



แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม

สำนักแผนงาน
กรมเจ้าท่า
กันยายน ๒๕๖๕



<https://qr.go.page.link/QeBDa>

สารบัญ

หน้า

๑) สรุปสาระสำคัญแผนปฏิบัติราชการปี ๒๕๖๖ (แผนกลยุทธ์) กรมเจ้าท่า

๑. บทนำ	๑-๑
วิสัยทัศน์ พันธกิจ - ค่านิยม และวัฒนธรรมองค์กร	๑-๒
๒. นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๑-๓
๒.๒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๑-๔
๒.๓ แผนการปฏิรูปประเทศที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๑-๕
๒.๔ ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๑-๘
๒.๕ นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๑-๑๐
๒.๖ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๕	๑-๑๒
๒.๗ นโยบายกรมเจ้าท่าปี ๒๕๖๖	๑-๑๒
๓. ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๑-๑๘
๔. สรุปความสอดคล้องของการจัดสรรงบประมาณจำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า ผลผลิต/โครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑-๒๗
๕. การแบ่งส่วนราชการและภารกิจของกรมเจ้าท่าปีงบประมาณ ๒๕๖๖	๑-๒๘
๖. งบประมาณกรมเจ้าท่า	๑-๓๓
๗. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำแนกตามแผนงานผลผลิต/ กิจกรรม และงบรายจ่าย	๑-๓๔
๘. สรุปงบประมาณลงทุนที่ได้รับเพื่อดำเนินงาน/โครงการพัฒนาที่สำคัญในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และที่ผูกพันในปีงบประมาณต่างๆ และหน่วยงานรับผิดชอบหลัก	๑-๓๖

๒) แผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๒-๑ ถึง ๒-๓๘

๓) แผนงาน/โครงการพัฒนา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓-๑ ถึง ๓-๒๑๑

สรุปสาระสำคัญแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า

๑. บทนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำลำคลองและทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ การพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

ปัจจุบันร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ได้ผ่านมติเห็นชอบจากรัฐสภาแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำขึ้นทูลเกล้าฯ เพื่อลงพระปรมาภิไธยก่อนประกาศใช้ต่อไป ประกอบกับปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ซึ่งสอดคล้องกับการแบ่งแผนเป็นระยะตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และสนับสนุนแผนปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ๑๓ ด้าน ดังนั้น การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกรมเจ้าท่าจะใช้แนวทางตามที่ได้เคยปฏิบัติจากการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) สอดคล้องกันไปพลางก่อนในเบื้องต้น โดยกระทรวงคมนาคมเกี่ยวข้องตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ คือหมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ ซึ่งมีเป้าหมายการพัฒนาสำคัญหลายด้าน โดยเฉพาะด้านระบบคมนาคมขนส่งด้านโลจิสติกส์ โดยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก ที่มุ่งเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและบริการโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในมิติการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ที่มุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง

วิสัยทัศน์

**“พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน
เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ”**

พันธกิจ

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ค่านิยมองค์กร

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ได้แก่

M – Morality (คุณธรรม)

A – Accountability (การตรวจสอบได้)

R – Responsibility (ความรับผิดชอบ)

I – Innovation (นวัตกรรม)

N – Networking (การสร้างเครือข่าย)

E – Effectiveness (มุ่งผลสัมฤทธิ์)

วัฒนธรรมองค์กร

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

๒. นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นแผนการพัฒนาประเทศที่กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนต้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" หรือตามคติพจน์ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยมีระยะเวลา ๒๐ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ โดยตามร่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี มีการแบ่งยุทธศาสตร์ออกเป็น ๖ ด้าน คือ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

สำหรับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน และยุทธศาสตร์ด้านที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นการพัฒนาภาคเกษตรของ ไทยให้ก้าวไปสู่มหาอำนาจทางการเกษตรที่ให้ความสำคัญกับเกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรอัตลักษณ์พื้น ถิ่น เกษตรอัจฉริยะ และเกษตรแปรรูป พร้อมกับการสร้างประเทศไทยยุคใหม่ด้วยอุตสาหกรรมและบริการแห่ง อนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเน้นอุตสาหกรรม ชีวภาพ อุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ โดยในส่วนของกรมเจ้าท่า จะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่ ๔ : ประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๑ ใน ๒๐ ของการจัดอันดับ ความสามารถในการแข่งขันของ International Institute for Management Development (IMD) ในประเด็น ที่ ๒.๔ : อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และประเด็นที่ ๓.๔ : ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

ยุทธศาสตร์ด้านที่ ๕ การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้น้อมนำ ศาสตร์ของพระราชสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยึดหลัก ๓ ประการคือ “มีความพอประมาณ มีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน” มาเป็นหลักในการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติควบคู่กับการนำเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มาเป็นกรอบแนวคิดที่จะผลักดันดำเนินการเพื่อนำไปสู่การ บรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ และความเป็น หุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีวิสัยทัศน์เพื่อให้ ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนาแล้วที่มีคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุดในอาเซียนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๙ ซึ่งจะทำให้ การพัฒนายุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ถูกดำเนินการบน พื้นฐานความเชื่อในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพ ชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง ๓ ด้าน ไม่ให้มากหรือน้อยจนเกินไป อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคน

รุ่นต่อไปอย่างแท้จริง สอดคล้องกับแนวคิดหลักของแผน คือ เติบโต สมดุล ยั่งยืน ซึ่งเป็นหัวใจของยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนอง เป้าหมายที่ ๑ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว ประเด็นที่ ๑.๓ พื้นฟูแม่น้ำลำคลอง ให้ครอบคลุมแม่น้ำลำคลองทั่วประเทศ

๒.๒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นไปตามมาตรา ๑๐ แห่ง พ.ร.บ. การจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อมีพระบรมราชโองการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว ให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติแต่ละด้าน จัดทำแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ เสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยเป็นแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ชาติ มีทั้งสิ้น ๒๓ แผนแม่บท ซึ่งจะมีผลผูกพันต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนั้น รวมทั้งการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ต้องสอดคล้องกับแผนแม่บทซึ่งจะนำไปสู่การปฏิบัติ เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ภายในช่วงเวลาดังกล่าว เพื่อความสุขของคนไทยทุกคน โดยแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีจำนวนรวม ๒๓ ฉบับ ประกอบด้วย

- (๑) ความมั่นคง
- (๒) การต่างประเทศ
- (๓) การเกษตร
- (๔) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
- (๕) การท่องเที่ยว
- (๖) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- (๘) ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
- (๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- (๑๐) การปรับเปลี่ยนค่านิยม และวัฒนธรรม
- (๑๑) ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต
- (๑๒) การพัฒนาการเรียนรู้
- (๑๓) การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี
- (๑๔) ศักยภาพการกีฬา
- (๑๕) พลังทางสังคม
- (๑๖) เศรษฐกิจฐานราก
- (๑๗) ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม
- (๑๘) การเติบโตอย่างยั่งยืน
- (๑๙) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
- (๒๐) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
- (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ

(๒๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

(๒๓) การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าประกอบด้วยประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ๑) การท่องเที่ยว แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ
- ๒) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- ๓) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ แผนงานบูรณาการการจัดการทรัพยากรน้ำ

๒.๓ แผนการปฏิรูปประเทศที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ กำหนดให้ดำเนินการปฏิรูปประเทศอย่างน้อยในด้านต่างๆ ให้เกิดผลตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ ซึ่งวิธีการจัดทำแผนต้องให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วม ต้องมีการวัดผลการดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการปฏิรูปประเทศทุกด้าน

ต่อมาได้มีการตราพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ เพื่อรับผิดชอบจัดทำแผนการปฏิรูปประเทศแต่ละด้าน เพื่อกำหนดกลไก วิธีการ และขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศในด้านต่างๆ และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และรายงานต่อรัฐสภาเพื่อทราบแล้วให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและใช้บังคับได้ต่อไป เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ จำนวน ๑๑ คณะ ประกอบด้วย คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการเมือง คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสาธารณสุข คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสังคม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน

คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนการปฏิรูปประเทศแล้วเสร็จ และได้เสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างแผนการปฏิรูปประเทศ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการปฏิรูปประเทศเสนอ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ รับทราบแผนการปฏิรูปประเทศแล้ว จึงได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๑ เพื่อให้เป็นที่ทราบโดยทั่วกัน

เนื่องจากพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดให้การจัดทำแผนการปฏิรูปประเทศต้องสอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติซึ่งต่อมายุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ ส่งผลให้ต้องมีการปรับปรุงแผนการปฏิรูปประเทศเพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติโดยคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ ดำเนินการปรับปรุงแผนการปฏิรูปประเทศตามขั้นตอนของกฎหมายแล้วเสร็จ และเมื่อได้รับความเห็นชอบจาก

คณะรัฐมนตรีและรายงานต่อรัฐสภาเพื่อทราบแล้วให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและใช้บังคับต่อไปเพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะสำนักงานเลขานุการของคณะกรรมการปฏิรูปประเทศ ได้ดำเนินการเสนอร่างแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติเพื่อพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ด้วยแล้ว บัดนี้ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการปฏิรูปประเทศเสนอ และรัฐสภารับทราบแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงให้ประกาศแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ในราชกิจจานุเบกษาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

แผนการปฏิรูปประเทศประกอบด้วย ๑๓ ด้าน โดยด้านที่มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ แผนปฏิรูปประเทศ ๕ ด้านเศรษฐกิจ ในด้านที่ ๑. การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ประเด็นย่อยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศและภูมิภาค กิจกรรมปฏิรูปที่ ๔ การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของไทยในภูมิภาค (Regional Trading/Investment Center)

๒.๔ ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ด้วยพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ บัญญัติให้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีผลบังคับใช้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ส่งผลให้กรอบระยะเวลา ๕ ปีของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เริ่มต้น ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ครอบคลุมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ซึ่งเป็นระยะ ๕ ปีที่สองของยุทธศาสตร์ชาติ การพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปีของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ให้สามารถก้าวข้ามความท้าทายที่เป็นอุปสรรคต่อการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ จำเป็นจะต้องเร่งแก้ไขจุดอ่อนและข้อจำกัดของประเทศ ที่มีอยู่เดิม รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการรับมือกับความเสี่ยงสำคัญที่มาจากการเปลี่ยนแปลงของบริบท ทั้งจากภายนอกและภายใน ตลอดจนการเสริมสร้างความสามารถในการสร้างสรรค์ประโยชน์จากโอกาส ที่เกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสมและทันทั่วทั้งที่ ด้วยเหตุนี้ การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อ พลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งหมายถึงการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวหน้าพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสที่จะพัฒนาตนเองได้อย่างเต็มศักยภาพ พร้อมกับการยกระดับกิจกรรมการผลิตและการให้บริการให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มที่สูงขึ้น โดยอยู่บนพื้นฐานของความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดเป้าหมายหลักของการพัฒนาจำนวน ๕ ประการประกอบด้วย

๑. การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม มุ่งยกระดับขีดความสามารถ ในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการสำคัญ ผ่านการผลักดันส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มโดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และความคิดสร้างสรรค์ ที่ตอบโจทย์พัฒนาการของสังคมยุคใหม่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยกับห่วงโซ่มูลค่า ของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม

๒. การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ มุ่งพัฒนาให้คนไทยมีทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับโลกยุคใหม่ ทั้งทักษะในด้านความรู้ ทักษะทางพฤติกรรม และคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม และเร่งรัดการเตรียมพร้อมกำลังคนให้มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน และเอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ภาคการผลิตและบริการเป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้ง ให้ความสำคัญกับการสร้างหลักประกันและความคุ้มครองทางสังคมที่สามารถส่งเสริมความมั่นคงในชีวิต

๓. การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม มุ่งลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งในเชิงรายได้ พื้นที่ ความมั่งคั่ง และการแข่งขันของภาคธุรกิจ ด้วยการสนับสนุนช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสให้มีโอกาสในการเลื่อนสถานะทางเศรษฐกิจและสังคม กระจายโอกาสทางเศรษฐกิจ และจัดให้มีบริการสาธารณะที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงและเท่าเทียมในทุกพื้นที่ พร้อมทั้งเพิ่มโอกาสในการแข่งขันของภาคธุรกิจให้เปิดกว้างและเป็นธรรม

๔. การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน มุ่งลดการก่อมลพิษ ควบคู่ไปกับ การผลักดันให้เกิดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับขีดความสามารถ ในการรองรับของระบบนิเวศ ตลอดจนลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุ เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี ๒๕๙๓ และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ เป็นศูนย์ภายในปี ๒๖๐๘

๕. การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ มุ่งสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยโรคระบาด และภัยคุกคามทางไซเบอร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างและระบบการบริหารงานของภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีได้อย่างทันเวลา มีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล

เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายหลักไปสู่ภาพของการขับเคลื่อนที่ชัดเจนในลักษณะของวาระการพัฒนา ที่เอื้อให้เกิดการทำงานร่วมกันของหลายหน่วยงานและหลายภาคส่วนในการผลักดันการพัฒนาเรื่องใด เรื่องหนึ่งให้เกิดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดจุดหมายการพัฒนา จำนวน ๑๓ หมุดหมาย ซึ่งเป็นการบ่งบอกถึงสิ่งที่ประเทศไทยปรารถนาจะ ‘เป็น’ หรือมุ่งหวังจะ ‘มี’ เพื่อสะท้อนประเด็นการพัฒนาที่มีลำดับความสำคัญสูงต่อการพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” โดยหมุดหมายทั้ง ๑๓ ประการ แบ่งออกได้เป็น ๔ มิติ ดังนี้

๑) มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

หมุดหมายที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

หมุดหมายที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมุดหมายที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัลของอาเซียน

๒) มิติโอกาสและความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม

หมุดหมายที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมน้อยได้อย่างยั่งยืน

หมวดหมู่ที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
๓) มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

หมวดหมู่ที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๔) มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

หมวดหมู่ที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

สำหรับหมวดหมู่การพัฒนาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ได้แก่ ๑) การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม ๒) การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ เป้าหมายหลักที่ ๓) การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความ เป็นธรรม และ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริการไปสู่ความยั่งยืน โดยทำให้ประเทศไทยมีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้าการลงทุนสามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ภายใต้รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ในยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ในมิติความร่วมมือทางการพัฒนา กับประเทศเพื่อนบ้าน ภูมิภาค โลก รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มิใช่ภาครัฐ รวมทั้งยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในมิติการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ที่มุ่งเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและบริการโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ และการรักษาและเสริมเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค ที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนของไทยกับต่างประเทศและขยายความร่วมมือทางการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในมิติการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ที่มุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ

ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของหมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาคโดยเฉพาะทางน้ำ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การขุดลอกร่องน้ำ การควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนขับเคลื่อนให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ บรรลุได้ตามเป้าหมายบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

๒.๕ นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภาผู้แทนราษฎร วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ในภาพรวม

ประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องผ่านวิสัยทัศน์และการขับเคลื่อนการพัฒนาของผู้นำประเทศในอดีต และในวันนี้วิสัยทัศน์ในการขับเคลื่อนประเทศของรัฐบาลชุดนี้ คือ “มุ่งมั่นให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ในศตวรรษที่ ๒๑” โดยรัฐบาลได้กำหนด นโยบายในการบริหารราชการแผ่นดิน ดังนี้

นโยบายหลัก ๑๒ ด้าน

๑. การปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์
๒. การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยของประเทศ และความสงบสุขของประเทศ
๓. การทำนุบำรุงศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรม
๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก
๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย
๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
๗. การพัฒนาสร้างความเข้มแข็งจากฐานราก
๘. การปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้และการพัฒนาศักยภาพของคนไทยทุกช่วงวัย
๙. การพัฒนาระบบสาธารณสุขและหลักประกันทางสังคม
๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ
๑๒. การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนการยุติธรรม

นโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง

๑. การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน
๒. การปรับปรุงระบบสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
๓. มาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก
๔. การให้ความช่วยเหลือเกษตรกรและพัฒนาเกษตรกร
๕. การยกระดับศักยภาพของแรงงาน
๖. การวางรากฐานระบบเศรษฐกิจของประเทศสู่อนาคต
๗. การเตรียมคนไทยสู่ศตวรรษที่ ๒๑
๘. การแก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการทั้งฝ่ายการเมืองและฝ่ายราชการประจำ
๙. การแก้ไขปัญหายาเสพติดและสร้างความสงบสุขในพื้นที่ชายแดนภาคใต้
๑๐. การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน
๑๑. การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย
๑๒. การสนับสนุนให้การศึกษา การรับฟังความเห็นของประชาชน และการดำเนินการเพื่อแก้ไขเพิ่มเติม

รัฐธรรมนูญ

นโยบายรัฐบาลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก

ข้อ ๔.๔ ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศด้านความมั่นคง เพื่อรับมือกับภัยความมั่นคงในรูปแบบใหม่ อาทิ ความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล

ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย

ข้อ ๕.๔ พัฒนาภาคการท่องเที่ยว

ข้อ ๕.๔.๑ พัฒนาคุณภาพและความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยวเรือสำราญ

ข้อ ๕.๔.๔ ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำหรือทะเล

ข้อ ๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

ข้อ ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ

ข้อ ๕.๖.๒ แก้ปัญหาจราจรติดขัดในเขตพื้นที่เมือง โดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง

ข้อ ๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

ข้อ ๖.๑ ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

ข้อ ๖.๑.๒ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าทางทะเลของประเทศและของภาคใต้ พัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย

ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสีน้ำเงินเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน

ข้อ ๑๐.๓ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ แหล่งน้ำชุมชน และทะเล โดยเชื่อมโยงกับแผนบริหารจัดการน้ำ ๒๐ ปีของประเทศ ส่งเสริม พื้นฟู อนุรักษ์ แหล่งน้ำธรรมชาติ การระบายน้ำชายฝั่ง ดูแลภัยพิบัติจากน้ำ

ข้อ ๑๐.๔ จัดการมลพิษและขยะทางทะเล

๒.๖ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๕

๑. การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒. สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนค่าขนส่ง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิต

๓. สร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง

๔. สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน

๒.๘ นโยบายกรมเจ้าท่าปี ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่าได้มอบนโยบายการปฏิบัติงาน โดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ ไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าทายและปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง รวมถึงการช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้อีกทางหนึ่ง และนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงประชาชนหรือผู้รับบริการ รวมทั้งผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียเป็นหลักทั้งมิติด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร คือ

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๑. การสร้างคุณภาพชีวิต เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อประเทศ ชีวีต และประชาชน - ผลักดันให้ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจะต้องเป็นระดับชำนาญการพิเศษ ทั้งหมด เพื่อให้บุคลากรระดับผู้บริหารพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง - วางระบบการโยกย้าย แต่งตั้ง ให้มีความชัดเจนและโปร่งใส เช่น มีรอบในการพิจารณา - มีการกำหนดเส้นทางความก้าวหน้าของตำแหน่งชัดเจน การย้ายตำแหน่งตามนโยบาย จะมีเหตุผลประกอบการย้ายและทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ให้บุคลากรทุกคนทุ่มเทปฏิบัติงานเต็มประสิทธิภาพรวมถึงเตรียมองค์ความรู้ มนุษย์สัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ เพื่อพิสูจน์ศักยภาพของตนเอง - มอบหมายบุคลากรให้เหมาะสมกับงาน (Put the right man on the right job) - ปรับทัศนคติ โดยสร้างระบบแรงจูงใจให้ผู้ที่มีศักยภาพสนใจเข้ามารับการพัฒนา เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง เช่น • การเลื่อนขั้นเงินเดือน และค่าตอบแทน พิจารณาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน และ ๓๑ มีนาคม ของแต่ละรอบการประเมิน • เร่งรัดงานวินัยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว • วางหลักเกณฑ์ในการเปลี่ยนสายงานให้อยู่บนพื้นฐานหลักการ ความเป็นธรรม “สรรหา พัฒนา รักษาไว้ ใช้ประโยชน์” และจัดให้มีการสอบเพื่อประเมินความรู้เบื้องต้น ห้ามมีการทุจริต, ปรับปรุงหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรที่ล้ำสมัย เพ้นหาวิทยากรที่มีความรู้เหมาะสม ข้อมูลทันสมัย และมีศักยภาพ • จัดหลักสูตรการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ในกรมฯ ให้มีความรู้ตามช่วงเวลาที่เหมาะสม	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ ข้อ ๑๒. การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนการยุติธรรม <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
• มีเกณฑ์ในการคัดเลือกบุคคลเพื่อส่งไปอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ อย่างเหมาะสม - ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยยกระดับคุณภาพชีวิตของเจ้าหน้าที่ในกรมเจ้าท่าและสร้างภาพที่ดีต่อองค์กรสู่บุคคลภายนอก	
๒. เน้นการประชาสัมพันธ์งานของกรมเจ้าท่า - ปรับปรุงภาพลักษณ์งานประชาสัมพันธ์ ทั้งสถานที่และบุคลากรให้เหมาะสม เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร - คิดค้นช่องทางการประชาสัมพันธ์ที่ทันสมัย สอดคล้องกับโลกที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
๓. งานตามนโยบาย และงานตามภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องและยั่งยืน ๓.๑ งานตามนโยบาย ๑) สร้างความรู้และทำความเข้าใจกับบุคลากรภายในสังกัดให้ทราบว่าการไปปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งเป็นการไปช่วยปฏิบัติราชการคราวละไม่เกิน ๒ ปี เน้นย้ำให้มีการสื่อสารไปสู่ระดับผู้ปฏิบัติให้ชัดเจน โดยมอบหมายให้เตรียมการในเรื่องการเตรียมอัตรากำลังรองรับ ศรชล. ซึ่งสำนักงาน ก.พ. จะจัดสรรอัตรากำลัง ๔๕ อัตราให้กับกรมเจ้าท่า และกรมเจ้าท่าจะจัดบุคลากรไปหมุนเวียนครั้งละ ๒ ปี แล้วกลับมาทำงานที่กรมเจ้าท่า ๓.๒ งานตามภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องและยั่งยืน ๑) การกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ - มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวางแผนอัตรากำลังรองรับระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) และให้มีการวางแผนการบำรุงดูแลรักษาระบบโดยการบริหารจัดการอัตรากำลังที่มีอยู่ การสรรหา พัฒนา รักษาไว้ซึ่งระบบ VTS เนื่องจากจะเป็นข้อมูลสนับสนุนในเรื่องความปลอดภัยทั้งหมด และเร่งรัดติดตามการขอรับจัดสรรงบประมาณ	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ข้อ ๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ท้าถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
เพื่อดำเนินการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ถึงจังหวัดนราธิวาส และฝั่งอันดามันทั้งหมด เพื่อตรวจตราเรือที่เดินทางอยู่ในบริเวณที่รับผิดชอบอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะช่วยภารกิจควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการตรวจตราการเดินทางเรือ รวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในทะเล ครอบคลุมบริเวณชายฝั่งทะเลทั้งอ่าวไทยและอันดามัน - การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคนประจำเรือ - การสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ กำหนดมาตรฐานในการดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ ปี ๒๕๓๒ ที่มีอยู่ทั้งระบบ โดยให้นำปัญหาที่เกิดขึ้นมาเป็นแนวทางดำเนินการวางระบบให้มีการสอบทฤษฎี สอบปฏิบัติ ที่เป็นมาตรฐานคนประจำเรือจะต้องมีประสิทธิภาพและพร้อมทำงานในเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด และได้รับค่าแรงที่เป็นธรรมตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับความรู้ความสามารถ - บังคับใช้กฎหมายในเรื่องการให้ทำการในเรือประมงตามมาตรา ๒๘๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน และให้ปรับเปลี่ยนวิธีการนับระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล (Sea Service) ให้ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์และยกเลิกการชำระค่าปรับแทนการทำสัญญาลูกเรือ รวมทั้งผลักดันให้คนประจำเรือเข้าสู่ระบบ เพื่อให้สามารถตรวจสอบสถานะคนประจำเรือ การทำงานบนเรือ และวันหมดอายุใบอนุญาตได้ ๑) ตรวจสอบการใช้กฎระเบียบตามข้อกำหนดในอนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการปฏิบัติหน้าที่ยามในเรือของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ (STCW ๙๕) ที่ถูกต้องและเป็นธรรมทั้งกับคนไทยและชาวต่างชาติที่มาทำงานบนเรือไทยให้มีความเท่าเทียมกัน ๒) วางระบบการสอบความรู้สำหรับคนประจำเรือใหม่ ๓) ให้มีการตรวจสอบโรงเรียนที่ได้รับอนุญาตให้เปิดสอนอย่างเข้มงวด	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติเพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย มั่นคง มีความทันสมัยเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๔) กำหนดให้มีระบบการแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทราบว่ามีเขตพื้นที่ของสาขามีการรับรองให้เปิดสถานศึกษาด้านการเดินเรือตั้งอยู่ที่ใด ๕) การมอบอำนาจ ให้สาขาที่อยู่ในพื้นที่สามารถตรวจสอบการดำเนินการของโรงเรียนที่ได้รับมอบอำนาจ ๖) จัดทำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับฐานข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็น ๖.๑) จัดทำฐานระบบข้อมูลเรือไทย ตำแหน่งที่ตั้งจำนวนลูกเรือในแต่ละลำ เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่จะต้องไปฝึกภาคฯ จะสามารถตรวจสอบได้ว่าสามารถลงเรือลำใดได้ ๖.๒) จัดทำฐานข้อมูลด้านคนประจำเรือที่ถูกต้องแม่นยำ และสามารถประกอบการตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ ได้ทันที ๖.๓) ซึ่งมีข้อมูลอื่น ๆ เช่น ประวัติของเรือ การจดทะเบียนเรือ จุดจอดของเรือ ท่าเรือที่ได้รับอนุญาต จำนวนลูกเรือในแต่ละลำ เป็นต้น โดยกำหนดให้อยู่ในรูปแบบเดียวกัน เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง สอบทานได้ - การดำเนินเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ให้เร่งรัดการดำเนินการในต่างจังหวัดกรณีสิ่งล่องลำนํ้าก่อนปี พ.ศ. ๒๕๑๕ และหลังปี พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยจัดเก็บข้อมูลเพื่อเชื่อมกับระบบแผนที่ของกองสำรวจและแผนที่ ผลักดันให้ผู้ไม่มียื่นต้องเข้าสู่ระบบโดยใช้กลไกของกฎหมายที่บัญญัติไว้ รวมทั้งให้กำหนดรายละเอียดท้ายใบอนุญาตสร้างสิ่งล่องลำนํ้าให้ชัดเจน เช่น ระยะที่ออกจากแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่เป็นที่สาธารณะ ตามกฎกระทรวง ฉบับ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มาตรา ๑๑๗ เรื่อง อัตราค่าปรับกำหนดชำระภายใน ๑๕ วันนับจากวันออกใบอนุญาต และให้ชำระจนกว่าจะรื้อถอน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาผู้ที่ไม่รื้อถอน หรือกรณีการอนุญาตให้สร้างท่าเรือให้ระบุท้ายอนุญาตว่ากรณีเรือเจ้าท่า หากมีกรณีฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นต้องจอด ต้องให้จอด ทั้งนี้ในส่วนของกรณีผู้ได้รับอนุญาตเป็นคนยากไร้ หรือมีฐานะยากจนมีรายได้น้อย ให้ออกเป็นประกาศกระทรวงคมนาคม ซึ่งให้จังหวัด	

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
เป็นผู้รับรองฐานต่อไปด้วย - การพิจารณานำรายได้มาใช้ในการกำกับดูแลความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมทางน้ำ โดยการประกาศเขตการเดินเรือที่สำคัญเพิ่มขึ้น ๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ - การขนส่งชายฝั่ง ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาการเดินทาง กระบี่ พังงา ภูเก็ต มุ่งเน้นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเรือโดยสารขนาดใหญ่ซึ่งส่งผลให้เศรษฐกิจเติบโต โดยกรมเจ้าท่าเนื่องจากมูลค่าในการท่องเที่ยวมหาศาล มีธุรกิจเกี่ยวเนื่องจำนวนมาก รวมถึงการขนส่งสินค้าสามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นได้อย่างไร้รอยต่อ - การพัฒนาท่าเรือ Cruise เน้นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว - การพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องน้ำตื้นเขิน/กัดเซาะ ๓) การส่งเสริม/สนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี ๔) ด้านงานต่างประเทศ - การเตรียมความพร้อมรองรับการตรวจสอบจาก IMO ในปี ๒๕๖๔ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าประเทศสมาชิกของ IMO มีการปฏิบัติตามตราสารและข้อกำหนดของตราสารของ IMO ระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องและบรรลุผลสำเร็จทั่วโลกอันเป็นมาตรการหนึ่งในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางทะเลและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล - การเตรียมการรองรับการตรวจสอบจาก EU ในด้านการดำเนินการเรื่อง IUU โดยเตรียมแผนการดำเนินการเพื่อรองรับการตรวจสอบจาก EU ที่แผนจะมาตรวจสอบประเทศไทย โดยให้กำหนดแผนการดำเนินการและกำหนดผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน ซึ่งทุกหน่วยต้องให้ความร่วมมือในการดำเนินการ เนื่องจากเป็นภารกิจสำคัญของกรมฯ	

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๔. การบริหารงบประมาณ ๔.๑ ปรับเปลี่ยนแนวทางการพิจารณาเสนอของบประมาณ และให้ทราบทั่วทั้งกรมฯ ๔.๒ เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณทั้งในส่วนของเงินกันเหลื่อมปี และงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยพิจารณาปรับปรุงกระบวนการเบิกจ่ายงบประมาณให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖ วัน หลังจากท่อบริษัทอนุมัติ	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
๕. การบริหารท่าเรือที่ยังไม่มีผู้บริหาร - การบริหารจัดการท่าเรือที่ยังไม่มีผู้บริหารให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมธนารักษ์ อบต. อบจ. โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๖. นำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการปฏิบัติงาน - กำหนดให้มีระบบฐานข้อมูลข้อมูลเรือทั้งหมด อาทิ จำนวน การจดทะเบียนของเรือที่ต่อใหม่ โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการ - ระบบแผนที่ร่องน้ำ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำระบบฐานข้อมูลแม่น้ำ ลำคลองในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ ๓๒๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน โดยรวบรวมและประมวลผลข้อมูลจากสาขา และมอบหมายสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแต่ละสาขาเพิ่มพูนองค์ความรู้เกี่ยวกับข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เช่น อุเรือ คนประจำเรือ จำนวนแม่น้ำ ลำคลอง เป็นต้น	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

