



**รายงานความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรม
ของจังหวัดขอนแก่น ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐**

ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ(สะสมจำพวก๑,๒,๓) ณ วันที่ ๓๑ เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๔,๑๘๔ โรงงาน เงินลงทุน ๑๑๒,๑๗๓,๑๙๒,๗๘๗ บาท และมีคนงานจำนวน ๕๖,๖๐๗ คน โดยจำแนกออกเป็นจำพวกโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ดังนี้

จำพวกที่	จำนวนโรงงาน	จำนวนเงินลงทุน (บาท)	จำนวนคนงาน
๑	๒,๗๕๐	๒๖๖,๔๕๖,๐๔๐.-	๓,๕๗๓
๒	๔๙๔	๙๐๗,๗๔๐,๕๘๕.-	๓,๖๕๑
๓	๙๔๐	๑๑๐,๙๕๘,๙๙๖,๑๖๒.-	๔๙,๓๘๓
รวม	๔,๑๘๔	๑๑๒,๑๗๓,๑๙๒,๗๘๗.-	๕๖,๖๐๗

ความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดในเดือนนี้ ประกอบด้วย

๑. หมวดอุตสาหกรรมที่มีจำนวนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. หมวดอุตสาหกรรมโลหะ จำนวน ๒๔๑ โรงงาน ประกอบด้วย การผลิตวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์จากแก้วเป็นหลัก การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตและคอนกรีตผสมเสร็จ การผลิตอิฐดินเผาและการทำเครื่องสุขภัณฑ์เซรามิค เงินลงทุน ๘,๖๓๑,๖๔๒,๒๙๐บาท คนงาน ๔,๐๘๖ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ จำนวน ๒๑๐ โรงงานประกอบด้วยการผลิตชิ้นส่วนและซ่อมเครื่องยนต์ เป็นหลัก อุตสาหกรรมซ่อมเครื่องยนต์และผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (โรงกลึง) การทำผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนงานก่อสร้างอาคาร ผลิตเครื่องใช้ภายในบ้านเรือน และโรงงานผลิตอุปกรณ์แม่พิมพ์ เงินลงทุน ๑,๖๘๐,๘๘๓,๘๗๕ บาท คนงาน ๑,๘๒๘ คน

๓. หมวดอุตสาหกรรมขนส่ง จำนวน ๑๖๙ โรงงาน ประกอบด้วย การซ่อมรถยนต์ (ศูนย์บริการ) เป็นหลัก ทำเบาะ โครงหลังการยนต์ และซ่อมรถจักรยานยนต์ เงินลงทุน ๗,๔๘๖,๒๓๕,๑๙๕. บาท คนงาน ๔,๐๙๖ คน

๔. หมวดอุตสาหกรรมอาหาร จำนวน ๑๕๑ โรงงาน ประกอบด้วย อุตสาหกรรมน้ำตาล อาหารจากแป้ง ผลิตภัณฑ์จากนม และน้ำแข็ง เป็นหลัก โรงงานผลิตกุนเชียง ไส้กรอก และโรงงานฆ่าสัตว์ เงินลงทุน ๕,๘๘๘,๒๘๗,๑๘๒ บาท คนงาน ๓,๗๔๘ คน

๕. หมวดอุตสาหกรรมกระดาษ จำนวน ๑๑๔ โรงงาน ประกอบด้วย โรงงานสีข้าวและอบเมล็ดพืชเป็นหลัก โรงงานทำแป้งมันสำปะหลัง และโรงงานทำผลิตภัณฑ์ใยสาบ เงินลงทุน ๔,๒๗๗,๒๒๐,๑๕๒ บาท คนงาน ๔,๒๙๘ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	เงินลงทุน ๒๓,๑๐๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท
๒. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	เงินลงทุน ๑๘,๙๒๕,๑๖๔,๔๒๐ บาท
๓. อุตสาหกรรมโลหะ	เงินลงทุน ๘,๖๓๑,๖๔๒,๒๙๐ บาท
๔. อุตสาหกรรมขนส่ง	เงินลงทุน ๗,๖๘๖,๒๓๕,๑๙๕ บาท
๕. อุตสาหกรรมอาหาร	เงินลงทุน ๕,๘๘๘,๒๘๗,๑๘๒ บาท

๒. ภาพการณ์ลงทุนด้านอุตสาหกรรมในจังหวัด

ผลจากการพิจารณาข้อมูลการลงทุนอุตสาหกรรมในเดือนนี้ เปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันในปีก่อน พบว่ามีอัตราการขยายตัวของจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตใหม่ ดังนี้

