



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 204 / ๒๕๖๔

เรื่อง กำหนดพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ ในช่วงระดับน้ำสูงกว่าปกติ

ตามที่กรมอุตุนิยมวิทยาแจ้งว่า พบร่องมรสุมพาดผ่านภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลทำให้ประเทศไทยตอนบนมีฝนตกต่อเนื่องและมีฝนตกหนักบางแห่ง หลายพื้นที่ปริมาณน้ำมีจำนวนมาก และขณะนี้ไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาตอนบน ทำให้แม่น้ำ ลำคลองต่าง ๆ มีระดับน้ำสูงกว่าปกติ และอาจเกิดน้ำท่วมฉับพลันและน้ำป่าไหลหลาก ทำให้ประชาชนที่พักอาศัยริมแม่น้ำ ลำคลอง หรือพื้นที่เสี่ยงภัยได้รับความเดือดร้อน สร้างความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงอาจได้รับความเดือดร้อนเสียหายอันเกิดจากคลื่นของเรือที่เดินผ่านขึ้น-ล่องไปมาเป็นประจำ นั้น

ดังนั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ จึงอาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา ๕๒ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ “เจ้าท่า” จึงประกาศกำหนดพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ ดังต่อไปนี้

๑. พื้นที่ควบคุมการเดินเรือ

- แม่น้ำ ลำคลองต่าง ๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดอ่างทอง พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี กรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ ในช่วงระดับน้ำสูงกว่าปกติ

๒. กำหนดเส้นทางและความเร็วในการเดินเรือ

- เรือที่เดินขึ้น-ล่อง ที่มีได้กำลังจะเข้าเทียบท่าหรือมีเหตุจำเป็นอื่นใด ให้เดินกลางแม่น้ำ ลำคลอง และต้องลดความเร็วของเรือลง โดยมีให้คลื่นของเรือเป็นเหตุให้เกิดความเดือดร้อนเสียหายแก่อาคาร บ้านเรือน หรือทรัพย์สินของประชาชน

๓. ค่าเตือน

- ให้ผู้ควบคุมเรือทุกลำ เดินเรือด้วยความระมัดระวัง โดยปฏิบัติตามประกาศนี้ และเชื่อฟัง คำสั่งของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าซึ่งออกไปปฏิบัติหน้าที่ในแม่น้ำ ลำคลองต่าง ๆ โดยเคร่งครัด จนกว่าระดับน้ำ จะเข้าสู่สภาวะปกติ

- นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ต้องระวางโทษปรับ ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท และเจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดประกาศนี้ยับตรผู้ควบคุมเรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า