รายงานผลการปฏิบัติของ สทป.
ห้วงเดือน ม.ค. – มี.ค. 65

สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ หรือ สทป.

ดำเนินงานภายใต้ พ.ร.บ.เทคโนโลยีป้องกันประเทศ พ.ศ. 2562

ปฏิบัติงานภายใต้การกำกับดูแลของ รมว.กห.

โดยอยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการ สทป.

1. มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป.

1.1 มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป. ครั้งที่ 1/65 เมื่อ 25 ม.ค. 65

1.1.1	อนุมัติทุนสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ จำนวน 6,485,256.92 บาท เพื่อดำเนินการปรับเพิ่มแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประกอบด้วย 1. โครงการวิจัยและพัฒนายานเกราะล้อยาง ระยะที่ 2 (D61) จำนวน 6,457,282.12 บาท 2. โครงการประยุกต์ใช้แผนที่สถานการณ์ร่วมเพื่อจำลองภารกิจการช่วยเหลือทางทหารในสถานการณ์ฉุกเฉิน จำนวน 27,974.80 บาท

1.2 มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป. ครั้งที่ 2/65 เมื่อ 22 ก.พ. 65

1.2.1	รับทราบรายงานความคืบหน้าโครงการของ สทป. ตามยุทธศาสตร์ที่ 1
1.2.2	รับทราบรายงานความคืบหน้าผลการเบิกจ่ายงบประมาณ
1.2.3	รับทราบรางานผลการดำเนินการตามแผนจัดซื้อจัดจ้างประจำปี 2565

1.3 มติที่สำคัญการประชุมคณะกรรมการ สทป. ครั้งที่ 3/65 เมื่อ 29 มี.ค. 65

1.3.1	อนุมัติเพิ่มแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปี 2565 และการขอใช้ทุนสถาบันเพิ่มเติม จำนวนเงินทั้งสิ้น 1,107,528,752.26 บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดล้านห้าแสนสองหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทยี่สิบหกสตางค์) รายละเอียดดังนี้ 1. ปรับเพิ่มและปรับลดงบประมาณแผนการใช้จ่ายงบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติงานเดิม ประกอบด้วย 1.1 ปรับเพิ่มงบประมาณ แผนงานพื้นฐานด้านความมั่นคง ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 30 รายการ จำนวนเงิน 17,766,700 บาท (สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาท) 1.2 ปรับลดงบประมาณ แผนงานยุทธศาสตร์พัฒนาศักยภาพการป้องกันประเทศและความพร้อมเผชิญภัยคุกคามทุกมิติ โครงการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมป้องกันประเทศและการพลังงานทหาร จำนวน 7 รายการ จำนวนเงิน 17,766,700 บาท (สิบเจ็ดล้านเจ็ดแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาท)

	2. การยกเลิก 2 โครงการ จำนวนเงิน 15,500,000 บาท (สิบห้าล้านห้าแสนบาท) 3. การปรับเพิ่มแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปี 2565 จำนวน 13 รายการ จำนวนเงิน 88,756,267.30 บาท (แปดสิบแปดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์) 4. การขอใช้ทุนสถาบันเพิ่มเติม จำนวนเงิน 73,256,267.30 บาท (เจ็ดสิบสามล้านสองแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์)

2. รายงานด้านการเงินและงบประมาณประจำปี 2565

ข้อมูล ณ วันที่ 31 มี.ค. 65

รวมงบประมาณประจำปี 2565	**1,024.937** ล้านบาท
งบประมาณจาก พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565	415.718 ล้านบาท
งบประมาณจาก ทุนสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ	609.219 ล้านบาท
ผลการเบิกจ่าย	249.487 ล้านบาท
ผลการผูกพันสัญญา	332.989 ล้านบาท
สรุปผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา	**582.476** ล้านบาท
ร้อยละผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา	**56.32**

3. รายงานความก้าวหน้าของโครงการวิจัยและพัฒนาที่สำคัญ ณ มี.ค. 65

3.1 เทคโนโลยีระบบยานไร้คนขับ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.1.1	โครงการวิจัยและพัฒนาหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิด (ระยะเวลาโครงการ 6 ปี พ.ศ. 2560 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 166 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบหุ่นยนต์ตรวจการณ์ขนาดเล็ก (D-EMPIR) ปี 2561 พัฒนาต้นแบบ D-EMPIR จำนวน 10 ระบบ (ในปี 2562 ส่งมอบหน่วยใช้ 6 ระบบ สำหรับพัฒนาต่อยอดและสาธิต 4 ระบบ) การส่งมอบให้หน่วยใช้ทดสอบทดลองเพื่อเก็บข้อมูลการใช้งานและนำมาพัฒนาปรับปรุงในรุ่นถัดไป ปี 2564 พัฒนาต้นแบบ D-EMPIR จำนวน 10 ระบบ เพื่อส่งมอบให้หน่วยใช้ได้ทดลองใช้งานตาม MOA 2. ต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดเล็ก (หนูนา) ปี 2561 พัฒนาต้นแบบหนูนา จำนวน 5 ระบบ เพื่อทดสอบสมรรถนะพร้อมทั้งเก็บข้อมูลเพื่อนำมาแก้ไขข้อบกพร่องและนำข้อมูลมาพัฒนาต่อในรุ่นถัดไป (ปี 2562 ส่งมอบให้หน่วยใช้ 2 ระบบ/สำหรับพัฒนาต่อยอดและสาธิต 3 ระบบ) ปี 2564 พัฒนาต้นแบบสำหรับการขยายผลสู่สายการผลิต 10 ระบบ	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 6 แสนบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ทดสอบทดลองต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดกลาง (D-MIR V.2) 2. ติดตามผลการทดลองใช้งานของหน่วยใช้และสนับสนุนการซ่อมบำรุง 3. ดำเนินกิจกรรมภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ / ภายใต้กิจการค้าร่วม (Consortium) <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> ดำเนินการทดสอบทดลองมาตรฐานต้นแบบหุ่นยนต์ขนาดกลาง (D-MER V.2) ในห้องปฏิบัติการทดสอบ ทั้งนี้ เป็นการทดสอบความเข้ากันได้กับอุปกรณ์ในห้องปฏิบัติการทดสอบ <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 42.79

