

โครงการ
เพื่อบรรจุในแผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.2561-2564) (เพิ่มเติม)
และข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปี 2562

1. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ของกองกิจการขนส่ง

2. หลักการและเหตุผล

ตามที่ กองกิจการขนส่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบงานการดำเนินกิจการรถขนส่งประจำทาง งานบริหารจัดการท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง งานบริหารจัดการท่าเทียบเรือสำราญกีฬา (ฉลองมารีน่า) งานบริหารจัดการศูนย์ควบคุมเรือยอชต์จังหวัดภูเก็ต (Phuket Yacht Control Center : PYCC) งานซ่อมแซมบำรุงรักษาครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างและงานอื่นๆที่ได้รับมอบหมาย นั้น

ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2552 มาตรา 17 ภายใต้บังคับมาตรา 16 ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น (14) ส่งเสริมการท่องเที่ยว ประกอบกับยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองและการบริหาร ข้อที่ 5 ปรับปรุงและพัฒนาเครื่องมือ เครื่องใช้และสถานที่ปฏิบัติงาน

เนื่องจากภารกิจงานการดำเนินกิจการรถขนส่งประจำทาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตได้แต่งตั้งให้ข้าราชการและพนักงานจ้างของกองกิจการขนส่งเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการจัดเก็บค่าโดยสาร โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งมีหน้าที่ตรวจสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสาร (การฉีกตั๋วค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง จำนวน 3 สาย 4 เส้นทาง ซึ่งในการปฏิบัติงานสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสารดังกล่าวจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน และมีความจำเป็นจะต้องใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะ ทั้งนี้ เพื่อความคล่องตัว สะดวก และรวดเร็วในการปฏิบัติงาน ดังนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถจักรยานยนต์ของกองกิจการขนส่งขึ้น เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสาร และการปฏิบัติงานรับ-ส่งเอกสาร การประสานงานต่างๆที่เกี่ยวข้องของกิจการขนส่งต่อไป

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง

3.2 เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานรับ-ส่งเอกสาร และการประสานงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของกองกิจการขนส่ง

3.3 เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เกิดความคล่องตัว และสะดวกรวดเร็ว ในการปฏิบัติงาน

4. งบประมาณ

ปี 2562 เป็นเงิน 40,800.- บาท (ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)

5. พื้นที่ดำเนินงาน

ตามภารกิจของกองกิจการขนส่ง

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ 2562

/7. หน่วยงานที่...

-2-

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

8. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

8.1 การปฏิบัติงานตรวจสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสาร และการปฏิบัติงานรับ-ส่งเอกสารของกองกิจการขนส่งมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ร้อยละ 90

8.2 บุคลากรที่ปฏิบัติงานมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็วมากขึ้น ร้อยละ 90

9. เป้าหมาย (OUTPUT)

9.1 เชิงปริมาณ รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี แบบเกียร์ธรรมดาจำนวน 1 คัน

9.2 เชิงคุณภาพ รถจักรยานยนต์ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

10. วิธีดำเนินการ

ตารางแสดงกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินโครงการ

ที่	รายการกิจกรรม	กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ปี พ.ศ. 2561			ปี พ.ศ. 2562									
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	กำหนดรายละเอียด คุณลักษณะและขอบุมัติ ดำเนินการ			↔										นักจัดการงานทั่วไป จพง.ธุรการ
2	จัดซื้อตามระเบียบพัสดุฯ				↔									นักจัดการงานทั่วไป จพง.ธุรการ
3	ส่งมอบและตรวจรับพัสดุฯ						↔							นักจัดการงานทั่วไป จพง.ธุรการ
4	เบิกจ่ายเงิน							↔						นักจัดการงานทั่วไป จพง.ธุรการ
5	ลงทะเบียนคุมพัสดุครุภัณฑ์								↔					นักจัดการงานทั่วไป จพง.ธุรการ
6	ติดตามและประเมินผล										↔			นักจัดการงานทั่วไป จพง.ธุรการ

11. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (OUTCOME)

11.1 กองกิจการขนส่งมียานพาหนะที่เพียงพอในการปฏิบัติงาน

11.2 อำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

12. การติดตามและประเมินผล

12.1 ยานพาหนะมีสมรรถนะดี เหมาะสมในการปฏิบัติงาน

12.2 เกิดความสะดวก รวดเร็ว และคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

12.3 เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

13. ความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ และยุทธศาสตร์การพัฒนา

13.1 ความสอดคล้องในด้านอำนาจหน้าที่

- พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ตามมาตรา 17 ภายใต้บังคับมาตรา 18 ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่น ข้อ 14 ส่งเสริมการท่องเที่ยว

/13.2 ความสอดคล้อง...

-3-

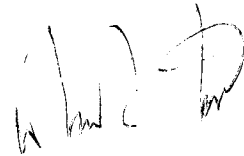
13.2 ความสอดคล้องในด้านยุทธศาสตร์การพัฒนา

- นโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ข้อ 6 นโยบายเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยจะมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและด้านคมนาคมทั้งทางบกและทางน้ำ โดยมีการปรับปรุงบำรุงรักษาให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในการให้บริการและความปลอดภัย

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ยุทธศาสตร์ที่ 1 ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวสู่มาตรฐานสากล โดยมีกลยุทธ์ในการพัฒนาระบบบริการและความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อจัดระเบียบและเพิ่มมูลค่าการท่องเที่ยว ตลอดจนพัฒนาคุณภาพและบริการท่องเที่ยวที่มีมาตรฐาน

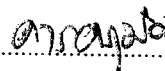
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้แก่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองและการบริหาร ข้อ 5 มีการปรับปรุงและพัฒนาเครื่องมือ เครื่องใช้และสถานที่ปฏิบัติงาน

ผู้เสนอโครงการ



(นายประสิทธิ์ โยธารักษ์)
ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง

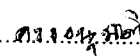
ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นางอารีย์ แสนสม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นายวัชรินทร์ ปฐมวัฒนพงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

/ผู้อนุมัติ...

-4-

ผู้อนุมัติโครงการ

อนุมัติ



(นายจิรวิทย์ ปทุมวัฒน์พงศ์)
เลขาธิการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ. 2561-2564) (เพิ่มเติม)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

- ก ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างควมมั่นคงในการเป็นเมืองแห่งความปลอดภัย ทันสมัย และสังคมดิจิทัล
- ข ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
- ค ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ 7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมและสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
	โครงการจัดซื้อรถจักรยานยนต์ของกองกิจการขนส่ง	1. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสารโดยสายรถโดยสารประจำทาง 2. เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานรับส่งเอกสาร และกรประสานงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของกองกิจการขนส่ง	เชิงปริมาณ - รถจักรยานยนต์ ขนาด 110 ซีซี แบบเกียร์ธรรมดา จำนวน 1 คัน เชิงคุณภาพ - รถจักรยานยนต์ใช้งานได้ อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	-	40,800	-	-	- การปฏิบัติงานตรวจสอบการเดินรถและการจัดเก็บค่าโดยสาร และการปฏิบัติงานรับส่งเอกสารของกองกิจการขนส่งมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ร้อยละ 90 - บุคลากรที่ปฏิบัติงานมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็วมากขึ้น ร้อยละ 90	- กองกิจการขนส่งมียานพาหนะที่เพียงพอในการปฏิบัติงาน - ยานพาหนะมีสมรรถนะดี เหมาะสมในการปฏิบัติงาน	กองกิจการขนส่ง

[illegible]

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเชป
8.7 รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์	1) เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน 2) มีประตูด้านหลัง ปิด - เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออก 3) มีตู้เก็บห่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า 2 ห่อ ที่แขวนน้ำเกลือ 4) ห้องพยาบาลมีตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ 5) มีวิทยุคมนาคม VHF/FM 25 วัดตพร้อมอุปกรณ์ 6) เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง 7) คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ (1) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเข็นได้ (2) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือปั๊มสำหรับเด็กและผู้ใหญ่ (3) เครื่องส่งกล่องเสียงและเครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์ (4) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง (5) ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน (6) ชุดเผือกลม (7) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ (8) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (9) แก้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้ (10) ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
8.8 รถจักรยานยนต์	1) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดปริมาตรกระบะบอกลูกสูบขั้นต่ำ (1) กรณีขนาดต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนดไม่เกิน 5 ซีซี หรือขนาดเกินกว่า ซีซี ที่กำหนดไม่เกิน 5 ซีซี เป็นรถจักรยานยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้ (2) ราคาที่กำหนดไม่รวมอุปกรณ์และค่าจดทะเบียน (3) การจัดซื้อรถจักรยานยนต์ ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม