

มติที่ประชุมคณะกรรมการแรงงานทางทะเล
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

๑. การขอแก้ไขประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖

คณะกรรมการไตรภาคีพิเศษภายใต้สนธิสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Special Tripartite Committee of the Maritime Labour Convention: STC/MLC) ซึ่งมีหน้าที่พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้สนธิสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล รวมถึงการปรับปรุงประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาดังกล่าว ได้เปิดให้ประเทศสมาชิกองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) ยื่นเสนอขอแก้ไขประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยส่งข้อเสนอขอแก้ไขให้ ILO เพื่อนำเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการไตรภาคีพิเศษต่อไป ทั้งนี้ ILO ได้รับรองบทแก้ไข (Amendment) ประมวลข้อปฏิบัติอนุสัญญาแรงงานทางทะเลแล้ว ๓ ฉบับ ได้แก่ ๑) บทแก้ไขปี ๒๐๑๔ เพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับหลักประกันทางการเงินกรณีคนประจำเรือถูกละทิ้ง และการรับผิดชอบของเจ้าของเรือต่อการทำประกันทางการเงินเพื่อจ่ายสินไหมทดแทนให้แก่คนประจำเรือ ๒) บทแก้ไขปี ๒๐๑๖ เพิ่มเติมข้อแนะนำเกี่ยวกับการขจัดและการป้องกันการคุกคามและกลั่นแกล้งบนเรือเดินทะเล และมาตรฐานด้านการต่ออายุใบรับรองและใบประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเล และ ๓) บทแก้ไขปี ๒๐๑๘ เพิ่มเติมมาตรฐานการคุ้มครองค่าจ้างและสิทธิต่างๆ ของคนประจำเรือที่ถูกจับกุมหรือกักขังในเหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัดหรือการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ และเพิ่มเติมข้อแนะนำด้านสิทธิในการส่งตัวกลับกรณีคนประจำเรือถูกจับกุมหรือกักขังในเหตุการณ์การกระทำอันเป็นโจรสลัด หรือการปล้นเรือโดยใช้อาวุธ

จึงเสนอที่ประชุมพิจารณาปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับการบังคับใช้สนธิสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล รวมถึงการปรับปรุงประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

มติที่ประชุม รับทราบการขอแก้ไขประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ โดยมีข้อสังเกต ๒ ประการ ได้แก่

๑) ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการขอเสนอแก้ไขประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญา คือ ภายในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ ให้สำนักงานปลัดกระทรวงแรงงานประสานกับคณะผู้แทนถาวรไทยประจำสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา ว่ามีประเทศใดในอาเซียนขอแก้ไขประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาดังกล่าว

๒) ข้อกังวลของคณะกรรมการแรงงานทางทะเลในเรื่องวิธีการให้ความช่วยเหลือคนประจำเรือที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) และมาตรการหรือวิธีปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวขององค์การแรงงานระหว่างประเทศเพื่อให้ประเทศที่ให้สัตยาบันอนุสัญญา นำมาประยุกต์ใช้และปฏิบัติได้จริง

๒. การเสนอรายชื่อหน่วยงานผู้ทรงอำนาจของประเทศไทย (Competent Authority: CA) ไปยังองค์การแรงงานระหว่างประเทศ

ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ และได้จัดส่งรายงานการปฏิบัติตามอนุสัญญาดั้งแรก (First Report) เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ CA ของไทย คือ กระทรวงแรงงาน กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่ง ILO ให้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชื่อหน่วยงานที่อยู่ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์ และเบอร์โทรศัพท์

ฝ่ายเลขานุการได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขกฎหมายแรงงานทางทะเล ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อพิจารณาเสนอชื่อหน่วยงานผู้ทรงอำนาจ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้เสนอ ๒ หน่วยงาน ได้แก่ ๑) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน และ ๒) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม มีมติเสนอหน่วยงานผู้ทรงอำนาจของประเทศไทย (CA) พร้อมข้อมูลชื่อหน่วยงาน ที่อยู่ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เว็บไซต์ และหมายเลขโทรศัพท์ ไปยัง ILO ดังนี้

- ๑) กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน
(กองคุ้มครองแรงงาน กลุ่มงานคุ้มครองแรงงานทางทะเล)
ถนนมิตรไมตรี แขวง/เขตดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๔๕ ๖๕๒๐
เว็บไซต์ www.labour.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ maritimelabour.dlpw@gmail.com
- ๒) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
(กองมาตรฐานคนประจำเรือ ฝ่ายสัญญาคนประจำเรือ)
๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ – ๘ ต่อ ๓๒๐
เว็บไซต์ www.md.go.th
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ crewagreement@md.go.th