	จำนวนโรงงานแจ้งประกอบ	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
มีนาคม ๒๕๕๙	๔	๕๑,๓๖๕,๐๐๐	๒๖
มีนาคม ๒๕๖๐	๓	๑๙๗,๐๒๔,๐๐๐	๒๕

ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบจะพบว่าในเดือนมีนาคม ปี ๒๕๖๐ จำนวนโรงงานแจ้งประกอบการและจำนวนคนงานมีสัดส่วนลดลง แต่จำนวนเงินลงทุนมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น

การเลิกการประกอบกิจการโรงงาน ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ จำนวน ๑๙ โรงงาน สำหรับเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมา มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ จำนวน ๒ โรงงาน และโรงงานจำพวกที่ ๓ จำนวน ๑๑ โรงงาน สำหรับโรงงานจำพวกที่ ๑ ไม่มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานเพิ่มแต่อย่างใด คงเหลืออยู่ จำนวน ๒,๗๕๐ โรงงาน

สำหรับรายละเอียดความเคลื่อนไหวของสภาวการณ์การลงทุนดังกล่าวข้างต้น สามารถจำแนกรายละเอียดตามประเภทอุตสาหกรรม ได้ดังนี้

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑. อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	๑	๓,๕๒๔,๐๐๐	๘
๒. อุตสาหกรรมขนส่ง	๑	๑๘๘,๐๐๐,๐๐๐	๑๕
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๒			
๑. อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ	๑	๕,๖๐๐,๐๐๐	๒
รวม	๓	๑๙๗,๐๒๔,๐๐๐	๒๕

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตขยายโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑. อุตสาหกรรมอาหาร	-	-	-
๒. อุตสาหกรรมขนส่ง			
รวม	-	-	-

ประเภทอุตสาหกรรม ที่จำหน่ายทะเบียนโรงงาน	จำนวน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๒)			
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๓)			
๑.อุตสาหกรรมอาหาร	๑	๑๒๒,๐๐๐	๗
๒.อุตสาหกรรมไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้	๑	๑๑๕,๐๐๐	๖
๓.อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์และเครื่องเรือน	๒	๔๕,๔๐๐,๐๐๐	๕๕
๔.อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและผลิตภัณฑ์	๑	๒๕,๓๐๐,๐๐๐	๘
๕.อุตสาหกรรมพลาสติก	๑	๕๘๐,๐๐๐	๑๘
๖.อุตสาหกรรมโลหะ	๔	๙๖,๕๐๐,๐๐๐	๔๕
๗.อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ	๓	๑๗,๐๒๐,๐๐๐	๒๖
๘.อุตสาหกรรมขนส่ง	๔	๕๓,๔๓๐,๐๐๐	๒๔
๙.อุตสาหกรรมอื่นๆ	๒	๘,๓๕๐,๐๐๐	๒๑
พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าไม่มีการประกอบกิจการโรงงาน	-	-	-
รวม	๑๙	๒๔๖,๘๑๗,๐๐๐	๒๑๐
เหตุผลของการที่ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการ (ระบุ) ไปประกอบอาชีพอื่นๆ			

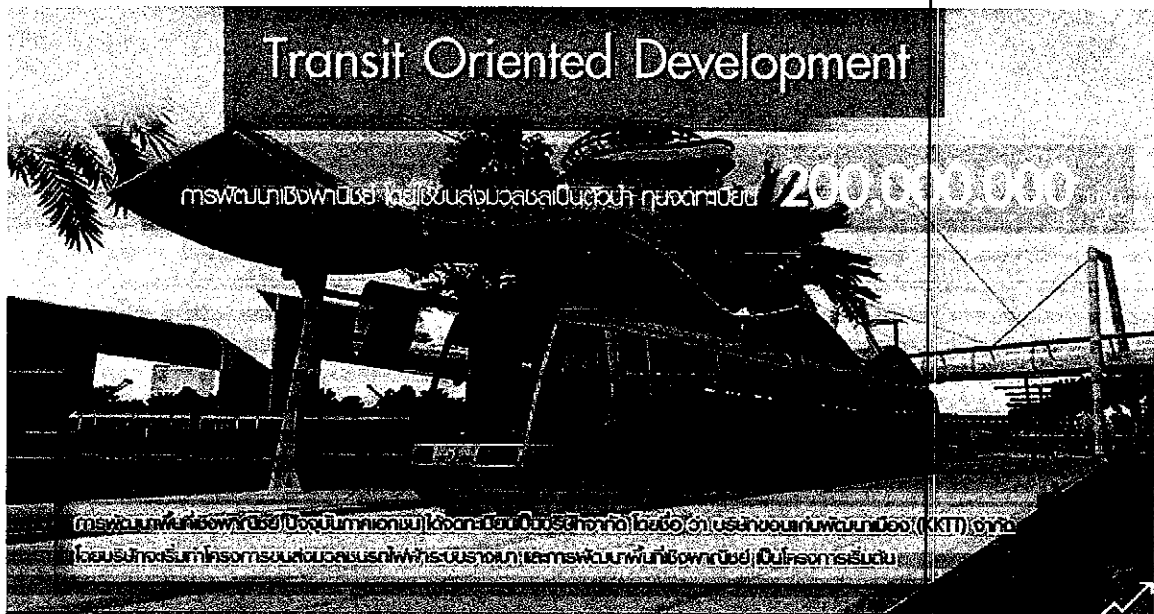
๑. อื่นๆ (ที่ สอจ. เสนอให้ สปอ. ทราบ)

โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา เส้นทางแรกของจังหวัดขอนแก่นระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร โดยใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนและไหล่ทางของถนนมิตรภาพติดตั้งรางแบบพื้นราบ เมื่อเข้าเมืองเป็นทางยกระดับ ผ่านจุดยุทธศาสตร์สำคัญของตัวเมือง จำนวน ๑๘ สถานี จากตำบลสำราญถึงตำบลท่าพระ มูลค่าโครงการเบื้องต้น ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ใช้รถไฟฟ้าที่ผลิตและประกอบในประเทศจำนวน ๑๕ ขบวน โดยมีขบวนละ ๓ ตู้ ซึ่งใน ๑ ขบวน สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ๑๘๐ คน อัตราค่าโดยสาร ๑๕ - ๒๐ บาท ตลอดสาย

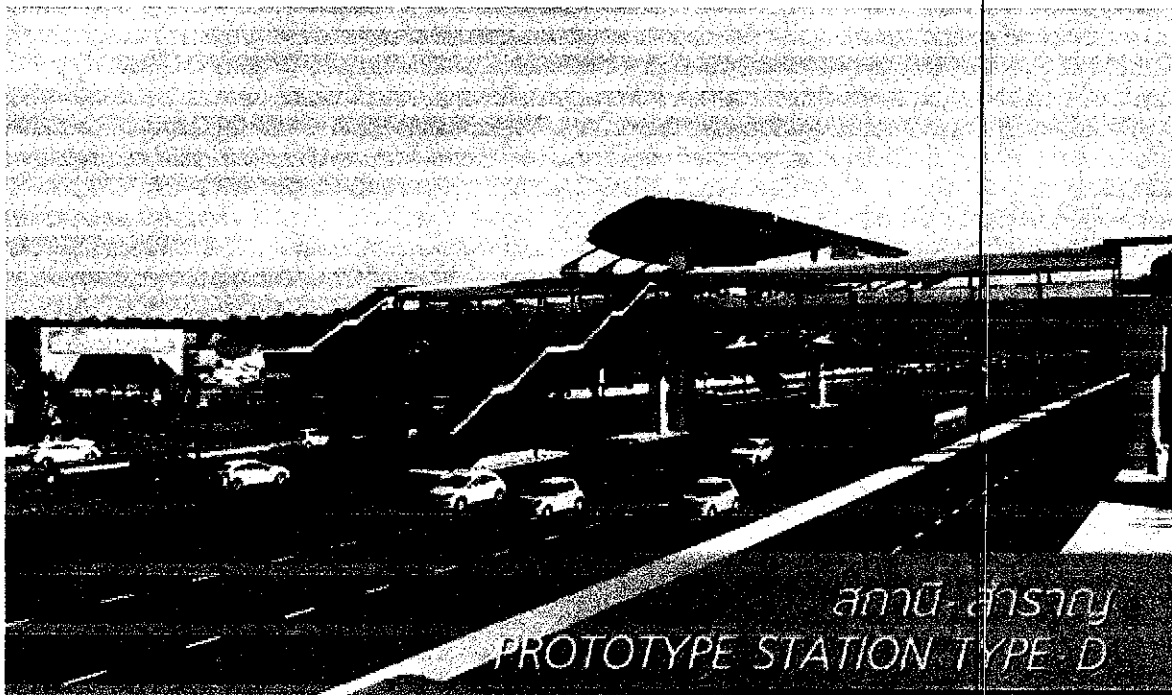
ที่มา เกิดมาจากการปัญหาจากการกระจายงบประมาณในประเทศ เป็นแบบการรวมศูนย์ในกรุงเทพฯ เพียงอย่างเดียว ทำให้งบประมาณที่จะนำมาพัฒนาความเจริญในต่างจังหวัดในแง่ของการพัฒนาเชิงป้องกันมีโอกาสที่จะได้งบประมาณน้อยมาก จังหวัดขอนแก่นโดยกลุ่ม KKTT จึงเห็นว่าหากต้องรองบประมาณจากภาครัฐเพียงอย่างเดียว โดยตัวจังหวัดมีการเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดด จะเป็นอุปสรรคในการเจริญเติบโตแบบยั่งยืน จึงจำเป็นต้องหา

