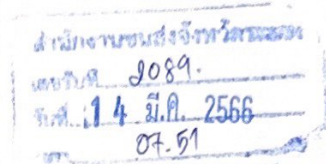




บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/๑๔๒๗

วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดระยอง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๒/๑๒๗ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
ขอให้พิจารณากรณี นางสาวจิพรรณ เทศทอง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้
ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใน
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขต
กรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง
ผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นางสาวจิพรรณ เทศทอง ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ
และมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

๒. สี่รถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ
และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ที่วราขานาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๖๐ ตำบลตาขัน
อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง
ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขั้รถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง
ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ
(๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓
(พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองแจ้งให้ นางสาวจิพรรณ เทศทอง ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

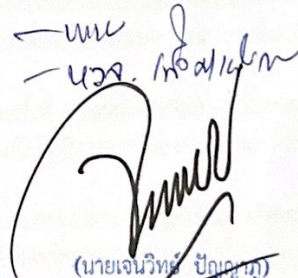
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เรียน ขสจ.ระยอง

☒ เพื่อโปรดทราบ
☒ เห็นควรให้...ฯ.....
พิจารณาดำเนินการ



จุฑามาศ กสินโคตร
ทบจ.

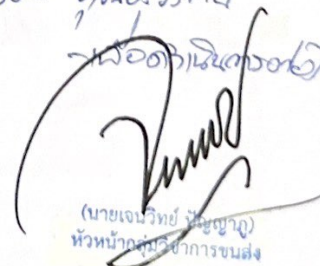


(นายเจนวิทย์ ปิณฑะกุล)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ขนส่งจังหวัดระยอง

๓๔ มี.ค. ๒๕๖๖

เรียน คุณอรรถพร
เพื่อติดตามต่อไป



(นายเจนวิทย์ ปิณฑะกุล)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถสำหรับรถมาตรฐาน ๒(จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ)

ขจีพรรณ เทศทอง

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

- หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
- ๑.๑ ต้องมีชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นอักษรภาษาไทย (หากจะมีตัวอักษรภาษาอื่นควบคู่ด้วยก็ได้) ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ภายในตัวรถ มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่ และผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
 - ๑.๒ ให้จัดทำตัวอักษรภาษาไทยข้อความว่า “รถรับจ้างไม่ประจำทาง” มีขนาดที่เหมาะสมกับพื้นที่และ ผู้โดยสารภายในรถสามารถเห็นได้อย่างชัดเจน
 - ๑.๓ เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่ง (ถ้ามี) จะต้องไม่ขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดี ของประชาชน หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งจะต้องมีตัวอักษร ภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้นด้วย
(ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗)
๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจาก กรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้
๓. กระจกกันลมหน้าห้ามมีให้น้ำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมาย หรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๑ / 25๖๖ วันที่ 10 มิ.ค. 2566

พ.ศ. ๖๖

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๒๓

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ของ.....นางสาวขจีพรรณ เทศทอง.....ในนาม.....ตนเอง.....

ตามที่ข้าพเจ้า ได้ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองนั้น ข้าพเจ้า ได้จัดทำแผนงานการประกอบการขนส่ง ดังนี้

1. ด้านตัวรถ

- 1.1 เป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 1.2 รถเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการและหรือผู้ประกอบการเป็นผู้เช่าซื้อ
- 1.3 มีการตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้นก่อนการออกรถ เช่น น้ำมันเครื่อง ระบบเบรก ยาง ที่ปิดน้ำฝน ระบบไฟ และแตร เป็นต้น
- 1.4 มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาทุก 6 เดือน มีการตรวจสอบระบบเบรกและยางตลอดทั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน
- 1.5 มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีถังดับเพลิง มีประตูดูกเลนที่มีสภาพดีและสามารถใช้งานได้
- 1.6 มีการจัดทำประกันภัยรถและผู้โดยสารภาคบังคับและภาคสมัครใจ

2. ด้านผู้ประจำรถ

- 2.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 2.2 พนักงานขับรถมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ โดยตรวจวัดอุณหภูมิในร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ให้พักผ่อนให้เพียงพอ และห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดให้โทษทุกชนิด
- 2.3 มีการจัดทำประวัติพนักงานขับรถและผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 มีมาตรการตรวจร่างกายและสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ
- 2.5 มีการจัดส่งพนักงานขับรถหรือผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานราชการที่มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึกการให้บริการ
- 2.6 ห้ามมิให้พนักงานขับหรือผู้ประจำรถใช้โทรศัพท์ในขณะที่ปฏิบัติตามหน้าที่ หรือหากจำเป็นให้ใช้ Small Talk เท่านั้น

3. ด้านการให้บริการ

- 3.1 จัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการ
- 3.2 จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างเดินทางเท่าที่จำเป็น เช่น ยาดม หรือยาสามัญประจำบ้าน เป็นต้น
- 3.3 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เวลาการเดินทาง จัดให้มีบริการติดต่อสื่อสารระหว่างการเดินทางและสามารถติดต่อพนักงานขับรถได้ตลอดเวลา

- 3.4 มีเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานขับรถให้เห็นชัดเจนภายในรถ

4. ด้านการจัดการเดินทาง

- 4.1 มีการจัดการเดินทางสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนหรือกรณีรถเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียระหว่างการใช้งานให้ประสานงานเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก มีการพิจารณาให้รางวัลแก่พนักงานขับรถที่มีความประพฤติดีและกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่มีความประพฤติที่ไม่ดี

5. ด้านการจัดการ

- 5.1 กำหนดให้รับผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่งที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
- 5.2 มีระบบการติดตั้งกล้องวงจรปิดเท่าที่จำเป็นภายในรถเพื่อป้องกันความเสียหายและและการสูญหายของทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ

- 5.3 มีการจัดทำประวัติของผู้ขับรถ สามารถติดตามตัวได้ในกรณีที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

6. ด้านการควบคุมกำกับดูแล

- 6.1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ควบคุมความเร็วในการขับขี่ของรถทุกคัน สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา
- 6.2 มีการจัดทำคู่มือในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้
- 6.3 มีข้อมูลจุดเสี่ยงในแต่ละเส้นทางหรือจุดอันตรายในเส้นทาง เพื่อให้พนักงานขับรถเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ ๑ / 25๖๖ วันที่ ๑-๐-๖๖-๒๕๖๖

ลงชื่อ.....

(นางสาวขจีพรรณ เทศทอง)

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ฝ่ายเลขานุการ