

ที่ กค ๐๒๐๑.๔/ว. ๗๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

เพื่อโปรดทราบ
และดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีโดยต้องยึดถือกฎหมาย ระเบียบ หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นหลักตาม
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รายละเอียดตามสำเนาต่อไปนี้

กระทรวงการคลัง

๒ เมษายน ๒๕๖๑

(นายพงษ์เทพ นิราพันธ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกลาง

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง

สป.กค. รับที่ ๖๔๑๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๑
(สำเนา)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๗๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สป.กค. เลขรับ 6910	
04 เม.ย. 61 เวลา 11:12	
ที่ นร0505/ว171	
ลว.02 เม.ย. 61	

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการ ดังนี้

ด้านการบริหารราชการแผ่นดินและอื่น ๆ

๑. ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงประสานงานด้านกิจการทางทะเลสาธารณรัฐอินโดนีเซีย พร้อมด้วยผู้ว่าการธนาคารอินโดนีเซีย เข้าเยี่ยมคารวะนายกรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อหารือเกี่ยวกับเรื่องความร่วมมือระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐอินโดนีเซีย นั้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

๑.๑ ให้กระทรวงกลาโหมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงแรงงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามเรื่องการแก้ไขปัญหาคาการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal Unreported and Unregulated Fishing: IUU Fishing) อย่างรอบด้าน เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้แก่ทุกภาคส่วน

๑.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงพลังงาน กระทรวงการต่างประเทศ ติดตามความคืบหน้าในคดีการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายบริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) จากเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลของแหล่งมอหนาร่า เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐและโอกาสทางการลงทุนของประเทศไทยในอินโดนีเซีย

๒. ตามที่ได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๐ และ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยของรถโดยสารให้ครอบคลุมทุกด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถโดยสารขนาดใหญ่ (รถสองชั้น) ทั้งในด้านมาตรฐานของรถโดยสาร มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ การกำกับดูแลผู้ขับรถ และมาตรฐานการบำรุงรักษารถ เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยในชีวิตของประชาชน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเป็นไปได้ในการกำหนดมาตรการทางภาษีเพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะปรับเปลี่ยนรถโดยสารให้มีความปลอดภัย นั้น ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเร่งรัดการดำเนินการดังกล่าว

/โดยในส่วน ...

โดยในส่วนของการมาตรการทางภาษี ให้พิจารณาขยายขอบเขตของมาตรการให้ครอบคลุมถึงการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรถโดยสารขนาดใหญ่ (รถสองชั้น) ปรับเปลี่ยนรถโดยสารให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และลดอุบัติเหตุอันเกิดจากตัวรถโดยสารด้วย

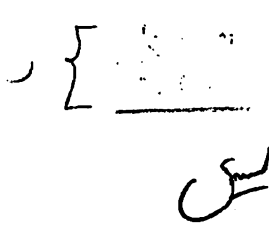
ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีข้างต้นใช้เป็นแนวทางในการบริหารราชการให้เกิดประสิทธิภาพ ดังนั้น ในขั้นตอนการปฏิบัติ หน่วยงานจะต้องดำเนินการโดยยึดถือกฎหมาย ระเบียบ หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นหลัก

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี



เรียน ปลัดกระทรวงการคลัง
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(4) ส่ง ผอ.ก.



(นางสาวเนย์ ใจน)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารทั่วไป
4 มิ.ย. 2551

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๙๕๒ (จิตตา) ๑๙๕๔ (จิตภา) ๑๕๓๒ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th

(นายอรุณชาติ ดนเนรววงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

นาย อรุณชาติ ดนเนรววงศ์
ท่านรองปลัดฯ

นาย อรุณชาติ ดนเนรววงศ์
ท่านรองปลัดฯ

4 มิ.ย. 61