



ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๔๔๔,๗๐๐.- บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนสี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ตามรายการดังนี้

๑. รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๒,๙๖๐,๐๐๐.- (สองล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๒. รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน ภายในวงเงิน ๒,๘๙๕,๐๐๐.- (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๓. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๙,๕๐๖,๐๐๐.- (เก้าล้านห้าแสนหกพันบาทถ้วน)

๔. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๗๑๓,๐๐๐.- (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๕. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๗๔๘,๙๐๐.- (เจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๖. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๒ คัน ภายในวงเงิน ๑,๗๗๑,๘๐๐.- (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๗. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติ...

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ 5 มี.ค. 2566 ระหว่างเวลา 09.30 น. ถึง 16.30 น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.labour.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๖๖๐ ๒๐๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่/๒๕๖๖

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ รายการครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑๙ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๔๔๔,๗๐๐.- บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนสี่หมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ตามรายการดังนี้

๑. รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน ภายในวงเงิน ๒,๙๖๐,๐๐๐.- (สองล้านเก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๒. รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน ภายในวงเงิน ๒,๘๙๕,๐๐๐.- (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๓. รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๗ คัน ภายในวงเงิน ๙,๕๐๖,๐๐๐.- (เก้าล้านห้าแสนหกพันบาทถ้วน)

๔. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๗๑๓,๐๐๐.- (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๕. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๗๔๘,๙๐๐.- (เจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๖. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๒ คัน ภายในวงเงิน ๑,๗๗๑,๘๐๐.- (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

๗. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงิน ๘๕๐,๐๐๐.- (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป



๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

- (๑) หลักประกันการเสนอราคา
- (๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

- (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์

(๓.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) รายการพิจารณาที่ ๒ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

(๔.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)



(๕) รายการพิจารณาที่ ๓ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

(๕.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๕.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕.๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๖) รายการพิจารณาที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab)

(๖.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๗) รายการพิจารณาที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

(๗.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๗.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๘) รายการพิจารณาที่ ๖ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

(๘.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๘.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๙) รายการพิจารณาที่ ๗ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น

(๙.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๙.๒) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๑๐) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)



ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตน ของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียว และราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 5 มี.ค. 2566 ระหว่างเวลา 09.30 น. ถึง 16.30 น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ การเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบ ความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่น ข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ



หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่ม ให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบ การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๗๕,๓๐๐.- บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบ ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือ ค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับ เอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ 10 ม.ค. 2566 ระหว่างเวลา 09.30 น. ถึง 16.30 น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้าราย ที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ



ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือเมื่อผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาแต่ละรายการตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance)

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ รายการพิจารณาที่ ๑ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐

๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๒.๒ รายการพิจารณาที่ ๒ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๘๐ กิโลวัตต์

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐



๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๒.๓ รายการพิจารณาที่ ๓ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐

๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๒.๔ รายการพิจารณาที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่าง ด้านหลังคนขับ (cab)

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐

๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๒.๕ รายการพิจารณาที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่าง ด้านหลังคนขับ (cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย



๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐

๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๒.๖ รายการพิจารณาที่ ๖ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริ่ง พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก)

กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐

๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๒.๗ รายการพิจารณาที่ ๗ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริ่ง

๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก)

กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ ประกอบด้วย

๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕

๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐

๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐

๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรมฯ ร้อยละ ๕

๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด



เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความต่างต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตยบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา



๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อขายจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญา ตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของ ราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง อย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ธนาคารเงินสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหนี้ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการ นโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลาง กำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะ การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง



๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ผู้ขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ผู้ขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่นหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่มีปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกหรือให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา



(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบ
ต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ
ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก
ให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่น
ข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕



**ขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. วัตถุประสงค์

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน มีความประสงค์ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อใช้ในราชการ
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๒. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑๙,๔๔๔,๗๐๐.- บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนสี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจาก
เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ
ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วันประกาศประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government
Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง



๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ดังนี้

๔.๑ รถนั่งส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกลูก ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน

๑.) ลักษณะทั่วไป (General Figures)

๑.๑) เป็นรถยนต์นั่งเก๋ง ๒ ตอน ๔ ประตู ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๑.๒) เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผลิต ประกอบและจำหน่ายในประเทศไทย เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเป็นของใหม่และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๒.) ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

๒.๑) เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ แบบหลายสูบ (Multi Cylinder) ระบายความร้อน

๒.๒) มีระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๒.๓) มีปริมาตรกระบอกลูกไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ ซีซี และไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์

๒.๔) มีแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ นิวตัน - เมตร ที่ความเร็วรอบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ รอบ/นาที

๓.) ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission & Clutch System) เป็นเกียร์แบบอัตโนมัติตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.) ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System) พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา และมี Power ช่วยผ่อนแรงเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.) ระบบเบรก (Brake System) และเบรกมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๖.) ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๖.๑) เป็นระบบที่ใช้ Alternator เป็นอุปกรณ์มาตรฐานแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

๖.๒) มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๗.) ระบบเครื่องล่าง (Suspension System) เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๘.) มาตรหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instruments)

๘.๑) ประกอบด้วยมาตร หรืออุปกรณ์วัด หรือสัญญาณวัด ดังนี้

(๑) วัดความเร็ว

(๒) วัดระยะทาง



- (๓) วัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์
- (๔) วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๕) วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
- (๖) วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่
- (๗) วัดความดันน้ำมันหล่อลื่น
- (๘) เครื่องวัดอื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๘.๒) อุปกรณ์วัดความเร็วและระยะทาง จะต้องเป็นระบบเมตริกเท่านั้น

