



บันทึกข้อความ

ดำเนินการโดย	1915
ฉบับที่	9-3-66
วันที่	10.11

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๑๓๒๖

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดระยอง

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง ที่ รย ๐๐๑๒/๑๐๓ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายพงษ์พันธ์ ชิมชี ได้ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ นายพงษ์พันธ์ ชิมชี ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๓ (ข) (รถโดยสารธรรมดา จำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง)

๒. สี่ล้อและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ทำการขนส่ง ทั้งราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา รถ ตั้งอยู่ตามเลขที่ที่ดินเลขที่ ๑๙๐๘๗๕ ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

๖. อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งมีรูปภาพประจำรถ รายละเอียดตามเอกสารแนบ โดยรถดังกล่าวจะต้องไม่มีสติ๊กเกอร์หรือข้อความอื่นใดนอกจากชื่อผู้ประกอบการขนส่งด้านข้างและด้านท้ายรถ ที่ถูกต้องตามเงื่อนไข ไม่มีเครื่องหมายที่กฎหมายกำหนดโดยให้ปฏิบัติตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๗.๕/ว.๐๑๓ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๐ และกระเจกก้นลมหน้าห้ามมิให้นำสติ๊กเกอร์ใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระเจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ

/ขนาด...

ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔ อย่างเคร่งครัด ก่อนดำเนินการทางทะเบียน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้โดยสาร (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน ภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนได้ภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน หนึ่ง ให้สำนักงานขนส่ง จังหวัดระยองแจ้งให้ นายพงษ์พันธ์ ชิมชี ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็น นิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง

อนุกรรมการและเลขานุการ

เรียน ขสจ.ระยอง

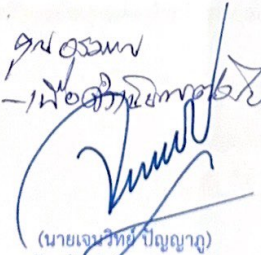
☒ เพื่อโปรดทราบ

☒ เห็นการให้.....

พิจารณาดำเนินการ


(นางจุฑามาศ กลิ่นโกสุม)
ทบจ.

WIC
- ๒๙๐ - ๒๕๖๔/๒๕๖๖

นางสาว หทัยธร เกษตรวิเศษ
- ๒๕๖๔/๒๕๖๖

(นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

(นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)
ขนส่งจังหวัดระยอง

- 7 มี.ค. 2566

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

พงษ์พันธ์ ชิมชี “พงษ์พันธ์ ทัวร์”

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

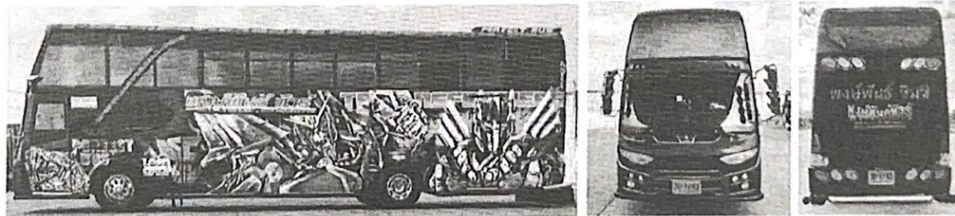
เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีน้ำเงิน

สีอื่น ๆ ไม่มี

รูปภาพประจำรถที่ได้รับอนุญาตของนายพงษ์พันธ์ ชิมชี

สำหรับรถมาตรฐาน ๓(ข) หมายเลขทะเบียน 30-1183 พระนครศรีอยุธยา เลขคัสซี TD10N-00300



หมายเหตุ ๑. สำหรับรถที่มีรูปภาพประจำรถให้ปฏิบัติตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายที่ตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารและรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. กระบอกกันลมหน้าห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระบอก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ

ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ ๙/25๖๖ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๖

พระศ

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๒๓

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

ของ.....นายพงษ์พันธ์ ชิมซี.....ในนาม.....ตนเอง.....