งบประมาณจากด้านอื่น ในการพัฒนาจังหวัดของตนเอง และนี่คือที่มาทำให้เกิดแนวทางในการระดมทุน ของคนใน จังหวัดขึ้นมาเพื่อใช้ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของตนเอง โดยยึดหลักประโยชน์ของจังหวัดตนเป็นที่ตั้ง ซึ่ง โครงการที่ทางกลุ่ม KKTT ต้องการที่จะลงทุน ยกตัวอย่างได้ดังนี้ ขนส่งมวลชน ระบบรางเบา การพัฒนาพื้นที่อย่าง เหมาะสมในแนวสายรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งรวมเรียกว่า Transit Oriented Development หรือการพัฒนาพื้นที่ เชิงพาณิชย์โดยใช้ขนส่งมวลชนเป็นตัวนำ ศูนย์ประชุมนานาชาติ นิคมอุตสาหกรรมสีเขียว Inland Container Depot หรือท่าเรือบกเพื่อใช้ในการขนส่งออกสินค้าด้วยระบบราง หรือแม้แต่การบริหารจัดการน้ำ การศึกษางานวิจัยและอื่นๆ จะทำให้ ดัชนีความสุขของผู้คนในจังหวัดสูงขึ้น

ปัจจุบันได้จดทะเบียนเป็นบริษัทด้วยทุนจดทะเบียน ๒๐๐ ล้านบาท ในนาม "บริษัทขอนแก่นพัฒนา เมือง จำกัด (KKTT)" เป็นบริษัทของชาวขอนแก่น เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มธุรกิจชั้นนำของจังหวัดขอนแก่น ทั้งหมดกว่า ๒๐ บริษัท ซึ่งการรวมตัวก็เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตนเองในเชิงออกแบบและพัฒนาเมือง อย่างถูกต้องหลักวิชาการ เพื่อให้เมืองขอนแก่นเติบโตอย่างถูกทิศทางให้สมกับเป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน และเมืองในอนาคต เพื่อเตรียมตัวก่อนเข้าสู่ประชาคมอาเซียน



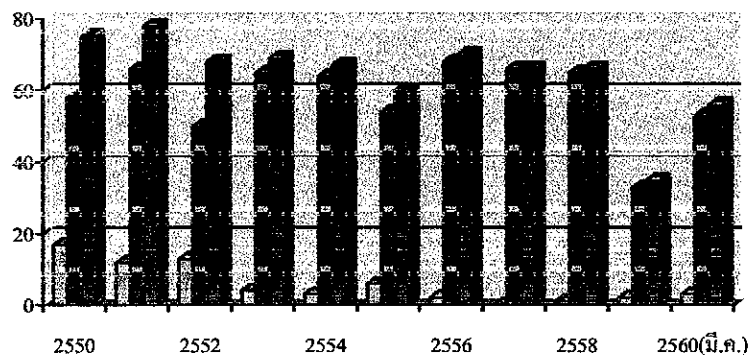
ตำแหน่งสถานี



ความคืบหน้าของโครงการ ยังอยู่ในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อได้รับอนุมัติโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๒ ปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้ในปี ๒๕๖๓

ตารางแสดงจำนวนโรงงานที่ตั้งใหม่ของจังหวัดขอนแก่น

โรงงานอุตสาหกรรม 2
โรงงานอุตสาหกรรม 3
รวม



ลงชื่อ.....

(นางณัฐนิภา ศักดาอัครวิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....

(นายศักดิ์สิทธิ์ สิงห์สุเมย์)
(ผู้อำนวยการจังหวัดขอนแก่น.....)