



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เล่มที่ ๕

- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



สำนักงานงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

กรมเจ้าท่า

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	4,707,400,000 บาท	4,364,642,900 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	- บาท	- บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล

2. พันธกิจ

- กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้
 - ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
 - ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
 - ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
 - ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
 - ปฏิบัติกรอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : มีโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ที่มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงทั่วถึง - ตัวชี้วัด : การขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้นอย่างน้อยเป็น 115.338 ล้านตัน ของปริมาณการขนส่งทั้งหมด ในปี 2567	ล้านตัน	114.764	115.338
(2) ผลสัมฤทธิ์ : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบ ขนส่งทางน้ำลดลง - ตัวชี้วัด : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบ ขนส่งทางน้ำ	รายต่อประชากร แสนคน	0.011	0.011
(3) ผลสัมฤทธิ์ : การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยว ในประเทศไทยเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย	แห่ง	2	2

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	4,577.9367	4,707.4000	4,364.6429
1. งบประมาณรายจ่ายบุคลากร	729.0649	718.9496	717.7456
2. งบประมาณรายจ่ายของหน่วยรับงบประมาณ	2,208.1287	2,454.8588	2,087.5106
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	2,208.1287	2,454.8588	2,087.5106
3. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	1,640.7431	1,533.5916	1,559.3867
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	255.0366	357.2886	432.8073
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1,172.6782	1,050.8186	1,011.2437
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	213.0283	125.4844	115.3357

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	4,707.4000	4,364.6429	2,857.3007	1,911.4938	992.8340
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,707.4000	4,364.6429	2,857.3007	1,911.4938	992.8340
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
1. เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ						
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	718.9496	717.7456	741.6054	761.4563	788.1072
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวก และปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,520.1795	1,506.3415	577.2538	39.0991	39.0991
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
3. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวกและ ปลอดภัย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อ จำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน	ครั้งต่อ ล้านเที่ยว	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	844.0856	375.2549	317.4787	170.1052	129.6156
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
4. พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละความพึงพอใจของ นายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน	ร้อยละ	80	80	80	80	80
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	90.5937	205.9142	75.3121	75.3121	36.0121
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
5. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการ เพื่อการท่องเที่ยวให้มีความสะดวก ปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนพื้นที่ท่องเที่ยว ที่ได้รับการพัฒนา	พื้นที่	-	11	11	11	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	357.2886	432.8073	773.2318	571.9990	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
6. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนายานยนต์สาธารณะ (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	-	14.40	14.40	14.40	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,050.8186	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
7. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ)						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรถยนต์ที่ได้รับการชุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู	รถยนต์	4	3	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้รถยนต์ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80	80	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	125.4844	115.3357	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	4,364,642,900	บาท
รายจ่ายประจำ	909,104,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	3,455,538,500	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	702.0036	209.0137	3,378.1721	5.6005	69.8530	4,364.6429
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	702.0036	15.7420	-	-	-	717.7456
2. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	-	193.2717	1,818.7854	5.6005	69.8530	2,087.5106
ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	39.0991	1,467.2424	-	-	1,506.3415
ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี	-	121.8973	246.4365	5.6005	1.3206	375.2549
ผลผลิตที่ 3 : ผลิติดูแลและส่งเสริม กิจการพาณิชย์นาวี	-	32.2753	105.1065	-	68.5324	205.9142
3. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยว	-	-	432.8073	-	-	432.8073
โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว สำราญทางน้ำ	-	-	432.8073	-	-	432.8073
4. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์	-	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437
5. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	115.3357	-	-	115.3357
โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ	-	-	115.3357	-	-	115.3357

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบุคลากรภาครัฐ

717,745,600 บาท

7.1.1 งบประมาณและประมาณการรายจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ พ.ศ. 2566 - 2570

หน่วย : ล้านบาท

แหล่งเงิน	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า*		
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	718.9496	717.7456	741.6054	761.4563	788.1072
เงินงบประมาณ	718.9496	717.7456	741.6054	761.4563	788.1072
- งบบุคลากร	704.0791	702.0036	725.1721	746.9272	773.1423
- งบดำเนินงาน	14.8705	15.7420	16.4333	14.5291	14.9649
- งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	-	-	-	-	-

* ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจําแนกตามงบรายจ่าย

รายการบุคลากรภาครัฐ	717,745,600 บาท
1. งบประมาณ	702,003,600 บาท
1.1 เงินเดือนและค่าจ้างประจำ	529,174,000 บาท
1.1.1 เงินเดือน	421,521,900 บาท
1.1.2 ค่าจ้างประจำ	107,652,100 บาท
1.2 ค่าตอบแทนพนักงานราชการ	172,829,600 บาท
2. งบดำเนินงาน	15,742,000 บาท
2.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	15,742,000 บาท
(1) รายการไม่ผูกพัน	13,414,600 บาท
(1) ค่าเช่าบ้าน	4,401,000 บาท
(2) ค่าตอบแทนพิเศษเงินเดือนเต็มขั้น	1,709,000 บาท
(3) ค่าตอบแทนพิเศษผู้ปฏิบัติงานในชายแดนภาคใต้	140,000 บาท
(4) เงินสมทบกองทุนประกันสังคม	6,801,800 บาท
(5) เงินสมทบกองทุนเงินทดแทน	362,800 บาท
(2) ค่าเช่าบ้านข้าราชการในต่างประเทศ 1 แห่ง	2,327,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	6,982,200 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,327,400 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,327,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,327,400 บาท

7.2 แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

2,087,510,600 บาท

7.2.1 ผลผลิตที่ 1 : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,506,341,500 บาท

วัตถุประสงค์ :

