



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.2566-2570)
แก้ไข ครั้งที่ 2 / 2565

ฝ่ายนโยบายและแผนงาน กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี



ประกาศเทศบาลนครอุดรธานี
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕

ด้วยเทศบาลนครอุดรธานี ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นและนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ และให้การบริหารงานของเทศบาลนครอุดรธานี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปใช้ได้ถูกต้อง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และแนวทางที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๑ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนกร พุทธิรักษ์)
นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

คำนำ

เทศบาลนครอุดรธานี ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 ให้ครอบคลุมการพัฒนาท้องถิ่นเพื่อนำโครงการไปสู่จุดมุ่งหมายการพัฒนาที่ชัดเจนและสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนในท้องถิ่น โดยมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

ในการนี้ เทศบาลนครอุดรธานีขอขอบคุณทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2564 เป็นอย่างยิ่ง

เทศบาลนครอุดรธานี

สิงหาคม 2565

กองการแพทย์

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)
เทศบาลนครอุดรธานี
แก้ไขครั้งที่ 2 /2565

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	<u>เดิม</u> สาธารณสุข แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เทศบาลนครอุดรธานี หน้าที่ 303 ลำดับที่ 25	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	- จัดซื้อเครื่องปั่นและผสมสารอุดฟัน จำนวน 2 เครื่อง	24,000	-	-	-	-	กองการแพทย์ กลุ่มงานบริการการแพทย์ งานทันตสาธารณสุข
1	<u>แก้ไข</u> สาธารณสุข แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เทศบาลนครอุดรธานี หน้าที่ 303 ลำดับที่ 25	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ หรือการแพทย์	- จัดซื้อเครื่องปั่นและผสมสารอุดฟัน จำนวน 2 เครื่อง	<u>26,000</u>	-	-	-	-	กองการแพทย์ กลุ่มงานบริการการแพทย์ งานทันตสาธารณสุข

(ลงชื่อ)..........ผู้เห็นชอบ
(นายธนธร พุทธิรักษ์)
นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

สำนักช่าง

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 2/2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	เดิม การรักษาความสงบภายใน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 609 ลำดับที่ 6)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ	-ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนโพศรี ตัดถนนหลังสถานีรถไฟ ประกอบด้วย 1.เสาจราจรแบบเสาสูง จำนวน 2 ต้น 2.เสาจราจรแบบเสาเตี้ย จำนวน 2 ต้น 3.ดวงโคมขนาด 300 มม. ชนิดหลอด LED จำนวน 3 ดวง และโคมไฟ จำนวน 9 ชุด 4.เครื่องนับเวลาถอยหลังสีแดงและสีเขียว จำนวน 4 ชุด 5.ชุดควบคุมเป็นแบบไมโครคอนโทรเลอร์ ระบบ Fixed Time รวมโปรแกรม Cable Link ไม่น้อยกว่า 4 เฟส 6.วางสายไฟฟ้าตามมาตรฐานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค 7.ป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน ขนาดประมาณ 45x75 ซม. จำนวน 10 ชุด	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 2/2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	<u>แก้ไข</u> การรักษาความสงบภายใน	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์ยานพาหนะ</u> <u>และขนส่ง</u>	-ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแยกถนนโพศรี ตัดถนนหลังสถานีรถไฟ ประกอบด้วย 1.เสาจราจรแบบเสาสูง จำนวน 2 ต้น 2.เสาจราจรแบบเสาเตี้ย จำนวน 2 ต้น 3.ดวงโคมขนาด 300 มม. ชนิดหลอด LED จำนวน 3 ดวง และโคมไฟ จำนวน 9 ชุด 4.เครื่องนับเวลาถอยหลังสีแดงและสีเขียว จำนวน 4 ชุด 5.ชุดควบคุมเป็นแบบไมโครคอนโทรเลอร์ ระบบ Fixed Time รวมโปรแกรม Cable Link ไม่น้อยกว่า 4 เฟส 6.วางสายไฟฟ้าตามมาตรฐานการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค 7.ป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน ขนาดประมาณ 45x75 ซม. จำนวน 10 ชุด	950,000	950,000	950,000	950,000	950,000	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายระบบการจราจร

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะ หอนงประจักษ์ข้างร้าน ก๊วยเอฟเวอร์ดีง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 567 ลำดับที่ 43	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะ หอนงประจักษ์ข้างร้านก๊วยเอฟเวอร์ดีง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	-	-	136,200	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง

เทศบาลนครอุดรธานี

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

-7-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 (แยกซ้าย) หน้าบ้านเลขที่ 419/2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 569 ลำดับที่ 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 (แยกซ้าย) หน้าบ้านที่ เลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. ขนาดเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม. 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง ∞

