



บันทึกข้อความ

760

สำนักงานส่งเสริมจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ 2090
วันที่ 14 มี.ค. 2566
01-54

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๕๒๕

วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดระยอง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๒/๑๒๘ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ขอให้พิจารณากรณี นางสาวชญญา ชุมเกษียร ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายใน
เขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ นางสาวชญญา ชุมเกษียร ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (ง) (รถโดยสารธรรมดา
จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สี่รถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และ
จะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๘๖๔ ตำบลหนองละลอก
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

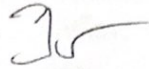
ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓
(พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน
ภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วย
ความปลอดภัยของผู้โดยสารในรถ ซึ่งใช้รับส่งนักเรียนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากไม่สามารถนำรถ

/เข้า...

เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้
สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง แจ้งให้ นางสาวชัญญา ขุมเกษียร ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ
ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

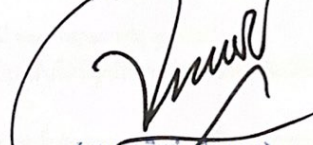
เรียน ขสจ.ระยอง

☒ เพื่อโปรดทราบ
☒ เห็นควรให้...
พิจารณาดำเนินการ



(นางจุฑามาศ กลิ่นโกสุม)
ทบจ.

พพ
- ขอ
ขอ



(นายเจนวิทย์ ปัญญา)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดระยอง

๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖

เรียน ขสจ.ระยอง
- เพื่อ
- เพื่อ



(นายเจนวิทย์ ปัญญา)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สัญญา ขุมเกษียร

เงื่อนไขเกี่ยวกับสิทธสำหรับรถที่ใช้ในการรับส่งนักเรียน (รถโรงเรียน)

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีเหลือง
สีอื่น ๆ ได้แก่ สีดำ

- หมายเหตุ**
- เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
 - ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
 - ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
 - ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
 - หากมีตัวอักษรภาษาอังกฤษกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น
- โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๔๙)
- เงื่อนไขเกี่ยวกับสิทธที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้
 - กระจก้นลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๙ / ๒๕๖๒ วันที่ 10 มี.ค. 2566

รศ.ดร.

(นางสาวพรพิมล เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ฝ่ายเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๖๓

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ของ.....นางสาวชญญา ขุมเกษียร.....ในนาม.....ตนเอง.....

ตามที่ข้าพเจ้าฯ ได้ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองนั้น ข้าพเจ้าฯ ได้จัดทำแผนงานการประกอบการขนส่ง ดังนี้

1. ด้านตัวรถ

- 1.1 เป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 1.2 รถเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการและหรือผู้ประกอบการเป็นผู้เช่าซื้อ
- 1.3 มีการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นก่อนการออกรถ เช่น น้ำมันเครื่อง ระบบเบรก ยาง ที่ปิดน้ำฝน ระบบไฟ และแตร เป็นต้น มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาทุก 6 เดือน มีการตรวจสอบระบบเบรกและยางตลอดทั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน
- 1.4 มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีถังดับเพลิง มีประตูดึงที่มีสภาพดีและสามารถใช้งานได้
- 1.5 มีการจัดทำประกันภัยรถและผู้โดยสารภาคบังคับและภาคสมัครใจ

2. ด้านผู้ประกอบการ

- 2.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 2.2 พนักงานขับรถมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ โดยตรวจวัดอุณหภูมิในร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ให้พักผ่อนให้เพียงพอ และห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดให้โทษทุกชนิด
- 2.3 มีการจัดทำประวัติพนักงานขับรถและผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 มีมาตรการตรวจร่างกายและสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ
- 2.5 มีการจัดส่งพนักงานขับรถหรือผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานราชการที่มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถ อย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึกการให้บริการ

2.6 ห้ามมิให้พนักงานขับหรือผู้ประจำรถใช้โทรศัพท์ในขณะที่ปฏิบัติตามหน้าที่ หรือหากจำเป็นให้ใช้ Small Talk เท่านั้น

3. ด้านการให้บริการ

- 3.1 จัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการ
- 3.2 จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างเดินทางเท่าที่จำเป็น เช่น ยาดม หรือยาสามัญประจำบ้าน เป็นต้น
- 3.3 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เวลาการเดินทาง จัดให้มีบริการติดต่อสื่อสารระหว่างการเดินทางและสามารถติดต่อ พนักงานขับรถได้ตลอดเวลา

3.4 มีเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานขับรถให้เห็นชัดเจนภายในรถ

4. ด้านการจัดการเดินทาง

4.1 มีการจัดการเดินทางสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนหรือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือลดเสียระหว่างการใช้งานให้ประสานงานเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

4.2 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก มีการพิจารณาให้รางวัลแก่พนักงานขับรถที่มีความประพฤติดีและกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่มีความประพฤติที่ไม่ดี

5. ด้านการจัดการ

- 5.1 กำหนดให้รับผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่งที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
- 5.2 มีระบบการติดตั้งกล้องวงจรปิดเท่าที่จำเป็นภายในรถเพื่อป้องกันความเสียหายและและการสูญหายของทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

5.3 มีการจัดทำประวัติของผู้ขับรถ สามารถติดตามตัวได้ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

6. ด้านการควบคุมกำกับดูแล

6.1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ควบคุมความเร็วในการขับขี่ของรถทุกคัน สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

6.2 มีการจัดทำคู่มือในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้

โดยมติคณะอนุกรรมการมีข้อมูลจุดเสี่ยงในเส้นทางเส้นทาง หรือจุดอันตรายในเส้นทาง เพื่อให้พนักงานขับรถเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๑ / 25.....วันที่ 10 มี.ค. 2566

ลงชื่อ.....ชญญา ขุมเกษียร
(นางสาวชญญา ขุมเกษียร)

(นางสาวพรสวรรค์ เมืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