



แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี
(พ.ศ.2561 – 2564) แก้ไข และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

บทนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ได้จัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 - 2564) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2559 นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ และเพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้เหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 ข้อ 22 กำหนดว่าการจัดทำ เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปีให้ผ่านกระบวนการประชาคมท้องถิ่นเพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีจึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.2561-2564) แก้ไข และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1 ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ฉบับนี้ขึ้น

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน
กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

สารบัญ

บัญชีโครงการพัฒนา

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนาเพิ่มเติม (แบบ ผ.07)	หน้า	1 – 3
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (พ.ศ. 2561 – 2564) แก้ไข และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1		
ยุทธศาสตร์ที่ 1	หน้า	4
ยุทธศาสตร์ที่ 2	หน้า	5
ยุทธศาสตร์ที่ 3	หน้า	6
ยุทธศาสตร์ที่ 4	หน้า	7
ยุทธศาสตร์ที่ 5	หน้า	8
ยุทธศาสตร์ที่ 6	หน้า	9
ยุทธศาสตร์ที่ 7	หน้า	10 - 36

แบบ ผ. ๐๗

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		รวม 4 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพ ผลผลิตทางการเกษตร อุตสาหกรรม เกษตรอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การแปรรูป และผลิตภัณฑ์ เพื่อการบริโภค และการส่งออก 1.1 แผนงาน.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการเสริมสร้าง และพัฒนากการท่องเที่ยวโดยการบริหารจัดการ การทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เกิดความสมดุล 2.1 แผนงานศาสนาวัฒนธรรม และนันทนาการ	1	500,000	-	-	-	-	-	-	1	500,000
รวม	1	500,000	-	-	-	-	-	-	1	500,000

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 - 2564) แก้ไข และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1

[illegible]

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 - 2564) แก้ไข และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1

[illegible]

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ. 2561 - 2564) แก้ไข และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1. การเพิ่มขีดความสามารถด้านเกษตรเชื่อมโยง สู่เกษตรอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม เพื่อการบริโภคและการส่งออก

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท.ในเขตจังหวัดที่ 1. พัฒนาคุณภาพผลผลิตทางการเกษตรอุตสาหกรรมเกษตรอุตสาหกรรมพาณิชยกรรมการแปรรูปและผลิตภัณฑ์เพื่อการบริโภคและการส่งออก

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาคูณภาพผลผลิตทางการเกษตร อุตสาหกรรม เกษตรอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การแปรรูปและผลิตภัณฑ์ เพื่อการบริโภคและการส่งออก

1.1 แผนงาน.....

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 2 การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวสู่สากล

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมควบคู่การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสู่ความยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของอปท. ในเขตจังหวัดที่ 2. การเสริมสร้างและพัฒนากการท่องเที่ยวโดยการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุล

2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการเสริมสร้างและพัฒนากการท่องเที่ยว โดยการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เกิดความสมดุล

2.1 แผนงานศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในบริเวณคุ้มขุนแผนโดยดำเนินการดังนี้ 1. ค้ายันกิ่งมะขาม และลำต้นมะขามยักษ์ 1,000 ปี จำนวน 9 จุด 2. อุดโพรงบริเวณลำต้นมะขามยักษ์ จำนวน 6 จุด 3. ตัดแต่งกิ่งมะขามยักษ์และกำจัดกาฝากตามกิ่งมะขามยักษ์ออกทั้งหมด 4. จัดทำแนวรั้วแสนป้องกันอันตรายตามระเบียบแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรีที่กำหนด	เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ในวโรกาสทรงเจริญพระชนมพรรษา 65 พรรษา 28 ก.ค. 2560 โดยการคัดเลือกต้นไม้ที่ทรงคุณค่าทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและด้านวัฒนธรรม ทั้งนี้ จังหวัดสุพรรณบุรีมีต้นไม้ผ่านการคัดเลือกให้เป็น "รุกขมรดกของแผ่นดินได้ร่วมพระบารมี" จำนวน 1 ต้น ได้แก่ ต้นมะขามยักษ์ วัดแค	1. ป้องกันการโค่นล้มของต้นมะขามยักษ์ 1,000 ปี และป้องกันอันตรายอันจะเกิดแก่นักท่องเที่ยว และประชาชนในพื้นที่ 2. เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในบริเวณคุ้มขุนแผนให้เรียบร้อยและสวยงาม	500,000	-	-	-	เกิดความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยวและประชาชนเป็นต้นไม้ที่ทรงคุณค่าทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและด้านวัฒนธรรม	1. ต้นมะขามยักษ์ไม่เกิดการโค่นล้ม 2. มีภูมิทัศน์ที่สวยงามเหมาะสมที่จะเป็นแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำของจังหวัดสุพรรณบุรี	กองช่าง อบจ.สุพรรณบุรี

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 5 การนำการเปลี่ยนแปลงด้านการบริหารและบริการเพื่อประโยชน์ของประชาชน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 6 การส่งเสริมสถาบันของชาติและการนำการเปลี่ยนแปลงด้านการบริหารและบริการเพื่อประโยชน์ของประชาชน

6. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการส่งเสริมสถาบันของชาติและการนำการเปลี่ยนแปลงด้านการบริหารและบริการเพื่อประโยชน์ของประชาชน

6.1 แผนงาน.....

