



รชค.มนท. 28๖๖
วันที่ 11 ต.ค. ๖6
เวลา 14.11

โทร. ๖1
วันที่ 11 ต.ค. ๖6
เวลา 14.29 น.

พิก. 5100
วันที่ 10 ต.ค. ๖6
เวลา 10.59
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๓

รชค.ชล. 2883
วันที่ 5 ต.ค. ๖6
เวลา 12.48/11.51

บันทึกข้อความ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์
วันที่ 11/91
วันที่ 27/11/66
เวลา 15.35

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองตรวจราชการ

ที่ คค ๐๒๐๔/ตค.๗ ๐๐๐๕

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

รชค.ชล. 63๐๕
วันที่ 16 ต.ค. ๖6
เวลา 10.35

เรื่อง รายงานการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายของ รชค.(นางมนพร เจริญศรี) แก่กรมเจ้าท่า (จท.)

๓๑ ต.ค. ๖๖
ปจก. ผ่าน รชค.(ชล.)

ตามที่ รชค.(นางมนพร เจริญศรี) ทปช.(นายทวีศักดิ์ อนรรฆพันธ์) ชลค.(นายสรพันธ์ คุณาภรณ์) พร้อมด้วยคณะ ได้เดินทางไปตรวจเยี่ยม จท. และได้เยี่ยมชมศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ พร้อมทั้งมอบนโยบายแก่ จท. เมื่อวันที่ ๔ ต.ค. ๒๕๖๖ โดยมี รชค.(ชล.) และเจ้าหน้าที่ กค. กยผ. และ กป. เข้าร่วมการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายดังกล่าวด้วย นั้น

ขอเรียนรายงานสรุปผลการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายของ รชค.(นางมนพร เจริญศรี) ดังนี้

๑. การนำเสนอผลการดำเนินงานของ จท.

ตรค.(นายกริชเพชร ชัยช่วย) รก.อจท. รอง อจท. พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของ จท. ได้ให้การต้อนรับ รชค.(นางมนพร เจริญศรี) พร้อมด้วยคณะ จากนั้น ตรค.รก.อจท. นำเสนอบรรยายสรุปวิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างองค์กร ภารกิจหลัก และโครงการสำคัญของ จท. สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑.๑ ภารกิจหลักของ จท. จำนวน ๓ ด้าน

๑) ด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมทางน้ำ (Infrastructure) เช่น การพัฒนาและปรับปรุงท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและภูมิภาค การป้องกันการกัดเซาะร่องน้ำและชายฝั่ง การพัฒนาการขนส่งทางลำน้ำ การขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ แม่น้ำ และชายฝั่งทะเล และกำจัดผักตบชวา

๒) ด้านการกำกับดูแล ได้แก่ การปรับปรุงกฎหมาย การบริหารจัดการมาตรฐานความปลอดภัย การดำเนินการตามมาตรฐานสากล การกำกับดูแลด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๓) ด้านการบริการและการส่งเสริมพาณิชย์นาวี (Maritime Promotion) ได้แก่ การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี การนำเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศสนับสนุนการให้บริการ การส่งเสริมมาตรฐานท่าเรือ อุเรือ และผู้ประกอบการ

๑.๒ โครงการที่ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ ได้รับสนับสนุนและดำเนินการร่วมกันเอกชน

๑) โครงการผลักดันเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับเรือโดยสารสาธารณะ (EV Boat)

๒) พัฒนาปรับปรุงท่าเรือต่าง ๆ "เรือคลองแสนแสบ"

๓) ประสานความร่วมมือ ติดตั้งกล้อง CCTV ที่ท่าเรือ

๔) การตรวจประเมินขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Audit)

๕) การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU Fishing)

๑.๓: โครงการสำคัญที่ขอรับงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

โครงการ	งบประมาณ
๑) โครงการจัดซื้อระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดแบบ AI ประมวลผลในท่าเทียบเรือสาธารณะและลำน้ำ พร้อมโครงข่ายสื่อสารไฟเบอร์ออฟติกในแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ	วงเงินรวม ๘๘.๔๗๗ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๗.๘๗๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๓๕.๕๗๗๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๙ วงเงิน ๓๕.๕๗๗๕ ล้านบาท

๒) ก่อสร้าง...

โครงการ	งบประมาณ
๒) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำป่าสัก บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยี และอุตสาหกรรมการต่อเรือพระนครศรีอยุธยาและระบบกันกระแทก ต.หัวรอ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	วงเงินรวม ๘๒.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๖.๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๖๕.๕๐ ล้านบาท
๓) ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว	วงเงินรวม ๒๘๕.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๕๗.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๑๑๕.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๙ วงเงิน ๑๑๕.๐๐ ล้านบาท
๔) ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมานะห์ ต.เกาะยวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	วงเงินรวม ๑๗๕.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๓๕.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๗๐.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๙ วงเงิน ๗๐.๐๐ ล้านบาท
๕) ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว	วงเงินรวม ๑๘๕.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๓๗.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๗๕.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๙ วงเงิน ๗๕.๐๐ ล้านบาท
๖) โครงการเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ ๑ ตอนที่ ๑	วงเงินรวม ๒๗๐.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๕๔.๐๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๑๖.๐๐ ล้านบาท
๗) โครงการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ ๑๑ ร่องน้ำ	วงเงินรวม ๑,๕๐๖.๘๓๖๗ ล้านบาท
๘) โครงการพัฒนาระบบการสอบด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam System) ของผู้ทำการในเรือ และผู้นำร่อง	วงเงิน ๖,๕๐๓,๘๖๐ บาท

๑.๔. โครงการราชรถยืม เพื่อพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีทั้งด้านความปลอดภัย บุคลากร และการบริการประชาชน

๒. นโยบายและข้อสั่งการของ รชค. ที่มอบให้ จท. รับไปพิจารณาดำเนินการ

ด้วย จท. เป็นหน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญต่อการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งภารกิจด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ครอบคลุมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ ท่าเรือ ร่องน้ำทางเดินเรือ การกำกับดูแลการเดินเรือ การส่งเสริมกิจการพาณิชย์ การกำกับดูแลความปลอดภัย ในการขนส่งทางน้ำ การป้องกันดูแล และปกป้องสภาพแวดล้อมทางน้ำ และการพัฒนากฎหมาย ระเบียบ ให้ทันสมัยและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล รชค. จึงมอบนโยบายในการขับเคลื่อนภารกิจด้านการขนส่ง ทางน้ำ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๒.๑.๑ พัฒนาท่าเรือ เช่น ท่าเรือเกาะล้าน จ.ชลบุรี ท่าเรือเกาะกูด จ.พังงา จ.ตราด และท่าเรือวงแหวนอันดามัน เชื่อมโยง ๓ จังหวัด ได้แก่ จ.พังงา จ.กระบี่ และ จ.ภูเก็ต สนับสนุนในการท่องเที่ยวทางทะเล

๒.๑.๒ พัฒนาการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำเศรษฐกิจ จำนวน ๑๖ ร่องน้ำ เช่น ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ จ.สมุทรปราการ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) จ.สงขลา ร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี ให้เป็นไปตามมาตรฐานแต่ละร่องน้ำ รวมถึงขุดลอกร่องน้ำชายฝั่ง เพื่อการขนส่ง การท่องเที่ยว และการประมง

๒.๑.๓ แก้ปัญหา...

๒.๑.๓ แก้ปัญหาการกีดเซาะชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญโดยการเสริมทราย เช่น การเสริมทรายชายหาดชะอำ จ.เพชรบุรี และ ชายหาดจอมเทียน จ.ชลบุรี ทั้งนี้ ขอให้ จท. กำชับผู้รับจ้างในการเร่งรัดการดำเนินงานเพื่อให้การเบิกจ่ายเป็นไปตามแผนด้วย

๒.๑.๔ ผลักดันและสนับสนุนท่าเทียบเรือสำหรับโดยสารขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ทั้งฝั่งอันดามันและอ่าวไทย

๒.๒ ด้านการยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ

๒.๒.๑ ใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย เช่น ระบบ CCTV และ นำ AI มาช่วยในการปฏิบัติงาน

๒.๒.๒ เข้มงวดกวดขันการตรวจตราการเดินทางเรือโดยเฉพาะเรือโดยสาร

๒.๒.๓ ดำเนินการตามแผนและแผนรณรงค์ให้ทำเรือปลอดภัย เรือปลอดภัย คนปลอดภัย พิจารณาการติดตั้งประตูเข้า-ออกของท่าเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ

๒.๒.๔ บูรณาการความร่วมมือภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ผู้ประกอบการและองค์กรภาคเอกชน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

๒.๓ ด้านการส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

๒.๓.๑ ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายส่งเสริมพาณิชย์นาวี

๒.๓.๒ จัดตั้งสำนักงานส่งเสริมพาณิชย์นาวีให้มีหน้าที่ดูแลกิจการส่งเสริมพาณิชย์นาวี

โดยเฉพาะ

๒.๓.๓ ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

๒.๓.๔ ส่งเสริมกองเรือไทย และพัฒนามาตรฐานท่าเรือ และอยู่เรือ

๒.๔ ด้านการส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๔.๑ ลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์และ PM ๒.๕

๒.๔.๒ ส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกเรือไฟฟ้า (EV Boat) และก๊าซธรรมชาติในระบบการเดินทางและขนส่งด้วยเรือโดยสาร

