

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า
เกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือประมง
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือประมงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับ ประกาศ ระเบียบ กฎ หรือคำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเฉพาะกับผู้ทำการในเรือประมงไทยเท่านั้น

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจออกประกาศและระเบียบเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ประกาศ และระเบียบที่ออกตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ข้อ ๖ ประกาศนียบัตรที่ออกตามข้อบังคับนี้ ให้จัดพิมพ์ตามรูปแบบตามที่กำหนดในภาคผนวก ๑ท้ายข้อบังคับนี้

หมวด ๑

บทนิยาม

ข้อ ๗ เว้นแต่บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น ในข้อบังคับนี้

“เรือประมง” หมายความว่า เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

“เรือเดินทะเล” หมายความว่า เรือกลเดินทะเล ซึ่งรวมถึงเรือประมง

“ประกาศนียบัตร” หมายความว่า เอกสารที่อธิบดีออกหรือรับรองให้ ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตามซึ่งยังมีผลใช้บังคับ เพื่อให้สิทธิแก่ผู้ถือหรือยอมรับว่าผู้ถือสามารถทำการได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า เอกสารอื่นใดนอกจากประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถเพื่อใช้แสดงว่ามีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับนี้

“ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล” หมายความว่า ระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่ในเรือที่สัมพันธ์กับการออกหรือต่ออายุประกาศนียบัตร หรือคุณสมบัติอื่นตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ ซึ่งระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลที่จะนำมาใช้ในข้อบังคับนี้ได้ต้องอยู่ภายในระยะเวลาไม่เกินสิบปีนับถึงวันยื่นสมัครสอบครั้งแรก

“เดือน” หมายความว่า เดือนตามปีปฏิทิน หรือช่วงระยะเวลาหลายช่วงที่น้อยกว่าเดือน ซึ่งเมื่อนับรวมกันแล้วไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

หมวด ๒

การแบ่งชั้นความรู้ และสิทธิทำการในเรือ

ข้อ ๘ ชั้นประกาศนียบัตรสำหรับผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือของเรือประมง มีดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง (SKIPPER OF FISHING VESSEL) หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงาน (SKIPPER OF FISHING VESSEL - BY PRACTICE)

(๒) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๑ (FIRST CLASS HELMSMAN OF FISHING VESSEL)

(๓) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๒ (SECOND CLASS HELMSMAN OF FISHING VESSEL)

ข้อ ๙ ชั้นประกาศนียบัตรสำหรับผู้ทำการในเรือฝ่ายช่างกลของเรือประมง มีดังต่อไปนี้

(๑) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑ (FIRST CLASS ENGINE OPERATOR OF FISHING VESSEL)

(๒) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒ (SECOND CLASS ENGINE OPERATOR OF FISHING VESSEL)

ข้อ ๑๐ ผู้ถือประกาศนียบัตรทั้งหมดที่ออกตามข้อบังคับนี้จะมีสิทธิให้ทำการเฉพาะในเรือประมงไทยเท่านั้น

หมวด ๓

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๑๑ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย หรือเป็นผู้มีสัญชาติอื่น หรือเป็นผู้ถือบัตรอนุญาตทำงานชั่วคราวซึ่งออกโดยกรมการจัดหางาน เว้นแต่บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ ในกรณีผู้สมัครสอบเป็นผู้มีสัญชาติอื่นต้องแสดงหนังสือเดินทางของสัญชาติตนเองฉบับจริง หรือบัตรอนุญาตทำงานชั่วคราวซึ่งออกโดยกรมการจัดหางาน หรือหนังสือรับรองสัญชาติของบุคคลนั้น ๆ ฉบับจริงจากสถานทูต หรือสถานกงสุลของสัญชาติดังกล่าว ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศไทย ต่อกรมเจ้าท่าประกอบการขอสมัครสอบด้วย

(๒) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ โดยผู้สมัครสอบต้องแสดงหนังสือรับรองความประพฤติจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือประกอบการพิจารณาคุณสมบัติในข้อนี้

(๓) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการ หรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการในตำแหน่งหน้าที่ได้ ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ และต้องเป็นผู้มีสายตาดี และหูฟังเสียงได้ดี โดยผู้สมัครสอบต้องแสดงเอกสารใบรับรองแพทย์ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติในข้อนี้

หมวด ๔

ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล

ข้อ ๑๒ การรับรองระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรให้ถือตามหลักฐานการทำงานในเรือ โดยให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับรองระบุหน้าที่ตำแหน่งในเรือและจำนวนระยะเวลาตั้งแต่เมื่อใด ถึงเมื่อใด หรือการนับการทำงานในเรือจะคิดจากหลักฐานการอยู่เรือตามหนังสือสัญญาคนประจำเรือสำหรับเรือไทยก็ได้

ข้อ ๑๓ เพื่อประโยชน์ในการตรวจประสบการณ์การปฏิบัติงานในทะเลและเรื่องอื่น ๆ ของผู้ทำการในเรือประมง ให้ผู้ที่ประสงค์จะลงทำการในเรือขอรับหนังสือคนประจำเรือสำหรับตนที่กรมเจ้าท่า

การขอรับหนังสือคนประจำเรือ การบันทึกและลงนามเพื่อรับรองรายละเอียดการปฏิบัติงานในเรือให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

หนังสือคนประจำเรือให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๕

ฝ่ายเดินเรือ

ข้อ ๑๔ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ (๒) และ (๓) และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) เป็นผู้มิใช่สัญชาติไทย และมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) ผ่านการอบรมในหลักสูตรนายเรือของเรือประมงซึ่งจัดโดยกรมเจ้าท่า และ

(๔) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่าสี่ปี และหลังจากปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี ได้เคยปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งต้นเรือในเรือกลประมงทะเลลิกลมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน

ข้อ ๑๕ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงาน

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงานต้องมีคุณสมบัติในข้อ ๑๑ (๒) และ (๓) และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย และมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าปีบริบูรณ์
- (๒) ผ่านการอบรมในหลักสูตรนายเรือของเรือประมงซึ่งจัดโดยกรมเจ้าท่า
- (๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรในข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศและเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนด ให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(ข) ประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น ๑ หรือนายท้ายของเรือประมงชั้น ๑ และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่าห้าปี โดยหลังจากปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่าสามปีเคยปฏิบัติงานในข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- ๑) เคยปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งต้นเรือในเรือกลประมงทะเลเล็กไม่น้อยกว่าหนึ่งปี
- ๒) เคยปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งนายท้ายในเรือกลประมงทะเลเล็กมาแล้ว

ไม่น้อยกว่าสองปี

ข้อ ๑๖ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๑

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๑ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบเก้าปีบริบูรณ์
- (๒) สามารถติดต่อสื่อสารเป็นภาษาไทยให้เข้าใจได้
- (๓) ผ่านการอบรมในหลักสูตรนายท้ายเรือประมงซึ่งจัดโดยกรมเจ้าท่า
- (๔) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น ๒ หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๒ และเคยปฏิบัติงานในทะเลในเรือเดินทะเล ภายหลังจากได้รับประกาศนียบัตรดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือ

(๕) เคยปฏิบัติงานในทะเลในเรือเดินทะเลขนาดเกินกว่าสามสิบตันกรอสมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

ข้อ ๑๗ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๒

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๒ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์
- (๒) สามารถติดต่อสื่อสารเป็นภาษาไทยให้เข้าใจได้
- (๓) ผ่านการอบรมในหลักสูตรนายท้ายเรือประมงซึ่งจัดโดยกรมเจ้าท่า
- (๔) เคยปฏิบัติงานในทะเลในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี

หมวด ๖
ฝ่ายช่างกลเรือ

ข้อ ๑๘ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์
- (๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๒ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒
- (๓) เคยทำงานในฝ่ายช่างกลเรือในเรือกลเดินทะเล ภายหลังจากได้รับประกาศนียบัตรตาม (๒) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๔) ผ่านการอบรมหลักสูตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมง ซึ่งจัดโดยกรมเจ้าท่า
ข้อ ๑๙ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อ ๑๑ และมีคุณสมบัติเพิ่มเติม ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์
- (๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรยนต์ในเรือเดินทะเล หรือเรือกลเดินลำน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือผ่านการอบรมหลักสูตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงซึ่งจัดโดยกรมเจ้าท่า

หมวด ๗
วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๒๐ ให้อธิบดีแต่งตั้งกรรมการสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือประมงชั้นสองคณะแยกตามฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลให้มีอำนาจหน้าที่สอบและประเมินความรู้ความสามารถผู้ขอรับประกาศนียบัตรสำหรับเรือประมง

ข้อ ๒๑ การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ ให้ผู้ขอรับประกาศนียบัตรสามารถสอบแก้ตัวได้ภายในระยะเวลาไม่เกินสองปี นับแต่วันสมัครสอบครั้งแรก

ข้อ ๒๒ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ตามข้อบังคับนี้ ต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าสิบ

ข้อ ๒๓ วิธีการสอบความรู้ และหัวข้อวิชาในการสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรแต่ละชั้นกำหนดดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงาน ใช้การสอบภาคทฤษฎีซึ่งประกอบด้วยวิชาดังต่อไปนี้ คือ วิชาเดินเรือดาราศาสตร์ วิชาเดินเรือไกลฝั่ง วิชาเครื่องช่วยการเดินเรือ และวิชาการทรงตัวของเรือ

(๒) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๑ ใช้การสอบภาคทฤษฎีซึ่งประกอบด้วยวิชาดังต่อไปนี้ คือ วิชาเดินเรือและอุตุนิยมวิทยา และวิชาการเรือและกฎการป้องกันเรือโดนกัน

(๓) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๒ ใช้การสอบภาคทฤษฎีซึ่งประกอบด้วยวิชาดังต่อไปนี้ คือ วิชาเดินเรือและอุตุนิยมวิทยา และวิชาการกฎการป้องกันเรือโดนกัน

(๔) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑ การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนี้ คือ ใช้การสอบภาคทฤษฎีซึ่งประกอบด้วยวิชาดังต่อไปนี้ คือ วิชาการจักรกลเรือ วิชาไฟฟ้า และวิชาทั่วไป

(๕) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒ ใช้การสอบภาคทฤษฎี วิชาการจักรกลเรือ

ข้อ ๒๔ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ที่ออกตามข้อบังคับฉบับนี้ ให้อธิบดีมีอำนาจผ่อนผันวิธีการสอบความรู้ได้โดยออกเป็นประกาศกรมเจ้าท่า

หมวด ๘

อายุ การต่ออายุประกาศนียบัตร และสิทธิทำการในเรือประมง

ข้อ ๒๕ ประกาศนียบัตรทุกชั้นให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออก เว้นแต่กรณีที่ต่ออายุภายในหกเดือนก่อนวันหมดอายุ ให้มีระยะเวลาจากวันหมดอายุเดิม

ข้อ ๒๖ ในกรณีที่ผู้ถือประกาศนียบัตรเป็นผู้มีสัญชาติอื่น หรือเป็นผู้ถือบัตรอนุญาตทำงานชั่วคราวซึ่งออกโดยกรมการจัดหางาน ให้มีสิทธิทำการในเรือประมงไม่เกินวันที่ผู้นั้นได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร หรือวันที่ผู้นั้นได้รับอนุญาตให้ทำงาน แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๗ ผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตร จะต้องมีความประพฤติดีตามข้อ ๑๑ และมีความประพฤติเพิ่มเติมในข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลในเรือกลเดินทะเลไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ภายในระยะเวลาห้าปีก่อนวันขอต่ออายุ

(๒) ผ่านการทดสอบความรู้ตามที่อธิบดีกำหนด

(๓) ผ่านการอบรมหลักสูตรตามที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๒๘ เพื่อประโยชน์ในการทบทวนเพิ่มเติมความรู้ อธิบดีอาจกำหนดให้ผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตรต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้หรือหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ได้

หมวด ๙
ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๒๙ ค่าธรรมเนียมในการสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตร ให้เรียกเก็บตามอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ท้ายข้อบังคับนี้

ค่าธรรมเนียมในการต่ออายุ หรือออกใบแทนประกาศนียบัตร ให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
ศรีศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑



รัฐบาลไทย
Government of Thailand
กรมเจ้าท่า
Marine Department
ประกาศนียบัตร
Certificate of Competency

เลขที่

No

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า
..... (ชื่อ - นามสกุล)
มีความรู้ความสามารถสำหรับประกาศนียบัตรนี้ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ออกให้ที่
วันหมดอายุ

เมื่อวันที่

This Certificate is to certify that
..... (Name)
has proved that he has the knowledge in accordance
with the standard laid down by Marine Department
issued at on
expires on

อธิบดีกรมเจ้าท่า
Director General



รูปถ่าย

เกิดวันที่
สัญชาติ
สูง
ลายมือชื่อ

สีตา

Birthdate
Nationality
Height
Signature
Eyes

ภาคผนวก ๒

อัตราค่าธรรมเนียมในการสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตร

๑. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง	๔๐๐ บาท
๒. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงาน	๔๐๐ บาท
๓. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๑	๑๕๐ บาท
๔. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้น ๒	๑๐๐ บาท
๕. ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑	๑๕๐ บาท
๖. ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒	๑๐๐ บาท