๓. ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

๓.๑ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕
<u>วิสัยทัศน์</u>	พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน
<u>พันธกิจ</u>	๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต ๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง ๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่งและพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ ๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕
<u>ค่านิยม</u>	“i-GETT” (๑) Inclusive บริการทั่วถึง (๒) Green ใส่ใจสิ่งแวดล้อม (๓) Efficient มีประสิทธิภาพ (๔) Technology รู้จักใช้เทคโนโลยี (๕) Transparent มีความโปร่งใส
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์</u>	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”- การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>กลยุทธ์</u> ๑.๑) ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔) พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕) ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> “ปลอดภัยและมั่นคง”- การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง ๒.๓) ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ๒.๔) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคงของการขนส่ง <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ๓.๒) พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ๓.๓) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕
	<u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป ๔.๒) ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๓) พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ ๔.๔) พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔.๕) พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง ๔.๖) ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส
<u>ยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์</u>	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง <u>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ <u>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ

๓.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๑. การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทัวถึงมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน <u>กลยุทธ์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอและทัวถึง มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน	<u>แผนงาน</u> : บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (บูรณาการ) <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ความพึงพอใจผู้ใช้ร่อนน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ
	<u>แผนงาน</u> : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน) <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่อนน้ำไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๑๓.๘๘ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ ก่อสร้างท่าเรือ ▪ ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น ▪ ป้องกันและแก้ไขปัญหาคัดเซาะชายฝั่งทะเล

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ■ ขุดลอกและบำรุงรักษาทางน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ) ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๒. การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑ มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย (Safety) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ๒.๓ มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๔ มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ของผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำ ๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ๒.๔ พัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ	<u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว) (ปี ๒๕๖๖ เท่ากับ ๗.๗๕) - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี) (ปี ๒๕๖๖ เท่ากับ ๐.๐๑๑) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ■ การออกใบสำคัญ ■ การนำร่องเรือ ■ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ครั้ง/ฉบับ) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๓. การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑ มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ๓.๒ ผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓ ผลิตบุคคลากรด้านพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชยนาวี <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ๓.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓ พัฒนาและกำกับดูแลการผลิตบุคคลากรด้านพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชยนาวี	<u>แผนงาน : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนารูปแบบบูรณาการ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) (ปี ๒๕๖๖ ร้อยละ ๑๓.๘๘) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - โครงการ : ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย <u>กิจกรรม</u> ■ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ■ ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้างและศึกษาเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : การสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อการท่องเที่ยว มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน - โครงการ : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ▪ การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (แห่ง) ▪ ก่อสร้างและศึกษาเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการขอบเขตของงานศึกษาที่กำหนด ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ▪ ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน) ▪ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน	<u>แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> - <u>ผลผลิต/โครงการ</u> -

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๔.๒ มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ อย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๓ มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ ๔.๔ มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง ๔.๓ นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ๔.๔ พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ ๔.๕ นำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารองค์กร	<u>กิจกรรม</u> -

๓.๓ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับประเด็นยุทธศาสตร์/ เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”- การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทั่วถึง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> “ปลอดภัยและมั่นคง”- การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่ง ทางน้ำและการพาณิชยนาวี <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับประเด็นยุทธศาสตร์/ เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
ของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง	ปลอดภัย (Safety) และสิ่งแวดล้อม ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๔) มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแลการบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพ ในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ๓.๒) ผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓) ผลิตภัณฑ์ด้านการพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชย์นาวี
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนา ส่งเสริมสนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒) มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กร ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๓) มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ ๔.๔) มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

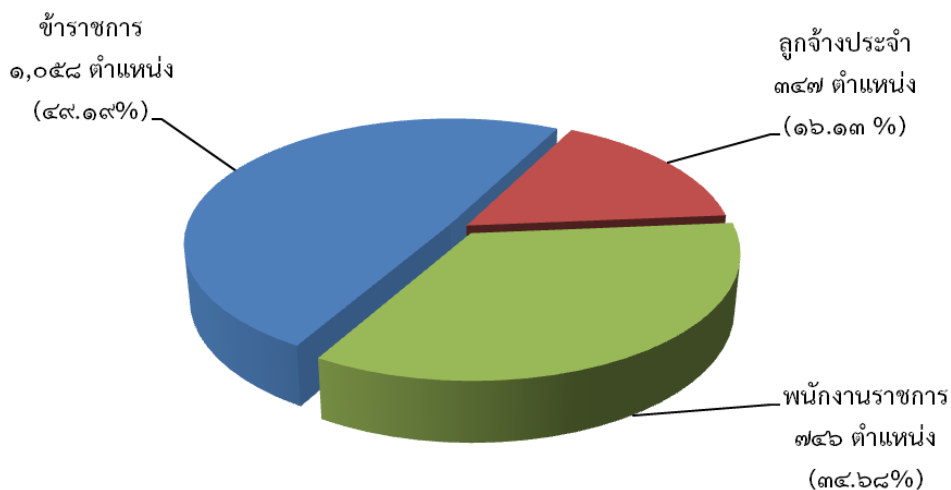
๔. สรุปความสอดคล้องของการจัดสรรงบประมาณจำแนกตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคมและกรมเจ้าท่า
ผลผลิต/โครงการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ วงเงินรวม ๔,๗๐๗.๔๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี	ยุทธศาสตร์ชาติที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน								ยุทธศาสตร์ชาติที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
แผนแม่บท		โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล			การท่องเที่ยว	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล			การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
แผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง)				การเป็นศูนย์กลางด้านการค้าและการลงทุนของไทยในภูมิภาค (Regional Trading / Investment Center) (การผลักดันร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นารี พ.ศ. (BR0504141))					
หมวดหมายตาม (ร่าง) แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13	หมวดหมายที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค				หมวดหมายที่ 2 : ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน	หมวดหมายที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค			หมวดหมายที่ 11 : ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ	ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน								ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ยุทธศาสตร์กระทรวง	ยุทธศาสตร์ที่ 4 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทัวทั้ง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ				ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทัวทั้ง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ผลผลิต/โครงการ	รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	ผลผลิต : ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี	โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	โครงการ : ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งผู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	
กิจกรรม		แผนงานพื้นฐาน - ก่อสร้างท่าเรือ - ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น - ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	แผนงานพื้นฐาน - การออกใบสำคัญ - การนำร่องเรือ - การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	แผนงานพื้นฐาน - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว - การเสริมทรายชายหาด - ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี	แผนงานบูรณาการ - ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งผู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	
งบประมาณ (ลบ.) 4,707.4000	718.9496	1,520.1795	844.0856	90.5937	357.2886	1,035.3186	15.5000	125.4844	

๕. การแบ่งส่วนราชการและภารกิจของกรมเจ้าท่าปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานระดับกรม สังกัดกระทรวงคมนาคม มีอำนาจหน้าที่หลักในการควบคุมและบริหารงานด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ ได้แก่ การเดินเรือ การจดทะเบียนเรือ การนำร่อง การใช้ยานพาหนะทางน้ำทุกประเภท เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งการควบคุมดูแลรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีปราศจากมลภาวะ นอกจากนี้กรมเจ้าท่ายังทำหน้าที่สำคัญในการพัฒนางานด้านการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ที่สำคัญของประเทศ กล่าวคือ การพัฒนาท่าเรือหรือสถานีขนส่งทางน้ำ การพัฒนา ร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอกและก่อสร้างเขื่อนกันทรายกันคลื่น เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง การวางเครื่องหมายบังคับร่องน้ำทางเดินเรือ การจัดทำแผนที่ร่องน้ำต่างๆ การควบคุมและป้องกันการรุกราลำน้ำ และการผลิตบุคลากรประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศ

กรมเจ้าท่า ได้ก่อตั้งขึ้นปี ๒๔๐๒ มาจนถึงปัจจุบันปี ๒๕๖๕ เป็นระยะเวลานานถึง ๑๖๓ ปี มีภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายจำนวนมาก มีอธิบดีเป็นผู้บริหารสูงสุด รองอธิบดี ๓ ตำแหน่ง, ผู้เชี่ยวชาญ ๕ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนัก ๘ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการกอง ๗ ตำแหน่ง, ผู้อำนวยการสำนักงาน ๗ ตำแหน่ง และผู้อำนวยการสำนักงานสาขา ๔๑ ตำแหน่ง บุคลากรตามที่บรรจุจริงประกอบด้วย ข้าราชการ ๑,๐๕๘ ตำแหน่ง (ร้อยละ ๔๙.๑๙) ลูกจ้างประจำ ๓๔๗ ตำแหน่ง (ร้อยละ ๑๖.๑๓) และพนักงานราชการ ๗๔๖ ตำแหน่ง (ร้อยละ ๖๔.๖๘) รวมทั้งสิ้น ๒,๑๕๑ ตำแหน่ง



ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ (คำสั่งเจ้าท่าที่ ๖๕๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๘) ดังนี้

๑) สำนักงานเลขานุการกรม

ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไป, งานสารบรรณของกรมฯ, งานช่วยอำนวยความสะดวก, จัดระบบงานและบริหารงานบุคคล ดำเนินการพัฒนาศักยภาพของกรม การจัดสวัสดิการและเจ้าหน้าที่สัมพันธ์ จัดประชุมฝึกอบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์และเผยแพร่กิจกรรมการขนส่งทางน้ำ ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงานและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานของกรมเจ้าท่า

๒) กองกำกับการพาณิชย์นาวี

ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการท่าเรือ กิจการอยู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชย์นาวี ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแต่งตั้ง

๓) กองคลัง

ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะ

๔) กองมาตรฐานคนประจำเรือ

ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ การสอบความรู้ หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ การจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ และการจดทะเบียน การควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ การจัดทำหลักสูตร การรับรอง ติดตาม ประเมินมาตรฐานหลักสูตรการฝึกอบรม และการเรียนการสอนด้านคนประจำเรือให้เป็นไปตามระบบมาตรฐานสากล และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕) กองวิศวกรรม

ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖) กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี เสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชย์นาวี รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการยกระดับมาตรฐาน ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี และปฏิบัติการอื่นใด ตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีมอบหมาย ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๗) กองสำรวจและแผนที่

ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ สำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ สำรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่ จัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วยระบบภูมิสารสนเทศ

๘) ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล และมีปริมาณเพียงพอ

๙) สำนักกฎหมาย

ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบและอำนาจหน้าที่ของกรมเจ้าท่า และติดตามการเปลี่ยนแปลงของอนุสัญญา สนธิสัญญา ความตกลง และกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาและแก้ไข ยกร่าง นิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆ ติดตามผลการปฏิบัติตามสัญญาของกรมเจ้าท่า การดำเนินคดีทางอาญา แพ่ง ปกครอง การละเมิดตามกฎหมายในความรับผิดชอบของกรม การปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๐) สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ งานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลและการสื่อสาร รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๑๑) - ๑๗) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นหน่วยงานที่มีฐานะเทียบเท่ากอง ๗ หน่วยงาน พร้อมสาขา ๔๑ แห่ง มีอำนาจหน้าที่ในการควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่กรมกำหนด

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ (เชียงใหม่)

สาขาเชียงใหม่, สาขานครสวรรค์, สาขาเชียงราย, สาขาพิษณุโลก และสาขาแพร่

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ (พระนครศรีอยุธยา)

สาขาอยุธยา, สาขาสุพรรณบุรี, สาขาลพบุรี และสาขานนทบุรี

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ (สมุทรสงคราม)

สาขาสมุทรสงคราม, สาขาประจวบคีรีขันธ์, สาขากาญจนบุรี, สาขาสมุทรสาคร, สาขาเพชรบุรี และสาขานครปฐม

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ (สงขลา)

สาขาสงขลา, สาขาปัตตานี, สาขาสุราษฎร์ธานี, สาขาชุมพร, สาขานครศรีธรรมราช, สาขานราธิวาส, สาขาเกาะพัง และเกาะสมุย

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ (ภูเก็ต)

สาขาภูเก็ต, สาขาตรัง, สาขากระบี่, สาขาระนอง, สาขาพังงา และสาขาสตูล

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี)

สาขาชลบุรี, สาขาฉะเชิงเทรา, สาขาระยอง, สาขาจันทบุรี, สาขาตราด, สาขาสมุทรปราการ และสาขาพัทยา

◆ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ (หนองคาย)

สาขาหนองคาย, สาขาอุบลราชธานี, สาขานครราชสีมา, สาขานครพนม และสาขาขอนแก่น

๑๘) สำนักนําร่อง

ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง การนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย การเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใดๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง การเสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวกับการนำร่อง การสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นำร่อง และผู้นำร่องพิเศษ และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๙) สำนักแผนงาน

จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม การศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี การจัดทำและพัฒนาาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี การดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ การศึกษา พัฒนา และเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยง การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๒๐) สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ

ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

๒๑) สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือหรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน การกำกับดูแล ประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

๒๒) สำนักมาตรฐานเรือ

ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ การตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง การตรวจเรือสำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ การกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กร ที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ และการปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

นอกจากนี้ภายในกรมเจ้าท่าให้มีกลุ่มงาน ๒ กลุ่มงานเพื่อรับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า ดังนี้

(๑) กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

ดำเนินการให้ข้อเสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการในกรม ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ และหน่วยงานในสังกัดกรม รวมทั้งปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

(๒) กลุ่มตรวจสอบภายใน

ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

โครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า



หมายเหตุ: โครงสร้างการบริหารงานภายในกรมเจ้าท่าตามคำสั่งมอบอำนาจฯ ที่ ๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓

๖. งบประมาณกรมเจ้าท่า

รายละเอียดงบประมาณแยกตามแผนงานปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖
แผนงบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖					
๑. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๗๑๐.๙๖	๗๔๓.๐๙	๗๓๒.๖๘	๗๒๙.๐๗	๗๑๘.๙๕
๒. แผนงานพื้นฐานด้านความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๒,๔๔๗.๓๐	๒,๓๒๘.๔๑	๒,๔๐๓.๙๔	๒,๒๐๘.๑๓	๒,๔๕๕.๘๖
- การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	-	-	-
- การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	๑,๖๕๕.๑๗	๑,๗๑๔.๒๔	๑,๔๑๐.๔๑	๑,๕๔๓.๖๒	๑,๕๒๐.๑๘
การพัฒนาท่าเรือ	๑๙๓.๖๑	๑๗๔.๒๔	๑๓๔.๓๔	๑๔๙.๖๗	๑๓๘.๒๔
การพัฒนาเขื่อน	๘๔๓.๕๓	๘๘๘.๑๗	๗๗๙.๐๔	๙๑๐.๖๗	๖๐๑.๙๕
การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	๖๑๘.๐๓	๖๕๑.๘๓	๔๙๗.๐๓	๔๘๓.๒๘	๗๗๙.๙๙
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	-	-	-
- การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	๖๘๙.๘๒	๕๒๓.๐๓	๙๐๗.๒๙	๕๕๒.๗๑	๘๔๔.๐๙
- การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	๑๐๒.๓๑	๙๑.๑๔	๘๖.๒๕	๗๑.๘๐	๙๐.๕๙
๓. แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	๑๐.๐๑	-	-	-	-
๔. แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	๘๑.๖๐	๒๐๖.๔๓	๒๕๕.๐๓	๓๕๗.๒๙
๕. แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	๒๔.๖๐	๔๗.๖๖	๔๗.๔๔	-	-
๖. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๙๕๔.๖๑	๘๙๙.๑๗	๑,๒๒๙.๖๕	๑,๑๗๒.๖๘	๑,๐๕๐.๘๒
๗. แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	๔๘๓.๖๐	๒๗๑.๐๖	๑๙๘.๕๓	๒๑๓.๐๓	๑๒๕.๔๘
๘. แผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	๔,๖๓๑.๐๘	๔,๓๗๐.๙๙	๔,๘๑๘.๖๗	๔,๕๗๗.๙๔	๔,๗๐๗.๔๐

การเปรียบเทียบงบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖

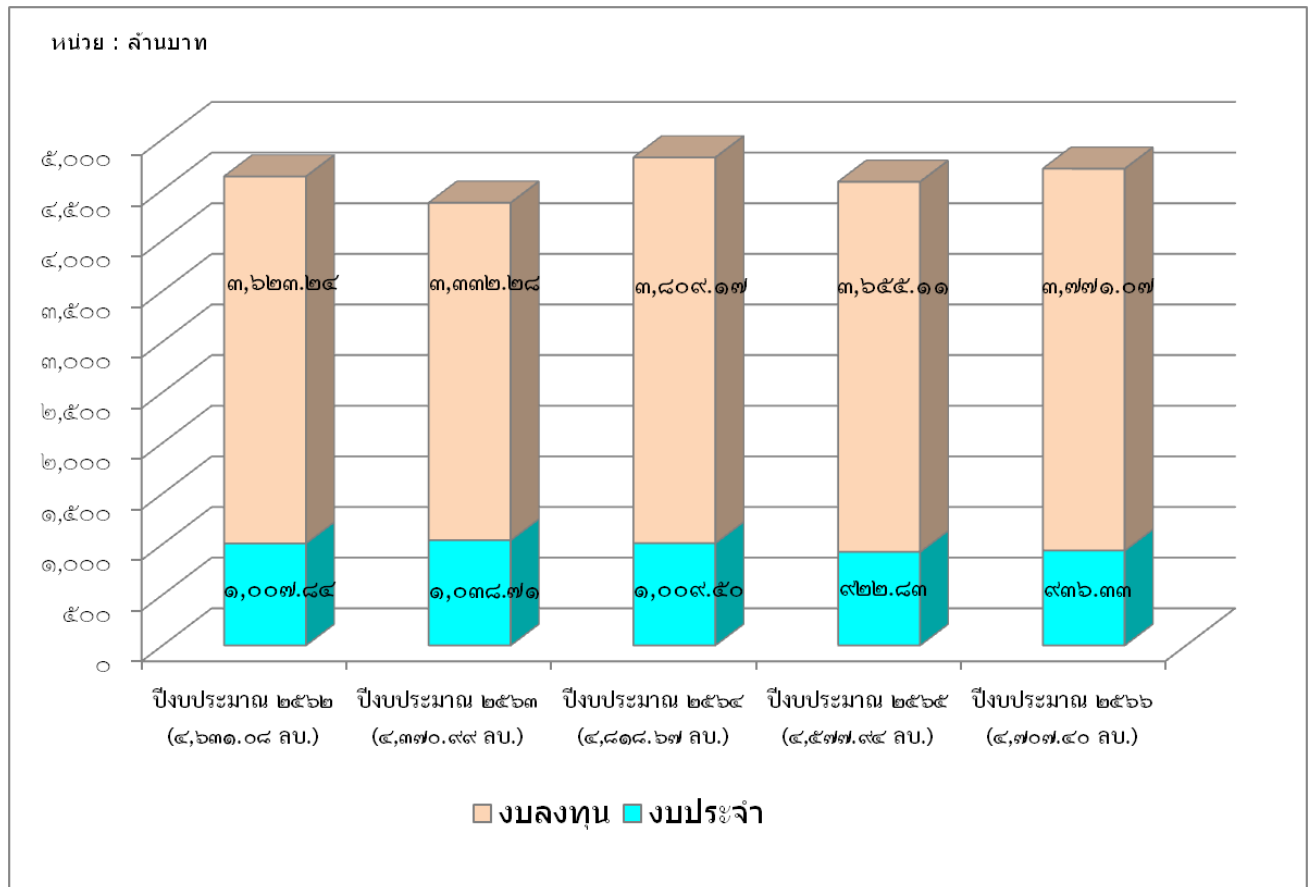
๑) กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๖ จำนวน ๔,๗๐๗.๔๐ ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒๙.๔๖ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒.๘๔)

๒) กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๕ จำนวน ๔,๕๗๗.๙๔ ล้านบาท (ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๒๔๐.๓๗ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๐๐)

๓) กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ จำนวน ๔,๘๑๘.๖๗ ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๓ จำนวน ๔๔๗.๖๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๔)

๔) กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๔,๓๗๐.๙๙ ล้านบาท (ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๖๒ จำนวน ๒๖๐.๐๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๖๒)

๕) กรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ จำนวน ๔,๖๓๑.๐๘ ล้านบาท (ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๖๑ จำนวน ๘๑๔.๔๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๙๖)



๗. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำแนกตามแผนงานผลิต/กิจกรรม และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	๗๐๔.๐๘	๒๐๑.๑๐	๓,๗๘๖.๕๗	๖.๖๕	๑๕.๕๐	๔,๗๐๗.๔๐
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๗๐๔.๐๘	๑๔.๘๗	-	-	-	๗๑๘.๙๕
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างเสริมสุขภาพและการแข่งขันของประเทศ	-	๑๙๕.๒๓	๒,๒๕๒.๙๘	๖.๖๕	-	๒,๔๕๔.๘๖
ผลิตที่ ๑ : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	๔๒.๑	๑,๔๗๘.๐๘	-	-	๑,๕๒๐.๑๘
- ก่อสร้างท่าเรือ ๑๐ รายการ (ครุภัณฑ์ : ต่อเนื่อง ๑ รายการ/ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๕ รายการ ต่อเนื่อง ๒ รายการ ผูกพันใหม่ ๒ รายการ)	-	-	๑๓๘.๒๔	-	-	๑๓๘.๒๔
- ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น ๔ รายการ (ครุภัณฑ์ : ใหม่ ๑ รายการ /ที่ดินและก่อสร้าง : ต่อเนื่อง ๑ รายการ ผูกพันใหม่ ๒ รายการ)	-	๑๙.๙๓	๕๖.๑๑	-	-	๗๖.๐๔
- ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ๑๑ รายการ (ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๖ รายการ (Sand bypass ๒ ร่อง เนื้อดิน ๐.๙๑๒ ลบ.ม.) ต่อเนื่อง ๕ รายการ ผูกพันใหม่ ๑ รายการ)	-	-	๔๔๙.๖๙	-	-	๔๔๙.๖๙
- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๖ รายการ (ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๓ รายการ ผูกพันใหม่ ๓ รายการ)	-	๓.๓๔	๗๒.๘๘	-	-	๗๖.๒๒