๒.๔.๓ ส่งเสริมการใช้พลังงานจาก Solar Cell ในอาคารสถานที่

๒.๕ ด้านการยกระดับการดำเนินการให้ สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ เช่น IMO IUU ตลอดจนพัฒนากรอบความร่วมมือในระดับภูมิภาค เช่น ASEAN และ JCCCN เป็นต้น

๒.๖ ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมการขนส่งมวลชนสาธารณะทางน้ำในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒.๖.๑ พัฒนาท่าเรือโดยสารแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองแสนแสบ

๒.๖.๒ ส่งเสริมการพัฒนาเรือโดยสารให้มีความทันสมัย สะดวก และปลอดภัย

๒.๖.๓ ส่งเสริมการเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ-ราง-เรือ และพิจารณาให้มีแอปพลิเคชัน GPS Tracking เพื่อให้ประชาชนตรวจสอบวางแผนการเดินทางได้

๒.๗ ด้านการพัฒนาปรับปรุงกฎหมาย กฎ และระเบียบให้ทันสมัยเป็นมาตรฐานสากล

๒.๘ ด้านการขับเคลื่อนสู่องค์กรที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ ยึดหลักธรรมาภิบาลรวมถึงพัฒนาองค์กรและบุคลากรให้มีประสิทธิภาพสูง

๒.๙ ด้านการยกระดับการให้บริการ ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว เข้าถึงได้และมุ่งแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ สร้างความพึงพอใจและรอยยิ้มให้กับประชาชนผู้รับบริการ

๒.๑๐ ด้านการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการและการให้บริการประชาชน

คค. แจ้งรายงานการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายของ
รชค. (นางมนพร เจริญศรี) แก่กรมเจ้าท่า ในวันที่ ๔ ต.ค.๒๕๖๖
เพื่อทราบปัญหาตามข้อสั่งการ รชค. (นางมนพร) และ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- เพื่อทราบข้อสั่งการ รชค.(นางมนพร)
- ดำเนินการต่อไป

๖. หปส

8061/20-70-66

van der Waals, J. D. (1837-1923)

๒.๑๑ การดำเนินโครงการ "ราชรถยืม" เพื่อสร้างรอยยิ้มให้กับภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำในทุกมิติ

๒.๑๑.๑ พัฒนาท่าเรือ ๖ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) จ.ชลบุรี ท่าเรือมาเนาะห์ จ.พังงา ท่าเรือท่าเลน จ.กระบี่ ท่าเรืออ่าวปอ จ.ภูเก็ต ท่าเรือช่องหลาด จ.พังงา และท่าเรือเกาะกูด ซี-ฟรอนท์ จ.ตราด

๒.๑๑.๒ ปรับปรุงท่าเรือโดยสารลำน้ำ

๒.๑๑.๓ ขุดลอกร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) จ.สงขลา ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ ๒ จ.สมุทรปราการ ร่องน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง จ.ระนอง

๒.๑๑.๔ โครงการเสริมทรายชายหาดชะอำ ได้แก่ เสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายหาดชะอำ จ.เพชรบุรี เสริมทรายชายหาดจอมเทียน ระยะที่ ๒ จ.ชลบุรี

๒.๑๑.๕ พัฒนาระบบงานบริการให้สะดวกรวดเร็วสร้างความประทับใจให้กับชาวเรือ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการ เจ้าของเรือ ผู้ควบคุมเรือและผู้โดยสารทางเรือ เพื่อให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการเดินทางทางน้ำ

๒.๑๑.๖ โครงการอบรมสร้างเครือข่ายอาสาสมัคร

๒.๑๑.๗ โครงการอบรมเยาวชนรักษ์น้ำ

๒.๑๑.๘ สร้างขวัญกำลังใจให้ข้าราชการกรมเจ้าท่า เช่น ทุนการศึกษา ก่อสร้างอาคารสำนักงาน ที่พักอาศัย และจัดกิจกรรมกีฬาสำหรับเจ้าท่าสร้างความสามัคคี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณานำเรียน รชค.(นางมนพร เจริญศรี) เพื่อโปรดทราบ ก่อน รปค.(ขส.) พิจารณามีบัญชาแจ้ง จท. เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

1/2561

(นายเสน่ห์ ตั้งสถิตย์)

ผู้อำนวยการกองตรวจราชการ

ปล.กท. (นายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์)

รปค.(ขส.)
๗ ต.ค. ๖๖

เรียน รชค.(นางมนพร)

เพื่อโปรดทราบ ก่อนดำเนินการต่อไป

นายชยธรรม์ พรหมศร

(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลค.

๑๒ ต.ค. ๖๖

เรียน ปลค.
- ทราบ

นางมนพร เจริญศรี

(นางมนพร เจริญศรี)

รชค.

๑๓ ต.ค. ๖๖

นางสาวสุวิภา บรรณพันธ์

พ.ร. ๓. ๓๖๖
๗ ต.ค. ๖๖