



ประกาศเทศบาลเมืองบางคูวัด

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ จำนวน ๑ รายการ

(รายละเอียดตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๕๙)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

รายการดังนี้

เทศบาลเมืองบางคูวัด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตาม

จัดซื้อโครงการรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท(สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์พ.ศ. ๒๕๖๑) ราคา กลางกำหนดไว้เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) (ดังรายละเอียดแนบท้าย)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้รับแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมือง บางคูวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอ ราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาหรือห้ามทำ สัญญาตามที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้ผู้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงาน ก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาของผู้ร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้า ประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคา ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๒. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๑๓. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๕๐๐.-บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ในระหว่างวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ WWW.BKW.GO.TH หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามรายละเอียดทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๑๕๓-๐๘๔๕ - ๕๐ ต่อ ๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และ เอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะเฉพาะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๔ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑.๗ รถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๒ ตอนหน้าหัวเก๋งมีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๒.๓ มีชุดปั้มน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและขวา สามารถปรับมุมการมองเห็นได้

๒.๖ ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๗ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุ พร้อมลำโพงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย จำนวน ๓ จุด

๒.๑๐ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร มีฝาปิดและกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ

๓.๒ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๔ ระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓.๕ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐาน มอก.ล่าสุด (โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

/๔. ระบบ.....

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัตช์ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (hydraulic power steering)

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๒ มีระบบห้ามล้อมือ (เบรกมือ)

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมติดตั้งอุปกรณ์กันขโมย

๗.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๘. ขนาดล้อและยางรถยนต์

๘.๑ ยางรถยนต์และยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ มีขนาดเดียวกันทุกล้อ

๘.๒ ขนาดยางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อเก็บอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๙.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙.๒ พื้นตัวถัง ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างและผนังด้านบน ทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความต้านทานการกัดกร่อนด้วยเทคนิคการพ่นด้วยละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ (โดยแนบเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๙.๓ ผนังข้างด้านนอก ติดตั้งกระดูกงูแบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง

๙.๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า (โดยแนบเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๙.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถและด้านหลัง ตลอดแนวความยาวมีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบี

/เหลือสิ้น.....

หล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๐.๒ ด้านล่างของที่รองรับมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๓ ใบอัดขยะและใบสไลด์ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๔ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๕ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน และชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๐.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๘ กระจกไฮดรอลิกของชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า (โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกเพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๑.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างของตู้บรรจุขยะ

๑๑.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระจกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า (โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๒. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรือลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์

๑๒.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๓ ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า (โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างและฉุกเฉิน

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรจุขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง

/๑๓.๒ ด้านหลัง.....

๑๓.๒ ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๓.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๓.๔ ติดแผ่นสะท้อนแสงซึ่งมีคุณลักษณะ สี ขนาดและตำแหน่งการติดตั้งที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ สีรถพ่นสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๔.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นด้วยสีกันสนิมอีพ็อกซี่ (Epoxy) หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๔ การพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิมบอดีชี้หรือวัสดุเทียบเท่า

๑๔.๕ ติดตราหน่วยงานและข้อความที่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๕.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ เครื่องมือบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๖ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๘ ประแจแหวนข้างปากตาย (ชุดประแจรวม) สำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๙ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๐ คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๒ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๑๖. เงื่อนไขการเสนอราคา การรับประกัน การส่งมอบ และอื่นๆ

๑๖.๑ รวบรวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆเรียบร้อยแล้ว

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดและแบบลักษณะขั้นตอนการทำงานของรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถบรรทุกขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำ

 

/การแก้ไข.....

การแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกทุกขยะในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๕ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) ต้องแนบหนังสือการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๖ รถยนต์ที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานตั้งอยู่ในจังหวัดปทุมธานี หรือจังหวัดใกล้เคียง(จังหวัดที่มีเขตติดต่อกับจังหวัดปทุมธานี) เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการซ่อมบำรุง (โดยแนบเอกสารแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๖.๗ ในวันส่งมอบรถยนต์ รถต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง

๑๖.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขยะภายในระยะเวลาไม่เกิน ๙๐ วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑๖.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกทุกขยะแบบอัดท้ายและโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลเมืองบางคูวัดโดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนวันตรวจรับพัสดุ

๑๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๗.๑ ราคาที่ยื่นเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐ (๕๐ คะแนน)

๑๗.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐ (๔๐ คะแนน) ประกอบด้วย

๑๗.๒.๑ มีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่เป็นมาตรฐาน (๓๕ คะแนน)

๑๗.๒.๒ มีการให้บริการหลังการขายและอื่นๆ (๕ คะแนน)

๑๗.๓ พัสตุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐ (๑๐ คะแนน) โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑๗.๓.๑ รถยนต์และตู้เก็บขยะแบบอัดท้าย เป็นพัสตุที่ผลิตในประเทศ (ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จรูปแล้ว โดยสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย) หรือเป็นกิจการของคนไทย (นิติบุคคลสัญชาติไทย) (๑๐ คะแนน)