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	3. ต้นแบบหุ่นยนต์เก็บกู้วัตถุระเบิดขนาดกลาง (D-MIR) ปี 2562 พัฒนาต้นแบบ D-MIR จำนวน 2 ระบบ เพื่อทดสอบสมรรถนะพร้อมทั้งเก็บข้อมูลเพื่อนำมาแก้ไขข้อบกพร่องและนำข้อมูลมาพัฒนาต่อในรุ่นถัดไป	
3.1.2	โครงการวิจัยและพัฒนาองค์ประกอบพื้นฐานระบบยานไร้คนขับ ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 8 ปี พ.ศ. 2563 – 2570) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 1,902.790 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ข้อมูลองค์ประกอบพื้นฐานของระบบยานไร้คนขับ (รุ่นและขนาดเพิ่มเติมจากระยะที่ 1) 2. กรอบการดำเนินงานที่ชัดเจนสำหรับโครงการตามแผนแม่บทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบยานไร้คนขับและกรอบมาตรฐานด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีระบบยานไร้คนขับ 3. เครื่องมือ อุปกรณ์และโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับการวิจัยด้านวิศวกรรมเครื่องกลในการออกแบบทดลองสร้าง วิเคราะห์และทดสอบโครงสร้างยานไร้คนขับ 4. หลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรด้านอากาศยานไร้คนขับ และการดำเนินการฝึกอบรมนักบินภายนอก/ภายใน 5. อุปกรณ์สำหรับฝึกการควบคุมและใช้งานยานไร้คนขับทั้งการฝึกจำลองและฝึกจริง	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 296.7 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานผลการทดสอบใช้งานระบบอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กที่ได้ส่งมอบให้แก่หน่วยผู้ใช้งาน 2. ผูกพันสัญญาการจัดสร้างระบบอากาศยานไร้คนขับขนาดกลางเพื่อขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ ระยะที่ 4 สำหรับระบบ Ground Control System (GCS) ระบบอุปกรณ์ การภาพ พร้อมติดตั้งประกอบรวม และทดสอบต้นแบบระบบ 3. เปิดอบรมหลักสูตรการฝึกอบรม RCV และ IRCV <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> เปิดการฝึกอบรมหลักสูตรรับรองครูการบินอากาศยานไร้คนขับ แบบปีกหมุน Instructor Remote Pilot Certificate: IRPC (Multi-Rotor) รุ่นที่ 1 เมื่อวันที่ 18 เม.ย. 65 <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 60.25

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	6. แบบแปลนของอาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับทดสอบทดลอง รวมทั้งฝึกการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ 7. เอกสารในการสร้างต้นแบบการประกอบรวม การใช้งาน การตรวจสอบคุณภาพ การทดสอบ และการปรนนิบัติบำรุง 8. ศูนย์ฝึกบุคลากรด้านอากาศยานไร้คนขับ ที่ได้มาตรฐานแห่งแรกในประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยหลักสูตรต่าง ๆ ที่จำเป็นในการปฏิบัติการกับอากาศยานไร้คนขับ 9. อาคารสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทดสอบทดลองและฝึกการใช้งานอากาศยานไร้คนขับ 10. การพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ด้านการทดสอบ การทดสอบการบิน การปฏิบัติงานและการบำรุงรักษา การซ่อมบำรุงตามมาตรฐาน 11. การขยายผลเชิงบูรณาการระบบอากาศยานไร้คนขับของ สทป. เพื่อส่งมอบให้เหล่าทัพ และให้บริการการประยุกต์ใช้งานในภารกิจของหน่วยงานด้านความมั่นคงและภาคพลเรือนภายในประเทศ 12. การบูรณาการและเสริมสร้างเครือข่ายการวิจัยและพัฒนาระบบยานไร้คนขับ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ รวมถึงส่งเสริมการสร้างสายการผลิตระบบยานไร้คนขับ เพื่อขับเคลื่อนระบบยานไร้คนขับสู่อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ 13. การจัดทำมาตรฐานระบบยานไร้คนขับร่วมกับหน่วยงานภายใน กห. และภายนอก กห.	

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.1.3	โครงการพัฒนาต้นแบบระบบสื่อสารระยะไกลสำหรับอากาศยานไร้คนขับเพื่อการปฏิบัติการทางทะเล (ระยะเวลาโครงการ 1 ปี พ.ศ. 2565 - 2566) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 11.30 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> ต้นแบบระบบสื่อสารระยะไกล จำนวน 1 ระบบ มีความสามารถในการทวนสัญญาณเพื่อขยายระยะในการควบคุมและสั่งการ (Telemetry Data) และภาพวิดิโอแบบจริง (Real-Time Video) อากาศยานไร้คนขับ ประกอบด้วย 1. ระบบสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการบังคับการบินระยะไกล จำนวน 1 ชุด 2. ระบบภาคพื้นดิน Ground Control Station (GCS) พร้อมระบบการชี้ทิศทางและขยายระยะสื่อสาร Tracking Antenna จำนวน 1 ชุด 3. ต้นแบบระบบสื่อสารติดตั้งที่ Operation UAV พร้อมอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 1 ชุด 4. ต้นแบบระบบสื่อสารติดตั้งที่ Repeater UAV พร้อมอากาศยานไร้คนขับ จำนวน 1 ชุด 5. แบบแปลนของวงจรอิเล็กทรอนิกส์ของต้นแบบระบบสื่อสารที่พร้อมสำหรับการผลิตซ้ำ	<u>วงเงินงบประมาณปี 65</u> จำนวน 11.30 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการปี 65</u> 1. ต้นแบบระบบการสื่อสารแบบต่อระยะสำหรับอากาศยานไร้คนขับ พร้อมแบบที่สามารถนำไปผลิตซ้ำได้ (1ระบบ/1ชุด/1Set) 2. รายงานผลการประเมินประสิทธิภาพเมื่อใช้งานร่วมกับระบบควบคุมการสื่อสาร (Tactical-Based Aerial Command Control System) TBACCS ในระยะขอบฟ้า 3. รายงานผลการประเมินประสิทธิภาพเมื่อใช้งานร่วมกับระบบควบคุมการสื่อสาร (Tactical-Based Aerial Command Control System) TBACCS ในระยะเกินขอบฟ้า <u>ผลการดำเนินงานโครงการปี 65</u> สทป. เห็นควรให้ชะลอการดำเนินโครงการ ทั้งนี้หากโครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อ ทร. หรือหน่วยผู้ใช้ โดยให้ สวพ.ทร. ทบทวนหลักการและเหตุผล เมื่อมีความพร้อมให้ดำเนินการส่งแผนงานและแผนงบประมาณ และเอกสารความเป็นไปได้ทางเทคนิค สำหรับการพิจารณาสนับสนุนงบประมาณใหม่อีกครั้ง <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 14

3.2 เทคโนโลยีการจำลองยุทธ์และการฝึกเสมือนจริง

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.2.1	โครงการวิจัยและพัฒนาเครื่องช่วยฝึกยานรบเสมือนจริง ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 2 ปี พ.ศ. 2565-2566) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 88.100 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> เครื่องช่วยฝึกเทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) และเทคโนโลยีความจริงเสริม (Augmented Reality) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบด้วย 1. ต้นแบบเครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง จำนวน 1 ระบบ 2. องค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา เครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง ตามหลักนิยมการฝึกของหน่วยใช้ 3. ระบบ Software เทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) และเทคโนโลยีความจริงเสริม (Augmented Reality)	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 39.35 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานผลการศึกษา การวิจัยและพัฒนาเครื่องช่วยฝึกเสมือนจริง 1 ฉบับ 2. ชุดสาธิตการฝึกวิชาอาวุธศึกษา 1 ระบบ 3. ผูกพันสัญญาระบบ Software เทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) และเทคโนโลยีความจริงเสริม (Augmented Reality) <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> โครงการได้เข้าเก็บข้อมูลปืนฝึก M16 และ HK33 ณ โรงเรียนเตรียมทหาร เมื่อวันที่ 23 – 25 ก.พ. 65 เพื่อนำข้อมูลมาพัฒนาเป็นเทคโนโลยีความจริงเสมือน (Virtual Reality) รวมทั้งดำเนินการจัดทำบทเรียนการฝึก เรียบร้อยแล้ว <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 30.90

3.3 เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเพื่อการป้องกันประเทศ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.3.1	โครงการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบสารสนเทศแบบรวมศูนย์และโปรแกรมประยุกต์สำหรับเจ้าหน้าที่หน่วยงานด้านความมั่นคงเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหา 3 จชต. ระยะที่ 3 (ระยะเวลาโครงการ 4 ปี พ.ศ. 2562 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 81.600 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียนยานพาหนะสำหรับใช้งานกับโทรศัพท์มือถือสมาร์ทโฟน (Smart Phone) และสมาร์ทโฟนต้นแบบพร้อมใช้งาน จำนวน 6 เครื่อง 2. ระบบอ่านป้ายทะเบียนยานพาหนะแบบเคลื่อนย้ายได้ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น (Enhanced Mobile License Plate Recognition System: EMLPR) สำหรับใช้งานกับด่านลอย จำนวน 6 ระบบ 3. โปรแกรมเฝ้าระวัง (VDO Analytic) โดยใช้ภาพจากกล้องวงจรปิด (CCTV) 4. ระบบวิเคราะห์และแสดงผล เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจด้านยุทธการหรือการข่าว จำนวน 1 ระบบ 5. ระบบเฝ้าระวัง (VDO Analytic) โดยใช้ภาพจากกล้องวงจรปิด จำนวน 1 ระบบ 6. เอกสารและองค์ความรู้ในการพัฒนาโปรแกรมหรือระบบในโครงการ	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 1.5 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รายงานปิดโครงการ และเอกสารประกอบองค์ความรู้ในการพัฒนาโปรแกรมหรือระบบโครงการ 2. รายงานผลการทดสอบต้นแบบจากหน่วยผู้ใช้งาน <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> ดำเนินการส่งมอบระบบอ่านป้ายทะเบียนแบบเคลื่อนที่ได้ และระบบวิเคราะห์และแสดงผลสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจด้านยุทธการและการข่าว เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 65 ให้กับ กอ.รมน. ภาค 4 สน. <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 65.60

