

โครงการ
เพื่อบรรจุในแผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.2561-2564) (เพิ่มเติม)
และข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2562

1. ชื่อโครงการ โครงการติดตั้งชุดไม้กั้นรถอัตโนมัติทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองพร้อมระบบ

2. หลักการและเหตุผล

ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง เป็นศูนย์กลางในการลงเรือท่องเที่ยวทางทิศใต้ของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวมาใช้บริการในการเดินทางไปท่องเที่ยวตามเกาะต่างๆ รวมถึงการทำกิจกรรมต่างๆ เป็นจำนวนมากในแต่ละวัน นอกจากนี้ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองแล้วยังมีศูนย์ควบคุมเรือยอชต์จังหวัดภูเก็ต (PYCC) ที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการ เพื่อรองรับการให้บริการ One Stop Service แก่ นักท่องเที่ยว และยังมีท่าเทียบเรือสำราญกีฬาอ่าวฉลองที่ไว้รองรับการให้บริการด้านการท่องเที่ยวทางทะเล ทำให้ท่าเทียบเรือมีปริมาณคนเข้า-ออก เป็นจำนวนมาก การดูแลหรือควบคุมความปลอดภัยอาจทำได้ไม่ทั่วถึง

ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ตามมาตรา 17 ภายใต้บังคับมาตรา 16 ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการ จัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น (13) การจัดการและดูแลสถานขึ้นส่งทั้งทางบก และทางน้ำ ในส่วนของยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต จะเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านการเมืองและการบริหาร จำต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาเครื่องมือ เครื่องใช้และสถานที่ปฏิบัติงาน

ปัจจุบันกองกิจการขนส่งมีพนักงานที่ดูแลการเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการสะพานท่าเทียบ เรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองเพื่อใช้ในการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว หรือขนส่งของสัมภาระไปยังเรือที่มาจอดให้บริการ เป็น ประจำทุกวัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเข้า-ออกสะพานท่าเทียบเรือ จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงการ ติดตั้งชุดไม้กั้นรถอัตโนมัติทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองพร้อมระบบ ซึ่งสามารถจำแนกกลุ่มผู้ใช้บริการบน สะพานท่าเทียบเรือได้ มีกล้องวงจรปิดที่ทำงานร่วมกับไม้กั้นรถ ทราบและบันทึกเลขทะเบียนของรถที่เข้า-ออก ลดค่าใช้จ่ายในการจ้างพนักงาน เพิ่มความน่าเชื่อถือให้กับผู้ที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือ แสดงถึงความมีมาตรฐาน ในระบบรักษาความปลอดภัยของสถานที่ได้

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเข้า-ออก สะพานท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

3.2 เพื่อลดการจ้างพนักงานในการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการ

3.3 เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือในมาตรฐานด้านความปลอดภัยของท่าเทียบเรือต่อนักท่องเที่ยว
ที่มาใช้บริการ

3.4 เพื่อลดปริมาณความแออัดของยานพาหนะที่เข้า-ออก รวมถึงการจอดรถบนสะพาน
ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

4. งบประมาณ

ปี 2562 เป็นเงิน 535,000.- บาท (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

5. พื้นที่ดำเนินงาน

ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ 2562

/7. หน่วยงาน...

- 2 -

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

8. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

8.1 การเข้า-ออก สะพานท่าเทียบเรือเป็นระบบ มีความสะดวกและปลอดภัยเพิ่มขึ้น

ร้อยละ 80

8.2 ลดปริมาณความแออัดของยานพาหนะที่เข้า-ออกบนสะพาน ร้อยละ 80

8.3 เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานมีความพึงพอใจ ร้อยละ 90

9. เป้าหมาย (OUTPUT)

9.1 เชิงปริมาณ

- ชุดไม้กั้นรถอัตโนมัติพร้อมติดตั้งระบบ จำนวน 2 ชุด

9.2 เชิงคุณภาพ

- มีการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอุปกรณ์ มีความแข็งแรง คงทน สามารถบันทึกข้อมูลต่างๆ และถ่ายโอนข้อมูลผ่านระบบได้

10. วิธีดำเนินการ

ตารางแสดงกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินโครงการ

ที่	รายการกิจกรรม	กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ปี พ.ศ. 2561			ปี พ.ศ. 2562									
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและขออนุมัติดำเนินการ				↔									ผู้จัดการฯ/จพง.ธุรการ
2	จัดซื้อตามระเบียบพัสดุฯ				↔									ผู้จัดการฯ/จพง.ธุรการ
3	ส่งมอบและตรวจรับพัสดุฯ						↔							ผู้จัดการฯ/จพง.ธุรการ
4	เบิกจ่ายเงิน							↔						ผู้จัดการฯ/จพง.ธุรการ
5	ลงทะเบียนคุมพัสดุครุภัณฑ์									↔				ผู้จัดการฯ/จพง.ธุรการ
6	ติดตามและประเมินผล										↔			ผู้จัดการฯ/จพง.ธุรการ

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (OUTCOME)

ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองมีมาตรฐานในระบบรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น การจัดการรถเข้า-ออกสะพานท่าเทียบเรือเป็นระเบียบ คล่องตัว สามารถลดปริมาณการจอดรถบนสะพานได้ ส่งผลให้การจราจรบนสะพานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

/12. การติดตาม...

- 3 -

12. การติดตามและประเมินผล

12.1 การทำงานของระบบไม้กั้นรถอัตโนมัติสมบูรณ์ใช้งานได้ดี มีความแข็งแรงคงทน

12.2 เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ช่วยทุ่นแรง ในการปฏิบัติงานมากยิ่งขึ้น

12.3 ปริมาณยานพาหนะที่แออัดลดน้อยลง ทำให้ควบคุมและดูแลด้านความปลอดภัยง่ายขึ้น

13. ความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ และยุทธศาสตร์การพัฒนา

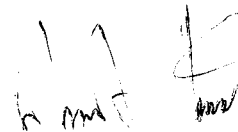
13.1 ความสอดคล้องในด้านอำนาจหน้าที่

- พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ตามมาตรา 17 ภายใต้บังคับมาตรา 16 ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น (13) การจัดการและดูแลสถานียขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำ (14) การส่งเสริมการท่องเที่ยว

13.2 ความสอดคล้องในด้านยุทธศาสตร์การพัฒนา

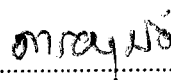
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองและการบริหาร ปรับปรุงและพัฒนาเครื่องมือ เครื่องใช้และสถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นายประสิทธิ์ โยธารักษ์)
ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง

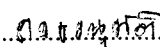
ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นางอารีย์ แสนสม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นายวัชรินทร์ ปฐมวัฒนพงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

/ผู้อนุมัติ...

- 4 -

ผู้อนุมัติโครงการ

.....

.....

(.....)

.....

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.2561-2564) (เพิ่มเติม)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างความเป็นเมืองแห่งความปลอดภัย ทันสมัย และสังคมดิจิทัล
ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองและการบริหาร
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองและการบริหาร
แผนงาน. ถึงคุณสรวงฤทธิ์

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
	โครงการ ติดตั้งชุดไม้ กั้นรถ อัตโนมัติทำ เทียบเรือ ห้องเสียอ่าว คลองพร้อม ระบบ	1. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยใน การเข้า-ออก สะพานท่า เทียบเรือห้องเสียอ่าวคลอง 2. เพื่อลดการจ้างพนักงานใน การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการ ใช้สะพาน 3. เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือ ในมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยของท่าเทียบเรือต่อ นักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ 4. เพื่อลดปริมาณความแออัด ของยานพาหนะที่เข้า-ออก รวมถึงการจราจรถนนสะพาน ท่าเทียบเรือ ห้องเสียอ่าวคลอง	เชิงปริมาณ - ชุดไม้กั้นรถอัตโนมัติ พร้อมระบบ จำนวน 2 ชุด เชิงคุณภาพ - มีการนำเทคโนโลยีเข้า มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ของอุปกรณ์ มีความ แข็งแรง คงทน สามารถ บันทึกข้อมูลต่างๆ และ ถ่ายโอนข้อมูลผ่านระบบ ได้	-	535,000	-	-	1. การเข้า-ออกสะพาน ท่าเทียบเรือเป็นระบบ มีความสะดวกและ ปลอดภัยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 80 2. ลดปริมาณความแออัด ของยานพาหนะที่เข้า - ออกบนสะพานได้ ร้อยละ 80 3. เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน มีความพึงพอใจ ร้อยละ 90	- ท่าเทียบเรือห้องเสียอ่าว คลอง มีความเป็นระบบ รักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น การจัดการรถเข้า-ออก สะพานท่าเทียบเรือเป็น ระเบียบ คล่องตัว สามารถ ลดปริมาณการจราจรบน สะพานได้ ส่งผลให้การจราจร เรียบท่าเทียบเรือมี ประสิทธิภาพมากขึ้น	กองกิจการ ขนส่ง

ภาคผนวก
โครงการติดตั้งชุดไม้กั้นรถอัตโนมัติทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองพร้อมระบบ
ปีงบประมาณ 2562

ชุดไม้กั้นรถอัตโนมัติพร้อมระบบ งบประมาณ 535,000 บาท

ประกอบด้วย

ครุภัณฑ์สำนักงาน

- ไม้กั้นรถอัตโนมัติพร้อมระบบ จำนวน 2 ชุด งบประมาณ 238,600 บาท

ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

- เครื่องคอมพิวเตอร์ สำหรับงานประมวลผล แบบที่ 2 (จอภาพขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว)
จำนวน 2 เครื่อง งบประมาณ 60,000 บาท
- เครื่องสำรองไฟ ขนาด 1 kVA จำนวน 2 เครื่อง งบประมาณ 11,800 บาท
- ชุดโปรแกรมปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 2 ชุด งบประมาณ 7,600 บาท

ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

- กล้องโทรทัศน์วงจรปิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2
สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยและวิเคราะห์ภาพ จำนวน 2 กล้อง
งบประมาณ 110,000 บาท
- ซอฟต์แวร์ (Software HIP Carpark) จำนวน 1 ลิขสิทธิ์ งบประมาณ 99,000 บาท
- เครื่องบันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) จำนวน 1 เครื่อง
งบประมาณ 8,000 บาท