

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักข้อบังคับกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๓๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือไว้ ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒”

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ เมื่อได้ใช้ข้อบังคับนี้แล้ว ให้ยกเลิก

(๑) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักสูตรความรู้และความชำนาญสำหรับผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร พุทธศักราช ๒๕๐๗

(๒) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๖

(๓) ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๒๘

(๔) กฎข้อบังคับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖ เฉพาะบัญญัติหมายเลข ๒ ค่าธรรมเนียมสำหรับสอบความรู้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักร

(๕) กฎหรือข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้ นอกจากจะมีข้อความบ่งไวเป็นอย่างอื่นคำว่า “อธิบดี”

หมายถึง อธิบดีกรมเจ้าท่า

“ประกาศนียบัตร” หมายถึง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ซึ่งออกให้โดยกรมเจ้าท่า ตามข้อบังคับนี้

“ควบคุมเรือ” หมายถึง การทำหน้าที่นายเรือหรือนายท้ายเรือ

“เรือราชการ” หมายถึง เรือของส่วนราชการซึ่งมิได้ใช้ในทางการค้า

“เรือหลวง” หมายถึง เรือต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในอัตรากองทัพเรือ

“ต้นกลเรือ” หมายถึง นายช่างกลเรือตำแหน่งสูงสุดในเรือ ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องกลขับเคลื่อนเรือ และเครื่องจักรกลทุกชนิดในเรือ

“รองต้นกล” หมายถึง นายช่างกลเรือที่มีตำแหน่งรองถัดไปจากต้นกลเรือ

“นายช่างกลเรือ” หมายถึง เจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือที่มีคุณวุฒิมีประกาศนียบัตร กรมเจ้าท่า ชั้นไม่ต่ำกว่าชั้นคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ

“นายยามเรือเดิน” หมายถึง หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกลเรือ
ซึ่งปฏิบัติหน้าที่และรับผิดชอบในยามพลัดนั้น ๆ

“พรรคनावิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและ
ปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ่ายเดินเรือ

“พรรคกลิน” หมายถึง เหล่าทหารเรือที่มีหน้าที่ส่วนใหญ่ในการควบคุมและ
ปฏิบัติการต่าง ๆ ในฝ่ายช่างกลเรือ

หมวดที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือ

ส่วนที่ ๑

การแบ่งชั้นความรู้

ข้อ ๕ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ฝ่ายเดินเรือให้
มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร จากชั้นสูงสุดไปต่ำสุดดังนี้
(๑) ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

CLASS ๑ (MASTER MARINER)

(๒) ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)

CLASS ๒ (FIRST MATE)

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)

CLASS ๓ (SECOND MATE)

(๔) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

CLASS ๔ (THIRDMATE)

(๕) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

(SKIPPER OF FISHING VESSEL)

(๖) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

(SKIPPER OF LOCAL TRADE VESSEL)

(๗) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

(SKIPPER OF POWER DRIVEN RIVER VESSEL)

(๘) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน

(HELMSMAN OF POWER DRIVEN SEA-GOING

NEIGHBOUR AREA VESSEL)

(๙) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(FIRST CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN

SEA-GOING VESSEL)

(๑๐) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

(SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER

DRIVEN SEA-GOING VESSEL)

(๑๑) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

(FIRST CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN RIVER VESSEL)

(๑๒) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือของเรือกลลำน้ำชั้นสอง

(SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN RIVER VESSEL)

(๑๓) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มิใช่เรือกล

(HELMSMAN OF NON-SELF-PROPELLED VESSEL)

ข้อ ๖ ผู้มีประกาศนียบัตรในลำดับสูงกว่าสามารถทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรลำดับต่ำกว่าได้ แต่

(๑) ผู้มีประกาศนียบัตรสำหรับเรือลำน้ำจะทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรสำหรับเรือเดินทะเลไม่ได้

(๒) ผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองจะทำการในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่งไม่ได้

ข้อ ๗ ประกาศนียบัตรอาจระบุข้อกำหนดให้สามารถทำหน้าที่ควบคุมเรือหรือจำกัดประเภทเรือหรือขนาดเรือที่ผู้มีประกาศนียบัตรสามารถควบคุมได้ดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรต้นหน ระบุข้อกำหนดให้ทำหน้าที่นายเรือ ของเรือตามขนาด และเขตการเดินเรือที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

(๒) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศหรือนายเรือของเรือกลลำน้ำระบุขนาดตันกรอสสูงสุดของเรือที่สามารถทำการควบคุมได้

(๓) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง ระบุเขตเดินทะเลชายแดน

(๔) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มิใช่เรือกล ระบุประเภทเรือใบ หรือเรือใบชายทะเลชายแดน

ส่วนที่ ๒

วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๘ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบ

ข้อ ๙^๒ การยื่นคำร้องขอสอบสวนความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตร หรือขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้พร้อมทั้งสำเนาประกาศนียบัตรชั้นที่ได้รับอยู่ และสำเนาเอกสารอื่น ๆ ตามสำเนาของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ

ข้อ ๑๐ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นสูงสุด ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นสูงสุดของโรงเรียนนายเรือ (เว้นพรรคกลิน) เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ของกรมเจ้าท่าด้วย

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๑ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นปีที่ ๓ ของโรงเรียนนายเรือ (เว้นพรรคกลิน) เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ของกรมเจ้าท่าด้วย

ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๒ การสอบความรู้ตามหลักสูตรสำหรับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ประเภทชำนาญงาน ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ประเภทเรือประมง ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง ประเภทชำนาญงาน ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ประเภทชำนาญงาน และประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ประเภทชำนาญงาน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผันวิธีการสอบความรู้ได้

ข้อ ๑๓ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบจะต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๕๐ ยกเว้น วิชาการเดินเรือ วิชาเดินเรือดาราศาสตร์วิชาเดินเรือใกล้ฝั่ง วิชาต่อเรือและการทรงตัวของเรือ ต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

ข้อ ๑๔ ถ้าข้อบังคับใดกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน ประกาศนียบัตรนั้นต้องยังไม่หมดอายุในวันขอสมัครสอบ

ข้อ ๑๕ บุคคลผู้ที่มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเพื่อรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดี

ข้อ ๑๖ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) สำหรับผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๑ (๔) หรือการสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) สำหรับผู้ที่

^๒ ข้อ ๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๙

มีคุณสมบัติตามข้อ ๒๒ (๓) อธิบดียกเว้นการสอบเป็นบางวิชาได้ หากมีหลักฐานว่ามีความรู้ความชำนาญหรือผ่านการสอบในวิชานั้น ในระดับเดียวกันมาเพียงพอแล้ว

ข้อ ๑๗ วิชาใดที่ได้คะแนนไม่ถึงเกณฑ์การสอบได้ ให้มีโอกาสอบแก้ตัวใหม่ดังนี้

(๑) การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำหรือประกาศนียบัตรที่สูงกว่า ให้สอบแก้ตัวได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี นับแต่วันสอบครั้งแรก และการสอบแก้ตัวภายในรายวิชาหนึ่ง ๆ ต้องมีระยะห่างจากการสอบครั้งก่อนไม่น้อยกว่า ๑ เดือน

(๒) การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน หรือประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่า ให้สอบแก้ตัวได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันสอบครั้งแรก และการสอบแก้ตัวภายในรายวิชาหนึ่ง ๆ ต้องมีระยะห่างจากการสอบครั้งก่อนไม่น้อยกว่า ๑ สัปดาห์

ข้อ ๑๘ การเปรียบเทียบหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมของสถาบันต่าง ๆ เพื่อให้เข้ากับคุณสมบัติการสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ตามข้อบังคับนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดี การขอเทียบชั้นประกาศนียบัตรของผู้ที่มีประกาศนียบัตรจากต่างประเทศ ในระดับเดียวกันให้เป็นอำนาจของอธิบดี เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นราย ๆ ไป

ส่วนที่ ๓

หลักสูตร

ข้อ ๑๙ หลักสูตรเกี่ยวกับการสอบความรู้ฝ่ายเดินเรือให้เป็นไปตามผนวก ๑ ท้าย

ข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๔

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๒๐ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย

(๒) ไม่เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสียหาย อันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๓) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตามตำแหน่งหน้าที่ได้

(๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๖) เป็นผู้มิสายตาดำและหูฟังเสียงได้ดี

(๗) คุณสมบัติตาม (๓), (๔), (๕) และ (๖) ผู้สมัครสอบต้องแสดงเอกสารใบรับรอง

แพทย์ประกอบการพิจารณาด้วย

ข้อ ๒๑ ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๔ ปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) และเคยทำการในเรือในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๓) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) และเคยเป็นนายเรือ หรือผู้บังคับการเรือของเรือราชการ และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้าในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) มาแล้วรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี ทั้งนี้ ระยะเวลาปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้าต้องไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ถ้าหากไม่มีโอกาสปฏิบัติหน้าที่ในเรือสินค้า ต้องผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษสำหรับนายเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือ

(๔) เป็นผู้ที่จบการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่า พรรคนาวิน และเคยเป็นผู้บังคับการเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือในกองทัพอากาศ และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

ข้อ ๒๒ ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) และเคยทำการในเรือในตำแหน่งซึ่ง กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ หรือเคยปฏิบัติหน้าที่นายยามเรือเดินในทะเลของเรือราชการ ซึ่งมี ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส หรือความยาวฉากไม่ต่ำกว่า ๒๕ เมตร อย่างใดอย่างหนึ่งหรือรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๓) เป็นผู้ที่จบการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่า พรรคนาวิน และเคยปฏิบัติหน้าที่ในเรือหลวง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือสอบความรู้ได้ตาม หลักสูตรผู้บังคับการเรือหรือหลักสูตรต้นหนในกองทัพอากาศ

ข้อ ๒๓ ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือหลักสูตรอื่นใดที่ เทียบเท่า

(๓) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) และเคยทำการในเรือในตำแหน่ง ซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเดินเรือจากสถาบันการศึกษา ซึ่งอธิบดีรับรองให้ มีสิทธิสมัครสอบ

ข้อ ๒๔ ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนปลายหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๕ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้ฝึกปฏิบัติหน้าที่นายยามเรือเดินในเรือ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส หรือความยาวฉากไม่ต่ำกว่า ๒๕ เมตร มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงหรือนายเรือของเรือเดินใน ประเทศและเคยทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเดินเรือ จากสถาบันการศึกษาในชั้นการศึกษาซึ่ง อธิบดีรับรองให้มีสิทธิสมัครสอบในกรณีผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) และ (๕) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๖) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) สำหรับทำการในเรือทุกประเภท

(ก) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ และเคยทำการใน ตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนี้มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(ข) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลา ปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๖ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้เคยทำ การฝึกหน้าที่นายยามเรือเดินในเรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดแต่มีคุณสมบัติ ตาม (๖) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญงาน” ต่อท้ายขึ้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรที่เป็น ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

(๗) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) สำหรับทำการเฉพาะในเรือประมง

(ก) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศหรือนายเรือของ เรือประมง และเคยทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(ข) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และมีระยะเวลา ปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๖ ปี และหลังจากปฏิบัติงานในเรือไม่น้อยกว่า ๔ ปี ได้ทำการฝึกหน้าที่ นายเรือของเรือประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดแต่มีคุณสมบัติ ตาม (๗) นี้ ให้เติมคำว่า “เรือประมง” ต่อท้ายขึ้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็น ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ที่ใช้เฉพาะกับเรือประมง

ข้อ ๒๕^๓ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^๓ ข้อ ๒๕ ยกเลิกโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ(ฉบับที่ ๔)

ข้อ ๒๖ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) มีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า ๔ ปี

(๔) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยควบคุมเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือเคยปฏิบัติหน้าที่นายท้ายในเรือ ซึ่งมีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๕) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือต้นเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๖) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส หรือต้นเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๗) เป็นผู้มีคุณสมบัติตาม (๑) และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือหลักสูตรชั้นปีที่ ๒ (เว้นพรรคกลิน) ของโรงเรียนนายเรือ หรือเป็นผู้จบการศึกษาจากโรงเรียนชุมพลทหารเรือ และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรผู้บังคับการเรือขนาดเล็กในกองทัพอากาศ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

ในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๘) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๙) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่านายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศชั้นต่ำกว่า และมีระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล ไม่น้อยกว่า ๖ ปี

(๑๐) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยควบคุมเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปีหรือ เคยปฏิบัติหน้าที่นายท้ายในเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

(๑๑) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือ ต้นเรือของเรือขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๑๒) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๑,๖๐๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส หรือต้นเรือของเรือกลขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) และ (๑๒) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญงาน” ต่อท้ายขึ้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้

เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

ข้อ ๒๗ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ ต้องมีคุณสมบัติ

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นหรือหลักสูตรอื่นใดที่

เทียบเท่า

(๓) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส หรือต้นเรือ หรือผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี

(๔) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือทุกขนาด ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือเคยปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือหรือผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้มีความประพฤติดีตาม (๑) และสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพ พันจําเอก เหล่าสามัญในกองทัพอากาศ หรือ ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

ในกรณีที่ผู้สมัครสอบมีคุณสมบัติไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ใน (๒) (๓) (๔) และ (๕) ของข้อนี้ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๖) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

(๗) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๘) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือขนาดไม่เกิน ๒๕๐ ตันกรอส ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่ควบคุมเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส หรือ ต้นเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

(๙) ผู้ขอสมัครสอบเพื่อควบคุมเรือทุกขนาด ต้องเคยปฏิบัติหน้าที่นายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส หรือเคยปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือ หรือ ผู้ช่วยนายเรือของเรือกลที่มีขนาดเกินกว่า ๒๕๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

