



**รายงานความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรม
ของจังหวัดขอนแก่น ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙**

ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มีโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ(สะสมจำพวก๑,๒,๓) ณ วันที่ ๓๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวนทั้งสิ้น ๔,๒๐๖ โรงงาน เงินลงทุน ๑๑๑,๖๓๑,๗๘๕,๗๘๗ บาท และมี คนงานจำนวน ๕๖,๘๑๙ คน โดยจำแนกออกเป็นจำพวกโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ดังนี้

จำพวกที่	จำนวนโรงงาน	จำนวนเงินลงทุน (บาท)	จำนวนคนงาน
๑	๒,๗๕๐	๒๖๖,๔๕๖,๐๔๐.-	๓,๕๗๓
๒	๔๙๕	๙๐๒,๙๖๐,๕๘๕.-	๓,๖๕๔
๓	๙๖๑	๑๑๐,๔๖๒,๓๖๙,๑๖๒.-	๔๙,๕๙๒
รวม	๔,๒๐๕	๑๑๑,๖๓๑,๗๘๕,๗๘๗.-	๕๖,๘๑๙

ความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดในเดือนนี้ ประกอบด้วย

๑. หมวดอุตสาหกรรมที่มีจำนวนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. หมวดอุตสาหกรรมโลหะ จำนวน ๒๔๓ โรงงาน ประกอบด้วย การผลิตวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์จากแก้ว เป็นหลัก การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตและคอนกรีตผสมเสร็จ การผลิตอิฐดินเผา และการทำเครื่องสุขภัณฑ์เซรามิค เงินลงทุน ๘,๖๙๔,๖๙๒,๒๙๐บาท คนงาน ๔,๑๑๗ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ จำนวน ๒๑๒ โรงงานประกอบด้วยการผลิตชิ้นส่วนและซ่อมเครื่องยนต์ เป็นหลัก อุตสาหกรรมซ่อมเครื่องยนต์และผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (โรงกลึง) การทำผลิตภัณฑ์ขึ้นส่วนงานก่อสร้างอาคาร ผลิตเครื่องใช้ภายในบ้านเรือน และโรงงานผลิตอุปกรณ์แม่พิมพ์ เงินลงทุน ๑,๖๘๕,๗๒๓,๗๗๕ บาท คนงาน ๑,๘๔๖ คน

๓. หมวดอุตสาหกรรมขนส่ง จำนวน ๑๗๓ โรงงาน ประกอบด้วย การซ่อมรถยนต์ (ศูนย์บริการ) เป็นหลัก ทำเบาะ โครงหลังคารถยนต์ และซ่อมรถจักรยานยนต์ เงินลงทุน ๗,๓๔๘,๗๓๕,๑๙๕. บาท คนงาน ๔,๑๐๒ คน

๔. หมวดอุตสาหกรรมอาหาร จำนวน ๑๕๒ โรงงาน ประกอบด้วย อุตสาหกรรมน้ำตาล อาหารจากแป้ง ผลิตภัณฑ์จากนม และน้ำแข็ง เป็นหลัก โรงงานผลิตกุนเชียง ไส้กรอก และโรงงานฆ่าสัตว์ เงินลงทุน ๕,๖๓๒,๒๐๙,๑๘๒ บาท คนงาน ๒,๙๓๕ คน

๕. หมวดอุตสาหกรรมกระดาษ จำนวน ๑๑๔ โรงงาน ประกอบด้วย โรงงานสีข้าวและอบเมล็ดพืช เป็นหลัก โรงงานทำแป้งมันสำปะหลัง และโรงงานทำผลิตภัณฑ์ใยสาสูบ เงินลงทุน ๔,๒๗๗,๒๒๐,๑๕๒ บาท คนงาน ๔,๒๘๘ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ	เงินลงทุน ๒๒,๖๑๐,๐๕๐,๐๐๐ บาท
๒. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม	เงินลงทุน ๑๘,๙๒๖,๐๖๔,๔๒๐ บาท
๓. อุตสาหกรรมโลหะ	เงินลงทุน ๘,๖๙๔,๖๙๒,๒๙๐ บาท
๔. อุตสาหกรรมขนส่ง	เงินลงทุน ๗,๓๔๘,๗๓๕,๑๙๕ บาท
๕. อุตสาหกรรมอาหาร	เงินลงทุน ๕,๖๓๒,๒๐๙,๑๘๒ บาท