[illegible]

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 7 การพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดีได้มาตรฐาน

7. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้อยู่ในสภาพที่ดีได้มาตรฐานสากล

7.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
1.	จ้างเหมาลาดยางซ่อมบำรุงปรับปรุงเปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาดยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตามความเหมาะสมขององค์ประกอบต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงานทำเอง พร้อมอุปกรณ์และเครื่องมือจราจรสายบ้านบางหม่น – บ้านท่าเสด็จ อำเภอมะนัง จังหวัดสุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจรของสายทางอยู่ในสภาพดี มีองค์ประกอบบ่งชี้และตกเตือนให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็วปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความเจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้นโดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมีเครื่องจักร เครื่องมือและบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาดยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 5.394 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิวจราจรลาดยางแล้วเสร็จ จะทำให้ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำความเจริญสู่ท้องถิ่นเกิดความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากฝุ่นละอองหรือมลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตรเสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการสัญจรไป – มา เศรษฐกิจเจริญตัวขึ้นเนื่องจากผิวจราจรอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
2	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านไฟเกาะโพธิ์งาม – บ้านคั่นลำ อำเภอเมืองฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 6.965 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
3	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านอยู่ยา – บ้านดอน จันทร์ อำเภอเมืองฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 6.562 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
4	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านดอนบ้านหลวง – บ้านปลายน้ำ อำเภอเมืองฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 6.811 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
5	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านสามนาค – บ้าน มะขามล้ม อำเภอเมืองฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 7.462 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
6	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านทำว่า – บ้านท่า จำปี อำเภอเมืองฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 2.747กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
7	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านดอนปรู – บ้าน โพธิ์นฤมิตร อำเภอศรีประจันต์ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 4.981 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
8	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านนางพิมพ์ – บ้านบางกระพั่น อำเภอสามชุก จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 6.265 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
9	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านกุ่มโคก – บ้าน กาบบัว อำเภอเดิมบางฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 10.018 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
10	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านท่านางเรียง – บ้าน คูเมือง อำเภอเดิมบางฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 12.401 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
11	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านหัวเกาะ – บ้าน หนองกรด อำเภอเดิมบางฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 9.811 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
12	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านป่าสะแก – บ้านหนองป่าแขง อำเภอเดิมบางฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 6.724 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
13	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านหนองตาตวง – บ้านหนองขาม อำเภอเดิมบางฯ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 1.337 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
14	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านป่าซี – อุทยานแห่งชาติพุเตย อำเภอด่านช้าง จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 3.500 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
15	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านจิกรอกฆ่า – บ้านสระกระโจม อำเภอคอนเจดีย์ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 9.000 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
16	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านห้วยวันดี – บ้านหนองसानแตร อำเภอคอนเจดีย์ จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 4.968 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
17	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านดอนกระเบื้อง – บ้านโคกสูงเก่า อำเภอสองพี่น้อง จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 5.282 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
18	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านประทุนทอง – บ้านดอนมะเกลือ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 4.997 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
19	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านวังฉิม - บ้าน หนองหัวลิง อำเภออุ้มทอง จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 7.186 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป - มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
20	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านกล้วย - บ้านตาล ลูกอ่อน อำเภออุ้มทอง จังหวัด สุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 5.068 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป – มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
21	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านท่าไชย - บ้าน มะขามล้มอำเภอบางปลา ม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 19.792 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป - มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
22	จ้างเหมาลาดยางซ่อม บำรุงปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรลาด ยางชนิด Asphaltic Concrete หรือ Cape Seal หรือชนิดอื่น ๆ ตาม ความเหมาะสมของ องค์ประกอบต่าง ๆ บน ชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้จากงาน ทำเอง พร้อมอุปกรณ์และ เครื่องมือจราจร สายบ้านท่าตลาด - บ้าน ตะลุ่ม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	- เป็นการลาดยางให้ผิวจราจร ของสายทางอยู่ในสภาพดี มี องค์ประกอบบ่งชี้และตักเตือน ให้ใช้เส้นทางในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย แก่ชีวิตและทรัพย์สินนำพาความ เจริญสู่ท้องถิ่น เศรษฐกิจดีขึ้น โดยจ้างเหมาเอกชน ซึ่งมี เครื่องจักร เครื่องมือและ บุคลากรสำหรับปฏิบัติงานลาด ยางดังกล่าว	- ทำการลาดยางชนิดต่าง ๆ บนชั้นพื้นทางที่ทำการ Prime Coat ไว้ประมาณ 2 กม./ปี - ระยะทาง 4.811 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	2 กม./ปี	- เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุขนำ ความเจริญสู่ท้องถิ่น เกิดความปลอดภัย ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน ปราศจาก ฝุ่นละอองหรือ มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป - มา เศรษฐกิจ เจริญตัวขึ้น เนื่องจากผิวจราจร อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	กองพัฒนา ชนบท องค์การ บริหารส่วน จังหวัด สุพรรณบุรี

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
23	โครงการซ่อมสร้างปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม อำเภอบางปلام้า, สองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อให้สายทางที่ได้รับ การถ่ายโอนภารกิจให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	ระยะทาง 4.00 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง		10,000,000			ระยะทาง ถนนที่ ได้รับการ ปรับปรุง ยาว 4.00 กิโลเมตร	เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุข นำความเจริญสู่ ท้องถิ่นเกิดความ ปลอดภัยทั้งชีวิต และทรัพย์สิน ปราศจากฝุ่นละออง มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป-มา เศรษฐกิจ เจริญเติบโตขึ้น เนื่องจากผิวจราจร พร้อมใช้งาน	กองพัฒนา ชนบท

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
24	โครงการซ่อมสร้างปรับปรุง เปลี่ยนแปลงผิวจราจรถนนลาดยาง แอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านบางแม่หม้าย - บ้านคูบัว อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อให้สายทางที่ได้รับ การถ่ายโอนภารกิจให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	ระยะทาง 3.00 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร		10,000,000			ระยะทาง ถนนที่ ได้รับการ ปรับปรุง ยาว 3.00 กิโลเมตร	เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุข นำความเจริญสู่ ท้องถิ่นเกิดความ ปลอดภัยทั้งชีวิต และทรัพย์สิน ปราศจากฝุ่นละออง มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป-มา เศรษฐกิจ เจริญเติบโตขึ้น เนื่องจากผิวจราจร พร้อมใช้งาน	กองพัฒนา ชนบท

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
25	โครงการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงผิวจราจรถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านท่านางเรียง - บ้านคูเมือง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อให้สายทางที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร		10,000,000			ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงยาว 2.125 กิโลเมตร	เมื่อจ้างเหมาทำผิวจราจรลาดยางแล้วเสร็จ จะทำให้อายุการใช้งานดีขึ้น มีสุขอนามัยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากฝุ่นละออง มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตรเสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการสัญจร ไป-มา เศรษฐกิจเจริญเติบโตขึ้น เนื่องจากผิวจราจรพร้อมใช้งาน	กองพัฒนาชนบท

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
26	โครงการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงผิวจราจรถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านหัวเกาะ - บ้านหนองกรด อำเภอดงหลวง จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อให้สายทางที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ระยะทาง 3.070 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ไม่มีไหล่ทาง		10,000,000			ระยะทางถนนที่ได้รับการปรับปรุงยาว 3.070 กิโลเมตร	เมื่อจ้างเหมาทำผิวจราจรลาดยางแล้วเสร็จ จะทำให้อายุการใช้งานดีขึ้น มีความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ปราศจากฝุ่นละออง มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตรเสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการสัญจร ไป-มา เศรษฐกิจเจริญเติบโตขึ้น เนื่องจากผิวจราจรพร้อมใช้งาน	กองพัฒนาชนบท

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
27	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรลาด ยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านโคกคราม - บ้านพรหมแดน อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	เพื่อให้สายทางที่ได้รับ การถ่ายโอนภารกิจให้ อยู่ในสภาพพร้อมใช้ งาน	ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง	10,000,000				ระยะทาง ถนนที่ ได้รับการ ปรับปรุง ยาว 3.000 กิโลเมตร	เมื่อจ้างเหมาทำผิว จราจรลาดยางแล้ว เสร็จ จะทำให้ ราษฎรอยู่ดี มีสุข นำความเจริญสู่ ท้องถิ่นเกิดความ ปลอดภัยทั้งชีวิต และทรัพย์สิน ปราศจากฝุ่นละออง มลภาวะเป็นพิษ ผลผลิตการเกษตร เสียหายน้อยลง ประหยัดเวลาในการ สัญจร ไป-มา เศรษฐกิจ เจริญเติบโตขึ้น เนื่องจากผิวจราจร พร้อมใช้งาน	กองพัฒนา ชนบท