



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566-2570)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4 / 2566

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



ประกาศเทศบาลนครอุดรธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖

ด้วยเทศบาลนครอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นและนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจน สอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และแนวทางที่กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด โดยคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครอุดรธานี ได้ประชุมพิจารณาและมีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายธนดร พุทธิรักษ์)

นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

คำนำ

เทศบาลนครอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนและสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

ในการนี้ เทศบาลนครอุดรธานีขอขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 เป็นอย่างยิ่ง

เทศบาลนครอุดรธานี
ตุลาคม 2566

สารบัญ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566	หน้า
- สำนักช่าง	ป-1
- กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน	ป-20

สำนักช่าง

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	จำนวนโครงการพัฒนา
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ	9
รวม	9

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขูจากสี่แยกตลาดบ้านห้วย-สำนักงานสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-80 ลำดับที่ 2)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคูขูจากสี่แยกตลาดบ้านห้วย - สำนักงานสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 11.50-23.00 ม. ยาวประมาณ 1,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,935 ตร.ม.	15,561,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธาฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุตรคูจากสี่แยก ตลาดบ้านห้วย-สำนักงาน สหกรณ์จังหวัดอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุตรคูจากสี่แยกตลาดบ้านห้วย - สำนักงานสหกรณ์ จังหวัดอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 11.50-23.00 ม. ยาวประมาณ 1,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,935 ตร.ม.	-	19,461,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-81 ลำดับที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	11,260,800	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	-	16,474,800	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับ ถนนพรหมประสิทธิ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-82 ลำดับที่ 6)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัย ตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	7,800,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับ ถนนพรหมประสิทธิ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนน พรหมประสิทธิ์ มีวงจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	-	12,300,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนบ้านช้างจากสามแยก โครงการข้างเอกพริเมียม - สามแยกติดกับถนน เลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-83 ลำดับที่ 7)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการ ข้างเอกพริเมียม - สามแยกติดกับถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.70 - 6.20 ม. ยาวประมาณ 536.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,334.00 ตร.ม.	3,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยก โครงการข้างเอกพริ้ม - สามแยกตัดกับถนน เลียบริมคลองชลประทาน บ้านช้าง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการ ข้างเอกพริ้ม - สามแยกตัดกับถนนเลียบริมคลองชลประทาน บ้านช้าง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.70 - 6.20 ม. ยาวประมาณ 536.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,334.00 ตร.ม.	-	4,608,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนนิยมนั่ง ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขี ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยก ตัดกับถนนอุดรสุขี ถึงสามแยกตัดกับถนน โนนพิบูลย์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-83 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขี ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรสุขีถึงสามแยกตัดกับ ถนนโนนพิบูลย์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.90 - 13.10 ม. ยาวประมาณ 820.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,590.00 ตร.ม.	5,200,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรสุขภูมิ ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยก ตัดกับถนนอุดรสุขภูมิ ถึงสามแยกตัดกับถนน โนนพิบูลย์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนอุดรสุขภูมิ ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรสุขภูมิถึงสามแยกตัดกับ ถนนโนนพิบูลย์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.90 - 13.10 ม. ยาวประมาณ 820.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,590.00 ตร.ม.	-	7,660,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขยายจันทร์สว่างจากสามแยกติดกับถนนอุดรสุขภิ - สามแยกติดกับถนนพิทักษ์สุทัศน์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-84 ลำดับที่ 9)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขยายจันทร์สว่างจากสามแยกติดกับถนนอุดรสุขภิ - สามแยกติดกับถนนพิทักษ์สุทัศน์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 - 6.90 ม. ยาวประมาณ 823.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,296.00 ตร.ม.	5,120,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยจันทร์สว่างจากสามแยก ติดกับถนนอุดรชัย - สามแยกติดกับถนน พิทักษ์สุยดี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ซอยจันทร์สว่างจากสามแยกติดกับ ถนนอุดรชัย - สามแยกติดกับถนนพิทักษ์สุยดี ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 - 6.90 ม. ยาวประมาณ 823.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,296.00 ตร.ม.	-	7,589,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเดิม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-84 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.10 - 6.75 ม. ยาวประมาณ 933.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม.	4,900,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยก ติดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกติดกับซอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกติดกับ ซอยละมุลอุทิศ - สามแยกติดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.10 - 6.75 ม. ยาวประมาณ 933.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม.	-	7,699,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
 เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
 ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
 กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยศรีพินิจจากสามแยกติดกับถนนทหาร - สามแยกติดกับซอยสมิตโยธิน ติดกับซอยสมิตโยธิน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเดิม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-85 ลำดับที่ 11)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยศรีพินิจจากสามแยกติดกับถนนทหาร - สามแยกติดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	5,705,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	<u>เปลี่ยนแปลง</u> ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) <u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม</u> <u>ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</u> ซอยศรีพินิจจากสามแยก ตัดกับถนนทหาร - สามแยก ตัดกับซอยสโตนโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) <u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า</u> <u>แสงสว่าง</u> ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับ ถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสโตนโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	-	7,403,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนหัน ชุมชนโนนหัน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-112 ลำดับที่ 22)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนหัน (ชุมชนโนนหัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	6,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	<u>เปลี่ยนแปลง</u> ก่อสร้างปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนหัน ชุมชนโนนหัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. <u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม</u> <u>ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</u> ถนนบ้านโนนหัน (ชุมชนโนนหัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	9 โครงการ	-	-	-	92,194,800	-	-	-	-	-	-

กองทะเบียนราษฎรและบัตรประจำตัวประชาชน

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์การพัฒนา	จำนวนโครงการพัฒนา
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 6 พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร และส่งเสริมศักยภาพบุคลากรให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง กลยุทธ์ที่ 96 พัฒนาการให้บริการด้านการทะเบียนและบัตร	2
รวม	2

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 16 ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 6 การเสริมสร้างสังคมที่เข้มแข็ง มั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 7 ด้านบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 6 พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร และส่งเสริมศักยภาพบุคลากรให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง
- กลยุทธ์ที่ 96 พัฒนาการให้บริการด้านการทะเบียนและบัตร
- แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม โครงการปรับปรุงฐานข้อมูลทางทะเบียนราษฎร (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 212 ลำดับที่ 2)	-เพื่อให้ข้อมูลทางทะเบียนราษฎรมีความถูกต้องตรงกับความ เป็นจริงและสามารถนำข้อมูลไปใช้เพื่อปฏิบัติงานอื่น เช่น การ จัดการเลือกตั้ง การจัดสวัสดิการ ต่างๆ ภายในชุมชนเป็นไปอย่าง ถูกต้องเรียบร้อยและรวดเร็ว	-จัดการสำรวจ ตรวจสอบและ ปรับปรุงข้อมูลทางทะเบียนราษฎร เช่น ข้อมูลประชากรที่อาศัยอยู่จริงใน บ้าน การสำรวจบ้านร้าง บ้านรื้อถอน การกำหนดเลขที่บ้าน การกำหนด ชื่อถนน ซอย ตรอก การกำหนด เขตชุมชนการกำหนดหน่วยเลือกตั้ง ฯลฯ ของชุมชนภายในเขตเทศบาล จำนวน 105 ชุมชน	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	-ฐานข้อมูลทางการ ทะเบียนราษฎร เกี่ยวกับรายการบ้าน ถูกต้องตรงตาม ข้อเท็จจริง ร้อยละ 100	-ข้อมูลทางทะเบียนราษฎร มีความถูกต้องเป็นจริง สามารถปฏิบัติงานทะเบียน ได้โดยสะดวก รวดเร็ว -หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำข้อมูลไปใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่าง ถูกต้องรวดเร็ว	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประจำตัว ประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 16 ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิผลรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 6 การเสริมสร้างสังคมที่เข้มแข็ง มั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 7 ด้านบริหารจัดการแบบบูรณาการ
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 6 พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร และส่งเสริมศักยภาพบุคลากรให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง
กลยุทธ์ที่ 96 พัฒนาการให้บริการด้านการทะเบียนและบัตร
แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงฐานข้อมูล ทางทะเบียนราษฎร	- เพื่อให้ข้อมูลทางทะเบียน ราษฎรมีความถูกต้องตรงกับความ เป็นจริงและสามารถนำข้อมูลไป ใช้เพื่อปฏิบัติงานอื่น เช่น การ จัดการเลือกตั้ง การจัดสวัสดิการ ต่างๆ ภายในชุมชนเป็นไปอย่าง ถูกต้องเรียบร้อยและรวดเร็ว	- จัดการสำรวจ ตรวจสอบและ ปรับปรุงข้อมูลทางทะเบียนราษฎร เช่น ข้อมูลประชากรที่อาศัยอยู่จริงใน บ้าน การสำรวจบ้านร้าง บ้านรื้อถอน การกำหนดเลขที่บ้าน การกำหนด ชื่อถนน ซอย ตรอก การกำหนด เขตชุมชนการกำหนดหน่วยเลือกตั้ง ฯลฯ ของชุมชนภายในเขตเทศบาล จำนวน 105 ชุมชน	150,000	2,500,000	2,000,000	1,000,000	-	- ฐานข้อมูลทางการ ทะเบียนราษฎร เกี่ยวกับรายการบ้าน ถูกต้องตรงตาม ข้อเท็จจริง ร้อยละ 100	- ข้อมูลทางทะเบียนราษฎร มีความถูกต้องเป็นจริง สามารถปฏิบัติงานทะเบียน ได้โดยสะดวก รวดเร็ว -หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำข้อมูลไปใช้ใน การปฏิบัติงานได้อย่าง ถูกต้องรวดเร็ว	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประจำตัว ประชาชน

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 6 ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 13 ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัยมีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 16 ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุม เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรมและสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพรับผิดชอบและครอบคลุมในทุกระดับ
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 6 การเสริมสร้างสังคมที่เข้มแข็ง มั่นคง ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 7 ด้านบริหารจัดการแบบบูรณาการ
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 6 พัฒนาระบบบริหารจัดการองค์กร และส่งเสริมศักยภาพบุคลากรให้เป็นองค์กรสมรรถนะสูง
กลยุทธ์ที่ 96 พัฒนาการให้บริการด้านการทะเบียนและบัตร
แผนงาน บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม โครงการพัฒนาความรู้ อาสาสมัครทางการ ทะเบียนและบัตร (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 214 ลำดับที่ 4)	-จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับงาน ทะเบียนและบัตรประจำตัว ประชาชนให้แก่ประธานชุมชน หรือตัวแทนจำนวน 105 ชุมชน ให้เข้าใจในระเบียบเกี่ยวกับ งานทะเบียนและบัตร	-จัดฝึกอบรมทบทวนความรู้ อาสาสมัครทางทะเบียนและบัตร	150,000	150,000	150,000	150,000	150,000	-อาสาสมัคร ทางทะเบียนและ บัตรที่เข้ารับการอบรม เข้าใจในระเบียบ ด้านทะเบียนและบัตร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 85	-อาสาสมัครทางทะเบียน และบัตรมีความรู้ความเข้าใจ ในระเบียบงานด้านทะเบียน และบัตรสามารถสร้างความ เข้าใจให้กับประชาชนได้	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประจำตัว ประชาชน
2	เปลี่ยนแปลง โครงการพัฒนาความรู้ อาสาสมัครทางการ ทะเบียนและบัตร	-จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับงาน ทะเบียนและบัตรประจำตัว ประชาชนให้แก่ประธานชุมชน หรือตัวแทนจำนวน 105 ชุมชน ให้เข้าใจในระเบียบเกี่ยวกับ งานทะเบียนและบัตร	-จัดฝึกอบรมทบทวนความรู้ อาสาสมัครทางทะเบียนและบัตร	150,000	500,000	500,000	500,000	500,000	-อาสาสมัคร ทางทะเบียนและ บัตรที่เข้ารับการอบรม เข้าใจในระเบียบ ด้านทะเบียนและบัตร ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 85	-อาสาสมัครทางทะเบียน และบัตรมีความรู้ความเข้าใจ ในระเบียบงานด้านทะเบียน และบัตรสามารถสร้างความ เข้าใจให้กับประชาชนได้	กองทะเบียนราษฎร และบัตรประจำตัว ประชาชน
รวม	2 โครงการ	-	-	-	3,000,000	2,500,000	1,500,000	500,000	-	-	-