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 (แยกซ้าย) หน้าบ้านเลขที่ 419/2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 (แยกซ้าย) หน้าบ้านที่ เลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	192,500	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้วครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการด้านการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอศุขเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 569 ลำดับที่ 52	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอศุขเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 10 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้มครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	<u>แก้มใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	44,300	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 11 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 570 ลำดับที่ 53	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 12 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	162,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 572 ลำดับที่ 63	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 14 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	51,100	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 15 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล.ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 573 ลำดับที่ 68	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	46,200	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 16 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล.ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	46,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 17 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล.ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 574 ลำดับที่ 69	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	-	-	-	79,200	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 18 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล.ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	79,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 19 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล ซอยดงสีมา ช่วง 2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 574 ลำดับที่ 70	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยดงสีมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	-	-	-	181,500	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 20 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล ซอยดงสีมา ช่วง 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยดงสีมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	181,500	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 21 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 576 ลำดับที่ 77	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 22 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการดำเนินการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการดำเนินการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.๐๐ ตร.ม.	346,500	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 23 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก่ไขครั้งที่ 2 /2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล ขอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570) หน้าที่ 576 ลำดับที่ 78	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ขอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 24 -

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 2 /2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	<u>แก้ไขใหม่</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล ขอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา และลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ขอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	<u>297,000</u>	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	- ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย - ลดการเกิดอุบัติเหตุ - ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา สำนักช่าง - 25 -

(ลงชื่อ).......... ผู้เห็นชอบ

(นายธนดร พุทธรักษ์)

นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี

สำนักการศึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้สังคมมีความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 การยกระดับคุณภาพชีวิตเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้สังคมมีความพร้อมกับการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม วัฒนธรรม และเทคโนโลยี

ยุทธศาสตร์ที่ 4 ยกระดับคุณภาพชีวิตและทุนทางสังคมให้เป็นสังคมที่เอื้ออาทร และเป็นนครแห่งความสุข

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ปรับปรุงที่จำหน่ายอาหาร และรับประทานอาหารนักเรียน (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2565 หน้า ป-54 ลำดับที่ 4)	-เพื่อส่งเสริมให้โรงเรียนมี โรงอาหารที่สะอาดและปลอดภัย -เพื่อให้นักเรียนและบุคลากร ใช้โรงอาหารอย่างคุ้มค่าและถูกวิธี	-ปรับปรุงที่จำหน่ายอาหารและ รับประทานอาหารนักเรียน โดยจัดสร้างตามแบบแปลน ของเทศบาลนครอุดรธานี	2,000,000	-	-	-	-	-ปรับปรุงที่จำหน่าย อาหารและรับประทาน อาหาร จำนวน 1 หลัง	-นักเรียนได้รับบริการด้านสถานที่ โรงอาหาร สะอาด สะดวก และปลอดภัยได้มาตรฐาน	สำนักงานศึกษา โรงเรียนเทศบาล 7
1	แก้ไข ปรับปรุงที่จำหน่ายอาหาร และรับประทานอาหารนักเรียน	-เพื่อส่งเสริมให้โรงเรียนมี โรงอาหารที่สะอาดและปลอดภัย -เพื่อให้นักเรียนและบุคลากร ใช้โรงอาหารอย่างคุ้มค่าและถูกวิธี	-ปรับปรุงที่จำหน่ายอาหารและ รับประทานอาหารนักเรียน โดยจัดสร้างตามแบบแปลน ของเทศบาลนครอุดรธานี	2,053,000	-	-	-	-	-ปรับปรุงที่จำหน่าย อาหารและรับประทาน อาหาร จำนวน 1 หลัง	-นักเรียนได้รับบริการด้านสถานที่ โรงอาหาร สะอาด สะดวก และปลอดภัยได้มาตรฐาน	สำนักงานศึกษา โรงเรียนเทศบาล 7