ตามที่ข้าพเจ้าฯ ได้ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดระยองนั้น ข้าพเจ้าฯ ได้จัดทำแผนงานการประกอบการขนส่ง ดังนี้

1. ด้านตัวรถ

- 1.1 เป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรงได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- 1.2 รถเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบการเป็นผู้เช่าซื้อ
- 1.3 มีการตรวจสอบสภาพเบื้องต้นก่อนการออกรถ เช่น น้ำมันเครื่อง ระบบเบรก ยาง ที่ปิดน้ำฝน ระบบไฟ และแตร เป็นต้น มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาทุก 6 เดือน มีการตรวจสอบระบบเบรกและยางตลอดทั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ เป็นประจำทุกเดือน
- 1.4 มีการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีถังดับเพลิง มีประตูดงูเห่าที่มีสภาพดีและสามารถใช้งานได้
- 1.5 มีการจัดทำประกันภัยรถและผู้โดยสารภาคบังคับและภาคสมัครใจ

2. ด้านผู้ประจำรถ

- 2.1 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 2.2 พนักงานขับรถมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ โดยตรวจวัดอุณหภูมิในร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ให้พนักงานให้เพียงพอ และห้ามไม่ให้ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดให้โทษทุกชนิด
- 2.3 มีการจัดทำประวัติพนักงานขับรถและผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด
- 2.4 มีมาตรการตรวจร่างกายและสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ
- 2.5 มีการจัดส่งพนักงานขับรถหรือผู้ประจำรถเข้ารับการอบรมกับหน่วยงานราชการที่มีการอบรมเกี่ยวกับการขับรถอย่างปลอดภัย การสร้างจิตสำนึกการให้บริการ
- 2.6 ห้ามมิให้พนักงานขับหรือผู้ประจำรถใช้โทรศัพท์ในขณะที่ปฏิบัติตามหน้าที่ หรือหากจำเป็นให้ใช้ Small Talk เท่านั้น

3. ด้านการให้บริการ

- 3.1 จัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับผู้ใช้บริการ
- 3.2 จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกระหว่างเดินทางเท่าที่จำเป็น เช่น ยาดม หรือยาสามัญประจำบ้าน เป็นต้น
- 3.3 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เวลาการเดินทาง จัดให้มีบริการติดต่อสื่อสารระหว่างการเดินทางและสามารถติดต่อพนักงานขับรถได้ตลอดเวลา

- 3.4 มีเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับพนักงานขับรถให้เห็นชัดเจนภายในรถ

4. ด้านการจัดการเดินทาง

- 4.1 มีการจัดการเดินทางสำหรับกรณีเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนหรือกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียระหว่างการใช้งานให้ประสานงานเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.2 พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก มีการพิจารณาให้รางวัลแก่พนักงานขับรถที่มีความประพฤติดีและกำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่มีความประพฤติไม่ดี

5. ด้านการจัดการ

- 5.1 กำหนดให้ผู้โดยสารไม่เกินจำนวนที่นั่งที่กฎหมายกำหนด โดยไม่ให้มีการบรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
- 5.2 มีระบบการติดตั้งกล้องวงจรปิดเท่าที่จำเป็นภายในรถเพื่อป้องกันความเสียหายและและการสูญหายของทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ
- 5.3 มีการจัดทำประวัติของผู้ขับรถ สามารถติดตามตัวได้ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

6. ด้านการควบคุมกำกับดูแล

- 6.1 มีการติดตั้งอุปกรณ์ GPS ควบคุมความเร็วในการขับขี่ของรถทุกคัน สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา
- 6.2 มีการจัดทำคู่มือในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับกรณีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้
- 6.3 มีข้อมูลจุดเสี่ยงในเส้นทางหรือจุดอันตรายในเส้นทาง เพื่อให้พนักงานขับรถเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 8 / 2566 วันที่ 3 มี.ค. 2566

พ.ร.ส.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

ลงชื่อ.....

นายพงษ์พันธ์ ชิมซี

(นายพงษ์พันธ์ ชิมซี)