



รายงานความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรม
ของจังหวัดขอนแก่น ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มีโรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ(สะสมจำพวก๑,๒,๓) ณ วันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวนทั้งสิ้น ๔,๒๐๕ โรงงาน เงินลงทุน ๑๑๑,๕๔๖,๒๔๓,๘๐๗ บาท และมี คนงานจำนวน ๕๖,๗๕๒ คน โดยจำแนกออกเป็นจำพวกโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ดังนี้

จำพวกที่	จำนวนโรงงาน	จำนวนเงินลงทุน (บาท)	จำนวนคนงาน
๑	๒,๗๕๐	๒๖๖,๔๕๖,๐๔๐.-	๓,๕๗๓
๒	๔๙๕	๙๐๒,๙๖๐,๕๘๕.-	๓,๖๕๔
๓	๙๖๐	๑๑๐,๓๗๖,๘๒๗,๑๘๒.-	๔๙,๕๒๕
รวม	๔,๒๐๕	๑๑๑,๕๔๖,๒๔๓,๘๐๗.-	๕๖,๗๕๒

ความเคลื่อนไหวการลงทุนอุตสาหกรรมที่สำคัญของจังหวัดในเดือนนี้ ประกอบด้วย

๑. หมวดอุตสาหกรรมที่มีจำนวนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. หมวดอุตสาหกรรมโลหะ จำนวน ๒๔๑ โรงงาน ประกอบด้วย การผลิตวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์จากแก้ว เป็นหลัก การทำผลิตภัณฑ์คอนกรีตและคอนกรีตผสมเสร็จ การผลิตอิฐดินเผา และการทำเครื่องสุขภัณฑ์เซรามิค เงินลงทุน ๘,๖๗๔,๓๔๒,๒๙๐ บาท คนงาน ๔,๑๐๑ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ จำนวน ๒๑๒ โรงงาน ประกอบด้วยการผลิตชิ้นส่วนและซ่อมเครื่องยนต์ เป็นหลัก อุตสาหกรรมซ่อมเครื่องยนต์และผลิตชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (โรงกลึง) การทำผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนงานก่อสร้างอาคาร ผลิตเครื่องใช้ภายในบ้านเรือน และโรงงานผลิตอุปกรณ์แม่พิมพ์ เงินลงทุน ๑,๖๘๕,๗๒๓,๗๗๕ บาท คนงาน ๑,๘๔๖ คน

๓. หมวดอุตสาหกรรมขนส่ง จำนวน ๑๗๓ โรงงาน ประกอบด้วยการซ่อมรถยนต์ (ศูนย์บริการ) เป็นหลัก ทำเบาะ โครงหลังคารถยนต์ และซ่อมรถจักรยานยนต์ เงินลงทุน ๗,๓๘๕,๖๖๘,๒๑๕ บาท คนงาน ๔,๐๖๔ คน

๔. หมวดอุตสาหกรรมอาหาร จำนวน ๑๕๒ โรงงาน ประกอบด้วย อุตสาหกรรมน้ำตาล อาหารจากแป้ง ผลิตภัณฑ์จากนม และน้ำแข็ง เป็นหลัก โรงงานผลิตกุนเชียง ไส้กรอก และโรงงานฆ่าสัตว์ เงินลงทุน ๕,๖๑๘,๙๐๙,๑๘๒ บาท คนงาน ๒,๙๒๕ คน

๕. หมวดอุตสาหกรรมกระดาษ จำนวน ๑๑๓ โรงงาน ประกอบด้วย โรงงานสีข้าวและอบเมล็ดพืช เป็นหลัก โรงงานทำแป้งมันสำปะหลัง และโรงงานทำผลิตภัณฑ์ไบโอสูป เงินลงทุน ๔,๒๖๔,๐๒๐,๑๕๒ บาท คนงาน ๔,๒๙๒ คน

๒. หมวดอุตสาหกรรมที่มีเงินลงทุนมากของจังหวัด ๕ อันดับแรก (ไม่รวมโรงงานจำพวกที่ ๑) ได้แก่

๑. อุตสาหกรรมกระดาษและผลิตภัณฑ์กระดาษ เงินลงทุน ๒๒,๖๑๐,๐๕๐,๐๐๐ บาท

๒. อุตสาหกรรมเครื่องดื่ม เงินลงทุน ๑๘,๙๒๔,๕๖๔,๔๒๐ บาท

๓. อุตสาหกรรมโลหะ เงินลงทุน ๘,๖๗๔,๓๔๒,๒๙๐ บาท

๔. อุตสาหกรรมขนส่ง เงินลงทุน ๗,๓๘๕,๖๖๘,๒๑๕ บาท

๕. อุตสาหกรรมอาหาร เงินลงทุน ๕,๖๑๘,๙๐๙,๑๘๒ บาท

๒. ภาพการณ์ลงทุนด้านอุตสาหกรรมในจังหวัด

ผลจากการพิจารณาข้อมูลการลงทุนอุตสาหกรรมในเดือนนี้ เปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกัน ในปีก่อน พบว่ามีอัตราการขยายตัวของจำนวนโรงงานที่ได้รับอนุญาตใหม่ ดังนี้

	จำนวนโรงงานแจ้งประกอบ	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
กันยายน ๒๕๕๘	๕	๒๗๒,๔๗๔,๐๐๐	๖๘
กันยายน ๒๕๕๙	๘	๒๗๙,๑๗๕,๐๐๐	๙๒

ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบจะพบว่าในเดือน กันยายน ปี ๒๕๕๙ จำนวนโรงงานแจ้งประกอบการ เงินลงทุน และจำนวนคนงาน มีสัดส่วนเพิ่มขึ้นทั้งหมด

การเลิกการประกอบกิจการโรงงาน ในเดือน กันยายน ๒๕๕๙ ไม่มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ และจำพวกที่ ๓ สำหรับเดือนเดียวกันในปีที่ผ่านมา ก็ไม่มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒ และจำพวกที่ ๓ เช่นกัน สำหรับโรงงานจำพวกที่ ๑ ไม่มีการแจ้งเลิกการประกอบกิจการโรงงานเพิ่มแต่อย่างใด คงเหลืออยู่ จำนวน ๒,๗๕๐ โรงงาน

สำหรับรายละเอียดความเคลื่อนไหวของสภาวะการณ์การลงทุนดังกล่าวข้างต้น สามารถจำแนกรายละเอียดตามประเภทอุตสาหกรรม ได้ดังนี้

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓			
๑.อุตสาหกรรมการเกษตร	๓	๖๕,๗๗๕,๐๐๐	๔๗
๒.อุตสาหกรรมอาหาร	๑	๒๔,๐๐๐,๐๐๐	๙
๓.อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและผลิตภัณฑ์	๑	๘๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๐
๔.อุตสาหกรรมโลหะ	๑	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๓
๕.อุตสาหกรรมขนส่ง	๑	๙๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๘
๖.อุตสาหกรรมอื่นๆ	๑	๑,๙๐๐,๐๐๐	๕
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๒	-	-	-
รวม	๘	๒๗๙,๑๗๕,๐๐๐	๙๒

ประเภทอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตขยายโรงงาน	จำนวนโรงงาน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
อุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จำพวก ๓	-	-	-
รวม	-	-	-

ประเภทอุตสาหกรรม ที่จำหน่ายทะเบียนโรงงาน	จำนวน (โรงงาน)	เงินลงทุน (บาท)	คนงาน (คน)
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๒)	-	-	-
ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการโรงงาน (จำพวกที่ ๓)			
๑.อุตสาหกรรมเคมี	๑	๑,๐๓๐,๐๐๐	๕
๒.อุตสาหกรรมขนส่ง	๑	๙๑,๕๐๐,๐๐๐	๑๘
๓.อุตสาหกรรมอื่น ๆ	๑	๑๔๐,๓๔๐,๐๐๐	๒๔
พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าไม่มีการประกอบกิจการโรงงาน	-	-	-
รวม	๓	๒๓๒,๘๗๐,๐๐๐	๔๗
เหตุผลของการที่ผู้ประกอบการแจ้งเลิกกิจการ (ระบุ) ไปประกอบอาชีพอื่นๆ			
-			

๑. อื่นๆ (ที่ สอจ. เสนอให้ สปอ. ทราบ)

โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา เส้นทางแรกของจังหวัดขอนแก่นระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร โดยใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนและไหล่ทางของถนนมิตรภาพติดตั้งรางแบบพื้นราบ เมื่อเข้าเมืองเป็นทางยกระดับ ผ่านจุดยุทธศาสตร์สำคัญของตัวเมือง จำนวน ๑๘ สถานี จากตำบลสำราญถึงตำบลท่าพระ มูลค่าโครงการเบื้องต้น ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ใช้รถไฟฟ้าที่ผลิตและประกอบในประเทศจำนวน ๑๕ ขบวน โดยมีขบวนละ ๓ ตู้ ซึ่งใน ๑ ขบวน สามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ๑๘๐ คน อัตราค่าโดยสาร ๑๕ - ๒๐ บาท ตลอดสาย

ที่มา เกิดมาจากปัญหาจากการกระจายงบประมาณในประเทศ เป็นแบบการรวมศูนย์ในกรุงเทพฯ เพียงอย่างเดียว ทำให้งบประมาณที่จะนำมาพัฒนาความเจริญในต่างจังหวัดในแง่ของการพัฒนาเชิงป้องกันมีโอกาสที่จะได้งบประมาณน้อยมาก จังหวัดขอนแก่นโดยกลุ่ม KKTT จึงเห็นว่าหากต้องรองบประมาณจากภาครัฐเพียงอย่างเดียว โดยตัวจังหวัดมีการเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดด จะเป็นอุปสรรคในการเจริญเติบโตแบบยั่งยืน จึงจำเป็นต้องหางบประมาณจากด้านอื่น ในการพัฒนาจังหวัดของตนเอง และนี่คือที่มาทำให้เกิดแนวทางในการระดมทุน ของคนในจังหวัดขึ้นมาเพื่อใช้ในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานของตนเอง โดยยึดหลักประโยชน์ของจังหวัดตนเป็นที่ตั้ง ซึ่ง

โครงการที่ทางกลุ่ม KKTT ต้องการที่จะลงทุน ยกตัวอย่างได้ดังนี้ ขนส่งมวลชน ระบบรางเบา การพัฒนาพื้นที่อย่างเหมาะสมในแนวสายรถไฟฟ้ารางเบา ซึ่งรวมเรียกว่า Transit Oriented Development หรือ การพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยใช้ขนส่งมวลชนเป็นตัวนำ ศูนย์ประชุมนานาชาติ นิคมอุตสาหกรรมสีเขียว Inland Container Depot หรือท่าเรือบกเพื่อใช้ในการขนส่งออกสินค้าด้วยระบบราง หรือแม้แต่การบริหารจัดการน้ำ การศึกษา งานวิจัยและอื่นๆ จะทำให้ ดัชนีความสุขของผู้คนในจังหวัดสูงขึ้น

ปัจจุบัน ได้จดทะเบียนเป็นบริษัทด้วยทุนจดทะเบียน ๒๐๐ ล้านบาท ในนาม "บริษัทขอนแก่นพัฒนาเมือง จำกัด (KKTT)" เป็นบริษัทของชาวขอนแก่น เกิดจากการรวมตัวของกลุ่มธุรกิจชั้นนำของจังหวัดขอนแก่น ทั้งหมดกว่า ๒๐ บริษัท ซึ่งการรวมตัวก็เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดตนเองในเชิงออกแบบและพัฒนาเมือง อย่างถูกต้องหลักวิชาการ เพื่อให้เมืองขอนแก่นเติบโตอย่างถูกต้องทิศทาง ให้สมกับเป็นเมืองศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน และเมืองในอนาคต เพื่อเตรียมตัวก่อนเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

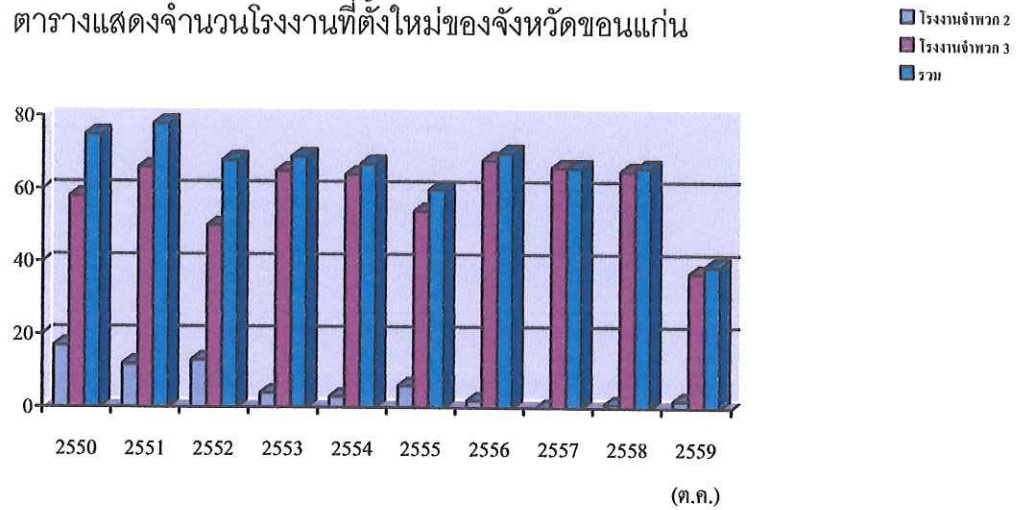


ตำแหน่งสถานี



ความคืบหน้าของโครงการ ยังอยู่ในกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อได้รับอนุมัติโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ ๒ ปี และคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้ได้ในปี ๒๕๖๓

ตารางแสดงจำนวนโรงงานที่ต้งใหม่ของจังหวัดขอนแก่น



ลงชื่อ.....
(นางณัฐนิภา ศักดาอัครวิน)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงาน

ลงชื่อ.....
(นายสัมพันธ์ ไชยิตนกุล)
หัวหน้าฝ่ายโรงงานอุตสาหกรรม
จก. อลท. ๖๖
๕๔ พ.ย. ๒๕๕๙