

มติที่ประชุมคณะกรรมการแรงงานทางทะเล ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕
วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕

๑. เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการคุ้มครอง
ด้านประกันสังคมและเงินทดแทนคนประจำเรือ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

คณะกรรมการแรงงานทางทะเล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ที่ประชุมพิจารณาร่างประกาศกระทรวงแรงงานฯ และมีข้อสังเกตในประเด็นการเพิ่มระยะเวลาการจ่าย
ค่าทดแทนกรณีทุพพลภาพให้แก่คนประจำเรือจากเดิมจ่ายไม่เกิน ๑๕ ปี เป็นตลอดชีวิต อาจทำให้เจ้าของเรือ
ยังไม่มีแนวทางในการคำนวณเบี้ยประกัน

สำนักงานประกันสังคมได้จัดประชุมเพื่อทบทวนตามข้อสังเกตของคณะกรรมการแรงงานทางทะเล
ร่วมกับผู้ทรงคุณวุฒิด้านแรงงานทางทะเล ผู้แทนฝ่ายเจ้าของเรือ ผู้แทนฝ่ายคนประจำเรือ และผู้แทนของ
P&I Club ในไทย โดยมีความเห็นว่าเนื่องจากการประกอบกิจการของเรือเดินทะเลเจ้าของเรือจะต้องซื้อประกันภัย
กับ P&I Club จึงเห็นควรกำหนดระยะเวลาให้ชัดเจนและสามารถปฏิบัติได้จริงในการซื้อประกันภัย แต่คงหลักการจ่าย
ตลอดชีวิตเพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. ๒๕๓๗ จึงเห็นชอบให้กำหนดตารางแนบท้าย
ร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการคุ้มครองด้านประกันสังคมและเงินทดแทน
คนประจำเรือ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยใช้ข้อมูลสถิติอายุขัยเฉลี่ยของผู้ทุพพลภาพกองทุนเงินทดแทนเป็นเกณฑ์
และคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เพื่อให้เทียบเท่ากับการจ่ายเงินทดแทนกรณีทุพพลภาพตลอดชีวิต
ตามพระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. ๒๕๓๗ และพิจารณาปรับปรุงร่างประกาศกระทรวงแรงงานฯ ในประเด็น
ค่าทดแทนกรณีทุพพลภาพ ดังนี้

ร่างที่ปรับปรุงตามมติที่ประชุมหารือข้อสังเกตของคณะกรรมการแรงงานทางทะเล
เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

ข้อ ๕ กรณีที่คนประจำเรือประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย หรือสูญเสียอวัยวะหรือสมรรถภาพ
การทำงานของร่างกาย หรือทุพพลภาพ หรือตาย หรือสูญหาย เนื่องจากการทำงานตามข้อ ๒ (๓) ให้เจ้าของเรือ
จ่ายค่าทดแทนในอัตราร้อยละเจ็ดสิบของค่าจ้างรายเดือนในเดือนที่คนประจำเรือประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
หรือสูญหายให้แก่คนประจำเรือหรือบุคคลตามข้อ ๔ แล้วแต่กรณี ดังต่อไปนี้

ฯลฯ

(๓) กรณีแพทย์ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมประเมินการสูญเสียอวัยวะบางส่วนหรือร่างกายหรือ
สูญเสียสมรรถภาพของอวัยวะของคนประจำเรือเกินกว่าร้อยละหกสิบของสมรรถภาพทั้งร่างกายหรือสูญเสีย
ถือว่าเป็นกรณีทุพพลภาพ ให้เจ้าของเรือจ่ายค่าทดแทนเท่ากับค่าทดแทนรายเดือนคูณด้วยจำนวนเท่า
ตามตารางท้ายประกาศนี้

/ตาราง...

ตาราง

อายุขณะ ทุพพลภาพ	จำนวนเท่า (นำไปคูณค่าทดแทน รายเดือน)		อายุขณะ ทุพพลภาพ	จำนวนเท่า (นำไปคูณค่าทดแทน รายเดือน)		อายุขณะ ทุพพลภาพ	จำนวนเท่า (นำไปคูณค่าทดแทน รายเดือน)	
	ชาย	หญิง		ชาย	หญิง		ชาย	หญิง
๑๖	๓๙๑	๔๓๔	๓๕	๓๒๒	๓๖๕	๕๔	๒๔๘	๒๗๕
๑๗	๓๘๘	๔๓๑	๓๖	๓๑๘	๓๖๑	๕๕	๒๔๓	๒๖๙
๑๘	๓๘๔	๔๒๙	๓๗	๓๑๕	๓๕๗	๕๖	๒๓๘	๒๖๓
๑๙	๓๘๑	๔๒๖	๓๘	๓๑๑	๓๕๒	๕๗	๒๓๓	๒๕๗
๒๐	๓๗๘	๔๒๒	๓๙	๓๐๘	๓๔๘	๕๘	๒๒๗	๒๕๑
๒๑	๓๗๔	๔๑๙	๔๐	๓๐๔	๓๔๓	๕๙	๒๒๒	๒๔๕
๒๒	๓๗๑	๔๑๖	๔๑	๓๐๐	๓๓๙	๖๐	๒๑๖	๒๓๙
๒๓	๓๖๗	๔๑๒	๔๒	๒๙๗	๓๓๕	๖๑	๒๑๐	๒๓๓
๒๔	๓๖๔	๔๐๙	๔๓	๒๙๓	๓๓๐	๖๒	๒๐๕	๒๒๗
๒๕	๓๖๐	๔๐๕	๔๔	๒๙๐	๓๒๕	๖๓	๑๙๙	๒๒๐
๒๖	๓๕๖	๔๐๒	๔๕	๒๘๖	๓๒๑	๖๔	๑๙๔	๒๑๔
๒๗	๓๕๒	๓๙๘	๔๖	๒๘๒	๓๑๖	๖๕	๑๘๘	๒๐๘
๒๘	๓๔๙	๓๙๔	๔๗	๒๗๘	๓๑๑	๖๖	๑๘๓	๒๐๒
๒๙	๓๔๕	๓๙๐	๔๘	๒๗๔	๓๐๖	๖๗	๑๘๐	๑๙๖
๓๐	๓๔๑	๓๘๖	๔๙	๒๗๐	๓๐๑	๖๘	๑๘๐	๑๙๐
๓๑	๓๓๗	๓๘๒	๕๐	๒๖๖	๒๙๖	๖๙	๑๘๐	๑๘๔
๓๒	๓๓๓	๓๗๘	๕๑	๒๖๒	๒๙๑	๗๐ ขึ้นไป	๑๘๐	๑๘๐
๓๓	๓๒๙	๓๗๓	๕๒	๒๕๗	๒๘๕			
๓๔	๓๒๖	๓๖๙	๕๓	๒๕๓	๒๘๐			

ตัวอย่าง นาย A คนประจำเรือได้รับค่าจ้าง ๒๐,๐๐๐ บาท/เดือน ประสบอันตรายเนื่องจากการทำงาน เป็นผู้ทุพพลภาพ ณ อายุ ๔๐ ปี

วิธีคำนวณ

ค่าทดแทนกรณีทุพพลภาพ = (ร้อยละ ๗๐ ของค่าจ้าง ๒๐,๐๐๐ บาท) x ๓๐๔ = ๔,๒๕๖,๐๐๐ บาท

สำนักงานประกันสังคมได้ปรับปรุงร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการคุ้มครองด้านประกันสังคมและเงินทดแทนคนประจำเรือ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... ตามมติที่ประชุมในส่วนของการสังเกตของคณะกรรมการแรงงานทางทะเล เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม เห็นชอบ ร่างประกาศกระทรวงแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการคุ้มครองด้านประกันสังคมและเงินทดแทนคนประจำเรือ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ... เพื่อดำเนินการในขั้นตอนการออกกฎหมายต่อไป

/๒. เรื่อง ...

๒. เรื่อง การออกกฎหมายลำดับรอง มาตรา ๔๓ (๑๘) และมาตรา ๘๑ (๕) ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

สืบเนื่องจากการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาแก้ไขกฎหมายแรงงานทางทะเลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔ ผู้แทนกรมเจ้าท่าให้ข้อมูลว่าได้รับการร้องเรียนจากคนประจำเรือบางส่วนที่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการกักตัวหลังจากขึ้นฝั่ง ซึ่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ไม่มีบทบัญญัติให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเพื่อการกักตัว ผู้แทนกรมเจ้าท่าจึงได้เสนอให้บรรจุข้อความรายการในข้อตกลงการออกกฎหมายลำดับรอง ตามมาตรา ๔๓ (๑๘) โดยผู้แทนคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้แทนกรมเจ้าท่า และผู้ทรงคุณวุฒิด้านแรงงาน ได้เสนอว่า หากกำหนดเรื่องข้อตกลงดังกล่าวฝ่ายคนประจำเรืออาจไม่มีอำนาจในการต่อรองเรื่องข้อตกลงในสัญญาจ้าง และได้เสนอให้กำหนดไว้ในมาตรา ๘๑ (๕) เจ้าของเรือต้องรับผิดชอบต่อคนประจำเรือ เพื่อบังคับให้เจ้าของเรือรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว ซึ่งผู้แทนสมาคมเจ้าของเรือไทยได้ชี้แจงว่า สมาคมเจ้าของเรือไทยยินดีที่รับผิดชอบในเรื่องค่าใช้จ่ายการกักตัวของคนประจำเรือ แต่ขอให้ลดระยะเวลาการกักตัวเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย และกรณีให้เจ้าของเรือรับผิดชอบขอให้ปรับระยะเวลาการกักตัวตั้งแต่เมืองท่าสุดท้ายจนถึงขึ้นฝั่งประเทศไทย

จากการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาแก้ไขกฎหมายแรงงานทางทะเล ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ที่ประชุมมีมติ ไม่จำเป็นต้องออกกฎหมายลำดับรอง มาตรา ๔๓ (๑๘) และมาตรา ๘๑ (๕) เรื่องค่าใช้จ่ายในการกักตัวของคนประจำเรือที่ให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับผิดชอบ เนื่องจากเกิดความซ้ำซ้อนและเป็นการสร้างภาระหน้าที่ให้แก่เจ้าของเรือในการบังคับใช้กฎหมายและให้ยึดแนวปฏิบัติตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ที่ ๒๔/๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑๙) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ และในอนาคตหากมีการเกิดโรคอุบัติใหม่ให้ยึดแนวปฏิบัติตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่ออกโดยกระทรวงสาธารณสุข

มติที่ประชุม เห็นชอบ ไม่จำเป็นต้องออกกฎหมายลำดับรองมาตรา ๔๓ (๑๘) และมาตรา ๘๑ (๕) ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