3.4 เทคโนโลยียานรบและระบบอาวุธ

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
3.4.1	โครงการวิจัยและพัฒนาร่วมยานเกราะล้อยาง สำหรับปฏิบัติภารกิจของ นย. (ระยะเวลาโครงการ 9 ปี พ.ศ. 2558 – 2566) งบประมาณรวมของโครงการ จำนวน 475.161 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ 1. แบบจำลอง (Mock Up) ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 8X8 สำหรับปฏิบัติภารกิจของ นย. จำนวน 1 คัน 2. ต้นแบบยานเกราะล้อยางจำนวน 1 คัน ประเภทรถรบสะเทินน้ำสะเทินบกติดปืนกลขนาด 12.7 มม. (Amphibious Combat Vehicle: ACV) 3. ต้นแบบระบบขับเคลื่อนแบบ 8X8 ระบบป้องกันนิวเคลียร์ ชีวะ เคมี ระบบเกราะกันกระสุนและวัตถุระเบิด 4. สร้างองค์ความรู้และการพัฒนาเทคโนโลยียานเกราะล้อยางได้เองภายในประเทศและประเทศไทยเกิดเครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาและศักยภาพการวิจัยในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ	วงเงินงบประมาณ ปี 65 จำนวน 40.100 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65 1. แบบเชิงคอนเซปท์ของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก 2. แผนรายละเอียดการประกอบรวมของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก 3. แผนการทดสอบการทำงานเบื้องต้นของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65 ได้แบบเชิงคอนเซปท์ แผนรายละเอียดการประกอบรวม รวมถึง แผนการทดสอบการทำงานเบื้องต้นของยานรบสะเทินน้ำสะเทินบก แล้วเสร็จ ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65 คิดเป็นร้อยละ 42
3.4.2	โครงการวิจัยและพัฒนาร่วมยานเกราะล้อยาง (ทบ.) ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 6 ปี พ.ศ. 2561 – 2566) งบประมาณรวมของโครงการ จำนวน 434.958 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ 1. ต้นแบบยานเกราะลำเลียงพล ทบ. จำนวน 1 คัน (Armored Personnel Carrier: APC) โดยนำต้นแบบจากระยะที่ 1 มาปรับปรุงเพิ่มเติม	วงเงินงบประมาณ ปี 65 จำนวน 1 แสนบาท เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65 1. แผนการประกอบรวมของต้นแบบต่าง ๆ ดังนี้ 1.1 ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 4X4 อเนกประสงค์ 1.2 ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 4X4 ป้องกันทุ่นระเบิดและซุ่มโจมตี

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	2. ต้นแบบยานเกราะที่บังคับการ ทบ. จำนวน 1 คัน (Armored Command Post Carrier: ACPC) 3. ต้นแบบยานเกราะรถรบทหารราบ (Infantry Fighting Vehicle: IFV)	1.3 ต้นแบบยานรบ 4X4 ลาดตระเวน 1.4 ต้นแบบยานรบ 4X2 ลาดตระเวน 2. แผนการทดสอบการทำงานเบื้องต้นของต้นแบบต่าง ๆ ดังนี้ 2.1 ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 4X4 อเนกประสงค์ 2.2 ต้นแบบยานเกราะล้อยาง 4X4 ป้องกันทุ่นระเบิดและซุ่มโจมตี 2.3 ต้นแบบยานรบ 4X4 ลาดตระเวน 2.4 ต้นแบบยานรบ 4X2 ลาดตระเวน <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. อยู่ระหว่างเตรียมการนำเข้ายานเกราะล้อยาง 4X4 (ป้องกันทุ่นระเบิดและซุ่มโจมตี) เพื่อการประกอบรวม <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 88
3.4.3	โครงการจัดสร้างต้นแบบอุตสาหกรรมยานพาหนะเพื่อความมั่นคง (ระยะเวลาโครงการ 1 ปี ต.ค. 2564 – ก.ย. 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 4.2 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบอุตสาหกรรมเรืออเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล จำนวน 1 ลำ 2. เอกสารองค์ความรู้ด้านการสร้างต้นแบบอุตสาหกรรมเรืออเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 4.2 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. เรือต้นแบบอุตสาหกรรมเรือตักโคลน จำนวน 1 ลำ 2. ต้นแบบอุตสาหกรรมเรือคราดโคลน จำนวน 1 ลำ 3. เอกสารการวิจัยและพัฒนาต้นแบบอุตสาหกรรมเรือผลักดันโคลนเพื่อความมั่นคงทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระยะที่ 2