สำหรับประกาศนียบัตรที่ออกให้แก่ผู้ที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน (๖) (๗) (๘) และ (๙) นี้ ให้เติมคำว่า “ชำนาญงาน” ต่อท้ายชั้นประกาศนียบัตรด้วย โดยประกาศนียบัตรนี้เป็นประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

ข้อ ๒๘ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นประถมศึกษา หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

(๓) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง และได้ทำหน้าที่ในตำแหน่งที่ต้องใช้ประกาศนียบัตรนั้นมาแล้วไม่

น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

ข้อ ๒๙ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดใน ข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

(๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และเคยควบคุมเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เคยทำงานในเรือเดินทะเลขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอสมาแล้วไม่น้อยกว่า

๓ ปี หรือ

(๕) มีคุณสมบัติตาม (๑) และเป็นนักเรียนจาโรงเรียนชุมพลทหารเรือ ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรพรคนาวิน หรือเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพพนักงาเอก เหล่าสามัญในกองทัพอเรือ หรือผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝายเดินเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า

ข้อ ๓๐ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

(๓) เคยทำงานในเรือเดินทะเลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ

(๔) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนลูกเรือเดินทะเลจากศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า ฝายเดินเรือ หรือ

(๕) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพพนักงาเอก เหล่าสามัญ ในกองทัพอเรือ

ข้อ ๓๑ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้าชั้นหนึ่งผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้าชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

(๓) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้าชั้นสอง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และเคยควบคุมเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

(๔) เคยทำงานในเรือขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ

(๕) เป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพกัปตันายท้ายเรือกลในกองทัพอเรือ

ข้อ ๓๒ ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้าชั้นสอง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้าชั้น ๒ ต้องมีคุณสมบัติ

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้อ่านออกเขียนได้

ข้อ ๓๓ ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือกล ต้องมีคุณสมบัติ

นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) เคยทำงานในเรือตามประเภทที่จะทำการควบคุม มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

ข้อ ๓๔ ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล ระยะเวลาทำการในตำแหน่ง และระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติหน้าที่

(๑) ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หมายถึง การปฏิบัติหน้าที่นายเรือหรือลูกเรือในเรือเดินทะเล ซึ่งเดินเลยเขตน่านน้ำภายในและ/หรือ เขตท่าเรือและระยะเวลานี้จะต้องอยู่ภายใน ๑๐ ปี ก่อนวันสมัครสอบครั้งแรก

(๒) การนับระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หรือการทำการในตำแหน่งซึ่งกำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตร หรือการฝึกปฏิบัติหน้าที่ให้นับระยะเวลาตามที่ปรากฏในสัญญาลูกเรือ หรือในสมุดคนประจำเรือ

(๓) ระยะเวลาปฏิบัติงานในทะเล หรือระยะเวลาทำการในตำแหน่งที่กำหนดให้ใช้ประกาศนียบัตรชั้นใด หรือการฝึกปฏิบัติหน้าที่อาจลดลงได้ไม่เกิน ๖ เดือน ถ้าผ่านการอบรมในหลักสูตรพิเศษซึ่งอธิบดีรับรองแล้ว

(๔) ผู้สมัครซึ่งปฏิบัติงานในเรือ ซึ่งชักธงของประเทศอื่น หรือเรือที่มีใบเรือสินค้า อันไม่สามารถตรวจสอบระยะเวลาได้ โดยฝ่ายคนประจำเรือ กองตรวจการขนส่งทางน้ำ ต้องแสดงหลักฐานหรือคำรับรองจากเจ้าหน้าที่ของประเทศนั้น หรือนายเรือหรือเจ้าของเรือหลักฐานหรือคำรับรองนี้ จะเชื่อถือได้เพียงใดให้อยู่ในดุลพินิจของอธิบดี

ข้อ ๓๕ ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใด ซึ่งออกให้โดยประเทศอื่น ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ เพื่อรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ในชั้นนั้นต้อง

(๑) มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ยกเว้นข้อที่กำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน

(๒) ผู้ขอสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) และประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) ต้องแสดงหลักฐานว่าสำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือหลักสูตรอื่นใดที่เทียบเท่า

ข้อ ๓๖ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) หรือคำรับรองทำหน้าที่นายเรือเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือประเทศใกล้เคียง จะต้องแสดงใบรับรองว่า มีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีรับรองแล้วดังนี้

(๑) -RADAR SIMULATOR CERTIFICATE

(๒) -SHIP CAPTAIN'S MEDICAL TRAINING CERTIFICATE

ข้อ ๓๗ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) จะต้องแสดงใบรับรองว่ามีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีได้รับรองแล้วดังนี้

(๑) RADAR OBSERVER CERTIFICATE

(๒) FIRST AID AT SEA CERTIFICATE

(๓) FIRE FIGHTING COURSE CERTIFICATE

(๔) ELECTRONIC NAVIGATIONAL AIDS (OPERATION) CERTIFICATE

(๕) EFFICIENT LIFEBOATMAN CERTIFICATE

(๖) RESTRICTED CERTIFICATE OF COMPETENCE IN RADIO TELEPHONY

ข้อ ๓๘ ผู้สมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ จะต้องแสดงใบรับรองว่า มีความรู้จากสถาบันซึ่งอธิบดีได้รับรองแล้วดังนี้

(๑) FIRE FIGHTING COURSE CERTIFICATE

(๒) FIRST AID AT SEA CERTIFICATE

(๓) EFFICIENT LIFEBOATMAN CERTIFICATE

ส่วนที่ ๕

ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๓๙ ให้ผู้สมัครสอบชำระค่าธรรมเนียมในการสอบตามอัตราดังนี้

(๑) ประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ)

๘๐๐.- บาท

(๒) ประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง)

๖๐๐.- บาท

(๓) ประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง)

๕๐๐.- บาท

(๔) ประกาศนียบัตรชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม)

๔๐๐.- บาท

(๕) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง

๔๐๐.- บาท

(๖) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ

๓๐๐.- บาท

(๗) ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลลำน้ำ

๒๐๐.- บาท

(๘) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน

๑๕๐.- บาท

(๙) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่งและประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

๑๕๐.- บาท

(๑๐) ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสองและประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง

๑๐๐.- บาท

(๑๑) ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่มีเรือกล

๑๐๐.- บาท

(๑๒) การสอบเพื่อระบุข้อกำหนดในประกาศนียบัตร

๓๐๐.- บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (ENDORSEMENT OF CERTIFICATE)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑๓) ค่าธรรมเนียมใบประกาศนียบัตรรับรอง

๑๐๐.- บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๐^๕ การขอใบแทนประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องชำระค่าธรรมเนียมกึ่งหนึ่งของอัตราในข้อ ๓๙ การสอบแก้ตัวต้องชำระค่าธรรมเนียมการสอบวิชาละ ๑๐ บาท

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๑ ถ้าประกาศนียบัตรสูญหาย หรือเสียหายไปเนื่องจากเหตุที่ผู้มีประกาศนียบัตรประจำอยู่อย่าง และสามารถแสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้ ผู้มีประกาศนียบัตรจะได้รับ การยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบแทนตามข้อ ๓๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๖

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๒ รูปแบบของประกาศนียบัตร เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๓ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องสอบได้ตามหลักสูตรที่กำหนดไว้ สำหรับชั้นนั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๔ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องส่งคืนประกาศนียบัตรที่มีอยู่เดิม (ถ้ามี)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๕ ใบแทนประกาศนียบัตรจะออกให้เมื่อ

(๑) ประกาศนียบัตรได้สูญหายหรือถูกทำลาย และผู้มีประกาศนียบัตรนำหลักฐาน การแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจมาแสดง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๒) ประกาศนียบัตรลบลือน หรือชำรุดในสาระสำคัญ

ข้อ ๔๖^๕ (ยกเลิก)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๗ ประกาศนียบัตรที่ออกไปก่อนที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ใช้ได้ต่อไป จนกว่าประกาศนียบัตรนั้น ๆ จะสิ้นอายุ เมื่อสิ้นอายุแล้วให้ออกประกาศนียบัตรใหม่ โดยเทียบลำดับ ชั้นประกาศนียบัตรระหว่างชั้นประกาศนียบัตร ซึ่งกำหนดโดยข้อบังคับนี้ กับประกาศนียบัตรตาม ข้อบังคับฉบับเดิมดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓) พ.ศ. ๒๕๓๙^๕ ข้อ ๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร

ตามข้อบังคับฉบับเดิม

- ลำดับที่ ๑ นายเรือของเรือเดิน
ต่างประเทศ
- ลำดับที่ ๒ ตันหนที่หนึ่งเรือเดิน
ต่างประเทศ
- ลำดับที่ ๓ ตันหนที่สองเรือเดิน
ต่างประเทศ
- ลำดับที่ ๔ ตันหนที่สองเรือเดิน
ต่างประเทศ(เฉพาะลำ)
- ลำดับที่ ๕ นายเรือของเรือกลประมง
ชั้นหนึ่ง
นายเรือของเรือกลประมงชั้นสอง
- ลำดับที่ ๖ นายเรือของเรือกล
เดินทะเลเฉพาะเขต
- ลำดับที่ ๗ นายเรือของเรือกล
ลำน้ำชั้นหนึ่ง
- ลำดับที่ ๘ นายเรือของเรือกล
ทะเลชายแดน
- ลำดับที่ ๙ นายท้ายชายทะเลชั้นหนึ่ง
สำหรับเรือกลประมง
นายท้ายชายทะเลชั้นหนึ่ง
สำหรับเรือกลชายทะเล
- ลำดับที่ ๑๐ นายท้ายชายทะเลชั้นสอง
สำหรับเรือกลประมง
นายท้ายชายทะเลชั้นสอง
สำหรับเรือกลชายทะเล
- ลำดับที่ ๑๑ นายท้ายเรือกล
ลำน้ำชั้นหนึ่ง
- ลำดับที่ ๑๒ นายท้ายเรือกล
ลำน้ำชั้นสอง
- ลำดับที่ ๑๓ ได้กงเรือใบเดินทะเลเฉพาะเขต
สร้างเรือลำเลียงเดินทะเลเฉพาะ
เขตคนถือท้าย

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร

ตามข้อบังคับฉบับนี้

- เทียบเท่ากับ ชั้น ๑ (นายเรือ)
- เทียบเท่ากับ ชั้น ๒ (ตันหนที่หนึ่ง) (ระบุข้อกำหนดให้
ทำหน้าที่นายเรือ)
- เทียบเท่ากับชั้น ๓ (ตันหนที่สอง) (ระบุข้อกำหนดให้
ทำหน้าที่นายเรือ)
- เทียบเท่ากับ ชั้น ๔ (ตันหนที่สาม)
- เทียบเท่ากับ นายเรือของเรือประมง
- เทียบเท่ากับนายเรือของเรือเดินในประเทศ
(ขนาดตันกรอสตามที่กำหนดไว้เดิม)
- เทียบเท่ากับ นายเรือของเรือกลลำน้ำ
(ขนาดตันกรอสตามที่กำหนดไว้เดิม)
- เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลเดินทะเลชายแดน
- เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
- เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง
- เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง
- เทียบเท่ากับ นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง
- เทียบเท่ากับ ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

หมวดที่ ๒ ฝ่ายช่างกลเรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส่วนที่ ๑
การแบ่งชั้นความรู้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๘ ประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ แบ่งเป็น ๓ ประเภทดังนี้

(๑) ประเภทเครื่องยนต์ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้มีสิทธิทำการในเรือที่มี
เครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้เครื่องยนต์ได้

(๒) ประเภทเครื่องจักรไอน้ำ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้มีสิทธิทำการในเรือที่มี
เครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้ไอน้ำได้

(๓) ประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ผู้มีประกาศนียบัตรประเภทนี้มีสิทธิทำ
การในเรือทั้งชนิดที่มีเครื่องจักรใหญ่ขับเคลื่อนเรือโดยใช้เครื่องยนต์ หรือใช้เครื่องจักรไอน้ำได้

ข้อ ๔๙ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้และความชำนาญของผู้ทำการในเรือ ฝ่ายช่าง

กลเรือให้มีลำดับชั้นของประกาศนียบัตร จากชั้นสูงสุดไปต่ำสุดดังนี้

(๑) นายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง

“FIRST CLASS ENGINEER”

(๒) นายช่างกลเรือชั้นสอง

“SECOND CLASS ENGINEER”

(๓) นายช่างกลเรือชั้นสาม

“THIRD CLASS ENGINEER”

(๔) นายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน

“THIRD CLASS ENGINEER” (BY PRACTICE)

(๕) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล
ชั้นหนึ่ง

“SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR” หรือ

“FIRST CLASS BOILER MAN FOR SEA GOING SHIP”

(๖) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน

“SPECIAL FIRST CLASS ENGINE OPERATOR”

(๗) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง
หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

“FIRST CLASS ENGINE OPERATOR” หรือ “SECOND CLASS BOILER
MAN FOR SEA GOING SHIP” หรือ “FIRST CLASS BOILER MAN FOR SELF PROPELLED
RIVER VESSEL”

(๘) คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นสอง

“SECOND CLASS ENGINE OPERATOR” หรือ “SECOND CLASS BOILER
MAN FOR SELF PROPELLED RIVER VESSEL”

ส่วนที่ ๒

วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๕๐ การสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้ง
คณะกรรมการขึ้นเพื่อดำเนินการสอบ

ข้อ ๕๑ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตร หรือขอเลื่อนชั้น
ประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้พร้อมทั้งสำเนาประกาศนียบัตรชั้นที่ได้รับอยู่ และ
สำเนาเอกสารอื่น ๆ ตามสำเนาของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ

ข้อ ๕๒ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกล
เรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นสูงสุด ของโรงเรียนนาย
เรือพรหมกลิน เป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ ชั้นสามของกรมเจ้า
ท่าผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าว จึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ ชั้นสาม ของกรม
เจ้าท่า

ข้อ ๕๓ การสอบความรู้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายช่างกล
เรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า หรือการสอบความรู้ตามหลักสูตรชั้นปีที่ ๓ พรหมกลิน ของ
โรงเรียนนายเรือเป็นการสอบความรู้ตามหลักสูตรประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง พิเศษ
ผู้ที่สอบได้ตามหลักสูตรดังกล่าวจึงมีสิทธิได้รับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งพิเศษ

ข้อ ๕๔ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง สำหรับผู้ที่มี
คุณสมบัติตามข้อ ๖๘ (๓) หรือ การสอบตามหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง สำหรับ
ผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖๙ (๓) อธิบดีอาจยกเว้นการสอบเป็นบางวิชาได้ หากมีหลักฐานว่ามีความรู้
ความชำนาญ หรือผ่านการสอบในวิชานั้น ในระดับเดียวกันมาเพียงพอแล้ว

ข้อ ๕๕ การสอบความรู้ตามหลักสูตรสำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม
ชำนาญงาน ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษหรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดิน
ทะเลชั้นหนึ่ง และคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจผ่อนผัน
วิธีการสอบความรู้ได้

๖ ข้อ ๕๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่
๓) พ.ศ. ๒๕๓๙

ข้อ ๕๖ เกณฑ์การสอบได้ ผู้เข้าสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องได้คะแนนแต่ละวิชาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

ข้อ ๕๗ ถ้าข้อบังคับใดกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นต่ำกว่ามาก่อนประกาศนียบัตรนั้นต้องยังไม่หมดอายุในวันขอสมัครสอบ

ข้อ ๕๘ บุคคลผู้มีได้ถือสัญชาติไทย ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือเพื่อรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดี

ข้อ ๕๙ การยื่นคำร้องขอสอบความรู้ เพื่อขอรับประกาศนียบัตรตั้งแต่ชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ขึ้นไป อาจจะยื่นคำร้องขอสมัครสอบความรู้เป็นรายวิชา จนกว่าจะครบตามหลักสูตรภายในกำหนดระยะเวลา ๓ ปี

ข้อ ๖๐ สำหรับผู้ขอเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรชั้นสูงกว่าจะต้องมีประกาศนียบัตรมาแล้วครบ ๑ ปี สามารถยื่นคำร้องขอสอบความรู้ทั้งหมดทุกวิชา หรือรายวิชา ตามข้อ ๕๙ ก็ได้

ข้อ ๖๑ วิชาใดที่สอบได้หรือสอบตก ให้ลงบันทึกไว้ในใบแสดงการสอบความรู้ ตามแบบ ป.๑ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๖๒ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม การสอบแบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ

ภาค ก. มีวิชา
(๑) Mathematics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
(๒) General Engineering Science (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
(๓) Heat Engines and Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

ภาค ข. มีวิชา
(๑) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๓ ชุดวิชา แต่ละวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
(๒) Oral
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร นายช่างกลเรือชั้นสามประเภทเครื่องยนต์และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุดที่ ๔ เพิ่มอีก ๑ ชุด

ข้อ ๖๓ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง การสอบแบ่งออกเป็น ๒ ภาค คือ

ภาค ก. มีวิชา
(๑) Mathematics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
(๒) Applied Mechanics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)
(๓) Heat and Heat Engines (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๔) Drawing (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๖ ชั่วโมง)

ภาค ข. มีวิชา

(๑) Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๒) Naval Architecture (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๓) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๒ ชุดวิชา แต่ละชุดวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๔) Oral

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์
และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุดที่ ๓ เพิ่มอีก ๑ ชุด

ข้อ ๖๔ สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง การสอบแบ่งออกเป็น ๒

ภาค คือ

ภาค ก. มีวิชา

(๑) Mathematics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๒) Applied Mechanics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๓) Heat Engines and Thermodynamics (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓

ชั่วโมง)

ภาค ข. มีวิชา

(๑) Electrotechnology (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๒) Naval Architecture (ข้อสอบ ๑ ชุดวิชา ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๓) Engineering Knowledge (ข้อสอบ ๒ ชุดวิชา แต่ละชุดวิชาใช้เวลา ๓ ชั่วโมง)

(๔) Oral

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์
และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องสอบวิชา Engineering Knowledge ชุดที่ ๓ เพิ่มอีก ๑ ชุด

ข้อ ๖๕ การเปรียบเทียบหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมของสถาบันต่าง ๆ เพื่อให้
เข้ากับคุณสมบัติการสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ตามข้อบังคับนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดี การ
ขอเทียบชั้นประกาศนียบัตรของผู้ที่มีประกาศนียบัตรจากต่างประเทศ ในระดับเดียวกัน ให้เป็น
อำนาจของอธิบดี เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นราย ๆ ไป

ส่วนที่ ๓

หลักสูตรการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๖ หลักสูตรเกี่ยวกับการสอบความรู้ฝ่ายช่างกลเรือ ให้เป็นไปตามผนวก ๒

ท้ายข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๔

คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๗ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีสัญชาติไทย

(๒) ไม่เป็นผู้ที่มีความประพฤติเสียหายร้ายแรง หรือมีความประพฤติเสียหายอันอาจนำมาซึ่งความไม่ปลอดภัย หรือความไม่สงบขึ้นในเรือ

(๓) ไม่เป็นผู้วิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการหรือมีร่างกายไม่สมประกอบจนไม่สามารถทำการตาม

ตำแหน่งหน้าที่ได้

(๕) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อซึ่งเป็นที่น่ารังเกียจ

(๖) คุณสมบัติตาม (๓), (๔), และ (๕) ผู้สมัครสอบต้องแสดงเอกสารใบรับรองแพทย์

ประกอบการพิจารณาด้วย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๖๘ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติ

นอกเหนือ จากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๘ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคย

ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วดังนี้

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่งประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคย

ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่งประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงาน

ในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่งประเภทเครื่องยนต์ และ

เครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ต้อง

เคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

เคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่

น้อยกว่า ๖ เดือน

อีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อน

เรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ

(ง) การทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือในข้อนี้หมายถึง การทำงานในตำแหน่งนาย

ยามเรือเดินในเรือกลเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐

กิโลวัตต์ หรือรองต้นกลในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียง หรือต้นกลในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียง

จำกัดเขตที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) หรือมีคุณสมบัติตาม (๑) และสำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดพรรคกลิน จากโรงเรียน
นายเรือ หรือสถาบันอื่นที่เทียบเท่าเคยเป็นต้นกลเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี และปฏิบัติหน้าที่ที่
เกี่ยวข้องกับการจักรกลของเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

ข้อ ๖๙ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง ต้องมีคุณสมบัติ
นอกเหนือ จากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๕ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคย
ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วดังนี้

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคย
ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก
๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้
ขับเคลื่อนเรือรวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงาน
ในฝ่ายช่างกลในเรือเกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒
เดือนต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้
ขับเคลื่อนเรือ รวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์ และ
เครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ต้อง
เคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
เคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำ และเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่
น้อยกว่า ๖ เดือน

อีก ๑๒ เดือน ต้องทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ
หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ

(ง) การทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือในข้อนี้หมายถึง การทำงานในตำแหน่งนาย
ยามเรือเดินในเขตเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือใน
ตำแหน่งต้นกลเรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐
กิโลวัตต์

(๓) หรือมีคุณสมบัติตาม (๑) และสำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดพรรคกลิน จากโรงเรียน
นายเรือ หรือ สถาบันอื่นที่เทียบเท่า และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการจักรกลของเรือ
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ข้อ ๗๐ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ต้องมีคุณสมบัติ
นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือหลักสูตรใดเทียบได้

ไม่ต่ำกว่านี้ และมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กิโลวัตต์ดังนี้

(ก) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามประเภทเครื่องยนต์ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ รวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ข) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ เกี่ยวกับเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๙ เดือน และอีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ รวมทั้งสิ้น ๒๑ เดือน

(ค) สำหรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองประเภทเครื่องยนต์ และเครื่องจักรไอน้ำ ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน ในจำนวนนี้ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน เคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำ ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

อีก ๑๒ เดือน ต้องเคยทำงานเกี่ยวกับหม้อน้ำและเครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ หรือเครื่องยนต์ที่ใช้ขับเคลื่อนเรือ

(ง) การทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือในข้อนี้หมายถึง การทำงานในตำแหน่งนายยามเรือเดินในเรือกลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กิโลวัตต์

ข้อ ๗๑ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม ชำนาญงาน ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๒ ปีบริบูรณ์

(๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน และในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในแผนกช่างกลในเรือเดินทะเล ที่มีเขตการเดินเรือทะเลเฉพาะเขต ที่มีเครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กิโลวัตต์ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ

(๓) มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง และในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ ต้องได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือกลประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ

(๔) มีคุณสมบัติตาม (๑) และ

(ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพพนักงาเอกพรคกลิน หรือ

(ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพ เพื่อเลื่อนฐานะชั้นพนักงาเอก เหลาชาง ยุธโยธา (สาขาเครื่องยนต์) หรือ

(ค) เคยเป็นนายช่างกล ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี และเคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือ ในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ

(ง) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรม
เจ้าท่า

ข้อ ๗๒ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง
ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง และในขณะมี
ประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือกลเดินทะเล ที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อดับ
ไอน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- (๓) มีคุณสมบัติตาม (๑) และ
- (ก) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ
- (ข) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรม

เจ้าท่า

ข้อ ๗๓ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ต้องมี
คุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ ยกเว้น
สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ข้าราชการ
- (๓) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง และในขณะมีประกาศนียบัตรนี้
ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งพิเศษข้าราชการ และในขณะมีประกาศนียบัตรนี้ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ มาแล้วไม่
น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๔) สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนอาชีวศึกษาแผนกช่างเครื่องยนต์ หลักสูตรไม่ต่ำ
กว่า ๕ ปี จากสถาบันการศึกษาที่กระทรวงศึกษาธิการรับรองวิทยฐานะ หรือเทียบเท่า และเคย
ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ที่เครื่องจักรใหญ่มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๗๕ กิโลวัตต์
มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

- (๕) มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) และ
- (ก) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ
- (ข) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรม

เจ้าท่า

ข้อ ๗๔ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ข้าราชการ
ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ข้าราชการ
งานต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

- (๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง และในขณะที่มีประกาศนียบัตรนี้ ได้เคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ
- (๓) มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) และ
- (ก) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ
- (ข) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า
- ข้อ ๗๕ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง
- ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสองต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้
- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรไอน้ำ ในเรือกลที่ใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อต้บไอน้ำ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือถ้ามีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นที่หนึ่งมาแล้ว ต้องเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือใช้เครื่องจักรไอน้ำชนิดที่มีหม้อต้บไอน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๓) มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) และ
- (ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกลของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี หรือ
- (ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลิน ของโรงเรียนนายเรือ หรือ
- (ค) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนจำพรรคกลินโรงเรียนชุมพลทหารเรือ หรือ
- (ง) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก พรรคกลิน หรือ
- (จ) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- (ฉ) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า
- ข้อ ๗๖ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นหนึ่ง
- ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นหนึ่งต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้
- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำชั้นสอง และเคยทำงานในหน้าที่ผู้ควบคุมเครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินลำน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๓) มีคุณสมบัติตามข้อ (๑) และ
- (ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกลของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี หรือ
- (ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลิน ของโรงเรียนนายเรือหรือ

- (ค) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียน จำพรรคกลิน โรงเรียนชุมพลทหารเรือ หรือ
- (ง) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก พรรคกลิน หรือ
- (จ) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- (ฉ) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า
- ข้อ ๗๗ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง
- ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติ
- นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ดังนี้
- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) มีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง และเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๓) สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนอาชีวศึกษา ฝ่ายช่างกลแผนกช่างเครื่องยนต์ หรือช่างกลเรือ หรือช่างไฟฟ้ากำลัง จากสถาบันการศึกษา ซึ่งกระทรวงศึกษาธิการรับรองวิทยฐานะ หรือเทียบเท่า และเคยทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน หรือ
- (๔) มีคุณสมบัติตาม (๑) และ
- (ก) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๒ ฝ่ายช่างกลของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี หรือ
- (ข) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๒ พรรคกลิน ของโรงเรียนนายเรือหรือ
- (ค) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตร นักเรียนจำพรรคกลิน โรงเรียนชุมพลทหารเรือ หรือ
- (ง) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก พรรคกลิน หรือ
- (จ) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพจำเอก ปกติช่างเครื่องยนต์ หรือ
- (ฉ) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรอาชีพเลื่อนฐานะชั้นจำเอก เหล่าช่างยุทธโยธา
- สาขาเครื่องยนต์ หรือ
- (ข) เคยปฏิบัติงานในหน้าที่ฝ่ายช่างกลในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- (ซ) ผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ฝ่ายช่างกลเรือ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี กรมเจ้าท่า
- ข้อ ๗๘ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำของเรือกลเดินลำน้ำชั้นสอง
- ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำของเรือกลเดินลำน้ำชั้นสอง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ดังนี้
- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเล หรือเรือกลเดินลำน้ำมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ
- (๓) มีคุณสมบัติตาม (๑) และผ่านการอบรมหลักสูตรพิเศษ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี

กรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๗๙ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง

ผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง ต้องมีคุณสมบัติ
นอกเหนือจากที่กำหนดในข้อ ๖๗ ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) เคยทำงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องจักรยนต์ในเรือกลเดินทะเล หรือเรือกลเดินลำ
น้ำ มาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) มีคุณสมบัติตาม (๑) และผ่านการอบรมหลักสูตรนักเรียนลูกเรือเดินทะเลฝ่าย
ช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘๐ การนับระยะเวลาการทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือ สำหรับคุณสมบัติผู้สมัคร
สอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร ตั้งแต่ชั้นประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามขึ้นไปหมายถึง ผู้ที่
ทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือที่ใช้เครื่องจักรใหญ่เดินทาง หรือในระหว่างการซ่อมใหญ่เท่านั้นในระหว่าง
ที่เรือจอดจะนำมาคิดเป็นระยะเวลาการทำงานไม่ได้ สำหรับชั้นประกาศนียบัตรอื่น ๆ การนับ
ระยะเวลาทำงานให้นับตามจำนวนปีที่ทำงาน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘๑ การรับรองระยะเวลาการทำงานในเรือของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับ
ประกาศนียบัตรให้ถือตามหลักฐานการทำงานในเรือ โดยให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับรอง ระบุหน้าที่
ตำแหน่งในเรือ และหน้าที่ในขณะที่เข้ายามเรือเดิน และจำนวนระยะเวลาตั้งแต่เมื่อใด ถึงเมื่อใดตาม
แบบ ป.๒ หรือการนับการทำงานในเรือจะคิดจากหลักฐานการอยู่เรือ ตามสัญญาเลิกจ้าง หรือ
หลักฐานในใบอนุญาตใช้เรือก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘๒ บุคคลผู้ที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทย ถ้าประสงค์จะทำการในเรือไทย ให้ยื่นคำร้อง
ต่อกรมเจ้าท่า เพื่อขอรับประกาศนียบัตร “รับรอง” ความรู้และความชำนาญ สำหรับควบคุม
เครื่องจักรตามชั้นของประกาศนียบัตรที่บุคคลนั้นถืออยู่ แบบของประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไป
ตามแบบท้ายข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ ความรู้
และความสามารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘๓ ผู้ถือประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องการจะให้กรมเจ้าท่าออกการกฤษฎีกา
Endorsement of Certificate ตามอนุสัญญา International Convention on Standard of
Training Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘ จะต้องแสดงใบรับรองว่ามี
ความรู้จากสถาบัน ซึ่งกรมเจ้าท่าได้รับรองแล้ว คือ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑. Fire Fighting Course Certificate

๒. First Aid at Sea Certificate

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการขึ้น เพื่อดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ ความรู้และ
ความสามารถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๘๔ ผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรชั้นใดซึ่งออกให้โดยประเทศอื่น ถ้าประสงค์จะขอสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร ตามข้อบังคับนี้ในชั้นนั้น ๆ ต้องมีคุณสมบัติและแสดงหลักฐานอื่น ๆ ดังนี้

(๑) มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ยกเว้นข้อกำหนดให้ผู้สมัครสอบต้องเป็นผู้มีประกาศนียบัตรในชั้นที่ต่ำกว่ามาก่อน

(๒) ถ้าผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๑ และชั้น ๒ ต้องแสดงหลักฐานว่า สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือหลักสูตรใดเทียบเท่าไม่ต่ำกว่านี้

(๓) หลักสูตรการสอบความรู้ของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ หรือใบรับรองผลการสอบความรู้ของประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ จากรัฐบาลผู้ออกประกาศนียบัตร

(๔) หนังสือรับรองการทำงานในฝ่ายช่างกลในเรือให้อธิบดีเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้น เพื่อดำเนินการสอบ

ส่วนที่ ๕

ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๘๕ ให้ผู้สมัครสอบชำระค่าธรรมเนียมในการสอบตามอัตราดังนี้

- | | |
|---|-----------|
| (๑) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง | ๘๐๐.- บาท |
| (๒) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง | ๖๐๐.- บาท |
| (๓) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม | ๕๐๐.- บาท |
| (๔) ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสามชำนาญงาน | ๔๐๐.- บาท |
| (๕) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง | ๓๐๐.- บาท |
| (๖) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน | ๒๐๐.- บาท |
| (๗) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำขึ้นหนึ่ง | ๑๕๐.- บาท |
| (๘) ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นสอง หรือคนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำขึ้นสอง | ๑๐๐.- บาท |
| (๙) ค่าธรรมเนียมใบประกาศนียบัตรรับรอง | ๑๐๐.- บาท |
| (๑๐) การสอบเพื่อระบุข้อกำหนดในประกาศนียบัตร (ENDORSEMENT OF CERTIFICATE) | ๓๐๐.- บาท |

ข้อ ๘๖ การขอใบแทนประกาศนียบัตรชั้นต่าง ๆ ต้องชำระค่าธรรมเนียมกึ่งหนึ่งของอัตราในข้อ ๘๕

๓) พ.ศ. ๒๕๓๙

การสอบแก้ตัวต้องชำระค่าธรรมเนียมการสอบวิชาละ ๑๐ บาท

ข้อ ๘๗ ถ้าประกาศนียบัตรสูญหายหรือเสียหายไป เนื่องจากเหตุที่ผู้มีประกาศนียบัตรประจำอยู่อย่าง และสามารถแสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้ ผู้มีประกาศนียบัตรจะได้รับ การยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบแทน ตามข้อ ๘๖

ส่วนที่ ๖

การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

ข้อ ๘๘ เมื่อผู้สมัครสอบ สอบได้ครบตามหลักสูตรที่กำหนดไว้สำหรับชั้น ประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ และมีความประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตร ให้ยื่นคำร้องพร้อมด้วย เอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) ใบรับรองแพทย์

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน หรือสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(๓) สำเนาวุฒิบัตรการศึกษา (ถ้ามี)

(๔) ใบแสดงผลการสอบความรู้ (แบบ ป.๑)

(๕) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวกหรือแว่นตาดำ ขนาด ๒" x ๒" จำนวน ๔ รูป

(๖) หนังสือรับรองการทำงานในแผนกช่างกลในเรือ (แบบ ป.๒)

(๗) เอกสารอื่น ๆ ตามคุณสมบัติของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้นนั้น ๆ เมื่อได้ตรวจสอบแล้วว่า ถูกต้องให้ออกประกาศนียบัตรแก่ผู้นั้นได้

ข้อ ๘๙ แบบของประกาศนียบัตรตามชั้นของประกาศนียบัตรสำหรับฝ่ายช่างกล เรือให้เป็นไปตามแบบประกาศนียบัตรที่แนบท้ายกฎข้อบังคับนี้

ข้อ ๙๐ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรตามชั้น ประกาศนียบัตรที่กำหนดไว้สำหรับชั้นนั้น

ข้อ ๙๑ ผู้ที่จะขอรับประกาศนียบัตรชั้นใด ต้องคืนประกาศนียบัตรที่ถืออยู่เดิม ถ้ามี

ข้อ ๙๒ การออกใบแทนประกาศนียบัตร
การออกใบแทนประกาศนียบัตรจะออกให้เมื่อ
ก.ประกาศนียบัตรสูญหาย และผู้มีประกาศนียบัตรนำหลักฐานการแจ้งความต่อ
เจ้าหน้าที่ตำรวจมาแสดง
ข.ประกาศนียบัตรชำรุด หรือลบเลือนในสาระสำคัญ ให้นำประกาศนียบัตรเก่ามา
แสดงด้วย

ข้อ ๙๓ การแก้ไขข้อความในประกาศนียบัตร

ให้ผู้มีประกาศนียบัตรนั้น ยื่นคำร้องต่อกองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า หรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ซึ่งเป็นผู้ออกประกาศนียบัตรนั้น พร้อมหลักฐานเอกสารต่าง ๆ ที่จะนำมาขอแก้ไขเมื่อได้ตรวจสอบหลักฐาน หรือเอกสารจนเป็นที่แน่ใจว่าถูกต้องแล้ว ให้ทำการแก้ไขได้โดยได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการกองตรวจเรือ หรือเจ้าท่าภูมิภาค แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙๔ ประกาศนียบัตรที่ออกไปก่อนที่ข้อบังคับนี้มีผลบังคับใช้ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าประกาศนียบัตรนั้น ๆ จะสิ้นอายุ เมื่อสิ้นอายุแล้วให้ออกประกาศนียบัตรใหม่ โดยเทียบลำดับชั้นประกาศนียบัตรระหว่างชั้นประกาศนียบัตร ซึ่งกำหนดโดยข้อบังคับนี้ กับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับฉบับเดิมดังนี้

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร
ตามข้อบังคับฉบับเดิม

ลำดับที่ ๑ ประกาศนียบัตรนายเรือช่างกลเรือ
ชั้นหนึ่ง

ลำดับที่ ๒ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสอง

ลำดับที่ ๓ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม

ลำดับที่ ๔ ประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น

สามชำนาญงานหรือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสองเฉพาะลำหรือประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเครื่องเรือกลประมงทะเลลึกชั้นหนึ่ง

ลำดับที่ ๕ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งพิเศษหรือประกาศนียบัตรผู้ควบคุม
เครื่องเรือกลประมงทะเลลึกชั้นสอง หรือ
ประกาศนียบัตรคนใช้

ลำดับที่ ๖ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน

ลำดับที่ ๗ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ
เรือกลเดินทะเลชั้นสอง หรือประกาศนียบัตร
คนใช้เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

ลำดับที่ ๘ ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นสองหรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ

ลำดับชั้นประกาศนียบัตร
ตามข้อบังคับฉบับนี้

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ
ชั้นหนึ่ง

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น

สอง

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น

สาม

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น

สามชำนาญงาน

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร
ยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้
เครื่องจักรไอน้ำเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งพิเศษ ชำนาญงาน

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ
เรือกลเดินทะเลชั้นสองหรือประกาศนียบัตรคนใช้
เครื่องจักรไอน้ำเรือกลลำน้ำชั้นหนึ่ง

เทียบเท่ากับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์
ชั้นสองหรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรไอน้ำ

น้ำเรือกลลำน้ำชั้นสอง

เรือกลลำน้ำชั้นสอง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๕ ภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับแต่ใช้ข้อบังคับนี้ การนับเวลาปฏิบัติหน้าที่นาย
ยามเรือเดินในทะเลของเรือราชการ ตามข้อ ๒๑ (๓) และข้อ ๒๒ (๒) ให้นับได้โดยมีต้องคำนึงว่า
บุคคลนั้นมีประกาศนียบัตรชั้น ๒ (ต้นหนที่หนึ่ง) หรือประกาศนียบัตรชั้น ๓ (ต้นหนที่สอง) อยู่หรือไม่

ข้อ ๔๖ บทบัญญัติในข้อ ๓๖ (๑) ให้ใช้ MANOEUVRING BOARD CERTIFICATE
แทนได้จนกว่าจะมีการเปิดหลักสูตร RADAR SIMULATOR ขึ้นในประเทศไทย

บทบัญญัติในข้อ ๓๖ (๒) ยังมีให้ใช้บังคับ จนกว่าจะมีการเปิดหลักสูตรที่กำหนดไว้
ขึ้นในประเทศไทย

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๗ ภายในระยะเวลาหนึ่งปี นับตั้งแต่ใช้ข้อบังคับนี้ การนับเวลาทำงานในฝ่าย
ช่างกลในเรือ สำหรับเรือราชการของผู้สมัครสอบเพื่อขอรับและเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรให้นับโดยมี
ต้องคำนึงถึงว่า บุคคลนั้นได้มีประกาศนียบัตรมาก่อนหรือไม่

ข้อ ๔๘ ผู้ที่มีประกาศนียบัตรตามข้อ ๕ และข้อ ๔๙ ของข้อบังคับนี้ หากประสงค์
จะทำการในเรือในตำแหน่งที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ในชั้นที่สูงกว่า
ประกาศนียบัตรที่ผู้นั้นถืออยู่ อาจได้รับการยกเว้นให้ทำการในตำแหน่งที่ใช้ประกาศนียบัตรที่สูง
กว่าไม่เกิน ๑ ชั้นหากพิจารณาเห็นว่าผู้นั้นมีความรู้ความสามารถที่จะทำการในตำแหน่งนั้นได้ การ
อนุญาตนี้ให้เป็นอำนาจของอธิบดีเป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยเป็นราย ๆ ไป

การยกเว้นนี้ให้ออกเป็นใบรับรองระบุข้อกำหนดในประกาศนียบัตรในระยะเวลาไม่
เกิน ๖ เดือน แต่ผู้ที่มีประกาศนียบัตรสำหรับเรือลำน้ำจะทำการในตำแหน่งที่สูงกว่าซึ่งกำหนดให้ใช้
ประกาศนียบัตรเรือเดินทะเลไม่ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๙ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.
๒๕๓๓

ข้อ ๔๙ เพิ่มโดยข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๓

ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๓^{๑๐}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๙^{๑๑}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ(ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๙^{๑๒}

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ข้อ ๕ ประกาศนียบัตรที่ออกตามความในข้อ ๒๕ แห่งข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบ ความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้มีผลใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะหมดอายุ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศนียบัตรนั้น การต่ออายุประกาศนียบัตรตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบ ความรู้ของผู้ทำการในเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ผู้ถือประกาศนียบัตรตามวรรคหนึ่งและประกาศนียบัตรที่ได้ต่ออายุตามวรรคสองยังคงมีสิทธิ ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ทุกประการ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๐} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๐๗/ตอนที่ ๓๒/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๓/๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

^{๑๑} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๓/ตอนที่ ๑๘ ง/หน้า ๒๘/๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

^{๑๒} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๓/ตอนที่พิเศษ ๓๑๔ ง/หน้า ๑๖/๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

