



แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
(งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)

ตุลาคม ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม



<https://shorturl.at/rvwPS>
สำนักแผนงาน

คำนำ

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว รวมทั้งนำเข้าในระบบ eMENSAR ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กำหนด และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำยุทธศาสตร์และการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยง ประสิทธิภาพการดำเนินงานและสนับสนุนการท่องเที่ยว

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล รวมทั้งเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า และแผนงานอื่นๆ ทั้งภายในและนอกกระทรวงคมนาคมเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างบูรณาการ เป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

ส่วนที่ ๑	บทสรุปผู้บริหาร	๑ - ๑
ส่วนที่ ๒	ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒ - ๑
	ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)	๒ - ๑
	แผนระดับที่ ๒	๒ - ๓
	นโยบายรัฐบาล	๒ - ๑๐
	แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๒ - ๑๕
ส่วนที่ ๓	ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) แห่งสหประชาชาติ	๓ - ๑
ส่วนที่ ๔	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๕ - ๑
	ภาพรวมกรมเจ้าท่า	๕ - ๑
	๑. โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า	๕ - ๑
	๒.ภารกิจ อำนาจ หน้าที่ ของกรมเจ้าท่า	๕ - ๖
	๓. การดำเนินการภายใต้กฎหมาย	๕ - ๖
	๔. วิสัยทัศน์	๕ - ๖
	๕. พันธกิจ	๕ - ๖
	๖. ค่านิยม	๕ - ๗
	๗. วัฒนธรรมองค์กร	๕ - ๗
	๘. วัตถุประสงค์แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)	๕ - ๗
	๙. เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม	๕ - ๘
	๑๐. ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๕ - ๙
	๑๑. งบประมาณการดำเนินงานงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)	๕ - ๒๒
	ภาคผนวก แผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	๘ - ๑

ส่วนที่ ๑

บทสรุปผู้บริหาร

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว รวมทั้งนำเข้าในระบบ eMENSCR ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำยุทธศาสตร์และการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล รวมทั้งเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า และแผนงานอื่นๆ ทั้งภายในและนอกกระทรวงคมนาคมเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างบูรณาการ เป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

ปัจจุบันงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณา โดยสำนักงบประมาณ ได้มีหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๒/ว ๑๕๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ แจ้งเวียน หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อนและวิธีปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยสำนักงบประมาณจะจัดสรรเงินงบประมาณให้ไม่เกิน ๒ ใน ๓ ของงบประมาณปี ๒๕๖๖ ในแต่ละแผนงาน โดยงบประจำ (บุคลากร ดำเนินงาน เงินอุดหนุน) จะจัดสรรให้ตามความจำเป็น และให้วางแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายเดือนตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ - พฤษภาคม ๒๕๖๗ ส่งสำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบงบประจำของกรมเจ้าท่าแล้ว จำนวนทั้งสิ้น ๖๑๕,๐๓๘,๐๐๐ บาท ตามมีหนังสือ สำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๙/๑๗๐๐๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ ประกอบกับ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้หน่วยงานนำเข้าข้อมูลแผนระดับที่ ๓ ในระบบ eMENSCR ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดภายในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

**“มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ
ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล”**

พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี
๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำ และกิจการพาณิชย์นาวี
๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ONE ได้แก่

M - Morality คุณธรรม

A - Accommodation ความสะดวก

R - Resilience ความยืดหยุ่น

I - Innovation นวัตกรรม

N - Networking เครือข่าย

E - Equity ความเสมอภาค

O - Openness เปิดใจกว้าง

N - Nation First คำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นที่สุด

E - Environment สิ่งแวดล้อม

วัฒนธรรมองค์กร

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า

๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ

๒. ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ และการให้บริการรักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

๓. ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๘ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ ดังนี้

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย
	ปี ๒๕๖๗
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๔.๔
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐
๓. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว)	๒๑
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๑
๕. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐
๖. ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางโดยทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๙.๑๐
๗. สัดส่วนหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไปต่อหน่วยงานภายใต้กรมเจ้าท่าทั้งหมด (ร้อยละ)	๗๕
๘. ร้อยละของหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่าที่ผ่านเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (ร้อยละ)	๘๔

ส่วนที่ ๒

ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

แผนระดับที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นแผนการพัฒนาประเทศที่กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนต้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" หรือตามคติพจน์ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยมีระยะเวลา ๒๐ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ แบ่งยุทธศาสตร์ออกเป็น ๖ ด้าน คือ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมายที่ ๒.๒ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว (ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก (เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ)

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นการพัฒนาภาคเกษตรของไทยให้ก้าวไปสู่มหาอำนาจทางการเกษตรที่สำคัญกับเกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรอัจฉริยะ และเกษตรแปรรูป พร้อมกับการสร้างประเทศไทยยุคใหม่ด้วยอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเน้นอุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ โดยในส่วน of กรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองต่อประเด็นที่ ๒.๔ : อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และประเด็นที่ ๓.๔ : ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผลผลิต การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

กิจกรรม (ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น, ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

ผลผลิต การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กิจกรรม (การออกไปสำคัญ, การนำร่องเรือ, การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ)

ผลผลิต ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี

กิจกรรม ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

- แผนงาน : บูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

กิจกรรม (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว, การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว)

- แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมายที่ ๒.๒ พัฒนาและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบจากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ พัฒนาความมั่นคงน้ำ พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (พัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ)

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้น้อมนำศาสตร์ของพระราชาสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยึดหลัก ๓ ประการคือ “มีความพอประมาณ มีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน” มาเป็นหลักในการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติควบคู่กับการนำเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มาเป็นกรอบแนวคิดที่จะผลักดันดำเนินการเพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมาภิบาล และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีวิสัยทัศน์เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนาแล้วที่มีคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุดในอาเซียนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๙ ซึ่งจะทำให้การพัฒนายุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ถูกดำเนินการบนพื้นฐานความเชื่อในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง ๓ ด้าน ไม่ให้มากหรือน้อยจนเกินไป อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคนรุ่นต่อไปอย่างแท้จริง สอดคล้องกับแนวคิดหลักของแผน คือ เติบโต สมดุล ยั่งยืน ซึ่งเป็นหัวใจของยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายต่อประเด็นที่ ๕.๑ : มีการพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : บูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

แผนระดับที่ ๒

๑. แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นไปตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อมีพระบรมราชโองการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว ให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติแต่ละด้านจัดทำแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ เสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยเป็นแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ชาติ มีทั้งสิ้น ๒๓ ประเด็น โดยมีราชกิจจานุเบกษาใช้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ ต่อมา สศช. ได้เสนอแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมให้มีความสอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ในการพัฒนาประเทศที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่บัญญัติให้สามารถแก้ไขเพิ่มเติมแผนแม่บทให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงหรือความจำเป็นของประเทศได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะรัฐมนตรีแล้ว

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ยังคงจำนวน ๒๓ ประเด็น โดยเป็นแผนระดับที่ ๒ ที่มีผลผูกพันให้ทุกหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องต้องแปลงไปสู่การปฏิบัติร่วมกันอย่างบูรณาการ รวมทั้งการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณต้องสอดคล้องกับแผนแม่บทฯ เพื่อบรรลุผลลัพธ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างเป็นรูปธรรม และส่งผลให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" ต่อไป โดยแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีจำนวนรวม ๒๓ ประเด็น ประกอบด้วย

- (๐๑) ความมั่นคง
- (๐๒) การต่างประเทศ
- (๐๓) การเกษตร
- (๐๔) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
- (๐๕) การท่องเที่ยว
- (๐๖) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
- (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- (๐๘) ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
- (๐๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- (๑๐) การปรับเปลี่ยนค่านิยม และวัฒนธรรม
- (๑๑) ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต
- (๑๒) การพัฒนาการเรียนรู้
- (๑๓) การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี
- (๑๔) ศักยภาพการกีฬา
- (๑๕) พลังทางสังคม
- (๑๖) เศรษฐกิจฐานราก
- (๑๗) ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม
- (๑๘) การเติบโตอย่างยั่งยืน
- (๑๙) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
- (๒๐) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ

(๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

(๒๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

(๒๓) การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า ๓ ประเด็น ดังนี้

(๑) ประเด็น (๐๕) การท่องเที่ยว

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๐๕๐๐๐๑ ผลผลิตมวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ โดยการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศ และทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ เพื่อกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนและเมืองอย่างทั่วถึงและยั่งยืน บรรลุเป้าหมาย ด้านรายได้และการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย โดยการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวร่วมกับหน่วยงานต่างๆ

(๑.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ๓.๔ แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

- แนวทางการพัฒนา ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำ ทั้งท่าเรือสำราญในประเทศไทยเพื่อปรับบทบาทของท่าเรือในประเทศ จากท่าเรือแวะพักเป็นท่าเรือหลัก และท่าเรืออื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนการบริหารจัดการท่าเรือทั้งในเรื่องความสะอาดและมาตรฐานด้านความปลอดภัย

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๕๐๔๐๒ การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ โดยเป็นการพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำให้เป็นทางเลือกหนึ่งของการท่องเที่ยวไทย เป็นแหล่งสร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวและการมีส่วนร่วมของชุมชนโดยครอบคลุมการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง และการท่องเที่ยวในลุ่มน้ำสำคัญ ผ่านการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐานสร้างสรรค์กิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงบริบทของพื้นที่และชุมชนในพื้นที่ (ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ พัฒนาท่าเรือจำนวน ๔ ท่าเรือ (นับแบบสะสม))

โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : บูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

กิจกรรม (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว, การเสริมทรายชายหาด ป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว)

(๒) ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๐๗๐๐๐๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ ขยายขีดความสามารถ พัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ รวมถึงพัฒนาระบบการบริหารจัดการให้สามารถรองรับการเกิดภัยพิบัติ

ทางธรรมชาติและปรับตัวได้ทันกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคต รวมทั้งรูปแบบการเคลื่อนย้ายทุนและแรงงาน การค้า ตลอดจนมาตรการกีดกันทางการค้าใหม่ๆ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขัน โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อขับเคลื่อนสนับสนุนอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยให้อยู่ในอันดับไม่เกินที่ ๓๘ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

(๒.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ๓.๑ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แนวทางการพัฒนา ๒) การขนส่งทางน้ำ ส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือ บำรุงรักษาร่องน้ำ บูรณาการการบริหารจัดการและการตลาดเพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์ท่าเรือทั้งชายฝั่งและท่าเรือแม่น้ำในภูมิภาคที่มีอยู่ในปัจจุบันและยกระดับให้เป็นจุดนำเข้า-ส่งออกสินค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และ เป็นท่าเรือสนับสนุนให้กับท่าเรือหลักของประเทศโดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ โดยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์รวมทั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดคล้องกับบริบทการค้าระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการที่ทัดเทียมกับท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๗๐๑๐๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๗๐๑๐๒ ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๗๐๑๐๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยให้ดีขึ้น ผ่านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษพื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว และอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการสนับสนุนให้สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศให้เหลือน้อยกว่าร้อยละ ๑๑ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และให้ดัชนีวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่น้อยกว่า ๒๕ และมีคะแนนไม่น้อยกว่า ๓.๖๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 - ผลผลิต การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ
 - กิจกรรม (ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น, ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ
 - ผลผลิต การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
 - กิจกรรม (การออกใบสำคัญ, การนำร่องเรือ, การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ)

ผลิตผลผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ

กิจกรรม ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวิ

- แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

(๓) ประเด็น (๑๙) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ

(๓.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑๙๐๐๐๑ ความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ พัฒนาระบบจัดการน้ำทั้งระบบ เพื่อให้เกิดความมั่นคง เพิ่มผลิตผล ในเรื่องการดูแลภัยพิบัติจากน้ำทั้งระบบ ทั้งนี้ ในการดำเนินการจะต้องสร้างความเชื่อมโยงความสัมพันธ์และบูรณาการแบบหลายมิติและหลายภาคส่วน โดยคำนึงถึงทั้งด้านความต้องการและการจัดหาความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำ อย่างมีประสิทธิภาพประสิทธิผล และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันกับนานาประเทศ โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการภารกิจภายใต้แผนงานบูรณาการการจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อสนับสนุนให้คะแนนดัชนีการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำของประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๖๕ คะแนน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ๓.๑ การพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ

- แนวทางการพัฒนา ๓) จัดระบบการจัดการน้ำในภาวะวิกฤติ จัดระบบการจัดการภัยพิบัติจากน้ำในภาวะวิกฤติ (รวมภัยจากน้ำท่วม ลมพายุ ภัยแล้ง แผ่นดินถล่ม พายุคลื่น และน้ำท่วมพื้นที่ติดทะเล) โดยแบ่งตามลักษณะของแต่ละพื้นที่และลุ่มน้ำ ให้สามารถลดความสูญเสียและความเสี่ยงจากภัยพิบัติที่เกิดจากน้ำตามหลักวิชาการให้อยู่ในขอบเขตที่ควบคุมได้อย่างมีประสิทธิภาพและให้สามารถฟื้นตัวได้ในเวลาอันสั้น รวมถึงการวิเคราะห์ข้อมูล ความเสี่ยง คาดการณ์ภูมิอากาศ พยากรณ์ความรุนแรงของผลกระทบจากภัยที่เพิ่มขึ้นในมิติของแผนที่ ระบบสารสนเทศที่ถูกออกแบบให้ใช้งาน เชื่อมกับนโยบายหรือมาตรการสำคัญในการเตรียมพร้อมรับมือเผชิญเหตุ และประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการเตือนภัย การป้องกันภัย การจัดการความเสี่ยงเพื่อลดภัยพิบัติ และการปรับตัวของชุมชนในพื้นที่ประสบภัย

- เป้าหมายของแผนย่อย ๑๙๐๑๐๒ ระดับการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ เกิดความสมดุลทั้งด้านการจัดการการใช้ และการอนุรักษ์ โดยมีแนวทางการดำเนินการเพื่อชุมชน เพื่อสิ่งแวดล้อม การจัดการในภาวะวิกฤติ และการบริหารจัดการอย่างมีธรรมาภิบาลผ่านการดำเนินการในกรอบลุ่มน้ำอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะต้องพัฒนา ยุทธศาสตร์ แนวทางและระบบการจัดการน้ำให้ทันสมัย มีคุณภาพ โดยใช้เทคโนโลยี การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และทุนทางสังคมในแต่ละพื้นที่เข้าช่วย ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของประเทศและโลก โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการภารกิจภายใต้แผนงานบูรณาการการจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อสนับสนุนให้คะแนนดัชนีการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำของประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๖๕ คะแนน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินการเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : บูรณาการการจัดการทรัพยากรน้ำ

โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการจัดการทรัพยากรน้ำ

กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการจัดการทรัพยากรน้ำ

๒. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ด้วยพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ บัญญัติให้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีผลบังคับใช้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ส่งผลให้กรอบระยะเวลา ๕ ปีของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เริ่มต้น ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ครอบคลุมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ซึ่งเป็นระยะ ๕ ปีที่สองของยุทธศาสตร์ชาติ การพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี ของแผนพัฒนาฉบับที่ ๑๓ ให้สามารถก้าวข้ามความท้าทายที่เป็นอุปสรรคต่อการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ จำเป็นจะต้องเร่งแก้ไขจุดอ่อนและข้อจำกัดของประเทศ ที่มีอยู่เดิม รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการรับมือกับความสำคัญที่มาจาก การเปลี่ยนแปลงของบริบท ทั้งจากภายนอกและภายใน ตลอดจนการเสริมสร้างความสามารถในการสร้างสรรค์ ประโยชน์จากโอกาส ที่เกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสมและทันทางที่ ด้วยเหตุนี้ การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศ ในระยะของแผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๓ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อ พลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งหมายถึงการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวหน้าพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสที่จะพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ พร้อมกับการยกระดับกิจกรรมการผลิตและการให้บริการให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มที่สูงขึ้น โดยอยู่บนพื้นฐานของความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น แผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดเป้าหมายหลักของการพัฒนาจำนวน ๕ ประการ ประกอบด้วย

๑. การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม มุ่งยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการสำคัญ ผ่านการผลักดันส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มโดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ ที่ตอบโจทย์พัฒนาการของสังคมยุคใหม่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยกับห่วงโซ่มูลค่า ของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม

๒. การพัฒนานคนสำหรับโลกยุคใหม่ มุ่งพัฒนาให้คนไทยมีทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับโลกยุคใหม่ ทั้งทักษะในด้านความรู้ ทักษะทางพฤติกรรม และคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม และเร่งรัดการเตรียมพร้อมกำลังคนให้มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน และเอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ ไปสู่ภาคการผลิตและบริการเป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้ง ให้ความสำคัญกับการสร้างหลักประกัน และความคุ้มครองทางสังคมที่สามารถส่งเสริมความมั่นคงในชีวิต

๓. การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและเป็นธรรม มุ่งลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งในเชิงรายได้ พื้นที่ ความมั่งคั่ง และการแข่งขันของภาคธุรกิจ ด้วยการสนับสนุนช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสให้มีโอกาสในการเลื่อนสถานะทางเศรษฐกิจและสังคม กระจายโอกาสทางเศรษฐกิจ และจัดให้มีบริการสาธารณะที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงและเท่าเทียมในทุกพื้นที่ พร้อมทั้งเพิ่มโอกาสในการแข่งขันของภาคธุรกิจ ให้เปิดกว้างและเป็นธรรม

๔. การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริการไปสู่ความยั่งยืน มุ่งลดการก่อมลพิษ ควบคู่ไปกับ การผลักดันให้เกิดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับขีดความสามารถ ในการรองรับของระบบนิเวศ ตลอดจนลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุ เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี ๒๕๙๓ และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ เป็นศูนย์ภายในปี ๒๖๐๘

๕. การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้ บริบทโลกใหม่ มุ่งสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยโรคระบาด และภัยคุกคามทางไซเบอร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างและระบบการบริหารงานของภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีได้อย่างทันเวลา มีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล

เป้าหมายการพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าคือเป้าหมายหลักที่ ๔ ทั้งนี้ เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายหลักไปสู่ภาพของการขับเคลื่อนที่ชัดเจนในลักษณะของวาระการพัฒนาที่เอื้อให้เกิดการทำงานร่วมกันของหลายหน่วยงานและหลายภาคส่วนในการผลักดันการพัฒนาเรื่องใด เรื่องหนึ่งให้เกิดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดจุดหมายการพัฒนา จำนวน ๑๓ หมุดหมาย ซึ่งเป็นการบ่งบอกถึงสิ่งที่ประเทศไทยปรารถนาจะ ‘เป็น’ หรือมุ่งหวังจะ ‘มี’ เพื่อสะท้อนประเด็นการพัฒนาที่มีลำดับความสำคัญสูงต่อการพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” โดยหมุดหมายทั้ง ๑๓ ประการ แบ่งออกได้เป็น ๔ มิติ ดังนี้

๑) มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

หมุดหมายที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

หมุดหมายที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมุดหมายที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัล

ของอาเซียน

๒) มิติโอกาสและความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม

หมุดหมายที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

หมุดหมายที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม

๓) มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมุดหมายที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

หมุดหมายที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๔) มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

หมุดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

หมุดหมายที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

สำหรับหมุดหมายการพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าจำนวน ๓ หมุดหมาย ดังนี้

- หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักที่ ๔ การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน ซึ่งการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจะต้องคำนึงปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยว และปัญหาที่ผ่านมา พบว่า ประเทศไทยมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายในหลายประเด็น สรุปได้ดังนี้ ๑) การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดให้เกิดการใช้จ่าย ใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวมากขึ้น และส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพมากกว่าปริมาณ ๒) การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะในเมืองท่องเที่ยวรองและผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวภายในประเทศ และก่อให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ๓) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ทั้งในมิติของมาตรฐานความสะอาดและปลอดภัย สังคม ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ๔) การพัฒนาปัจจัยเอื้อให้เกิดการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการพัฒนาบุคลากรและธุรกิจให้พร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลง การปรับปรุงระเบียบและกฎหมายที่ล้าสมัย

และเป็นอุปสรรค การใช้เทคโนโลยีและข้อมูลในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของหมวดหมู่ที่ ๒ ในด้านการพัฒนาทางน้ำ ภายใต้แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว และการเสริมทราฟฟิกป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว เป็นต้น

- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักที่ ๔ การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน โดยทำให้ประเทศไทยมีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้าการลงทุนสามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ภายใต้รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ในยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ในมิติความร่วมมือทางการพัฒนากับประเทศเพื่อนบ้าน ภูมิภาค โลก รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ รวมทั้งยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในมิติการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทยเชื่อมโลก ที่มุ่งเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและบริการโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ และการรักษาและเสริมเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค ที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนของไทยกับต่างประเทศและขยายความร่วมมือทางการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในมิติการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ที่มุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของหมวดหมู่ที่ ๕ ในด้านการพัฒนาทางน้ำ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การขุดลอกร่องน้ำ การควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนขับเคลื่อนให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ บรรลุได้ตามเป้าหมายบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

- หมวดหมู่ที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป้าหมายการพัฒนาของหมวดหมู่ที่ ๑๑ ได้เชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จำนวน ๒ เป้าหมาย ได้แก่ เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน และเป้าหมายที่ ๕) การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ หากพิจารณาถึงความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ พบว่าเป้าหมายการพัฒนาของหมวดหมู่ที่ ๑๑ มีความสอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติใน ๓ ด้าน ดังนี้ ด้านที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ในเป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ เพื่อบริหารจัดการสถานะแวดล้อมของประเทศให้ มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกระดับ และเป้าหมายที่ ๓ กองทัพ หน่วยงานด้านความมั่นคง ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน มีความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความมั่นคง เพื่อให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบและทุกระดับความรุนแรง ด้านที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมายที่ ๑ ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ในประเด็นอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ มีเนื้อหาด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจัดการภัยพิบัติ ซึ่งรวมถึงระบบการเตือนภัย การเตรียมตัวรับมือภัยพิบัติ และการให้ความช่วยเหลือทั้งในระหว่างและหลังเกิดภัยพิบัติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในเป้าหมายที่ ๓ ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ โดยสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ มุ่งเน้นลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ปรับปรุงการบริหารจัดการภัยพิบัติทั้งระบบ และการสร้างขีดความสามารถของประชาชนในการรับมือ

และปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียและเสียหายจากภัยธรรมชาติและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ และดูแลภัยพิบัติจากน้ำทั้งระบบ โดยมีการจัดระบบการจัดการน้ำในภาวะวิกฤติ ให้สามารถลดสูญเสีย ความเสี่ยง จากภัยพิบัติที่เกิดจากน้ำตามหลักวิชาการให้อยู่ในขอบเขตที่ควบคุม ที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงการเพิ่มความร่วมมือในเรื่องการจัดการภัยพิบัติในภูมิภาคได้อย่างทั่วถึงและทันการณ์ โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของหมวดหมายที่ ๑๑ ในด้านการพัฒนาทางน้ำ ภายใต้แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

นโยบายรัฐบาล

ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภาผู้แทนราษฎร วันจันทร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อแก้ปัญหา สร้างความร่วมมือ และวางรากฐานอนาคตให้กับคนไทยทุกคน รัฐบาลมีกรอบนโยบายในการบริหารและพัฒนาประเทศตามกรอบความเร่งด่วน ได้แก่

กรอบระยะสั้น การกระตุ้นการใช้จ่าย จุดประกายให้เครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจกลับมาเติบโตอีกครั้ง ประกอบกับการเร่งแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของประชาชนอย่างเร่งด่วนและรวดเร็ว

กรอบระยะกลางและระยะยาว รัฐบาลจะเสริมขีดความสามารถให้กับประชาชนผ่านการสร้างรายได้ ลดรายจ่าย สร้างโอกาส ลดความเหลื่อมล้ำ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นให้กับประชาชนทุกคน

โดยสรุปรายละเอียดดังนี้

๑. นโยบายเร่งด่วน

๑.๑ การแก้ปัญหาหนี้สินทั้งในภาคเกษตร ภาคธุรกิจ และภาคประชาชน ด้วยการพักหนี้เกษตรกรตามเงื่อนไขและคุณสมบัติที่เหมาะสม รวมถึงมาตรการช่วยประคองภาระหนี้สินและต้นทุนทางการเงินสำหรับภาคประชาชนที่ครอบคลุมถึงผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-๑๙ ให้ได้มีโอกาสในการฟื้นตัวและกลับมาดำเนินธุรกิจได้อีกครั้ง นอกจากนี้รัฐบาลจะมีมาตรการในการแก้ไขปัญหาหนี้สินของกลุ่มอื่นๆ ภายใต้ปรัชญาที่จะไม่ขัดต่อวินัยทางการเงินและไม่ทำให้เกิดภาวะภัยทางจริยธรรม (Moral Hazard) ของผู้มีภาระหนี้สิน

๑.๒ ลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงานให้แก่ประชาชน อันเป็นปัจจัยสำคัญในการดำรงชีวิตและเศรษฐกิจ สนับสนุนให้เกิดการบริหารจัดการราคาพลังงานทั้งค่าไฟฟ้า ค่าก๊าซหุงต้ม และค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมในทันที นอกจากนี้ จะปรับเปลี่ยนโครงสร้างการใช้พลังงานของประเทศ โดยวางแผนความต้องการและสนับสนุนการจัดหาแหล่งพลังงานอย่างเหมาะสม ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานสะอาดและพลังงานหมุนเวียน เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน เร่งเจรจาการใช้พลังงานในพื้นที่อ้างสิทธิกับประเทศข้างเคียงและสำรวจแหล่งพลังงานเพิ่มเติม รวมถึงการสนับสนุนให้เกิดการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่ๆ ภายใต้กลไกตลาด เพื่อให้มั่นใจว่าประเทศไทยจะมีความมั่นคงทางพลังงานที่จะขับเคลื่อนประเทศต่อไป

๑.๓ ผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เพราะการท่องเที่ยวจะเป็นกุญแจดอกแรกในการสร้างรายได้ที่สามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้ในระยะสั้นและสร้างงานให้กับประชาชนเป็นจำนวนมาก การเปิดประตูรับนักท่องเที่ยวด้วยการอำนวยความสะดวก ปรับปรุงขั้นตอนการขอวีซ่า และการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่าสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศเป้าหมาย การจัดทำ Fast Track VISA สำหรับผู้เข้าร่วมงานแสดงสินค้านานาชาติ (MICE) และเพื่อเป็นการกระตุ้นการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวในช่วงสิ้นปี ร่วมกับภาคธุรกิจในทุกภาคส่วนเป็นเจ้าภาพจัดงานแสดงสินค้า งานเทศกาลระดับโลก เพื่อยกระดับประเทศไทยให้เป็นสถานที่

สำหรับการจัดงานแสดงต่างๆ ที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งในภูมิภาคนี้ ในขณะเดียวกัน รัฐบาลจะผลักดันการพัฒนาการบริหารจัดการทุกขั้นตอนการบริการที่เป็นประตูสู่ประเทศไทย ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงระบบคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยจะปรับปรุงสนามบินและจัดการเที่ยวบินของสนามบินทั่วประเทศให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มปริมาณเที่ยวบินให้สามารถนำนักท่องเที่ยวมาสู่ประเทศไทยได้มากขึ้น แก้ปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันและปราบปรามการเอาเปรียบนักท่องเที่ยว ซึ่งการรักษาความปลอดภัยจะสร้างความมั่นใจและความประทับใจกับประเทศไทยในระยะยาว

๑.๔ การแก้ปัญหาความเห็นที่แตกต่างในเรื่องรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ เพื่อให้คนไทยได้มีรัฐธรรมนูญที่เป็นประชาธิปไตยมากขึ้น โดยยึดรูปแบบการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขและไม่แก้ไขในหมวดพระมหากษัตริย์ โดยรัฐบาลจะหาหรือแนวทางในการทำประชาติที่ให้ความสำคัญกับการทำให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมออกแบบกฎ กติกาที่เป็นประชาธิปไตย ทันสมัยและเป็นที่ยอมรับร่วมกัน รวมถึงการหาหรือแนวทางการจัดทำรัฐธรรมนูญในรัฐสภา เพื่อให้ประเทศสามารถเดินต่อไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคง สร้างความชอบธรรมในการบริหารราชการแผ่นดินในระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขด้วยการฟื้นฟูหลักนิติธรรม (Rule of Law) ที่เข้มแข็ง มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และเป็นที่ยอมรับจากนานาประเทศ เพราะการมีหลักนิติธรรมที่น่าเชื่อถือเป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางความคิดและสังคมที่สำคัญของประเทศ เป็นการลงทุนทำให้ประเทศไทยมีหลักนิติธรรมที่น่าเชื่อถือที่ใช้งบประมาณของรัฐน้อยที่สุด แต่ได้ประสิทธิภาพมากที่สุดในการพัฒนาประเทศ

โดยนโยบายเร่งด่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ข้อ ๑.๓ การสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว โดยการพัฒนาการบริหารจัดการทุกขั้นตอนการบริการ การปรับปรุงระบบคมนาคมทางน้ำ เพื่อเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยว

๒. นโยบายระยะกลางและระยะยาว

๒.๑ การสร้างรายได้โดยการใช้การทูตเศรษฐกิจเชิงรุกเพื่อเปิดประตูการค้าสู่ตลาดใหม่ๆ ให้สินค้าและบริการของประเทศไทย อาทิ กลุ่มสหภาพยุโรป กลุ่มประเทศในตะวันออกกลาง อินเดีย แอฟริกา อเมริกาใต้รวมถึงการให้ความสำคัญกับตลาดเดิมที่รวมถึงประเทศบ้านใกล้เรือนเคียง โดยการออกไปพบผู้นำประเทศต่างๆ เพื่อชักชวนให้มาค้าขายสินค้าและบริการของกันและกัน ซึ่งจะเพิ่มโอกาสให้กับสินค้าและบริการที่คิดและผลิตจากฝีมือของคนไทยมากขึ้น เร่งการเจรจากรอบความร่วมมือทางการค้าระหว่างประเทศ (FTA) และเจรจาเพื่อยกระดับหนังสือเดินทางไทย (Passport) ให้สามารถเดินทางได้หลายประเทศมากยิ่งขึ้นโดยไม่จำเป็นต้องขอวีซ่า ปรับปรุงกระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการลงทุนผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อดึงดูดการลงทุนที่จะช่วยเพิ่มความสามารถทางการผลิต สร้างมูลค่าเพิ่มของสินค้า และวางรากฐานให้เศรษฐกิจในระยะยาว

๒.๒ ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ อาทิ การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล อุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง อุตสาหกรรมสีเขียว และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศรวมทั้งการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในประเทศเพื่อให้เป็นเครื่องยนต์ใหม่ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และยกระดับศักยภาพการแข่งขันของประเทศ รวมไปถึงการพัฒนาต่อยอดเขตเศรษฐกิจพิเศษและระเบียงเศรษฐกิจทั้ง ๔ ภาค ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่และเมืองให้เป็นไปตามผังเมืองที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน เพื่อให้เกิดการกระจายความเจริญและกิจกรรมทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ในประเทศ จัดทำ Matching Fund ซึ่งเป็นการลงทุนร่วมกันระหว่างรัฐบาลและเอกชน เพื่อลงทุนพัฒนา Start-up ที่มีศักยภาพให้เติบโตและแข่งขันได้ในระดับโลก สร้างความแข็งแกร่งของธุรกิจใหม่ และรัฐบาลจะสนับสนุนตลาดทุนเพื่อสร้างความมั่นใจให้นักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๒.๓ การพัฒนาเศรษฐกิจการค้าที่ถูกกฎหมายตามแนวชายแดน เพื่อสร้างเงิน สร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชน และเป็นการสนับสนุนเสถียรภาพให้เกิดขึ้นเพื่อสร้างประโยชน์ร่วมกันของทุกประเทศ ตลอดจนการเป็นผู้นำในการส่งเสริมสันติภาพและผลประโยชน์ร่วมกันของโลก และบริหารสถานการณ์ภูมิศาสตร์การเมืองระหว่างประเทศอย่างเหมาะสม

๒.๔ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศทั้งทางถนน ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ เพื่อเปิดประตูค้าขายและเปิดโอกาสของประเทศไทยให้เพิ่มขึ้น และเป็นการสร้างประโยชน์จากสินทรัพย์ของประเทศและของประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการสินค้าและบริการรูปแบบใหม่ของโลก

๒.๕ การสร้างรายได้ในภาคการเกษตรโดยใช้หลักการ ตลาดนำ นวัตกรรมเสริม เพิ่มรายได้ โดยการสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตของภาคการเกษตรควบคู่ไปด้วยกัน จะมีการบูรณาการองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองต่อความต้องการน้ำในแต่ละพื้นที่ ใช้การบริหารจัดการแปลงเกษตรด้วยนวัตกรรมเกษตรแม่นยำ (Precision Farming) การวิจัย พัฒนาพันธุ์ เพื่อเพิ่มผลผลิตและเพิ่มมูลค่าผลตอบแทนต่อไร่ให้สูงขึ้น ตลอดจนการหาตลาดให้สินค้าเกษตรได้ขายในราคาที่เหมาะสม สนับสนุนให้เปลี่ยนแปลงการปลูกพืชให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและเศรษฐกิจ และการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรให้มีมูลค่าสูงขึ้น นอกจากนี้ จะฟื้นฟีวิตอุตสาหกรรมประมงให้กลับมาเป็นแหล่งรายได้ที่สำคัญของประชาชนอีกครั้งด้วยการแก้ไขข้อกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายให้เหมาะสม อันเป็นการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลให้อยู่กับประเทศอย่างยั่งยืน การบริหารจัดการภาคการเกษตรที่ครบถ้วนทุกด้านตั้งแต่ดิน น้ำ พันธุ์พืช พันธุ์สัตว์ กลไกราคา แหล่งเงินทุน นวัตกรรม และกรรมสิทธิ์ที่ดินของเกษตรกรผู้ปลูกพืช ผู้เลี้ยงปศุสัตว์ และกลุ่มประมง มีเป้าหมายทำให้รายได้ของเกษตรกรทั้งประเทศเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญภายในระยะเวลา ๔ ปี

๒.๖ การให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์เพื่อสร้างโอกาสในการมีอาชีพ รายได้ และความมั่นคงในชีวิต โดยดำเนินการให้ประชาชนมีสิทธิในที่ดิน มีชีวิตที่มั่นคง พิจารณาเอกสารสิทธิการใช้ประโยชน์ให้เป็นโฉนด เพื่อให้สามารถนำไปต่อยอดให้เข้าถึงแหล่งทุนได้ นำมาพัฒนาที่ดินเพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นในระยะยาว นอกจากนี้ จะส่งเสริมแนวทางที่สร้างรายได้จากผืนดินและส่งเสริมสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกัน โดยกำหนดให้มีสัดส่วนการปลูกไม้ยืนต้นให้เหมาะสมกับประเภทและลักษณะของพื้นที่ และส่งเสริมให้เจ้าของที่ดินหรือชุมชนโดยรอบได้รับประโยชน์จากการเพิ่มพูนของระบบนิเวศ การขายคาร์บอนเครดิตอย่างยุติธรรม และได้รับการยอมรับจากระดับสากล

๒.๗ การเปลี่ยนบทบาทของรัฐที่เคยเป็นผู้กำกับดูแลที่เต็มไปด้วยกฎระเบียบ และข้อบังคับ ให้เป็นผู้สนับสนุนที่ปลดล็อกข้อจำกัดของประชาชน สร้างโอกาสให้กับประชาชนในการสร้างรายได้และเจริญเติบโต อาทิ การยกเลิกและปรับปรุงกฎหมายที่ไม่จำเป็น เช่น การปลดล็อกกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสุรา พื้นบ้าน เป็นต้น

๒.๘ ใช้การบริหารในรูปแบบของการกระจายอำนาจ (ผู้ว่า CEO) เพื่อสร้างประสิทธิภาพในการบริหารงานในแต่ละจังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ กล่าวคือ จะมีการเปิดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดเพื่อสร้างโอกาสและสร้างประโยชน์ให้ประชาชนเป็นสำคัญ สนับสนุนการจัดการปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบอย่างเด็ดขาด โดยใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการให้บริการมาเพิ่มประสิทธิภาพ สร้างความโปร่งใส ขจัดช่องโหว่ในการทุจริต ลดค่าใช้จ่าย และปรับปรุงการทำงานของภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ จะสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดสรรทรัพยากรทั้งด้านงบประมาณและการเลือกตัวแทนของผู้บริหารที่จะเป็นตัวแทนการพัฒนาท้องถิ่นบ้านเกิดเมืองนอน ซึ่งจะช่วยให้เกิดการกระจายทรัพยากรและกระจายอำนาจการบริหารจัดการไปสู่ชุมชน

๒.๙ การเปิดรับแรงงานต่างด้าวและกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศที่เข้ามาทำงานสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อตอบสนองความต้องการทรัพยากรบุคคลและแรงงานทั้งภาคการผลิต ภาคการบริการ ภาคการพัฒนาเทคโนโลยี ที่แรงงานกลุ่มดังกล่าวยังมีความจำเป็นในการสนับสนุนการเจริญเติบโตของเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๒.๑๐ นโยบายสนับสนุนการสร้างพลังสร้างสรรค์ หรือ Soft Power ของประเทศเพื่อยกระดับและพัฒนาความสามารถด้านความรู้ ความสามารถ และความคิดสร้างสรรค์ของคนไทยให้สร้างมูลค่าและสร้างรายได้ รวมทั้งการอนุรักษ์ ฟื้นฟู และพัฒนาต่อยอดศิลปะ วัฒนธรรมและส่งเสริมภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อนำมาต่อยอดในการสร้างมูลค่าเพิ่ม การสร้างงานสร้างรายได้ผ่านการส่งเสริม ๑ ครอบครัว ๑ ทักษะ Soft Power ตลอดจนการส่งเสริมและพัฒนาด้านกีฬาอย่างเป็นระบบ ที่นอกจากจะช่วยเสริมสร้างสุขภาพที่ดีของประชาชนแล้วยังสามารถพัฒนาเป็นอาชีพทั้งในบทบาทที่เป็นนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้มีวิชาชีพด้านการสนับสนุนของวงการกีฬาที่สามารถสร้างรายได้ โดยเฉพาะกีฬาที่เป็นที่นิยมในระดับสากล

๒.๑๑ ดำเนินนโยบายปฏิรูปการศึกษาและสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต มุ่งส่งเสริมให้เป็นคนดี มีวินัย ภูมิใจในชาติ รวมทั้งเสริมสร้างศักยภาพของผู้เรียนตามความถนัด ส่งเสริมการอ่าน เพื่อสร้างอนาคต สร้างรายได้ กระจายอำนาจการศึกษาให้ผู้เรียนได้เข้าถึงการเรียนรู้อย่างทั่วถึง มีอุปกรณ์การเรียนที่เหมาะสมต่อผู้เรียนแต่ละวัย และใช้ระบบเทคโนโลยีการศึกษาสมัยใหม่ จัดทำหลักสูตรและให้คำแนะนำที่เหมาะสมกับความรู้ความสนใจของผู้เรียน ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาทั้งในด้านสังคม ด้านวิทยาศาสตร์ประยุกต์ (Applied Science) และการวิจัยขั้นแนวหน้า (Frontier Research) เพื่อต่อยอดให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยไม่ละเลยการศึกษาประวัติศาสตร์ความเป็นมาของประเทศและการปลูกฝังความรักในสถาบันหลักของชาติ เพื่อให้มีความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจสังคม และการเมืองของโลกสมัยใหม่อย่างมีคุณธรรมและจริยธรรม รัฐบาลจะให้ความสำคัญต่อความมีคุณภาพของครูทั้งประเทศ รวมไปถึงครูแนะแนว เพื่อช่วยให้นักเรียนได้รับคำแนะนำด้านเนื้อหาของการวิชาการและการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการตัดสินใจเลือกเรียนและประกอบอาชีพ รวมไปถึงการดูแลสุขภาพกายและสุขภาพ ใจของนักเรียนทุกคน นอกจากนี้ รัฐบาลจะส่งเสริมการสร้างรายได้ให้นักเรียน นักศึกษาทั้งสายวิชาการและสายอาชีพให้มีรายได้จากวิชาที่เรียน โอกาสฝึกงานระหว่างเรียน เพื่อสร้างบุคลากรที่มีทักษะและความสามารถตรงต่อความต้องการของการจ้างงาน และที่สำคัญที่สุดคือการแก้ไขปัญหาความเหลื่อมล้ำทางการศึกษาที่เป็นรากฐานสำคัญของความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในสังคมไทย

โดยนโยบายระยะกลางและระยะยาวที่สำคัญเกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ข้อ ๒.๔ การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศตามภารกิจของกรมเจ้าท่าในทุกมิติเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และข้อ ๒.๘ การใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยในการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ สร้างความโปร่งใส ขจัดช่องโหว่ในการทุจริต ลดค่าใช้จ่าย และปรับปรุงการทำงานของให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น

๓. นโยบายเพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดี นำความปลอดภัย สร้างศักดิ์ศรี และนำความภาคภูมิใจมาสู่ประชาชนไทยทุกคน

๓.๑ การมีความมั่นคงทั้งภายในและภายนอกที่สอดคล้องกับสถานะของโลก โดยสนับสนุนให้มีการปรับโครงสร้างของหน่วยงานความมั่นคงให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการคุกคามและภัยความมั่นคงรูปแบบใหม่ในศตวรรษที่ ๒๑ และเป็นกลไกสำคัญในการพิทักษ์เอกราช สร้างความมั่นคง และความปลอดภัยในทุกพื้นที่ของประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและการแก้ไขปัญหาภัยคุกคามและภัยพิบัติเพื่อช่วยเหลือประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ร่วมกันพัฒนากองทัพให้เป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาศักยภาพของประเทศพร้อมกับประชาชน โดย (๑) จะเปลี่ยนรูปแบบการเกณฑ์ทหารเป็นแบบสมัครใจ (๒) ปรับปรุงการฝึก

นักศึกษาวิชาทหารหน่วยบัญชาการรักษาดินแดนให้เป็นแบบสร้างสรรค์ (๓) ลดกำลังพลนายทหารชั้นสัญญาบัตรระดับสูง และกำหนดอัตรากำลังในกองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) ให้สอดคล้องกับบทบาทและภารกิจในปัจจุบันและอนาคตของประเทศ (๔) ปรับปรุงกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงกลาโหมให้มีความทันสมัย โปร่งใส ตรวจสอบได้ และสอดคล้องกับรูปแบบและความเสี่ยงของภัยคุกคามทั้งในปัจจุบันและอนาคต และ (๕) นำพื้นที่ของหน่วยทหารที่เกินความจำเป็นมาใช้ให้เป็นประโยชน์ต่อประชาชน โดยเฉพาะการใช้เพื่อการเกษตร การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณสุขภูมิภาคการเพิ่มพูนความสมบูรณ์ของระบบนิเวศ และการใช้เป็นแหล่งเรียนรู้เพื่อสนับสนุนการสร้างรายได้การสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและการสร้างความเข้มแข็งด้านสังคมของประเทศ ทั้งนี้ ด้านความปลอดภัย โดยการทำงานร่วมกับประชาชนทุกภาคส่วนเพื่อดำเนินการปราบปรามผู้มีอิทธิพลและยาเสพติดให้หมดไปจากสังคมไทย โดยยึดหลักการ “เปลี่ยนผู้เสพเป็นผู้ป่วย” สนับสนุนให้ผู้เสพเข้ารับการรักษาบำบัดอย่างมีประสิทธิภาพและทั่วถึงเพื่อเพิ่มจำนวนทรัพยากรบุคคลที่มีคุณภาพให้กลับเข้าสู่สังคมและพัฒนาความสามารถให้เข้าสู่ภาคแรงงาน ส่วนผู้ผลิตและผู้ค้า คือผู้ที่ต้องได้รับโทษตามกฎหมายการยุติธรรม โดยใช้มาตรการปราบปรามทางกฎหมายอย่างจริงจัง ซึ่งรวมถึงการ “ยึดทรัพย์” เพื่อตัดวงจรการค้ายาเสพติดพร้อมดำเนินการเจรจาทางการทูตกับประเทศตามแนวชายแดน เพื่อควบคุมการลักลอบนำยาเสพติดเข้ามาในประเทศไทย และดึงประชาชนออกจากวงจรการค้ายาเสพติดอย่างถาวร การดำเนินแนวทางนโยบายการใช้ประโยชน์จากกัญชาทางการแพทย์และสุขภาพเพื่อสร้างมูลค่าในเชิงเศรษฐกิจ

๓.๒ ชีวิตที่มีสิ่งแวดล้อมที่สะอาดสำหรับทุกคน โดยการดูแลรักษาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมของประเทศซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญในการพัฒนาประเทศและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ส่งเสริมและเร่งฟื้นฟูความสมบูรณ์ของดินและน้ำคืนสู่ธรรมชาติ รักษาความสมดุลของระบบนิเวศและอนุรักษ์ความหลากหลายพันธุ์สัตว์ป่าแก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมและมลภาวะเพื่อคืนสิ่งแวดล้อมที่ดีให้แก่คนไทย พร้อมทั้งวางแผนรับมือและป้องกันวิกฤตด้านสิ่งแวดล้อมที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต การแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นวาระแห่งชาติ โดยเฉพาะเรื่องฝุ่นควัน PM๒.๕ ที่ทวีความรุนแรงขึ้นทุกปีและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนทุกคนด้วยการสร้างแรงจูงใจทางเศรษฐกิจทั้งทางบวกและทางลบในภาคเกษตรกรรม ใช้ข้อมูลจากดาวเทียมเพื่อประเมินผลและติดตามการบังคับใช้กฎหมาย รวมถึงการสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๓.๓ การสร้างและพัฒนาระบบสาธารณสุขให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและโรคอุบัติใหม่ที่กำลังเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้งสร้างความมั่นคงทางวัคซีนของประเทศในระยะยาวเราจะยกระดับ “นโยบาย ๓๐ บาทรักษาทุกโรค” ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นครอบคลุมมากขึ้น มีคุณภาพมากขึ้น ประชาชนจะได้รับความสะดวกมากขึ้นด้วยบริการพื้นฐานใกล้บ้านอาทิ การนัดพบแพทย์ การตรวจเลือดและการรับยา ประชาชนไม่ต้องลำบากเดินทางไกลเข้าไปโรงพยาบาลในเมือง ลดความแออัด และลดภาระของบุคลากรทางการแพทย์ ส่งเสริมกลไกสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค โดยเฉพาะการให้วัคซีนเพื่อป้องกันโรคอาทิ วัคซีนปากมดลูกในเด็กและสตรี มีสถานส่งเสริมสุขภาพ สถานชีวาภิบาลประจำท้องถิ่นเพื่อดูแลผู้ป่วยระยะสุดท้ายและที่สำคัญที่สุด การบริการสาธารณสุขจะสามารถเข้าถึงได้ผ่านบัตรประชาชนใบเดียวข้อมูลทั้งหมดจะถูกเชื่อมต่อบนฐานข้อมูลที่มีความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้ารับบริการได้ทุกที่ทั่วประเทศไทย และมุ่งเน้นการสร้างระบบสาธารณสุขภาคให้เกิดสุขภาวะอนามัยที่ดีผ่านการพัฒนาแบบน้ำประปาเพื่อให้ประชาชนมีน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภคและบริโภคอย่างทั่วถึงและคุณภาพชีวิต การให้ความสำคัญกับความเท่าเทียมของคนทุกกลุ่มไม่ว่าจะเป็นกลุ่มเปราะบาง คนพิการ ผู้สูงอายุ และกลุ่มชาติพันธุ์ โดยจะดูแลให้มีเกียรติ มีศักดิ์ศรี มีงาน มีรายได้ และมีคุณภาพชีวิตที่ดีกว่าเดิมด้วย “สวัสดิการโดยรัฐ” โดยผลักดันให้มีกฎหมายสนับสนุนสิทธิและความเท่าเทียมของกลุ่มความหลากหลายทางเพศ รวมถึงจะใช้กลไกกองทุนพัฒนาบทบาทสตรีเพื่อเปิดโอกาสให้สตรีในชุมชนเข้าถึงแหล่งเงินทุนสำหรับสร้างอาชีพ สร้างรายได้ และมีชีวิตที่มั่นคง และจะสนับสนุนให้มีความร่วมมือระหว่างรัฐกับประชาชน ประชาชนกับประชาชนที่มีความแตกต่างทางความคิด ศาสนา และอุดมการณ์ให้สามารถ

อาศัยอยู่ร่วมกันได้อย่างสันติสุขภายใต้หลักนิติธรรมที่เข้มแข็ง เพื่อให้สันติภาพเป็นพื้นฐานของการพัฒนาประเทศต่อไป

โดยนโยบายเพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีที่สำคัญเกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ข้อ ๓.๒ โดยการดูแลรักษาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมของประเทศซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญในการพัฒนาประเทศและส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน รักษาความสมดุลของระบบนิเวศ แก้ไขปัญหาความเสื่อมโทรมและมลภาวะเพื่อคืนสิ่งแวดล้อมที่ดีให้แก่คนไทย พร้อมทั้งวางแผนรับมือและป้องกันวิกฤตด้านสิ่งแวดล้อมที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต การแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นวาระแห่งชาติโดยเฉพาะเรื่องฝุ่นควัน PM๒.๕

แผนระดับที่ ๓

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

ของ (กระทรวงคมนาคม)

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาวเกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกัน เพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยประกอบด้วยยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุกรูปแบบการขนส่งและการบริการ และการบริหารจัดการ (Management) ระบบคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) ได้แก่ การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทานและจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution) ได้แก่ การปรับโครงสร้างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งให้มีบทบาทที่ชัดเจนระหว่างหน่วยงานด้านนโยบาย กำกับดูแล และประกอบการด้านการขนส่ง กฎหมายและการบังคับใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับและส่งเสริมการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง และการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development) ได้แก่ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการคมนาคมขนส่งในด้านต่างๆ ที่มีคุณภาพเพียงพอรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมด้านคมนาคมขนส่งทั้งภายในประเทศและในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation) ได้แก่ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และการนำเทคโนโลยี นวัตกรรมและระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต่างๆ มาปรับใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ได้มีการแบ่งระยะการพัฒนาของยุทธศาสตร์เป็น ๔ ช่วงเวลา ระยะละ ๕ ปี โดยปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยจะดำเนินการในส่วนที่กรมเจ้าท่าเกี่ยวข้อง ได้แก่ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม ส่งเสริม

เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๒. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จัดทำขึ้นโดยมีเป้าหมายเพื่อให้ “ระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ที่สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทที่เกี่ยวข้องและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีแนวทางที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

๒) การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าห่วงโซ่อุปทาน โดยดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๓) การพัฒนาพิธีศุลกากร กระบวนการนำเข้า - ส่งออกที่เกี่ยวข้องและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศและลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

๔) การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers: LSPs)

๕) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์

๓. แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของ (กระทรวงคมนาคม)

แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการสนับสนุนและขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง ให้เกิดคุณค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนาดใหญ่ของรัฐ และเพื่อให้การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกระทรวงคมนาคมมีแนวทางการพัฒนาที่มีความชัดเจนต่างๆ ของทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นเอกภาพ และมีความต่อเนื่อง สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการนำองค์ความรู้จากรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ ไปสู่รัฐบาลอัจฉริยะภายใต้วิสัยทัศน์ “ขับเคลื่อนการคมนาคมขนส่งเข้าสู่ยุคการคมนาคมขนส่งแบบอัตโนมัติ” โดยมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านดิจิทัลของกระทรวง ทั้งสิ้น ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับศูนย์ข้อมูลการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งระบบบริหารจัดการข้อมูลคมนาคมขนส่งด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (Transport Data Excellence)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Infrastructure)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Service)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยกระดับองค์ความรู้บุคลากรด้านคมนาคมขนส่ง และผู้ใช้บริการเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (HRD & Smart People)

๔. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ได้ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ให้หน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับ ๓ ในความรับผิดชอบตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ โดยปรับกรอบระยะเวลาดำเนินการและปรับเปลี่ยนชื่อแผนเป็น แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการดังกล่าวได้สิ้นสุด กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ -

๒๕๗๐) และแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) อาทิ การลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศไทย การเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมถึงเมืองหลักในภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษต่างๆ รวมทั้งพื้นที่และเมืองอัจฉริยะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศและการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาท่าเรือเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ การสร้างความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งและการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ การพัฒนาและนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่ง การปรับเปลี่ยนการให้บริการภาครัฐ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนากฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและเอกชน รวมทั้งการดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติราชการตามระบบราชการ ๔.๐ และการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบ State Enterprise Assessment Model (SE-AM) ประกอบกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมทั้งของโลกและของประเทศไทย อาทิ ภาวะสงครามรัสเซีย - ยูเครน สงครามการค้าระหว่างประเทศมหาอำนาจเศรษฐกิจการเมืองระหว่างประเทศ ความร่วมมือเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไปหลังจากวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ (Next Normal) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ที่จะต้องพัฒนาและออกแบบให้รองรับการใช้งานเพื่อทุกคน (Universal Design) ซึ่งสิ่งต่างๆ เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมที่ต้องได้รับการพิจารณาประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงในอีกระยะ ๕ ปีข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์และบริบทใหม่ รวมทั้งการดำเนินงานตามนโยบายและเป้าหมายของรัฐบาลและแผนการพัฒนาประเทศ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดให้สอดคล้องเหมาะสมและสามารถรองรับบริบทใหม่ที่จะเกิดขึ้นได้โดยแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบกับทุกภาคส่วน รวมทั้งใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการ แผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประเทศไทย ในช่วง ๕ ปี ตามกรอบของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดยุทธศาสตร์จำนวน ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Service Quality Enhancement).

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ (Infrastructure Development)

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safety and Sustainability Improvement)

๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส (Smart Governance)

๕. แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นรองประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองทัพเรือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ร่วมเป็นคณะทำงาน โดยมีผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม ได้จัดทำแผนฯ และมีมติเห็นชอบในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มี มติเห็นชอบแล้วในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ ที่สิ้นสุดลง โดยยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำ ให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า เชื่อมต่อพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจใหม่ โดยได้วิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้า ความต้องการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ปัญหาที่จะเกิดขึ้น และระยะเวลาที่โครงการหลักก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ร่างแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ และแผนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้กำหนดเป็นยุทธศาสตร์ จำนวน ๓ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้า รูปแบบอื่น

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

โดยกรมเจ้าท่ามีแผนงานโครงการที่ได้รับการบรรจุภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑ คือ โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน ซึ่งอยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ก่อนดำเนินการต่อไป

๖. แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จัดทำขึ้นโดยเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพลิกฟื้นการท่องเที่ยวไทยเพื่ออนาคตที่ดีกว่าสำหรับทุกคน (Building Forward a Better Tourism For All) ภายใต้วิสัยทัศน์ในการพัฒนาและขับเคลื่อนการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ภายในกรอบระยะเวลา ๕ ปี คือ “การท่องเที่ยวของประเทศไทย เป็นอุตสาหกรรมที่เน้นคุณค่า มีความสามารถในการปรับตัว เติบโตอย่างยั่งยืนและมีส่วนร่วม (Rebuilding High Value Tourism Industry with Resilience, Sustainability and Inclusive Growth)” ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์การพัฒนา ทั้งสิ้น ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

ทั้งนี้ แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า อาทิ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกในทุกมิติตลอดเส้นทางเดินทางท่องเที่ยวให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม เช่น

นักท่องเที่ยวสูงอายุ ซึ่งกรมเจ้าท่าดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกกลุ่มให้มีความสะดวก และปลอดภัย อันได้แก่ ท่าเรือ เรือโดยสารสาธารณะ และระบบความปลอดภัยด้านการเดินทางทางน้ำ เป็นต้น โดยมีการบูรณาการพัฒนาร่วมมือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด

ส่วนที่ ๓

ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) แห่งสหประชาชาติ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ๑๗ เป้าหมาย เพื่อครอบคลุมมิติการพัฒนาด้านการพัฒนาคน เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และความยุติธรรม และความเป็นหุ้นส่วนการพัฒนา มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ซึ่งเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล และเป็นกรอบในการจัดทำแผนการพัฒนาประเทศให้มีความสอดคล้องและบูรณาการกันเพื่อพัฒนาประเทศให้มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

คณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (กพย.) ได้มีมติเห็นชอบหลักการของแผนการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับประเทศไทย (Thailand's SDG Roadmap) ซึ่งประกอบด้วย การดำเนินการใน ๖ ด้าน ซึ่งรวมถึงการเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนกับแผน ๓ ระดับของประเทศ เพื่อความสอดคล้องในการกำหนดทิศทาง การพัฒนาระดับประเทศกับระดับนานาชาติ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ รวมถึงหน่วยงานของรัฐ สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำโครงการ และแผนระดับที่ ๓ ให้สามารถบรรลุได้ทั้งเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทได้ในคราวเดียวกัน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มี ๑๗ เป้าหมายที่จะจัดความยากจนในทุกรูปแบบให้แล้วเสร็จภายใน ปี ๒๕๖๓ ซึ่งเป้าหมายดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่อาศัยอยู่ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงในการเข้าถึงทรัพยากรและการบริการขั้นพื้นฐาน รวมถึงช่วยเหลือชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งและภัยพิบัติที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ จัดความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มีรายละเอียดดังนี้

เป้าหมายที่ ๑ : จัดความยากจนทุกรูปแบบในทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ ๒ : ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการและส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคนในทุกวัย

เป้าหมายที่ ๔ : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายที่ ๕ : บรรลุความเท่าเทียมระหว่างเพศ และเสริมอำนาจให้แก่สตรีและเด็กหญิง

เป้าหมายที่ ๖ : สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๗ : สร้างหลักประกันให้ทุกคนสามารถเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ที่ยั่งยืนในราคาที่ย่อมเยา

เป้าหมายที่ ๘ : ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่มีผลิตภาพ และการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๐ : ลดความไม่เสมอภาคภายในประเทศและระหว่างประเทศ

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิคุ้มกันและยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๑๒ : สร้างหลักประกันให้มีรูปแบบการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๑๓ : ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายที่ ๑๔ : อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืน เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๑๕ : ปกป้อง พื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืนต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและพื้นสภาพดิน และหยุดยั้งการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

เป้าหมายที่ ๑๖ : ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ

เป้าหมายที่ ๑๗ : เสริมความเข้มแข็งให้แก่งlobalการดำเนินงานและฟื้นฟูหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลก เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน



โดยเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า คือเป้าหมายที่ ๙ โดยมีรายละเอียดดังนี้

เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry, Innovation and Infrastructure) เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริม การพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม โดยมีแนวทางในการดำเนินการ คือ อำนวยความสะดวกสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนและทนทานในประเทศกำลังพัฒนา ผ่านทางการยกระดับการสนับสนุนทางการเงิน เทคโนโลยี และด้านวิชาการ รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยี การวิจัย และนวัตกรรมภายในประเทศในประเทศกำลังพัฒนา รวมถึงการให้มีสภาพแวดล้อมทางนโยบายที่นำไปสู่ความหลากหลายของอุตสาหกรรมและการเพิ่มมูลค่าของสินค้าโภคภัณฑ์ และการเพิ่มการเข้าถึงเทคโนโลยีด้านข้อมูลและการสื่อสาร และพยายามที่จะจัดให้มีการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตโดยถ้วนหน้าและในราคาที่สมารถจ่ายได้

ทั้งนี้ เป้าหมายที่ ๙ มีเป้าหมายย่อยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ได้แก่

- เป้าหมายย่อยที่ ๙.๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ยั่งยืนและมี ความต้านทาน และยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์

ตัวชี้วัดที่ ๙.๑.๒ : ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง

- เป้าหมายย่อยที่ ๙.๔ : ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและปรับปรุงอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิด ความยั่งยืน โดยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรและการใช้เทคโนโลยีและกระบวนการ ทางอุตสาหกรรมที่สะอาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยทุกประเทศดำเนินการตามขีดความสามารถของแต่ละประเทศภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

ส่วนที่ ๔

สาระสำคัญของแผนปฏิบัตินโยบายการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)

ภาพรวมกรมเจ้าท่า

๑. โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. กลุ่มตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ และหน่วยงานในสังกัดกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๓. สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม

(๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม และดำเนินการเกี่ยวกับงานห้องสมุด

(๕) ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดของกรม

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๔. กองกำกับการพาณิชย์นาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการจัดแจ้งของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการทำเรือ กิจการอยู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชยนาวิ ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ

(๖) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิแต่งตั้ง และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิมอบหมาย

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕. กองคลัง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖. กองมาตรฐานคนประจำเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ และการจดทะเบียนควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๗. กองวิศวกรรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่งล้าลำนน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่งล้าลำนน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม

(๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๘. กองส่งเสริมการพาณิชยนาวิ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ

(๒) ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชยนาวิ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการยกระดับมาตรฐาน

(๓) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิ และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิมอบหมาย

(๔) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการส่งเสริมการพาณิชยนาวิ และกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการดำเนินการดังกล่าว

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๙. กองสำรวจและแผนที่ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ

(๓) ดำเนินการสำรวจสิ่งล่งล้าลำนน้ำ และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่

(๔) จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและ
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

(๕) เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วยระบบภูมิสารสนเทศ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย
๑๐. ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต ฝึกอบรมและพัฒนาคนประจำเรือ รวมทั้งบุคลากรด้านการ
พาณิชยนาวี

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๑. สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมาย
ว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วย
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดี
ปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๓) ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ และ
ข้อบังคับ ที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางน้ำและการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

(๕) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อয়กร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๖) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษา และเสนอแนะ
ในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๒. สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย
ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่น
ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินคดีแก่ผู้กระทำการอันเป็นความผิด

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดมิให้ล่วงล้ำลำน้ำหรือกีดขวาง
ทางเดินเรือ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสภาวะแวดล้อมทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานสื่อสาร การควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมาย
ว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่อง
หลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๔. สำนักนาร่อง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนาร่องเรือ และระบบการ
ประกอบกิจการนาร่อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนาร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือหรือน่านน้ำใด ๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นาร่อง

(๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการนาร่อง

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นำร่องและผู้นำร่องพิเศษ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๕. สำนักแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

(๒) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม

(๓) ศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

(๔) จัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๖) ศึกษา พัฒนาและเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๖. สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๗. สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน เพื่อประกอบการออกใบทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และการออกและต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๔) ศึกษาเพื่อเสนอแนะนโยบายและแนวทางในการพัฒนาระบบทะเบียนเรือไทย

(๕) กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๘. สำนักมาตรฐานเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขึ้นหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

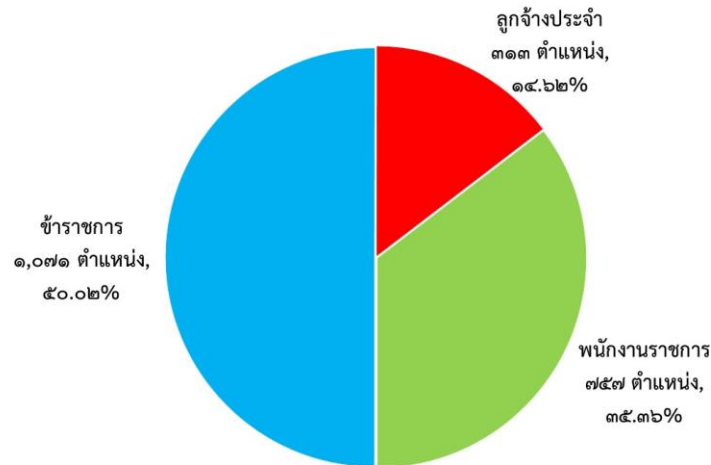
(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจเรือ สำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการขึ้นหรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

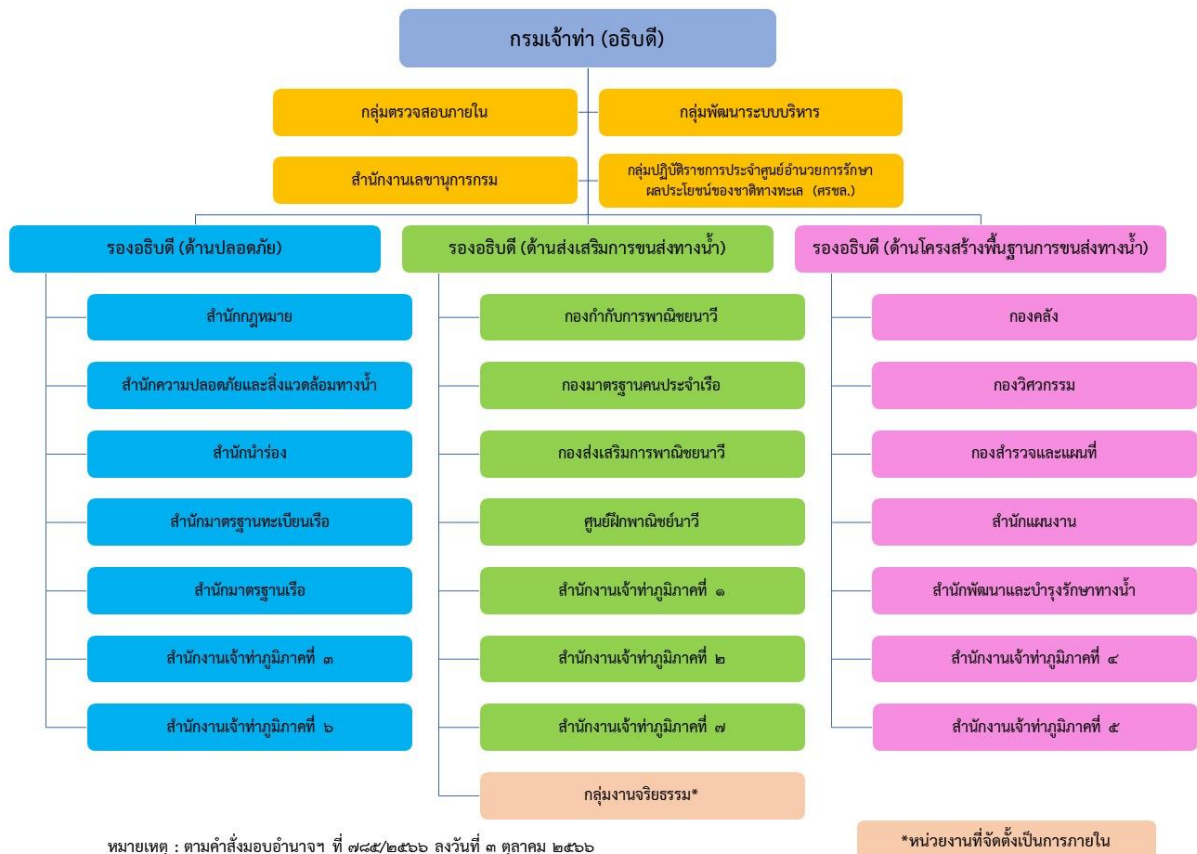
(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือ และออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

กรมเจ้าท่า ได้ก่อตั้งขึ้นปี ๒๔๐๒ มาจนถึงปัจจุบันปี ๒๕๖๖ เป็นระยะเวลานานถึง ๑๖๔ ปี มีภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายจำนวนมาก มีอธิบดีเป็นผู้บริหารสูงสุด รองอธิบดี ๓ ตำแหน่ง, ผู้เชี่ยวชาญ ๕ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนัก ๘ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการกอง ๗ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ๗ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนักงานสาขา ๔๑ ตำแหน่ง และผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ๘ ตำแหน่ง (บุคลากรตามที่บรรจุจริงปัจจุบัน ประกอบด้วย ข้าราชการ ๑,๐๗๑ ตำแหน่ง (ร้อยละ ๕๐.๐๒) ลูกจ้างประจำ ๓๑๓ ตำแหน่ง (ร้อยละ ๑๔.๖๒) และพนักงานราชการ ๗๕๗ ตำแหน่ง (ร้อยละ ๓๕.๓๖) รวมทั้งสิ้น ๒,๑๔๑ ตำแหน่ง



โครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า



๒. การกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมเจ้าท่า

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓. การดำเนินการภายใต้กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกรมเจ้าท่ามีดังนี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

พระราชบัญญัติกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗

พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐

๔. วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

**“มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ
เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล”**

๕. พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี
 ๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๖. ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ONE ได้แก่

- M - Morality คุณธรรม
- A - Accommodation ความสะดวก
- R - Resilience ความยืดหยุ่น
- I - Innovation นวัตกรรม
- N - Networking เครือข่าย
- E - Equity ความเสมอภาค
- O - Openness เปิดใจกว้าง
- N - Nation First คำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นที่สุด
- E - Environment สิ่งแวดล้อม

๗. วัฒนธรรมองค์กร

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

๘. วัตถุประสงค์แผนปฏิบัติราชการรายปี (พ.ศ. ๒๕๖๗) (งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการรายปี ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติราชการดังกล่าว รวมทั้งนำเข้าไปในระบบ eMENSER ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำยุทธศาสตร์และการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) อาทิ การลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศไทย การเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมถึงเมืองหลักในภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษต่าง ๆ รวมทั้งพื้นที่และเมืองอัจฉริยะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศและการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาท่าเรือเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ การสร้างความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งและการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ การพัฒนาและนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่ง การปรับเปลี่ยนการให้บริการภาครัฐให้เป็นไปอย่าง

มีประสิทธิภาพ การพัฒนากฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและเอกชน รวมทั้งการดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัตินโยบายตามระบบราชการ ๔.๐ และการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบ State Enterprise Assessment Model (SE-AM) ประกอบกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมทั้งของโลกและของประเทศไทย อาทิ ภาวะสงครามรัสเซีย-ยูเครน สงครามการค้าระหว่างประเทศมหาอำนาจเศรษฐกิจการเมืองระหว่างประเทศ ความร่วมมือเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไปหลังจากวิกฤตการณ์ การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ (Next Normal) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก ปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุที่จะต้องพัฒนาและออกแบบให้รองรับการใช้งานเพื่อคนทุกคน (Universal Design) ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ล้วนเป็น ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งและการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมที่ต้องได้รับการพิจารณา ประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงในอีกระยะ ๕ ปี ข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์และบริบทใหม่ รวมทั้งการดำเนินงานตามนโยบายและเป้าหมายของรัฐบาล และแผนการพัฒนาประเทศ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัตินโยบายรายปี โดยการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดให้สอดคล้องเหมาะสมกับแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อจะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบกับทุกภาคส่วน

๙. เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๑๐ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ ดังนี้

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย
	ปี ๒๕๖๗
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๔.๔
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐
๓. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว)	๒๑
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๑
๕. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐
๖. ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางโดยทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๙.๑๐
๗. สัดส่วนหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไปต่อหน่วยงานภายใต้กรมเจ้าท่าทั้งหมด (ร้อยละ)	๗๕
๘. ร้อยละของหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่าที่ผ่านเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (ร้อยละ)	๘๔

๑๐. ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

๑) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

รายการ	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
<u>วิสัยทัศน์</u>	พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
<u>พันธกิจ</u>	๑) บริหารนโยบาย ขับเคลื่อนและบูรณาการแผนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรมการท่องเที่ยว และแก้ไขปัญหารถรา ๓) ยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถของระบบราง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกและปัจจัยสนับสนุนที่ส่งเสริมการขนส่งทางรางและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ๔) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล สร้างความปลอดภัย รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และเป็นไปตามหลักสากล ๕) ปรับปรุงและพัฒนาาระบบให้บริการที่ทันสมัย มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ ลดอุปสรรค และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ๖) ส่งเสริม และสนับสนุนระบบขนส่งที่ยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับทุกคนตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว ๗) บริหารและพัฒนาองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง ยึดหยุ่น คล่องตัวมีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง
<u>ค่านิยม</u>	“I - SMART” I : Inclusive - ระบบขนส่งที่เข้าถึงคนทุกคน S : Safe and Sustainable - ความปลอดภัยและยั่งยืน M : Multimodal Transport - การคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ A : Approachable - สะดวก R : Reasonable Price - ราคาสมเหตุสมผล T : Timely and Technology - ตรงเวลาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี
<u>ยุทธศาสตร์</u> <u>เป้าประสงค์</u> และ <u>กลยุทธ์</u>	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๓) ยกระดับการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มศักยภาพ และลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๑.๓.๑) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของท่าเรือและพื้นที่หลังท่ารองรับการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า ๑.๓.๒) พัฒนาขีดความสามารถของสายเรือ เส้นทางเดินเรือ และพาณิชย์นาวี ให้เข้มแข็งและสามารถแข่งขันได้ ๑.๓.๓) ปรับปรุงการบริหารจัดการร่องน้ำ น่านน้ำ และการบริหารจัดการนอกท่าให้มีประสิทธิภาพ

รายการ	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
	๑.๓.๔) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการปฏิบัติงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการเดินทาง การท่องเที่ยว และเป็นรูปแบบการขนส่งทางเลือก ในการให้บริการและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๓.๑) ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางการเดินเรือ ร่องน้ำเศรษฐกิจ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการคมนาคมขนส่งทางน้ำของประเทศ ๒.๓.๒) พัฒนาท่าเรือและพื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทั้งการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ๒.๓.๓) พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขนส่งผู้โดยสารและสนับสนุน ภาคการบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๓) เพิ่มความปลอดภัย และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ จากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์</u> ๓.๓.๑) ปรับปรุงและพัฒนากายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่จำเป็น และมาตรการเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ๓.๓.๒) พัฒนามาตรฐานเตรียมความพร้อมปรับปรุงกลไกและบูรณาการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ ๓.๓.๓) พัฒนาการบริหารจัดการน่านน้ำและเส้นทางการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยทางน้ำ ๓.๓.๔) ปรับปรุงกระบวนการและพัฒนากฎหมายและมาตรฐานด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทางน้ำให้มีมาตรฐานสากล ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) พัฒนองค์กรและกระบวนการงาน ในระบบราชการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ สนองต่อพันธกิจการไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑.๑) ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานและระบบให้บริการภาครัฐให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ปัจจุบัน ๔.๑.๒) นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนากระบวนการงานและระบบให้บริการภาครัฐ สนองต่อพันธกิจการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบราชการ ๔.๐

รายการ	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
	๔.๑.๓) พัฒนาระบบฐานข้อมูล บัญชีข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลภายในกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สามารถนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่รัฐและเอกชน <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๒) เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถ ของหน่วยงานและบุคลากรเพื่อขับเคลื่อนพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต <u>กลยุทธ์</u> ๔.๒.๑) ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังพลให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่น และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและความเปลี่ยนแปลง ๔.๒.๑) พัฒนาความรู้และเสริมสร้างทักษะและความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรให้พร้อมและทันต่อการเปลี่ยนแปลง <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๓) บริหารราชการโดยยึดหลัก ธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๓.๑) เสริมสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้มีความโปร่งใสและปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ ๔.๓.๒) นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินงานที่โปร่งใส และเปิดกว้าง ๔.๓.๓) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และกระบวนการบังคับใช้ ให้มีความเข้มข้น และตรวจสอบได้

๒) ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีประสิทธิภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการขนส่งและท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ ทัวถึง <u>กลยุทธ์</u> ๑. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและการบำรุงรักษา เช่น ท่าเรือขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือท่องเที่ยว เชื้อนป้องกันตลิ่ง เชื้อนกันทรายและคลื่น ปากร่องน้ำ เชื้อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ขุดลอกร่องน้ำ ให้เพียงพอ และทัวถึง อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. นำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ในกระบวนการทำงาน และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ ๓. เปลี่ยนบทบาทจากผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้กำกับ การปฏิบัติงาน หรือจ้างบุคคลภายนอกมาดำเนินการแทน (Outsource) ๔. สนับสนุน ส่งเสริมให้ภาคเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	<u>แผนงาน</u> : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> ■ ก่อสร้างท่าเรือ ■ ก่อสร้างเชื้อนกันทรายและกันคลื่น ■ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ■ ก่อสร้างเชื้อนป้องกันตลิ่งพัง ■ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนท่าเรือ (แห่ง) ■ จำนวนเชื้อนกันทรายและกันคลื่น (แห่ง) ■ จำนวนเชื้อนป้องกันตลิ่งพัง (แห่ง) ■ จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (แห่ง) ■ จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing (ร่องน้ำ) ■ ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing (ลบ.ม.) ■ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ■ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ■ ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ)
	<u>แผนงาน</u> : บูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อการท่องเที่ยว มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ) <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนพื้นที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา (พื้นที่)

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ▪ การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (แห่ง) ▪ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ) <u>แผนงาน : บูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู (ร่องน้ำ) - ความพึงพอใจผู้ใช้ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ▪ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ▪ ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ)

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๒. ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑ เรือ ท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล และผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ๒.๓ มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย ๒.๔ มีการให้บริการนำร่องเรือที่เป็นมาตรฐานเพียงพอต่อการขนส่งของท่าเรือหลักของประเทศ และพื้นที่ EEC <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงมาตรฐาน/นวัตกรมเรือ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงปรับปรุง แก้ไขกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้ทันต่อสถานการณ์และยุคสมัย โดยเป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ๒.๒ พัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรด้านพาณิชยนาวี รวมถึงบุคลากรกรมเจ้าท่า ให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re - skill) ให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์ ๒.๓ จัดหาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลให้เพียงพอ พร้อมนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสนับสนุนการปฏิบัติงาน รวมถึงระบบการให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์	<u>แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว) (ปี ๒๕๖๗ เท่ากับ ๒๑) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ■ การออกใบสำคัญ ■ การนำร่องเรือ ■ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการออกใบสำคัญ (ฉบับ) ■ จำนวนการนำร่องเรือ (ครั้ง) ■ จำนวนการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (ครั้ง) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๒.๔ เตรียมและพัฒนาผู้นำร่อง รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการ ให้เพียงพอ และมีความสะดวก สอดคล้องกับการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณเรือเข้าออกท่าเรือของประเทศ	
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๓. ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑ ต้นทุนการขนส่งทางน้ำอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ ๓.๒ ต้นทุนการดำเนินงานด้านพาณิชยนาวีอยู่ในระดับที่แข่งขัน <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑ พัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีขนาดเหมาะสมกับขนาดเรือและปริมาณการจราจร โดยเรือสามารถเข้า-ออกสะดวกได้ตลอดเวลา ๓.๒ พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่นรองรับเรือโดยสารอย่างทั่วถึงตามความต้องการและประชาชนกลุ่มต่าง ๆ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งรองรับเรือสินค้าให้มีการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก ๓.๓ พัฒนาผู้ประกอบการพาณิชยนาวีให้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน ๓.๔ สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทั้งในและต่างประเทศ ๓.๕ ผลิตบุคลากรพาณิชยนาวีให้มีความรู้ ทักษะวิชาชีพ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สสนองต่อความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ ๓.๖ พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรด้านพาณิชยนาวีและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี ๓.๗ พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ๓.๘ ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล และส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ และการ	<u>แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชยที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ■ ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี (คน) ■ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล (ร้อยละ) <u>แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ (บูรณาการ) <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๖ ร้อยละ ๑๔.๒, ปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๑๔.๔, ปี ๒๕๖๘ ร้อยละ ๑๔.๖, ปี ๒๕๖๙ ร้อยละ ๑๔.๘ และปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๑๕) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ <u>กิจกรรม</u> ■ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u>

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
พาณิชยนาวิของประเทศไทย ๓.๙ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิของประเทศไทย	■ จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ (งาน) ■ ร่องน้ำเศรษฐกิจได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา (ร่องน้ำ) ■ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ■ สามารถรับประกันความลึกร่องน้ำตามรูปแบบและ/หรือเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (ร้อยละ) ■ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการร่องน้ำ ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) ■ จำนวนท่าเรือที่มีมาตรฐาน สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย (แห่ง) ■ สามารถยกระดับท่าเรือให้มีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัย (ร้อยละ) ■ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือ ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) ■ จำนวนเขื่อนป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสัก (แห่ง) ■ ป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้ระยะทางไม่น้อยกว่า (กิโลเมตร) ■ สามารถแก้ไขปัญหาการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้อย่างถาวร (ร้อยละ) ■ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญในอาชีพ และมีขวัญกำลังใจที่ดี ๔.๒ ระบบงานมีประสิทธิภาพ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ มุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้สมัยใหม่ ส่งเสริมสนับสนุนเพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในอาชีพอย่างต่อเนื่อง ๔.๒ มีการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้บุคลากรปฏิบัติงานได้อย่างมีความสุข (ความก้าวหน้าสวัสดิการ ทรัพยากรการปฏิบัติงาน สถานที่ปฏิบัติงาน/ให้บริการ)	<u>แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> - <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ <u>กิจกรรม</u> -

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๔.๓ ปรับปรุงโครงสร้างและอัตรากำลังของกรมเจ้าท่าให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่นรองรับสถานการณ์ปัจจุบันและความเสี่ยงในอนาคต ประชาชน ๔.๔ มีการพัฒนากระบวนการและระบบการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยี นวัตกรรม การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองต่อความต้องการ/ความคาดหวังของผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม ๔.๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูลขององค์กรให้เชื่อมโยงกันระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กร เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๖ การพัฒนาเครือข่าย ความร่วมมือ กับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศทุกมิติ ๔.๗ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลองค์กรให้ผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทราบอย่างต่อเนื่อง ๔.๘ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส ๔.๙ ปรับปรุง แก้ไข และพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป กระบวนการบังคับใช้มีความชัดเจน และอำนวยความสะดวกในการประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมถึงผู้รับบริการอื่น ๆ	

๓) ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๓) ยกระดับการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มศักยภาพ และลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๑.๓.๑) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของท่าเรือและพื้นที่หลังท่ารองรับการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า ๑.๓.๒) พัฒนาขีดความสามารถของสายเรือ เส้นทาง การเดินเรือ และพาณิชยนาวี ให้เข้มแข็งและสามารถแข่งขันได้ ๑.๓.๓) ปรับปรุงการบริหารจัดการร่องน้ำ น่านน้ำ และการบริหารจัดการนอกท่าให้มีประสิทธิภาพ ๑.๓.๔) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการปฏิบัติงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) ต้นทุนการขนส่งทางน้ำอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ ๓.๒) ต้นทุนการดำเนินงานด้านพาณิชยนาวีอยู่ในระดับที่แข่งขัน <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) พัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีขนาดเหมาะสมกับขนาดเรือและปริมาณการจราจร โดยเรือสามารถเข้า-ออกสะดวกได้ตลอดเวลา ๓.๒) พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่น รองรับเรือโดยสารอย่างทั่วถึงตามความต้องการ และประชาชนกลุ่มต่าง ๆ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งรองรับเรือสินค้าให้มีการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก ๓.๓) พัฒนาผู้ประกอบการพาณิชยนาวีให้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน ๓.๔) สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวีทั้งในและต่างประเทศ ๓.๕) ผลิตบุคลากรพาณิชยนาวีให้มีความรู้ ทักษะ วิชาชีพ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สนองต่อความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ ๓.๖) พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรด้านพาณิชยนาวี และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี ๓.๗) พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ๓.๘) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลและส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชยนาวีของประเทศ ๓.๙) จัดทำแผนบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีของประเทศ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการเดินทาง การท่องเที่ยว และเป็นรูปแบบการขนส่งทางเลือก ในการให้บริการและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๓.๑) ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางการเดินเรือ ร่องน้ำ เศรษฐกิจ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการคมนาคมขนส่งทางน้ำของประเทศ ๒.๓.๒) พัฒนาท่าเรือและพื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทั้งการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ๒.๓.๓) พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขนส่งผู้โดยสารและสนับสนุน ภาคการบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีประสิทธิภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการขนส่งและท่องเที่ยว อย่างเพียงพอ ทัวถึง <u>กลยุทธ์</u> ๑. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและการบำรุงรักษา เช่น ท่าเรือขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือท่องเที่ยว เชื้อเพลิงป้องกันตลิ่ง เชื้อเพลิงทรายและคลื่นปากร่องน้ำ เชื้อเพลิงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ขุดลอกร่องน้ำ ให้เพียงพอ และทั่วถึง อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. นำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ในกระบวนการทำงาน และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ ๓. เปลี่ยนบทบาทจากผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้กำกับ การปฏิบัติงาน หรือจ้างบุคคลภายนอกมาดำเนินการแทน (Outsource) ๔. สนับสนุน ส่งเสริมให้ภาคเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๓) เพิ่มความปลอดภัย และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ จากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) เรือ ท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒) บุคลากรด้านพาณิชยนาวิมีความเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล และผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ๒.๓) มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวก

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>กลยุทธ์</u> ๓.๓.๑) ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพ สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่จำเป็น และมาตรการเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ๓.๓.๒) พัฒนามาตรฐานเตรียมความพร้อมปรับปรุง กลไกและบูรณาการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ ๓.๓.๓) พัฒนาการบริหารจัดการน่านน้ำและเส้นทางการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยทางน้ำ ๓.๓.๔) ปรับปรุงกระบวนการและพัฒนากฎหมายและมาตรฐานด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทางน้ำให้มีมาตรฐานสากล	สะดวกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย ๒.๔) มีการให้บริการนำร่องเรือที่เป็นมาตรฐาน เพียงพอต่อการขนส่งของท่าเรือหลักของประเทศ และพื้นที่ EEC <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงมาตรฐาน/นวัตกรรมเรือ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงปรับปรุง แก๊ซ กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้ทันต่อสถานการณ์และยุคสมัย โดยเป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ๒.๒ พัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรด้านพาณิชยนาวี รวมถึงบุคลากรกรมเจ้าท่า ให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re - skill) ให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์ ๒.๓ จัดหาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลให้เพียงพอ พร้อมนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสนับสนุนการปฏิบัติงาน รวมถึงระบบการให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์ ๒.๔ เตรียมและพัฒนาผู้นำร่อง รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการ ให้เพียงพอ และมีความสะดวก สอดคล้องกับการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณเรือเข้าออกท่าเรือของประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการและระบบงานให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพและโปร่งใส (Smart Governance) <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) พัฒนาการและกระบวนการงาน ในระบบราชการ ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ สนองต่อพันธกิจการไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง ๔.๒) เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถ ของหน่วยงาน และบุคลากรเพื่อขับเคลื่อนพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต	ยุทธศาสตร์ ๔ การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญในอาชีพ และมีขวัญกำลังใจที่ดี ๔.๒ ระบบงานมีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
๔.๓) บริหารราชการโดยยึดหลัก ธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ปลดการทุจริตและประพฤติมิชอบ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและระบบให้บริการภาครัฐให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ปัจจุบัน ๔.๒) นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนากระบวนการและระบบให้บริการภาครัฐ สนองต่อพันธกิจการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบราชการ ๔.๐ ๔.๓) พัฒนาระบบฐานข้อมูล บัญชีข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลภายในกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สามารถนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่รัฐและเอกชน ๔.๔) ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังพลให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่น และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและความเปลี่ยนแปลง ๔.๕) พัฒนาความรู้และเสริมสร้างทักษะและความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรให้พร้อมและทันต่อการเปลี่ยนแปลง ๔.๖) เสริมสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้มีความโปร่งใสและปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ ๔.๗) นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินงานที่โปร่งใส และเปิดกว้าง ๔.๘) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และกระบวนการบังคับใช้ ให้มีความเข้มข้น และตรวจสอบได้	<u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี มุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้สมัยใหม่ ส่งเสริมสนับสนุนเพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในอาชีพอย่างต่อเนื่อง ๔.๒ มีการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้บุคลากรปฏิบัติงานได้อย่างมีความสุข (ความก้าวหน้า สวัสดิการ ทรัพยากร การปฏิบัติงาน สถานที่ปฏิบัติงาน/ให้บริการ) ๔.๓ ปรับปรุงโครงสร้างและอัตรากำลังของกรมเจ้าท่าให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่นรองรับสถานการณ์ปัจจุบันและความเสี่ยงในอนาคตประชาชน ๔.๔ มีการพัฒนากระบวนการและระบบการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยี นวัตกรรม การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองต่อความต้องการ/ความคาดหวังของผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อย่างเหมาะสม ๔.๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูลขององค์กรให้เชื่อมโยงกันระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๖ การพัฒนาเครือข่าย ความร่วมมือ กับภาคส่วนต่างๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศทุกมิติ ๔.๗ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลองค์กรให้ผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทราบอย่างต่อเนื่อง ๔.๘ ส่งเสริมและพัฒนากระบวนการธรรมาภิบาลและความโปร่งใส ๔.๙ ปรับปรุง แก้ไข และพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป กระบวนการบังคับใช้มีความชัดเจน และอำนวยความสะดวกในการประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี รวมถึงผู้รับบริการอื่นๆ

๑๑. ประมาณการวงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)

๑๑.๑ ประมาณการรายได้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ประเภทรายได้	รายได้ที่จัดเก็บ ปี ๒๕๖๗
๑	ค่าขายของเบ็ดเตล็ด	๒๐.๑๕๕๐
๒	ค่าขายเอกสารจัดซื้อจัดจ้าง	๐.๕๗๕๐
๓	ค่าธรรมเนียมการขนส่งทางน้ำ	๓๘๘.๙๙๙๐
๔	ค่าธรรมเนียมเบ็ดเตล็ด	๒๙.๙๔๒๐
๕	ค่าเช่าสิ่งหาริมทรัพย์	๐.๑๘๐๐
๖	ค่าปรับเปรียบเทียบคดี	๒๑.๙๙๕๐
๗	ค่าปรับ	๕๖.๘๐๕๐
๘	เงินชดใช้ค่าเสียหายจากการละเมิด	๑.๑๙๙๐
๙	ดอกเบี้ยเงินฝากที่สถาบันการเงิน	๐.๐๐๕๐
๑๐	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	๒๖.๘๗๐๐
	รวม	๕๔๖.๗๒๙๐

๑๑.๒ วงเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)

กรมเจ้าท่าได้รับความเห็นชอบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๙/๑๗๐๐๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ เพื่อใช้ดำเนินการภายใต้ แผนงานบุคลากรภาครัฐและแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ตามหลักเกณฑ์ของสำนัก งบประมาณ ประกอบด้วยงบบุคลากร งบดำเนินงาน และงบอุดหนุน จำนวนวงเงินทั้งสิ้น ๖๑๕,๐๓๘,๐๐๐ บาท

ภาคผนวก

แผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

(งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน)

แผนการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๑. เหตุผลความจำเป็น

กรมฯ มีอำนาจหน้าที่หลักในการควบคุม กำกับ ดูแล บริหารงานและส่งเสริมการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี อันได้แก่ การเดินเรือ การนำร่อง การจอดทะเบียนเรือ การใช้เรือหรือพาหนะทางน้ำอื่นทุกประเภท การปรับปรุงดูแลรักษาแม่น้ำ ลำคลอง หรือเส้นทางน้ำให้สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมารวมกันเป็นทางสาธารณะเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย รวมทั้งดูแลเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีปราศจากมลภาวะ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม อีกทั้งยังมีหน้าที่สำคัญในการพัฒนางานด้านการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ของประเทศ เช่น การพัฒนาท่าเรือ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งนอกจากจะทำให้เรือสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัยแล้วยังช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์และช่วยให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยดี อันเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยได้อีกทางหนึ่ง ตลอดจนการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง การจัดทำแผนที่ร่องน้ำต่างๆ การควบคุมป้องกันการล่องลำลำนน้ำโดยการปักหลักเขต และการผลิตบุคลากรประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันกรมฯ มีนโยบายในการรักษาสภาพธรรมชาติของลำน้ำ และป้องกันการล่องลำลำนน้ำอันเป็นพื้นที่สาธารณะ ซึ่งได้มอบให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคและสาขาทั่วประเทศดำเนินการสำรวจเส้นทางแม่น้ำในแม่น้ำสายหลัก และปักหลักเขตเพื่อกำหนดแนวเขตแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้มีความเป็นรูปธรรมตลอดจนเป็นการรักษาและคงไว้ซึ่งสภาพแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้เป็นธรรมชาติที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ งานออกไปสำคัญ จำนวน ๒๓๔,๐๐๐ ฉบับ (สทบ., สปว.(ตท., ศจป.), สมร., กคร., กพว., กกพ. และ จภ. ๑-๗)

๓.๒ งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ จำนวน ๑๗๗,๕๐๐ ครั้ง (สมร., สปว.(สด., วล.), จภ. ๑-๗)

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๕. วงเงินงบประมาณ งบประมาณ

๖. แผนการดำเนินงาน จะดำเนินงานให้บริการ ดังนี้

๖.๑ งานออกไปสำคัญ

สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

๑. การออกและการดำเนินการเกี่ยวกับใบทะเบียนเรือไทย

๑.๑ การจดทะเบียนเรือเพื่อขอรับใบทะเบียนเรือไทย

๑.๒ การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย/การขายฝากเรือ

๑.๓ การจำนองเรือไทย ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

๑.๔ การจำนองเรือไทย ตามพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

- ๑.๕ การหมายเหตุแก้ไขข้อความในสัญญาจ้าง/เพิ่มและไม่เพิ่มทุนทรัพย์
- ๑.๖ การไถ่ถอนจ้าง
- ๑.๗ การเปลี่ยนแปลงตัวเรือ (ขยายตัวเรือ/ลดขนาดเรือ/เปลี่ยนเครื่องยนต์)
- ๑.๘ การตรวจสอบแก้ไขรายการขนาดเรือ
- ๑.๙ การเปลี่ยนประเภทเรือ/ประเภทการใช้
- ๑.๑๐ การเปลี่ยนชื่อเรือ
- ๑.๑๑ การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ
- ๑.๑๒ การโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ
- ๑.๑๓ การแก้ไขรายการอื่น ๆ
- ๑.๑๔ การออกใบแทนใบทะเบียนเรือไทย
- ๑.๑๕ การยกเลิกการจดทะเบียนเรือ (ใบทะเบียนเรือไทย)
- ๑.๑๖ การถอนทะเบียนเรือ

๒. การออกและดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ๒.๑ การขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก
- ๒.๒ การต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ
- ๒.๓ การโอนกรรมสิทธิ์เรือ (เรือขนาดต่ำกว่า ๕ ตันกรอส)
- ๒.๔ การแก้กรรมสิทธิ์เรือ (เรือขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอสขึ้นไป)
- ๒.๕ การเปลี่ยนแปลงตัวเรือ (ขยายตัวเรือ/ลดขนาดเรือ/เปลี่ยนเครื่องยนต์)
- ๒.๖ การตรวจสอบแก้ไขรายการขนาดเรือ
- ๒.๗ การเปลี่ยนประเภทเรือ/ประเภทการใช้/เขตการเดินเรือ
- ๒.๘ การเปลี่ยนชื่อเรือ
- ๒.๙ การโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ
- ๒.๑๐ การแก้ไขรายการอื่น ๆ
- ๒.๑๑ การออกสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ
- ๒.๑๒ การแจ้งคืนใช้เรือ
- ๒.๑๓ การยกเลิกการจดทะเบียนเรือ (ใบอนุญาตใช้เรือ)

๓. การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรืออื่นๆ

- ๓.๑ ออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินเรือประจำทาง
- ๓.๒ ออกหนังสืออนุญาตให้บุคคลผู้ไม่ต้องการด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย (มาตรา ๗ ทวิ)
- ๓.๓ ออกหนังสือรับรองการถอนสัญชาติ
- ๓.๔ ออกหนังสือรับรองการยกเลิกใบอนุญาตใช้เรือ
- ๓.๕ การออกบัตรผู้สูงอายุเรือประจำทาง

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (ส่วนตรวจท่า)

๑. การออกใบสำคัญ สำหรับการรับแจ้งและตรวจปล่อยเรือเดินทะเลขนาด ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เข้า-ออก ท่าเรือกรุงเทพ
๒. การออกใบสำคัญ สำหรับการกำหนดที่จอดเรือการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และวัตถุอันตรายในเขตท่า
๓. การออกใบสำคัญ สำหรับการรับรองมาตรฐานบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย
๔. การออกใบสำคัญ สำหรับการอนุญาตจอดเรือนอกเขต จอดแพ จอดเรือเก็บสินค้า และการเคลื่อนย้ายเรือ

๕. การออกใบสำคัญ สำหรับการอนุญาตให้ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ และวางทุ่นผูกเรือ

๖. การออกหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF) และการตรวจสอบประจำปี เพื่อสลักหลังหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF)

๗. การสอบความรู้เพื่อออกใบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ ฝ่ายเดินเรือ

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (สจป.)

๑. การออกใบสำคัญ สำหรับการรับแจ้งและตรวจปล่อยเรือเดินทะเลขนาด ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เข้า-ออก เขตท่าเรือศรีราชา

๒. การออกใบสำคัญ สำหรับการกำหนดที่จอดเรือการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และวัตถุอันตรายในเขตท่า

๓. การตรวจสอบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้น้ำ ค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ และค่าธรรมเนียมจอดทอดเรือกลางน้ำ

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)

๑. การกำกับและออกใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

๒. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในแม่น้ำสายหลัก

๓. การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากแหล่งกำเนิดมลพิษที่ได้รับใบอนุญาตระบายน้ำทิ้ง

๔. การติดตามตรวจสอบการดำเนินการของท่าเทียบเรือตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต

๕. การออกหนังสือรับรองและการกำกับติดตามตรวจสอบการดำเนินการของผู้ได้รับหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

๖. การฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ

๗. การฝึกซ้อมและเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ บุคลากร และเรือขจัดคราบน้ำมัน

๘. การถ่ายทอดความรู้และการฝึกอบรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

สำนักมาตรฐานเรือ

๑. การตรวจและอนุมัติแบบแปลนเรือ

๒. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

๓. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

๔. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรอง (CERTIFICATES) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

๕. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (เรือเดินในประเทศ)

๖. การออกหนังสือมอบอำนาจให้ CLASSIFICATION SOCIETY เพื่อตรวจและออกใบสำคัญรับรอง (CERTIFICATES)

๗. การออกใบสำคัญรับรองอนุมัติอุปกรณ์ประจำเรือ

๘. การออกใบสำคัญรับรองสถานบริการอุปกรณ์ประจำเรือ

๙. การออกใบความรับผิดชอบทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษอันเกิดจากน้ำมัน (CLC)

๑๐. การเฝ้าติดตามและพิสูจน์ทราบตำบลที่เรือจากระยะไกล (LRIT)

๑๑. การออกตรวจเรือต่างประเทศในเมืองท่าในฐานะ (Port State Control)

กองมาตรฐานคนประจำเรือ

๑. การกำหนดมาตรฐานหลักสูตรสำหรับคนประจำเรือ

๒. การรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม และรับรองหลักสูตร

๓. การตรวจสอบมาตรฐานการศึกษาฝึกอบรมประจำปี
 ๔. การขึ้นทะเบียนคนประจำเรือ การออกหนังสือคนประจำเรือและหนังสือคนประจำเรือประมง
 ๕. การแจ้งขึ้น แจ้งลงทำการในเรือ (การแจ้งและเลิกแจ้ง)
 ๖. การขออนุญาตทำการในเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมงและเรือบรรทุกน้ำจืดขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส
 ๗. การตรวจสอบระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือ
 ๘. การทำหนังสือสัญญาและบัญชีคนประจำเรือ (คร.๔)
 ๙. การตรวจเรือเพื่อออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล
 ๑๐. การสอบประเมินความรู้ความสามารถเพื่อขอรับประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ
 ๑๑. การจัดทำประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ
 ๑๒. การพิจารณาอนุมัติ และจัดทำประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรของรัฐภาคีอื่น ประกาศนียบัตรรับรอง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ และการพิจารณาการยกเว้นประกาศนียบัตรต่าง ๆ
- และตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการปรับปรุงในฝ่ายสัญญาคนประจำเรือเกี่ยวกับการทำสัญญาคนประจำเรือการแจ้งลงทำการในเรือและตรวจสอบระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือของคนประจำเรือ โดยปรับปรุงกระบวนการเข้าสู่ระบบ e-service เพื่อเป็นการสร้างความพึงพอใจให้กับผู้รับบริการมากขึ้น

๖.๒ งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

งานตรวจตราการขนส่งทางน้ำ

- การตรวจตราเพื่อปราบปรามผู้ละเมิดกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- การตรวจตราเพื่อรักษาระเบียบการจราจรทางน้ำ
- การตรวจตราเพื่อควบคุมการจราจรทางน้ำในพิธีต่างๆ
- การตรวจตราเพื่อรักษาความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน
- การตรวจตราเพื่อระวัง ดูแล รักษาที่ดินสาธารณะสมบัติของแผ่นดินที่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่ในความดูแลของเจ้าท่า (การชี้ระวางแนวเขตที่ดินฯ)

งานตรวจเรือและตรวจท่า

- ตรวจเรือเข้าจอดที่ท่า/ รับรายงานเรือเข้า
- ตรวจเรือยอร์ชเข้า ตาม ม.๒๐
- การตรวจสถานที่ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
- การตรวจสภาพท่า และสถานที่ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

งานตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า

- ตรวจเรือต่างชาติที่เข้าเมืองท่า
- ตรวจเรือตามที่ได้รับแจ้งจากประเทศสมาชิก Tokyo MOU

๖.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗

นอกจากจะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมายแล้วยังมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- ๑) การออกปฏิบัติการราชการของหน่วยปฏิบัติการเฉพาะกิจฯ ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
- ๒) การออกปฏิบัติการราชการในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

- ๓) การออกหน่วยบริการประชาชนนอกที่ตั้งสำนักงาน
- ๔) การออกตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมาย
- ๕) การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว และการค้ามนุษย์
- ๖) การดำเนินอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เช่น แผนการดำเนินงานตามระบบคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ, การประชุมบุคลากรของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เป็นต้น

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนจะได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการใช้บริการขนส่งทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- งานออกไปสำคัญ จำนวน ๒๓๖,๐๐๐ ฉบับ (สทบ., สปว.(ตท., ศจป.), สมร., กคร., กพว., กกพ. และ จภ. ๑-๗)
- งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ จำนวน ๑๗๗,๕๐๐ ครั้ง (สมร., สปว. (สต., วล.), จภ. ๑-๗)

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการดำเนินการออกไปสำคัญ และการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

แผนการทำการนำร่องให้เกิดความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สำนักนำร่อง

๑. เหตุผลความจำเป็น

สำนักนำร่องมีหน้าที่

- ๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง
- ๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- ๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือน่านน้ำใดๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง
- ๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวกับการนำร่อง
- ๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกอบรมและสอบความรู้ผู้นำร่องรัฐบาลและนำร่องพิเศษ

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อให้การเดินเรือโดยใช้ผู้นำร่องในหรือนอกเขตบังคับใช้ผู้นำร่องเกิดความปลอดภัย
- ๒) การเรียกเก็บค่าจ้างนำร่องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๓. เป้าหมาย

- ๑) ออกใบสำคัญ ใบอนุญาตผู้นำร่องรัฐบาล
ใบอนุญาตผู้นำร่องพิเศษ
- ๒) การทำการนำร่องเรือ จำนวน ๔๑,๘๐๐ เที่ยว
- ๓) การชำระค่าจ้างนำร่อง

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๕. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๖. แผนการดำเนินงาน

- ๑) งานออกใบสำคัญ (ใบอนุญาต) การออกใบอนุญาตผู้นำร่องรัฐบาลและการออกใบอนุญาตผู้นำร่องพิเศษ
- ๒) งานทำการนำร่องเรือ
นำร่องเรือเข้า – ออกและเลื่อนในเขตบังคับใช้ผู้นำร่องทั้ง ๖ เขตท่า (เขตท่าเรือกรุงเทพ เขตท่าเรือศรีราชา เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา เขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต)
- ๓) งานการเงินการนำร่อง
 - ๓.๑) การวางมัดจำด้วยเงินสดหรือหนังสือสัญญาค้ำประกันในการขอใช้ผู้นำร่อง
 - ๓.๒) ออกใบแจ้งหนี้เรือขอใช้ผู้นำร่องเรือที่ออกจากเขตท่าไปแล้ว
 - ๓.๓) เก็บเงินค่าจ้างนำร่องจากเรือที่ขอใช้บริการนำร่อง
 - ๓.๔) ตรวจสอบและติดตามให้ผู้ประกอบการชำระค่าจ้างนำร่องให้เป็นปัจจุบัน
- ๔) ฝึกอบรมผู้สมัครนำร่องรัฐบาลและนำร่องพิเศษ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) การขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย
- ๒) รายได้จากการนำร่อง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- งานออกใบสำคัญใบอนุญาตผู้นำร่อง
- งานทำการนำร่องเรือ จำนวน ๔๑,๘๐๐ เที่ยว
- งานรับชำระเงินค่าจ้างนำร่อง

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- ความถูกต้อง ครบตามจำนวนที่ขอให้ออกใบสำคัญ ใบอนุญาตผู้นำร่อง
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการนำร่องน้อยกว่าเกณฑ์มาตรฐาน
- เรียกเก็บเงินค่าจ้างนำร่องได้ตามเวลาที่กำหนด

แผนการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาพาณิชย์นาวี (การส่งเสริม) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑. เหตุผลความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหนึ่งในกลุ่มภารกิจด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม มีภารกิจหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี โดยกองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำหนดมาตรการส่งเสริม พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี มุ่งหวังส่งเสริม สนับสนุนให้กิจการและผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีมีศักยภาพ ความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันตามสภาพการด้านพาณิชย์นาวีที่เผชิญอยู่ในกระแสโลกาภิวัตน์ โดยได้จัดทำแผนการดำเนินงานตามแนวทางยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี ๖ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วยเรื่องกองเรือ การขนส่งชายฝั่งและลำน้ำ อู่เรือ ท่าเรือ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี และการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการที่เกี่ยวกับการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ร่วมกับการนำข้อเสนอแนะของภาคเอกชนต่าง ๆ มาดำเนินการเพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีให้เป็นส่วนสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีเป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่อง และสอดคล้องกับสถานการณ์ทั้งของโลกและของประเทศในปัจจุบัน จึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาพาณิชย์นาวีเพื่อใช้เป็นแนวทางนำไปสู่การส่งเสริมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี เพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการและลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขัน รวมถึงลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนสร้างแรงจูงใจในการปรับเปลี่ยนมาใช้ในการขนส่งทางน้ำ โดยมุ่งเน้นการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลให้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ

๓. เป้าหมาย

ด้านส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๓.๑ จัดทำ/ผลักดัน นโยบาย มาตรการ แผนงาน โครงการ ข้อเสนอแนะ แนวทางการส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๓.๒ บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีและเสริมสร้างความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการ

๓.๓ เสนอแนะการปรับปรุงกฎระเบียบในการปฏิบัติงานให้มีความชัดเจนเพื่ออำนวยความสะดวกพร้อมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ผู้รับบริการ

๓.๔ ให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ เผยแพร่และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการประสานงานการพัฒนาส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๕. วงเงินงบประมาณ งบประมาณ

๖. แผนการดำเนินงาน

ศึกษา วิเคราะห์ และประสานงาน เพื่อจัดทำ/ผลักดัน มาตรการ ข้อเสนอแนะ แนวทางการส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี เพื่อแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีรวมทั้ง

ดำเนินแผนงาน มาตรการ โครงการ และติดตามประเมินผล เพื่อสนับสนุนธุรกิจและผู้ประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวิในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๖.๑ เสนอนโยบายและแผนการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวิและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องโดยมุ่งเน้นการสร้างศักยภาพในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการ

- จัดทำร่างแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาพาณิชย์นาวิ ระยะที่ ๑ (พ.ศ.-....) ประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารและจัดการ ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์กลางพาณิชย์นาวิ ยุทธศาสตร์การสร้างเครือข่ายธุรกิจพาณิชย์นาวิและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และยุทธศาสตร์การพัฒนาพาณิชย์นาวิที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นองค์ประกอบสำคัญในการยกระดับศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันด้านพาณิชย์นาวิไทย เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบริการทางเรือและนำไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวิในภูมิภาคอาเซียน

- จัดการประชุมรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหลักที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมผู้ประกอบการพาณิชย์นาวิ โดยรับฟังแนวโน้มอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวิ สภาพปัญหา (Pain Point) รวมถึงความเหมาะสมในการปรับเปลี่ยนรูปแบบองค์กรไปเป็นหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ (Service Delivery Unit: SDU) จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และนำไปวิเคราะห์เพื่อจัดทำแนวทางการพัฒนา

๖.๒ กำหนดมาตรการการพัฒนา ส่งเสริม คຸ້ມครองการประกอบกิจการพาณิชย์นาวิ และติดตามปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้มาตรการพาณิชย์นาวิ

- ศึกษาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ ด้านการเงิน การคลัง การส่งเสริมการลงทุน และมาตรการด้านอื่น ๆ สำหรับกิจการพาณิชย์นาวิและกิจการเกี่ยวข้อง

- ดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย เพื่อให้ทราบถึงปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่หมุนเวียนในการขนส่งทางทะเลทั้งภายในและระหว่างประเทศ รวมถึงแนวโน้ม กฎระเบียบ ขั้นตอน กระบวนการ วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ และวิธีปฏิบัติที่ดี (Best Practice) ของต่างประเทศ จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย/แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ การกำหนดและ/หรือปรับปรุงกฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีปฏิบัติ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ให้รองรับการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย ให้พร้อมสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) และมาตรการข้อเสนอแนะสำหรับรองรับสถานการณ์วิกฤตต่าง ๆ ของโลก เพื่อให้มีกลไกในการติดตามประเมินผลตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย/แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่เหมาะสม

- เสนอความเห็นในการส่งเสริมการลงทุน เพื่อสนับสนุนการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือ กิจการเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลของไทย และกิจการเรือเฟอร์รี่ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน

- ปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาให้การสนับสนุนการลงทุนในกิจการเรือ

- ติดตามประเมินผลและทบทวน นโยบาย แผนงานและมาตรการในการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ

๖.๓ ศึกษา วิจัย ประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวิ และรวบรวมข้อมูลเพื่อเผยแพร่ รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- การปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวิ

- การให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ และประสานความร่วมมือในการเข้าร่วมตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศหรือพันธกรณีตามอนุสัญญา/ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี

- รวบรวม วิเคราะห์ จัดเก็บ ประมวลผล จัดทำข้อมูลด้านพาณิชย์นาวี

๖.๔ ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการพัฒนา ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี กับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๕ ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีและปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) ผู้ประกอบการมีขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันในระดับสากล
- ๒) ผู้ใช้บริการปรับเปลี่ยนมาใช้ระบบการขนส่งทางน้ำมากขึ้น
- ๓) การประกอบกิจการพาณิชย์นาวีเกิดประสิทธิภาพในเชิงเศรษฐกิจ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการได้ตามแผนงานและมาตรการ

แผนปฏิบัติงานด้านการพัฒนาพาณิชย์ (การกำกับดูแล) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กองกำกับการพาณิชย์

❖ กลุ่มกำกับกิจการทำเรือ

- ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล ตาม ปว. ๕๘ จำนวน ๓๓ ราย ดังนี้
 - ๑ บริษัท เลนโซ่ เทอร์มินอล จำกัด (สมุทรปราการ)
 - ๒ บริษัท ไอ พี ๕ จำกัด (ฉะเชิงเทรา)
 - ๓ บริษัท ซี.อาร์ ซี. การทำเรือ จำกัด (สมุทรปราการ)
 - ๔ บริษัท ภูเก็ต ดีฟ ซี พอร์ต จำกัด (ภูเก็ต)
 - ๕ บริษัท ยูโสบ อินเตอร์เนชั่นแนล กันตัง พอร์ต จำกัด (ตรัง)
 - ๖ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (สุราษฎร์ธานี) (คลัง ๒)
 - ๗ บริษัท มิตรผลคลังสินค้า จำกัด (สมุทรปราการ)
 - ๘ บริษัท ยูไนเต็ดแอสตาดาร์ตเทอร์มินัลจำกัด (มหาชน) (สมุทรปราการ)
 - ๙ เทศบาลตำบลเกาะพะงัน (สุราษฎร์ธานี)
 - ๑๐ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (กรุงเทพฯ)
 - ๑๑ บริษัท บีทีเอส เทอร์มินอล จำกัด (สมุทรปราการ)
 - ๑๒ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (โรงแยกก๊าซธรรมชาติขนอม) (นครศรีธรรมราช)
 - ๑๓ บริษัท พี.แอนด์ เอส.มิลลิ่ง จำกัด (อยุธยา)
 - ๑๔ บริษัท ยูเอเอ็มเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด (อยุธยา)
 - ๑๕ บริษัท เวิลด์ แอล.พี.จี. กรุป จำกัด (ฉะเชิงเทรา)
 - ๑๖ บริษัท เอจีอี เทอร์มินอล จำกัด (อยุธยา)
 - ๑๗ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ชลบุรี)
 - ๑๘ บริษัท ฟิวเจอร์ พอร์ท จำกัด (ชลบุรี)
 - ๑๙ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (สงขลา)
 - ๒๐ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (สงขลา)
 - ๒๑ บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด (ระยอง)
 - ๒๒ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด (ระยอง)
 - ๒๓ บริษัท ทรัพย์ศรีไทย จำกัด (สมุทรปราการ)
 - ๒๔ บริษัท เอ็ม ซี สยามโลจิสติกส์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 - ๒๕ บริษัท ที เอส ขนส่งและโลจิสติกส์ จำกัด (ท่า ๑๖C) (สมุทรปราการ)
 - ๒๖ บริษัท พี.ซี.สยามปิโตรเลียม จำกัด (สุราษฎร์ธานี)
 - ๒๗ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ระยอง)
 - ๒๘ บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) (สุราษฎร์ธานี)
 - ๒๙ บริษัท แหลมฉะเชิงเทราอินเตอร์เนชั่นแนลเทอร์มินอล จำกัด(C๓) (ชลบุรี)
 - ๓๐ บริษัท เอสซีจี อินเตอร์เนชั่นแนล คอร์ปอเรชั่น จำกัด (อยุธยา)
 - ๓๑ บริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด (มหาชน) (สมุทรปราการ)
 - ๓๒ บริษัท สยามเคมี จำกัด (มหาชน) (สมุทรปราการ)
 - ๓๓ บริษัท สยาม แทงค์เทอร์มินัล จำกัด (ชลบุรี)

- ติดตามความคืบหน้าในเรื่องการจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ
- ติดตามการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต การส่งรายงานประจำเดือน และรายงานประจำปี
- การตรวจสอบการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การตรวจสอบการเรียกเก็บอัตราค่าภาระ
- การดำเนินการตามนโยบายของกรมเจ้าท่าในการจัดระเบียบท่าเรือ

❖ กลุ่มกำกับกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

- จัดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๔๐ ราย
- ต่ออายุใบทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖๐ ราย
- จัดทะเบียนการตั้งตัวแทน จำนวน ๑๐ ราย ดังนี้
- ต่ออายุใบทะเบียนการตั้งตัวแทน จำนวน ๔๐ ราย ดังนี้
- จัดทะเบียนการตั้งสาขาผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๑๐ ราย
- จัดทะเบียนผู้ประกอบการอยู่เรือ จำนวน ๒ ราย
- ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการอยู่เรือ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการส่งเสริมพาณิชย์นาวี พ.ศ.๒๕๒๑
- ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ พ.ร.บ.การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

❖ กลุ่มกำกับกิจการพาณิชย์นาวี กองกำกับการพาณิชย์นาวี ดำเนินการดังนี้

๑. การแจ้งการใช้เรือไทย รวม ๘๐ เรือ
๒. การขออนุญาตใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทย รวม ๒,๖๐๐ ฉบับ
๓. การขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ รวม ๓๐๐ เรือ
๔. จัดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล / แก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อ ที่อยู่ เพิ่มสาขา รวม ๓๐ ราย
๕. การอนุญาตให้เช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยเพื่อให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย รวม ๑ ลำ

แผนการผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาคนประจำเรือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี

๑. เหตุผลความจำเป็น

ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการผลิตคนประจำเรือทุกระดับชั้นให้เพียงพอกับความต้องการของตลาดแรงงาน เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีของประเทศ ตลอดจน พัฒนา ฝึกอบรมเพื่อเพิ่มวิทยฐานะคนประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลสอดคล้องกับข้อกำหนดในอนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการปฏิบัติหน้าที่ยามในเรือของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๐ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, as amended on ๑๙๙๕ : STCW ๑๙๙๕ and Amendment on ๒๐๑๐ : STCW ๒๐๑๐ ขององค์การทางทะเลโลก (International Maritime Organization : IMO) และข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑ และตามที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) ผลิตและพัฒนาบุคลากรประจำเรือระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือให้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล
- ๒) ให้การฝึกอบรมบุคลากรประจำเรือ เพื่อเพิ่มพูนความรู้และเทคนิคใหม่ๆ ในด้านวิชาชีพทางเรือให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน
- ๓) ปลุกฝังให้คนประจำเรือเป็นบุคลากรที่มีคุณธรรมและจริยธรรมในการประกอบอาชีพและสามารถทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างดี

๓. เป้าหมาย

- จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา ๑๘๐ คน

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๕. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๗

๖. แผนการดำเนินงาน โดยจะมีการดำเนินงานในปี

๑. การผลิตบุคลากรหลักสูตรการศึกษาตามอนุสัญญา STCW ๑๙๙๕ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
 - ๑.๑ หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ฝ่ายเดินเรือฝ่ายช่างกลเรือ (หลักสูตรปกติ ๕ ปี)
 - ๑.๒ หลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือฝ่ายช่างกลเรือ (หลักสูตรพิเศษ ๑ ปี)
 - ๑.๓ หลักสูตรลูกเรือฝ่ายเดินเรือและช่างกลเรือ (หลักสูตรพิเศษ ๖ เดือน)

๒. การผลิตบุคลากรหลักสูตรการศึกษาตามอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ (เริ่มดำเนินการในปีการศึกษา ๒๕๕๕)

๒.๑ หลักสูตรวิทยาการเดินเรือ

๒.๒ หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ

๒.๓ หลักสูตรเทคโนโลยีเครื่องกลเรือ

๒.๔ หลักสูตรประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

๒.๕ หลักสูตรประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ

๓. การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ โดยเปิดหลักสูตรการฝึกอบรมที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน

๓๔ หลักสูตร

๓.๑ พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน และสารเคมี

๓.๒ พื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว

๓.๓ การเดินเรือด้วยเรดาร์ ARPA ระดับปฏิบัติการ

๓.๔ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

๓.๕ การปฐมพยาบาลในเรือ

๓.๖ การดำรงชีพในทะเล

๓.๗ การป้องกันและการดับไฟ

๓.๘ ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

๓.๙ การใช้เครื่องมือฝึกจำลองทางเรือและการปฏิบัติงานกลุ่มในสะพานเดินเรือ

๓.๑๐ เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

๓.๑๑ การใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์และระบบข้อมูล

๓.๑๒ การจัดการกลุ่มคนโดยสาร

๓.๑๓ สำแดงข้อมูลอัตโนมัติ

๓.๑๔ ความเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม

๓.๑๕ การประเมินความรู้ การสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ

๓.๑๖ หน่วยงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

๓.๑๗ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

๓.๑๘ พื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ

๓.๑๙ วิชาครู

๓.๒๐ ผู้ฝึกสอนและผู้ประเมินเครื่องมือฝึกจำลอง

๓.๒๑ นายเรือและต้นเรือ

๓.๒๒ ต้นกลและรองต้นกล

๓.๒๓ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

๓.๒๔ นายประจำเรือฝ่ายช่างกล

๓.๒๕ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ

๓.๒๖ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

๓.๒๗ ทบทวนพื้นฐานความปลอดภัยของคนประจำเรือ

๓.๒๘ การบริหารทรัพยากรในสะพานเดินเรือ

๓.๒๙ การบริหารทรัพยากรในห้องเครื่อง

๓.๓๐ ทบทวนการปฐมพยาบาลในเรือ

๓.๓๑ ทบทวนการรักษาพยาบาลในเรือ

๓.๓๒ ทบทวนการดับไฟขั้นสูง

๓.๓๓ ทบทวนเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

๓.๓๔ ทบทวนนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) บุคลากรประจำเรือระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือให้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล

๒) บุคลากรประจำเรือ ได้เพิ่มพูนความรู้และเทคนิคใหม่ๆ ในด้านวิชาชีพทางเรือให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน

๓) คนประจำเรือเป็นบุคลากรที่มีคุณธรรมและจริยธรรมในการประกอบวิชาชีพและสามารถทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างดี

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล ร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี ๑๘๐ คน

แผนงานสำรวจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กองสำรวจและแผนที่

๑. เหตุผลความจำเป็น

กองสำรวจและแผนที่ ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางการเดินเรือ จัดระบบการสำรวจการจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำทางเดินเรือและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๒. เป้าหมาย

๒.๑ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ระยะทาง ๑๒๕ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

๒.๒ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ระยะทาง ๙๓ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๗๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

๒.๓ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่อุทกศาสตร์ทางทะเลในพื้นที่ชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต พื้นที่ ๔๘๐ ตารางกิโลเมตร วงเงิน ๓,๔๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

๒.๔ งานสำรวจวางหมุดหลักฐานแผนที่ถาวร ร่องน้ำภายในประเทศ ร่องรับการดำเนินงานจ้างสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ และความลึกพื้นท้องน้ำ เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ แม่น้ำน่าน ตั้งแต่ตำบลปากน้ำโพ อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ ถึง ตำบลคังตะเกา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ และตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทางรวมประมาณ ๓๘๔.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๕ งานสำรวจความลึกร่องน้ำเศรษฐกิจ ด้วยเครื่องหยั่งน้ำระบบดิจิตอล ชนิดหลายลำคลื่น (Multibeam Echo Sounder) เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุน สพบ. ประกอบการวางแผนขุดลอก ตามโครงการประกันความลึกร่องน้ำเศรษฐกิจ ระยะทางรวมประมาณ ๑๐.๐๐๐ กิโลเมตร

๑) สำรวจความลึกร่องน้ำทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุน สพบ. ประกอบการวางแผนขุดลอกให้ได้ความลึก ๙.๕๐ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ระยะทางประมาณ ๖.๐๐๐ กิโลเมตร

๒) ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุน สพบ. ประกอบการวางแผนขุดลอกให้ได้ความลึก ๙.๐๐ เมตร จากระดับน้ำลงต่ำสุด ระยะทางประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๖ งานสำรวจทางอุทกวิทยา

- ๑) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคกลาง
- ๒) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคตะวันออก
- ๓) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก
- ๔) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- ๕) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำนราธิวาส
- ๖) งานสำรวจอุทกวิทยาเฉพาะกิจและซ่อมบำรุงเร่งด่วน

๓. ระยะเวลาดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๓.๑ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ แม่น้ำเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง ๑๒๕ กิโลเมตร (งบดำเนินงาน) ระยะเวลา ๑๔๐ วัน

๓.๒ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ แม่น้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๙๓ กิโลเมตร (งบดำเนินงาน) ระยะเวลา ๑๑๐ วัน

๓.๓ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่อุทกศาสตร์ทางทะเลในพื้นที่ชายฝั่งทะเล จังหวัดภูเก็ต ๔๘๐ ตารางกิโลเมตร (งบดำเนินงาน) ระยะเวลา ๑๓๕ วัน

แผนการพัฒนากฎหมาย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สำนักกฎหมาย

๑. เหตุผลความจำเป็น

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการ และมีการปรับปรุงโครงสร้างกระทรวง ทบวง กรม เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐพัฒนาศักยภาพการทำงานและปรับวิสัยทัศน์ให้สามารถปฏิบัติราชการให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการปรับเปลี่ยนบทบาท ภารกิจและทัศนคติในการปฏิบัติราชการยุคใหม่ มุ่งเน้นการปฏิบัติงานในเชิงรุก โดยถือประโยชน์สูงสุดที่ประเทศและประชาชนจะได้รับเป็นหลัก ในการพัฒนาระบบงานให้ดียิ่ง ๆ ขึ้นไป

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจและหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยภารกิจหลักคือการดูแล รักษาร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเล ตลอดจนการควบคุมตรวจตรา ดูแลการคมนาคมและขนส่งทางน้ำทั่วทั้งประเทศ ดังนั้นจึงเห็นควรพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓. เป้าหมาย

พัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ดังนี้

๓.๑ งานด้านการพัฒนากฎหมาย

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(๑) ร่างพระราชบัญญัติการทุ้มทิ้งของเสียหรือวัสดุอื่นในทะเล พ.ศ.

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๖๗ (ฉบับที่ ๒)

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๓) ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.

(๔) ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

(๕) ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

(๖) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบสำแดงข้อมูลอัตโนมัติ และเครื่องรับ-ส่งวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกไปอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. (คณะกรรมการกลั่นกรองกฎหมายของ คค. มีมติให้ จท. นำกลับไปทบทวน อยู่ระหว่าง จท. พิจารณาดำเนินการ)

(๗) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูง ในเขตพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ พ.ศ.

(๘) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือ ในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา พ.ศ.

(๙) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

(๑๐) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

(๑๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับการเดินทางไปตรวจเรือนอกสถานที่ราชการพ.ศ.

(๑๒) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อขอยกใบอนุญาตใช้เรือชั่วคราวกรณีเรือยังไม่เคยรับใบอนุญาตใช้เรือเพื่อใช้เป็นหนังสือสำคัญคุ้มครองการทดลองใช้เรือ พ.ศ.

(๑๓) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองสำหรับเรือขนส่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์แบบบรรจุหีบห่อ พลูโตเนียมและกากกัมมันตภาพรังสีระดับสูง พ.ศ.

(๑๔) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองการยอมรับอุปกรณ์บนเรือ พ.ศ.

(๑๕) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองสำหรับเรือความเร็วสูง พ.ศ.

(๑๖) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) พ.ศ.

(๑๗) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือและผู้ปฏิบัติงานในเรือบรรทุกคนโดยสารเดินภายในประเทศ พ.ศ.

(๑๘) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีอำนาจปรับเป็นพินัย ตามกฎหมายจำนวน ๖ ฉบับ

ร่างกฎหมายของกรมเจ้าท่าที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๑๙) ร่างพระราชบัญญัติควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ พ.ศ.

(๒๐) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจเรือตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๖ (ครั้งที่ ๑)

(๒๑) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการออกใบรับรองแรงงานประมง

(๒๒) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจเรือตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกแก๊สเหลวในระวาง พ.ศ. ๒๕๖๖

(๒๓) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการตรวจเรือ ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจ และการออกใบสำคัญ รับรองสำหรับเรือบรรทุกสารเคมีอันตรายในระวาง พ.ศ. ๒๕๖๕

(๒๔) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง ข้อแก้ไขเพิ่มเติมของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือที่ใช้ก๊าซหรือเชื้อเพลิงที่มีจุดวาบไฟต่ำ (IGF CODE)

(๒๕) ร่างกฎกระทรวง กำหนดเขตท่าเรือน้ำลึกและเขตจอดเรือ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.

(๒๖) ร่างกฎกระทรวง กำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรืออ่าวป่าตอง จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.

(๒๗) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข การออกใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.

(๒๘) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือคลองใหญ่ จังหวัดตราด พ.ศ.

(๒๙) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือสมุทรสงคราม เขตจอดเรือ จังหวัดสมุทรสงคราม พ.ศ.

(๓๐) ร่างกฎกระทรวงเครื่องหมายถาวรของเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

(๓๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ.

(๓๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมเรือไทย พ.ศ.

(๓๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ.

(๓๔) กฎกระทรวง กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอด เรือ พ.ศ.

๓.๒ งานด้านอนุสัญญาต่าง ๆ

(๑) อนุสัญญาที่ระหว่างการค้าการเข้าเป็นภาคี จำนวน ๕ ฉบับ คือ

- พิธีสาร ค.ศ.๑๙๙๖ ของอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลเนื่องจากการทิ้งวัสดุ เหลือใช้และวัสดุอย่างอื่น ค.ศ. ๑๙๗๒ (London Protocol 1996) รัฐสภาเห็นชอบให้เข้าเป็นภาคีแล้ว
- พิธีสาร ค.ศ. ๑๙๘๘ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (Protocol of 1988 relating to the International Compensation for the Safety of life at Sea, 1974)
- พิธีสาร ค.ศ. ๑๙๘๘ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก ค.ศ. ๑๙๖๖ (Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966)
- อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ซึ่งแก้ไขปรับปรุง โดยพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวก ๕ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78) ANNEX V)
- อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ ค.ศ. ๒๐๐๔ (International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004)

(๒) งานด้านความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งทางทะเลที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ รวม ๑๓ ประเทศ

- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ญี่ปุ่น
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – โรมานี
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ไชปรัส

- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อินโดนีเซีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – กรีซ
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อินเดีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – บังคลาเทศ
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ลัตเวีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อิตาลี
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อิหร่าน
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ตุรกี
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – มองโกเลีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อียิปต์

(๓) ร่างข้อตกลงทวิภาคีเพื่อรับรองประกาศนียบัตรตามข้อ I/10 ของอนุสัญญา STCW

(๔) ร่างความตกลงการเดินเรือชายฝั่ง (๓ ฝ่าย) ระหว่างไทย กัมพูชา เวียดนาม

(๕) ร่างความตกลงอาเซียน

- ร่างความตกลงอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศและทางทะเล
- ร่างความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเลระหว่างอาเซียน-อินเดีย

(๖) ร่างความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการขนส่งทางทะเลระหว่างสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ ราชอาณาจักรภูฏาน สาธารณรัฐอินเดีย สาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์ สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเนปาล สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา และราชอาณาจักรไทย

(๗) ร่างความตกลงการค้าเสรีด้านการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับสมาคมการค้าเสรียุโรป

(๘) ร่างความตกลงการค้าเสรีระหว่างประเทศไทยกับสหภาพยุโรป

๔. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนทางกฎหมาย

๕. ระยะเวลา

ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๖. วงเงินโครงการ งบประจำ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีความสอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าในการดำเนินการตามกระบวนการออกกฎหมาย

แผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กลุ่มตรวจสอบภายใน

หลักการและเหตุผล

ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๗ (๑) ให้กลุ่มตรวจสอบภายในกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง การปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน เพื่อสนับสนุนการบริหารงานและการดำเนินงานด้านต่างๆ ของหน่วยงานของรัฐ โดยให้สอดคล้องกับนโยบายของหน่วยงานของรัฐ โดยคำนึงถึงการกำกับดูแลที่ดี ความมีประสิทธิภาพ ของกิจกรรมการบริหารความเสี่ยงและความเพียงพอของการควบคุมภายในของหน่วยงานของรัฐด้วย (๓) จัดให้มีการประกันและปรับปรุงคุณภาพ งานตรวจสอบภายในทั้งภายในและภายนอกตามรูปแบบ และวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด (๔) กำหนดให้จัดทำและเสนอแผนการตรวจสอบประจำปีต่ออธิบดี เพื่อพิจารณาอนุมัติภายในเดือนสุดท้ายของปีงบประมาณ และตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในสำหรับ หน่วยงานของรัฐ ส่วนที่ ๒ มาตรฐานด้านการปฏิบัติงาน กำหนดให้หน่วยตรวจสอบภายในมีหน้าที่ ความรับผิดชอบเสนอแผนการตรวจสอบประจำปี ต่อหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติภายในเดือนกันยายน นั้น

กลุ่มตรวจสอบภายในได้ประเมินความเสี่ยงระดับหน่วยงาน โดยระบุปัจจัยเสี่ยงและเกณฑ์ความเสี่ยง ที่ใช้ในการประเมินความเสี่ยงกับหน่วยรับตรวจ ได้แก่ ด้านกลยุทธ์ (S) ด้านการเงิน (F) ด้านการปฏิบัติตาม กฎหมายและระเบียบ (C) ด้านการดำเนินงาน (O) และด้านการบริหารความรู้ (K) และนำผลการประเมิน ความเสี่ยงมาจัดลำดับความเสี่ยง เพื่อวางแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ พร้อมประมาณการใช้จ่ายเงินงบประมาณและกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้สอดคล้องกับอัตรากำลังที่มีอยู่ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายใน สำหรับหน่วยงานของรัฐ และหลักเกณฑ์การประเมินการประกันและการปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายใน ภาครัฐจากภายนอกองค์กร

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางการเงิน การบัญชี มีความถูกต้อง ครบถ้วนและเชื่อถือได้ ทันท่วงทีและ ผู้บริหารสามารถนำมาใช้เป็นเครื่องมือประกอบการตัดสินใจได้
๒. เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยรับตรวจ มีความถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด
๓. เพื่อสอบทานระบบการควบคุมภายในและการปฏิบัติงานของหน่วยรับตรวจว่ามีอย่างเหมาะสม และเพียงพอหรือไม่
๔. เพื่อติดตามและประเมินผลการบริหารงานและการดำเนินงาน ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะ หรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขการบริหารงาน และการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบาย และเป้าหมายที่กำหนด
๕. เพื่อให้หัวหน้าส่วนราชการได้ทราบปัญหาการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด และสามารถ พิจารณาสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว และทันเหตุการณ์

ขอบเขตการตรวจสอบ

ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลตัวเลขทางการเงิน ประเมินความเพียงพอและประสิทธิผล ของระบบการควบคุมภายใน ตลอดจนประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานสังกัดกรมเจ้าท่า ดังนี้

๑. หน่วยงานที่ตรวจสอบ

- ๑.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงใหม่
- ๑.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่
- ๑.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี
- ๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาปัตตานี
- ๑.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะสมุย
- ๑.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพะงัน
- ๑.๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี
- ๑.๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา
- ๑.๙ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาขอนแก่น
- ๑.๑๐ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี
- ๑.๑๑ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ เชียงใหม่
- ๑.๑๒ ติดตามการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคทุกหน่วยเบิกจ่าย (๔ ครั้ง/ปี)

๒. เรื่องที่ตรวจสอบตามภารกิจ มีดังนี้

๒.๑ งานบริการให้ความเชื่อมั่น (Assurance Services) หมายถึง การตรวจสอบหลักฐานต่าง ๆ อย่างเที่ยงธรรม เพื่อให้ได้มาซึ่งการประเมินผลอย่างเป็นอิสระในกระบวนการกำกับดูแล การบริหารความเสี่ยง และการควบคุมของหน่วยรับตรวจ ว่าสามารถดำเนินการได้บรรลุผลตามเป้าหมาย มีประสิทธิภาพประสิทธิผล และคุ้มค่า โดยกระทรวงการคลังได้กำหนดประเภทการตรวจสอบไว้ ๔ ด้าน (หนังสือที่ กค ๐๔๐๙.๒/ว๖๑๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การกำหนดประเภทของงานตรวจสอบภายใน) ดังนี้

๒.๑.๑ การตรวจสอบการเงิน (Financial Audit) หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้อง ความครบถ้วน และความเชื่อถือได้ของข้อมูลการเงิน และรายงานการเงิน ตรวจสอบการปฏิบัติตามเกณฑ์ การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชีภาครัฐ นโยบายการบัญชี กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์ ประกาศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการประเมินความเสี่ยง ระบบการควบคุมภายใน และความเป็นไปได้ที่จะเกิดข้อผิดพลาดและการทุจริต ด้านการเงินการบัญชี

๒.๑.๒ การตรวจสอบ การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ (Compliance Audit) หมายถึง การตรวจสอบ การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์ ประกาศ มติคณะรัฐมนตรี รวมถึงมาตรฐาน แนวปฏิบัติ และนโยบายที่กำหนดไว้

๒.๑.๓ การตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit) หมายถึง การตรวจสอบ ความประหยัด ความมีประสิทธิภาพ และความคุ้มค่าของกิจกรรมที่ตรวจสอบ เช่น

- การให้บริการประชาชนตามภารกิจของกรมเจ้าท่า ได้แก่ การออกใบอนุญาตใช้เรือ, การออกใบประกาศนียบัตร, ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ การออกหนังสือคนประจำเรือ และการปฏิบัติงาน ขุดลอกและรักษาร่องน้ำภายในประเทศและร่องน้ำชายฝั่งทะเล เป็นต้น

๒.๑.๔ การตรวจสอบอื่น ๆ หมายถึง การตรวจสอบอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๒.๑.๑ - ๒.๑.๓ เช่น ตรวจสอบการบริหารงาน การตรวจสอบความมั่นคงปลอดภัยของเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยการประเมิน ความเสี่ยงและการควบคุมภายในด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการตรวจสอบพิเศษ (การตรวจสอบตามที่ได้รับมอบหมายเป็นกรณีพิเศษ) เป็นต้น

๒.๒ งานบริการให้คำปรึกษา (Consulting Services) ปฏิบัติงานให้คำปรึกษาแนะนำให้เห็นเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับระบบการควบคุมภายในแก่หน่วยรับตรวจและผู้เกี่ยวข้อง

๓. ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

งบประมาณที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ

การปฏิบัติงานตรวจสอบใช้งบประมาณ ในการพัฒนาบุคลากร และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ปีละประมาณ ๒๕๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียด ดังนี้

๑. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางการประกันคุณภาพตรวจสอบภายในภาครัฐ ในการพัฒนาวิชาชีพอย่างต่อเนื่อง	= ๓๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ สำหรับข้าราชการ จำนวน ๔ คน	= ๑๙๙,๔๐๐ บาท
๓. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ค่าไปรษณีย์, ค่าวัสดุ และค่าซ่อมฯ)	= ๒๐,๖๐๐ บาท
รวมประมาณการค่าใช้จ่าย (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)	= ๒๕๐,๐๐๐ บาท

ผู้รับผิดชอบ

๑. นางสาวพิมลพรรณ ดวงหิรัญวิมล	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการพิเศษ
๒. นางสาวกุลภัส จินตะกัน	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
๓. นางสาวนพพรษ รัตนกิจจานนท์	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
๔. นายพรเทพ แสงกนิก	นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ
๕. - วาง -	นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ

งานบริการให้คำปรึกษา

จัดให้บริการคำปรึกษาแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยเปิดช่องทางให้บริการทางไลน์กลุ่ม Consult@Audit.MD โทรศัพท์สำนักงาน ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ - ๘ ต่อ ๒๙๘ และการประชุม (เปิดและปิดตรวจ) เพื่อเพิ่มคุณค่าแก่องค์กรในการปรับปรุงกระบวนการและการกำกับดูแล การบริหารความเสี่ยง ให้มีระบบการควบคุมภายในอยู่ในระดับที่ดีและสมเหตุสมผล

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อพัฒนางานตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ
๒. สร้างความโปร่งใสและตรวจสอบได้ให้กับกิจกรรมของหน่วยรับตรวจให้มีประสิทธิภาพ
๓. เป็นเครื่องมือควบคุมการปฏิบัติงานของกลุ่มตรวจสอบภายในและลดความซ้ำซ้อนของการปฏิบัติงานกับผู้ตรวจสอบภายนอก (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

ตัวชี้วัดผลสำเร็จ

๑. ร้อยละ ๑๐๐ ของการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ
๒. จำนวนครั้งของรายงานผลการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบประจำปี

แผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ตรวจสอบ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	วัน/คน	ผู้รับผิดชอบ
๑.การตรวจสอบการเงิน (Fianancial Audit), การตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบ (Compliance Audit), การตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit)														
๑.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เชียงใหม่													๒๐/๔	๑. นางสาวพิมพ์พรรณ ดวงหิรัญวิมล (หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน)
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แพร่													๒๐/๔	๒. นางสาวกุลภัส จินตะกัน (นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ)
๑.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา นนทบุรี													๒๐/๔	๓. นางสาวนพพร รัตนกิจจานนท์ (นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ)
๑.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ปัตตานี													๒๐/๔	๔. นายพรเทพ แสงกนิ์ (นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ)
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เกาะสมุย													๒๐/๔	๕. - วาง -
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เกาะพะงัน													๒๐/๔	
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ชลบุรี													๒๐/๔	
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พัททยา													๒๐/๔	
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ขอนแก่น													๒๐/๔	
๑.๑๐ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี													๒๐/๔	
๑.๑๑ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ เชียงใหม่													๒๐/๔	
๒. การตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit)														
● ติดตามการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค กรมเจ้าท่า													๒๐/๔	
๓. กิจกรรมให้คำปรึกษาด้านกฎระเบียบ													๔ คน	
๔. พัฒนาบุคลากรของกลุ่มตรวจสอบภายใน													๑๐/๑	พัฒนาอย่างน้อยคนละ ๑๐ วัน ต่อปี

หมายเหตุ : รายการข้างต้นอาจจะเปลี่ยนแปลงได้ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป หรืออาจมีการตรวจพิเศษตามคำขอ หรือ คำสั่ง อจท.มอบหมาย

แผนการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักแผนงาน

๑. เหตุผลความจำเป็น

ในปัจจุบันเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการให้บริการ และการปฏิบัติงานของบุคลากรของกรมเจ้าท่า กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักแผนงาน มีภารกิจหน้าที่หลักในการดูแลบริหารจัดการ บำรุงรักษา ระบบงานต่างๆ ที่ใช้ภายในกรมฯ ได้แก่ ระบบอินเทอร์เน็ต/อินทราเน็ต ระบบทะเบียนเรือ ระบบคนประจำเรือ ระบบประกาศนียบัตร ระบบตรวจเรือ ระบบตรวจการขนส่งทางน้ำ ระบบนำร่อง ระบบสิ่งล่อล่อลำนํ้า ระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระบบใบเสร็จรับเงิน ระบบศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD) ระบบสารสนเทศในการออกใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมง ตามมาตรา ๒๘๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ (ระบบ Single Window ๔ Fishing Fleet) เป็นต้น ตลอดจนให้คำปรึกษาหรือให้ความเห็นเกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาด้านระบบสารสนเทศของกรมฯ การซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกิดปัญหาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ ผู้บริหารทุกระดับสามารถนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการตัดสินใจและการบริหารงานภายในกรมฯ
- ๒.๒ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายของกรมฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๓ บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจ สามารถใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี
- ๒.๔ เพื่อพัฒนา/ปรับปรุง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่ายให้ทันสมัยสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานของกรมฯ

๓. เป้าหมาย

เพื่อให้ระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่ายสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานต่างๆ ภายในกรมฯ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ มีความมั่นคงปลอดภัย

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๕. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๖. การดำเนินงาน

๖.๑ งานวางแผนระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย

- ทบทวนสถาปัตยกรรมองค์กร เพื่อจัดทำแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมเจ้าท่า ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม
- ศึกษาความต้องการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่ายของกรมฯ รวมทั้งวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาสและภัยคุกคาม ในการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาใช้ในการดำเนินงานภายในองค์กร เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำแผนการดำเนินงาน

- ดำเนินการตามแผนพัฒนาด้านดิจิทัล กรมเจ้าท่า พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อเป็นแนวทางในการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการทั้งภาครัฐและประชาชน สามารถเชื่อมโยงการบริการข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการพัฒนาการบริการ รวมถึงการปรับปรุงระบบสารสนเทศระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ ของกรมเจ้าท่า

๖.๒ งานพัฒนาและจัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย

- จัดทำคำของบประมาณโครงการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒
- ดำเนินการจัดทำข้อกำหนดโครงการ คุณลักษณะเฉพาะนำเสนอกรมฯ เพื่อจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการโครงการ

๖.๓ งานการบริหารและพัฒนาเว็บไซต์

- บริหารและเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ให้เป็นไปตาม พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐
- ออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารบนเว็บไซต์ตามที่หน่วยงานร้องขอ
- ให้คำปรึกษา แนะนำการใช้งานอินเทอร์เน็ต เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการบนเว็บไซต์
- บริหารจัดการ และสนับสนุนพื้นที่บนเว็บไซต์ให้กับหน่วยงานส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- ปรับปรุง แก้ไขข้อมูล และตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารที่เผยแพร่บนเว็บไซต์ทันสมัย

๖.๔ งานสนับสนุนการประมวลผลและจัดการข้อมูล

- ให้คำปรึกษา แนะนำการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน
- วิเคราะห์ ประมวลผล และจัดการข้อมูลให้กับหน่วยงานที่ต้องการใช้ข้อมูล ได้ข้อมูลที่ต้องการ ทันตามกำหนด
- ปรับปรุง แก้ไขข้อมูล และตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ต้องการ ครบถ้วน ก่อนส่งต่อให้หน่วยงานที่ต้องการนำไปใช้งาน
- บริหารและจัดการข้อมูล ให้เป็นไปตาม พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

๖.๕ งานจัดการระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

- ควบคุม ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขปัญหาการใช้งานของระบบ ระบบเครือข่ายสื่อสารภายใน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งการสนับสนุนต่างๆ เพื่อให้ระบบงานต่าง ๆ สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- ดูแล และประสานงาน การเชื่อมโยงเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายนอก เช่น เครือข่ายสื่อสารข้อมูลกระทรวงคมนาคม (MOTNET), เครือข่ายสื่อสารข้อมูลภาครัฐ (GIN)
- ศึกษาออกแบบ และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหาระบบเครือข่ายสื่อสารเพื่อให้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จัดหา มีมาตรฐานเหมาะสมกับการใช้งาน

๖.๖ งานรักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

- ปรับปรุง ดูแล รักษาความปลอดภัย จัดเก็บ สำรอง กู้คืนข้อมูล เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูล และป้องกันการสูญหายของข้อมูล
- ดูแล บำรุงรักษา ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขปัญหาการใช้งานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุกจากภายนอก (Fire wall), อุปกรณ์ป้องกันไวรัส สแปมเมล์ (Antivirus Gateway), อุปกรณ์

ที่ทำหน้าที่ในการอนุญาตการเข้าถึงอินเทอร์เน็ต (Proxy และ DNS), อุปกรณ์โทรศัพท์ผ่านเครือข่ายระหว่างส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค (VoIP) เป็นต้น

- การดูแล บำรุงรักษา ป้องกันและรักษาความปลอดภัย ให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายที่นำมาเชื่อมต่อในระบบเครือข่ายภายในของกรม เช่น การติดตั้งปรับแต่งระบบปฏิบัติการให้มีความมั่นคงต่อการบุกรุกโจมตีในรูปแบบต่างๆ การติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส มัลแวร์ สปายแวร์ โทรจัน หนอนอินเทอร์เน็ตต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดสร้างความเสียหายกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่ายส่วนรวม

- ศึกษาออกแบบ และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหาระบบป้องกันและรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จัดหา มีมาตรฐานเหมาะสมกับการใช้งาน

๖.๗ งานให้คำปรึกษา ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่าย

- ให้คำปรึกษาแนะนำ ตอบปัญหา แก้ไขปัญหา สนับสนุนด้านการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และเครือข่ายให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานของกรมทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

- ซ่อมแซม บำรุงรักษาตรวจสอบการทำงานของเครื่องคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้อยู่ในความพร้อมใช้ตอบสนองการใช้งาน อย่างมีประสิทธิภาพ

- สนับสนุน เสนอแนะปัญหาของระบบสารสนเทศของกรม ใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้งานการใช้งาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กรมเจ้าท่าได้ดำเนินโครงการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่าย ดังนี้

- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาบำรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณปี ๒๕๖๗ (๓,๖๗๔,๓๐๐ บาท)

- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และระบบรักษาความปลอดภัย ปีงบประมาณปี ๒๕๖๗ (๑,๑๖๕,๗๐๐ บาท)

- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) ปีงบประมาณปี ๒๕๖๗ (๑,๖๗๐,๐๐๐ บาท)

- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Single Window & Fishing Fleet (SW&FF) ปีงบประมาณปี ๒๕๖๗ (๒,๓๒๔,๐๐๐ บาท)

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่ายสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๒ บุคลากรมีความรู้ ความสามารถในการใช้ระบบไอซีที สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๓ มีระเบียบควบคุมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน

แผนการดำเนินการจัดทำรายงานสถิติการขนส่งทางน้ำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน

๑. เหตุผลความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับ ดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุ้งเรือ กองเรือ ไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุน ภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง ในการกำหนดนโยบายในการดำเนินงานให้เป็นไปตามภารกิจ ดังนั้น ข้อมูลสถิติ ถือเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารเพื่อการสนับสนุนภารกิจของกรมเจ้าท่า ในการจัดทำแผนงาน กำหนดนโยบายหรือแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ทั้งในการบริหารและการพัฒนา อาทิ

๑) การจัดทำแผน การกำหนดเป้าหมาย และทิศทางของการพัฒนา การขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี กำหนดหรือวางนโยบายเกี่ยวกับงบประมาณแผ่นดิน ข้อมูลสถิติเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการกำหนดนโยบาย และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ และสามารถใช้เป็นเครื่องเตือนภัยล่วงหน้า เพื่อให้หน่วยงานสามารถกำหนดนโยบายหรือแผนงานต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ

๒) การติดตามความก้าวหน้าของแผนพัฒนา หรือ โครงการต่าง ๆ ซึ่งอาจเป็นแผนระยะสั้นหรือระยะยาว เพื่อให้มีการตรวจสอบและติดตามความก้าวหน้าของโครงการ และผู้บริหาร สามารถนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนการดำเนินงานได้อย่างถูกต้องและทันเวลา หรือเพื่อนำผลที่ได้ไปใช้ประโยชน์ สำหรับการวางแผนโครงการอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

๓) การประเมินผลแผนพัฒนาหรือโครงการพัฒนา เมื่อการดำเนินงานตามแผนงาน / โครงการพัฒนาได้เสร็จสิ้นลงแล้ว จำเป็นต้องมีการประเมินผลหรือวัดผลการพัฒนาว่าได้ผลตามวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ตั้งไว้เพียงไร จึงจำเป็นต้องใช้ข้อมูลสถิติเป็นเครื่องมือที่ชี้บอก ความสำเร็จหรือประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการพัฒนา

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ
๒. เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติความหนาแน่นผู้โดยสารทางน้ำ
๓. เพื่อวัดระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการให้บริการของกรมฯ ทั้ง ๔ ด้าน ประกอบด้วย ด้านเจ้าหน้าที่/บุคลากร ด้านกระบวนการขั้นตอนการให้บริการ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก และสรุปผลการสำรวจ
๔. เพื่อวัดระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการใช้บริการเรือโดยสารและท่าเรือโดยสาร สอบถามปัญหา ความคิดเห็นรวมถึงข้อเสนอแนะในการใช้บริการ และความต้องการของประชาชนในการใช้บริการของเรือโดยสาร
๕. เพื่อสำรวจและสรุปข้อคิดเห็นด้านจริยธรรมของผู้ได้บังคับบัญชา ที่มีต่อหัวหน้าหน่วยงาน และผู้บริหาร สังกัดกรมเจ้าท่า เพื่อสร้างผู้นำต้นแบบด้านคุณธรรม และจรรยาข้าราชการ
๖. เพื่อจัดทำรายงานข้อมูลท่าเทียบเรือและเขื่อนที่กรมสร้าง และท่าเรืออื่น ๆ เกี่ยวข้อง

๓. เป้าหมาย จัดทำรายงานข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ แล้วเสร็จภายในกำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๕. วงเงินงบประมาณ งบประมาณ

๖. ผลการดำเนินงาน

- ๖.๑ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ
 - ๖.๑.๑ รายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสัก
 - ๖.๑.๒ รายงานสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำบริเวณเมืองท่าชายทะเล
- ๖.๒ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติความหนาแน่นผู้โดยสารทางน้ำ
 - ๖.๒.๑ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
 - ๖.๒.๒ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือคลองแสนแสบ
 - ๖.๒.๓ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือยนต์ข้ามฟาก
 - ๖.๒.๔ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือไฟฟ้า
- ๖.๓ การจัดทำรายงานความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการให้บริการของกรมฯ
 - ๖.๓.๑ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ภาครัฐส่วนกลาง
 - ๖.๓.๒ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ภาครัฐส่วนภูมิภาค
 - ๖.๓.๓ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ตรวจตราการเดินเรือ
- ๖.๔ การจัดทำรายงานความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการใช้บริการเรือโดยสารและท่าเรือโดยสาร
 - ๖.๔.๑ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ เรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
 - ๖.๔.๒ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ เรือยนต์ข้ามฟาก
 - ๖.๔.๓ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ เรือโดยสารคลองแสนแสบ
 - ๖.๔.๔ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ท่าเรือริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล
- ๖.๕ การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นด้านจริยธรรมของผู้ได้บังคับบัญชา ที่มีต่อหัวหน้าหน่วยงาน และผู้บริหาร สังกัดกรมเจ้าท่า
- ๖.๖ การจัดทำรายงานข้อมูลท่าเทียบเรือที่กรมสร้าง และท่าเรืออื่น ๆ เกี่ยวข้อง
 - ๖.๖.๑ รายงานท่าเทียบเรือและเขื่อนที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - ๖.๖.๒ รายงานท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดสมุทรปราการ ถึง จังหวัดปทุมธานี
 - ๖.๖.๓ รายงานข้อมูลท่าเรือและแม่น้ำสายหลัก

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๗.๑ สามารถใช้ข้อมูลเป็นแนวทางในการตัดสินใจในการกำหนดแผนงาน โครงการ สำหรับการพัฒนากการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำ
- ๗.๒ สามารถใช้ข้อมูลเป็นแนวทางในการพัฒนางานบริการของกรมฯ ให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนผู้ให้บริการ
- ๗.๓ เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง และพัฒนาคุณภาพการให้บริการเรือโดยสาร รวมทั้งการพัฒนาท่าเรือโดยสารให้ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน
- ๗.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการวางนโยบายและบริหารงานของผู้บริหารในด้านด้านคุณธรรม และจรรยาบรรณ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

การสำรวจและจัดทำรายงานข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ และรายงานการสำรวจพึงพอใจตามที่ได้รับมอบหมายแล้วเสร็จภายในกำหนด

งานติดตามผลการดำเนินโครงการที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กลุ่มนโยบายและแผนงาน สำนักแผนงาน

๑. สารสำคัญโดยสรุป

ตามที่กรมฯ มีอำนาจหน้าที่หลักในการควบคุม กำกับ ดูแล บริหารงานและส่งเสริมการพัฒนา ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี อันได้แก่ การเดินเรือ การนำร่อง การจดทะเบียนเรือ การใช้เรือหรือพาหนะทางน้ำอื่นทุกประเภท การปรับปรุงดูแลรักษาแม่น้ำ ลำคลอง หรือเส้นทางน้ำ ให้สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมารวมกันเป็นทางสาธารณะเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย รวมทั้งดูแลเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีปราศจากมลภาวะ และ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม อีกทั้งยังมีหน้าที่สำคัญในการพัฒนางานด้านการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ของประเทศ เช่น การพัฒนาท่าเรือ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งนอกจากจะทำให้เรือสามารถสัญจรได้โดยสะดวก และปลอดภัยแล้วยังช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์และช่วยให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยดี อันเป็นการช่วย บรรเทาปัญหาอุทกภัยได้อีกทางหนึ่ง ตลอดจนการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง การจัดทำแผนที่ร่องน้ำต่างๆ การควบคุมป้องกันการล่องลำนำน้ โดยการปักหลักเขตและการผลิตบุคลากร ประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในปัจจุบันกรมฯ มีนโยบายในการรักษาสภาพธรรมชาติของลำน้ำและป้องกันการล่องลำนำน้ อันเป็นพื้นที่ สาธารณะ ซึ่งได้มอบให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคและสาขาทั่วประเทศดำเนินการสำรวจเส้นทาง แม่น้ำในแม่น้ำสายหลัก และปักหลักเขตเพื่อกำหนดแนวเขตแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้มีความเป็น รูปธรรมตลอดจนเป็นการรักษาและคงไว้ซึ่งสภาพแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้เป็นธรรมชาติที่สุด

ที่ผ่านมากรมเจ้าท่าได้ดำเนินการต่าง ๆ เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย และมีความเชื่อมโยงอันเป็นการเพิ่มศักยภาพในการ แข่งขันด้านการค้าและบริการ และทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้าง ท่าเทียบเรือ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอก ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น ก่อสร้างเขื่อน ป้องกันตลิ่งพัง และการวางเครื่องหมายบังคับร่องน้ำทางเดินเรือ เป็นต้น ซึ่งระหว่างดำเนินการโครงการ กรมฯ ได้มีการติดตามความก้าวหน้าโครงการเป็นประจำทุกเดือน รายงานผลการดำเนินโครงการสำคัญ ตามนโยบายรัฐบาล โครงการในพื้นที่ชายแดนใต้ โครงการภายใต้แผนงานต่าง ๆ เช่น แผนงานบูรณาการ รวมถึงการประชุมเร่งรัดติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณในโครงการนั้น และการรายงานผลงาน ลงระบบต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ EvMIS ของสำนักงบประมาณ เป็นต้น

ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิผลของโครงการพัฒนาของกรมฯ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำเป็นต้อง มีการลงพื้นที่เพื่อติดตามผลการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมทางน้ำของกรมฯ ที่ได้ดำเนินการ แล้วเสร็จประกอบการพิจารณาพัฒนางานต่างๆ ที่จะดำเนินงานในอนาคตต่อไป จึงได้กำหนดให้มีการติดตามผล การดำเนินงานของท่าเรือ เขื่อนฯ และอื่นๆ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลผลลัพธ์จากการลงพื้นที่โครงการจริง ประกอบการพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานโครงการที่กรมเจ้าท่าพัฒนาแล้วเสร็จ เช่น การบริหารท่าเรือและเขื่อนฯ สภาพโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป

๓. เป้าหมาย

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จะดำเนินการลงพื้นที่เพื่อติดตามผลโครงการที่กรมเจ้าท่าพัฒนาแล้วเสร็จอย่างน้อย ๒ รอบ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ทบทวนแผนงานโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งทบทวนแบบสอบถามในการจัดทำ Focus Group และแบบสอบถามกับประชาชนในพื้นที่โครงการ

๒) วางแผนการติดตามและประเมินผลโครงการ เพื่อนำเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นก่อนนำเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในการอนุมัติการลงพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการ

๓) ประสานหน่วยงานในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อเข้าพบผู้เกี่ยวข้องและขอสัมภาษณ์/สอบถามความคิดเห็นผู้ใช้บริการ

๔) ลงพื้นที่ติดตามและประเมินผลโครงการ (รอบละประมาณ ๓ - ๕ วันทำการตามพื้นที่)

๔.๑) เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบแผนยุทธศาสตร์ หรือนโยบายจังหวัด

๔.๒) ลงพื้นที่โครงการเพื่อดูข้อเท็จจริง และร่วมสนทนากับผู้บริหารโครงการ/ผู้รับผิดชอบ

ผู้นำชุมชน และผู้เกี่ยวข้อง (Focus Group)

๔.๓) ออกสำรวจความคิดเห็นผู้ใช้บริการ ผู้มีส่วนได้เสีย โดยใช้แบบสอบถาม

๕) นำข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่ม จากการสำรวจ ข้อเท็จจริงจากการลงพื้นที่ และประเด็นอื่น ๆ มาจัดทำสรุปเป็นรูปเล่ม พร้อมข้อเสนอแนะความคิดเห็น และแนวทางการแก้ไขก่อนส่งผู้บังคับบัญชาตรวจสอบในเบื้องต้น

๖) นำเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ก่อนนำเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๗) แจ้งเวียนหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอแนะต่อไป

๔. วิธีดำเนินการ

ติดตามผลการดำเนินงานของท่าเรือและเขื่อนฯ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และการบริหารท่าเรือ/คูแลเขื่อน โดยการออกสำรวจพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูล และสอบถามความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาจัดทำเป็นรายงานเสนอผู้บริหารประกอบการพิจารณาเพื่อพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๖. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมฯ สามารถนำมาเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชน และผู้ใช้บริการ อันเป็นการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และยกระดับฐานะความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ติดตามและประเมินผลท่าเรือและเขื่อนฯ ได้จำนวนตามแผนที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายงานผลการติดตามและประเมินผลมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้อง/ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

แผนการปฏิบัติงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการ	๒๕๖๖			๒๕๖๗								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑	จัดทำรายงานลักษณะสำคัญองค์กร (OP)												
๒	จัดทำแผนพัฒนาองค์กรตามเกณฑ์ PMQA ๔.๐												
๓	การดำเนินการและติดตามแผนพัฒนาองค์กรฯ (ประชุมคณะกรรมการ PMQA)												
๔	การคัดเลือกแผนงาน/โครงการ เพื่อสมัครรับรางวัลเลิศรัฐ												
๕	การดำเนินการสมัครรับรางวัลเลิศรัฐ												
๖	การจัดทำรายละเอียดตัวชี้วัดประจำปี ๒๕๖๘ (มิ.ย. - ก.ย.)												
๗	การถ่ายทอดตัวชี้วัดประจำปี ๒๕๖๗ (ต.ค. และ มี.ค. ๖๗)												
๘	การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ประจำปี ๒๕๖๗ (ตัวชี้วัดเงินเดือน)												
๙	การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ประจำปี ๒๕๖๗ (การรายงาน E-SAR รอบ ๖ เดือนเป็นการติดตามผลและรายงานให้ส.ก.พ.ร. รอบ ๑๒ เดือน)												
๑๐	การดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างองค์กร												

ลำดับ	รายการ	๒๕๖๖			๒๕๖๗								
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑๑	การดำเนินกิจกรรมเรื่องการควบคุมภายใน ได้แก่ การแจ้งเวียนแบบปค. ๔ และปค. ๕												
๑๒	การติดตามเรื่องการควบคุมภายใน			-----									
๑๓	การเตรียมตรวจประเมินศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) - เตรียมตรวจความพร้อมของศูนย์ราชการสะดวก (ส.ค. - ธ.ค. ๖๖) - รับฟังเกณฑ์ (ธ.ค. ๖๖) - สมัครเพื่อขอรับการประเมินศูนย์ราชการสะดวก (ม.ค. - ก.พ. ๖๗)												