แบบฟอร์มการขอเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในราชการบริหารส่วนกลาง
สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
ตามประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
เรื่อง แนวทางการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน พ.ศ.๒๕๖๑
สำหรับหน่วยงานในราชการส่วนภูมิภาค สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

แบบฟอร์มการเผยแพร่ข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ชื่อหน่วยงาน:สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด
วัน/เดือน/ปี: ๑๒ **เมษายน ๒๕๖๕**
หัวข้อ: ประกาศเผยแพร่คุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ จัดซื้อด้วยเงินเงินนอกงบประมาณ กองทุนประกันสังคม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดตราด
รายละเอียดข้อมูล (โดยสรุปหรือเอกสารแนบ)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ รายการรถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๑,๔๗๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน) จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามเอกสารที่แนบ

Link ภายนอก: ๑.http://www.trathealth.com/index.php?name=admin&file=newstender
๒. http://www.oic.go.th/infocenter๒๗/๒๗๗๓/#

หมายเหตุ:-

ผู้รับผิดชอบการให้ข้อมูล

(นางสาวปราณทิพย์ ทศรัตน์ปรียากุล)
ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
วันที่ ๑๒ เดือนเมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

ผู้อนุมัติรับรอง

(นายบัญชา สรรพโส)
ตำแหน่ง นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดตราด
วันที่ ๑๒ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

ผู้รับผิดชอบการนำข้อมูลขึ้นเผยแพร่

(นางสาวอุทัย อ่อนภู่)
ตำแหน่ง นักวิชาการพัสดุ
วันที่ ๑๒ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานบริหารทั่วไป – งานพัสดุฯ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด โทร. ๐-๓๙๕๑-๑๐๑๑ ต่อ ๔๙๙

ที่ ตร ๐๐๓๓.๐๐๑.๑/ ๙๕๕ **วันที่** ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและสืบหาราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด (นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดตราด ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตราด ตามคำสั่งจังหวัดตราดที่ ๒๕๓๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔)

๑.เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือกลุ่มงานบริหารทั่วไป - งานพัสดุฯ ที่ ตร ๐๐๓๓.๐๐๑.๑/๙๑๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕ ได้อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและสืบหาราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ รายการรถตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๑,๔๗๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน) จัดซื้อด้วยเงินกองทุนประกันสังคม ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จังหวัดตราด

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดตราด ที่ ๕๘๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๒.ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางครุภัณฑ์ฯ ได้ดำเนินการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและสืบหาราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ผลการพิจารณา มีดังนี้

๒.๑ คุณลักษณะเฉพาะจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์และคุณลักษณะเฉพาะสังเขปของสำนักงบประมาณ ฉบับล่าสุด (ธันวาคม ๒๕๖๔)

๒.๒ คุณลักษณะเฉพาะสืบจากท้องตลาดเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์และยานพาหนะ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ ดังนี้

๑) บริษัท โตโยต้า ตราด ผู้จำหน่ายโตโยต้า จำกัด

๒) บริษัท มาสด้า มหาราช (ตราด) จำกัด

๓) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อีซูซุตราดเซลส์

๔) บริษัท มิตซูตราด (จำกัด)

๕) ฟอร์ด เอกตราด

๒.๓ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จำนวน ๔ แผ่น ตามรายละเอียดที่แนบท้าย

๒.๔ ราคากลาง รายการรถตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๑,๔๗๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน) เท่ากับวงเงินงบประมาณ

-คณะกรรมการ มีมติใช้เกณฑ์พิจารณาเกณฑ์ราคา

๓.ข้อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ มาตรา ๔ กำหนดนิยามคำว่า “ราคากลาง” ไว้ดังนี้

“ราคากลาง” หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นหลักฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) ราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด

(๒) ราคาที่ได้มาจากฐานข้อมูลราคาอ้างอิงของพัสดุที่กรมบัญชีกลางจัดทำ

(๓) ราคามาตรฐาน...

(๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

(๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

(๕) ราคาที่เคยซื้อหรือจ้างครั้งหลังสุดภายในระยะเวลาสองปีงบประมาณ

(๖) ราคาอื่นใดตามหลักเกณฑ์ วิธีการ หรือแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ

ในกรณีที่มีราคาตาม (๑) ให้ใช้ตาม (๑) ในกรณีที่ไม่มีราคาตาม (๑) แต่มีราคาตาม (๒) หรือ (๓) ให้ใช้ราคาตาม(๒)หรือ(๓)ก่อน โดยจะใช้ราคาใดตาม (๒)หรือ(๓) ให้คำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานงานของรัฐเป็นสำคัญ

๓.๒ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ ในการจัดซื้อหรือจ้างที่มิใช่การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่งหรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย และข้อ ๒๑ วรรคสี่ องค์ประกอบ ระยะเวลาการพิจารณาและการประชุมของคณะกรรมการตามวรรคหนึ่งและสองให้เป็นไปตามที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐกำหนดตามความจำเป็นและเหมาะสม

๓.๓ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ

๓.๔ คำสั่งจังหวัดตราด ที่ ๒๕๗๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งมอบอำนาจให้แก่รองผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ และผู้ดำรงตำแหน่งอื่น ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตราด ผนวก ฉ. ข้อ ๒ การดำเนินการเกี่ยวกับพัสดุจากเงินบำรุงของหน่วยงานบริการสังกัดสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด โดยมีวงเงินในการมอบอำนาจ ดังต่อไปนี้ ๑.๒ หัวหน้าส่วนราชการประจำจังหวัดตราด ส่วนภูมิภาค และนายอำเภอ (อำนวยการสูง) ภายในวงเงินครั้งละไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๔.ข้อพิจารณา

เพื่อให้การจัดซื้อเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ “ราคากลาง” คณะกรรมการฯ จึงใช้รายละเอียดคุณลักษณะที่ได้มาจากฐานข้อมูลสำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ และสืบจากท้องตลาด และใช้ราคากลางจากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ รายการรถตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๑,๔๗๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน) เท่ากับวงเงินงบประมาณ จัดซื้อด้วย เงินกองทุนประกันสังคม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดตราด

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

๑) ให้ใช้คุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์และราคากลาง ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ที่คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒) ขออนุมัติเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงาน และปิดประกาศ ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

(นางสาวอุมาพร กนกอังกูร)
นักวิชาการพัสดุ
เจ้าหน้าที่

(นางสาวปราณทิพย์ ทศรัตน์ปรียากุล)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นายบัญชา ลรรพโล)
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดตราด
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตราด
๑๒ เม.ย. ๒๕๖๕

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาระบบบริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสร้างเสริมสุขภาพ ป้องกันควบคุมโรค กลุ่มผู้ประกันตน ในสถานประกอบการ จังหวัดตราด ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

-จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ได้แก่รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน วงเงิน ๑,๔๗๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)
เงินนอกงบประมาณ กองทุนประกันสังคม ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ จังหวัดตราด

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕
รายการ รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน ๑,๔๗๓,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่น-สามพันบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
-จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฯ ของสำนักงบประมาณ ฉบับล่าสุด (ธันวาคม ๒๕๖๔)

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคากลางอ้างอิง) ทุกคน

๑) นายไพริน ศิริพันธ์	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งนักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ (ด้านบริการทางวิชาการ)	ประธานกรรมการ
๒) นายวินัย จันทร์แสง	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓) นายกิตติพงศ์ โตสติ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ	กรรมการ

ราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

รายการที่	รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมจำนวนเงิน (บาท)
๑.	รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ	๑ คัน	๑,๔๗๓,๐๐๐.-	๑,๔๗๓,๐๐๐.-
รวมเป็นเงิน (หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)				๑,๔๗๓,๐๐๐.-

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไพริน ศิริพัน)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ
ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ (ด้านบริการทางวิชาการ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย จันทร์แสง)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติพงศ์ โตสติ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

.....

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับออกปฏิบัติราชการในและนอกพื้นที่ อย่างเพียงพอในการสนับสนุนการดำเนินงานระบบบริการให้มีศักยภาพในการดูแลรักษา ส่งต่อ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ประกันตนอย่างเพียงพอและเจ้าหน้าที่มีความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง

๒. ความต้องการ

รถยนต์ตรวจการณ์ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี และกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ เป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑ เป็นรถยนต์ นั่ง ๔ ประตู (เข้า - ออก)

๒.๒ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และพ่นป้องกันสนิม

๒.๓ มีอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุและอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน

๒.๔ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๒.๕ โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน

๒.๖ มีประตูด้านหลัง

๓. คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑ เป็นรถยนต์ตรวจการณ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ ที่นั่ง เครื่องยนต์เบนซิน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี และกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์

๓.๒ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีส่วนประกอบของตัวเครื่องและคัทชีเป็นยี่ห้อเดียวกันเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อที่เสนอราคา ต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาด

๓.๓ มีระบบล็อคประตูอัตโนมัติ (CENTRAL LOCK) และระบบป้องกันการโจรกรรม ระบบป้องกันการสตาร์ด้วยกุญแจปลอม (Immobilizer) พร้อมกุญแจรีโมท

๓.๔ มีเครื่องปรับอากาศ แยกส่วน ๓ ตอน และใช้สารทำความเย็นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๕ ติดฟิล์มกันความร้อนรอบคันความเข้มไม่น้อยกว่า ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจกบานหน้าความเข้มไม่เกิน ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ชนิดเต็มบาน

๓.๖ พ่นสารเคลือบป้องกันสนิมรถยนต์ และมีรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๓.๗ เป็นรถยนต์รุ่นล่าสุดที่ผลิตและจำหน่ายในปัจจุบัน

๓.๘ สีรถเป็นสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและเคลือบสีรถรอบคัน

๓.๙ โครงสร้างตัวถังรถเป็นโครงสร้างแบบสปอร์ตยูทิลิตี้ ที่ให้ความนุ่มนวลภายในห้องโดยสาร

๓.๑๐ โครงสร้างตัวถังรถถูกออกแบบให้มีโครงสร้าง ๓ โครงสร้าง ดังต่อไปนี้

(๑) โครงสร้างวงแหวน ช่วยปกป้องแรงกระแทก เป็นระบบโครงสร้างความปลอดภัยที่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) โครงสร้างเส้นตรง ช่วยกระจายแรงกระแทก เป็นระบบโครงสร้างความปลอดภัยที่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑..... ๒..... ๓.....

(๓) โครงสร้าง...

(๓) โครงสร้างกากบาท ช่วยซับแรงกระแทก ๑๒ ทิศทางเป็นระบบโครงสร้างความปลอดภัยที่เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๑๑ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม

๓.๑๒ ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร

๔. คุณลักษณะทางเทคนิค

๔.๑ระบบ เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบแถวเรียง ๑๖ วาล์ว ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี และกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์

๔.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเร็คอินเจคชั่น

๔.๓ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

(๑) คลัทช์ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) ระบบเกียร์อัตโนมัติ เกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์ (หรือ ๖ สปีด) และถอยหลัง ๑ เกียร์ พร้อมระบบแมนนวลมีมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ และวัดความเร็วรถยนต์ที่หน้าปัดเป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๕ ระบบพวงมาลัยแร็คแอนด์พีเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรงแบบไฟฟ้า พร้อมพวงมาลัยปรับระดับได้ ๔ ทิศทาง

๕. อุปกรณ์ความปลอดภัย

๕.๑ เข็มขัดนิรภัยประจำทุกที่นั่ง พร้อมไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๒ เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและผ่อนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner and Load Limiter)

๕.๓ ระบบเบรก ABS EBD และ BA

๕.๔ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกแบบมีครีบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดิสก์เบรก

๕.๕ ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และระบบกันสะเทือนหลังแบบอิสระมัลติลิงค์ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๖ ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะเปลี่ยนเลน ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)

๕.๗ ระบบเตือนเมื่อมีรถในจุดอับสายตาขณะถอยหลัง RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

๕.๘ ระบบควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ DSC (Dynamic Stability Control)

๕.๙ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและควบคุมการลื่นไถล TCS (Traction Control System)

๕.๑๐ ระบบช่วยออกตัวของรถขณะอยู่บนทางลาดชัน HLA (Hill Launch Assist)

๕.๑๑ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนอัตโนมัติ เมื่อเบรกกะทันหัน ESS (Emergency Signal System)

๕.๑๒ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ ภายนอกรถ

๕.๑๓ ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕.๑๔ พวงมาลัยยุบตัวแปรผันตามการทำงานของถุงลงนิรภัย พร้อมแป้นเบรกยุบตัวได้

๕.๑๕ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และม่านถุงลมนิรภัย รวม ๖ ตำแหน่ง

๕.๑๖ คานเหล็กเสริมกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลัง

๕.๑๗ สัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ

๑..... ๒..... ๓.....

๖.อุปกรณ์มาตรฐาน...

๖.อุปกรณ์มาตรฐานและเครื่องมือประจำรถ

๖.๑ ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (Cruise Control)

๖.๒ สวิตซ์ควบคุมเครื่องเสียงและจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่บนพวงมาลัย

๖.๓ ระบบอุ่นเบาะนั่งสำหรับเบาะนั่งคู่หน้า และเบาะนั่งแถวที่สอง (Seat Warmer)

๖.๔ ขนาดล้อและยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒๕/๕๕ R๑๙ พร้อมล้ออัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙ นิ้ว จำนวน ๔ ล้อ

๖.๕ รองรับการใช้น้ำมัน E ๒๐ ได้เพื่อลดการปล่อยมลภาวะทางอากาศ

๖.๖ กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๗ กระจังหน้าสีดำและเทาเมทัลลิก

๖.๘ กล้องมองภาพด้านหลัง พร้อมหน้าจอ มีเส้นแจ้งกะระยะถอยหลัง

๖.๙ ช่องจ่ายไฟสำรอง ๑๒ V ๒ ตำแหน่ง

๖.๑๐ รองรับระบบ Apple CarPlay

๖.๑๑ ช่องเชื่อมต่อ USB ๒ ช่อง และช่องเชื่อมต่อ AUX

๖.๑๒ ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่ผ่านบลูทูธ (Bluetooth) และระบบสั่งการด้วยเสียง (Voice Recognition)

๖.๑๓ หน้าจอสี Center Display แบบสัมผัส ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมปุ่มควบคุมอัจฉริยะ (Center Commander)

๖.๑๔ กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา ปรับและพับด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๑๕ ไฟหน้าแบบโปรเจ็คเตอร์ แอล อี ดี หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๑๖ ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับอัตโนมัติ และที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง

๖.๑๗ กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารแถวหน้าและแถวหลัง ปรับขึ้น-ลงได้ด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น-ลง กระจกทั้งหมด และปรับกระจกขึ้น-ลงอัตโนมัติทั้ง ๔ บาน

๖.๑๘ สปอยเลอร์หลังและเสาอากาศแบบครีบฉลาม

๖.๑๙ ท่อไอเสียคู่แบบสปอร์ต พร้อมปลายท่อโครเมียม

๖.๒๐ ที่บังแดด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒๑ กระจกมองหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒๒ มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล

๖.๒๓ ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร

๖.๒๔ ผ้ายางปูพื้นห้องโดยสาร จำนวน ๑ ชุด แบบสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒๕ ยางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ จำนวน ๑ ชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒๖ แม่แรงยกรถ ในกรณีฉุกเฉิน จำนวน ๑ ชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒๗ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๖.๒๘ วิทยุและลำโพงติดรถยนต์เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๒๙ เครื่องปรับอากาศ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖.๓๐ กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ หน้า-หลัง พร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด

๖.๓๑ มีผ้ายางปูพื้นรถภายในห้องโดยสารครบทุกที่นั่ง

๖.๓๒ มีเครื่องมือประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๓๓ หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๑..... ๒..... ๓.....

๖.๓๔ อุปกรณ์...

๖.๓๔ อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATALOG)

๖.๓๕ เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและหนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)

๗.ข้อกำหนดอื่น ๆ

๗.๑ เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป โดยต้องมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน เป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และสามารถพร้อมใช้งานได้ทันที

๗.๒ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมทุกภาคทั่วประเทศเพียงพอในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

๗.๓ เป็นรถยนต์ ขนาด ๗ ที่นั่ง สำเร็จรูป

๗.๔ ห้องโดยสารเป็นแบบ ๔ ประตู พร้อมประตูเปิดด้านท้าย ๑ ประตู

๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะ (รถยนต์) พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมประกัน พ.ร.บ. และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๗.๖ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น เนื่องจากการใช้งานปรกติวิสัย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดระยะหนึ่งถึงก่อน นับตั้งแต่วันส่งมอบรถ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบของรถ ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ซื้อ ผู้ขายต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแซมให้ใหม่ได้ดีดังเดิมโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น และการนำรถเข้ารับบริการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางของการรับประกันสามารถเข้ารับบริการที่ศูนย์ตัวแทนจำหน่ายทุกแห่งทั่วประเทศไทย

๗.๗ ผู้ขายต้องจดทะเบียนโอนรถยนต์ให้เรียบร้อย หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายได้รับเอกสารมอบอำนาจในการจดทะเบียนจากผู้ซื้อ

๗.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือจากผู้จัดจำหน่าย (ยื่นในวันเสนอราคา)

๗.๙ รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงรักษาแบบครบวงจรทั้งตัวถังและสี ที่ได้มาตรฐานอยู่ในจังหวัดตราด ซึ่งเป็นยี่ห้อเดียวกันกับสินค้าที่เข้าเสนอราคา

๗.๑๐ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันให้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตร ในวันที่ส่งมอบ

๗.๑๑ ติดตราเครื่องหมายประจำของส่วนราชการ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตรและอักษรชื่อเต็มของส่วนราชการ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้ง ๒ ข้าง (รายละเอียดกำหนดให้หลังทำสัญญา)

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไพริน ศิริพันธ์)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ
ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ (ด้านบริการทางวิชาการ)
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวินัย จันทร์แสง)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายกิตติพงศ์ โตสติ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดตราด

(นายบัญชา ลรรพโล)
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดตราด
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดตราด