

ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย
เดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท
(ฉบับที่ ๙)
พ.ศ. ๒๕๕๘

เนื่องจากปรากฏว่าในปัจจุบันทางหลวงชนบทที่เป็นถนนบนคันคลองหลายสายเกิดการทรุดตัว ก่อให้เกิดความเสียหาย และความไม่ปลอดภัยในการใช้สัญจร ซึ่งสาเหตุหลักประการหนึ่งเกิดจากน้ำ ในคลองลดลงอย่างรวดเร็ว เป็นผลให้เกิดการทรุดตัวหรือพังทลายของตลิ่งริมคลอง ถนนบนคันคลอง จึงไม่สามารถรองรับการใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลามากกว่าที่กำหนด เหมือนทางหลวงชนบททั่วไปได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการทรุดตัวของถนน บนคันคลอง และเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายและความไม่ปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท โดยอนุมัติอธิบดี กรมทางหลวงชนบทจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะ ที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเว้นการใช้บังคับเฉพาะข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลา ของยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวงชนบท ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้น อาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๕๑ ง หน้า ๙ วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบน ทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒ ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนพิเศษ ๑๔๐ ง หน้า ๘๕ วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๒ ประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลา กินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขต ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เล่ม ๑๓๐ ตอนพิเศษ ๑๔๕ ง หน้า ๓๖ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ และประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขตความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๑ ตอนพิเศษ ๑๔๕ ง หน้า ๑๔ วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗ บนทางหลวงชนบทเฉพาะสายทางตามรายชื่อแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้ใช้บังคับข้อกำหนดน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก และน้ำหนักลงเพลา ของยานพาหนะที่ใช้เดินบนทางหลวงชนบทเฉพาะสายทางตามรายชื่อแนบท้ายประกาศนี้ ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ ๑

ยานพาหนะชนิดรถเดี่ยว (SINGLE UNIT)

ข้อ ๕ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๔ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๒) ไม่เกิน ๕,๐๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๖,๘๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๖ ยานพาหนะที่มี ๒ เพลา ๔ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒) ใช้ยางคู่ (๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๒) ไม่เกิน ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที ๒) ไม่เกิน ๗,๕๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๐,๘๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๗ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๖ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) ไม่เกิน ๙,๓๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) ไม่เกิน ๙,๓๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๒,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๘ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที ๒ และเพลาที ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) เพลาคู่ท้ายเพลาดูเพลานึ่งใช้ยางเดี่ยวอีกเพลานึ่งใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๑,๘๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๑,๘๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๔๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๙ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๔,๔๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๐ ยานพาหนะที่มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ใช้ยางคู่

(๑) ยานพาหนะประเภทที่ใช้สำหรับขนส่งผู้โดยสาร ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๗,๙๐๐ กิโลกรัม

(๒) ยานพาหนะชนิดอื่น ๆ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาท้าย (เพลาที่ ๓) ไม่เกิน ๗,๙๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๕,๑๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๑ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๘ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๙,๓๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๖,๕๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๒ ยานพาหนะที่มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๔,๔๐๐ กิโลกรัม หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๖๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๒

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER)

ข้อ ๑๓ ตัวรถลากจูงเมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลา หรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทใน ข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒

ตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

(๑) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลาเดี่ยวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน ๗,๙๐๐ กิโลกรัม

(๓) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลา รวมไม่เกิน ๙,๓๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชนิดเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลา รวมไม่เกิน ๑๔,๔๐๐ กิโลกรัม

(๕) ชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลา รวมไม่เกิน ๑๘,๓๐๐ กิโลกรัม

และระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วงต้องไม่น้อยกว่า ๘ เมตร

ข้อ ๑๔ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ที่ได้จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ตัวรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๖,๓๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๕ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาที่ ๒ และเพลาที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถกึ่งพ่วงเป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ที่จดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ และมีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) กับศูนย์กลางของเพลาที่ ๑ ของตัวรถกึ่งพ่วง ต่ำกว่า ๘ เมตร ตัวรถลากจูง และรถกึ่งพ่วง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุก ดังนี้

(๑) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๗ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๘ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๕,๒๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๖ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๗ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๓,๘๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวรถลากจูง และตัวรถกึ่งพ่วงที่มีระยะห่างระหว่างสลักพ่วง (KING PIN) ตั้งแต่ ๔.๕ เมตร ขึ้นไปแต่ไม่ถึง ๖ เมตร ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๒,๔๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๖ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถกึ่งพ่วง (SEMI - TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูง มี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาหน้า (เพลาที่ ๑ และเพลาที่ ๒) เป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาที่ ๓ และเพลาที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถกึ่งพ่วง เป็นชนิดสามเพลา (TRIDEM AXLE) ใช้ยางคู่ตัวรถลากจูงและตัวรถกึ่งพ่วงต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวม น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๖,๓๐๐ กิโลกรัม

ส่วนที่ ๓

ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER)

ข้อ ๑๗ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภทในข้อ ๕ ข้อ ๖ ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒

ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลา ดังนี้

(๑) ชนิดเพลาหน้าและเพลาท้ายเป็นเพลาเดี่ยวใช้ยางเดี่ยว น้ำหนักลงเพลาไม่เกินเพลาละ ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ชนิดเพลาน้ำและเพลาท้ายเป็นเพลาดียวใช้ยางคู่ น้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกินเพลาละ ๗,๕๐๐ กิโลกรัม และระยะห่างระหว่างศูนย์กลางเพลาน้ำกับศูนย์กลางเพลาท้ายต้องไม่น้อยกว่า ๔.๓๐ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง (๒) ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๖,๓๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๘ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๐ เส้น ชนิดเพลาท้าย (เพลาน้ำที่ ๒ และเพลาน้ำที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาน้ำใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาน้ำที่ ๒ และเพลาน้ำที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๔,๔๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกิน ๗,๒๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๒,๕๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูง ต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่ง ต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๖,๓๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๑๙ ยานพาหนะชนิดรถลากจูงและรถพ่วง (FULL TRAILER) ประเภทตัวรถลากจูงมี ๔ เพลา ๘ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาน้ำ (เพลาน้ำที่ ๑ และเพลาน้ำที่ ๒) เป็นเพลาดียวใช้ยางเดี่ยว และเพลาท้าย (เพลาน้ำที่ ๓ และเพลาน้ำที่ ๔) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ และตัวรถพ่วงมี ๓ เพลา ๖ ล้อ ยาง ๑๒ เส้น ชนิดเพลาน้ำใช้ยางคู่ เพลาท้าย (เพลาน้ำที่ ๒ และเพลาน้ำที่ ๓) เป็นเพลาคู่ (TANDEM AXLE) ใช้ยางคู่ ตัวรถลากจูงต้องมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๔,๔๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑,๖๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงต้องมีน้ำหนักลงเพลาน้ำไม่เกิน ๗,๒๐๐ กิโลกรัม หรือมีน้ำหนักลงเพลาคู่ท้ายไม่เกิน ๑๒,๕๐๐ กิโลกรัม ตัวรถพ่วงเมื่อนำมาต่อพ่วงกับตัวรถลากจูงต้องมีระยะห่างระหว่างกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถลากจูงถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้ายของรถพ่วงไม่น้อยกว่า ๙.๗๕ เมตร

ตัวรถลากจูงและตัวรถพ่วงตามวรรคหนึ่งต้องมีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๖,๓๐๐ กิโลกรัม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ดร.ณ แสงฉาย

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงชนบท

รายชื่อทางหลวงชนบทแนบท้ายประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท
เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด
หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงชนบทในเขต
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๕๘

๑. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๐๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านคลองแปด
๒. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๐๗ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านอินอนุสร
๓. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๐๘ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านวังน้อย
๔. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๐ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ - บ้านคลองบางหลวง
๕. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - เลียบคลอง ๑๑ ฝั่งตะวันตก
๖. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - เลียบคลอง ๑๒ ฝั่งตะวันออก
๗. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๕ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - เลียบคลอง ๑๒ ฝั่งตะวันตก
๘. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - เลียบคลอง ๑๓ ฝั่งตะวันตก
๙. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๗ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - เลียบคลอง ๑๐ ฝั่งตะวันตก
๑๐. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๓๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านหนองหมู
๑๑. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๓๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านหนองแค
๑๒. ทางหลวงชนบท ปท.๔๐๐๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านคลองห้า
๑๓. ทางหลวงชนบท อย.๕๐๔๒ แยกสายทางเทศบาลตำบลบางกระสั้น - เชียงรากน้อย (ตอนปฐมธานี)
๑๔. ทางหลวงชนบท อย.๑๐๔๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บ้านข้าวงาม
๑๕. ทางหลวงชนบท อย.๓๐๐๕ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙ - บ้านดาบ
๑๖. ทางหลวงชนบท อย.๓๐๑๐ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๙ - บ้านดอนพุทรา
๑๗. ทางหลวงชนบท อย.๓๐๑๒ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙ - บ้านกลาง
๑๘. ทางหลวงชนบท อย.๓๐๑๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ - บ้านบางพระครู
๑๙. ทางหลวงชนบท อย.๓๐๓๐ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗ - บ้านช้างน้อย
๒๐. ทางหลวงชนบท อย.๔๐๔๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๕๔ - บ้านเจ้าเจ็ด
๒๑. ทางหลวงชนบท อย.๕๐๒๖ แยกทางหลวงชนบท อย.๓๐๐๘ - บ้านตลาด
๒๒. ทางหลวงชนบท อย.๕๐๓๕ แยกสายทางเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา - บ้านปะขาว
๒๓. ทางหลวงชนบท อย.๕๐๓๗ แยกทางหลวงชนบท อย.๓๐๐๘ - บ้านซึ้ง
๒๔. ทางหลวงชนบท อย.๕๐๓๔ แยกทางหลวงชนบท อย.๓๐๐๖ - บ้านดอนทอง

๒๕. ทางหลวงชนบท อย.๔๐๓๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๒ - บ้านบางบาล
๒๖. ทางหลวงชนบท อย.๓๐๐๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ - บ้านไม้ตรา
๒๗. ทางหลวงชนบท อย.๔๐๐๙ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๑ - บ้านปากคูตาฉัตร
๒๘. ทางหลวงชนบท อย.๔๐๑๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๖๓ - บ้านเกาะ
๒๙. ทางหลวงชนบท อย.๔๐๓๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐๑ - บ้านแค
๓๐. ทางหลวงชนบท อท.๔๐๐๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๕ - บ้านคลองอ้ายทอก
๓๑. ทางหลวงชนบท อท.๕๐๒๑ แยกทางหลวงชนบท อท.๕๐๒๔ - บ้านอบทม
๓๒. ทางหลวงชนบท นบ.๕๐๓๖ แยกทางหลวงชนบท นบ.๓๐๐๔ - บ้านลาดบัวหลวง
๓๓. ทางหลวงชนบท สบ.๑๐๔๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ - บ้านหนองศรีบุญ
๓๔. ทางหลวงชนบท สบ.๔๐๔๗ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๑๖ - บ้านท่าลาน
๓๕. ทางหลวงชนบท ปท.๓๐๒๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ - บ้านหนองแค (ตอนสระบุรี)
๓๖. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๒๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ - บ้านอ้อย
๓๗. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๐๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ - วัดพรหมมาสตรี
๓๘. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๓๗ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ - บ้านบางอิฐ
๓๙. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๕๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ - บ้านหนองระแหง
๔๐. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๖๐ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๘ - บ้านเขาสาริกา
๔๑. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๖๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๘ - บ้านหนองปลาตุก
๔๒. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๑๒๘ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ - บ้านบางลี่
๔๓. ทางหลวงชนบท ลบ.๔๑๓๒ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ - บ้านโพธิ์ตลาดแก้ว
๔๔. ทางหลวงชนบท ลบ.๕๐๐๖ บ้านท่าวัง - บ้านหนองปลาตุก
๔๕. ทางหลวงชนบท ลบ.๕๐๗๓ แยกทางหลวงชนบท ลบ.๔๐๐๓ - บ้านสี่คลอง
๔๖. ทางหลวงชนบท ลบ.๖๐๙๕ บ้านท้ายลาด - บ้านหนองคู
๔๗. ทางหลวงชนบท ลบ.๕๑๓๓ แยกทางหลวงชนบท ลบ.๔๑๓๒ - บ้านท่าแค
๔๘. ทางหลวงชนบท สท.๔๐๐๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๐ - บ้านบางมอญ
๔๙. ทางหลวงชนบท สท.๕๐๔๒ แยกทางหลวงชนบท สท.๓๐๐๘ - โครงการพระราชดำริบ้านหนองลาด
๕๐. ทางหลวงชนบท พบ.๖๐๒๒ บ้านช่องสะแก - บ้านบางแก้ว
๕๑. ทางหลวงชนบท สค.๒๐๐๖ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ - บ้านลาดใหญ่

๕๒. ทางหลวงชนบท รบ.๓๐๐๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕ - บ้านพิกุลทอง
๕๓. ทางหลวงชนบท นว.๔๐๐๗ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๑๙ - บ้านคลองบอน
๕๔. ทางหลวงชนบท นว.๔๐๓๙ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๒ - บ้านสายลำโพงเหนือ
๕๕. ทางหลวงชนบท นว.๔๑๑๒ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๖ - บ้านลำเหนือ
๕๖. ทางหลวงชนบท สป.๔๐๓๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๓๕ (ฝ่ายแม่วัง) - ห้วยหลอ
๕๗. ทางหลวงชนบท สน.๒๐๓๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ - เชื่อน้ำอูน
๕๘. ทางหลวงชนบท สน.๒๐๓๓ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ - เชื่อน้ำอูน
๕๙. ทางหลวงชนบท สน.๒๐๓๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ - บ้านน้อยจอมศรี
๖๐. ทางหลวงชนบท นฐ.๔๐๔๒ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๓๓ - บ้านตลาดเกาะแรด
๖๑. ทางหลวงชนบท นฐ.๔๐๕๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๕๑ - บ้านไผ่คอย
๖๒. ทางหลวงชนบท สพ.๓๐๔๘ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๐ - บ้านบางตาเถร
๖๓. ทางหลวงชนบท สพ.๓๐๙๘ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙ - บ้านลาดตาล
๖๔. ทางหลวงชนบท สพ.๓๐๐๔ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙ - บ้านสุด
๖๕. ทางหลวงชนบท สพ.๖๐๙๔ วัดไผ่โรงวัว - บ้านท่าข้าม