



# 13 | นโยบาย การกิจเร่งด่วน ของอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

1. เตรียมการรับมือ เพชฌัญญูภัย ให้ทุกหน่วยงานในพื้นที่ภูมิภาคที่มีลำน้ำพาดผ่านพื้นที่ และมีโอกาสที่จะท่วมเส้นทาง เตรียมวางแผนจัดทำ Bigbag ทุกราย และจัดเตรียมทราย เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน
2. ตรวจสอบพื้นที่ที่มีต้นโคลนคั่นกับเส้นทาง เพื่อปรับปรุงป้องกันในบึงต่อไป
3. เตรียมการสำรวจสะพานและคอสะพานที่มีระดับ หากมีความจำเป็นต้องยกสูงขึ้นเพื่อให้พ้นระดับน้ำสูงสุด เตรียมสำรวจออกแบบ เสนอแผนปรับปรุงแก้ไข หากมีความจำเป็นต้องยกสูงขึ้น เพื่อให้พ้นระดับน้ำสูงสุด บึงก้นบึงไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำซากในบึงต่อไป
4. เพิ่มคุณภาพการให้บริการประชาชนด้านความปลอดภัย โดยปรับปรุงการมองเห็น ทั้งป้ายจราจรและสีตีเส้น ทั้งกลางวันและกลางคืน รวมถึงสภาพผิวทาง
5. เน้นขจัดเรื่องความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง และการบริหารการจราจร ไม่ให้เกิดการติดขัดในบริเวณพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง
6. เน้นขจัดเรื่องการบริหารจัดการในการส่งมอบพื้นที่และการควบคุมงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตรงตามเวลาที่ระบุในสัญญา
7. จัดลำดับความสำคัญของการรับมอบ คืน ถนนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตามประโยชน์ที่จะเกิดกับโครงข่ายของกรมทางหลวงชนบทเป็นหลัก
8. ตรวจสอบโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงชนบท เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้า พลัดกันที่ โครงการพระราชดำริ เพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงไปสู่ตลาดให้สะดวก รวดเร็ว
9. วางแผนโครงข่ายทางหลวงชนบทให้รองรับเสริมกับโครงข่ายถนนสายหลักของกรมทางหลวงและโครงข่ายถนนท้องถิ่นให้เหมาะสม
10. เร่งรัดเบิกจ่ายให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล กระทรวงคมนาคม ทุกโครงการฯ ต้องลงนามก่อนสิ้นไตรมาสแรก มีเกณฑ์ตัวชี้วัด
11. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านแยก และบริเวณที่เป็นคอขวดให้มีความปลอดภัย และไม่สร้างปัญหาการจราจร
12. พิจารณากฎหมายของตนเองให้มีความทันสมัย ชัดเจน ส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรม และรองรับเทคโนโลยีที่จะเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วในอนาคต หากมีความจำเป็นต้องแก้ไข ปรับปรุงให้สอดคล้องกับเทคโนโลยี
13. ให้ความสำคัญกับการสื่อสารให้ข้อมูลกับพี่น้องประชาชนในทุกช่องทาง เพื่อให้สาธารณชนเข้าใจถึงการติดต่อประสานงานของกระทรวงคมนาคม



**ดร.มนตรี เดชาสกุลสม**  
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

**“ขอให้มีความเป็นหนึ่งเดียว รักและสามัคคีต่อกัน ร่วมพัฒนา  
พลักดันกรมทางหลวงชนบทให้เติบโตขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน”**

