



คู่มือขั้นตอนการปฏิบัติงาน

Procedure Manual (P)

ชื่อเอกสาร อนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออกในเขตทางหลวงท้องถิ่น

รหัสเอกสาร

วันที่ประกาศใช้

ผู้จัดทำ นายยุทธภูมิ อินตะไชย

ผู้ตรวจสอบ นายพิฑูรย์ ทองยัง

ผู้อนุมัติ

๑.วัตถุประสงค์

- ๑.เพื่อความปลอดภัยของการจราจร
- ๒.เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- ๓.เพื่อการรักษาสิ่งแวดล้อม

๒.ขอบข่าย

ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ได้กำหนดให้อำนาจหน้าที่ ๒ ลักษณะคือมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตในเรื่องต่างๆ และอำนาจหน้าที่ในเรื่องอื่นๆ อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุญาตให้ทำทางเข้าออกทางหลวง ตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ ในหลักการของกฎหมายมาตรานี้ได้กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง แต่ก็มีข้อยกเว้นให้ก่อสร้างทาง ถนน หรือสิ่งใดเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงได้ถ้าได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงก่อน ข้อความว่า ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจร การที่มีประชาชนหรือนิติบุคคลใดมาขออนุญาตทำทางเข้าออกทางหลวงจะต้องมีการกำหนดเงื่อนไขไว้ใช้ประกอบการพิจารณาว่าแบบไหนหรือจุดบริเวณไหนที่ควรอนุญาตและแบบไหนหรือจุดบริเวณไหนที่ไม่ควรอนุญาต ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ป้องกันปัญหาการติดขัดของการจราจร รวมทั้งการรักษาสภาพแวดล้อมไว้ และเพื่อให้การใช้ดุลพินิจมีกรอบมีกติกาที่ชัดเจนเพื่อความเสมอภาคเท่าเทียมกันของทุกคนที่มาขออนุญาตทำทางเข้าออกทางหลวงและเพื่อป้องกันการใช้ดุลพินิจที่เข้าลักษณะเลือกปฏิบัติ ดังที่กล่าวแล้วว่าเงื่อนไขในการพิจารณาอนุญาตให้ทำทางเข้าออกทางหลวงนั้น ต้องมีจุดมุ่งหมายเพื่อความปลอดภัยของการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งล้วนแต่เป็นเรื่องในทางวิชาการเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง และวิศวกรรมจราจร

๓.คำศัพท์และนิยาม

“ ทางหลวง ” หมายถึง ทางหรือถนนซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือใต้หรือเหนืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น นอกจากทางรถไฟ และหมายความรวม ถึงที่ดิน พืช พันธุ์ไม้ทุกชนิด สะพาน ท่อหรือรางระบายน้ำอุโมงค์ ร่องน้ำกำแพงกันดิน เขื่อน รั้ว หลังสำรวจ หลักเขต หลักระยะป้ายจราจรเครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณที่จอดรถ ที่พักคนโดยสาร ที่พักริมทาง เรือ หรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ และอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางบรรดาที่มีอยู่หรือที่ได้จัดไว้ในเขตทางหลวงเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทางหลวงนั้นด้วย

“เขตทางหลวง” ด้วย เขตทางหลวงจึงหมายถึงเขตแดนของทางหลวงหรือเขตแดนกรรมสิทธิ์ของทางหลวง (RIGHT OF WAY) นั้นเอง

“งานทาง” ตามคำนิยามในมาตรา ๔ หมายถึง กิจการใดที่ทำเพื่อหรือเนื่องในการสำรวจการก่อสร้าง การขยายการบูรณะ หรือการบำรุงรักษาทางหลวง หรือการจราจรบนทางหลวง

“ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น” ผู้บริหารสูงสุดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ที่มีกฎหมายจัดตั้ง

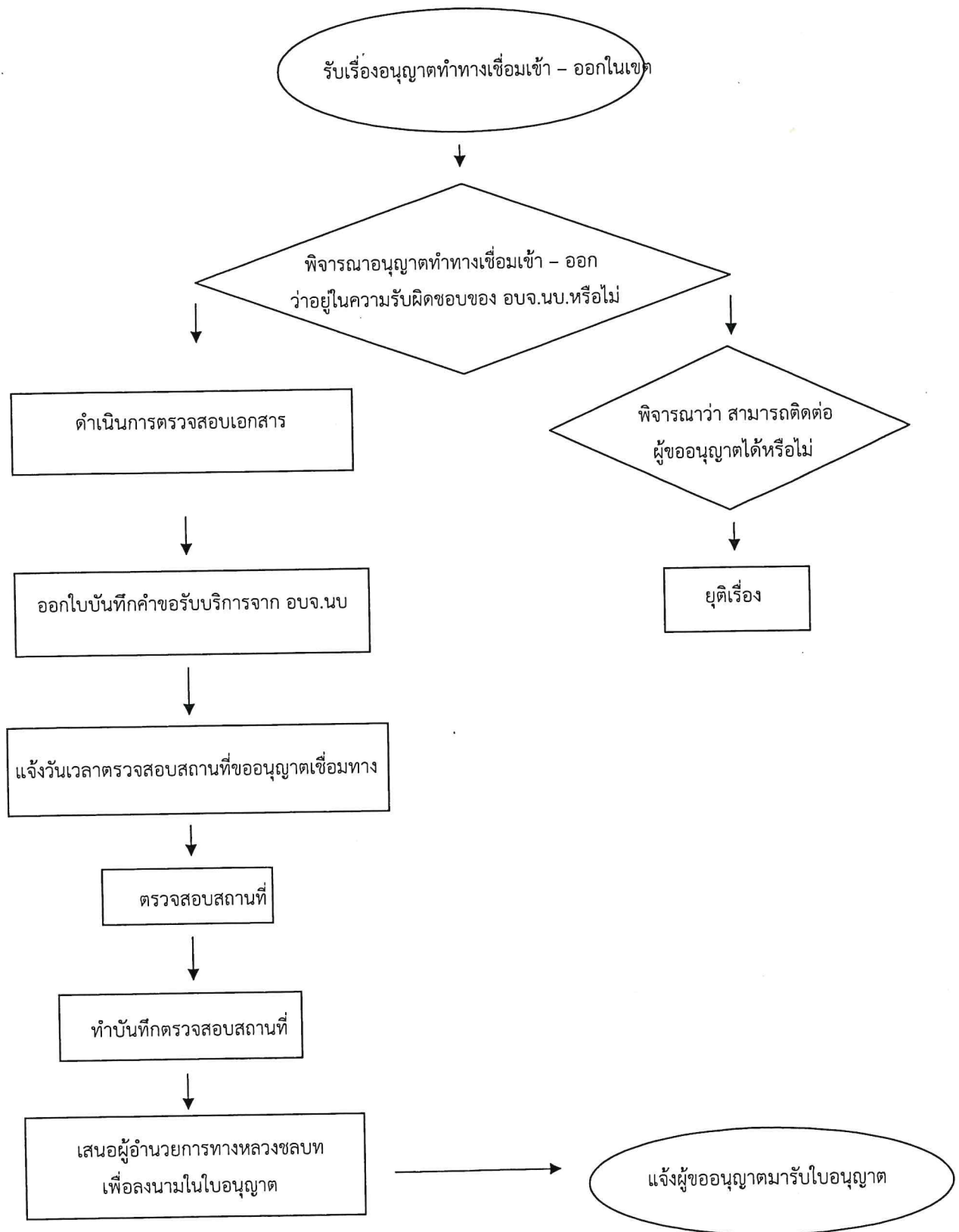
๔.เอกสารอ้างอิง

1. ตามมาตรา 15 (3) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 ให้นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นผู้อำนวยการทางหลวง ทางหลวงท้องถิ่น
2. ตามมาตรา 37 ห้ามมิให้สร้างทางถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเชื่อมหรือทางเข้า-ออกทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุการติดขัดของจราจร การอนุญาตตามวรรค หนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นต่องานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเบิกถอน เสียก็ได้ (เอกสารหมายเลข 2)

๕.แบบฟอร์มที่ใช้

- แบบคำขออนุญาตทำทางเชื่อมเข้า – ออกในเขตทางหลวงท้องถิ่น

๒.ผังงาน



๗. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑. รับเรื่องขออนุญาตทำทางเชื่อมต่อเข้า – ออก

๒. หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาตทำทางเชื่อมต่อเข้า – ออก

- ๒.๑ ก่อนที่ผู้ได้รับอนุญาตจะลงมือกระทำการก่อสร้าง ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- ๒.๒ เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน วัน เมื่อครบกำหนดแล้ว ปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตยังไม่ทำการให้แล้วเสร็จ เนื่องจากผู้ได้รับอนุญาตละทิ้งงานหรือหลีกเลี่ยงไม่ทำตามแบบที่กำหนด หรือมีเหตุที่ไม่ควรให้ต่อเวลาทำการอีกต่อไป ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีเพิกถอนการอนุญาต โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๒.๓ ผู้ได้อนุญาตจะทำการก่อสร้างตามแบบและรายละเอียดประกอบแบบไม่ว่าจะเป็นแบบอนุญาตสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า – ออก หรือแบบมาตรฐานทางเชื่อมชั่วคราว เข้า-ออกทางหลวงท้องถิ่นที่ได้กำหนดไว้
- ๒.๔ ผู้ที่ได้อนุญาตยินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี มีสิทธิที่จะออกแบบ เปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมแบบให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทาง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหรือเพื่อบำรุงรักษาประการใดก็ได้ และหากมีการแก้ไขเป็นหน้าที่ของผู้ได้รับอนุญาตที่จะต้องปฏิบัติตามโดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- ๒.๕ ผู้ได้รับอนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างตามแบบ และรายละเอียดที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุในเขตทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒.๖ ผู้ได้รับอนุญาตต้องติดตั้งป้ายจราจรตลอดจนเครื่องหมายควบคุมการจราจรอื่นๆ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวง และแนวทางปฏิบัติของคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ หากจำเป็นต้องทำการก่อสร้างในเวลากลางคืน หรือส่วนของงานก่อสร้างหรือวัสดุอุปกรณ์ของงานก่อสร้างอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดให้มีไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอ และป้ายจราจรที่ติดตั้งต้องเป็นชนิดสะท้อนแสง (Reflective) ด้วย
- ๒.๗ ผู้ได้รับอนุญาต จะต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีเข้าตรวจสอบการทำงานได้ตลอดเวลา เพื่อเป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นต่อทางหลวง
- ๒.๘ เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี มีอำนาจสั่งให้หยุดการทำงานก่อสร้างในกรณีที่ก่อสร้างนั้นจะทำความเสียหายให้แก่ทางหลวงหรือเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง
- ๒.๙ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายอันเกิดจากการก่อสร้างทางเชื่อมที่มีต่อทางหลวงหรือผู้ใช้ทางในระหว่างการใช้สถานที่ที่ได้รับอนุญาตจะต้องควบคุมการใช้สถานที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และมีการรักษาความสะอาดสถานที่และเมื่อครบกำหนดการได้รับอนุญาตจะต้องดำเนินการทำความสะอาด เก็บเศษวัสดุอุปกรณ์ อันเกิดจากกิจกรรมที่ใช้สถานที่ให้เรียบร้อยและแจ้งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีตรวจสอบจนเป็นที่พอใจ
- ๒.๑๐ ในกรณีที่การขออนุญาตต้องการขุดหรือฉีกราวทางเท้า หรือส่วนอื่นใดในโครงสร้างถนนผู้ได้รับอนุญาตต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม ตามมาตรฐานและวิธีการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีกำหนดและต้องรับผิดชอบต่อความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้น ภายในเวลา ๒ ปี
- ๒.๑๑ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีต้องสร้างหรือขยายทางหลวง หรือซ่อมแซมบำรุงทางหลวง ถ้าต้องรื้อถอนเคลื่อนย้ายสิ่งที่ได้รับอนุญาตเป็นภาระของผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการภายในกำหนดที่ได้รับแจ้ง และหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒.๑๒ เมื่อผู้ได้รับอนุญาตได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้รื้อย้ายทางเชื่อมต่อเข้า – ออก ที่ได้รับอนุญาตให้พ้นเขตการก่อสร้างทางภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีกำหนด ผู้ได้รับอนุญาตจะทำการรื้อย้ายทันที และให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งโดยผู้ขออนุญาตจะเป็นผู้จัดหาสถานที่จัดเก็บและเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ถ้าหากผู้ได้รับอนุญาตรื้อย้ายไม่ทันกำหนดเวลาและเกิดความเสียหายขึ้นกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตามผู้ได้รับอนุญาตยินยอมชดเชยค่าเสียหายให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีทั้งสิ้น

- ๒.๑๓ ในกรณีที่ก่อสร้างตามคำขออนุญาตจำเป็นต้องตัดกิ่งไม้ในเขตทาง ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีก่อน และองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีมีสิทธิที่จะกำหนดเงื่อนไขประการใดก็ได้
- ๒.๑๔ ผู้ได้รับอนุญาตจะซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายให้อยู่ในสภาพเดิม ให้ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานงานก่อสร้างเดิมของสิ่งก่อสร้างนั้น
- ๒.๑๕ หากเกิดความเสียหายแก่ถนนหรือทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีขึ้นในภายหลังจากผู้ได้รับอนุญาตได้ดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว โดยความเสียหายนั้นเกิดจากการทำทางเชื่อมต่อ - ออกที่ได้รับอนุญาตผู้ได้รับอนุญาตจะซ่อมแซมจัดหาใหม่ให้ดีขึ้นกว่าเดิมตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีกำหนด ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังจากได้รับแจ้งหรือตามระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีกำหนดในกรณีเร่งด่วน
- ๒.๑๖ ผู้ได้รับอนุญาตกระทำความผิดเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใด ผู้ได้รับอนุญาตยินยอมให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรีเพิกถอนการอนุญาตได้

๓. ตรวจสอบเอกสารหลักฐานประกอบการขออนุญาต

- ๖.๑ แบบฟอร์มคำขออนุญาตกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวงท้องถิ่น (ตามแบบ ข.๑)
- ๖.๒ แบบแปลนและแผนผังที่ตั้งที่ดินที่แสดงตำแหน่งอาคารกับทางเชื่อมต่อ - ออกในเขตทางหลวงท้องถิ่นตามแบบมาตรฐานทางเข้า - ออกที่กรมทางหลวงท้องถิ่นได้กำหนดไว้จำนวน ๔ ชุด
- ๖.๓ กรณีทางเชื่อมที่ขออนุญาตมีรัศมีเลี้ยวปากทางเข้า - ออก ถ้าเข้าไปในที่ดินผู้ยื่นจะต้องให้เจ้าของที่ดินนั้นแสดงความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร
- ๖.๔ สำเนาใบอนุญาตก่อสร้างอาคารพร้อมแบบแปลนแผนผังประกอบการอนุญาต จำนวน ๑ชุด
- ๖.๕ สำเนาบัตรประชาชน หรือ สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขออนุญาต จำนวน ๓ ฉบับ
- ๖.๖ สำเนาโฉนดที่ดิน จำนวน ๓ ฉบับ (กรณีที่ที่ดินติดจำนองจะต้องมีหนังสือยินยอมจากผู้รับจำนอง)
- ๖.๗ หนังสือมอบอำนาจในกรณีมอบอำนาจให้ผู้อื่นทำการอนุญาตแทน ติดอากรแสตมป์ ๑๐บาท
- ๖.๘ กรณีเป็นนิติบุคคลจะต้องมีหนังสือที่ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมตราประทับของนิติบุคคลนั้นๆ และต้องมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนห้างหุ้นส่วน บริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ระบุชื่อกรรมการผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคล

๔. ออกใบบันทึกคำขอรับบริการจาก จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี

๕.แจ้งวันเวลาตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตเชื่อมทางให้แก่ผู้ขออนุญาตทราบ

๖.ตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตเชื่อมทางเข้า - ออก

๗.ทำบันทึกข้อมูลตรวจสอบสถานที่ ที่ขออนุญาตเชื่อมทางเข้า - ออก

๘.เสนอใบอนุญาตเชื่อมทางเข้า - ออกให้ผู้อำนวยการทางหลวงชลบทเพื่อลงนามในใบอนุญาต

๙.แจ้งผู้ขออนุญาตเชื่อมทางเข้า - ออก ให้มารับใบอนุญาต