

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๐๕๖



กปอ.
รับที่ 600
วันที่ 17 ส.ค. 2558
เวลา 15.30 น.

พ.ร.ก.คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
ที่ 3678
วันที่ 17 ส.ค. 2558
18.20 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๘๐๐

ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ มาเพื่อทราบความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมีความคลาดเคลื่อน สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้อง ดังนี้

จากเดิม

๒.๒ กำกับให้กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม) ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ ดำเนินการให้ทุกจังหวัดดำเนินมาตรการส่งเสริมและขับเคลื่อน SMEs โดยให้ส่งเสริมวิสาหกิจที่มีศักยภาพ และสามารถพัฒนาได้เป็นลำดับแรก โดยให้มีโครงการนำร่องจังหวัดละ ๑ โครงการ และดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน

แก้ไขเป็น

๒.๒ กำกับให้กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ ดำเนินการให้ทุกจังหวัดดำเนินมาตรการส่งเสริมและขับเคลื่อน SMEs โดยให้ส่งเสริมวิสาหกิจที่มีศักยภาพ และสามารถพัฒนาได้เป็นลำดับแรก โดยให้มีโครงการนำร่องจังหวัดละ ๑ โครงการ และดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวจุริรา रिम्ผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓๓ (จิตตา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๘๕๐๐



งานเลขานุการ ผอ.สพช.	เลขที่รับ ๘๖๖	วันที่ ๒๓ มี.ค. ๕๖	วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘
เลขที่รับ ๘๖๖		วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘	

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๔/๑๔๐๒ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘

กปจ.
วันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘
เวลา ๑๑.๓๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๐๕.๐๕/๙๗๘
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๗๐๕/๑๒๒๕
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๕/๕๓
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘

๑๐๓๖
๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘
๑๑.๐๐

ตามที่ได้เสนอผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบและพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๒. เห็นชอบตามมติที่ประชุม กรอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
รับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ ลงมติว่า

๑. รับทราบและเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา
ทางเศรษฐกิจเสนอ
๒. เพื่อส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญ
ประการหนึ่งของรัฐบาลให้สามารถขับเคลื่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพและบังเกิดผลที่เป็นรูปธรรมโดยเร็ว
จึงมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ดังนี้

๒.๑ พิจารณาทบทวนความเหมาะสมของคณะกรรมการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการปรับปรุงองค์ประกอบต่อไป

๒.๒ กำกับให้กระทรวงอุตสาหกรรม (สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม) ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการคลัง และกระทรวงพาณิชย์ดำเนินการให้ทุกจังหวัดดำเนินมาตรการส่งเสริมและขับเคลื่อน SMEs โดยให้ส่งเสริมวิสาหกิจที่มีศักยภาพและสามารถพัฒนาได้เป็นลำดับแรก โดยให้มีโครงการนำร่อง จังหวัดละ ๑ โครงการ และดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จภายใน ๖ เดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
๒. หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม
๑๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๑๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
๑๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๑๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๗. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๑๘. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
๑๙. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๒๐. ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม



๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๐๙๘ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข ได้พิจารณารายละเอียดของผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ที่ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน แล้วมีความเห็นเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงสาธารณสุขดังนี้

๑. ประเด็นที่ ๒.๕ การออกวีซ่าเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในปี ๒๕๕๘ โดยมีสาระหลักเป็นการยกเว้นวีซ่า สำหรับนักท่องเที่ยวและการตรวจลงตรา (Visa on Arrival) นั้น เพื่อประโยชน์ในการเปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าประเทศมากขึ้น อันนำมาสู่การมีรายได้จากการท่องเที่ยวมากขึ้น โดยรวมนั้น ค่าธรรมเนียมที่เก็บจากการทำ Visa on Arrival กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงการคลังควรจะได้เจียดจ่ายบางส่วนชดเชยให้โรงพยาบาลภาครัฐในประเทศไทยที่ต้องรักษานักท่องเที่ยวที่เจ็บป่วยฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยกะทันหันในรายที่ไม่มีประกันสุขภาพครอบคลุมถึง

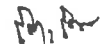
๒. ประเด็นที่ ๒.๖ การพัฒนาห้องปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนการส่งออก มาตรการที่เสนอในส่วน of กระทรวงสาธารณสุข เห็นชอบกับมาตรการทุกประการ แต่ภาครัฐควรสนับสนุนกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ของกระทรวงสาธารณสุขในเรื่องอัตราค่าล้างจำนวนหนึ่ง เพื่อเป็น Regulator กำกับห้องปฏิบัติการภาคเอกชน หรือบางกรณีที่ภาคเอกชนไม่ทำเพราะยุ่งยากซับซ้อนและมีตลาดต้องการตรวจน้อยราย แต่จำเป็นต้องตรวจ รัฐควรสนับสนุนครุภัณฑ์ ค่าตรวจ ให้ภาครัฐมีความสามารถตรวจได้และสามารถเก็บค่าบริการพอเพียงต่อการตรวจ

๓. ประเด็นที่ ๒.๑๐ กรณีแรงงานต่างชาติทั้งกลุ่มเข้ามาเข้า-เย็น กลับ และกรณีเข้ามาเป็นฤดูกาล ในภาพรวมกระทรวงสาธารณสุขมีผลกระทบที่ต้องให้บริการโดยเก็บค่ารักษาไม่ได้ปีละหลายร้อยล้านบาท เฉพาะปี ๒๕๕๗ มีค่ารักษาพยาบาลคนต่างชาติทั้งปวง ที่เรียกเก็บไม่ได้ประมาณ ๑,๓๐๐ ล้านบาท เฉพาะในส่วน of กระทรวงสาธารณสุข ดังนั้นเพื่อประโยชน์ของเศรษฐกิจของประเทศ นายจ้างที่ใช้แรงงานต่างชาติควรจะได้ออกค่ารักษาและเก็บค่าธรรมเนียมเป็นรายหัว ตามจำนวนวันที่อยู่ทำงานเป็นการประกันการรักษา โดยคิดเป็นสัดส่วนเดียวกันกับกรณีคนไทย ทั้งนี้ คนต่างชาติรอบบ้านประเทศไทย โดยเฉลี่ยมีอัตราป่วยด้วยโรคติดต่อสำคัญ ในอัตราสูงกว่าคนไทยมาก เช่น วัณโรค ตื้อยา โรคที่ประเทศปัจจุบันไม่มีแล้ว ดังนั้น

การออกใบอนุญาตต้องมีหลักประกันค่ารักษาพยาบาลให้ลูกจ้างตามสิทธิมนุษยชนขององค์กรแรงงานระหว่างประเทศ (IOM , ILO)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(ศาสตราจารย์รัชตะ รัชตะนาวิน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

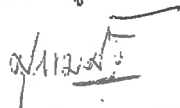
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๘๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๘๔, ๐ ๒๕๕๐ ๑๓๘๐

สำเนาถูกต้อง



(นายสุภเมศร์ ศรีกุลชัยรักษ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๓๐๕/ ๑๒๒๕



กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๘๐๙๘ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแล้ว เห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ และขอชี้แจงเพิ่มเติมในเรื่องที่ ๒.๑๐.๒ ความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ ๑-๒/๒๕๕๗ ในส่วนของ ๒) การส่งเสริมอุตสาหกรรม (๒) เร่งรัดการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐาน UN-ECE โดยควรมีการเสนอรูปแบบทางเลือกเพื่อการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนที่เหมาะสม ดังนี้

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มอบหมายให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาความเป็นไปได้ ความคุ้มค่า และเสนอแนวทางในการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐาน UN-ECE แล้ว ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม อยู่ระหว่างดำเนินการเสนอโครงการการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ ภาครัฐจะเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด กรอบวงเงินงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานตลอดระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒) จำนวนทั้งสิ้น ๒,๘๕๐ ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น ๓ เฟส

เฟสที่ ๑ จัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐาน UN R117 กำหนดระยะเวลา ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐) กรอบวงเงินงบประมาณรวม ๕๓๐ ล้านบาท ในปีแรก (พ.ศ. ๒๕๕๘) ขอใช้เงินจากงบกลางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินและจำเป็น จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท สำหรับการออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ โดยการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามภาระที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินกรอบวงเงินที่กำหนด

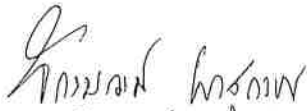
เฟสที่ ๒ เพิ่มเติมนการทดสอบและรับรองให้ครอบคลุมผลิตภัณฑ์ยางล้อทั้งหมด ตามมาตรฐานสากล มาตรฐานระดับภูมิภาค มาตรฐานระดับประเทศ และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดระยะเวลา ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑) กรอบวงเงินงบประมาณรวม ๕๗๐ ล้านบาท

เฟสที่ ๓ เพิ่มเติมการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ขึ้นส่วนยานยนต์ ตามมาตรฐานสากล มาตรฐานระดับภูมิภาค มาตรฐานระดับประเทศ และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดระยะเวลา ๓ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – พ.ศ. ๒๕๖๒) กรอบวงเงินงบประมาณรวม ๑,๗๕๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้มอบหมายให้สถาบันยานยนต์เป็นผู้บริหารจัดการศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ยางล้อและขึ้นส่วนยานยนต์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายจักรมณต์ ผาสู่กวินช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

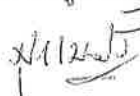
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองตรวจการมาตรฐาน ๑

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๓๗๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๐๔๖

สำเนาถูกต้อง



(นายสุกเมศร์ ศิริฤกษ์รักษ์)

ที่ประชุมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๙๐๕/๕๓



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑/ มีนาคม ๒๕๕๘ บัญานยนตเป็นผูบริหารจัดการศูนย์

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่
๑/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

แสดงความนับถือ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๐๙๘
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา
ทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติเสนอ ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียด
ทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า เรื่องนี้เป็นการเสนอให้
คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการประชุม กรอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และ
เห็นชอบตามมติ กรอ. โดยให้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม
รวมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติต่อไป และโดยที่มติของ กรอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ดังกล่าว มีสาระสำคัญเป็นการกำหนด
แนวทางเพื่อแก้ไขและลดอุปสรรคทางด้านเศรษฐกิจการค้าและการลงทุนของภาคเอกชนเพื่อให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปปฏิบัติ ซึ่งเป็นเรื่องในทางนโยบายในการพิจารณาแก้ไขปัญหาทาง
เศรษฐกิจของประเทศ กรณีจึงไม่มีประเด็นปัญหาข้อกฎหมายที่ต้องพิจารณาแต่อย่างใด
คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาและมีมติรับทราบและเห็นชอบตามที่ กรอ. เสนอได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดิศทัต โตตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการพาณิชย์และอุตสาหกรรม

ฝ่ายกฎหมายการค้าและอุตสาหกรรม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖-๙ ต่อ ๑๕๒๑ (นางสุกัญญา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๔

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นายสุกเมษฐ์ ศิริกะชัยรักษ์)

นางสาวสุกัญญา วัฒนศิริกุล



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๕๖๐๕

ที่ นร ๑๑๐๔/๑๒๓๓

วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.)

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔

๒. สารสำคัญ

คณะกรรมการ กรอ. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๑๐ น. ณ ห้องประชุมตึกสันติไมตรีหลังใน ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และได้พิจารณาข้อเสนอของหน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน ๖ สถาบัน ประกอบด้วย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สมาคมธนาคารไทย สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย รวม ๑๒ เรื่อง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ มาตรการขับเคลื่อน SMEs ระยะเร่งด่วน

๒.๑.๑ ข้อเสนอ

๑) โครงการ Policy Loan โดยการสนับสนุนทางการเงินให้กับ SMEs ที่ต้องการสภาพคล่องหรือขยายกิจการในอัตราดอกเบี้ยต่ำ เป็นแนวทางที่ต้องอาศัยนโยบายภาครัฐในการสนับสนุนให้หน่วยงานของภาครัฐหรือรัฐวิสาหกิจที่มีเงินฝากกระจายอยู่ตามสถาบันการเงินต่างๆ นำเงินมาฝากหรือให้กับสถาบันการเงินของรัฐ เพื่อนำมาเป็นเงินทุนปล่อยกู้ให้กับ SMEs ในอัตราดอกเบี้ยที่ไม่สูง โดยผู้ให้กู้ได้ผลตอบแทนที่เหมาะสม

๒) ผลักดัน พ.ร.บ.หลักประกันทางธุรกิจ ให้มีผลออกมาเป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน เนื่องจาก พ.ร.บ.ดังกล่าวได้มีการร่างไว้นานแล้ว ซึ่งหากสามารถผลักดันให้เป็น พ.ร.บ. และมีผลบังคับใช้ก็จะเป็นอีกทางหนึ่งที่จะช่วยให้ SME สามารถมีหลักประกันทางทรัพย์สินได้หลากหลายขึ้น

๓) ให้งานการเก็บภาษี SMEs นอกระบบย้อนหลัง โดยยกเว้นการคำนวณภาษีย้อนหลังตั้งแต่เริ่มดำเนินการ เพื่อให้ SMEs ที่อยู่นอกระบบให้เข้าสู่ระบบที่ถูกต้อง ซึ่งจากการสำรวจของสำนักงานสถิติแห่งชาติและกรมพัฒนาธุรกิจการค้า พบว่าปัจจุบัน SMEs ทั้งประเทศมีอยู่

นร. ๑๔๕๘

เข้า ๒๖.๑๕ น.

๕ มี.ค. ๕๘

ออก ๒๖/๕๘

๑๕.๒๓ น.

รอง นร. (๒) ๕๑๓
๒๖/๕๘ ๑๕.๒๓ น.

ประมาณ ๒.๗ ล้านราย แต่ที่มีการจดทะเบียนนิติบุคคลของกรมพัฒนาธุรกิจการค้าเพียง ๗๐๐,๐๐๐ ราย ดังนั้นหากมีการประกาศยกเว้นการคำนวณภาษีเงินได้ย้อนหลังให้กับ SMEs หรือลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับ SMEs ลง จะเป็นแรงผลักดันให้กับ SMEs ที่เหลืออีก ๒ ล้านราย ตัดสินใจที่จะจดทะเบียนเข้าสู่ระบบมากขึ้น ซึ่งส่งผลให้มี SMEs อยู่ในระบบฐานข้อมูลเพิ่มขึ้น การสนับสนุนและพัฒนาให้ความช่วยเหลือ SMEs ได้ตรงกลุ่มมากขึ้นและสามารถขยายฐานภาษีได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ SMEs ที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการนี้ต้องมีรายได้ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท/ปี โดยมีเงื่อนไขว่าต้องมาลงทะเบียนกับภาครัฐให้ถูกต้องเพื่อจัดเก็บเป็นฐานข้อมูล สำหรับมาตรการที่จะผลักดัน SMEs เข้าสู่ระบบมากขึ้น ควรมีการปรับลดอัตราภาษีให้สอดคล้องกับศักยภาพของ SMEs ด้วย

๒.๑.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) การให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจนำเงินที่มีอยู่ในสถาบันการเงินต่างๆ มารวมอยู่ในธนาคารในกำกับของรัฐ เพื่อเป็นเงินทุนในการให้สินเชื่อในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเพื่อลดต้นทุนการดำเนินกิจการของ SMEs ทำได้ยากในทางปฏิบัติ เนื่องจากการบริหารจัดการระบบการเงินของรัฐวิสาหกิจมีระบบและเป้าหมายในการดำเนินงานซึ่งมีคณะกรรมการควบคุมดูแลอย่างชัดเจนอยู่แล้ว

๒) ที่ผ่านมาภาครัฐได้มีมาตรการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ SMEs หลายมาตรการ อาทิ มาตรการให้การสนับสนุนธุรกิจเงินร่วมลงทุน (Venture Capital) การให้สินเชื่อในโครงการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพของ SMEs ผ่านธนาคารในกำกับของรัฐ ได้แก่ ธนาคารออมสิน ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย รวมทั้งโครงการค้ำประกันสินเชื่อของบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม สำหรับ SMEs ที่ต้องการขอสินเชื่อแต่ไม่มีหลักทรัพย์ค้ำประกัน อย่างไรก็ตาม จากการติดตามและประเมินผลโครงการต่างๆ พบว่ายังคงมี SMEs เข้ามาขอใช้สิทธิประโยชน์น้อยกว่าที่ได้ตั้งเป้าไว้ จึงควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ SMEs ทราบอย่างทั่วถึงมากยิ่งขึ้น เพื่อส่งเสริมให้ SMEs เข้าถึงและใช้สิทธิประโยชน์จากมาตรการช่วยเหลือด้านการเงินที่ทางภาครัฐอำนวยความสะดวกสนับสนุนไว้แล้ว

๓) ปัจจุบันวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมมีจำนวน ๒.๗๖ ล้านราย โดยแบ่งเป็นวิสาหกิจที่เป็นนิติบุคคลจดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า จำนวน ๖.๘๔ แสนราย และวิสาหกิจที่ไม่ใช่นิติบุคคลจำนวน ๒.๐๘ ล้านราย นอกจากนี้ ในส่วนของกิจการของบุคคลธรรมดาที่มีที่ตั้งกิจการชัดเจนยังได้มีการจดทะเบียนพาณิชย์กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งอยู่ในการดูแลของกระทรวงมหาดไทย ซึ่ง SMEs ในภาคอุตสาหกรรมที่จดทะเบียนกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังได้รับการส่งเสริมอย่างไม่เต็มที่ เนื่องจากอำนาจหน้าที่ของกระทรวงมหาดไทยยังไม่ครอบคลุมการดูแลกิจการในภาคอุตสาหกรรม

๔) กรมสรรพากรได้นำระบบกำกับดูแลผู้เสียภาษีมาใช้บริหารจัดการตั้งแต่ปี ๒๕๔๔ เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าสู่ระบบภาษีโดยไม่ตรวจสอบย้อนหลัง อย่างไรก็ตาม ภาคเอกชนร้องเรียนว่ายังมีการตรวจสอบภาษีย้อนหลังและเรียกเก็บในอัตราเหมาจ่ายโดยเฉพาะในพื้นที่ต่างจังหวัด ทั้งนี้การยกเว้นการเก็บภาษีย้อนหลังจะทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมแก่กิจการที่อยู่ในระบบและเสียภาษีอย่างถูกต้อง และเกิดความไม่เท่าเทียมกัน หากกำหนดให้มีการยกเว้นการเก็บภาษีย้อนหลังเฉพาะ SMEs หรือเฉพาะนิติบุคคลไทย รวมทั้งปัญหาภาษีซ้อน นอกจากนี้ยังอาจเกิดปัญหาต่อ SMEs ที่อยู่ระหว่างดำเนินคดีด้วย ซึ่งจะเป็นการสร้างปัญหาตามมาอีกด้วย

๕) กระทรวงการคลังได้ปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เพื่อส่งเสริม SMEs จากอัตราร้อยละ ๒๐ ในกำไรสุทธิ ๑-๓ ล้านบาท เป็นอัตราร้อยละ ๑๕ และอัตราร้อยละ ๒๐ หากมีกำไรสุทธิเกินกว่า ๓ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันอัตรา

ภาษีเงินได้นิติบุคคลของประเทศไทยที่อัตราร้อยละ ๒๐ ถือเป็นอัตราภาษีที่ต่ำเป็นอันดับ ๒ ในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน

๖) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. ที่ผ่านการเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ แล้ว โดยไม่มีประเด็นหรือข้อขัดข้องประการใด ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

๒.๑.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นเจ้าภาพหลักในการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และภาคเอกชน ในการพิจารณามาตรการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพิ่มมากขึ้น โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการที่อยู่ในระบบรับทราบและเข้าถึงมาตรการส่งเสริมด้านการเงินที่ภาครัฐได้ดำเนินการไว้แล้ว รวมถึงพิจารณาความเหมาะสมในการยกเว้นการจัดเก็บภาษีย้อนหลังเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการจดทะเบียนเข้าสู่ระบบมากขึ้น โดยคำนึงถึงมาตรการและกลไกของภาครัฐที่มีอยู่ในปัจจุบันประกอบด้วย ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ เดือน

๒) รับทราบความคืบหน้าเรื่อง ร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณาต่อไป

๒.๒ แนวทางการปฏิรูประบบรางของประเทศ

๒.๒.๑ ข้อเสนอ

๑) **ขอให้จัดตั้ง “คณะกรรมการปฏิรูประบบรางของประเทศ”** โดยมีองค์ประกอบหลัก คือ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยมีนายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเป็นประธานกรรมการและมีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี

๒) **ขอให้มีแนวทางการปฏิรูประบบรางที่ชัดเจน** ได้แก่ (๑) ปรับโครงสร้างองค์กรให้เป็นแบบกระจายอำนาจ (De-Centralized) ลดความซ้ำซ้อน มีบทบาทหน้าที่ที่ชัดเจน (๒) ปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการให้เป็นระบบ มีเป้าหมาย และ KPIs ที่ชัดเจน (๓) ปรับปรุงกฎหมาย และกฎระเบียบให้สอดคล้องกับรูปแบบธุรกิจและโครงสร้างใหม่

๓) **ขอให้จัดตั้ง “กรมการขนส่งทางราง”** เพื่อแยกหน้าที่ในการกำกับดูแล (Regulator) และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานออกจากการให้บริการเดินรถ (Operator)

๒.๒.๒ ความเห็นที่ประชุม

ขณะนี้รัฐบาลอยู่ระหว่างการจัดระเบียบระบบการคมนาคมของประเทศใหม่ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการแก้ไขปัญหาของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผ่านทางการปรับโครงสร้างองค์กรและการบริหารจัดการภายใน โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการปฏิรูปรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมจัดทำรูปแบบการปฏิรูประบบรางของประเทศ โดยนำข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณา ทั้งด้านการปรับโครงสร้างองค์กรการบริหารจัดการ และกลไกการดำเนินการ และให้นำเสนอคณะกรรมการ กรอ. ในการประชุมครั้งต่อไป

๒.๓ การพิจารณาจัดสรรการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนประเภทที่ใช้วัตถุดิบในประเทศ

๒.๓.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) พิจารณาทบทวนจัดสรรการรับซื้อไฟฟ้าในภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากโรงไฟฟ้าชีวมวลและก๊าซชีวภาพของภาคเอกชน ให้ได้รับการเข้าถึงสายส่งอย่างทั่วถึง โดยพิจารณาซื้อไฟฟ้าจากภาคเอกชนที่พร้อมจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเป็นลำดับแรก

๒) ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ กฟผ. และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมกันพิจารณาทบทวนมาตรการส่งเสริมโรงไฟฟ้าชีวมวลและก๊าซชีวภาพของภาคเอกชน โดยเฉพาะแผนและเป้าหมายการเพิ่มปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน เพื่อให้สอดคล้องตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศ

๒.๓.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) ในการลงทุนผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนของเอกชน ควรพิจารณาลงทุนในพื้นที่ที่มีระบบส่งไฟฟ้ารองรับแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนของ กฟผ. เนื่องจากการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเป็นการลงทุนสูง และต้องมีการวางแผนการดำเนินงานที่ชัดเจนล่วงหน้า จึงไม่อาจปรับเปลี่ยนได้ในทันที