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
1	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 485 ลำดับที่ 37)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-จัดซื้อโต๊ะเรียนปฐมวัยพร้อมเก้าอี้ จำนวน 50 ชุด	175,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 1
1	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์การศึกษา</u>	-จัดซื้อโต๊ะเรียนปฐมวัยพร้อมเก้าอี้ จำนวน 50 ชุด	175,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 1
2	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 493 ลำดับที่ 74)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-ชุดโต๊ะนักเรียนอนุบาล ผลิตจากไม้ยางพารา แข็งแรงทนทานมีทั้งสีธรรมชาติ และสีแฟนซี ขนาดโต๊ะไม่น้อยกว่า 47x60x60 ซม. ขนาดเก้าอี้ไม่น้อยกว่า 30x30x61 ซม. จำนวน 80 ชุด	160,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4
2	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์การศึกษา</u>	-ชุดโต๊ะนักเรียนอนุบาล ผลิตจากไม้ยางพารา แข็งแรงทนทานมีทั้งสีธรรมชาติ และสีแฟนซี ขนาดโต๊ะไม่น้อยกว่า 47x60x60 ซม. ขนาดเก้าอี้ไม่น้อยกว่า 30x30x61 ซม. จำนวน 80 ชุด	160,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
3	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 493 ลำดับที่ 76)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-จัดซื้อชุดโต๊ะเก้าอี้นักเรียนมัธยมศึกษา มอก. ประกอบด้วย 1. โต๊ะขนาดโต๊ะไม่น้อยกว่า 40x60x76 ซม. 2. ขนาดเก้าอี้ไม่น้อยกว่า 38x40x82 ซม. จำนวน 100 ชุด	120,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4
3	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์การศึกษา</u>	-จัดซื้อชุดโต๊ะเก้าอี้นักเรียนมัธยมศึกษา มอก. ประกอบด้วย 1. โต๊ะขนาดโต๊ะไม่น้อยกว่า 40x60x76 ซม. 2. ขนาดเก้าอี้ไม่น้อยกว่า 38x40x82 ซม. จำนวน 100 ชุด	120,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
4	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 493 ลำดับที่ 77)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-จัดซื้อโต๊ะนักเรียน ระดับประถมศึกษาตอนต้น มอก. ประกอบด้วย 1. โต๊ะขนาดไม่น้อยกว่า 40x60x54 ซม. 2. เก้าอี้ขนาดไม่น้อยกว่า 35x30x30 ซม. จำนวน 80 ชุด	160,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4
4	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์การศึกษา</u>	-จัดซื้อโต๊ะนักเรียน ระดับประถมศึกษาตอนต้น มอก. ประกอบด้วย 1. โต๊ะขนาดไม่น้อยกว่า 40x60x54 ซม. 2. เก้าอี้ขนาดไม่น้อยกว่า 35x30x30 ซม. จำนวน 80 ชุด	160,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
5	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 493 ลำดับที่ 78)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-จัดซื้อโต๊ะเก้าอี้นักเรียน ระดับประถมศึกษา ตอนปลาย มอก. ประกอบด้วย 1. โต๊ะขนาดไม่น้อยกว่า 40x60x60 ซม. 2. เก้าอี้ขนาดไม่น้อยกว่า 34x34x34 ซม. จำนวน 80 ชุด	160,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4
5	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์การศึกษา</u>	-จัดซื้อโต๊ะเก้าอี้นักเรียน ระดับประถมศึกษา ตอนปลาย มอก. ประกอบด้วย 1. โต๊ะขนาดไม่น้อยกว่า 40x60x60 ซม. 2. เก้าอี้ขนาดไม่น้อยกว่า 34x34x34 ซม. จำนวน 80 ชุด	160,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 4

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
6	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 524 ลำดับที่ 182)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	-จัดซื้อลำโพงอเนกประสงค์เคลื่อนที่ พร้อมไมโครโฟนไร้สาย กำลังขยายไม่น้อยกว่า 150 วัตต์ ลำโพง 15 นิ้ว จำนวน 6 เครื่อง	65,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 7
6	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์ไฟฟ้า และวิทยุ</u>	-จัดซื้อลำโพงอเนกประสงค์เคลื่อนที่ พร้อมไมโครโฟนไร้สาย กำลังขยายไม่น้อยกว่า 150 วัตต์ ลำโพง 15 นิ้ว จำนวน 6 เครื่อง	65,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 7

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
7	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 543 ลำดับที่ 250)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	-จัดซื้อโต๊ะและเก้าอี้ จำนวน 360 ชุด รายละเอียดดังนี้ 1.โต๊ะไม้สัก ขนาดไม่น้อยกว่า 40x50x65 ซม. 2.เก้าอี้ไม้สัก ขนาดไม่น้อยกว่า 35x35x74 ซม.	1,152,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 12
7	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	<u>ครุภัณฑ์การศึกษา</u>	-จัดซื้อโต๊ะและเก้าอี้ จำนวน 360 ชุด รายละเอียดดังนี้ 1.โต๊ะไม้สัก ขนาดไม่น้อยกว่า 40x50x65 ซม. 2.เก้าอี้ไม้สัก ขนาดไม่น้อยกว่า 35x35x74 ซม.	1,152,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 12

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 2/2565
เทศบาลนครอุดรธานี

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
					2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	
8	<u>เดิม</u> การศึกษา (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 หน้า 538 ลำดับที่ 231)	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	-จัดซื้อจอภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม 200 นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 เครื่อง	40,000	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 10
8	<u>แก้ไข</u> การศึกษา	ค่าครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์โฆษณา และเผยแพร่	-จัดซื้อจอภาพชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดเส้นทแยงมุม 200 นิ้ว พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 เครื่อง	<u>45,000</u>	-	-	-	-	สำนักงานการศึกษา โรงเรียนเทศบาล 10



(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายธนดร พุทธิรักษ์)

นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี