

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในเวลาที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ สำหรับทำการในเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ หากประสงค์จะทำการในเรือเดินทะเลระหว่างประเทศต่อไป ต้องเปลี่ยนประกาศนียบัตรดังกล่าวให้เป็นประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ บรรดาข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ให้ใช้ความในข้อบังคับนี้ใช้บังคับ และข้อความใดที่ไม่ได้ปรากฏในข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตามความที่ปรากฏในข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา การใช้บังคับ กฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับแก่บุคคลใดผู้ทำการในเรือไทยและบุคคลสัญชาติไทยผู้ทำการในเรือต่างประเทศที่เป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ เว้นแต่ผู้ทำการในเรือต่อไปนี้

(๑) เรือราชนาวีไทยและเรือรัฐบาล

(๒) เรือประมง

(๓) เรือสำราญกีฬาที่ไม่ได้ใช้เพื่อการค้า หรือ

(๔) เรือไม้ที่ต่อแบบโบราณ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๖/ตอนพิเศษ ๔ ง/หน้า ๔/๑๕ มกราคม ๒๕๕๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖ นอกจากจะมีบทบัญญัติกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ในข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“อธิบดี” หมายถึง อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ประกาศนียบัตร” หมายถึง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกให้
โดยกรมเจ้าท่าตามข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ประกาศนียบัตรรับรอง” หมายถึง ประกาศนียบัตร ที่ออกให้โดยกรมเจ้าท่า
ตามข้อบังคับนี้เพื่อรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น หรือเพื่อรับรองผู้ทำการในเรือ
เฉพาะประเภท หรือพนักงานวิทยุในเรือเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ประกาศนียบัตรฝึกอบรม” หมายถึง ประกาศนียบัตรสำหรับผู้ผ่านการ
ฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ประกาศนียบัตรที่เหมาะสม” หมายถึง ประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตร
รับรองที่ออกให้ภายใต้บทบัญญัติแห่งข้อบังคับนี้ที่ผู้ถือใช้เข้าทำการในตำแหน่งและปฏิบัติหน้าที่
บนเรือได้ตามกฎหมายในระดับความรับผิดชอบตามประเภท ขนาดเรือและกำลังขับเคลื่อน
เครื่องจักรของเรือในเขตการเดินเรือของเรือนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“การสอบ” หมายถึง การวัดระดับความรู้ความสามารถโดยการสอบภาคทฤษฎี
และภาคปฏิบัติ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“การประเมิน” หมายถึง การประเมินความรู้ความสามารถจากผลการสอบ
การศึกษาและฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติงาน และการปฏิบัติงาน ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดใน
ข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“การรับรอง” หมายถึง การรับรองโดยอธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“สมุดรายงานการฝึก” หมายถึง สมุดรายงานการฝึกของฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่าง
กลเรือ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดให้เป็นมาตรฐาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“บริษัท” หมายถึง ผู้เป็นเจ้าของหรือองค์กรหรือบุคคล ซึ่งอาจเป็นผู้จัดการหรือ
ผู้เช่าเรือเปล่าหรืออื่นใดก็ได้ โดยเป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติงานของเรือมาจากเจ้าของเรือ
ตลอดจนหน้าที่และความรับผิดชอบใดๆ ของเจ้าของเรือตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ควบคุมเรือ” หมายถึง การทำหน้าที่นายเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“คนประจำเรือ” หมายถึง ผู้ที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“นายเรือ” หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ควบคุมสูงสุดในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“นายประจำเรือ” หมายถึง คนประจำเรือนอกเหนือจากนายเรือที่ลงทำการในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ในตำแหน่งที่กำหนดตามกฎหมายหรือกฎข้อบังคับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ลูกเรือ” หมายถึง คนประจำเรือนอกเหนือจากนายเรือหรือนายประจำเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“ต้นเรือ” หมายถึง นายประจำเรือในตำแหน่งรองจากนายเรือและเป็นผู้ทำหน้าที่
ควบคุมเรือเมื่อนายเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

“นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือ” หมายถึง นายประจำเรือในฝ้ายเดินเรือผู้มีความสามารถทำหน้าที่เข้ายามฝ้ายเดินเรือในเรือเดินทะเล

“ตันกล” หมายถึง นายประจำเรือฝ้ายช่างกลตำแหน่งสูงสุดในเรือ ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องกลขับเคลื่อนเรือและเครื่องจักรกลทุกชนิดบนเรือ

“รองตันกล” หมายถึง นายประจำเรือฝ้ายช่างกลในตำแหน่งรองจากตันกลและเป็นผู้รับผิดชอบเครื่องกลขับเคลื่อนเรือและเครื่องกลทุกชนิดบนเรือเมื่อตันกลไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายช่างกล” หมายถึง นายประจำเรือฝ้ายช่างกลที่ถือประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่าชั้นไม่ต่ำกว่านายประจำเรือฝ้ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

“นายประจำเรือฝ้ายช่างกล” หมายถึง นายประจำเรือในฝ้ายช่างกลผู้มีความสามารถทำหน้าที่เข้ายามฝ้ายช่างกลในเรือกลเดินทะเล

“พรรคनावิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ้ายเดินเรือ

“พรรคกลิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ้ายช่างกลเรือ

“พนักงานวิทยุ” หมายถึง ผู้ถือประกาศนียบัตรที่เหมาะสมซึ่งออกหรือยอมรับโดยทางการภายใต้บทบัญญัติของกฎข้อบังคับวิทยุ

“กฎข้อบังคับวิทยุ” หมายถึง กฎข้อบังคับวิทยุที่กำหนดไว้ในผนวกหรือจะกำหนดไว้ในผนวกแนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่างประเทศ [International Telecommunication Convention] ที่มีผลบังคับใช้ไม่ว่าในเวลาใด

“หน้าที่เกี่ยวกับวิทยุ” หมายความว่า การทำหน้าที่ยาม การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมทางเทคนิคตามกฎข้อบังคับวิทยุและอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล และข้อแนะนำเกี่ยวข้องจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“เรือกลเดินทะเล” หมายถึง เรือกลอื่นใดนอกเหนือจากเรือที่ใช้เดินเฉพาะแต่ในทางน้ำภายในหรือทางน้ำที่อยู่ภายในหรือประชิดติดกับเขตกำบังคลื่นลม [sheltered waters] เขตที่อยู่ในกฎข้อบังคับของท่าเรือ (เขตท่าเรือ)

“เรือราชการ” หมายถึง เรือของส่วนราชการที่ไม่ได้ใช้ในการการค้า

“เรือหลวง” หมายถึง เรือต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในอัตรากองทัพเรือ

“เรือที่ไม่ได้ทำการค้า” หมายถึง เรือที่ไม่ใช่เรือบรรทุกสินค้าหรือบรรทุกผู้โดยสาร

“การเดินเรือทะเลใกล้ฝั่ง” หมายถึง การเดินเรือระหว่างประเทศภายในเขตจำกัดทะเลใกล้ฝั่งตามแผนที่ในผนวก ๔

“การเดินเรือทะเลระหว่างประเทศ” หมายถึง การเดินเรือระหว่างประเทศ

ภายนอกเขตจำกัดทะเลใกล้ฝั่งตามแผนที่ในผนวก ๔

“กำลังขับเคลื่อน” หมายถึง อัตรากำลังสูงสุดต่อเนื่องหน่วยนับเป็นกิโลวัตต์จากเครื่องจักรใหญ่เรือซึ่งปรากฏในทะเบียนเรือหรือเอกสารของทางราชการ

“เรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง” หมายถึง เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกสารเคมีและเรือบรรทุกก๊าซเหลว

“เรือบรรทุกน้ำมัน” หมายถึง เรือที่ต่อสร้างขึ้นและใช้เพื่อการบรรทุกปิโตรเลียมและ/หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในถังระวาง

“เรือบรรทุกสารเคมี” หมายถึง เรือที่ต่อสร้างหรือถูกดัดแปลงและใช้ในการบรรทุกผลิตภัณฑ์ของเหลวใด ๆ ในถังระวางที่มีรายชื่อผลิตภัณฑ์นั้นอยู่ในบทที่ ๑๗ ของประมวลกฎหมายข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกสารเคมีในถังระวาง [International Bulk Chemical Code]

“เรือบรรทุกก๊าซเหลว” หมายถึง เรือที่ต่อสร้างหรือถูกดัดแปลงและใช้ในการบรรทุกก๊าซเหลวใด ๆ ในถังระวางที่ปรากฏรายชื่อในบทที่ ๑๙ ของประมวลกฎหมายข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกก๊าซ [International Gas Carrier Code]

“เรือบรรทุกผู้โดยสารและล้อเลื่อน” [Ro – Ro Passenger Ship] หมายถึง เรือโดยสารที่มีพื้นที่บรรทุกล้อเลื่อน หรือพื้นที่พิเศษตามคำจำกัดความในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เดือน” หมายถึง เดือนตามปฏิทินหรือช่วงระยะเวลาที่นับรวมกันแล้วไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

“รัฐภาคี” หมายถึง ประเทศที่อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ [International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 as amended in 1995] มีผลใช้บังคับ

“ปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเล” หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่ในเรือเดินทะเลในตำแหน่งที่ได้กำหนดไว้ในประกาศนียบัตรหรือตำแหน่งในเรือบังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนั้นเป็นขั้นต่ำ

“ระยะเวลาปฏิบัติงานในเรือ ระยะเวลาทำการในตำแหน่งที่รับผิดชอบ และระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติตามที่ข้อบังคับนี้กำหนดไว้” หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่ในเรือหรือนายประจำเรือ หรือลูกเรือในเรือกลเดินทะเลซึ่งเดินนอกเขตน่านน้ำไทยและ/หรือเขตท่าเรือจะต้องอยู่ภายในเวลาห้าปีก่อนวันสมัครสอบครั้งแรกโดยเอกสารที่ใช้นับเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ให้ใช้เอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด เว้นแต่เรือหลวงหรือเรือราชการอาจใช้ใบรับรองจากหน่วยต้นสังกัดในระดับกรมขึ้นไป

ข้อ ๗ ผู้ทำการบนเรือไทยจะต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถหรือประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๘ ผู้ทำการในเรือที่เป็นเรือไทยหรือเรือต่างประเทศซึ่งต้องการเอกสารหลักฐานแสดงระยะเวลาการฝึกและการปฏิบัติงานในเรือตามข้อบังคับนี้ ให้ผู้นั้นแจ้งวันที่ลงทำการในเรือและวันที่ขึ้นจากเรือนั้น ต่อกรมเจ้าท่า พร้อมเอกสาร หลักฐาน ตามวิธีการที่กรมเจ้าท่ากำหนด เพื่อการบันทึกและพิสูจน์ระยะเวลาการฝึกและทำงานในเรือ เว้นแต่เรือหลวงหรือเรือราชการอาจใช้หนังสือรับรองจากส่วนราชการระดับกรมที่ผู้นั้นสังกัดอยู่ได้ การใช้เอกสารหลักฐานอื่นๆ นอกจากที่กล่าวไว้ เพื่อแสดงระยะเวลาการฝึกและการปฏิบัติงานในเรือต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดี

ส่วนที่ ๑

การแบ่งชั้นประกาศนียบัตร

ข้อ ๙ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ ให้ มีลำดับชั้นดังนี้

เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ

(๑) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

(๒) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๓) ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

(๔) ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

(๑) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๓) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๔) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส

เรือกลเดินทะเล

(๑) ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล

ข้อ ๑๐ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของพนักงานวิทยุในเรือ

(๑) ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓๐๐ ตัน
กรอส หรือมากกว่า

ข้อ ๑๑ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือฝ่ายช่าง
กลให้มีลำดับชั้นดังนี้

เรือกลเดินทะเล

(๑) ประกาศนียบัตรต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐
กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๒) ประกาศนียบัตรต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ –
๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๓) ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐
กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๔) ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐
– ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลัง
ขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

(๖) ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล ของเรือกลเดินทะเล

ข้อ ๑๒ ผู้ถือประกาศนียบัตรที่มีระดับชั้น ขนาดของเรือ เขตการเดินเรือและ
ขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ ที่สูงกว่าสามารถทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้
ใช้ประกาศนียบัตรระดับชั้นที่ต่ำกว่าได้

ข้อ ๑๓ นายประจำเรือและลูกเรือ พรรคนาวินและพรรคกลินจากกองทัพเรืออาจ
ได้รับอนุญาตให้เข้ารับการฝึกอบรม และสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรและแสดงความรู้
ความสามารถตามข้อบังคับนี้ได้ โดยให้แสดงประกาศนียบัตรและเอกสารแสดงประสบการณ์
ทำงานในราชการกองทัพเรือเพื่อให้กรมเจ้าท่าประเมินคุณสมบัติในการสอบดังกล่าว ทั้งนี้ จะต้อง
มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน

ข้อ ๑๔ ผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลไกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า
๕๐๐ ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลไกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐
ตันกรอส อาจทำหน้าที่นายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ที่ไม่ใช่เรือเดิน
ไกล้ฝั่งได้ หากได้รับประกาศนียบัตรที่เหมาะสมสำหรับนายเรือของเรือนั้น

ข้อ ๑๕ ผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส อาจทำหน้าที่นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสที่ไม่ใช่เรือเดินใกล้ฝั่งได้ หากได้รับประกาศนียบัตรที่เหมาะสมสำหรับนายประจำเรือของเรือนั้น

ข้อ ๑๖ นายช่างกลที่ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่าอาจทำหน้าที่ต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ได้ถ้าหากว่าได้ทำหน้าที่ในตำแหน่งที่ระบุในประกาศนียบัตรที่ตนถืออยู่มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน

ส่วนที่ ๒

วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๑๗ ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบและประเมินความรู้ความสามารถสำหรับประกาศนียบัตรในฝ่ายเดินเรือ พนักงานวิทยุในเรือและฝ่ายช่างกลเรือชั้นต่าง ๆ

ข้อ ๑๘ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรหรือขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรหรือผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตรให้ยื่นคำร้องที่กรมเจ้าท่าหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี พร้อมเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) รูปถ่ายหน้าตรง

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือหนังสือเดินทาง

(๓) ประกาศนียบัตรสุขภาพ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยคน

ประจำเรือเดินทะเล พ.ศ. ๒๕๔๑

(๔) สำเนาประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

(๕) สำเนาวุฒิการศึกษา

(๖) สำเนาประกาศนียบัตรการฝึกอบรม

(๗) เอกสารแสดงระยะเวลาการฝึกและการทำงานในเรือ

เอกสารใน (๒) และ (๓) จะต้องยังคงไม่หมดอายุ จนถึงวันที่ออกประกาศนียบัตร

ผู้มีสิทธิเข้าสอบขอรับประกาศนียบัตรได้จะต้องผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติตามเอกสารหลักฐานต่าง ๆ จากผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ ๑๙ หลักสูตร วิธีการสอบและประเมินความรู้ความสามารถและเกณฑ์การสอบได้สำหรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ประกาศนียบัตรรับรองและประกาศนียบัตรฝึกอบรมต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในผนวก ๑ ผนวก ๒ และผนวก ๓ ของข้อบังคับนี้ ส่วนรายละเอียดให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๒๐ หลักสูตร วิธีการสอบและประเมินความรู้ความสามารถและเกณฑ์การสอบได้สำหรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถชั้นต่าง ๆ ของฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล สำหรับทำการในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ให้อธิบดีมีอำนาจปรับข้อกำหนดมาตรฐานความรู้ความสามารถในผนวก ๑ และผนวก ๒ ของข้อบังคับนี้ให้เหมาะสมกับเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง

ข้อ ๒๑ การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรให้ผู้สมัครสอบมีโอกาสอบแก้ตัวใหม่ได้ ภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันสมัครสอบครั้งแรก

ข้อ ๒๒ บุคคลผู้มีสัญชาติไทยที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใดที่ออกให้โดยประเทศอื่น หากประสงค์จะสอบเทียบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรในชั้นนั้น ต้อง

(๑) มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๔

(๒) มีประกาศนียบัตรที่ออกโดยประเทศภาคีอื่นมาแสดง

(๓) มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าที่กำหนดตามชั้นของประกาศนียบัตร

(๔) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลตามที่กำหนดตามชั้นของประกาศนียบัตร

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ตามชั้นของประกาศนียบัตร

ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการจำนวน ๒ คน เป็นผู้ดำเนินการสอบ

ข้อ ๒๓ ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเปรียบเทียบมาตรฐานหลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรมของสถาบันที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การรับรองว่ามีมาตรฐานความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ผนวก ๒ และผนวก ๓ ของข้อบังคับนี้ และข้อกำหนดการจัดหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมและการประเมินผลตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ให้คณะกรรมการทำรายงานพร้อมความเห็นเสนออธิบดีเพื่อพิจารณาให้การรับรองหรือไม่ให้การรับรองมาตรฐานหลักสูตรตามวรรคหนึ่ง

ในกรณีที่คณะกรรมการมีความเห็นไม่ให้การรับรองมาตรฐานหลักสูตรตามวรรคหนึ่ง ให้อธิบดีมีอำนาจพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม

ส่วนที่ ๓

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๒๔ ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) มีสัญชาติไทยหรือเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตตามข้อ ๒๕

(๒) มีสุขภาพร่างกายที่เหมาะสม ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้า

ท่าว่าด้วยคนประจำเรือเดินทะเล พ.ศ. ๒๕๔๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๒๕ สำหรับบุคคลที่มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะสมัครสอบความรู้เพื่อ
ขอรับประกาศนียบัตรเพื่อทำการในเรือไทย ต้องได้รับอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ฝ่ายเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒๖^๒ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส
หรือมากกว่าผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด

๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ
และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานใน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่า ยี่สิบสี่เดือน ถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือมากกว่า มาแล้วไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ไม่น้อยกว่า หกเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา โรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๖) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๒ ข้อ ๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่าด้วยการ
ฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๗^๓ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือนถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือชั้นที่สูงกว่าและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำงานที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๕) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๘^๔ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

^๓ ข้อ ๒๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

^๔ ข้อ ๒๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำงานที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๒๙^๕ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือเป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้เคียงขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้เคียงขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ^๕ ข้อ ๒๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบแปดเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือ ฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำงานที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๐^๖ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือนในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลาการฝึกหรือการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๒ ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำงานที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

^๖ ข้อ ๓๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนาย
ประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ใน
ผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๑ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐
ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้
ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ
และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานใน
หน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า
มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน ถ้า
ในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน
และ

(๓) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้
ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้
ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือ

สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็น
ผู้มีรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด
๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๒ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐
ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้
ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ
และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานใน
หน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า
มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนาย
เรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑
ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๓^๗ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๙ ปี หรือเทียบเท่า
- (๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC
- (๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และในระยะเวลาการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ
- (๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๔^๘ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๙ ปี หรือเทียบเท่า
- (๒) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๖๐ ตันกรอสหรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และ
- (๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือผ่านเดินเรือและนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

^๗ ข้อ ๓๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

^๘ ข้อ ๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๓๕^๙ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๖ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือ มีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนาย ประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส และผ่านการ ฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองมาแล้วเป็น เวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สามสิบหกเดือนในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๖๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลา ปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนาย ประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชยน์วิหรือ โรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกล เดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๖๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และ/หรือเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่ น้อยกว่าหกเดือน และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนาย ประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ตามที่ กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๖ ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ผู้สมัคร สอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๖ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่ต่ำกว่า ๖ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตัน กรอสหรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๔) สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือที่ได้รับการรับรองและมีการปฏิบัติงาน ในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สองเดือน หรือ

(๕) ผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน ในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

^๙ ข้อ ๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการ ออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒

(๖) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาฝึกอบรม ๒ ปีของโรงเรียนชุมพลทหารเรือหรือผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน และ

(๗) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเลตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๕ ของข้อบังคับนี้

พนักงานวิทยุในเรือ

ข้อ ๓๗ ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS GOC หรือ ROC ที่ได้รับการรับรอง และ

(๓) ผ่านการประเมินเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS GOC หรือ ROC ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๙ ของข้อบังคับนี้

ฝ่ายช่างกลเรือ

ข้อ ๓๘^{๑๐} ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเลขนาดขับเคลื่อน ๓,๐๐๐

^{๑๐} ข้อ ๓๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

กิโลวัตต์ หรือมากกว่า โดยมีระยะเวลาทำการในตำแหน่งรองต้นกลและมีบันทึกการฝึกและปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชยนาวีหรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี และ

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๙^{๑๑} ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ และปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเลขนาดขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ โดยมีระยะเวลาทำการในตำแหน่งรองต้นกลและมีบันทึกการฝึกและปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี หรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสองปี และ

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๐^{๑๒} ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

^{๑๑} ข้อ ๓๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

^{๑๒} ข้อ ๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งนายช่างกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งนายช่างกลในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๔๑^๓ ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งนายช่างกลในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษา โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๔๒^๔ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ^๓ ข้อ ๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

- (๑) มีอายุไม่น้อยกว่า ๑๘ ปี บริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า
- (๓) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๓ พรรคกลินของโรงเรียนนายเรือและผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการ และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๔) ผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกปฏิบัติงานมีระยะเวลารวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เดือน ที่ได้รับการรับรอง และในระหว่างการฝึกปฏิบัติงานต้องมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๕) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างกลเรือหรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่นที่ได้รับการรับรอง และมีระยะเวลาการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๖) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างกลเรือ หรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่นที่ได้รับการรับรอง และมีระยะเวลาการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือน และ
- (๗) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้
- ข้อ ๔๓ ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้
- (๑) มีอายุไม่น้อยกว่า ๑๖ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๖ ปีหรือเทียบเท่า
- (๓) เคยปฏิบัติหน้าที่ในฝ่ายช่างกลเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ
- (๔) ถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรสำหรับลูกเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและเคยทำงานในฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสองเดือน หรือ
- (๕) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลินของโรงเรียนนายเรือ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

^{๑๔} ข้อ ๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

เรือ และเคยปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเล หรือเรือหลวงหรือเรือราชการ มาแล้วไม่น้อยกว่าสองเดือน หรือ

(๖) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนจำพรรคกลิน หลักสูตรอาชีพ (จำเอก) พรรคกลิน โรงเรียนชุมพลทหารเรือ และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๗) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพ (จำเอก) ปกติช่างเครื่องยนต์หลักสูตรอาชีพเลื่อนฐานะชั้นจำเอก เหล่าช่างยุทธโยธา สาขาเครื่องยนต์ และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๘) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลของเรือหลวงหรือเรือราชการ มาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี และ

(๙) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๔

การออกประกาศนียบัตรและการต่ออายุ

ข้อ ๔๔^{๑๕} การออกประกาศนียบัตรชั้นใดผู้ขอรับต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรที่กำหนดไว้สำหรับชั้นนั้น และให้เรียกคืนประกาศนียบัตรที่ถืออยู่เดิมก่อนที่จะออกประกาศนียบัตรฉบับใหม่ให้ การออกประกาศนียบัตรกิตติมศักดิ์ชั้นใด ๆ กรมเจ้าท่าอาจออกให้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นคุณประโยชน์อย่างสูงแก่ราชการกรมเจ้าท่า และอธิบดีอาจยกเว้นคุณสมบัติต่าง ๆ การสอบและประเมินและค่าธรรมเนียมสำหรับบุคคลนั้น

ข้อ ๔๕^{๑๖} ประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองใด ๆ อาจกำหนดข้อจำกัดในเรื่องตำแหน่งหน้าที่ ระดับการปฏิบัติงาน เขตการเดินเรือ ประเภทการใช้เรือ ขนาดของเรือ ประเภทและขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ และเงื่อนไขอื่น ๆ ได้ตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเห็นเหมาะสม

ผู้ถือประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า หากประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรที่ไม่จำกัดการทำหน้าที่ในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและผ่านการประเมิน

^{๑๕} ข้อ ๔๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

^{๑๖} ข้อ ๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานฯ เป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

สำนักงานฯ ประกาศนียบัตรกิตติมศักดิ์ชั้นใด ๆ ให้กำหนดข้อจำกัดไม่สามารถใช้สำหรับลงทำการในเรื่อง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๖^{๑๗} แบบของประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ในผนวก ๕ ของข้อบังคับนี้ และให้อธิบดีมีอำนาจปรับปรุงแบบได้ตามความเหมาะสม

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๗ การออกใบแทนประกาศนียบัตรให้กระทำได้ในกรณีที่ประกาศนียบัตรสูญหาย ชำรุดเสียหาย หรือถูกทำลาย และผู้ถือได้แสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๘ การต่ออายุประกาศนียบัตรให้เป็นไปหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

สำนักงานฯ (๑) ประกาศนียบัตรทุกชั้นให้ต่ออายุได้คราวละห้าปี หากมีเหตุผลความจำเป็นอันรวมถึงสุขภาพ กรมเจ้าท่าอาจต่ออายุประกาศนียบัตรให้น้อยกว่าห้าปีตามความเหมาะสม

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๒) ก่อนที่จะต่ออายุประกาศนียบัตรให้ตาม (๑) ผู้ขอต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๒.๑) มีสุขภาพร่างกายที่เหมาะสมตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยคนประจำเรือเดินทะเล พ.ศ. ๒๕๔๑

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๒.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือนในตำแหน่งที่ถือประกาศนียบัตรในเวลาห้าปีก่อนหน้า หรือ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๒.๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานอื่นที่เทียบเท่ากับระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลและได้รับการอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย และ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานฯ (๒.๔) ผ่านการอบรมหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๓) เพื่อประโยชน์ในการออกประกาศนียบัตรฉบับใหม่ตามข้อบังคับนี้ ผู้ขอรับประกาศนียบัตรที่เข้าศึกษาหรือฝึกอบรมก่อนวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๑ ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรยกระดับที่ได้รับการรับรอง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๙ ในกรณีที่กรมเจ้าท่าตรวจพบว่าผู้มีประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรอง ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การออกหรือต่ออายุประกาศนียบัตรที่กำหนดไว้สำหรับประกาศนียบัตรชั้นนั้น ในภายหลัง หรือขาดความเหมาะสมอื่น ๆ อันเป็นสาระสำคัญในการปฏิบัติงานในหน้าที่นั้น ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นทำการตรวจสอบพร้อมทำความเข้าใจเสนอเพื่อดำเนินการยกเลิก เพิกถอน หรือระงับการใช้ประกาศนียบัตรนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

^{๑๗} ข้อ ๔๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรื่อง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๕
การยกเว้นประกาศนียบัตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕๐ ประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ที่ออกให้ตามความใน ส่วนที่ ๓ และ ส่วนที่ ๔ แห่งข้อบังคับนี้ เมื่อมีเหตุอันจำเป็น อธิบดีอาจอนุญาตยกเว้นให้ผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้นต่ำกว่า ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นที่สูงกว่าได้ไม่เกินหนึ่งชั้นในระยะเวลา ไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ ในเรือลำหนึ่งจะยกเว้นให้ไม่เกินหนึ่งตำแหน่งในแต่ละฝ่าย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การอนุญาตยกเว้นตามวรรคหนึ่ง ไม่รวมถึงนายเรือ ต้นกลและพนักงานวิทย์ เว้น แต่ในกรณีเหตุสุดวิสัย อธิบดีอาจอนุญาตยกเว้นได้ในระยะเวลาที่สั้นที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๖
ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕๑ บุคคลที่ได้ถือสัญชาติไทยถ้าประสงค์จะขอเทียบความรู้เพื่อขอรับ ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น เพื่อทำการในเรือไทยต้องได้รับ อนุญาตจากอธิบดี หรือ ผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองตามวรรคหนึ่งให้ยื่นคำร้องขอออกหรือขอต่ออายุ ประกาศนียบัตรรับรองพร้อมให้แนบเอกสารหลักฐานตามประกาศกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ประกอบการ ประเมินคุณสมบัติด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕๒ ผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ จะต้องได้รับประกาศนียบัตร รับรองความรู้ความสามารถ ซึ่งออกโดยรัฐภาคีที่ได้ทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตร ไว้กับประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ให้อธิบดีมีอำนาจทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรซึ่งออกโดยรัฐ ภาคีอื่นตามวรรคหนึ่งได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕๓ ประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ จะกำหนดให้ผู้ขอสามารถทำการบน เรือไทยได้ในระดับชั้นที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ของผู้ขอ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕๔ ผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ เพื่อทำงานบนเรือไทยใน ระดับ นายเรือ หรือต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า หรือ ต้นกล หรือรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า จะต้องมีความรู้ในเรื่องกฎหมายทางทะเลของประเทศไทยตามความเหมาะสมกับตำแหน่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕๕ ประกาศนียบัตรรับรองตามข้อ ๕๑ ให้มีอายุไม่เกินสิบสองเดือนและการ กำหนดเงื่อนไขในประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า

ในกรณีที่ประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นถูกยกเลิก เพิกถอน หรือระงับการใช้ ให้ประกาศนียบัตรรับรองดังกล่าวสิ้นอายุในวันที่ถูกยกเลิก เพิกถอน หรือระงับการใช้ไปทันที

ข้อ ๕๖ แบบประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๕ ของข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๓

การฝึกอบรมและออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

ข้อ ๕๗ เรือเฉพาะประเภทในข้อบังคับนี้ ได้แก่

(๑) เรือบรรทุกน้ำมัน

(๒) เรือบรรทุกสารเคมี

(๓) เรือบรรทุกก๊าซเหลว

(๔) เรือบรรทุกผู้โดยสารและล้อเลื่อนเดินทะเลระหว่างประเทศ

(๕) เรือบรรทุกผู้โดยสารเดินทะเลระหว่างประเทศ

ข้อ ๕๘ การฝึกอบรมและการออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางเป็นตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) นายเรือ นายประจำเรือและลูกเรือผู้ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เฉพาะและมีความรับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้าหรืออุปกรณ์ทำงานสินค้าบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางนอกจากจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์การออกประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถและ/หรือประกาศนียบัตรฝึกอบรมตามข้อบังคับนี้แล้วจะต้องผ่านการฝึกอบรมและการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟที่กรมเจ้าท่ารับรองหรือหลักสูตรการดับไฟขั้นสูงตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๖ ของข้อบังคับนี้

(๑.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางอย่างน้อยสามเดือน โดยได้ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนเรือ หรือ

(๑.๓) ผ่านการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๒) นายเรือ ต้นกล ต้นเรือ รองต้นกล และบุคคลซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการบรรทุกขนถ่ายและดูแลสินค้าในขณะเดินทางหรือปฏิบัติงานสินค้าบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางจะต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

^{๑๘} ข้อ ๕๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒.๑) ผ่านการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรความปลอดภัยบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางชั้นสูง สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันหรือสารเคมีหรือก๊าซเหลวซึ่งอาจรวมถึงการใช้เครื่องฝึกจำลองการทำงานสินค้าเหลวและผ่านการประเมินความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางอย่างน้อยสามเดือนโดยได้ทำหน้าที่ด้านการปฏิบัติงานของเรือหลังจากผ่านการอบรมตาม (๒.๑) ในกรณีที่จำเป็นต้องผ่านการฝึกอบรมมากกว่าหนึ่งประเภท อธิบดีมีอำนาจกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือเป็นอย่างอื่นได้

(๓) นายเรือ นายประจำเรือและบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม (๒) ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตาม (๑) และ (๒) ให้นำเอกสารหลักฐานมายื่นต่อกรมเจ้าท่าเพื่อออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

(๔) ประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท ให้มีอายุห้าปี และในการต่ออายุประกาศนียบัตรนี้ นายเรือ นายประจำเรือหรือและลูกเรือต้องแสดงหลักฐานว่ามีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางประเภทใดก็ตามมาแล้วอย่างน้อยสามเดือนหรือมีประสบการณ์ทำงานที่เทียบเท่ากับการปฏิบัติงานบนเรือ ดังกล่าวนั้นมาแล้ว ในช่วงเวลาห้าปีที่ผ่านมา และการต่ออายุในคราวหนึ่งไม่เกินห้าปี

(๕) ในกรณีที่ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภทไม่สามารถต่ออายุเนื่องจากขาดคุณสมบัติตาม (๔) นายเรือ นายประจำเรือ นายประจำเรือหรือบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางตาม (๒.๑) ของข้อนี้

ข้อ ๕๙ การฝึกอบรมและการออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภทอื่นนอกจากเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่วนที่ ๘ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา การฝึกอบรมความปลอดภัยและ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา การฝึกความคุ้นเคยสำหรับการทำหน้าที่ในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา _____ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๐ บุคคลใดก่อนได้รับการมอบหมายหน้าที่บนเรือ บุคคลนั้นต้องได้รับการฝึกความคุ้นเคยกับการทำการบนเรือเสียก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าเป็นผู้มีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการดำรงชีพในทะเล และสถานการณ์ฉุกเฉิน ตามรายละเอียดที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๖๑ คนประจำเรือไทยและคนประจำเรือทุกคนในเรือไทยจะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยดังต่อไปนี้

- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) การดำรงชีพในทะเล
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) การป้องกันและการดับไฟ
- สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๓) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

(๔) ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม
รายละเอียดของหลักสูตรให้เป็นไปตามผนวก ๓ ตารางที่ ๑ ตารางที่ ๒ ตารางที่ ๓ และตารางที่
๔ ของข้อบังคับนี้ ตามลำดับ

ข้อ ๖๒ คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่พลอย หรือประจำ
ยานชูชีพ หรือเรือช่วยชีวิตนอกเหนือจากเรือเร็วช่วยชีวิต ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าว ต้องผ่านการ
ฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๕ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๓ คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการดับไฟ
ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟชั้นสูงตามหลักสูตรที่กำหนดไว้
ในผนวก ๓ ตารางที่ ๖ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๔ คนประจำเรือทุกคน ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปฐมพยาบาลบน
เรือ ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่
๗ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๕ คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในการ
รักษาพยาบาลบนเรือ ก่อนเข้าทำหน้าที่ดังกล่าวต้องผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ใน
ผนวก ๓ ตารางที่ ๘ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๖ บุคคลใดหรือคนประจำเรือใดเข้ารับการฝึกอบรมและผ่านการประเมิน
ความรู้ความสามารถตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ตามกำหนดไว้ในผนวก ๓ ของ
ข้อบังคับนี้และได้รับประกาศนียบัตรฝึกอบรม ให้เก็บรักษาประกาศนียบัตรฝึกอบรมดังกล่าวไว้
ประจำบนเรือเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้

ข้อ ๖๗ ในการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
ของฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อบังคับนี้ ตั้งแต่ชั้นนายประจำเรือขึ้นไปที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
ต้องแสดงประกาศนียบัตรฝึกอบรมตามที่กำหนดไว้ในส่วนนี้ตามความเหมาะสม

การบันทึกข้อมูลของประกาศนียบัตรฝึกอบรมต่างๆ ของบุคคลตามวรรคหนึ่งให้
กรมเจ้าท่าและเจ้าของเรือ ผู้จัดการหรือบริษัทที่ว่าจ้างนายเรือ นายประจำเรือต่างๆ นั้น มีหน้าที่
จัดเก็บบันทึกข้อมูลนี้

ส่วนที่ ๙

ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๖๘ ค่าธรรมเนียมการขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถใน
ฝ่ายเดินเรือ ให้เรียกเก็บในอัตราต่อไปนี้

- ข้อ ๖๙ ค่าธรรมเนียมการสอบขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถให้เรียกเก็บในอัตราดังต่อไปนี้

- | | | |
|---|--|-----------|
| (๑) ประกาศนียบัตร ต้นกล ของเรือกลเดินทะเล | ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า | ๕,๐๐๐ บาท |
| (๒) ประกาศนียบัตร ต้นกล ของเรือกลเดินทะเล | ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ | ๔,๕๐๐ บาท |
| (๓) ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเล | ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า | ๔,๐๐๐ บาท |
| (๔) ประกาศนียบัตรรองต้นกล ของเรือกลเดินทะเล | | |

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ สำนักงาน ๓,๕๐๐ บาท

(๕) ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกล

สำนักงานของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน

๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า

๓,๐๐๐ บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๖) ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

สำนักงานของเรือกลเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๕๐๐ บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๐ ค่าธรรมเนียมการสอบแก้ตัวในการสอบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถให้เรียกเก็บในอัตราต่อไปนี้

(๑) การสอบแก้ตัวรายวิชาฯ ละ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔๐๐ บาท

(๒) การสอบแก้ตัวในการสอบสัมภาษณ์

๕๐๐ บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๑^๙ ค่าธรรมเนียมการขอรับประกาศนียบัตรรับรองและใบรับรองต่าง ๆ ให้เรียกเก็บในอัตราดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

๕๐๐ บาท

(๒) ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุในเรือเดินทะเล

๑,๐๐๐ บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ประกาศนียบัตรรับรองการฝึกอบรม

๕๐๐ บาท

(๔) ใบรับรองการยกเว้นประกาศนียบัตรและใบรับรองอื่น ๆ

๕๐๐ บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๒ ค่าธรรมเนียมการต่ออายุหรือออกใบแทนประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ และการออกประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๘, ข้อ ๖๙ และข้อ ๗๑ แล้วแต่กรณี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๓ ค่าธรรมเนียมตามข้อ ๖๘ ข้อ ๖๙ ข้อ ๗๐ ข้อ ๗๑ และข้อ ๗๒ ให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนด สำหรับบุคคลผู้ที่ปฏิบัติราชการและได้รับอนุญาตจากอธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๔^{๒๐} ในกรณีที่ประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรองสูญหายไปเนื่องจากเรืออัปปาง และผู้ถือประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรองดังกล่าวแสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้ ให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบแทนตามข้อ ๗๒

สำนักงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๑๐

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๙} ข้อ ๗๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๒๐} ข้อ ๗๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๕^{๒๑} ประกาศนียบัตรตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำ

สำนักงาน

การในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ให้ดำเนินการออกและต่ออายุตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ได้ต่อไป แต่ให้สามารถใช้ทำการในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งได้จนถึง วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยการเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรตามตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อ ๗๗ เว้นแต่ประกาศนียบัตร ชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ให้สามารถเทียบเท่าประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าได้ด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๖^{๒๒} ผู้ได้รับประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ก่อนวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๕ หากประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับดังกล่าว

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๗^{๒๓} ตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือ
ฝ่ายเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒	ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑
๑. ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)	๑. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า
๒. ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) (ระบุข้อกำหนดทำหน้าที่นายเรือ)	๒. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส
๓. ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)	๓. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน

๒๑ ข้อ ๗๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒๒ ข้อ ๗๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒๓ ข้อ ๗๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒

ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับ กรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒	ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับ กรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตร ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑
๔. ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) (ระบุข้อกำหนดทำหน้าที่นายเรือ)	๔ ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส
๕. ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)	๕. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือ มากกว่า
๖. ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)	๖. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดิน ทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส
๗. –ไม่มีในข้อบังคับ–	๗. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส
๘. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินใน ประเทศ (ไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส)	๘. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส
๙. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินใน ประเทศ (ไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส)	๙. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
๑๐. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินใน ประเทศ (ไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส)	๑๐. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส
๑๑. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล ชั้นหนึ่ง	๑๑. ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานฝ่ายช่างกลเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒	ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑
๑. นายช่างกลเรือ ชั้นหนึ่ง	๑. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า
๒. นายช่างกลเรือ ชั้นสอง	๒. ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ – ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์
๓. นายช่างกลเรือ ชั้นสาม และ นายช่างกลเรือ ชั้นสาม (ชำนาญงาน)	๓. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า
๔. –ไม่มีในข้อบังคับ-	๔. ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ – ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์
๕. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑ พิเศษ และ คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้น ๑ พิเศษ (ชำนาญงาน)	๕. ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า
๖. –ไม่มีในข้อบังคับ-	๖. ประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนัก [เอกสารแนบท้าย] กฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. ผนวก ๑ ฝ่ายเดินเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒. ผนวก ๒ ฝ่ายช่างกล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓. ผนวก ๓ หลักสูตรฝึกอบรมพิเศษ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๔. ผนวก ๔ แผนที่แสดงเขตการเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง (Near-coastal voyage limitation map)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๕. ผนวก ๕ แบบของประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรอง (Form of certificate of competency and endorsements)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(ดูข้อมูลจากภาพกฎหมาย)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒๕ ผนวก ๕ แบบของประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรอง (Form of certificate of competency and endorsements) แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒^{๒๕}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๕^{๒๖} สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙^{๒๗}
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕ ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือขนาด ๕๐๐ – ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ – ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ให้หมายถึงประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่ ๗๕๐ แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๑^{๒๘}
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

นฤตล/ผู้จัดทำ

๘ มกราคม ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๒๕} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๖/ตอนพิเศษ ๖๕ ง/หน้า ๑๙/๙ กันยายน ๒๕๔๒

^{๒๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐/ตอนที่ ๙ ง/หน้า ๔๑/๓๐ มกราคม ๒๕๔๖

^{๒๗} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๓/ตอนที่ ๑๑๒ ง/หน้า ๒๓/๒๐ ตุลาคม ๒๕๔๙
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๒๘} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๕/ตอนพิเศษ ๑๑๗ ง/หน้า ๓๗/๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