ ตามรายการและคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “พัสดุ” จำนวน ๔ รายการเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๗๐๙,๑๗๕.- บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) โดยผู้ซื้อจะชำระราคายอดที่ตกลงซื้อขายกันภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ห้ามผู้ขายโอนสิทธิเริ่กรองการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒. ผู้ขายรับรองว่าพัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ เป็นของใหม่ไม่เคยนำไปใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามด้วยร่างและรายละเอียดแสดงคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ทุกประการ

การทดสอบพัสดุ ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายละเอียดประกอบการจัดซื้อพัสดุตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๓.๒

ข้อ ๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้อีกเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ รายละเอียดประกอบการจัดซื้อเสา จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ เอกสารประกอบการจัดซื้อของผู้ขาย จำนวน ๑ ชุด

๓.๓ รูปแบบมาตรฐาน เสา ตอม่อ คอนกรีต จำนวน ๑ ชุด

๓.๔ ใบเสนอราคา ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๒ แผ่น

๓.๕ ใบลดราคาเลขที่ ARC ๘๘๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ จำนวน ๑ แผ่น

๓.๖ รายการพัสดุสั่งซื้อ จำนวน ๑ แผ่น

๓.๗ หนังสือ มท ๕๓๐๙.๓๓/พกม.๒๒๑๖ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘

ข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้น ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้เป็นสำคัญ



ข้อ ๔. ผู้ขาย... /หน้า ๒

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องนำพัสดุดังกล่าวในสัญญาข้อ ๑ ที่ได้รับรองคุณภาพแล้วให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน โดยกำหนดส่งมอบให้ค้าสัมภาระชั้นศรี จังหวัดนครปฐม ภายใน ๙๐ วัน โดยแบ่งส่วนเป็น ๒ งวด ตามรายละเอียดดังนี้

๔.๑ งวดที่ ๑ จัดส่งเส้า คอร. ขนาด ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒๐๕ ตัน ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๒ งวดที่ ๒ จัดส่งเส้า คอร. ขนาด ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒๐๕ ตัน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๓ งวดที่ ๓ จัดส่งเส้า คอร. ขนาด ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๔๑๐ ตัน ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๔ งวดที่ ๔ จัดส่งเส้า คอร. ขนาด ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๔๑๐ ตัน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ข้อ ๕. เพื่อประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้ขายได้นำหนังสือคำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๐๒๓๐๗๑๕๑๐๐๓๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘ จำนวนเงิน ๕๗๐,๙๑๙.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นเก้าร้อยสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละสิบของราคาก่อสร้างทั้งหมดตามข้อ ๑. มามอบให้แก่ผู้ซื้อในวันทำสัญญานี้ หลักประกันดังกล่าวมีอายุการคำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นจากการหน้าที่ และความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๖. ผู้ขายรับรองคุณภาพพัสดุที่ซื้อขายกันตามสัญญานี้ว่า ถูกต้องเรียบร้อยตามสัญญาซื้อขายทุกประการ หากมีสิ่งบกพร่องอย่างใดในคุณภาพภายใน ๑ ปี (หนึ่งปี) นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ โดยให้นับวันรับมอบเป็นวันเริ่มต้น กล่าวคือถ้าพัสดุเกิดชำรุดเสียหายขณะใช้งานปกติ หรือถ้ามีสิ่งบกพร่องเกิดจากวัสดุส่วนประกอบ ซึ่งนำมาใช้ผลิตพัสดุเสื่อมคุณภาพก็ต้องรับผิดชอบก็ต้อง ผู้ขายรับชดเชยโดยเบลี่ยนใหม่ให้ตามจำนวนที่เสียหาย ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดราคาและค่าใช้จ่ายอื่นใดจากผู้ซื้อ ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ ผู้ขายยอมรับผิดชอบและยินยอมชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ่งเชิงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ

ข้อ ๗. ในกรณีผู้ขายปฏิบัติผลิตสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิ์ดังต่อไปนี้

๗.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบตามสัญญานี้แล้ว ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ หรือในกรณีส่งมอบพัสดุเป็นงวด ๆ หากปรากฏว่าผู้ขายไม่ส่งมอบ ๒ งวด ติดต่อกันภายในกำหนดเวลาตามสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ทั้งหมด

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๗.๒ จนถึงวันบอกรับสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากผู้ซื้อคำประกันตามสัญญาข้อ ๕. เป็นจำนวนทั้งหมด หรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดสั่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดทุกเดือนนับแต่วันที่บอกรับสัญญา โดยให้นับวันที่บอกรับสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบให้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๗.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔. แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิยกเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคายังคงที่ ส่วนที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่คืนวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและ



การปรับ.../หน้า ๓

การปรับจะเป็นการปรับของแต่ละวงการส่งของ ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิยกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๗.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันยกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

๗.๓ ถ้าสาเหตุที่ผู้ขายส่งมอบพัสดุเกินกำหนดเวลาเป็นเพราะผู้ซื้อทำการทดสอบช้าเกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ขายให้ทำการทดสอบให้ถือว่าผู้ขายได้รับประโยชน์จากระยะเวลาที่เกิน ๑๕ วัน ทั้งนี้ หมายถึงการทดสอบตามข้อ ๒ เท่านั้น

ข้อ ๔. ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้จุดจัดส่ง ของไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน ทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเองเพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่งมอบและตรวจรับต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๕. ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคายังคงเหลือที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๖. ในกรณีที่การส่งมอบกำหนดให้รายเสา, คาน, ฐานเสา, เสาเข็ม, เสาตอม่อ ผู้ขายจะต้องรับมือให้เป็นที่กีดขวางต่อการสัญจรของยวดยานหรือผู้เดินเท้า อันอาจก่อให้เกิดอันตรายและมีให้เป็นการผิดต่อพระราชบัญญัติจราจรทางบก หรือประกาศคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรที่ใช้บังคับในขณะนั้นหรืออันจะมีขึ้นในการล่วงไป หากมีได้ปฏิบัติตามและเกิดความเสียหายไม่ว่าประการใด ๆ ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวโดยสิ้นเชิง

ข้อ ๗. หากปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายส่งมอบตามสัญญานี้ ไม่ตรงตามรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ แล้ว ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับพัสดุ ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไปจะไม่ถูกหักลดลง ผู้ขายจะนำมาเป็นเหตุขอต่ออายุสัญญานี้ได้

ข้อ ๘. ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ในการซื้อขายตามสัญญานี้ เป็นหน้าที่ของผู้ขายต้องชำระแต่ฝ่ายเดียวทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นสี่ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อก็เป็นไปตามฉบับ และฝ่ายผู้ขาย ก็เป็นไปตามฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
ผู้ซื้อ

(นายไพบูลย์ วิริยะวัฒนา)

ลงชื่อ.....
ผู้ขาย
(นางสาวศกร เตชะรังษ์)



ลงชื่อ.....
พยาน
N. ๖๗๙

(นางสาวชน德拉 ยุวนะเตเมียร์)

ลงชื่อ.....
พยาน
ธ.๖๗๙

(นางสาวอลิศษา สุนทรสารทุก)

