

โครงการ
เพื่อบรรจุในแผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ. 2561-2564) (เพิ่มเติม)
และข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง

2. หลักการและเหตุผล

ตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตได้ดำเนินกิจการรถขนส่งประจำทาง โดยจัดให้มีรถวิ่งให้บริการในเส้นทางหมวด 1 เขตพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต จำนวน 3 สาย 4 เส้นทาง เพื่อให้บริการสาธารณะด้านการขนส่งมวลชนรองรับการคมนาคมภายในจังหวัดภูเก็ต ลดปัญหาการจราจร ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ประกอบกับตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 มาตรา 17(21) กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นด้วยตนเองด้านการขนส่งมวลชนและวิศวกรรมจราจร ซึ่งการส่งเสริมการพัฒนาการคมนาคมและการขนส่งเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต นั้น

เนื่องจากปัจจุบันป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางทั้ง 3 สาย 4 เส้นทาง มีจำนวนไม่เพียงพอ ในการให้บริการ โดยป้ายหยุดรถโดยสารฯ บางป้ายชำรุดเสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานแล้ว และบางเส้นทางป้ายหยุดรถโดยสารฯ มีระยะห่างกันเกินไป ดังนั้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตจึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางขึ้น เพื่อก่อสร้างป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางเพิ่มเติม จำนวน 10 ป้าย ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง และเพื่อให้ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางมีจำนวนเพียงพอเหมาะสม การรับ-ส่งผู้โดยสารมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ซึ่งสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ.2554-2558 (ฉบับปรับปรุง) ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น และสอดคล้องกับนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ซึ่งส่งเสริมการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเสมอภาคในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

3. วัตถุประสงค์

- 3.1 เพื่อให้การรับ-ส่งผู้โดยสาร มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
- 3.2 เพื่ออำนวยความสะดวกในการขึ้น-ลงรถโดยสารให้แก่ผู้ใช้บริการรถขนส่งประจำทาง
- 3.3 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

4. งบประมาณ

เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางพร้อมติดตั้ง จำนวน 10 ป้าย
รายละเอียดการประมาณราคาแนบท้ายโครงการ

ปีงบประมาณ 2562.....140,000.....บาท

5. พื้นที่ดำเนินงาน

เขตพื้นที่อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ 2562

7. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองกิจการขนส่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

8. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

8.1 เชิงปริมาณ ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ขนาด 0.50 X 1.00 เมตร จำนวน 10 ป้าย

8.2 เชิงคุณภาพ การดำเนินกิจการรถขนส่งประจำทางมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น การรับ-ส่งผู้โดยสารมีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการรถขนส่งประจำทางได้รับความสะดวกในการเดินทาง

8.3 เชิงความพึงพอใจประชาชน ร้อยละ 80 ของผู้ใช้บริการ

9. เป้าหมาย (Output)

9.1 ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ขนาด 0.50 X 1.00 เมตร จำนวน 10 ป้าย

9.2 ประชาชนที่ใช้บริการรถขนส่งประจำทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ในการเดินทาง

10. วิธีดำเนินการ

ตารางแสดงกิจกรรมและระยะเวลาดำเนินโครงการ

ปี	รายการกิจกรรม	กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ												ผู้รับผิดชอบ
		ปี 2561				ปี 2562								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
1	ขออนุมัติโครงการ	↔												กองกิจการขนส่ง อบจ.ภูเก็ต
2	ดำเนินการออกแบบและประเมิน ราคางานจ้างทำป้ายหยุดรถโดยสารฯ		↔											
3	ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบพัสดุฯ			↔										
4	ส่งมอบและตรวจรับงานจ้างฯ				↔									
5	เบิกจ่ายเงิน					↔								
6	ติดตามและประเมินผล					←							→	

11. ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)

การรับ-ส่งผู้โดยสารมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการรถขนส่งประจำทางได้รับความสะดวกในการเดินทาง เกิดภาพพจน์ที่ดีต่อระบบการขนส่งมวลชนและการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต

12. การติดตามและประเมินผล

การสำรวจความพึงพอใจการใช้บริการรถขนส่งประจำทาง

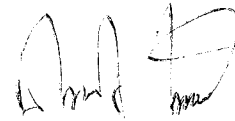
13. ความสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ และยุทธศาสตร์การพัฒนา**13.1 ความสอดคล้องในด้านอำนาจหน้าที่**

- กฎกระทรวง (พ.ศ. 2541) ออกตามความในพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. 2540(16) ส่งเสริมการท่องเที่ยว
- พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 มาตรา 17(14) การส่งเสริมการท่องเที่ยว และมาตรา 17(21) การขนส่งมวลชนและการวิศวกรรมจราจร

13.2 ความสอดคล้องในด้านยุทธศาสตร์การพัฒนา

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2560 – 2564 ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- นโยบายของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ส่งเสริมการยกระดับคุณภาพคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเสมอภาคในด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดภูเก็ต ยุทธศาสตร์ที่ 1 แหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีมาตรฐานระดับโลก
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ตด้านโครงสร้างพื้นฐาน แนวทางการพัฒนาที่ 3 ส่งเสริมการพัฒนาการคมนาคมและการขนส่ง

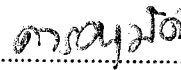
14. ผู้เสนอโครงการ



(นายประสิทธิ์ โยธารักษ์)

ผู้อำนวยการกองกิจการขนส่ง

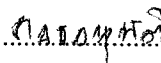
15. ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นางอารีย์ แสนสม)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

16. ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต



(นายวัชรินทร์ ปฐมวัฒนพงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

17. ผู้อนุมัติโครงการ



รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ. 2561-2564) (เพิ่มเติม)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและเสริมสร้างควมมั่นคงในความเป็นเมืองแห่งความปลอดภัยทันสมัย และสังคมดิจิทัล
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท.ในเขตจังหวัดที่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน.....
ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน.....
แผนงาน แผนงานส่งเสริมเศรษฐกิจ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)		
1	โครงการก่อสร้าง ป้ายหยุดรถ โดยสารประจำ ทาง	- เพื่อให้การรับ-ส่ง ผู้โดยสารมีความเป็น ระเบียบเรียบร้อย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย - เพื่ออำนวยความสะดวก ในการขึ้น-ลงรถโดยสาร ให้แก่ผู้ใช้บริการรถขนส่ง ประจำทาง - เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ของจังหวัดภูเก็ต	-ป้ายหยุดรถโดยสาร ประจำทาง ขนาด 0.50 x 1.00 เมตร จำนวน 10 ป้าย - ประชาชนที่ใช้บริการ รถขนส่งประจำทางมี ความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการ เดินทาง	140,000.-	140,000.-	140,000.-	140,000.-	การรับส่งผู้โดยสาร มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ประชาชนและ นักท่องเที่ยวที่ใช้ บริการรถขนส่ง ประจำทางได้รับ ความสะดวกในการ เดินทาง เกิด ภาพพจน์ที่ดีต่อ ระบบการขนส่ง มวลชนและการ ท่องเที่ยวของ จังหวัดภูเก็ต	กองกิจการ ขนส่ง อบจ.ภูเก็ต

รายละเอียดการประมาณราคาโครงการก่อสร้างป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ปีงบประมาณ 2562

- ป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ขนาด 0.50 X 1.00 เมตร จำนวน 10 ป้าย ราคาประมาณป้ายละ 14,000.-บาท รวมเป็นเงิน 140,000.-บาท (อ้างอิงประมาณราคาโครงการก่อสร้างป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง)

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

- ☐ ประเภท โครงการติดตั้งป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง
- ☐ เจ้าของอาคาร องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
- ☐ สถานที่ก่อสร้าง ภายในจ.ภูเก็ต
- ☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต
- ☐ แบบเลขที่
- ☐ ประมาณราคาคตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น
- ☐ ประมาณราคาเมื่อวันที่ 12 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เบงเงินบาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง เบงเงินบาท	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	107,449.73	1.3074	140,479.77	
	เงินโอนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย..... 0.00 %				
	เงินประกันผลงานหัก..... 0.00 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้..... 6.00 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม..... 7.00 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ			140,479.77	
คิดเพียง	หนึ่งแสนสี่หมื่นบาทถ้วน			140,000.00	

☐ ขนาดหรือเนื้อที่ ตารางเมตร☐ เฉลี่ยราคาประมาณ บาท / ตารางเมตร

เห็นชอบ

(นางวาสนา ศรีวิสัย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายทวีสิทธิ์ พรทวิวงศ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายเสกสรรค์ ภักดีวานิช)

นักบริหารงานช่าง

ประมาณการโดย

(นายจักรินทร จิตรสมุทร)

นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