๙.) ระบบขับเคลื่อน (Drive System) ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๐.) ส่วนประกอบต่างๆ (Accessories Attachments)

- ๑๐.๑) อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด
- ๑๐.๒) กระจกประตูหมุนขึ้น - ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑๐.๓) กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับและพับเก็บได้ ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑๐.๔) ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้ทั้งด้านผู้ขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า
- ๑๐.๕) เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑๐.๖) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑๐.๗) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี
- ๑๐.๘) ภายในห้องโดยสารให้ปูพรมตลอดทั้งคัน พร้อมถาดรองกันฝุ่นชนิดทำความสะอาดด้วยน้ำได้

ทั้งตอนหน้าและตอนหลัง

๑๐.๙) เบาะที่นั่งเป็น ๒ ตอน ตอนหน้าเป็นเบาะแยก และมีพนักพิงศีรษะ สามารถปรับเลื่อนระยะและปรับเอนได้โดยสะดวก

๑๐.๑๐) ติดตั้งเครื่องเสียงวิทยุ USB/AUX พร้อมลำโพงหรือดีกว่า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๑๑) มีแผ่นยางกันโคลนทุกล้อ

๑๐.๑๒) พ่นน้ำยากันสนิม โดยใช้สารพ่นกันสนิมส่วนต่าง (ตามมาตรฐานของบริษัท และมีใบรับประกัน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๑๐.๑๓) ติดตั้งไฟเบรกดวงที่ ๓ (Stop Lamp) เพื่อความปลอดภัย

๑๑.) ล้อและยาง

๑๑.๑) ล้อเป็นอัลลอย ยางให้เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๑.๒) มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ หรือมีระบบการปะยาง - เติมนมฉุกเฉิน

๑๑.๓) ยางหน้า - ยางหลัง และยางอะไหล่ เป็นยางที่ผลิตแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิต

ถึงวันส่งมอบ



๑๒.) ระบบความปลอดภัย (Safety)

๑๒.๑) มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๑๒.๒) มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) และระบบกระจายแรงเบรก (EBD)

๑๒.๓) มีระบบป้องกันการถอยชนด้านหลังเป็นแบบสัญญาณเตือน หรือกล้องวิดีโอ

๑๓.) เครื่องมือและหนังสือประจำรถ (Tools & Manuals)

๑๓.๑) เครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่องหรือซองมาตรฐาน และให้แนบรายการประกอบการพิจารณา

๑๓.๒) แม่แรงประจำรถและอุปกรณ์ในการถอดล้อครบชุด

๑๓.๓) เครื่องดับเพลิงขนาดไม่เล็กกว่า ๒ ปอนด์ ๑ ชุด ติดตั้งอยู่ในที่เหมาะสม

๑๓.๔) มีหนังสือคู่มืออะไหล่ คู่มือซ่อม และคู่มือการใช้ เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน

๑ ชุดต่อรถ ๑ คัน

๑๔.) อื่นๆ (Others)

๑๔.๑) รายละเอียดอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ ให้เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและมีครบพร้อมใช้งาน

๑๔.๒) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์ตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๑๔.๓) พันตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง

๑๔.๔) แนบรายละเอียดผลิตภัณฑ์พร้อม Catalog จำนวน ๑ ชุด ประกอบการพิจารณา

๑๔.๕) เสนอผลิตภัณฑ์ใหม่และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๖) ดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ภายในกำหนด ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ออกหนังสือมอบอำนาจให้ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๔.๗) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน สนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๔.๘) จัดทำประกันภัยภาคบังคับไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนาม กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๔.๒ รถยนต์นั่งส่วนกลางปริมาตรกระบอกลูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน

๑.) คุณสมบัติทั่วไป

๑.๑) เป็นรถยนต์นั่งแบบเก๋ง ๔ ประตู เครื่องยนต์เบนซิน เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๑.๒) ปริมาตรกระบอกลูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๑.๓) พวงมาลัยเป็นแบบ EPS (Electric Power Steering) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



- ๑.๔) ติดตั้งระบบปรับอากาศภายในรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๕) เครื่องปรับอากาศเป็นแบบอัตโนมัติ และมีช่องปรับอากาศด้านหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่นๆแล้ว
- ๑.๗) เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผลิต ประกอบและจำหน่ายในประเทศไทย เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ อุปกรณ์ที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเป็นของใหม่และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๒.) ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑) เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว
- ๒.๒) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีด รองรับน้ำมันเชื้อเพลิง E๒๐ และ E๘๕
- ๒.๔) ปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๒.๕) คุณภาพของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกาศใช้

๒.๖) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาตรไม่ต่ำกว่า ๕๐ ลิตร

๓.) ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑) เกียร์เป็นเกียร์อัตโนมัติไม่ต่ำกว่า ๖ สปีด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒) เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.) ระบบห้ามล้อ

- ๔.๑) ระบบเบรก ABS
- ๔.๒) ระบบเสริมแรงเบรก BA และกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓) ล้อหน้า ห้ามล้อเป็นแบบดิสก์เบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๔) ล้อหลัง ห้ามล้อเป็นแบบดิสก์เบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕) มีเบรกมือ (Parking Brake) ตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก

๕.) ระบบล้อและยาง

- ๕.๑) กระทะล้อ แบบอัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว
- ๕.๒) ขนาดล้อและยางหน้า - หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓) ยางต้องเป็นยางเรเดียล
- ๕.๔) มีกระทะล้อ ยางอะไหล่ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๖) ยางหน้า - ยางหลัง และยางอะไหล่ เป็นยางที่ผลิตแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ



๖.) ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑) ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒) ที่ปัดน้ำฝนเป็นแบบหมุนเวลา และตั้งเวลาได้ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๖.๓) มีมาตรวัดต่างๆ และสัญญาณเตือนตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๖.๔) จอแสดงการขับขี่ MID และไฟอ่านแผนที่ด้านหลัง
- ๖.๕) ระบบสตาร์ทและเปิดประตูอัจฉริยะ (Push Start & Smart Entry) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๖) ช่องชาร์จแบตเตอรี่ USB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๗) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก
- ๖.๘) มีวิทยุ CD, MP๓/USB พร้อมลำโพง รองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือดีกว่า

๗.) ระบบเสริมความปลอดภัย

- ๗.๑) ระบบไฟส่องสว่างตอนกลางวันแบบ LED (LED Daytime Running Lights) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒) กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถปรับและพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๓) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนพร้อมระบบไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๔) ระบบควบคุมการทรงตัว VSC ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๕) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๖) ระบบเสริมแรงเบรก BA และกระจายแรงเบรก EBD ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๗) ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HACตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๘) ถุงลมนิรภัย ระบบSRS คู่หน้า ด้านข้าง ม่านด้านข้าง หัวเข่าด้านคนขับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๙) ระบบป้องกันการโจรกรรม Immobilizer
- ๗.๑๐) เข็มชี้คิรภัยเบาะหน้า ดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ ELR ๓ จุด ๒ ตำแหน่ง
- ๗.๑๑) เข็มชี้คิรภัยเบาะหลัง ๓ จุด ๓ ตำแหน่ง

๘.) อุปกรณ์ประกอบ

- ๘.๑) เบาะนั่ง เป็นเบาะผ้าคุณภาพดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี
- ๘.๓) กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๘.๔) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด



๙.) เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๙.๑) แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ ๒ ตัน

๑ ชุด

๙.๒) ประแจถอดล้อ

๑ ชุด

๙.๓) สายพ่วงแบตเตอรี่มีขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งานของรถจำนวน

๑ ชุด

๑๐.) เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

๑๐.๑) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เมทัลลิก

๑๐.๒) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง

๑๐.๓) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๑๐.๔) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๐.๕) จัดทำประกันภัยภาคบังคับไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๔.๓ รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๗ คัน

๑.) รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถยนต์โดยสาร ๔ ล้อ มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต สามารถจดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินกว่า ๗ คน (รย.๒) ได้ตามกฎหมาย เครื่องยนต์ดีเซล ตัวรถ เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่น้ำมันรถคันสต็อก (เก่าเก็บ) เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้วจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตมาจำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ดีวีดี ฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน คุณสมบัติของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒.) ชนิดเครื่องยนต์

๒.๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบบเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์

๒.๓) ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

๒.๔) มีกำลังม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๘ แรงม้า แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ นิวตันเมตร

๓.) ระบบส่งกำลัง

๓.๑) คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒) เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ



๔.) ระบบเบรก

- ๔.๑) ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรกมีช่องระบายความร้อน
- ๔.๒) มีห้ามล้อมือ
- ๔.๓) มีระบบป้องกันล้อล็อกตาย (ระบบเบรก ABS) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.) ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑) เป็นระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรงหรือระบบไฟฟ้า ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒) คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้
- ๕.๓) ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.) ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.) ล้อและยาง

๗.๑) ล้อกระทะหรืออัลลอยทั้ง ๔ ล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางเรเดียล มียางอะไหล่ พร้อมล้อกระทะหรืออัลลอย อย่างน้อย ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ยางผลิตก่อนวันส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖ เดือน

๗.๒) มียางกันโคลนหน้า - หลัง ๔ ล้อ

๘.) คุณลักษณะทั่วไป และอุปกรณ์ความปลอดภัย

๘.๑) เหล็กประกอบตัวถัง ปั้นขึ้นรูป ผ่านการชุบป้องกันสนิมทั้งคัน มีความหนาและมีคุณลักษณะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒) เป็นแบบหลังคาสูง

๘.๓) แผ่นเหล็กหลังคาเป็นชิ้นเดียวกันโดยตลอด

๘.๔) กระงะบังลมหน้านิรภัย

๘.๕) โครงสร้างตัวถังนิรภัย

๘.๖) มีกันชนหน้าและหลัง ทำด้วยโลหะหรือวัสดุอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต ในรถยนต์รุ่นที่มีอยู่เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

๘.๗) เข็มขัดนิรภัย ยึด ๓ จุด ที่คนขับ, คนโดยสารนั่งตอนหน้าข้างซ้าย และที่นั่งของคนโดยสาร ทุกที่นั่งถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๘) มีไฟเบรกดวงที่สาม, มีไฟตัดหมอก, มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

๘.๙) ใช้แบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ มีความจุตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘.๑๐) ระบบป้องกันการโจรกรรมพร้อมสัญญาณเตือน



๘.๑๑) มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๓๓๒-๒๕๓๗) ขนาดตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ถึง

๙.) ขนาดของตัวรถ

๙.๑) ความยาวตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.

