

โครงการ
เพื่อบรรจุในแผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ. 2561-2564) (เพิ่มเติม)
และข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2562

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ควบคุมคราบน้ำมันในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

2. เหตุผลความจำเป็น

เนื่องจากโครงการท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ในความรับผิดชอบของกองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการด้านคมนาคมที่มีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

ดังนั้นจึงต้องมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หนึ่งในนั้นคือแผนป้องกันและแก้ไขคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งระบุให้มีอุปกรณ์ในการควบคุมคราบน้ำมัน ได้แก่ แผ่นดูดซับน้ำมัน (Absorbent Sheet) น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) และทุ่นกักคราบน้ำมัน (Oil Booms) เป็นต้น สำหรับควบคุมการแพร่กระจายของคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงสู่ทะเล และในปัจจุบันพบว่าบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองมีคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเลบ่อยครั้ง ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549) แต่ไม่มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการควบคุมหรือกำจัดคราบน้ำมันดังกล่าว

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อจัดให้มีอุปกรณ์ควบคุมและกำจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

3.2 เพื่อให้ควบคุมและกำจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ให้เป็นตามที่กฎหมายกำหนด

3.3 เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินหากเกิดการน้ำมันรั่วไหลในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองซึ่งมีการจราจรทางน้ำที่หนาแน่น

3.4 เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

4. งบประมาณ

800,000 บาท (รายละเอียดตามแนบท้าย)

5. พื้นที่ดำเนินงาน

ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ 2562

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

8. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

8.1 น้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง สังเกตเห็นมีคราบน้ำมันลอยอยู่บนผิวน้ำลดน้อยลงหรือไม่พบเลย

-2-

8.2 ผลตรวจคุณภาพน้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองไม่พบคราบน้ำมันหรือน้ำมันลอยบนผิวน้ำ ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล

8.3 ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

9. เป้าหมาย (OUTPUT)

9.1 เชิงปริมาณ

- แผ่นดูดซับน้ำมัน (Absorbent Sheet) จำนวน 1,000 แผ่น
- น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) จำนวน 400 ลิตร
- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงสำหรับฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน 1 เครื่อง
- ทูนกักคราบน้ำมัน (Oil Booms) ยาว 100 เมตร จำนวน 2 ทูม

9.2 เชิงคุณภาพ

- มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพในการควบคุมคราบน้ำมันและเตรียมพร้อมรองรับเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเล
- น้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองมีความสะอาด ไม่มีคราบน้ำมันบนผิวน้ำปรากฏให้เห็น สร้างทัศนียภาพที่สวยงาม

10. วิธีการดำเนินการ

ตารางแสดงกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินโครงการ

ลำดับ ที่	รายการกิจกรรม	กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ปี 2561			ปี 2562									
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ และขออนุมัติดำเนินการ	←		→										วิศวกรสุขาภิบาล/ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบ และซ่อมบำรุง
2	ฉีดพ่นสารกำจัดคราบน้ำมันทุกๆ 15 วัน				←									วิศวกรสุขาภิบาล/ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบ และซ่อมบำรุง
3	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล					↔						↔		วิศวกรสุขาภิบาล/ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบ และซ่อมบำรุง
4	ติดตามและประเมินผล												↔	วิศวกรสุขาภิบาล/ หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบ และซ่อมบำรุง

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

11.1 มีการฉีดพ่นสารกำจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง ทำให้น้ำทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองมีความสะอาดขึ้น ไม่มีคราบน้ำมันบนผิวน้ำปรากฏให้เห็น สร้างทัศนียภาพที่สวยงาม

11.2 มีเครื่องมือควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันบนผิวน้ำ หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง

12. การติดตามและประเมินผล

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล 2 ครั้งต่อปี ตามแผนปฏิบัติการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 2 ครั้ง ไม่พบค่าน้ำมันและไขมันลอยบนผิวน้ำ และไม่มีการร้องเรียนเรื่องคราบน้ำมันบนผิวน้ำบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

13. ความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ และยุทธศาสตร์การพัฒนา

13.1 ความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่

- ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ว่าด้วยการดำเนินการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง พ.ศ. 2549

- พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 27 (พ.ศ. 2549)

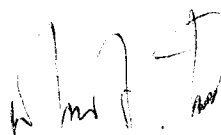
13.2 ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนา

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ข้อ 5 ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- ยุทธศาสตร์องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ข้อ 5 ด้านการเจริญเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดภูเก็ต ข้อ 5 ด้านการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

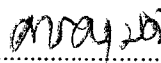
ผู้เสนอโครงการ



(นายประสิทธิ์ โยธารักษ์)

ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นางอารีย์ แสนสม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

Л. А. 1024 НО1



(นายวัชรินทร์ ปฐมวัฒนพงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ผู้อนุมัติโครงการ

01/11/91

(continued from page 1)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นปี (พ.ศ. 2561-2564) (เพิ่มเติม)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ก ยุทธศาสตร์จังหวัดภูเก็ตที่ 5. ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดภูเก็ตที่ 5. ด้านการเจริญเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 5. ด้านการพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แผนงาน สังคมและเศรษฐกิจ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
	โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ควบคุมควมครบถ้วนในทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง	1. เพื่อจัดให้มีอุปกรณ์ควบคุมและกำจัดการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองตามระเบียบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) 2. เพื่อให้ควบคุมและกำจัดการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 3. เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินหากเกิดการรั่วไหลในทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองซึ่งมีการจราจรทางน้ำที่หนาแน่น 4. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม บริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง	1. น้ำทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองมีความสะอาด ไม่มีคราบน้ำมันบนผิวน้ำปรากฏให้เห็น สร้างทัศนียภาพที่สวยงาม 2. มีการฉีดพ่นสารกำจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองทุกวัน และมีอุปกรณ์ควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันบนผิวน้ำทะเลเตรียมพร้อมรับเหตุฉุกเฉิน	0	800,000	200,000	200,000	1. น้ำทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองสังเกตเห็นมีคราบน้ำมันลอยอยู่บนผิวน้ำลดน้อยลงหรือไม่พบเลย 2. ผลตรวจคุณภาพน้ำทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองไม่พบคราบน้ำมันหรือน้ำมันลอยบนผิวน้ำตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล 3. ไม่มีข้อร้องเรียนเรื่องคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง	1. มีการฉีดพ่นสารกำจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำทะเลอย่างต่อเนื่อง ทำให้น้ำทะเลบริเวณทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองมีความสะอาดขึ้น ไม่มีคราบน้ำมันบนผิวน้ำปรากฏให้เห็น สร้างทัศนียภาพที่สวยงาม 2. มีเครื่องมือควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันบนผิวน้ำ หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ล้อมในวงกว้าง	กองกิจการขนส่ง

รายละเอียดตามประมาณการค่าใช้จ่าย

โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ควบคุมคราบน้ำมันในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

ลำดับที่	รายการ	รายละเอียด	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	แผ่นดูดซับน้ำมัน (Absorbent Sheet)	แผ่นดูดซับน้ำมัน ทำจากเส้นใยโพลีเอทิลีน	1,000 แผ่น	24	24,000
2	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant)	น้ำยาขจัดคราบน้ำมันที่เข้มข้นที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	20 ถึง	80,000	160,000
3	เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงสำหรับฉีดพ่นน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน	เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงชนิดเครื่องยนต์ชนิดใช้น้ำมัน สามารถเคลื่อนย้ายได้ง่าย แรงดัน 100-140 บาร์ อัตราการปั๊ม 15-20 ลิตร ต่อนาที	1 เครื่อง	40,000	40,000
4	พุน้ำมัน (Oil Booms)	พุน้ำมัน (Oil Booms) ยาว 100 เมตร	2 พุน	260,000	520,000
รวมเป็นเงิน (บาท)					744,000
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (บาท)					52,080
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (บาท)					796,080