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ยังเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย และการแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำในแม่น้ำและทะเล

7.2.1.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	39.0991	1,467.2424	-	-	1,506.3415
1. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	15.8303	914.5786	-	-	930.4089
2. ก่อสร้างท่าเรือ	-	91.2532	-	-	91.2532
3. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	19.9301	77.9285	-	-	97.8586
4. ป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ	-	274.5505	-	-	274.5505
5. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง	3.3387	108.9316	-	-	112.2703

7.2.1.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายส่วนหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือ	แห่ง	19	10	10	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนกันทรายและคลื่น	แห่ง	1 (1)	2	2	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไข ปัญหามลพิษทางน้ำ	แห่ง	8 (8)	2	2	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing	ร่องน้ำ	2 (2)	4	4	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing	ลบ.ม.	912,000 (376,834.60)	1,250,000	1,250,000	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่ง	แห่ง	5 (5)	7	7	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	105 (117)	107	107	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	13,036,032 (9,114,348.71)	12,422,660	12,422,660	-	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,520.1795	1,506.3415	577.2538	39.0991	39.0991
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,520.1795	1,506.3415	577.2538	39.0991	39.0991
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	42.0991	39.0991	39.0991	39.0991	39.0991
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,478.0804	1,467.2424	538.1547	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

1,506,341,500 บาท

1. งบดำเนินงาน

39,099,100 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

31,080,600 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

2,245,800 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

3,300,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

40,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

4,393,000 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

1,642,000 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง

540,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

12,098,400 บาท

(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม

300,000 บาท

(9) วัสดุสำนักงาน

469,800 บาท

(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

2,901,600 บาท

(11) วัสดุก่อสร้าง

2,000,000 บาท

(12) วัสดุงานบ้านงานครัว

100,000 บาท

(13) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

100,000 บาท

(14) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

250,000 บาท

(15) วัสดุเครื่องแต่งกาย

100,000 บาท

(16) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

600,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

8,018,500 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

6,784,300 บาท

(2) ค่าประปา

844,500 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

283,400 บาท

(4) ค่าประณีต

106,300 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 6 รายการ (รวม 152 หน่วย) 29,159,800 บาท

(1.1) ตู้เครื่องมือทางการแพทย์เคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1

จ.พระนครศรีอยุธยา 6 ชุด

5,089,800 บาท

(1.2) ซ่อมแซมตู้เครื่องมือทางการแพทย์เคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์ประจำปี

บริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน จ.ระนอง, จ.ตรัง, จ.กระบี่, จ.สตูล,

จ.ภูเก็ต 37 ตู้

4,650,000 บาท

(1.3) ซ่อมแซมตู้เครื่องมือทางการแพทย์เคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์และ

AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา

จ.ชลบุรี 14 ตู้

5,400,000 บาท

(1.4) ซ่อมแซมตู้เครื่องมือทางการแพทย์เคลื่อนที่ หลัไฟฟ้าสั่นเขือน หลัไฟฟ้า

พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา

ต.ปอ้อย อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 16 แห่ง

4,400,000 บาท

(1.5) ซ่อมแซมตู้เครื่องมือทางการแพทย์เคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์ประจำปี

บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตะวันออก จ.สมุทรปราการ, จ.สมุทรสาคร,

จ.ระยอง 42 ตู้

4,970,000 บาท

(1.6) ซ่อมแซมตู้เครื่องมือทางการแพทย์เคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์ประจำปี

บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง จ.สุราษฎร์ธานี, จ.นครศรีธรรมราช,

และเขตพื้นที่วังไกลกังวล (พื้นที่เขตพระราชฐาน) จ.ประจวบคีรีขันธ์

37 ตู้

4,650,000 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย) 8,268,200 บาท

(1.1) ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึก

ดอนสักแห่งที่ 2 จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ

599,600 บาท *

* (ชุดเขียนประมาณที่พับไป)

(1.2) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสาย

หลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน สำนักงานพัฒนาและ

บำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทาง

น้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 200 กิโลเมตร 1 ฉบับ

5,148,600 บาท *

* (ชุดเขียนประมาณที่พับไป)

(1.3) ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทราย

และคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

520,000 บาท *

* (ชุดเขียนประมาณที่พับไป)

2. งบลงทุน	1,467,242,400 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,467,242,400 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	172,960,000 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์สำรวจ	3,500,000 บาท
(1) เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	3,500,000 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	106,000,200 บาท
(1) ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.8, เจ้าท่า ส.2, เจ้าท่า ข.7, เจ้าท่า 27, เจ้าท่า ข.19, เจ้าท่า 219, เจ้าท่า ข.25, เจ้าท่า 225, เจ้าท่า ข.37, เจ้าท่า 237) กรุงเทพมหานคร 10 ลำ	70,000,000 บาท
(2) ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.35, เจ้าท่า 235, เจ้าท่า ข.27, เจ้าท่า 227, เจ้าท่า ผ.3, เจ้าท่า ผ.301, เจ้าท่า ผ.302, เจ้าท่า ผ.303, เจ้าท่า ข.11, เจ้าท่า 211, เจ้าท่า ข.412) กรุงเทพมหานคร 11 ลำ	36,000,200 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	63,459,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 6 รายการ (รวม 152 หน่วย)	29,159,800 บาท
(2) ทุนเครื่องมือการเดินทางเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 12 ชุด	16,800,000 บาท
(3) ทุนเครื่องมือการเดินทางเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 7 ชุด	17,500,000 บาท
2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,294,282,400 บาท
2.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ	29,321,100 บาท
(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	6,268,200 บาท
(2) ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อน กันทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม ต.บางม่วง และ ต.เกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา 1 ฉบับ	2,575,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,910,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,600,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,575,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	3,734,700 บาท

(3) ค่าศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคะกอนทรายปิดปากร่องน้ำเทพา		
ต.ทุ่งปรัง อ.ลิซล จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ		1,889,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,889,600 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,110,400 บาท	
(4) ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายตาดป้องกันกัดเซาะ		
ชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์		
และ จ.ชุมพร) 1 ฉบับ		8,194,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,000,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	8,194,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	11,805,200 บาท	
(5) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต)		
เพื่อแก้ไขปัญหาดินพังในแม่น้ำภาคเหนือ 1 ฉบับ		10,393,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	23,926,100 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	5,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	10,393,200 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	8,532,900 บาท	
2.1.2.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น		76,559,100 บาท
(1) ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งที่บ้านหน้าโกฏี		
ถึงบ้านหน้าสถน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช 1 แห่ง		38,301,900 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	218,180,000 บาท	
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	45,000,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	30,937,500 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	23,021,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	38,301,900 บาท *	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	80,919,000 บาท	
* (ขาดงบประมาณที่พับไป)		
(2) ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเล จ.สงขลา 1 แห่ง		7,500,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	7,500,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	42,500,000 บาท	
(3) ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งประจำปี ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง		4,740,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	31,600,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	4,740,000 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	26,860,000 บาท	

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	309,023,700 บาท
รวม 26 รายการ (รวม 7,057,077 หน่วย)	
(1.1) ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองสาขากองเทพฯ และบริเวณพล ประจำปี 4 แห่ง	18,000,000 บาท
(1.2) ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในคลองบางกอกน้อย บริเวณวัดอัมพวัน ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี 1 แห่ง	3,000,000 บาท
(1.3) ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดเทวราชกุญชร วรวิหาร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง	3,500,000 บาท
(1.4) ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดง ที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ มังอันตามัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 4 หลัก	6,470,000 บาท
(1.5) ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดง ที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ มังอ่าวไทย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 6 หลัก	10,640,000 บาท
(1.6) ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา ประมาณ 329,000 ต้น	10,172,700 บาท
(1.7) ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ ประมาณ 148,000 ต้น	4,576,200 บาท
(1.8) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 12 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 982,000 ลบ.ม.	27,034,500 บาท
(1.9) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 7 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 915,000 ลบ.ม.	25,190,000 บาท

(1.10) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ จำนวน 9 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 556,800 ลบ.ม.	15,328,800 บาท
(1.11) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 786,000 ลบ.ม.	21,638,600 บาท
(1.12) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 810,000 ลบ.ม.	31,314,600 บาท
(1.13) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 10 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 450,500 ลบ.ม.	17,416,400 บาท
(1.14) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 11 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 540,000 ลบ.ม.	20,876,400 บาท
(1.15) ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 12 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.	23,196,000 บาท
(1.16) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่แม่น้ำปิง บริเวณเชิงสะพานตากสินบรมราชานุสรณ์ (แม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก) บ้านป่ามะม่วง ต.ป่ามะม่วง อ.เมืองตาก จ.ตาก เนื้อดินประมาณ 71,530 ลบ.ม.	4,760,700 บาท
(1.17) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่แม่น้ำสะแกกรัง (ช่วงที่ 1) ต.ท่าซุง, ต.สะแกกรัง และ ต.น้ำซึม อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี เนื้อดินประมาณ 178,000 ลบ.ม.	8,761,600 บาท
(1.18) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่แม่น้ำสะแกกรัง (ช่วงที่ 3) ต.สะแกกรัง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี เนื้อดินประมาณ 148,000 ลบ.ม.	7,328,400 บาท
(1.19) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ ที่แม่น้ำสะแกกรัง (ช่วงที่ 2) ต.อุทัยใหม่ และ ต.สะแกกรัง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี เนื้อดินประมาณ 111,000 ลบ.ม.	5,511,100 บาท
(1.20) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำท่าเรือบ้านแหลมโพธิ์ ต.ไล่ไทย อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ เนื้อดินประมาณ 48,400 ลบ.ม.	4,640,000 บาท
(1.21) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำปูลาวาจิ อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.	4,793,400 บาท

(1.22) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำปากบึง อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 56,000 ลบ.ม.	5,165,000 บาท
(1.23) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำคลองน้ำแ่ง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 90,000-ลบ.ม.	9,931,000 บาท
(1.24) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำแฉะ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.	4,793,400 บาท
(1.25) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล บ้านม่วง หมู่ที่ 7 ต.ในเมือง อ.พิมาย จ. นครราชสีมา 1 แห่ง * (ขุดเขียงประมาณที่พบไป)	8,714,900 บาท
(1.26) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.195 - กม.200 อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด ถึง อำเภอเมืองยโสธร จังหวัดยโสธร เนื้อดินประมาณ 136,830 ลบ.ม. * (ขุดเขียงประมาณที่พบไป)	6,270,000 บาท

(4) ค่าปรับปรุงทำเรือเกาะสุกร หมู่ 4 ต.เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง 1 แห่ง	11,667,200 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	50,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	10,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,667,200 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	28,332,800 บาท
(5) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือคอนล็ก อ.คอนล็ก จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	14,350,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	70,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	14,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	14,350,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	41,650,000 บาท
2.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	1,188,402,200 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	309,023,700 บาท
รวม 26 รายการ (รวม 7,054,977 หน่วย)	
(2) ค่าก่อสร้างทำเรือบริเวณด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงแสน จุดผ่านแดนถาวร	
สามเหลี่ยมทองคำ (สบรวก) หมู่ 1 บ้านสบรวก ต.เวียง อ.เชียงแสน	
จ.เชียงราย 1 แห่ง	34,800,000 บาท
(3) ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง	
กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1,372,000 ลบ.ม.	53,041,600 บาท
(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตราด	
อ.เมืองตราด จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 750,000 ลบ.ม.	72,012,600 บาท
(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำเจ๊ะบิลัง	
ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	45,005,100 บาท
(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองน้ำเค็ม	
อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา วัสดุประมาณ 200,000 ลบ.ม.	25,258,100 บาท
(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำโคกเคียน	
ต.โคกเคียน อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	27,937,700 บาท
(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองทับใต้	
อ.เกาะยาว จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 156,000 ลบ.ม.	14,991,300 บาท
(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสุโขงบาตู	
อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 196,700 ลบ.ม.	18,407,000 บาท
(10) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก	
ต.สามแยก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	14,445,500 บาท
(11) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำหลังสวน	
อ.หลังสวน จ.ชุมพร เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.	14,589,300 บาท
(12) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล	
ที่ร่องน้ำคลองลัดตะโหนด อ.สีเกา จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.	11,467,100 บาท
(13) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล	
ที่ร่องน้ำระนอง(คลองด่าน) จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	45,780,400 บาท

(14) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำบ่อแสน อ.ทับปุด จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	19,018,600 บาท
(15) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำศาลาใหม่ ต.ศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	45,780,400 บาท
(16) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลอง ร.1 อ.บางกล่ำ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	36,954,600 บาท
(17) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ที่ร่องน้ำท่าเรือไปเกาะพยาม ต.เกาะพยาม อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	19,471,900 บาท
(18) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำตันหยงเปาว์ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	35,711,200 บาท
(19) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราพา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	35,711,200 บาท
(20) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางมะรวด อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 550,000 ลบ.ม.	94,565,300 บาท
(21) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	54,566,100 บาท
(22) ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง	55,193,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	109,860,000 บาท
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	16,500,000 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	22,707,300 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	55,193,600 บาท *
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	15,459,100 บาท
* (ขาดเซียงงบประมาณที่ขยับไป)	
(23) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านลำชี ต.โนนสะอาด อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง	34,884,100 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,084,100 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	9,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	34,884,100 บาท
(24) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านน้ำจ้อย ต.เลิงใต้ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง	18,264,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	44,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	11,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	18,264,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	14,535,600 บาท

(25) ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง

อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 แห่ง

14,250,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

95,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

14,250,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

80,750,000 บาท

(26) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แ่งน้ำชี ม.1 บ้านสำโรง ต.ยางท่าแจ้ง

อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม 1 แห่ง

12,135,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

80,900,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

12,135,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

68,765,000 บาท

(27) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แ่งน้ำกก ม.4 บ้านห้วยน้ำเย็น ต.ท่าตอน

อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ 1 แห่ง

7,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

50,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

7,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

42,500,000 บาท

(28) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แ่งน้ำป่าสัก บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี

และอุตสาหกรรมการต่อเรือพระนครศรีอยุธยาและระบบกันกระแทก

ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

12,300,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

82,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

12,300,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

69,700,000 บาท

(29) ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณ

ท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

5,336,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

39,047,300 บาท

ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ

26,438,700 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

7,272,200 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

5,336,400 บาท *

* (ขาดเลยงบประมาณที่ขยับไป)

7.2.2 ผลผลิตที่ 2 : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

375,254,900 บาท

วัตถุประสงค์ :

กำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี
 ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย ได้แก่ การออกใบสำคัญในการการใช้เรือ ทำเรือ สิ่งล่องลำน้ำ
 การสอบความรู้คนประจำเรือ การเป็นผู้นำร่องเรือ รวมถึงการพัฒนา ส่งเสริมระบบการกำกับดูแล
 การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

7.2.2.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	121.8973	246.4365	5.6005	1.3206	375.2549
1. การออกใบสำคัญ	22.2654	70.6313	0.5431	-	93.4398
2. การนำร่องเรือ	12.1998	11.4724	0.2483	1.3206	25.2411
3. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	87.4321	164.3328	4.8091	-	256.5740

7.2.2.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนการออกใบสำคัญ	ฉบับ	235,000 (398,608)	236,000	237,000	238,000	239,000
เชิงปริมาณ : จำนวนการนำร่องเรือ	ครั้ง	41,800 (37,569)	41,800	41,800	41,800	41,800
เชิงปริมาณ : จำนวนการตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ	ครั้ง	177,500 (154,156)	177,500	177,500	177,500	177,500
เชิงคุณภาพ : ความถูกต้องครบถ้วนของการ ดำเนินงาน	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	844.0856	375.2549	317.4787	170.1052	129.6156
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	844.0856	375.2549	317.4787	170.1052	129.6156
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	120.8588	121.8973	121.8973	121.8973	121.8973
- งบลงทุน	ล้านบาท	716.5776	246.4365	187.8631	40.4896	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	6.6492	5.6005	5.6183	5.6183	5.6183
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	1.3206	2.1000	2.1000	2.1000
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี

375,254,900 บาท

1. งบดำเนินงาน

121,897,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

111,167,500 บาท

(1) รายการไม่ผูกพัน

105,725,900 บาท

(1) ค่าอาหารทำการนอกเวลา

4,415,200 บาท

(2) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ

3,588,000 บาท

(3) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

1,145,100 บาท

(4) ค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการประจำตำแหน่ง

609,600 บาท

(5) ค่าตอบแทนเงินรางวัลประเพณีท้องถิ่นหรือค่าตอบแทนวันหยุดพักผ่อนประจำปี

85,100 บาท

(6) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

19,576,600 บาท

(7) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

2,122,000 บาท

(8) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง

594,000 บาท

(9) ค่าเช่าทรัพย์สิน

668,700 บาท

(10) ค่าจ้างเหมาบริการ

46,029,600 บาท

(11) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม

1,426,700 บาท

(12) ค่าประชาสัมพันธ์

1,630,000 บาท

(13) ค่าสนับสนุนการปฏิบัติงานหน่วยงาน (สำนักงานผู้ช่วยผู้ตรวจการทางทะเล)

1,146,900 บาท

(14) ค่าบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์หรือระบบสารสนเทศ

8,834,000 บาท

(15) วัสดุสำนักงาน

476,000 บาท

(16) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

12,333,400 บาท

(17) วัสดุงานบ้านงานครัว

104,800 บาท

(18) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ

60,000 บาท

(19) วัสดุวิทยาศาสตร์และการแพทย์

40,000 บาท

(20) วัสดุหนังสือ วารสาร และตำรา

25,200 บาท

(21) วัสดุคอมพิวเตอร์

165,000 บาท

(22) วัสดุเครื่องแต่งกาย

50,000 บาท

(23) วัสดุอาหาร

200,000 บาท

(24) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

400,000 บาท

(2) ค่าเช่ารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแคบ จำนวน 6 คัน		1,065,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	5,328,000 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,131,200 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,065,600 บาท	
(3) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 1 คัน		294,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	1,474,100 บาท	
ปี 2562 - 2564 ตั้งงบประมาณ	589,700 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	294,800 บาท	
(4) ค่าเช่ารถโดยสาร 12 ที่นั่ง (ดีเซล) ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี จำนวน 6 คัน		1,733,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	8,667,000 บาท	
ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ	2,591,000 บาท	
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	2,394,000 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	1,394,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	1,733,400 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	554,600 บาท	
(5) ค่าเช่าสำนักงาน ณ กรุงลอนดอน 1 แห่ง		2,347,800 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	7,369,800 บาท	
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,511,000 บาท	
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	2,347,800 บาท	
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,511,000 บาท	
1.2 ค่าสาธารณูปโภค		10,729,800 บาท
(1) ค่าไฟฟ้า		6,820,000 บาท
(2) ค่าประปา		838,100 บาท
(3) ค่าโทรศัพท์		489,700 บาท
(4) ค่าไปรษณีย์		226,500 บาท
(5) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม		2,355,500 บาท

(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย) 248,700 บาท

(1.1) ซ่อมเครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 173 สำนักงานเจ้าท่า

ภูมิภาคสาขาชลบุรี จ.ชลบุรี 1 เครื่อง 71,600 บาท

(1.2) ซ่อมเรือเจ็ดสี เจ้าท่า 298 สาขาประจวบคีรีขันธ์

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 ลำ 177,100 บาท

(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆ ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

3,288,100 บาท

รวม 3 รายการ (รวม 10 หน่วย)

(1.1) เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 199 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่า

ภูมิภาคสาขาพังงา จ.พังงา 2 เครื่อง 1,530,000 บาท

(1.2) ครุภัณฑ์และอุปกรณ์สำหรับห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ กรมเจ้า

ท่า กรุงเทพมหานคร 7 รายการ 1,500,000 บาท

(1.3) เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 107 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่า

ภูมิภาคสาขาหนองคาย จ.หนองคาย 1 เครื่อง 258,100 บาท

2. งบลงทุน	246,436,500 บาท
2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	246,436,500 บาท
2.1.1 ค่าครุภัณฑ์	172,473,800 บาท
2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	59,591,300 บาท
(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD) กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	5,084,400 บาท
(2) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศกรมเจ้าท่า (Application Centric Automation) 1 โครงการ	15,320,000 บาท
(3) โครงการจัดซื้ออุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายทดแทนและเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	20,404,000 บาท
(4) โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	18,782,900 บาท
2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล	46,111,700 บาท
(1) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกลที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 2 รายการ (รวม 2 หน่วย)	248,700 บาท
(2) ช่อมเรือตรวจการณ์ (เจ้าท่า 33, เจ้าท่า 158, เจ้าท่า 214, เจ้าท่า 264, เจ้าท่า 2117, เจ้าท่า 2118) กรุงเทพมหานคร 6 ลำ	8,383,000 บาท
(3) ช่อมเรือขนาดใหญ่ (เจ้าท่า 801, เจ้าท่า 804) กรุงเทพมหานคร 2 ลำ	33,980,000 บาท
(4) ช่อมเรือพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 208 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุล จ.สุล 1 ลำ	3,500,000 บาท
2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ	66,770,800 บาท
(1) ครุภัณฑ์อื่น ๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท รวม 3 รายการ (รวม 10 หน่วย)	3,288,100 บาท
(2) จัดซื้ออุปกรณ์จัดมลพิษน้ำมันประจำอาคารเก็บอุปกรณ์จัดมลพิษน้ำมัน จ.ภูเก็ต 1 ชุด	49,986,100 บาท
(3) โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยในท่าเทียบเรือ สาธารณะและลำน้ำด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมโครงข่ายสื่อสาร ในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	13,496,600 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	89,977,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	13,496,600 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	35,990,800 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ	40,489,600 บาท

2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

8,954,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)

8,954,000 บาท

(1.1) ค่าซื้อถนนสิ่งส่งแสงลำน้ำ บริเวณคลองบางโรง ต.ป่าคลอก อ.ดงหลวง จ.

ภูเก็ต 1 รายการ

49,000 บาท

(1.2) ค่าซื้อถนนสิ่งส่งแสงลำน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์

จ.ประจวบคีรีขันธ์ 1 รายการ

4,033,000 บาท

(1.3) ค่าซื้อถนนสิ่งส่งแสงลำน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี จ.

เพชรบุรี 1 รายการ

4,872,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	73,962,700 บาท
2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ	11,040,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าพนักงานภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา 1 แห่ง	11,040,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	14,240,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	3,200,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,040,000 บาท
2.1.2.2 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ	11,472,400 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 1 แห่ง	11,472,400 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	35,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	7,000,000 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	11,472,400 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	16,527,600 บาท
2.1.2.3 ค่าสำรวจออกแบบ	42,496,300 บาท
(1) ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณ แม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	42,496,300 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	268,453,500 บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	55,000,000 บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	35,612,500 บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ	42,496,300 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	135,344,700 บาท
2.1.2.4 ค่าก่อสร้างอื่นๆ	8,954,000 บาท
(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 3 รายการ (รวม 3 หน่วย)	8,954,000 บาท
3. งบเงินอุดหนุน	5,600,500 บาท
3.1 เงินอุดหนุนทั่วไป	5,600,500 บาท
1) ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	543,100 บาท
2) ค่าบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	4,809,100 บาท
3) ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล	248,300 บาท
4. งบรายจ่ายอื่น	1,320,600 บาท
1) ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	1,320,600 บาท

7.2.3 ผลผลิตที่ 3 : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

205,914,200 บาท

วัตถุประสงค์ :

ผลิต ผักอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพ
ตามมาตรฐานสากล รวมถึงพัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง

7.2.3.1 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	32.2753	105.1065	-	68.5324	205.9142
1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	32.2753	105.1065	-	68.5324	205.9142

7.2.3.2 เป้าหมายผลผลิต งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของผลผลิต จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวี	คน	180 (-)	180	180	180	180
เชิงคุณภาพ : บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานสากล	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	100
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	90.5937	205.9142	75.3121	75.3121	36.0121
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	90.5937	205.9142	75.3121	75.3121	36.0121
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	32.2753	32.2753	36.0121	36.0121	36.0121
- งบลงทุน	ล้านบาท	58.3184	105.1065	39.3000	39.3000	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	68.5324	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

5,406,500 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

500,000 บาท

(1.1) โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ Solid Works

สำหรับห้องเรียนปฏิบัติการเขียนแบบคอมพิวเตอร์ จ.สมุทรปราการ

1 โครงการ

500,000 บาท

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

ผลผลิต : ผลิตบุคลากรและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

205,914,200 บาท

1. งบดำเนินงาน

32,275,300 บาท

1.1 ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ

20,525,500 บาท

(1) ค่าอาหารทำนอกรอกเวลา

263,200 บาท

(2) เงินสมนาคุณอาจารย์สาขาที่ขาดแคลนในสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ

4,196,000 บาท

(3) ค่าตอบแทนการเรียนการสอน

2,293,000 บาท

(4) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ

3,127,000 บาท

(5) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง

376,300 บาท

(6) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง

486,000 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาบริการ

1,212,000 บาท

(8) ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม

1,200,000 บาท

(9) วัสดุสำนักงาน

102,000 บาท

(10) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น

6,060,000 บาท

(11) วัสดุงานบ้านงานครัว

130,000 บาท

(12) วัสดุศึกษา

250,000 บาท

(13) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง

830,000 บาท

1.2 ค่าสาธารณูปโภค

11,749,800 บาท

(1) ค่าไฟฟ้า

9,672,000 บาท

(2) ค่าประปา

754,800 บาท

(3) ค่าโทรศัพท์

543,000 บาท

(4) ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

780,000 บาท

2. งบลงทุน

105,106,500 บาท

2.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

105,106,500 บาท

2.1.1 ค่าครุภัณฑ์

86,106,500 บาท

2.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

5,406,500 บาท

(1) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 1 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

500,000 บาท

(2) โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงทดแทน

ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 โครงการ

4,906,500 บาท

2.1.1.2 ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล

40,700,000 บาท

(1) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือสาครวิสัย

จ.สมุทรปราการ 1 ลำ

27,700,000 บาท

(2) ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือวิสูตรสาคร

จ.สมุทรปราการ 1 ลำ

11,000,000 บาท

(3) ค่าติดตั้งปั้มน้ำหล่อเย็นระบบปรับอากาศสำหรับใช้งานบนเรือ

บริเวณท่าเทียบเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี จ.สมุทรปราการ 1 รายการ

2,000,000 บาท

2.1.1.3 ครุภัณฑ์อื่น ๆ

40,000,000 บาท

- (1) ค่าจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าสำรองจากแสงอาทิตย์
(Solar Cell with Storage Unit) ขนาดกำลังผลิตสูงสุดไม่น้อยกว่า

600 KWp พร้อมอุปกรณ์ จ.สมุทรปราการ 1 รายการ

40,000,000 บาท

2.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

19,000,000 บาท

2.1.2.1 ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ

19,000,000 บาท

- (1) ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

19,000,000 บาท

3. งบรายจ่ายอื่น

68,532,400 บาท

- (1) ค่าชำระหนี้ตามคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด

68,532,400 บาท

7.3 แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

432,807,300 บาท

7.3.1 โครงการที่ 1 : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

432,807,300 บาท

7.3.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน โดยพัฒนาท่าเทียบเรือที่มีความเหมาะสมสำหรับรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) เรือสำราญกีฬา (Yatch) ให้มีความสะดวกปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและปรับปรุงท่าเรือเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีอยู่เดิมให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งเสริมทรัพยากรทดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเพื่อฟื้นฟูชายหาดท่องเที่ยวให้มีศักยภาพในการรองรับการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศไทยให้สูงขึ้น มีความสะดวกและปลอดภัย ช่วยส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำ และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย

7.3.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดกระบี่ ตรัง ตราด พังงาภูเก็ต สตูล สุราษฎร์ธานี ระนอง ระยอง ชลบุรี เพชรบุรี

7.3.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (ปี 2563 ถึง ปี 2569)

7.3.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

2,678,394,300 บาท

- เงินงบประมาณ

2,678,394,300 บาท

7.3.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	432,8073	-	-	432,8073
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	332,9735	-	-	332,9735
2. การเสริมทรัพยากรทดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	59,3338	-	-	59,3338
3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุน้ำหมายตามยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุนการท่องเที่ยว	-	40,5000	-	-	40,5000

7.3.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แห่ง	7 (5)	11	11	11	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	200,000 (-)	560,000	560,000	560,000	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (100)	100	100	100	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	900.3562	432.8073	773.2318	571.9990	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	900.3562	432.8073	773.2318	571.9990	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	900.3562	432.8073	773.2318	571.9990	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

7,139,900 บาท

(1.1) ค่าศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐศาสตร์ วิศวกรรมและ
สิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาท่าเรือและเสริมทรายหาดส่งเสริมการท่องเที่ยว

บริเวณหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 1 ฉบับ

7,139,900 บาท *

* (ขุดเซียงประมาณที่พิมพ์ไป)

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

432,807,300 บาท

1. งบลงทุน

432,807,300 บาท

1. งบลงทุน

432,807,300 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

432,807,300 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

432,807,300 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ

63,453,100 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

7,139,900 บาท

(2) ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับ

เรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน

กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ

14,477,400 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

68,940,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

10,500,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

37,758,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

6,204,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

14,477,400 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(3) ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่

(Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่

บริเวณชายฝั่งอันดามัน กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ

25,607,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

69,210,000 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

31,144,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

12,457,800 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

25,607,700 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่พับไป)

(4) ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub)

และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต

จ.ตรัง และ จ.สตูล) 1 ฉบับ

16,228,100 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

61,590,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

11,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

16,228,100 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

24,361,900 บาท

1.1.1.2 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างอื่น

160,179,900 บาท

(1) ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายใน
ท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยว

ปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง

31,814,600 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

79,461,800 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

12,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

35,647,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

31,814,600 บาท *

* (ขุดเขียงงบประมาณที่พับไป)

(2) ค่าปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

31,365,300 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

212,930,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

50,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

44,173,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

47,815,600 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

31,365,300 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

39,575,700 บาท

(3) ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกาประสงค์บริเวณอำเภอนาหมื่น จ.นราธิวาส 1 แห่ง

จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

84,800,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

18,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

47,673,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

19,127,000 บาท

(4) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

42,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

285,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

42,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

114,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

128,250,000 บาท

(5) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะห์ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

26,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

175,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

26,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

70,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

78,500,000 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

4,827,400 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 50,000 หน่วย)

(1.1) ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล
ที่ร่องน้ำท่าเทียบเรือเอนกประสงค์เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน
จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.

4,827,400 บาท

(6) ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือคลองลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา

สนับสนุนการท่องเที่ยว 1 แห่ง

27,750,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

185,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

27,750,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

74,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

83,250,000 บาท

1.1.1.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

209,174,300 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

4,827,400 บาท

รวม 1 รายการ (รวม 50,000 หน่วย)

(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่ามะลิ

และบริเวณที่จอดพักเรือท่ามะลิ อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ

510,000 ลบ.ม.

48,513,100 บาท

(3) ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกู๊ดซีฟรอนด์ ต.เกาะกู๊ด อ.เกาะกู๊ด จ.ตรัง 1 แห่ง

56,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

280,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

56,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

112,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

112,000,000 บาท

(4) ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว

ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2 1 แห่ง

59,333,800 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

400,000,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

80,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

59,333,800 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

90,667,200 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

169,999,000 บาท

(5) ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ

จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1 1 แห่ง

40,500,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

270,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

40,500,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

229,500,000 บาท

7.4 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

1,011,243,700 บาท

7.4.1 โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,011,243,700 บาท

7.4.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

7.4.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา เชียงราย บัตตานี พระนครศรีอยุธยา ระนอง สงขลา สมุทรปราการ
สมุทรสาคร สุราษฎร์ธานี

7.4.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 10 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2569)

7.4.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

8,902,019,900 บาท

- เงินงบประมาณ

8,902,019,900 บาท

7.4.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437
1. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	1,011.2437	-	-	1,011.2437

7.4.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ	งาน	8 (-)	8	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร่องน้ำเศรษฐกิจได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา	ร่องน้ำ	6 (5)	8	8	8	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	5,300,000 (3,619,776.80)	9,450,000	9,450,000	9,450,000	-
เชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือที่มีมาตรฐาน สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	แห่ง	42 (42)	1	1	1	-
เชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปาก	แห่ง	3 (2)	2	2	2	-
เชิงปริมาณ : ป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปากได้ระยะทางไม่น้อยกว่า	กิโลเมตร	6.90 (-)	6.90	6.90	6.90	-

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงคุณภาพ : สามารถรับประกันความเสถียรของน้ำตามรูปแบบและ/หรือเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	60 (-)	60	60	60	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการร้องน้ำไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-
เชิงคุณภาพ : สามารถยกระดับท่าเรือให้มีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัย	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-
เชิงคุณภาพ : สามารถแก้ไขปัญหาการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำปากสักได้อย่างถาวร	ร้อยละ	100 (-)	100	100	100	-
เชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	80 (-)	80	80	80	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,224.8352	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,224.8352	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,224.8352	1,011.2437	372.4189	293.5221	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน

เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

1,011,243,700 บาท

1,011,243,700 บาท

1. งบลงทุน

1,011,243,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

8,957,600 บาท

1.1.1 ค่าครุภัณฑ์

8,957,600 บาท

1.1.1.1 ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์

(1) โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

การปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW

8,957,600 บาท

กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ

วงเงินทั้งสิ้น

57,636,300 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ

12,314,100 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

11,984,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

24,380,100 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

8,957,600 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พับไป)

1,002,286,100 บาท

1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

5,864,800 บาท

1.1.2.1 ค่าสำรวจออกแบบ

(1) ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งในแม่น้ำเจ้าพระยา

5,864,800 บาท

เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 1 ฉบับ

วงเงินทั้งสิ้น

39,424,500 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

8,000,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

10,135,200 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

15,424,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

5,864,800 บาท *

* (ขาดงบประมาณที่พับไป)

1,735,700 บาท

1.1.2.2 ค่าควบคุมงาน

(1) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

- บาท

ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอน ที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

วงเงินทั้งสิ้น

9,535,100 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

2,254,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

3,606,400 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

242,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

3,432,700 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

2,350,000 บาท

(1.1) ค่าก่อสร้างปั๊มน้ำและเรือในคลองบางขุนเทียน บริเวณรถไฟฟ้า

วุฒากาศ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง

2,350,000 บาท.

(2) ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

1,735,700 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

11,270,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

2,254,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

1,735,700 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

2,299,200 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

4,981,100 บาท

1.1.2.3 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

994,685,600 บาท

(1) ค่าก่อสร้างอื่นๆที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ (รวม 1 หน่วย)

2,350,000 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา

(ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม.

121,571,300 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน

อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.

141,109,600 บาท

(4) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร

(ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

93,384,100 บาท

(5) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง

อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

91,592,600 บาท

(6) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปัตตานี

และบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี

เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

90,407,600 บาท

(7) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือ

เชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.

19,537,400 บาท

(8) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

ที่ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ.เมืองสมุทรปราการ

จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 2,500,000 ลบ.ม.

219,271,800 บาท

(9) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล

ที่ร่องน้ำท่าเรือเอกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง

เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.

96,650,200 บาท

(10) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

- บาท

วงเงินทั้งสิ้น

515,000,000 บาท

ปี 2564 ตั้งงบประมาณ

112,750,000 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ

142,515,500 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

102,895,500 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

- บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

156,839,000 บาท

(11) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน

ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

118,811,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น

771,500,000 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ

154,300,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ

118,811,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ

209,848,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ

288,541,000 บาท

7.5 แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

115,335,700 บาท

7.5.1 โครงการที่ 1 : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

115,335,700 บาท

7.5.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

7.5.1.2 สถานที่ดำเนินการ

จังหวัดเชียงใหม่ สุโขทัย นครสวรรค์ นครศรีธรรมราช

7.5.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 8 ปี (ปี 2560 ถึง ปี 2567)

7.5.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

1,630,013,100 บาท

- เงินงบประมาณ

1,630,013,100 บาท

7.5.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	115.3357	-	-	115.3357
1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	115.3357	-	-	115.3357

7.5.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนร่องน้ำ	ร่องน้ำ	4 (4)	3	-	-	-
เชิงปริมาณ : ปริมาณเนื้อดิน	ลบ.ม.	1,502,500 (442,551.62)	1,175,000	-	-	-
เชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด	ร้อยละ	100 (-)	100	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	1,514.6774	115.3357	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,514.6774	115.3357	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,514.6774	115.3357	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566 (12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน

การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 115,335,700 บาท

1. งบลงทุน 115,335,700 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 115,335,700 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 115,335,700 บาท

1.1.1.1 ค่าสำรวจออกแบบ 14,911,500 บาท

(1) ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก
ที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนา
และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ

14,911,500 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 52,327,300 บาท

ปี 2563 - 2564 ตั้งงบประมาณ 4,463,500 บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ 15,432,300 บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 17,520,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 14,911,500 บาท *

* (ชดเชยงบประมาณที่ขยับไป)

1.1.1.2 ค่าก่อสร้างอื่นๆ 100,424,200 บาท

(1) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพยิง
อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.

54,566,100 บาท

(2) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมอก
(กม.26+400 - กม.33+600) ต.เขาแก้วศรีสมบูรณ์ อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย
เนื้อดินประมาณ 255,000 ลบ.ม.

16,103,800 บาท

(3) ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากพูน

อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ

320,000 ลบ.ม.

29,754,300 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	18.8379	18.3669	18.3996	18.4324	18.4654	18.4984
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	28.0392	28.6000	28.6858	28.7862	28.9013	29.0169
2.1 เงินรายได้	28.0392	28.6000	28.6858	28.7862	28.9013	29.0169
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	46.8771	46.9669	47.0854	47.2186	47.3667	47.5153
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	46.8771	46.9669	47.0854	47.2186	47.3667	47.5153
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	28.5102	28.5673	28.6530	28.7532	28.8683	28.9982
6.1 ภารกิจพื้นฐาน	28.5102	28.5673	28.6530	28.7532	28.8683	28.9982
6.1.1 รายจ่ายประจำ	28.5102	28.5673	28.6530	28.7532	28.8683	28.9982
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
6.2 ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	18.3669	18.3996	18.4324	18.4654	18.4984	18.5171

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี