

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)

สำหรับ ประสานโครงการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัด

เทศบาลตำบลสวนหลวง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ สร้างเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าหอประชุมอเนกประสงค์วัดบางนางลี่ใหญ่ ม.๓	เพื่อปรับสภาพภูมิทัศน์และลดการพังทลายของหน้าดิน	ปรับปรุงภูมิทัศน์หน้าหอประชุมอเนกประสงค์วัดบางนางลี่ใหญ่ ม.๓	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนที่พึงพอใจในการปรับปรุงภูมิทัศน์	สภาพภูมิทัศน์ดีขึ้นและบริเวณริมตลิ่งไม่ถูกกัดเซาะ	กองช่าง
๒	ก่อสร้างสะพานข้ามคลองเชื่อมระหว่าง ม.๖ ต.สวนหลวงกับ ม.๓ ต.บางขันแตก	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ตำบลข้างเคียง	ก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่าง ม.๖ ต.สวนหลวงกับ ม.๓ ต.บางขันแตก ขนาดกว้าง ๘.๐๐ ม ยาว ๑๒.๐๐ ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ สร้างเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	ก่อสร้างสะพาน คสล. ม.๙ เชื่อม ม.๑๔	เพื่อให้มีสะพานที่ได้ มาตรฐานเชื่อมต่อ ระหว่างหมู่บ้าน	ก่อสร้างสะพาน คสล. ม.๙ เชื่อม ม.๑๔ ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ยาว ๔๐.๐๐ ม.	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก	กองช่าง
๔	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อม ไหล่ทาง ม.๑ เชื่อม ม.๕ เชื่อม ม.๖ เชื่อม ม.๗ ต.สวนหลวง และเชื่อม ม.๓ ต.บางขันแตก	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางใช้ในการ คมนาคมได้สะดวก	ปรับปรุงผิวจราจรพร้อม ไหล่ทาง ม.๑ เชื่อม ม.๕ เชื่อม ม.๖ เชื่อม ม.๗ ต.สวนหลวง และเชื่อม ม.๓ บางขันแตก ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม. หนา ๕.๐๐ ม. ยาวประมาณ ๑,๗๔๐ ม.	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก	กองช่าง
๕	ปรับปรุงถนนลาดยาง หรือถนน คสล. บ้านท้องคุ้งลัดตาช่วย	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางใช้ในการ คมนาคมได้สะดวก	ปรับปรุงถนนลาดยางหรือ ถนน คสล.บ้านท้องคุ้ง ลัดตาช่วย ขนาดกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ประมาณ ๓,๕๐๐.๐๐ ม	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ สร้างเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนนลูกรัง ม.๑ เชื่อม ม.๕ พร้อม สะพาน คสล. จำนวน ๒ แห่ง และท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ แห่ง	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลูกรัง ม.๑ เชื่อม ม.๕ พร้อมสะพาน คสล. จำนวน ๒ แห่ง และ ท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ แห่ง ขนาดความกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม.	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	๑,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก	กองช่าง
๗	ก่อสร้างถนนลาดยาง ตำบลสวนหลวง ม.๑๔ พร้อมสะพาน คสล.	เพื่อให้ถนนได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนลาดยางตำบล สวนหลวง ม.๑๔ ยาวประมาณ ๑,๐๐๐.๐๐ ม. พร้อม สะพาน คสล. ขนาดกว้าง ๖.๐๐x๖.๐๐ ม. และสะพาน คสล. ขนาดกว้าง ๔.๐๐x๖.๐๐ ม.	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	๔,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก	กองช่าง
๘	ก่อสร้างทางเดินเท้า เรียบแม่น้ำจากวัด ภุมรินทร์ถึงวัดทองคู้	เพื่อให้ประชาชนมี เส้นทางใช้ในการ คมนาคมที่ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างทางเดินเท้าเรียบ แม่น้ำจากวัดภุมรินทร์ถึง วัดทองคู้	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ประชาชนเดินทาง สะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชน เดินทางสะดวก	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ สร้างเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙	ก่อสร้างหลังคาคลุม ลานอเนกประสงค์ พร้อมลานอเนกประสงค์ บริเวณวัดวรภูมิ	เพื่อให้ประชาชนและนัก ท่องเที่ยวมีสถานที่ดำเนิน กิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	ก่อสร้างหลังคาคลุมลาน อเนกประสงค์พร้อมลาน อเนกประสงค์ บริเวณวัดวรภูมิ	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	๒,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละของผู้ มาใช้บริการ	ประชาชนและ นักท่องเที่ยว ได้รับความ สะดวกในการ ดำเนินกิจกรรม	กองช่าง
๑๐	ก่อสร้างศาลาอเนก ประสงค์ บริเวณวัด ภูรินทร์	เพื่อให้ประชาชนและ นักท่องเที่ยวมีสถานที่ ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ร่วมกัน	ก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์ บริเวณวัดภูรินทร์ ขนาดกว้างประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของผู้ มาใช้บริการ	ประชาชนและ นักท่องเที่ยวได้ ได้รับความสะดวก ในการดำเนิน กิจกรรม	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ สร้างเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมให้มีความเข้มแข็งและดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานการสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตม.๑๓ เชื่อม ม.๑๔ ต.สวนหลวง และเชื่อมม.๖ ต.ปลายโพงพาง	เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางใช้ในการคมนาคมได้สะดวก	ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ม.๑๓ เชื่อม ม.๑๔ ต.สวนหลวง และเชื่อม ม.๖ ต.ปลายโพงพาง ขนาดกว้าง ๕.๐๐ ม.หนา ๕.๐๐ ซม. ยาวประมาณ ๑,๐๐๐ ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวกรวดเร็ว	ทำให้ประชาชนเดินทางสะดวก	กองช่าง
รวมทั้งสิ้น ๑๑ โครงการ		-	-	๓๕,๙๐๐,๐๐๐	๓๕,๙๐๐,๐๐๐	๓๕,๙๐๐,๐๐๐	๓๕,๙๐๐,๐๐๐	-	-	-

|