

# ด่วนที่สุด

ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/๖๒๔๗



คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ  
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
กรมบัญชีกลาง  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อหาหรือการวิจารณ์ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย  
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลท่าเรือ

อ้างถึง หนังสือเทศบาลท่าเรือ ที่ อย ๕๒๒๐๓/๑๙๒ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง เทศบาลตำบลท่าเรือ อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แจ้งว่า เทศบาลฯ จะดำเนินการประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) เลขที่โครงการ ๖๖๐๑๗๔๔๐๕๔๔ และได้นำร่างประกาศเทศบาลฯ และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนวิจารณ์หรือเสนอแนะ ผ่านทางเว็บไซต์ของเทศบาลฯ และระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยมีบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ได้มีข้อวิจารณ์รายละเอียดแนบท้ายกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ในโครงการดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานพิจารณาแล้วเห็นว่า ไม่ควรปรับปรุงร่างประกาศและร่างเอกสาร ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่บริษัทฯ วิจารณ์หรือเสนอแนะมา และได้จัดทำบันทึกขอความเห็นชอบ เสนอต่อนายกเทศมนตรีตำบลท่าเรือแล้ว เทศบาลฯ จึงขอหารือว่า การกำหนดร่าง TOR ในโครงการดังกล่าว มีข้อความหรือมีเงื่อนไขใดที่เป็นการล็อกสเปค หรือไม่เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือไม่ อย่างไร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (คณะกรรมการวินิจฉัย) พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง บัญญัติว่า “การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด แก่หน่วยงานของรัฐ และต้องสอดคล้องกับหลักการ ดังต่อไปนี้ (๒) โปร่งใส โดยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ต้องกระทำโดยเปิดเผย เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีการปฏิบัติต่อผู้ประกอบการทุกรายโดยเท่าเทียมกัน มีระยะเวลาที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ มีหลักฐานการดำเนินงานชัดเจน และมีการเปิดเผยข้อมูล การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุในทุกขั้นตอน” และมาตรา ๙ บัญญัติว่า “การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐคำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่ง โดยเฉพาะ เว้นแต่พัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างตามวัตถุประสงค์นั้นมียี่ห้อเดียวหรือจะต้องใช้ชื่อของยี่ห้อใด ก็ให้ระบุยี่ห้อนั้นได้” ประกอบหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ ๑.๒.๓ วรรคหนึ่ง กำหนดว่า “กรณีที่หน่วยงานของรัฐมีความจำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขในการยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของพัสดุที่จะจัดซื้อ

ให้กำหนด ...

ให้กำหนดว่า ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่น  
ขณะเข้าเสนอราคา” วรรคสอง กำหนดว่า “ในกรณีพัสดุที่จะจัดซื้อมีส่วนประกอบ เช่น ล้อ พวงมาลัย เบาะรถ เป็นต้น  
หรืออุปกรณ์ประกอบ เช่น สัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟท้ายรถ สัญญาณเตือนถอยหลัง เป็นต้น ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐ  
กำหนดเงื่อนไขว่า ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายและจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย  
ในส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของพัสดุนั้น” โดยการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ  
ที่ต้องการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ หน่วยงานของรัฐย่อมสามารถพิจารณากำหนดได้  
ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยขึ้นอยู่กับความต้องการของหน่วยงานของรัฐ และการกำหนดนั้น  
จะต้องเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ดังนั้น หากเทศบาลตำบลท่าเรือจะกำหนดรายละเอียด  
คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้าง ต้องพิจารณาตามหลักการข้างต้นต่อไป

๒. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทาง  
ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งโดยหลักการสำหรับการนำเกณฑ์การให้สิทธิได้รับแต้มต่อ ต้องใช้กับหลักเกณฑ์การพิจารณา  
ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคาเท่านั้น หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า เทศบาลฯ จะดำเนินการประกวดราคาซื้อ  
รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ด้วยวิธีประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น (Price Performance) และได้นำหลักเกณฑ์  
การให้สิทธิได้รับแต้มต่อมาเป็นเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนหรือเป็นเงื่อนไขในการพิจารณาให้ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ  
ย่อมเป็นการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*กุลยา ตันติเตมิท*

(นางสาวกุลยา ตันติเตมิท)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการวินิจฉัย

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๘๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕ - ๖