



รายงานความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรม ของจังหวัดขอนแก่น ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ(สะสมจำพวก๑,๒,๓) ณ วันที่ ๒๘ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๔,๒๐๐ โรงงาน เงินลงทุน ๑๑๒,๒๐๙,๙๘๕,๗๘๗ บาท และมี คนงานจำนวน ๕๖,๗๘๕ คน โดยจำแนกออกเป็นจำพวกโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ดังนี้

จำพวกที่	จำนวนโรงงาน	จำนวนเงินลงทุน (บาท)	จำนวนคนงาน
๑	๒,๗๕๐	๒๖๖,๔๕๖,๐๔๐.-	๓,๕๗๓
๒	๔๙๓	๙๐๒,๑๔๐,๕๘๕.-	๓,๖๔๙
๓	๙๕๗	๑๑๑,๐๔๑,๓๘๙,๑๖๒.-	๔๙,๕๖๓
รวม	๔,๒๐๐	๑๑๒,๒๐๙,๙๘๕,๗๘๗.-	๕๖,๗๘๕

ความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดในเดือนนี้ ประกอบด้วย

๑. หมวดอุตสาหกรรมที่มีจำนวนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. หมวดอุตสาหกรรมโลหะ จำนวน ๒๔๕ โรงงาน ประกอบด้วย การผลิตวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์จากแก้ว เป็นหลัก การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตและคอนกรีตผสมเสร็จ การผลิตอิฐดินเผา และการทำเครื่องสุขภัณฑ์เซรามิค เงินลงทุน ๘,๗๒๘,๑๔๒,๒๙๐ บาท คนงาน ๔,๑๓๑ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ จำนวน ๒๑๒ โรงงานประกอบด้วยการผลิตชิ้นส่วนและซ่อมเครื่องยนต์ เป็นหลัก อุตสาหกรรมซ่อมเครื่องยนต์และผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (โรงกลึง) การทำผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนงานก่อสร้างอาคาร ผลิตเครื่องใช้ภายในบ้านเรือน และโรงงานผลิตอุปกรณ์แม่พิมพ์ เงินลงทุน ๑,๖๙๒,๒๕๓,๗๗๕ บาท คนงาน ๑,๘๕๒ คน

๓. หมวดอุตสาหกรรมขนส่ง จำนวน ๑๗๒ โรงงาน ประกอบด้วย การซ่อมรถยนต์ (ศูนย์บริการ) เป็นหลัก ทำเบาะ โครงหลังคารถยนต์ และซ่อมรถจักรยานยนต์ เงินลงทุน ๗,๓๔๘,๖๖๕,๑๙๕ บาท คนงาน ๔,๐๙๘ คน

๔. หมวดอุตสาหกรรมอาหาร จำนวน ๑๕๒ โรงงาน ประกอบด้วย อุตสาหกรรมน้ำตาล อาหารจากแป้ง ผลิตภัณฑ์จากนม และน้ำแข็ง เป็นหลัก โรงงานผลิตกุนเชียง ไส้กรอก และโรงงานฆ่าสัตว์ เงินลงทุน ๕,๘๗๘,๔๐๙,๑๘๒ บาท คนงาน ๓,๐๘๑ คน

๕. หมวดอุตสาหกรรมกรรมการเกษตร จำนวน ๑๑๔ โรงงาน ประกอบด้วย โรงงานสีข้าวและอบเมล็ดพืช เป็นหลัก โรงงานทำแป้งมันสำปะหลัง และโรงงานทำผลิตภัณฑ์ใบยาสูบ เงินลงทุน ๔,๒๗๗,๒๒๐,๑๕๒ บาท คนงาน ๔,๒๙๘ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	เงินลงทุน ๒๓,๑๐๑,๕๕๐,๐๐๐ บาท
๒. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	เงินลงทุน ๑๘,๙๒๖,๐๖๔,๔๒๐ บาท
๓. อุตสาหกรรมโลหะ	เงินลงทุน ๘,๗๒๘,๑๔๒,๒๙๐ บาท
๔. อุตสาหกรรมขนส่ง	เงินลงทุน ๗,๓๔๘,๖๖๕,๑๙๕ บาท
๕. อุตสาหกรรมอาหาร	เงินลงทุน ๕,๘๗๘,๔๐๙,๑๘๒ บาท

๒. ภาพการณ์ลงทุนด้านอุตสาหกรรมในจังหวัด

ผลจากการพิจารณาข้อมูลการลงทุนอุตสาหกรรมในเดือนนี้ เปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันในปีก่อน พบว่ามีอัตราการขยายตัวของจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตใหม่ ดังนี้

	จำนวนโรงงานแจ้งประกอบ	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙	๒	๘๓,๐๐๐,๐๐๐	๔๘
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐	๓	๓๕,๗๐๐,๐๐๐	๑๖

ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบจะพบว่าในเดือนกุมภาพันธ์ ปี ๒๕๖๐ จำนวนโรงงานแจ้งประกอบการมีสัดส่วนเพิ่มขึ้น แต่จำนวนคนงานและจำนวนเงินลงทุนมีสัดส่วนลดลง

การเลิกการประกอบกิจการโรงงาน ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ จำนวน ๑ โรงงาน สำหรับเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมา มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ จำนวน ๒ โรงงาน สำหรับโรงงานจำพวกที่ ๑ ไม่มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานเพิ่มแต่อย่างใด คงเหลืออยู่ จำนวน ๒,๗๕๐ โรงงาน

สำหรับรายละเอียดความเคลื่อนไหวของสภากรรมการลงทุนดังกล่าวข้างต้น สามารถจำแนกรายละเอียดตามประเภทอุตสาหกรรม ได้ดังนี้

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑. อุตสาหกรรมโลหะ	๒	๒๔,๒๐๐,๐๐๐	๑๑
๒. อุตสาหกรรมอื่นๆ	๑	๑๑,๕๐๐,๐๐๐	๕
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๒	-	-	-
รวม	๓	๓๕,๗๐๐,๐๐๐	๑๖

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตขยายโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑. อุตสาหกรรมอาหาร	๑	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๐
๒. อุตสาหกรรมขนส่ง	๑	๓,๐๐๐,๐๐๐	๑
รวม	๒	๑๓,๐๐๐,๐๐๐	๑

ประเภทอุตสาหกรรม ที่จำหน่ายทะเบียนโรงงาน	จำนวน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๒)			
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๓)			
๑.อุตสาหกรรมอื่นๆ	๑	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	๖
พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าไม่มีการประกอบกิจการโรงงาน	-	-	-
รวม	๑	๒๙,๐๐๐,๐๐๐	๖
เหตุผลของการที่ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการ (ระบุ) ไปประกอบอาชีพอื่นๆ			

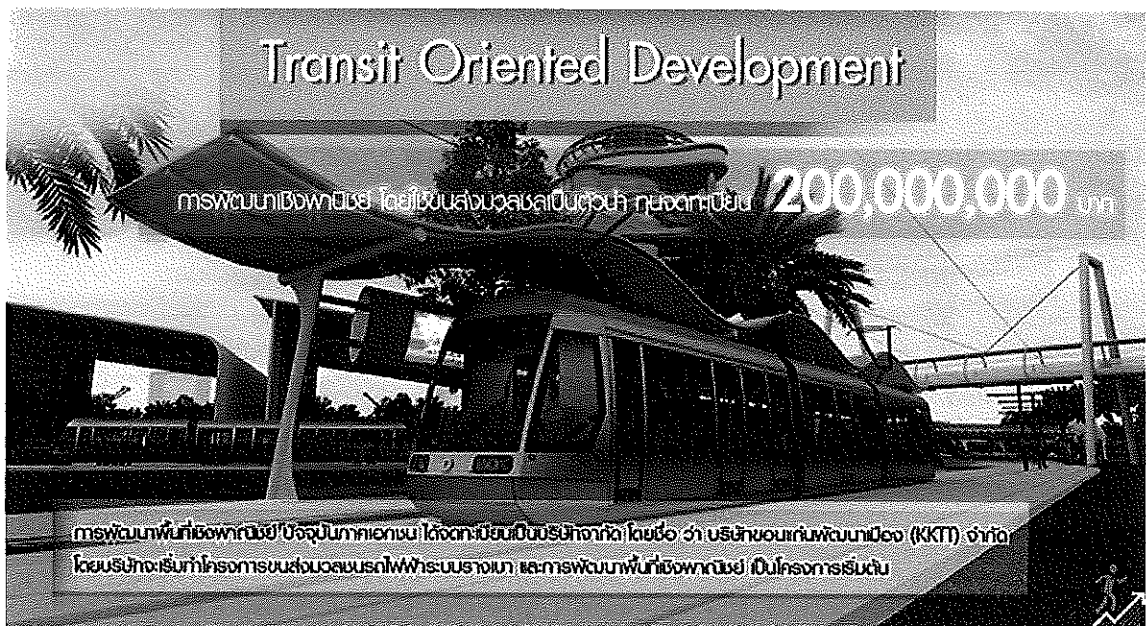
๑. อื่นๆ (ที่ สอจ. เสนอให้ สปอ. ทราบ)

โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา เส้นทางแรกของจังหวัดขอนแก่นระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร โดยใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนและไหล่ทางของถนนมิตรภาพติดตั้งรางแบบพื้นราบ เมื่อเข้าเมืองเป็นทางยกระดับ ผ่านจุดยุทธศาสตร์สำคัญของตัวเมือง จำนวน ๑๘ สถานี จากตำบลสำราญถึงตำบลท่าพระ มูลค่าโครงการเบื้องต้น ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ใช้รถไฟฟ้าที่ผลิตและประกอบในประเทศจำนวน ๑๕ ขบวน โดยมีขบวนละ ๓ ตู้ ซึ่งใน ๑ ขบวน สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ๑๘๐ คน อัตราค่าโดยสาร ๑๕ – ๒๐ บาท ตลอดสาย

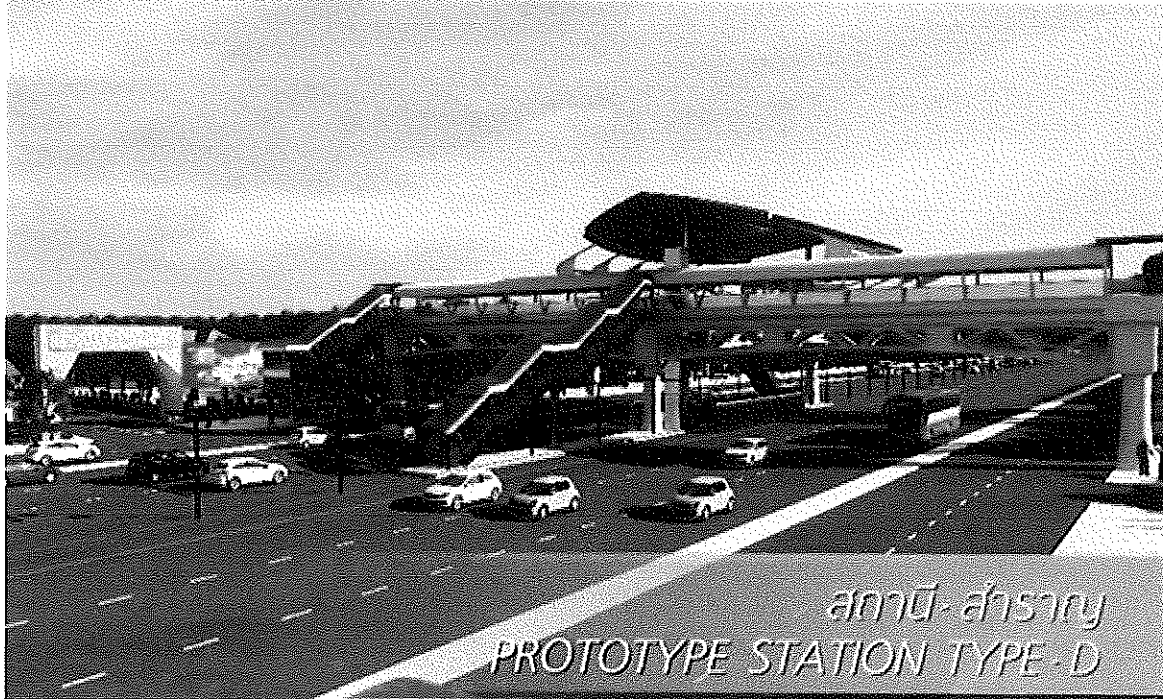
ที่มา เกิดมาจากการปัญหาจากการกระจายงบประมาณในประเทศ เป็นแบบการรวมศูนย์ในกรุงเทพฯ เพียงอย่างเดียว ทำให้งบประมาณที่จะนำมาพัฒนาความเจริญในต่างจังหวัดในแง่ของการพัฒนาเชิงป้องกันมีโอกาสที่จะได้งบประมาณน้อยมาก จังหวัดขอนแก่นโดยกลุ่ม KKTT จึงเห็นว่าหากต้องรองบประมาณจากภาครัฐเพียงอย่างเดียว โดยตัวจังหวัดมีการเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดด จะเป็นอุปสรรคในการเจริญเติบโตแบบยั่งยืน จึงจำเป็นต้องหางบประมาณจากด้านอื่น ในการพัฒนาจังหวัดของตนเอง และนี่คือที่มาทำให้เกิดแนวทางในการระดมทุน ของคนใน จังหวัดขึ้นมาเพื่อใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของตนเอง โดยยึดหลักประโยชน์ของจังหวัดตนเป็นที่ตั้ง ซึ่งโครงการที่ทางกลุ่ม KKTT ต้องการที่จะลงทุน ยกตัวอย่างได้ดังนี้ ขนส่งมวลชน ระบบรางเบา การพัฒนาพื้นที่อย่างเหมาะสมในแนวสายรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งรวมเรียกว่า Transit Oriented Development หรือการพัฒนาพื้นที่

