

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

การพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะให้มีศักยภาพ ตามมาตรฐานที่กำหนด มีความรับผิดชอบต่อสังคม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ เป็นสิ่งสำคัญที่ทำให้เกิดการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ โดยเฉพาะจังหวัดระยอง ซึ่งเป็น ๑ ใน ๓ จังหวัดของพื้นที่ เป้าหมายตามนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridors : EEC) ของรัฐบาล ซึ่งมีแผนการลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบขนส่งมวลชน อุตสาหกรรม สร้างแหล่งชุมชนใหม่ และคาดว่าจะมีประชาชนทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาทำงาน ประกอบอาชีพ และท่องเที่ยวในพื้นที่ จังหวัดระยองเป็นจำนวนมาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมการประกอบการขนส่งคนโดยสารด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้มีคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ ทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น รวมทั้งรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) สำนักงานขนส่งจังหวัดระยองจึงได้จัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดระยอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” เพื่อส่งเสริมคุณภาพการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะภายใน จังหวัดระยองอย่างต่อเนื่อง

๒. ความสอดคล้อง

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

- ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ ประเด็นที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

- ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ประเด็นที่ ๑ ปฏิรูปทั้งระบบ เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่ง ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่ อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะให้มีความเข้าใจและ สามารถปรับรูปแบบการให้บริการภายใต้วิถีใหม่ New normal ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดระยอง

๕. พื้นที่ดำเนินการ

สถานที่ราชการหรือเอกชนในพื้นที่จังหวัดระยอง หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๖. ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ

๖.๑ จัดทำแผนการดำเนินงานและโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดระยอง

๖.๒ ดำเนินการจัดอบรมหรือศึกษาดูงานเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดระยอง จำนวน ๑ ครั้ง

๖.๓ ติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ

๖.๔ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสารทราบบภายในระยะเวลาที่กำหนด

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยกำหนดจัดกิจกรรมระหว่างเดือนมกราคม - พฤษภาคม ๒๕๖๖

๘. งบประมาณ

งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดระยอง

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๐.๒ รถโดยสารสาธารณะในจังหวัดระยองมีการพัฒนาคุณภาพอย่างต่อเนื่อง

๑๐.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดระยองได้รับการบริการที่ดีขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๑.๑ **เชิงปริมาณ** : จำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดระยองที่เข้ารับการอบรมหรือศึกษาดูงานเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่ง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งฯ ทั้งหมด

๑๑.๒ **เชิงคุณภาพ** : ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดระยองที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้รับความรู้เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕


(นางสาวอรรณณ กล้านรงค์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นายเจษฎ์ ปัญญา)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวหทัยธร เกษตรวิเศษ)
ขนส่งจังหวัดระยอง
ผู้อนุมัติโครงการ

[illegible]