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
	3. เอกสารองค์ความรู้ด้านการทดสอบต้นแบบอุตสาหกรรมเรืออเนกประสงค์เพื่อความมั่นคงทางทะเล	4. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการทดสอบต้นแบบอุตสาหกรรมเรือผลักดันโคลนเพื่อความมั่นคงทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระยะที่ 2 <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงแผนงาน เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงความต้องการของหน่วยใช้ ทั้งนี้ จะพิจารณาปรับตัวชี้วัดและนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ สทป. ภายในห้วงเดือน เม.ย. 65 <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 10
3.4.4	โครงการวิจัยและพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมั่น (ระยะเวลาโครงการ 2 ปี มี.ค. 2564 – ก.ย. 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 34 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. รถสะพานเครื่องหนุนมั่น 1 คัน สามารถติดตั้งสะพาน 2 รูปแบบ คือ สะพานเครื่องหนุนมั่นที่ใช้ในภารกิจทางทหารและใช้สำหรับภารกิจด้านบรรเทาสาธารณภัย 2. เอกสารการวิจัยและพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมั่น	<u>วงเงินงบประมาณปี 65</u> จำนวน 2.5 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่าง ทบ. กับ สทป. ว่าด้วยความร่วมมือในโครงการวิจัยและพัฒนารถสะพานเครื่องหนุนมั่น สำหรับปฏิบัติภารกิจของ ทบ. 2. แบบทางวิศวกรรมระบุค่าพิกัดความเผื่อและชนิดของวัสดุ (Engineering Drawing) หรือแบบ 3 มิติ ในรูปแบบ STEP 3. รายงานความคืบหน้าการสร้างต้นแบบรถสะพาน 4. รายงานผลการตรวจสอบ/ทดสอบคุณภาพชิ้นส่วน และระบบย่อย

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
		ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65 1. อยู่ระหว่างการจัดหาวัสดุ ชิ้นส่วนอุปกรณ์เพื่อนำมาประกอบและสร้างตามแบบทาง 2. ตรวจสอบกับบริษัทคู่สัญญาในส่วนของแบบทางวิศวกรรมระบุค่าพิกัดความเผื่อและชนิดของวัสดุ (Engineering Drawing) หรือแบบ 3 มิติในรูปแบบ STEP เรียบร้อยแล้ว ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65 คิดเป็นร้อยละ 40.10
3.4.5	โครงการวิจัยและพัฒนาต้นแบบระบบสื่อสารดิจิทัลและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์สำหรับระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่ (ระยะเวลาโครงการ 1 ปี พ.ศ. 2564 - 2565) งบประมาณรวมโครงการ จำนวน 11.141 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตรวมโครงการ 1. รูปแบบและวิธีส่งข้อมูลบนเครือข่ายวิทยุสื่อสารสำหรับระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่แบบดิจิทัล 2. ระบบฐานข้อมูลหมุดหลักฐานงานแผนที่ 3. รูปแบบและวิธีการสร้างแผนที่สถานการณ์จำลองพื้นที่การรบ	วงเงินงบประมาณปี 65 จำนวน 4.4 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65 1. รายงานรูปแบบและวิธีส่งข้อมูลบนเครือข่ายวิทยุสื่อสารสำหรับระบบอำนวยการยิงปืนใหญ่แบบดิจิทัล 2. ต้นแบบระบบฐานข้อมูลหมุดหลักฐานงานแผนที่ 3. รายงานรูปแบบและวิธีการสร้างแผนที่สถานการณ์จำลองพื้นที่การรบ 4. คู่มือการใช้งานและการปรนนิบัติบำรุงเบื้องต้น ผลการดำเนินโครงการ ปี 65 ดำเนินการพัฒนาแผนที่สถานการณ์จำลองพื้นที่การรบ โดยใช้พื้นที่การฝึกของหน่วย ป.3 พัน.3 ณ สนามฝึกภูลำไย จ.นครราชสีมา ขนาด 30 ตร.กม. และนำภาพถ่ายทางอากาศจาก UAV มาประมวลภาพเพื่อวิเคราะห์พื้นที่ในการปฏิบัติการในการวางแผน ทั้งนี้ ได้ต้นแบบเรียบร้อยแล้ว

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และผลสัมฤทธิ์โครงการ
		ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65 คิดเป็นร้อยละ 46.30
3.4.6	โครงการร่วมวิจัยและพัฒนาจัดสร้างต้นแบบปืนใหญ่เบากระสุนวิถีโค้งขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 (ระยะเวลาโครงการ 2 ปี พ.ศ. 2564 - 2566) งบประมาณรวมโครงการ จำนวน 186 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตรวมโครงการ 1. ต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 จำนวน 2 กระบอก พร้อมระบบอำนวยการยิง 2. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการพัฒนาต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 3. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการผลิตชิ้นส่วนและการประกอบรวมต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 4. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการทดสอบต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2	วงเงินงบประมาณ ปี 65 จำนวน 138 ล้านบาท เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65 1. ผูกพันสัญญาจัดหาชิ้นส่วนย่อยและการประกอบรวม ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 จำนวน 2 ระบบ 2. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการพัฒนาต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 3. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการผลิตชิ้นส่วน ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 4. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการประกอบรวมต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 5. เอกสารองค์ความรู้ทางด้านการทดสอบต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 ผลการดำเนินโครงการ ปี 65 ดำเนินการจัดทำเอกสารองค์ความรู้ทางด้านการพัฒนา ผลิตชิ้นส่วน ประกอบรวมต้นแบบและการทดสอบต้นแบบ ปบค. ขนาด 105 มม. แบบ CS/AH2 แล้วเสร็จ ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65 คิดเป็นร้อยละ 81

3.5 เทคโนโลยีจรวดและอาวุธนำวิถี

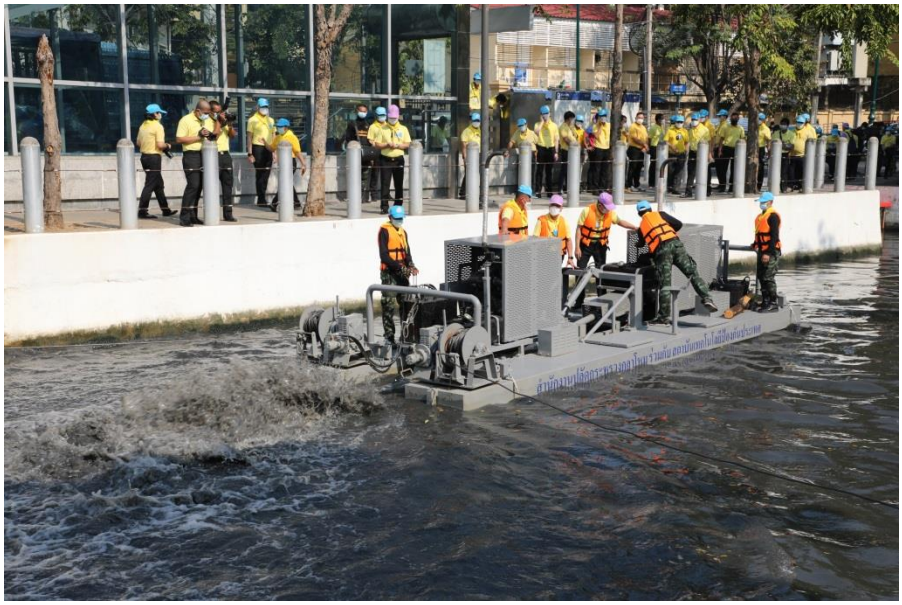
ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และความคืบหน้าการดำเนินงาน
3.5.1	โครงการวิจัยและพัฒนาระบบจรวดหลายลำกล้องนำวิถี แบบ DTI-1G ระยะที่ 2 (ระยะเวลาโครงการ 11 ปี พ.ศ. 2555 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 2,170.004 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบรถฐานยิงจรวดแบบ DTI-1G ที่ผลิตในประเทศ (ยกเว้นระบบอำนวยการยิง Fire-Control System (FCS) จำนวน 1 คัน 2. ต้นแบบรถบรรทุกจรวด สร้างในประเทศ จำนวน 2 คัน 3. ต้นแบบรถควบคุมบังคับบัญชาส่งมอบให้ ทบ. จำนวน 1 คัน 4. ต้นแบบรถฐานยิงจรวดแบบ DTI-1G ที่ผลิตในประเทศ ติดตั้งระบบอำนวยการยิง รวมถึงดำเนินการยิงทดสอบ ณ มิตรประเทศ 5. คู่มือการออกแบบระบบนำวิถี จำนวน 4 ชุด 6. ตำราพื้นฐานความรู้ด้าน Control & Guidance System ระดับผู้ใช้อาวุธนำวิถี จำนวน 4 ชุด 7. การนำต้นแบบระบบจรวดแบบ DTI-1G ที่พัฒนาในประเทศเข้ารับรองมาตรฐาน	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 8.3 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. รางานผลการยิงทดสอบ ณ มิตรประเทศ <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> อยู่ระหว่างการเตรียมการเคลื่อนย้ายรถฐานยิงจรวด DTI-1G คันที่ 3 เพื่อนำไปติดตั้งระบบอำนวยการยิง Fired-Control System (FCS) ณ สปจ. สำหรับทำการยิงทดสอบ ณ สนามยิงทดสอบจีน เพื่อให้ได้รายงานผลการยิงทดสอบและปิดโครงการต่อไป <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 32.23
3.5.2	โครงการวิจัยและพัฒนาจรวดหลายลำกล้องนำวิถี (ระยะเวลาโครงการ 8 ปี พ.ศ. 2560 – 2567) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 302.300 ล้านบาท	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 3.1 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ได้ต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ (Multi-Purpose Launcher) พร้อมระบบควบคุมการยิง คันที่ 1 2. รายงานการติดตั้งระบบควบคุมการยิง Fire-Control System (FCS)

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และความคืบหน้าการดำเนินงาน
	<u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. นำต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ (Multi-Purpose Launcher) เข้าทดสอบสมรรถนะตามการรับรองมาตรฐาน กมย.ทบ. 2. รายงานผลการทดสอบจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ 3. จัดทำเอกสารองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนาการสร้าง การประกอบรวม การส่งกำลังบำรุงและซ่อมบำรุงต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ (Multi-Purpose Launcher)	3. จัดทำเอกสารองค์ความรู้ การวิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> อยู่ระหว่างการเตรียมการชิ้นส่วน สำหรับนำมาประกอบรวม เพื่อให้ได้ต้นแบบรถฐานยิงจรวดหลายลำกล้องอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน พร้อมทั้ง จัดอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ สทป. ต่อไป <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 35.30
3.5.3	โครงการวิจัยและพัฒนาระบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 (ระยะเวลาโครงการ 11 ปี พ.ศ. 2553 – 2565) <u>งบประมาณรวมของโครงการ</u> จำนวน 1,119.444 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตรวมของโครงการ</u> 1. ต้นแบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 ระยะยิงหวังผลไกลสุด 10 กม. 30 กม. และ 40 กม. ระยะละ 1 ชุด (40 นัด) และหัวรบ High Explosive Warhead จำนวน 40 นัด 2. ต้นแบบรถยิง จำนวน 1 คัน รถบรรทุกจรวด จำนวน 1 คัน พร้อมระบบควบคุมชุดอำนวยการยิงสำหรับจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 3. ต้นแบบระบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 ระยะยิงหวังผลไกลสุด 40 กม. สำหรับติดตั้งทดแทนบนรถสายพานติดเครื่องยิงจรวดขนาด 130 มม. (จลก.31) พร้อมระบบอำนวยการยิง	<u>วงเงินงบประมาณ ปี 65</u> จำนวน 2.9 ล้านบาท <u>เป้าหมายผลผลิตโครงการ ปี 65</u> 1. ต้นแบบลูกจรวดขนาด 122 มม. ระยะยิง 30 กม. ที่ใช้ดินขับจรวดของ สทป. 2. เอกสารองค์ความรู้ในการวิจัยพัฒนาระบบจรวดสมรรถนะสูงแบบ DTI-2 <u>ผลการดำเนินงานโครงการ ปี 65</u> 1. ดำเนินการจัดทำเอกสารองค์ความรู้ในการวิจัยพัฒนาต้นแบบลูกจรวด ขนาด 122 มม. ระยะยิง 30 กม. แล้วเสร็จ 2. ผลิตลูกจรวด ขนาด 122 มม. ระยะยิง 30 กม. จำนวน 10 นัด แล้วเสร็จ ทั้งนี้อยู่ระหว่าง ผลิต 10 นัด และเตรียมผลิต 20 นัด <u>ความคืบหน้าในการดำเนินงานเมื่อเทียบกับแผนดำเนินงาน ปี 65</u> คิดเป็นร้อยละ 32.20

ลำดับ	ข้อมูลโครงการ	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลการดำเนินงาน และความคืบหน้าการดำเนินงาน
	4. สร้างองค์ความรู้และการพัฒนาเทคโนโลยีจรวดสมรรถนะสูงได้เองภายในประเทศ และประเทศไทยเกิดเครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาและศักยภาพการวิจัยในส่วนของอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ	

4. กิจกรรมสำคัญของ สทป. ห้วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 65

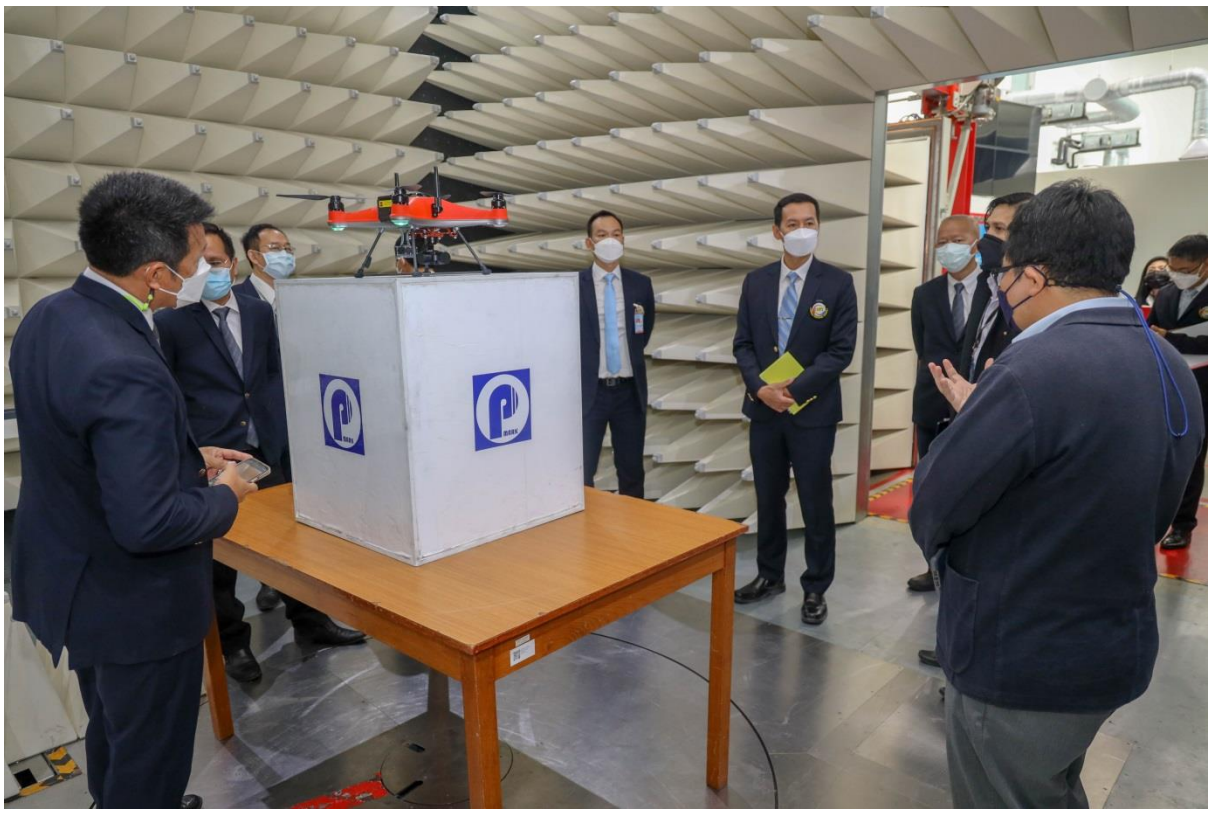
4.1 สทป. เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ทำความสะอาดและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ปากคลองตลาด ตลาดยอดพิมาน และการขุดลอกคลองคูเมืองเดิม โดยมี พล.อ.วรเกียรติ รัตนานนท์ ปลัดกระทรวงกลาโหม พร้อมคณะ ตรวจเยี่ยมกำลังพล จิตอาสา ส่วนราชการ และประชาชนที่ร่วมกิจกรรม เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 65



กองระบบคลอง สำนักการระบายน้ำ
ฟ. 28บ

4.2 สทป. ร่วมบูรณาการความร่วมมือกับ ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทัพเรือภาคที่ 1 จังหวัดระยอง กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม และพันธมิตรภาคเอกชน ในภารกิจส่งอากาศยานไร้คนขับสำรวจน้ำมันดิบรั่วไหลจากท่อใต้ทะเล โดย ได้ส่งนักวิจัยและเจ้าหน้าที่ภายใต้โครงการวิจัยและพัฒนาองค์ประกอบพื้นฐานระบบยานไร้คนขับระยะที่ 2 นำระบบอากาศยานไร้คนขับแบบ Hybrid Multi-rotor รุ่น DP-21A “Coral” และแบบ VTOL รุ่น DP-22 “Halfmoon” ร่วมทำการบินสนับสนุนภารกิจขจัดคราบน้ำมันชายฝั่งจังหวัดระยอง บริเวณหาดแม่รำพึง-อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-หมู่เกาะเสม็ด เมื่อวันที่ 31 มกราคม - 4 กุมภาพันธ์ 2565 ณ ลานหินขาว อ.บ้านเพ จ.ระยอง

4.3 สทป. เข้าเยี่ยมชมสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เมื่อวันที่ 11 ก.พ. 65 โดยมี ดร.ณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผอ.สวทช. คณะผู้บริหาร สวทช. ได้ให้การต้อนรับ และพาเยี่ยมชมสถานที่ปฏิบัติงานของ สวทช. ประกอบด้วย ศูนย์ทดสอบผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (PTEC) ศูนย์ทดสอบสำหรับผลิตภัณฑ์ขนาดใหญ่ ตามมาตรฐาน Military Standard MIL-STD 461 MIL-STD 810 และศูนย์ทดสอบสำหรับผลิตภัณฑ์แบตเตอรี่ ตามมาตรฐาน Military Standard MIL-STD 461 MIL-STD 810 รวมถึง เประชุมหารือถึงแนวทางความร่วมมือด้านการบริการรับรอง ทดสอบ และสอบเทียบยุทโธปกรณ์ทางทหาร (Military Equipment) รวมทั้งผลิตภัณฑ์เทคโนโลยีที่ใช้ได้สองทาง (Dual-use Technology) หรือเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นเพื่อใช้ประโยชน์ในภารกิจด้านความมั่นคงของประเทศทุกรูปแบบ ขณะเดียวกันสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าและบริการ ลดการนำเข้า สร้างทั้งรายได้และความมั่นคงปลอดภัยให้แก่ประเทศ ซึ่งจะมีความร่วมมือกันในอนาคตต่อไป



4.4 สทป. เข้าร่วมการยิงสาธิตจรวด DTI-2 ขนาด 122 มม. ในการสาธิตยุทโธปกรณ์และอำนาจการยิงของเหล่า ป. ประจำปี 2565 ซึ่งจัดขึ้นโดยศูนย์การทหารปืนใหญ่ เพื่อแสดงขีดความสามารถของอาวุธยุทโธปกรณ์ของเหล่าทหารปืนใหญ่ ให้กับคณะนักศึกษา วปอ.สปท., วสท.สปท., สจว.สปท., สศท.สปท., วทบ. และ รร.สธ.ทบ. โดยมี พล.ท. ไพศาล งามวงษ์วาน ผอ.วปอ.สปท. เป็นหัวหน้าคณะนักศึกษาและมี พล.ต.นพสิทธิ์ คงชินศาสตร์ธิติ ผบ.ศป. เป็นประธาน โดยคณะนักวิจัย นักพัฒนา ภายใต้โครงการ D2 ได้ร่วมดำเนินการยิงสาธิตฯ และนำผลงานวิจัย รถฐานยิงจรวด DTI-2, รถฐานยิง DTI-1G และชุดท่อยิงจรวด ลูกจรวดและชิ้นส่วนจรวด และเรดาร์ RIR ร่วมจัดแสดง เมื่อวันที่ 21 ก.พ. 65 ณ สนามยิงปืนใหญ่ ศูนย์การทหารปืนใหญ่ จ.ลพบุรี