



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดนันทบุรี
เรื่อง อนุมัติแก้ไขรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)
เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนันทบุรี แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๓

.....

โดยที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ ได้กำหนดให้ผู้บริหารท้องถิ่น มีอำนาจในการแก้ไขแผนพัฒนา ประกอบกับมีส่วนราชการได้เสนอเหตุผลและความจำเป็นในการขอแก้ไข รายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓) ขององค์การบริหาร ส่วนจังหวัดนันทบุรี แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนันทบุรีจึงได้อนุมัติให้แก้ไขรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติม (ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนันทบุรี แก้ไขครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ตามบัญชีแนบท้ายประกาศนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๓

พันตำรวจเอก 

(ธงชัย เย็นประเสริฐ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนันทบุรี

การอนุมัติแก้ไขรายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3/2563) ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี แก้ไขครั้งที่ 1/2563

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) เพิ่มเติม (ครั้งที่ 3/2563)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

แบบ ผ.02 (เพิ่มเติม)

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 พัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่รองรับการอยู่อาศัยของประชาชนทุกระดับ

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดนนทบุรี

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองนนทบุรี เพื่อการอยู่อาศัยของประชาชนอย่างมีความสุข

1.6 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	โครงการซ่อมสร้างถนน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมกำแพง คสล.ป้องกัน การเคลื่อนตัวของคันทาง ถนนสายแยก ทล.340-เลียบริม คลองเจ๊ก ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี	เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของ ประชาชนให้มีเส้นทางคมนาคม ที่สะดวกและได้มาตรฐาน สำหรับสัญจรไปมาและขนส่ง ผลผลิตทางการเกษตร ตลอดจนระบบระบายน้ำ มิให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่	ข้อความเดิม ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมกำแพง คสล. ป้องกันการเคลื่อนตัวของคันทางถนนสายแยก ทล.340 - เลียบ คลองเจ๊ก ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 2,563 เมตร โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ดังนี้ ระยะที่ 1 ในปี 2563 จำนวน 850 เมตร ระยะที่ 2 ในปี 2563 จำนวน 850 เมตร ระยะที่ 3 ในปี 2563 จำนวน 850 เมตร ข้อความใหม่ ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมกำแพง คสล. ป้องกันการเคลื่อนตัวของคันทางถนนสายแยก ทล.340 - เลียบ คลองเจ๊ก ตำบลบางบัวทอง อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 2,563 เมตร โดยแบ่งเป็น 3 ระยะ ดังนี้ ระยะที่ 1 ในปี 2563 จำนวน 850 เมตร ระยะที่ 2 ในปี 2564 จำนวน 850 เมตร ระยะที่ 3 ในปี 2565 จำนวน 863 เมตร			13,000,000	13,000,000	13,974,000	เชิงปริมาณ มีถนนที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 แห่ง เชิงคุณภาพ ทำให้ประชาชนที่ใช้เส้นทาง คมนาคมสัญจรไปมาได้อย่าง สะดวกรวดเร็วลดระยะเวลา ในการเดินทาง และลดการ เกิดอุบัติเหตุ	บรรเทาความเดือดร้อน ของประชาชนให้มีเส้นทาง คมนาคมที่สะดวกและได้ มาตรฐานสำหรับสัญจรไปมา มีเส้นทางคมนาคมสะดวก รวดเร็ว สามารถลด ระยะเวลาในการเดินทาง ได้อย่างมาก มีถนนที่ได้มาตรฐาน	สำนัก การช่าง

การแก้ไขครั้งนี้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ข้อ 4 วรรค 18 และข้อ 21
การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น โดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป

พันตำรวจเอก.....ผู้อนุมัติ

(ธงชัย เย็นประเสริฐ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี