



ถ้วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานเกษตรและสหกรณ์
เลขที่ 2556
วันที่ ๒๕-๖-๖๖
เรื่อง 15.10

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๙

ที่ คค. ๐๔๑๔.๔/ว ๒๖๖

วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖

เรื่อง ขักซ้อมการดำเนินการตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน รอว., รอก., รอป., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑-๔, ผศท., สนก., ผวน., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ เหลสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕ ลงประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๗๐ ง หน้า ๑๔๖ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป ตามเอกสารแนบ ๑ และคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้มีมติอนุมัติให้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงรักษารถไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล โดยนำข้อกำหนดตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการบำรุงรักษารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๕ มากำหนดเป็นหลักเกณฑ์ ดังกล่าว เพื่อให้นายทะเบียนพิจารณากำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ตามมาตรา ๓๔ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งถือปฏิบัติต่อไป รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๒ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอชักชวน แนวทางการดำเนินการตามประกาศฯ ดังกล่าว ดังนี้

๑. ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถยนต์เล็ก และการขนส่งส่วนบุคคล ต้องจัดให้มีการบำรุงรักษารถ หรือควบคุมกำกับดูแลให้ เจ้าของรถที่บรรจุในบัญชีรายชื่อของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี ขส.บ.๑๑) ทำการบำรุงรักษารถตาม เงื่อนไขที่กำหนด

๒. การบำรุงรักษารถ การบันทึกผลการบำรุงรักษารถ และการรับรองผลการบำรุงรักษารถ ในแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) ต้องดำเนินการเมื่อมีการใช้งานรถในรอบระยะเวลา ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือในรอบระยะเวลา ๖ เดือน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน หรือกรณีเกิด การชำรุดบกพร่อง โดยสามารถจัดเก็บในรูปแบบเอกสารหรือรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้

๓. หลักเกณฑ์การนับระยะทาง หรือระยะเวลาของการบำรุงรักษารถ และการแสดงผล การบำรุงรักษารถ ให้เป็นไปตามเงื่อนไข ดังนี้

๓.๑ กรณีรถที่จดทะเบียนใหม่ตั้งแต่วันที่ประกาศฯ มีผลใช้บังคับ จะต้องเริ่มนับระยะทาง หรือระยะเวลาในการบำรุงรักษารถตั้งแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียน และนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสอบสภาพรถ เพื่อชำระภาษีประจำปีของรถนั้นต่อไป

๓.๒ กรณีรถที่จดทะเบียนไว้แล้ว ก่อนประกาศฯ มีผลใช้บังคับ

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่มีการบำรุงรักษารถอยู่ก่อนแล้วสามารถ

/ดำเนิน...

ดำเนินการบำรุงรักษารถต่อไปได้ แต่ทั้งนี้รอบระยะทางหรือระยะเวลาต้องไม่เกินกว่าที่ประกาศฯ กำหนด และให้นำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี ตามเงื่อนไขระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๒ (๒)

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งที่ยังไม่เคยมีการบำรุงรักษารถมาก่อนให้เริ่มดำเนินการบำรุงรักษารถตามรอบระยะทางหรือระยะเวลา ดังต่อไปนี้

ก) รถที่มีอายุภาษีสิ้นงวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๕ (กรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๕) จะต้องเริ่มทำการบำรุงรักษา (เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕) และนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี ตั้งแต่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ข) รถที่มีอายุภาษีสิ้นงวดที่ ๔ ปี ๒๕๖๕ (ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕) จะต้องเริ่มทำการบำรุงรักษา (เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖) และนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี ตั้งแต่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ค) รถที่มีอายุภาษีสิ้นงวดที่ ๑ ปี ๒๕๖๕ (มกราคม - มีนาคม ๒๕๖๕) จะต้องเริ่มทำการบำรุงรักษา (เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖) และนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

ง) รถที่มีอายุภาษีสิ้นงวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๕ (เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๕) จะต้องเริ่มทำการบำรุงรักษา (เริ่มนับระยะทางหรือระยะเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖) และนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี ตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

โดยมีตัวอย่างการนับระยะทางหรือระยะเวลาการเริ่มทำการบำรุงรักษา และการนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) มาแสดงประกอบการตรวจสภาพรถตามเงื่อนไขประกอบการขนส่งหรือตรวจสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี ตามเอกสารแนบ ๓

๓.๓ กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถนำรถไปตรวจสภาพที่สถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) ให้นำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษารถ (Log Book) พร้อมผลการตรวจสภาพรถมายื่นต่อนายช่างตรวจสภาพรถเพื่อทำการบันทึกข้อมูลในระบบต่อไป

๓.๔ กรณีรถแจ้งไม่เสียภาษีรถตามมาตรา ๘๙, รถแจ้งเลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ หรือรถทะเบียนระงับ จะทำการบำรุงรักษารถหรือไม่ก็ได้ ทั้งนี้เมื่อต้องการแจ้งใช้รถหรือจดทะเบียนใหม่ต้องปฏิบัติตามที่ประกาศฯ กำหนด

๔. การบำรุงรักษารถต้องกระทำโดยผู้บำรุงรักษารถอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๔.๑ ศูนย์บริการของผู้ผลิตรถ

๔.๒ อู่รับซ่อมรถทั่วไป

๔.๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๔.๔ เจ้าของรถ

ผู้ประกอบการหรือเจ้าของรถสามารถกำหนดให้ผู้บำรุงรักษารถดำเนินการบำรุงรักษารถรายการใดรายการหนึ่งก็ได้ ทั้งนี้ ต้องทำการบำรุงรักษาให้ครบหรือมากกว่ารายการที่กำหนดในประกาศฯ

๕. การบันทึกและรับรองผลการบำรุงรักษารถสามารถดำเนินการได้โดยผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM) ผู้ได้รับมอบหมาย หรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการบริหารจัดการด้านการซ่อมบำรุงรถก็ได้ โดยแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา (Log Book) จะเป็นรูปแบบเอกสารหรือรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือจะแตกต่างจากแบบที่กำหนดในประกาศ ก็ได้ แต่ต้องมีรายการอย่างน้อยตามแบบที่กำหนด และต้องจัดเก็บแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา (Log Book) ไว้ ณ ที่สถานประกอบการเป็นเวลายาวนานอย่างน้อย ๒ ปี เพื่อแสดงให้เห็นเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ หรือจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบก เมื่อมีการร้องขอ

๖. เมื่อผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถนำรถเข้ามาตรวจสอบสภาพพร้อมนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา (Log Book) มาแสดง ให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ พิจารณารายการบำรุงรักษา ว่าได้ดำเนินการครบถ้วนทุกรายการหรือไม่ และให้ตรวจสอบแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา (Log Book) ควบคู่กับสภาพตัวรถ กรณีพบว่าผลการบำรุงรักษาไม่สอดคล้องกับสภาพตัวรถที่นำเข้ารับการตรวจสอบ นายช่างตรวจสอบสภาพรถสามารถแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถชี้แจงข้อเท็จจริง หรือแสดงหลักฐานการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องได้

กรณีรถใดไม่มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามรายการที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ให้ยกเว้นการตรวจสอบและบำรุงรักษาในรายการนั้น เช่น รถบรรทุกลักษณะ ๖ (รถพ่วงกระเบาะบรรทุก) ได้รับการยกเว้นไม่ต้องทำการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดพลังงาน ระบบไอเสีย ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และระบบเชื้อเพลิง เป็นต้น

๖.๒ ให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถบันทึกผลการบำรุงรักษาตามผู้ประกอบการขนส่ง หรือเจ้าของรถนำมาแสดง ดังนี้

(๑) ทำการบำรุงรักษา

(๒) ไม่ทำการบำรุงรักษา

(๓) ไม่ถึงรอบ (กรณีที่นำรถเข้ามาตรวจสอบก่อนครบรอบระยะเวลาในการบำรุงรักษา)

กรณีผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถไม่นำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา มาแสดงให้บันทึกว่า “ไม่มี Log Book มาแสดง”

๖.๓ กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถทำการบำรุงรักษาไว้ไม่ครบตามรายการที่กำหนด สามารถขอยื่นเพิ่มเติมรายการหลังจากทำการบำรุงรักษาที่ยังไม่ครบถ้วนได้ เว้นแต่กรณีมีการบันทึกข้อมูลคลาดเคลื่อน สขพ.๑ - ๕, สขจ., หรือ สขช. สามารถแก้ไขข้อมูลได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่มีการบันทึกผลครั้งแรก

๖.๔ กรณีทำการบำรุงรักษาไม่ครบตามเงื่อนไข หรือไม่ทำการบำรุงรักษา ไม่ถือเป็นเงื่อนไขในการผ่านหรือไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพรถ

๗. การตรวจสอบข้อมูลการบำรุงรักษาให้ สนค., สนส., สขพ.๑ - ๕, สขจ. และ สขช. และเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๗.๑ ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลผลการบำรุงรักษาของรถ ภายในระยะเวลา ๕ วันทำการ หลังจากครบกำหนดการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หรือครบกำหนดการตรวจสอบสภาพรถเพื่อชำระภาษีประจำปี หากพบว่าไม่ทำการบำรุงรักษา หรือทำการบำรุงรักษาไม่ครบถ้วนให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการตาม ข้อ ๒. พร้อมนำแบบบันทึกผลการบำรุงรักษา (Log Book) มาแสดง ต่อนายช่างตรวจสอบสภาพรถภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง

/๗.๒ เมื่อครบระยะ ...

๗.๒ เมื่อครบระยะเวลาตามข้อ ๗.๑ แล้ว หากพบว่าผู้ประกอบการขนส่งยังไม่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้แจ้งฐานความผิดพร้อมเรียกผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถให้มาชี้แจงข้อเท็จจริงต่อเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานประกอบการขนส่ง และให้เจ้าหน้าที่พิจารณาลงโทษตามกฎหมายต่อไป

๘. ขั้นตอนของการบันทึกผลการบำรุงรักษารถให้เป็นไปตามคู่มือการใช้งานโปรแกรมเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถบนระบบ MDM สำหรับระบบงานตรวจสอบสภาพรถขนส่งและระบบงานใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามเอกสารแนบ ๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกันด้วย



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เดือน ๖๗๙.๕๔๕๐๔

☒ เพื่อโปรดทราบ

☒ เห็นควรให้...๕๐๐/๕๓๐

พิจารณาดำเนินการ



(นางจุฑามาศ กลิ่นเกตุ)

— Wm. Johnson & Son
— Geo. Johnson & Son
— 1870.

- ୫୩୩.

cl.

15 ณ พิพิธภัณฑ์ (นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)
(และได้พบนางสาวหนึ่ง) ขนส่งจังหวัดระยอง

ขนส่งจังหวัดระยอง

13. 2. 75

[illegible]

(นายเจนวิทย์ ปณฺญาภ)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”