๒. ภาพการณ์ลงทุนด้านอุตสาหกรรมในจังหวัด

ผลจากการพิจารณาข้อมูลการลงทุนอุตสาหกรรมในเดือนนี้ เปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันในปีก่อน พบว่ามีอัตราการขยายตัวของจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตใหม่ ดังนี้

	จำนวนโรงงานแจ้งประกอบ	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
พฤศจิกายน ๒๕๕๘	๗	๕๔๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๓๙
พฤศจิกายน ๒๕๕๙	๔	๘๓,๑๔๖,๙๘๐	๗๙

ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบจะพบว่าในเดือน พฤศจิกายน ปี ๒๕๕๙ จำนวนโรงงานแจ้งประกอบการ เงินลงทุน และจำนวนคนงาน มีสัดส่วนลดลงทั้งหมด

การเลิกการประกอบกิจการโรงงาน ในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ จำนวน ๓ โรงงาน สำหรับเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมา มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓ จำนวน ๑ สำหรับโรงงานจำพวกที่ ๑ ไม่มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานเพิ่มแต่อย่างใด คงเหลืออยู่ จำนวน ๒,๗๕๐ โรงงาน

สำหรับรายละเอียดความเคลื่อนไหวของสภาวะการณ์การลงทุนดังกล่าวข้างต้น สามารถจำแนกรายละเอียดตามประเภทอุตสาหกรรม ได้ดังนี้

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑.อุตสาหกรรมการเกษตร	๑	๑๓,๒๐๐,๐๐๐	๖
๒.อุตสาหกรรมพลาสติก	๑	๔,๐๘๐,๐๐๐	๑๐
๓.อุตสาหกรรมขนส่ง	๑	๕๔,๕๖๖,๙๘๐	๕๖
๔.อุตสาหกรรมอื่นๆ	๑	๑๑,๓๐๐,๐๐๐	๗
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๒	-	-	-
รวม	๔	๘๓,๑๔๖,๙๘๐	๗๙

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตขยายโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑.อุตสาหกรรมอาหาร	๒	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๓
รวม	๒	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๓

ประเภทอุตสาหกรรม ที่จำหน่ายทะเบียนโรงงาน	จำนวน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๒)	-	-	-
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๓)			
๑.อุตสาหกรรมอื่นๆ	๓	๙,๖๐๕,๐๐๐	๒๒
พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าไม่มีการประกอบกิจการโรงงาน	-	-	-
รวม	๓	๙,๖๐๕,๐๐๐	๒๒
เหตุผลของการที่ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการ (ระบุ) ไปประกอบอาชีพอื่นๆ			
-			

๑. อื่นๆ (ที่ สอจ. เสนอให้ สปอ. ทราบ)

โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา เส้นทางแรกของจังหวัดขอนแก่นระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร โดยใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนและไหล่ทางของถนนมิตรภาพติดตั้งรางแบบพื้นราบ เมื่อเข้าเมืองเป็นทางยกระดับ ผ่านจุดยุทธศาสตร์สำคัญของตัวเมือง จำนวน ๑๘ สถานี จากตำบลสำราญถึงตำบลท่าพระ มูลค่าโครงการเบื้องต้น ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ใช้รถไฟฟ้าที่ผลิตและประกอบในประเทศจำนวน ๑๕ ขบวน โดยมีขบวนละ ๓ ตู้ ซึ่งใน ๑ ขบวน สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ๑๘๐ คน อัตราค่าโดยสาร ๑๕ - ๒๐ บาท ตลอดสาย

ที่มา เกิดมาจากการปัญหาจากการกระจายงบประมาณในประเทศ เป็นแบบการรวมศูนย์ในกรุงเทพฯ เพียงอย่างเดียว ทำให้งบประมาณที่จะนำมาพัฒนาความเจริญในต่างจังหวัดในแง่ของการพัฒนาเชิงป้องกันมีโอกาสที่จะได้งบประมาณน้อยมาก จังหวัดขอนแก่นโดยกลุ่ม KKTT จึงเห็นว่าหากต้องรองบประมาณจากภาครัฐเพียงอย่างเดียว โดยตัวจังหวัดมีการเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดด จะเป็นอุปสรรคในการเจริญเติบโตแบบยั่งยืน จึงจำเป็นต้องหางบประมาณจากด้านอื่น ในการพัฒนาจังหวัดของตนเอง และนี่คือที่มาทำให้เกิดแนวทางในการระดมทุน ของคนในจังหวัดขึ้นมาเพื่อใช้ในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานของตนเอง โดยยึดหลักประโยชน์ของจังหวัดตนเป็นที่ตั้ง ซึ่ง