๒) ในกรณีของบริษัทฯ ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่พร้อมจำหน่ายไฟฟ้า แต่ยังขาดระบบส่งไฟฟ้าในพื้นที่ อาจจำเป็นต้องมีการหารือร่วมกันกับ กฟผ. เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดสรรไฟฟ้าเพื่อใช้ในท้องถิ่นนั้นๆ ต่อไป

๓) การลงทุนของภาคเอกชนในการผลิตพลังงานทดแทน ควรพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนการลงทุนระบบส่งไฟฟ้าของ กฟผ. ซึ่งปัจจุบัน กฟผ. ได้มีแผนปรับระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพฯ วงเงินลงทุนรวม ๙๔,๐๔๐ ล้านบาท และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับข้อเสนอของภาคเอกชน ไปพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสม โดยต้องพิจารณาในประเด็นดังนี้ (๑) การจัดสรรโควตาที่ให้กับบริษัทผู้ขายไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ผ่านมา (๒) ความสอดคล้องกับแผนพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกร้อยละ ๒๕ ใน ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๖๔) และ (๓) แผนการลงทุนในโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๒.๔ การยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน ๗๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง

๒.๔.๑ ข้อเสนอ

ขอให้แก้ไขการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศขนาดไม่เกิน ๗๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง จากการยกเว้นภาษี (อัตราร้อยละ ๐) เป็น ยกเลิก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนและลดปัญหาค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บเอกสารทางภาษีสรรพสามิตทั้งภาครัฐและเอกชน

๒.๔.๒ ความเห็นที่ประชุม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจงว่าได้มีการหารือกับประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในเรื่องการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน ๗๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง โดยเห็นชอบการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน ๗๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ต้องมีการพิจารณาความสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

๒.๔.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาดำเนินการยกเลิกการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเครื่องปรับอากาศชนิดที่ใช้ตามบ้านเรือนขนาดไม่เกิน ๗๒,๐๐๐ บีทียูต่อชั่วโมง ตามขั้นตอนต่อไป โดยให้พิจารณาความสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

๒.๕ มาตรการทางวีซ่าเพื่อกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยวไทยในปี ๒๕๕๘

๒.๕.๑ ข้อเสนอ

ขอให้พิจารณามาตรการทางวีซ่าเพื่อกระตุ้นตลาดการท่องเที่ยวไทยในปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย (๑) การยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวในตลาดที่มีอัตราการเติบโตสูง เช่น จีน อินเดีย กลุ่มประเทศยุโรปตะวันออก และกลุ่มประเทศลาตินอเมริกา เป็นต้น โดยยกเว้นเฉพาะผู้ที่ได้รับการตรวจลงตราจากสหรัฐอเมริกา อังกฤษ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย หรือกลุ่มประเทศยุโรป (Schengen Visa) ที่ยังไม่หมดอายุเท่านั้น และ (๒) การสนับสนุนการกำหนดการตรวจลงตราประเภทเดินทางเข้าราชอาณาจักรได้หลายครั้ง (Multiple Entry Visa) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางซ้ำ (Repeat Visitor) โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มนักท่องเที่ยวจากประเทศที่มาเยือนไทยในอัตราการเติบโตสูง เช่น จีน อินเดีย เป็นต้น

๒.๕.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) ปัจจุบันการตรวจลงตราเพื่อเดินทางเข้าประเทศไทยสามารถทำได้หลายช่องทาง โดยหากขอผ่านสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ของไทยในพื้นที่ต่างๆ ทั่วโลก ก็มีการดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยไม่ล่าช้า ภายใน ๑-๓ วันทำการ สำหรับกรณีการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ประสบปัญหาล่าช้า เนื่องจากนักท่องเที่ยวขาดความเข้าใจในพิธีการตรวจลงตรา และเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอต่อความต้องการ รวมทั้งกระบวนการขั้นตอนเอกสารมีจำนวนมาก โดยในบางกรณี มีประเด็นร้องเรียนเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่จงใจทำให้ล่าช้าเพื่อผลประโยชน์ตอบแทน ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงคมนาคม ควรพิจารณามาตรการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประสงค์จะเดินทางเข้าประเทศไทย โดยลดขั้นตอนเพื่อให้กระบวนการต่างๆ เกิดความรวดเร็วและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขออนุญาต ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว

๒) การยกเว้นการตรวจลงตราหรือการยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราแก่นักท่องเที่ยว ถึงแม้ว่าจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ แต่จากการที่ไทยมีความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์จะดึงดูดให้คนต่างชาติอื่นๆ เข้ามาแสวงหาประโยชน์ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาด้านความมั่นคง โดยเฉพาะอาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการร้าย ผลกระทบด้านสาธารณสุข ปัญหาการค้ามนุษย์ อันจะส่งผลกระทบต่อระยะยาวทางเศรษฐกิจและสังคม ประกอบกับการตรวจลงตราเป็นเครื่องมือในการคัดกรองอย่างหนึ่งที่มีความสำคัญต่อความมั่นคงของประเทศ ดังนั้นจึงควรพิจารณาและประเมินผลกระทบอย่างรอบด้าน โดยคำนึงถึงความสมดุลระหว่างความมั่นคงของชาติกับความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ

๓) กรณีการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวในตลาดที่มีการเติบโตสูง (จีน อินเดีย กลุ่มประเทศยุโรปตะวันออก และกลุ่มประเทศลาตินอเมริกา) อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ รวมทั้งปัญหาการลักลอบเข้าเมือง แม้นักท่องเที่ยวกลุ่มดังกล่าวจะได้รับ การตรวจลงตราจากประเทศที่น่าเชื่อถือ เช่น สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย หรือกลุ่มประเทศยุโรป (Schengen Visa) เป็นต้น แต่ปัญหาความมั่นคงที่เกิดในประเทศไทยมีความซับซ้อน และขาดความพร้อมในการคัดกรองนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศ ทั้งนี้ การยกเว้นการตรวจลงตราอาจพิจารณาการยกเว้นการตรวจลงตราเป็นรายประเทศตามความเหมาะสม

๔) สำหรับการขอรับการตรวจลงตราประเภทการเข้ามาในราชอาณาจักรได้หลายครั้ง (Multiple Entry Visa) อาจส่งผลให้มีบุคคลต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น รวมทั้งอาจเอื้อประโยชน์แก่การหลบหนีเข้าเมือง การค้ามนุษย์ อาชญากรรมข้ามชาติอาชญากรรมทางเศรษฐกิจ และขบวนการมิถิลาชีฟ จึงไม่ควรกำหนดกรอบระยะเวลาการตรวจลงตราประเภทเดินทางเข้า-ออก ได้หลายครั้งแบบระยะยาว ทั้งนี้ ควรมีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบและรัดกุม โดยควรกำหนดอายุการตรวจลงตราเพียง ๓-๖ เดือน เพื่อป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงของประเทศ

๕) อย่างไรก็ตาม การขอรับการตรวจลงตราดังกล่าวจะต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมในกฎกระทรวง ซึ่งปัจจุบันสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอร่างแก้ไขกฎกระทรวง โดยการยกร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ (กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวแบบใช้ได้หลายครั้ง) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ในการขอรับการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศเพียงครั้งเดียว สามารถเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยได้หลายครั้ง

๒.๕.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปพิจารณามาตรการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประสงค์จะเดินทางมาประเทศไทย โดยควรลดขั้นตอนเพื่อให้กระบวนการต่างๆ เกิดความรวดเร็วและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขออนุญาต ณ ด้านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival)

๒) มอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดการยกร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ (กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจลงตราประเภทนักท่องเที่ยวแบบใช้ได้หลายครั้ง) โดยพิจารณากำหนดกรอบอายุของการตรวจลงตรา ๓ - ๖ เดือน

๓) มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศรับไปพิจารณาการตรวจลงตราทั้งระบบ รวมทั้งค่าธรรมเนียมวีซ่า และการตรวจลงตราประเภทต่างๆ โดยควรพิจารณาและ

ประเมินผลกระทบอย่างรอบด้าน และให้คำนึงถึงความสมดุลระหว่างความมั่นคงของชาติกับความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอาชญากรรมข้ามชาติ การก่อการร้าย รวมทั้งความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย

๒.๖ ห้องปฏิบัติการ (Laboratory) และการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าเพื่อการส่งออก

๒.๖.๑ ข้อเสนอ

กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาความขาดแคลนห้องปฏิบัติการที่มีประสิทธิภาพสูงสำหรับตรวจสอบมาตรฐานสินค้า โดยมอบหมายกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงสาธารณสุข พิจารณาความเป็นไปได้และความเหมาะสมในการดำเนินการ ดังนี้

- ๑) สนับสนุนงบประมาณในการลงทุนด้านเครื่องมือและบุคลากรสำหรับห้องปฏิบัติการของหน่วยงานภาครัฐและมหาวิทยาลัยต่างๆ
- ๒) ส่งเสริมการพัฒนาห้องปฏิบัติการที่มีอยู่ในประเทศไทย ให้ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลและเป็นที่เชื่อถือของต่างประเทศ
- ๓) เพิ่มการสนับสนุนค่าใช้จ่ายให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs เมื่อใช้บริการทดสอบและรับรองมาตรฐานจากห้องปฏิบัติการของเอกชนที่มีอยู่ในประเทศไทย เพื่อลดความแออัดของห้องปฏิบัติการในสังกัดหน่วยงานภาครัฐและมหาวิทยาลัยต่างๆ
- ๔) จัดตั้งศูนย์บริการด้านข้อมูล การให้คำแนะนำ การให้บริการการทดสอบมาตรฐานสินค้าและการออกเอกสารรับรองมาตรฐานแบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว (One Stop Service Center)

๒.๖.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้มีการดำเนินการจัดทำระบบสืบค้นข้อมูล โดย ๖ หน่วยงานภายในกระทรวงที่ให้บริการเกี่ยวกับระบบและห้องปฏิบัติการทดสอบ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ภาคเอกชน และขยายขอบเขตการให้บริการนอกเหนือจากการบริการทดสอบ โดยให้มีการส่งต่อการทดสอบมาตรฐานสินค้าได้ทั้งภายในหน่วยงานและภายนอกหน่วยงาน รวมทั้งวางแผนการพัฒนาให้เป็นศูนย์ One Stop Service เพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัวมากขึ้น

๒) ควรสนับสนุนให้เกิดการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของภาคเอกชนที่ผ่านการรับรองมาตรฐานที่มากขึ้น และลดบทบาทห้องปฏิบัติการของภาครัฐให้เป็นหน่วยงานในการกำกับดูแลการดำเนินการห้องปฏิบัติการของภาคเอกชน เพื่อให้เกิดการแข่งขันของห้องปฏิบัติการทดสอบและนำไปสู่การพัฒนาศักยภาพเพื่อรองรับความต้องการทดสอบมาตรฐานสินค้าของผู้ประกอบการในปัจจุบันได้

๓) กระทรวงพาณิชย์ได้มีแนวทางการกำหนดมาตรฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่เป็นสากลมากขึ้นโดยที่กระทรวงอุตสาหกรรมควรเป็นผู้กำหนดมาตรฐานสินค้าในการส่งออก และให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ เพื่อให้การพัฒนามาตรฐานสินค้าเกิดประโยชน์เชิงพาณิชย์และสามารถสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศ

๔) กระทรวงการคลังได้จัดรถเอ็กซเรย์ประจำที่ด้านถาวรทุกแห่งสามารถรองรับการให้บริการอย่างไรก็ดี ในส่วนของด่านผ่อนปรนยังไม่มีปริมาณรถเอ็กซเรย์รองรับการอำนวยความสะดวก

๕) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควรพิจารณาภาพรวมของระบบและห้องปฏิบัติการทดสอบ ทั้งในส่วนของภาครัฐ เอกชน และสถาบันวิชาการต่างๆ โดยพิจารณากลุ่มประเภทของการให้บริการ มาตรฐาน งบประมาณในการบำรุงรักษา รวมถึงค่าใช้จ่ายในการบริการ ตลอดจนการเชื่อมโยงข้อมูลและการบูรณาการการทำงานร่วมกัน

๖) ปัจจุบัน ประเทศไทยมีห้องปฏิบัติการภายในประเทศจำนวน ๖๖๕ แห่ง ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO/IEC ๑๗๐๒๕ ซึ่งถือเป็นมาตรฐานสากลสำหรับห้องปฏิบัติการสอบเทียบจาก ๓ หน่วยงานที่เป็นผู้ตรวจประเมินระบบคุณภาพและมาตรฐานห้องปฏิบัติการ (กรมวิทยาศาสตร์บริการ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมวิทยาศาสตร์ การแพทย์) อย่างไรก็ตาม ควรผลักดันให้ห้องปฏิบัติการต่างๆ ที่ให้บริการทดสอบทั้งตามมหาวิทยาลัยและเอกชน ผ่านการรับรองความสามารถของห้องปฏิบัติการตามมาตรฐานเพิ่มขึ้น และให้ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานรับรองระบบอย่างถูกต้อง

๒.๖.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักในการดำเนินการร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน เพื่อบูรณาการการจัดทำฐานข้อมูลห้องปฏิบัติการทดสอบในภาพรวมทั้งระบบของประเทศให้สามารถเชื่อมโยงซึ่งกันและกัน และง่ายต่อการสืบค้นของผู้ใช้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๗ การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานสู่แหล่งน้ำ

๒.๗.๑ ข้อเสนอ

ขอให้พิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานลงสู่แหล่งน้ำ ให้อยู่ภายใต้กฎหมายฉบับเดียว และมีหน่วยงานรับผิดชอบเพียงหน่วยงานเดียว

๒.๗.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) ภาคเอกชนประสบปัญหาความซ้ำซ้อนในกระบวนการขั้นตอนการทำงาน และการจัดทำเอกสารเพื่อรายงานต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากปัจจุบันมีการบังคับใช้กฎหมายภายใต้พระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับน้ำทิ้งจากโรงงานหลายฉบับจากหน่วยงานกำกับดูแลที่มีวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ได้แก่ พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๔๖ พระราชบัญญัติชลประทานหลวง พ.ศ. ๒๕๓๐ และพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕

๒) ปัญหาอันเกิดจากกฎหมายเกี่ยวกับการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานสู่แหล่งน้ำและมลพิษจากโรงงานงานนั้น มีความคล้ายคลึงกันและส่วนใหญ่เกิดจาก (๑) ความแตกต่างในการกำหนด “นิยาม” ของแหล่งกำเนิดมลพิษ ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง ความซ้ำซ้อนในการกำหนดบุคลากรผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลภายในโรงงาน แนวทางปฏิบัติ และระบบการรายงานต่อหน่วยงานกำกับดูแลภาครัฐ (๒) การปรับปรุงกฎหมายให้สอดคล้องกันทุกหน่วยงานเป็นไปอย่างล่าช้าไม่ทันต่อเหตุการณ์ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี กระบวนการผลิตและการบริหารจัดการมลพิษของโรงงานอุตสาหกรรมมีความ

รวดเร็วอย่างมาก และ (๓) ขาดองค์ความรู้ เทคโนโลยี เครื่องมือ และบุคลากร โดยเฉพาะในระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งได้มีการกระจายอำนาจให้ออกข้อกำหนดท้องถิ่นเพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดกับสุขภาพ ของประชาชนในพื้นที่ หากแต่หน่วยงานระดับท้องถิ่นยังขาดความพร้อม ดังนั้น การแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย ดังกล่าว จึงควรกำหนดโจทย์เพื่อมุ่งเน้นการกำกับดูแลแหล่งมลพิษจากโรงงานเป็นสำคัญ และควรครอบคลุม ถึงมลพิษในด้านต่างๆ อาทิ สารระเหย กากและของเสีย ซึ่งมีปัญหาและอุปสรรคในกระบวนการดำเนินงาน ที่ซับซ้อนของหน่วยงานรับผิดชอบในลักษณะเดียวกัน โดยอาจใช้แนวทางในลักษณะเดียวกับการแก้ไขปัญหา การบริหารจัดการขยะมูลฝอยที่ได้มีการออกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดระบบบริหารจัดการ ขยะมูลฝอยของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการประสานงานเพื่อบังคับใช้ กฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม

๒.๗.๓ มติที่ประชุม

๑) เห็นชอบให้มีการบูรณาการกระบวนการทำงานของเจ้าหน้าที่ ผู้รับผิดชอบในหน่วยงานของรัฐให้เป็นรูปแบบการบริการแบบครบวงจร (One Stop Service) โดยใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งครอบคลุมถึงการกำกับดูแลมลพิษทุกประเภทจากแหล่งโรงงานอย่าง เหมาะสม และมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมทำหน้าที่เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักเพื่อบูรณาการ การปฏิบัติงานและให้บริการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน

๒) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลัก พร้อมทั้งหารือกับสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) เพื่อบูรณาการการกำกับดูแลมลพิษจากแหล่งโรงงาน ซึ่งรวมถึงการมอบอำนาจในส่วนงานจากผู้มีอำนาจกำกับดูแลให้สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง อย่างเหมาะสม โดยหากเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมการปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงานลงสู่แหล่งน้ำ ขอให้เร่งดำเนินการยกร่างกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้องดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

๒.๘ (ร่าง) ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร ๔ สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย)

๒.๘.๑ ข้อเสนอ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะอนุกรรมการร่วมจัดทำยุทธศาสตร์สินค้าเกษตรเป็นรายพืชเศรษฐกิจ ๔ สินค้า (Roadmap) คือ ข้าวโพด เลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน และอ้อย ได้นำเสนอ (ร่าง) ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร ๔ สินค้า (ข้าวโพด เลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย) สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

๑) (ร่าง) ยุทธศาสตร์ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ กำหนดวิสัยทัศน์ ที่จะผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ให้สอดคล้องกับความต้องการในอุตสาหกรรมอาหารสัตว์ของประเทศ โดยเกษตรกร ต้องมีรายได้ที่ดีและมั่นคง และมีเป้าหมายที่จะเพิ่มผลผลิตให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ของอุตสาหกรรม อาหารสัตว์ในประเทศ โดย (๑) เพิ่มผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่จาก ๖๕๕ กิโลกรัม เป็น ๘๓๕ กิโลกรัม ในปี ๒๕๖๒ และ ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ในปี ๒๕๖๕ (๒) เพิ่มผลผลิตรวมจาก ๔.๘๑ ล้านตัน เป็น ๖.๑๘ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๒ และ ๗.๔๐ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๕ (๓) ลดพื้นที่ปลูกในเขตป่า ๓.๒๖ ล้านไร่ และพื้นที่ไม่เหมาะสม ๐.๘๒ ล้านไร่

รวม ๔.๐๘ ล้านไร่ โดยหันไปเพิ่มพื้นที่ปลูกในนาข้าวไม่เหมาะสม ๒.๐๖ ล้านไร่ และพื้นที่ปลูกหลังนา ๐.๓๕ ล้านไร่ เป็น ๒ ล้านไร่ ในปี ๒๕๖๙

๒) (ร่าง) ยุทธศาสตร์มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ กำหนดวิสัยทัศน์ที่จะเป็นผู้นำด้านการผลิตและค้าผลิตภัณฑ์มันสำปะหลังของโลก และมีเป้าหมายที่สำคัญคือ (๑) เพิ่มผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่จาก ๓.๖๐ ตัน เป็น ๕ ตัน ในปี ๒๕๖๒ และ ๗ ตัน ในปี ๒๕๖๙ (๒) มีการบริหารจัดการพื้นที่ปลูกมันสำปะหลังในพื้นที่ ๘.๕๐ ล้านไร่ (๓) ผลิตภัณฑ์มีความหลากหลายสามารถสร้างรายได้จากการส่งออกไม่ต่ำกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๒ และไม่ต่ำกว่า ๑๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๙

๓) (ร่าง) ยุทธศาสตร์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม กำหนดวิสัยทัศน์ให้อุตสาหกรรมปาล์มน้ำมันมีความยั่งยืน เพื่อความมั่นคงทางด้านอาหาร และพลังงานที่สะอาดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีเป้าหมายที่จะเพิ่มผลผลิตเพื่อตอบสนองความต้องการภายในประเทศ การพัฒนาพลังงานทดแทน และการส่งออก โดย (๑) ขยายพื้นที่ปลูกปีละ ๒.๕ แสนไร่ และปลูกทดแทนสวนเก่าปีละ ๓ หมื่นไร่ ในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๙ (๒) เพิ่มอัตราน้ำมันเฉลี่ยจากร้อยละ ๑๘ ในปี ๒๕๕๘ เป็นร้อยละ ๒๐ ในปี ๒๕๖๙ (๓) เพิ่มผลผลิตต่อไร่จาก ๓.๒๒ ตัน ในปี ๒๕๕๘ เป็น ๓.๕๐ ตัน ในปี ๒๕๖๙ อันจะส่งผลให้ ณ ปี ๒๕๖๙ ประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันรวม ๗.๕๐ ล้านไร่ เป็นพื้นที่ให้ผล ๖.๔๙ ล้านไร่ ได้รับผลผลิตรวม ๒๑.๔๐ ล้านตัน โดยคิดเป็นน้ำมันปาล์ม ๔.๒๘ ล้านตัน

๔) (ร่าง) ยุทธศาสตร์อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย กำหนดวิสัยทัศน์ให้อุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายเติบโตอย่างมีเสถียรภาพ เกษตรกรชาวไร่อ้อยมีรายได้ที่มั่นคงสามารถประกอบอาชีพการปลูกอ้อยได้อย่างยั่งยืน เป็นอุตสาหกรรมที่สร้างความมั่นคงทั้งทางด้านอาหาร และพลังงานให้กับประเทศ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีเป้าหมายที่สำคัญคือ (๑) เพิ่มพื้นที่ปลูกอ้อยทดแทนในพื้นที่นาข้าวไม่เหมาะสมจำนวน ๖ ล้านไร่ ในปี ๒๕๖๙ (๒) เพิ่มผลผลิตอ้อยจากจำนวน ๑๐๓.๖๘ ล้านตัน ในปี ๒๕๕๗ เป็น ๑๘๒.๐๔ ล้านตัน ในปี ๒๕๖๙ แบ่งเป็นผลผลิตอ้อยจากพื้นที่นาไม่เหมาะสม ๖๑.๒๐ ล้านตัน และพื้นที่อ้อยเดิม ๑๒๐.๘๔ ล้านตัน (๓) เพิ่มผลผลิตน้ำตาลทรายจากจำนวน ๑๑.๒๙ ล้านตัน ในปี ๒๕๕๗ เป็น ๒๐.๓๖ ล้านตันในปี ๒๕๖๙ แบ่งออกเป็น ผลผลิตน้ำตาลทรายจากพื้นที่นาไม่เหมาะสม ๖.๑๙ ล้านตัน และพื้นที่อ้อยเดิม ๑๔.๑๗ ล้านตัน

๒.๘.๒ ความเห็นที่ประชุม

เพื่อให้ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร ๔ สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย) สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเพิ่มเติมประเด็นดังต่อไปนี้

- ๑) การพัฒนาตลาดและส่งเสริมการรวมกลุ่มเกษตรกรรายย่อย เพื่อให้เกษตรกรรายย่อยสามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุน และการสนับสนุนต่างๆ ที่จะช่วยสร้างรายได้และลดต้นทุน
- ๒) การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ สู่ระดับท้องถิ่น อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบล
- ๓) การส่งเสริมให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

๒.๘.๓ มติที่ประชุม

เห็นชอบ (ร่าง) ยุทธศาสตร์สินค้าเกษตร ๔ สินค้า (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ มันสำปะหลัง ผลิตภัณฑ์ปาล์มน้ำมันและน้ำมันปาล์ม อ้อยโรงงานและน้ำตาลทราย) โดยมอบหมายให้กระทรวง

เกษตรและสหกรณ์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน เร่งรัดการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ โดยให้ความสำคัญกับ (๑) การพัฒนาตลาดและส่งเสริมการรวมกลุ่มเกษตรกรรายย่อย (๒) การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ฯ สู่อการปฏิบัติในระดับท้องถิ่น และ (๓) การประสานความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน

๒.๙ ยุทธศาสตร์ข้าวไทย ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒

๒.๙.๑ ข้อเท็จจริง

กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้นำเสนอ ยุทธศาสตร์ข้าวไทย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและบริหารจัดการข้าว (นบข.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑) **วิสัยทัศน์** ไทยเป็นผู้นำการค้าข้าวในตลาดโลก กลไกตลาดมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างความสมดุลให้กับทุกภาคส่วน และเป็นแหล่งผลิตข้าวที่มีประสิทธิภาพ ชาวนามีความเป็นอยู่ที่ดี องค์กรชาวนามีความเข้มแข็ง

๒) **พันธกิจ** ให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการพื้นที่เพาะปลูกและปริมาณผลผลิตข้าวทั้งประเทศให้เหมาะสม การส่งเสริมและสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การเพิ่มมูลค่าของสินค้าข้าวและผลิตภัณฑ์จากข้าว การส่งเสริมและสนับสนุนให้ชาวนาและองค์กรชาวนามีความเข้มแข็งและการวิจัยและพัฒนาพันธุ์ข้าว เทคโนโลยีการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตข้าว รวมทั้งพัฒนางานวิจัยให้เกิดนวัตกรรมข้าว เป็นต้น

๓) **ประเด็นยุทธศาสตร์** ประกอบด้วย (๑) ยุทธศาสตร์ด้านการผลิต ได้แก่ การบริหารจัดการพื้นที่ปลูกและปริมาณผลผลิตข้าวให้เหมาะสม การเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต การยกระดับคุณภาพและการเพิ่มมูลค่าข้าว การสร้างความเข้มแข็งแก่ชาวนาและองค์กรชาวนา (๒) ยุทธศาสตร์ด้านการตลาด ได้แก่ มีแผนพัฒนาข้าว การสร้างความเป็นธรรมในระบบการค้าข้าว การส่งเสริมและผลักดันการเข้ามาตราฐานการผลิตและการค้าให้ได้มาตรฐานสากล การพัฒนาศักยภาพระบบการค้าข้าว การสร้างค่านิยมบริโภคข้าว การสร้างนวัตกรรม และการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการด้านโลจิสติกส์

๒.๙.๒ มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

๒.๑๐ ความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ ๑-๒/๒๕๕๗

๒.๑๐.๑ ข้อเท็จจริง

สศช. ได้นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ ๑ - ๒/๒๕๕๗ ซึ่งได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ ตามลำดับ โดยภาคเอกชนได้เสนอเรื่องที่มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศจำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ (๑) การส่งเสริมการค้าและการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ (๒) การส่งเสริมอุตสาหกรรม (๓) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ (๔) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ และ (๕) การแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการประกอบธุรกิจ รวมทั้งสิ้น ๓๐ ประเด็น

๒.๑๐.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) **การแก้ไขปัญหาการบริหารจัดการแรงงานแห่งชาติ** มีการดำเนินการที่สำคัญ ได้แก่ (๑) ปรับปรุงการต่ออายุใบอนุญาตทำงานแก่คนต่างด้าว ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มที่ ๑

ช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ ได้ลดขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑-๓ วันทำการ และกลุ่มที่ ๒ มีใช้ช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการ ได้จัดตั้งศูนย์ “ด่านตรวจสอบและพิจารณาอนุญาตการทำงานของคนต่างด้าว สัญชาติเมียนมา สปป.ลาว และกัมพูชา” ขึ้นที่ จ.เชียงราย ตาก สมุทรปราการ และระนอง นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรียังได้เห็นชอบการตรวจลงตราให้แรงงานตามฤดูกาล และไปเข้า-เย็นกลับ โดยมุ่งเน้นแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (๒) การอนุญาตการนำเข้าแรงงานจากประเทศเวียดนาม และอยู่ระหว่างพิจารณานำเข้าแรงงานจากประเทศอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ บังคลาเทศและภูฐาน และ (๓) การนำแรงงานจากพื้นที่สูงเข้าสู่ระบบการจ้างงานของประเทศ อย่างไรก็ตาม การบริหารจัดการแรงงานต่างด้าวควรเตรียมการด้านระบบการประกันสังคมและการฝึกอบรมแรงงาน อาทิ ภาษาไทยสำหรับแรงงานจากพื้นที่สูงอย่างเหมาะสม และพิจารณาถึงรายละเอียดการแก้ไขปัญหาด้านการค้ำมนุษย์และประเด็นด้านความมั่นคงของประเทศควบคู่ไปด้วย

๒) การส่งเสริมอุตสาหกรรม มีประเด็นที่ควรเร่งรัด ได้แก่

(๑) การพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขปัญหามาจากการวางและจัดทำผังเมือง ซึ่งกระทรวงมหาดไทย และฝ่ายกฎหมาย และกระบวนการยุติธรรม คสช. ได้พิจารณาแก้ไขปัญหากฎหมายผังเมืองที่หมดอายุลง โดยกำหนดให้ผังเมืองรวมใหม่ไม่มีการสิ้นสุดอายุการบังคับใช้ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้จัดทำร่าง พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่..) พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว และนำเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๒) เร่งรัดการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อ ตามมาตรฐาน UN-ECE โดยควรมีการเสนอรูปแบบทางเลือกเพื่อการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนที่เหมาะสม ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์อยู่ระหว่างการจัดการตั้งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เพื่อทำหน้าที่ดูแลอุตสาหกรรมยางพาราทั้งระบบ ขณะที่กระทรวงอุตสาหกรรมจะสนับสนุนในส่วนนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยางขึ้นปลายน้ำ

๓) การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าชายแดน

และการค้าข้ามแดน มีประเด็นที่ควรเร่งดำเนินการเพิ่มเติม ได้แก่ (๑) การจัดระเบียบรถขนส่งและรถโดยสารที่สัญจรข้ามแดนและขนส่งสินค้าเข้าออกประเทศมาเลเซียและกัมพูชา ควรมีการจัดระบบหรือการร่วมกลุ่มในรูปแบบองค์กรที่ชัดเจนเพื่อการตรวจสอบและให้สิทธิในการขนส่งทางถนน อันจะทำให้การอำนวยความสะดวกการสัญจรข้ามแดนเป็นไปอย่างมีระเบียบ และ (๒) การกำกับดูแลบุคคล ๒ สัญชาติตามแนวชายแดน โดยเฉพาะในกลุ่มที่เป็นภัยต่อความมั่นคงในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

๔) การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการ มาตรการทางวีซ่า

เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวควรมีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๓ เดือน ส่วนกรณีวีซ่าประเภทนักท่องเที่ยว ๖ เดือน ควรอนุญาตเฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นและเหมาะสมอย่างยิ่งยวดเท่านั้น ทั้งนี้ การใช้ Visa on Arrival เป็นปัญหาเร่งด่วนที่ควรแก้ไข เนื่องจากนักท่องเที่ยวจากหลายประเทศโดยเฉพาะประเทศจีนไม่คุ้นเคยการกรอกเอกสารเข้าเมืองด้วยภาษาอังกฤษ ขณะที่มีการต้องแลกเปลี่ยนเงินเป็นสกุลบาทเพื่อชำระเป็นค่าวีซ่า และมีข้อสังเกตว่าอาจจะมีกระบวนการทุจริตทำให้นักท่องเที่ยวจีนต้องล่าช้าในกระบวนการขอ Visa on Arrival ถึงประมาณ ๒-๓ ชั่วโมง

๒.๑๐.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงยุติธรรมเร่งรัด ผลักดันให้ร่าง พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีผลบังคับโดยเร็ว เพื่อแก้ไขปัญหามาจากการวางและจัดทำผังเมือง

๒) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการจัดทำข้อเสนอเพื่อการร่วมลงทุนกับภาคเอกชนเพื่อจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลาง เพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อย่างลือ ตามมาตรฐาน UN-ECE

๓) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้องหารือถึงแนวทางการจัดระบบและการบริหารจัดการรถขนส่งและรถโดยสารที่สัญจร ข้ามแดนและขนส่งสินค้าเข้าออกประเทศมาเลเซียและกัมพูชา

๔) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการ ต่างประเทศเร่งรัดการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคการขอ Visa on Arrival ของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามา ประเทศไทย เพื่อให้ขั้นตอนและกระบวนการขอ Visa on Arrival เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพภายในระยะเวลา ที่เหมาะสม

๒.๑๑ ความคืบหน้าการติดตามผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ กรอ. ภูมิภาคของภาคเอกชน

๒.๑๑.๑ ข้อเท็จจริง

ประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ได้นำเสนอผลการเข้าพบเพื่อหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ ที่มอบหมายให้ภาคเอกชนไปติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามมติการประชุม กรอ. ภูมิภาค ในช่วงปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖ โดยประเด็นข้อเสนอเรื่องใดที่ยังไม่ได้รับการพิจารณาหรือไม่มีความคืบหน้าให้เสนอ คณะกรรมการ กรอ. พิจารณาตามขั้นตอน สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑) การประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคม ภาคเอกชน รับทราบการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕) ของกระทรวงคมนาคม และได้เสนอให้มีการเร่งรัดการพัฒนา ปรับปรุงขยายเส้นทางต่างๆ ได้แก่ (๑) เส้นทางหมายเลข ๒๑๑ และ ๒๑๒ (หนองคาย-บึงกาฬ-นครพนม-มุกดาหาร) เพื่อเชื่อมโยงประเทศเพื่อน บ้าน (๒) โครงการก่อสร้าง Motorway เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย และโคราช-แหลมฉบัง และเร่งรัดโครงการ ก่อสร้าง Motorway เส้นทางบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (๓) การสร้างทางยกระดับจากกรุงเทพฯ ไปยังเมือง ต่างๆ เช่น กรุงเทพฯ-ปทุมธานี/โคราช/ระยอง (๔) การพัฒนาปรับปรุงเส้นทางสายรอง เพื่อสนับสนุนเส้นทาง สายหลักในภาคใต้ (๕) การเร่งรัดโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (คาดว่าจะเสร็จกลางปี ๒๕๕๙) และการพัฒนาระบบ รางเส้นทางมาบตาพุด-แหลมฉบัง และ (๖) การก่อสร้างสะพานกลับรถบริเวณอุตสาหกรรมเกตเวย์ จังหวัด ฉะเชิงเทรา

๒) การประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ขอให้เร่งรัดเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตามกฎหมายป่าไม้ EU (EU FLEGT) และขอให้เร่งรัด ดำเนินการเรื่องแนวทาง/มาตรการส่งเสริมอุตสาหกรรมไม้ยางพารา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔ โดยการแก้ไขกฎกระทรวงฯ เพื่อปรับปรุงการออกและต่อใบอนุญาตโรงงานแปรรูปไม้ยางพารา จาก ๑ ปี เป็น ๓ ปี และการปรับระยะเวลาจัดทำบัญชีไม้เป็นปัจจุบัน ภายใน ๗ วัน

๓) การประชุมร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอให้ เร่งรัดโครงการจัดสร้างอาคารศูนย์ปฏิบัติการน้ำ (War Room) ภาคตะวันออก ซึ่งภาคเอกชนได้มีหนังสือยืนยัน โครงการฯ ไปยังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อพิจารณาดำเนินการขอการจัดสรร งบประมาณในปี ๒๕๕๙

๔) การประชุมร่วมกับกระทรวงมหาดไทย ขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาวิจัยโครงการนครราชสีมาเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ในอนุภูมิภาค จำนวน ๒๐ ล้านบาท

๕) การประชุมร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม ขอให้เร่งรัดการจัดตั้งศูนย์ทดสอบกลางเพื่อการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยางล้อตามมาตรฐาน UN-ECE ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมรับข้อเสนอนี้ โดยจะประสานงานกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในรายละเอียดเพิ่มเติม และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติตามลำดับ และขอให้เร่งรัดมาตรการเร่งด่วนเพื่อผลักดันประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมพลาสติกชีวภาพในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมยินดีผลักดันเรื่องนี้ และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำเป็น Conceptual Paper ในการหารือร่วมกัน ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามลำดับ

๒.๑๑.๒ มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

๒.๑๒ ผลการดำเนินการของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด และกลุ่มจังหวัด

๒.๑๒.๑ ข้อเท็จจริง

กระทรวงมหาดไทยได้นำเสนอผลการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดและกลุ่มจังหวัด สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) กรอ.จังหวัด ได้จัดประชุมฯ รวมทั้งสิ้น ๗๖ จังหวัด โดยมีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๓๓๘ เรื่อง ได้แก่ (๑) เรื่องที่สามารถดำเนินการได้ในจังหวัด จำนวน ๓๐๖ เรื่อง เช่น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน จำนวน ๑๐๗ เรื่อง และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๙๖ เรื่อง (๒) เรื่องที่ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น จำนวน ๓๒ เรื่อง เช่น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน จำนวน ๔ เรื่อง และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๑๘ เรื่อง และ (๓) กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการดำเนินการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีการติดตามผลการดำเนินการเป็นระยะๆ จำนวน ๒๗ เรื่อง ประกอบด้วย (๑) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ เรื่อง (๒) อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ เรื่อง และ (๓) อยู่ระหว่างขอข้อมูลจังหวัดเพิ่มเติม จำนวน ๕ เรื่อง

๒) กรอ.กลุ่มจังหวัด ได้จัดประชุมฯ รวมทั้งสิ้น ๑๘ กลุ่มจังหวัด โดยมีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๖๑ เรื่อง ได้แก่ (๑) เรื่องที่สามารถดำเนินการเองได้ในกลุ่มจังหวัด จำนวน ๕๙ เรื่อง เช่น การส่งเสริมการค้าและการลงทุน จำนวน ๒๔ เรื่อง และการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม/ระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒๐ เรื่อง และ (๒) เรื่องที่ขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น (กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๗ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ (หางปอน) – ประตูเมือง และโครงการขบวนรถไฟวิ่งสายสั้นระหว่างจังหวัดลำปาง – เชียงใหม่

๒.๑๒.๒ มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย
จะเป็นพระคุณยิ่ง



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการ
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ



เห็นชอบเสนอ กรม.
- เรือง วัชรพงษ์ ๑
พลเอก (ประยุทธ์ จันทร์โอชา)
นายกรัฐมนตรี
๒๒.๑๑.๕๘

— เรือง วัชรพงษ์ ๑ SME ๓-
จ. ๓๖๐๓
ก. ๑. ๒๒.๑๑.๕๘
๒๒.๑๑.๕๘
๒๒.๑๑.๕๘

- เรือง วัชรพงษ์ ส่งเสริม SME ทุกจังหวัด นำร่อง
- เรือง วัชรพงษ์ ๑ กำหนดที่จะส่งเสริม ให้ได้ภายใน ๖ เดือน
ทุกจังหวัด ส่งข้อละ ๑ ราย

กราบเรียน นรม. เพื่อโปรดเห็นชอบเสนอ กรม.

พล.อ.

ถน.