๙.๒) ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ มม.

๙.๓) ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ มม.

๙.๔) ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๑๐.) อุปกรณ์ที่ติดตั้งและข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๐.๑) ประตูทุกบานรวมถึงประตูด้านท้าย ติดตั้งระบบเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒) กระงะประตูด้านหน้าซ้ายขวา สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๑๐.๓) กระงะมองหลัง-ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า

๑๐.๔) เครื่องปัดน้ำฝนกระงะบังลมหน้า มี ๓ จังหวะ ที่กระงะบังลมหลัง มี ๒ จังหวะพร้อม มีที่ฉีดน้ำล้างกระงะบังลมหน้าและกระงะบังลมหลัง

๑๐.๕) มีบังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา

๑๐.๖) มีกระงะมองหลัง สองทางท้ายรถและมีสัญญาณเตือนระยะด้านท้ายขนาดเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กันชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๐.๗) แผงหน้าปัดมีมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ สัญญาณไฟเลี้ยว สัญญาณไฟชาร์จ มาตรวัดความร้อน และมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือสัญญาณเตือนเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถัง และ/หรือ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ

๑๐.๘) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบไม่เจาะหลังคา แบ่งเป็น ๒ ตอน ตอนหน้าห้องคนขับฝั่ง ในคอนโซลหน้า ตอนหลังห้องโดยสารมีคอยล์เย็นพร้อมช่องส่งลมปรับทิศทางได้ทำความเย็นทั่วถึงห้องโดยสาร ทุกที่นั่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๙) มีเครื่องเสียงดีทรอยด์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM สามารถเล่นแผ่น CD DVD และมีช่องต่อ USB MP๓ หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมลำโพง ๒ คู่ รองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth

๑๐.๑๐) ป้ายสามเหลี่ยม ใช้เพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถฉุกเฉิน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจน แม้ในระยะไกล

๑๐.๑๑) มีคอนโซลหลังคนขับแบบวางकुเลอร์ ระหว่างห้องโดยสารตอนหน้าและห้องโดยสารตอนหลัง ตลอดแผงด้านหลังคนขับหุ้มด้วยวัสดุหนังเทียมอย่างดีและมีเบาะนั่งซ้าย - ขวา



๑๐.๑๒) แม่แรงยกรถ เครื่องมือประจำรถ ตามรุ่นที่ติดมากับรถครบชุด ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บเครื่องมือ

๑๐.๑๓) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี กระจาก
หน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๑๐.๑๔) ห้องโดยสารตอนหน้า มีที่นั่งจำนวน ๓ ที่นั่งเบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมดหุ้มด้วยหนังไวนิล
(หนังเทียม)หรือดีกว่า และห้องโดยสารด้านหลังปูพื้นด้วยพรมดูราพลอร์และปูทับด้วยยางแผ่นเรียบอย่างดี
และกรุผนังโดยรอบ

๑๐.๑๕) เบาะที่นั่งผู้โดยสารตอนหลังมี ๔ ที่นั่งมีพนักพิงแยกจากกัน สามารถปรับเอนนอนได้หลาย
ระดับและมีที่เท้าแขน ไม่น้อยกว่า ๘ อันหุ้มทับด้วยหนังหรือไวนิล พร้อมทั้งวางแก้วน้ำและช่องใส่ของหลังที่นั่ง
สำหรับเบาะที่นั่งแถวแรกและแถวที่ ๒ ยกเว้นเบาะแถวสุดท้าย พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (พร้อมแนบรูปเบาะ
ประกอบการพิจารณา)

๑๐.๑๖) ติดตั้งม่านรางคู่กระจกด้านข้างทุกบานเพื่อป้องกันแสงแดด

๑๐.๑๗) มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๐.๑๘) ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหากเป็นตัวแทน
จำหน่าย(DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันการ
ส่งมอบรถทันตามกำหนดและสำรองอะไหล่รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้แนบเอกสาร
จากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๑๙) ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้ง
จากบริษัทผู้ผลิตและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแจ้งรายชื่อ
สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการ
พิจารณาคูณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๑๐.๒๐) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เมทัลลิก

๑๐.๒๑) รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า
๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อนตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๐.๒๒) ผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองการส่งมอบรถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ให้แก่
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ครบถ้วนถูกต้องภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
จากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อดังกล่าวโดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติ
เบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๑๐.๒๓) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียนค่าธรรมเนียม
และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัย
จากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕



- ๑๐.๒๔) ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับปริมาตรสูงสุด ณ วันส่งมอบรถยนต์
- ๑๐.๒๕) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๑๐.๒๖) ติดตั้งกล่องรถยนต์หน้าและหลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ พิกเซล และมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB
- ๑๐.๒๗) ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทุบกระจก ภายในห้องโดยสารในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๑๐.๒๘) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง
- ๑๐.๒๙) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง
- ๑๐.๓๐) จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ไม่ระบุผู้ขับขี่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๔.๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คัน

๑.) รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบ เป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นรถยนต์ค้างสต็อก (เก่าเก็บ) เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตภัณฑ์จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ดีวีดีฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน คุณสมบัติ ของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒.) ชนิดเครื่องยนต์

- ๒.๑) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๓) ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

๓.) ระบบขับเคลื่อน

- ๓.๑) เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ
- ๓.๒) คลัทช์ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๓.๓) ความยาวช่วงล้อหรือฐานล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร



๔.) ล้อและยาง

๔.๑) ล้อชนิดอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๕๕/๑๗ พร้อมยางเรเดียล มียางอะไหล่พร้อมกระแทกล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ยางผลิตก่อนวันส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖ เดือน

๔.๒) มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๓) มีระบบป้องกันล้อล็อกตาย (ระบบเบรก ABS) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต, ระบบกระจายแรงเบรก EBD

๕.) อุปกรณ์มาตรฐาน

๕.๑) กันชนหน้า - กันชนหลัง แบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒) มีเครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM และมีช่องต่อ USB หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมลำโพง รองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth

๕.๓) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เมทัลลิก

๕.๔) ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแจ้งรายชื่อสถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๕.๕) ราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๕.๖) เบาะนั่งหุ้มหนัง

๕.๗) กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย

๕.๘) กระจกประตู ๔ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อก ๔ ประตู พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรม Immobilizer ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๙) มีจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบจอสี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๐) กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๑) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๕.๑๒) เข็มขัดนิรภัย ยึด ๓ จุด ที่คนขับ, คนโดยสารนั่งตอนหน้าข้างซ้าย และที่นั่งของคนโดยสารทุกที่นั่งถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๕.๑๓) แบตเตอรี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๔) มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๕) ที่ปัดน้ำฝนใช้ระบบไฟฟ้าความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๕.๑๖) แม่แรงยกรถ เครื่องมือประจำรถ ตามรุ่นที่ติดมากับรถครบชุด ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บเครื่องมือ



๕.๑๖) แม่แรง...

๕.๑๗) ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหากเป็นตัวแทนจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถคันตามกำหนดและสำรองอะไหล่รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้แนบเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๘) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ

๕.๑๙) มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๓๓๒-๒๕๓๗) ขนาดตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ถึง

๕.๒๐) ผู้ขายจะต้องประกันคุณภาพของรถเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อนตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๕.๒๑) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียนค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๒๒) ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับปริมาตรสูงสุด ณ วันส่งมอบรถยนต์

๕.๒๓) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๕.๒๔) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง

๕.๒๕) จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๖.) รายละเอียดหลังคาไฟเบอร์กลาส (พร้อมติดตั้ง)

๖.๑) เป็นหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาส (หลังคาเสมอ)

๖.๒) มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน

๖.๓) ฝาท้ายปิดเปิดแบบใช้คอป

๖.๔) พร้อมยางปูพื้น

๔.๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริดจ์ ปริมาตรกระบอกลูก ไม่นต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑.) รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแบริดจ์ ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นรถยนต์ค้ำสต็อก (เก่าเก็บ) เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตภัณท์จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ดีวีดี ฟิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม



และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน คุณสมบัติของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒.) ชนิดเครื่องยนต์

- ๒.๑) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๓) ห้องโดยสารแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู มีระบบบรรทุกสำเร็จรูป

๓.) ระบบขับเคลื่อน

- ๓.๑) เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ
- ๓.๒) คลัทช์ ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๓.๓) ความยาวช่วงล้อหรือฐานล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร

๔.) ล้อและยาง

๔.๑) ล้อชนิดอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๕๕/๑๗ พร้อมยางเรเดียลมียางอะไหล่พร้อมกระโถล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ยางผลิตก่อนวันส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖ เดือน

๔.๒) มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๓) มีระบบป้องกันล้อล็อกตาย (ระบบเบรก ABS) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต , ระบบกระจายแรงเบรก EBD

๕.) อุปกรณ์มาตรฐาน

๕.๑) กันชนหน้า - กันชนหลัง แบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒) มีเครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM และมีช่องต่อ USB หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมลำโพง รองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth

๕.๓) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เมทัลลิก

๕.๔) ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแจ้งรายชื่อ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๕.๕) ราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๕.๖) เบาะนั่งหุ้มหนัง

๕.๗) กระจุกทุกบานเป็นกระจุกนิรภัย

๕.๘) กระจุกประตู ๔ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อก ๔ ประตู พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรม Immobilizer ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต



๕.๙) มีจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบจอสี่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๐) กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๑) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๕.๑๒) หน้าข้างซ้าย และที่นั่งของคนโดยสาร ทุกที่นั่งถูกต้องตามที่กฎหมายเข้มขันนิรภัย ยึด ๓ จุด ที่คนขับ, คนโดยสารนั่งตอนกำหนด มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๕.๑๓) แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๔) มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๕) ที่ปัดน้ำฝนใช้ระบบไฟฟ้าความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๕.๑๖) แม่แรงยกรถ เครื่องมือประจำรถ ตามรุ่นที่ติดมากับรถครบชุด ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บเครื่องมือ

๕.๑๗) ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหากเป็นตัวแทนจำหน่าย(DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถทันตามกำหนดและสำรองอะไรรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้แนบเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๘) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ

๕.๑๙) มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๓๓๒-๒๕๓๗) ขนาดตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ถึง

๕.๒๐) ผู้ขายจะต้องประกันคุณภาพของรถเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อนตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๕.๒๑) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียนค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๒๒) ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับปริมาณสูงสุด ณ วันส่งมอบรถยนต์

๕.๒๓) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๕.๒๔) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง

๕.๒๕) จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



๔.๖ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑.) รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบแค็บ ๒ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบเป็นของแท้ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นรถยนต์ค้างสต็อก (เก่าเก็บ) เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตกันจำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ดีวีดี ฟิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน คุณสมบัติของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว

๒.) ชนิดเครื่องยนต์

๒.๑) ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์

๒.๓) ห้องโดยสารแบบช่องว่างหลังคนขับ (Cab) ๒ ประตู มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส

๓.) ระบบขับเคลื่อน

๓.๑) เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ

๓.๒) คลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓) ความยาวช่วงล้อหรือฐานล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร

๔.) ล้อและยาง

๔.๑) ล้อชนิดอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕/๑๖ พร้อมยางเรเดียล มียางอะไหล่พร้อมกระดะล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ยางผลิตก่อนวันส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖ เดือน

๔.๒) มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๓) มีระบบป้องกันล้อล็อกตาย (ระบบเบรก ABS) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต, ระบบกระจายแรงเบรก EBD

๔.๔) มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด



๕.) อุปกรณ์มาตรฐาน

๕.๑) กันชนหน้า – กันชนหลัง แบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒) มีเครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM และมีช่องต่อ USB หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมลำโพง รองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth

๕.๓) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เมทัลลิก

๕.๔) ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแจ้งรายชื่อ สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๕.๕) ราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๕.๖) เบาะนั่งหุ้มหนัง

๕.๗) กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย

๕.๘) กระจกประตู ๒ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อก ๒ ประตู พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรม Immobilizer ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๙) มีจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบจอสี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๐) กระจกมองข้างซ้าย – ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๑) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๕.๑๒) เช็มขัดนิรภัย ยึด ๓ จุด ที่คนขับ, คนโดยสารนั่งตอนหน้าข้างซ้าย และที่นั่งของคนโดยสารทุกที่นั่งถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๓) แบตเตอรี่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๔) มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๕) ที่ปัดน้ำฝนใช้ระบบไฟฟ้าความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๕.๑๖) แม่แรงยกรถ เครื่องมือประจำรถ ตามรุ่นที่ติดมากับรถครบชุด ๑ ชุด พร้อมที่เก็บเครื่องมือ

๕.๑๗) ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหากเป็นตัวแทนจำหน่าย(DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถตามกำหนดและสำรองอะไหล่รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้แนบเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณา



๕.๑๘) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ

๕.๑๙) มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๓๓๒-๒๕๓๗) ขนาดตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ถึง

๕.๒๐) ผู้ขายจะต้องประกันคุณภาพของรถเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อนตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๕.๒๑) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียนค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๕.๒๒) ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับปริมาตรสูงสุด ณ วันส่งมอบรถยนต์

๕.๒๓) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๕.๒๔) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง

๕.๒๕) จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๖.) รายละเอียดหลังคาไฟเบอร์กลาส (พร้อมติดตั้ง)

๖.๑) เป็นหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาส (หลังคาเสมอ)

๖.๒) มีช่องลมพร้อมกระจกลื่น

๖.๓) ฝาท้ายปิดเปิดแบบใช้คอป

๖.๔) พร้อมยางปูพื้น

๔.๗ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างหลังคนขับ (Cab) ปริมาตรกระบะสูงไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑.) รายละเอียดทั่วไป

เป็นรถบรรทุก ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารเป็นแบบแค็บ ๒ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่นยนต์ค้างสต็อก (เก่าเก็บ) เป็นรถที่ผ่านการตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้วจากผู้ผลิต เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตกันจำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ดีวีดี ไฟล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม และอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน คุณสมบัติของเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว



๒.) ชนิดเครื่องยนต์

- ๒.๑) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๓) ห้องโดยสารแบบช่องว่างหลังคนขับ(Cab)๒ ประตู มีกระเบาะบรรทุกสำเร็จรูป

๓.) ระบบขับเคลื่อน

- ๓.๑) เกียร์ธรรมดา หรือเกียร์อัตโนมัติ
- ๓.๒) คลัทช์ เป็นแบบชนิดแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือกลไก
- ๓.๓) ความยาวช่วงล้อหรือฐานล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๕๐ มิลลิเมตร

๔.) ล้อและยาง

๔.๑) ล้อชนิดอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕/๑๖ พร้อมยางเรเดียล มียางอะไหล่พร้อมกระแทกล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ยางผลิตก่อนวันส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖ เดือน

๔.๒) มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๓) มีระบบป้องกันล้อล็อกตาย (ระบบเบรก ABS) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต , ระบบกระจายแรงเบรก EBD

๔.๔) มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๕.) อุปกรณ์มาตรฐาน

๕.๑) กันชนหน้า - กันชนหลัง แบบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒) มีเครื่องเสียงติดรถยนต์ สามารถเล่นวิทยุ AM/FM และมีช่องต่อ USB หน้าจอเป็นระบบสัมผัส (Touch Screen) ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมลำโพง รองรับการเชื่อมต่อระบบ Bluetooth

๕.๓) สีของตัวรถเป็นสีบรอนซ์เมทัลลิก

๕.๔) ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงทุกจังหวัดทั่วประเทศ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทั้งนี้ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑ แห่ง พร้อมแจ้งรายชื่อและสถานที่ตั้งของศูนย์บริการเป็นหนังสือ โดยให้แนบหนังสือดังกล่าวเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๕.๕) ราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๕.๖) เบาะนั่งหุ้มหนัง

๕.๗) กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย

๕.๘) กระจกประตู ๒ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าและมีระบบเซ็นทรัลล็อก ๒ ประตู พร้อมระบบป้องกันการโจรกรรม Immobilizer ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๙) มีจอแสดงข้อมูลการขับขี่แบบจอสี ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต



๕.๑๐) กระจกมองข้างซ้าย - ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าและพับเก็บได้ด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๑) ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงผ่านได้ ๔๐ - ๖๐% และมีใบรับประกัน อย่างน้อย ๕ ปี กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๕.๑๒) เช็มขัดนิรภัย ยึด ๓ จุด ที่คนขับ, คนโดยสารนั่งตอนหน้าข้างซ้าย และที่นั่งของคนโดยสารทุกที่นั่งถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๓) แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๔) มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

๕.๑๕) ที่ปัดน้ำฝนใช้ระบบไฟฟ้าความเร็วไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดน้ำล้างกระจก

๕.๑๖) แม่แรงยกรถ เครื่องมือประจำรถ ตามรุ่นที่ติดมากับรถครบชุด ๑ ชุด พร้อมที่เก็บเครื่องมือ

๕.๑๗) ผู้เสนอราคาต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาหากเป็นตัวแทนจำหน่าย(DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันการส่งมอบรถทันตามกำหนดและสำรองอะไหล่รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยให้แนบเอกสารจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๘) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่นๆ

๕.๑๙) มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.๓๓๒-๒๕๓๗) ขนาดตามที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑ ถึง

๕.๒๐) ผู้ขายจะต้องประกันคุณภาพของรถเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดมาถึงก่อนตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๕.๒๑) ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ดำเนินการขอจดทะเบียน พร้อมชำระเงินค่าจดทะเบียนค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียน รวมทั้งค่าประกันภัยรถยนต์ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕

๕.๒๒) ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับปริมาณสูงสุด ณ วันส่งมอบรถยนต์

๕.๒๓) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๕.๒๔) พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานติดข้างประตูด้านหน้าทั้ง ๒ ข้าง

๕.๒๕) จัดทำประกันภัยภาคบังคับไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑.) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่าย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.) ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางการเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไป ตามขอบเขตของงาน ที่กรมกำหนดกับที่บริษัทฯ เสนอเป็นข้อ ๑ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ และในแคตตาล็อกตัวจริงที่มีรายละเอียดระบุ ยี่ห้อ รุ่นของรถ รุ่นเครื่องเสียงติดรถยนต์ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์สำหรับเก็บและวางสิ่งของ ฯลฯ เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.) ผู้เสนอราคาต้องจัดทำรายละเอียดการบริการหลังการขาย

๔.) ผู้เสนอราคาที่ขึ้นทะเบียน SME ต้องแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียน SME

๕.) ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต เพื่อประกอบการพิจารณา

๖. การส่งมอบ

๑.) กำหนดส่งมอบ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒.) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนามกรมฯ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่กรมฯ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขายรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบป้ายแดง พร้อมสมุดคู่มือประจำรถให้กับเครื่องหมายพิเศษ

๓.) สถานที่ส่งมอบรถ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๔.) การส่งมอบรถต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๑ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิตกำหนด

๗. การรับประกัน

๑.) มีระยะเวลาประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น แก่ตัวรถ และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือดีกว่า สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๒.) จัดทำประกันภัยภาคบังคับ ไม่ระบุผู้ขับขี่ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๓.) ผู้ขายต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตามมาตรฐานตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและครอบคลุมทั่วประเทศพร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๔.) พันน้ำยากันสนิมทั้งคัน โดยแนบหนังสือรับรองการประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี



๘. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจะชำระเงินตามสัญญาหลังจากที่ผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่กรมฯแล้ว ภายใน ๓๐ วัน

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

กรมฯจะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) รวมถึงคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ ต่อทางราชการ โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

- ๑.) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ (Price) (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- ๒.) คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

ประกอบด้วย

- ๒.๑) สมรรถนะเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕
- ๒.๑) ระบบส่งกำลังเครื่องยนต์ ร้อยละ ๑๕
- ๒.๓) อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ร้อยละ ๒๐
- ๓.) ข้อเสนออื่น ๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐
- ๓.๑) ระยะทางของศูนย์บริการที่ใกล้กรมฯ ร้อยละ ๕
- ๓.๒) ศูนย์บริการมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ ร้อยละ ๕

๑๐. สถานที่ติดต่อ

หากต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยสามารถส่งข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะได้ที่ กลุ่มงานพัสดุ กองบริหารการคลัง ชั้น ๔ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๐ ๒๐๑๕ , ๐ ๒๖๖๐ ๒๐๑๓
โทรสาร ๐ ๒๖๖๐ ๒๐๑๖
Email nattanan.w@labour.mail.go.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพนมพร ชวนอุดม)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวจันทนา ศิริมธุรส)

นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธรรมบุญ ครอบบุญเรือง)

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ





ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการประกวดราคาการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ และเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงขอประกาศรายชื่อผู้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการประกวดราคาการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๗ งาน ดังนี้

๑. รายการที่ ๑ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอบอกสูบ ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๔ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๑๐,๘๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) กับ บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๒. รายการที่ ๒ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอบอกสูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๘๙๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๓. รายการที่ ๓ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๗ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙,๕๐๒,๕๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๔. รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๑๑,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๕. รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๔๘,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๖. รายการที่ ๖ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส จำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๗๗๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๗. รายการที่ ๗ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๔๖,๕๐๐.- บาท (แปดแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่.....๑๒...../๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน แขวงดินแดง เขตดินแดง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖ ระหว่างกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดย นายสมพงษ์ ทวาทแก้ว รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๕๐ ถนนรามอินทรา แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐ โดยนายพิสิทธิ์ จันทระเสรีกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ลงวันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ มอบอำนาจให้ นางสาวสาธิตา สาละพันธ์ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล แทนทำสัญญา นี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถยนต์ยี่ห้อ นิสสัน และขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ รายการ ได้แก่ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๔๐๐ - ๑,๖๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๗๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ NISSAN รุ่น ALMERA ๑.๐T VL CVT จำนวน ๔ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๖๑๐,๘๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๗๐,๘๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| ๓.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓.๓ ผนวก ๓ เอกสารอ้างอิง | จำนวน ๑ ชุด |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น



ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หรือสถานที่ที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเห็นชอบ ภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ และหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมชำระค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการจดทะเบียน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ ๖ การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขารามอินทรา กม.๔.๕ ชื่อบัญชี บริษัท สยามนิสสัน กรุงเทพฯ จำกัด เลขที่บัญชี ๐๗๖๓๐๑๑๖๐๙ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับ การโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจาก

การใช้อย่างผิดวิธีตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณี...

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็วและไม่อาจรอคอย ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อที่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของบริษัท ธนาคาร กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาถนนรามอินทรา เลขที่ ๑๐๐๐๕๔๘๘๕๗๕๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๑๓๐,๕๔๐.- บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นชั่วคราว ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๖ และข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๖ และข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของของผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(นางสาวสาลิน สาละนันท์)



ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวมนัสนันท์ อัครนิโชตพันธุ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณัฐนันท์ วัฒนาวิรุณกุล)

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๖

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน แขวงดินแดง เขตดินแดง จังหวัดกรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๖ ระหว่างกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โดย นายสมพงษ์ ทวงแก้ว ๘๐๐๐สิงห์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘/๓ หมู่ที่ ๑๑ ถนนตลิ่งชัน-สุพรรณบุรี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐ โดย นายเกรียงศิลป์ ลีมนันทรักษ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ มอบอำนาจให้ นายบุญยสิทธิ์ เวชสุทธิพงศ์ และหนังสือมอบอำนาจช่วง ลงวันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ มอบอำนาจช่วงให้นายกฤตเมธ จันทร์เกิด เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล แนนท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๖ รายการ ได้แก่

- รายการที่ ๑ รถนั่ง (เก๋ง) ส่วนกลาง ปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๖๐๐ - ๑,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COROLLA ALTIS GR SPORT จำนวน ๓ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๙๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- รายการที่ ๒ รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COMUTER ๒.๘ จำนวน ๗ คัน เป็นจำนวนเงิน ๙,๕๐๒,๕๐๐.- บาท (เก้าล้านห้าแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)

- รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ สมาร์ทแค็บ ๒.๔ แดตอดีชั่น จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๗๑๑,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

- รายการที่ ๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ สมาร์ทแค็บ ๒.๔ แดตอดีชั่น จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๗๔๘,๐๐๐.-บาท (เจ็ดแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

- รายการที่ ๕ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาส ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ ดับเบิ้ลแค็บ แดตอดีชั่น ๒.๔ เอ็นที จำนวน ๒ คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑,๗๗๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)



- รายการที่ ๖ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแฉับ ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ ดับเบิ้ลแฉับ แอ๊ดมิชั่น ๒.๔ เอ็นทรี จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๘๔๖,๕๐๐.-บาท (แปดแสนสี่หมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๑๖,๔๗๐,๐๐๐.- บาท (สิบหกล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑,๐๗๗,๔๗๖.๖๔ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาท หกสิบสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒ การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๑ ชุด

๓.๓ ผนวก ๓ เอกสารอ้างอิง จำนวน ๑ ชุด

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หรือสถานที่ที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเห็นชอบภายใน ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ และหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวในนามกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน พร้อมชำระค่าจดทะเบียน ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการจดทะเบียน ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น



ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไป เพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ซื้อจะตรวจรับเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ (ความในวรรคสามนี้จะไม่กำหนดไว้ในกรณีที่ผู้ซื้อต้องการสิ่งของทั้งหมดในคราวเดียวกัน หรือการซื้อสิ่งของที่ประกอบเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างหนึ่งอย่างใดไปแล้ว จะไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์)

ข้อ ๖ การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ซื้อจะโอนเงิน เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ขายชื่อ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา สาขากทม.บร.ราชชนนี (ตลิ่งชัน) ชื่อบัญชี บริษัท โตโยต้า เอ็มไพร์ส จำกัด เลขที่บัญชี ๓๘๗๐๐๑๑๐๓๓ ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายใด ๆ (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๗ การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็วและไม่อาจรอคอย ให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขากทม.สิรินธร เลขที่ ค.๔๗๖๙๐๓๘๑๗๓๔๐๐๐ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๘๒๓,๕๐๐.- บาท (แปดแสนสองหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ (๕%) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้



กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นชั่วคราว ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙ การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๖ และข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐ ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๖ และข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย



ข้อ ๑๑ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อที่มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒ การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่งอยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓ การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย



ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของ โดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรค สามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของ ดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ
(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ลงชื่อ.....ผู้ขาย
(นายกฤตเมธ จันทร์เกิด)



ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวมนัสนันท์ อัครนิโชตพันธุ์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวณัฐนันท์ วัฒนาวีรกุล)