โครงการที่ทางกลุ่ม KKTG ต้องการที่จะลงทุน ยกตัวอย่างได้ดังนี้ ขนส่งมวลชน ระบบรางเบา การพัฒนาพื้นที่อย่างเหมาะสมในแนวสายรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งรวมเรียกว่า Transit Oriented Development หรือ การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยใช้ขนส่งมวลชนเป็นตัวนำ ศูนย์ประชุมนานาชาติ นิคมอุตสาหกรรมสีเขียว Inland Container Depot หรือท่าเรือบกเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าด้วยระบบราง หรือแม้แต่การบริหารจัดการน้ำ การศึกษา งานวิจัยและอื่นๆ จะทำให้ ดัชนีความสุขของผู้คนในจังหวัดสูงขึ้น

ปัจจุบัน ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทด้วยทุนจดทะเบียน ๒๐๐ ล้านบาท ในนาม "บริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTG)" เป็นบริษัทของชาวขอนแก่น เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มธุรกิจชั้นนำของจังหวัดขอนแก่น ทั้งหมดกว่า ๒๐ บริษัท ซึ่งการรวมตัวก็เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตนเองในเชิงออกแบบและพัฒนาเมือง อย่างถูกต้องหลักวิชาการ เพื่อให้เมืองขอนแก่นเติบโตอย่างถูกทิศทาง ให้สมกับเป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน และเมืองในอนาคต เพื่อเตรียมตัวก่อนเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

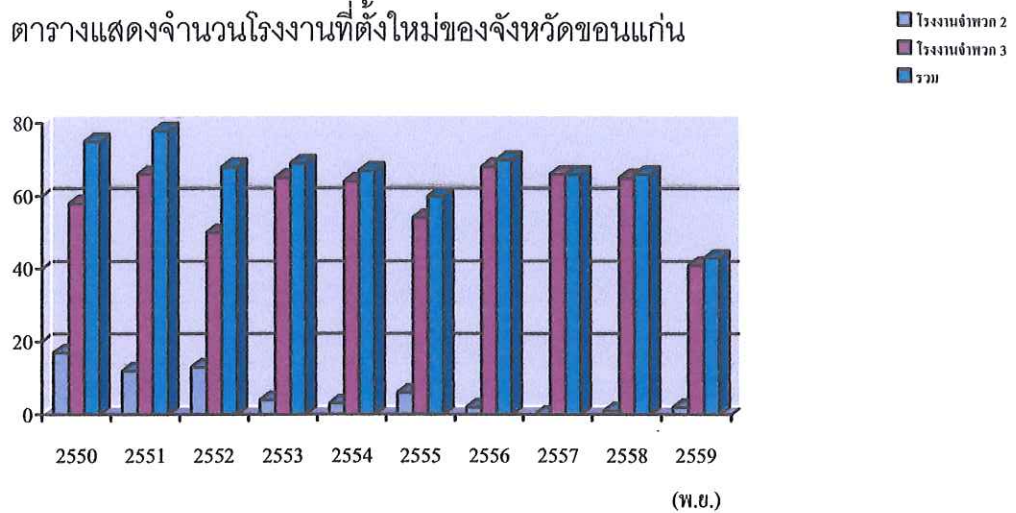


ตำแหน่งสถานี



ความคืบหน้าของโครงการ ยังอยู่ในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อได้รับอนุมัติโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๒ ปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้ในปี ๒๕๖๓

ตารางแสดงจำนวนโรงงานที่ตั้งใหม่ของจังหวัดขอนแก่น



ลงชื่อ.....

(นางณัฐนิภา ศักดาอัครวิน)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....

(นายศักดิ์สิทธิ์ สิงห์สุณีย์)

(.....อุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น.....)