เชิงพาณิชย์โดยใช้ขนส่งมวลชนเป็นตัวนำ ศูนย์ประชุมนานาชาติ นิคมอุตสาหกรรมสีเขียว Inland Container Depot หรือท่าเรือบกเพื่อใช้ในการขนส่งออกสินค้าด้วยระบบราง หรือแม้แต่การบริหารจัดการน้ำ การศึกษา งานวิจัยและอื่นๆ จะทำให้ ดัชนีความสุขของผู้คนในจังหวัดสูงขึ้น

ปัจจุบัน ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทด้วยทุนจดทะเบียน ๒๐๐ ล้านบาท ในนาม "บริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTT)" เป็นบริษัทของชาวขอนแก่น เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มธุรกิจชั้นนำของจังหวัดขอนแก่น ทั้งหมดกว่า ๒๐ บริษัท ซึ่งการรวมตัวก็เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตนเองในเชิงออกแบบและพัฒนาเมือง อย่างถูกต้องหลักวิชาการ เพื่อให้เมืองขอนแก่นเติบโตอย่างถูกทิศทาง ให้สมกับเป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน และเมืองในอนาคต เพื่อเตรียมตัวก่อนเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

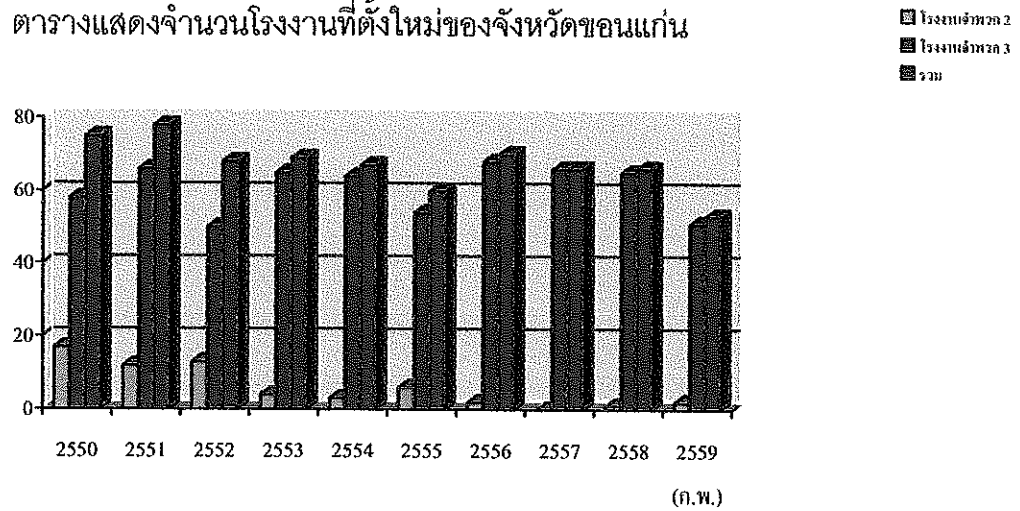


ตำแหน่งสถานี



ความคืบหน้าของโครงการ ยังอยู่ในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อได้รับอนุมัติโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๒ ปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้ในปี ๒๕๖๓

ตารางแสดงจำนวนโรงงานที่ตั้งใหม่ของจังหวัดขอนแก่น



ลงชื่อ.....

(นางณัฐนิภา ศักดาอัครวิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....

(นายศักดิ์สิทธิ์ สิงห์สุณี)
อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น