แผนงาน	งบรายจ่าย					
ผลผลิต / กิจกรรม	งบ บุคลากร	งบ ดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงิน อุดหนุน	งบรายจ่าย อื่น	รวม
- ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ๓๑ รายการ (ครุภัณฑ์ : ใหม่ ๘ รายการ/ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๒๓ รายการ)	-	๑๘.๘๓	๗๖๑.๑๖	-	-	๗๗๙.๙๙
ผลผลิตที่ ๒ : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	-	๑๒๐.๘๖	๗๑๖.๕๘	๖.๖๕	-	๘๔๔.๐๙
- การออกใบสำคัญ ๒๓๕,๐๐๐ ฉบับ (รวม ๑๑ รายการ ครุภัณฑ์ : ใหม่ ๓ รายการ ต่อเนื่อง ๑ รายการ /ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๕ รายการ ต่อเนื่อง ๑ รายการ ผูกพันใหม่ ๑ รายการ)	-	๑๙.๒	๘๐.๗๖	๐.๕๔	-	๑๐๐.๕
- การนำร่องเรือ ๔๑,๘๐๐ ครั้ง (รวม ๕ รายการ ครุภัณฑ์ : ใหม่ ๓ รายการ /ที่ดิน และก่อสร้าง : ใหม่ ๑ รายการ ผูกพันใหม่ ๑ รายการ)	-	๑๒.๒	๑๔.๕๔	๐.๒๖	-	๒๗
- การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ ๑๓๗,๕๐๐ ครั้ง (รวม ๑๘ รายการ ครุภัณฑ์ : ใหม่ ๑๒ รายการ ที่ดิน และก่อสร้าง : ใหม่ ๕ รายการ ต่อเนื่อง ๑ รายการ)	-	๘๙.๔๖	๖๒๑.๒๘	๕.๘๕	-	๗๑๖.๕๙
ผลผลิตที่ ๓ : ผลิตและพัฒนาศักยภาพด้านพาณิชย์นาวี	-	๓๒.๒๗	๕๘.๓๒	-	-	๙๐.๕๙
- การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี ๑๘๐ คน (รวม ๖ รายการ ครุภัณฑ์ : ใหม่ ๕ รายการ / ที่ดิน และก่อสร้าง : ใหม่ ๑ รายการ)	-	๓๒.๒๗	๕๘.๓๒	-	-	๙๐.๕๙
แผนงานบูรณาการ	-	-	๑,๕๑๘.๐๙	-	๑๕.๕	๑,๕๓๓.๕๙
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	-	-	๓๕๗.๒๙	-	-	๓๕๗.๒๙
โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหาร จัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน	-	-	๒๖๒.๖๗	-	-	๒๖๒.๖๗
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (รวม ๘ รายการ ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๑ รายการ ต่อเนื่อง ๕ รายการ ผูกพันใหม่ ๒ รายการ)	-	-	๒๖๒.๖๗	-	-	๒๖๒.๖๗
โครงการ : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว	-	-	๙๔.๖๒	-	-	๙๔.๖๒
การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยว (รวม ๓ รายการ ที่ดินและ ก่อสร้าง : ต่อเนื่อง ๒ รายการ ผูกพันใหม่ ๑ รายการ)	-	-	๙๔.๖๒	-	-	๙๔.๖๒
แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	-	-	๑,๐๓๕.๓๒	-	๑๕.๕	๑,๐๕๐.๘๒
โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	๑,๐๓๕.๓๒	-	-	๑,๐๓๕.๓๒
พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (รวม ๑๙ รายการ ครุภัณฑ์ : ต่อเนื่อง ๑ รายการ / ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๙ รายการ ต่อเนื่อง ๗ รายการ ผูกพันใหม่ ๒ รายการ)	-	-	๑,๐๓๕.๓๒	-	-	๑,๐๓๕.๓๒
โครงการ : ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอน เทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทาง การค้าและโลจิสติกส์ของไทย	-	-	-	-	๑๕.๕	๑๕.๕
ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทน เนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้า และโลจิสติกส์ของไทย (ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๑ รายการ)	-	-	-	-	๑๕.๕	๑๕.๕

แผนงาน	งบรายจ่าย					
	งบ บุคลากร	งบ ดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงิน อุดหนุน	งบรายจ่าย อื่น	รวม
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	๑๒๕.๔๘	-	-	๑๒๕.๔๘
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	๑๒๕.๔๘	-	-	๑๒๕.๔๘
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ๕ รายการ (ที่ดินและก่อสร้าง : ใหม่ ๔ รายการ ต่อเนื่อง ๑ รายการ)	-	-	๑๒๕.๔๘	-	-	๑๒๕.๔๘

๘. สรุปงบประมาณลงทุนที่ได้รับเพื่อดำเนินงาน/โครงการพัฒนาที่สำคัญในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และที่ผูกพันใน
ปีงบประมาณต่างๆ และหน่วยงานรับผิดชอบหลัก มีดังนี้

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
รวมวงเงินลงทุน		๓,๗๗๑,๐๖๘๐,๐๐๐ บาท	
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ			
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ			
๑	ค่าก่อสร้างท่าเรือบริเวณทะเลบัวแดง บึงหนองหาน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๒	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จังหวัดกระบี่) ๓ แห่ง	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๓	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี ๙ แห่ง	๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๔	ค่าก่อสร้างทางลาดขึ้นลงเรือ บริเวณสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๕	ค่าปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๖	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ วงเงินทั้งสิ้น ๕๘,๖๑๐,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๖๒ ตั้งงบประมาณ ๔๐,๙๗๔,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๐,๒๑๒,๙๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ - บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗,๔๒๓,๑๐๐ บาท	๗,๔๒๓,๑๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๗	ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง วงเงินทั้งสิ้น ๒๑,๗๔๔,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๘,๕๔๔,๕๐๐ บาท	๘,๕๔๔,๕๐๐ บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๘	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือ ท่าเตียน กรุงเทพฯ วงเงินทั้งสิ้น ๓๙,๐๖๕,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๒๒,๖๒๘,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๙,๑๖๔,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ - บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗,๒๗๒,๒๐๐ บาท	๗,๒๗๒,๒๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๙	ค่าปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ ๔ ต.เกาะสุกร อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินทั้งสิ้น ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ตั้งงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๑๐	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินทั้งสิ้น ๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ตั้งงบประมาณ ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น			
๑	เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบ ชุด สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่ ๑ ชุด	๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กผท.)
๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร วงเงินทั้งสิ้น ๕๐๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๔๕๑,๙๙๐,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ - บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๐,๐๐๙,๓๐๐ บาท	๕๐,๐๐๙,๓๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๓	ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและ คลื่นร่องน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง และ ตำบลเกาะคอเขา อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา วงเงินทั้งสิ้น ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ตั้งงบประมาณ ๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท	๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๔	ค่าศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคอนทรายปิดปากร่องน้ำเทพา ตำบลทุ่งปริง อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ตั้งงบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
กิจกรรม : ป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งทะเล			
๑	ค่าเรือถอนเชือกกันคลื่น บริเวณพระราชินีเวศน์มฤตทายวัน อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๒	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาละ อำเภอปะนาละ จังหวัดปัตตานี เนื้อดินประมาณ ๖๘๒,๐๐๐ ลบ.ม.	๗๗,๖๙๘,๓๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา เกอ.เทพา จังหวัดสงขลา เนื้อดินประมาณ ๒๓๐,๐๐๐ ลบ.ม. เนื้อดินประมาณ ๔๘๔,๐๐๐ ลบ.ม.	๒๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๔	ค่าก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ โรงพยาบาลเกาะสมุย ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๕	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี ๒ แห่ง	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๖	ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช และ จังหวัดสงขลา) ๗ โครงการ	๔,๕๒๓,๕๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๗	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากน้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ระยะที่ ๑ วงเงินทั้งสิ้น ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ (งบกลาง) ๓๒,๗๗๘,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันประมาณ ๑๒,๒๒๒,๐๐๐ บาท	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๘	ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้า โกฏี ถึงบ้านหน้าสตน อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงินทั้งสิ้น ๒๑๘,๑๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๗๔,๕๐๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๗๕,๖๕๓,๔๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒๓,๐๒๑,๖๐๐ บาท	๒๓,๐๒๑,๖๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๙	ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ วงเงินทั้งสิ้น ๒๑๘,๑๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๘๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๒๑,๙๕๓,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๒๗,๐๒๒,๖๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๔๘,๕๗๑,๔๐๐ บาท	๑๔๘,๕๗๑,๔๐๐ บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๑๐	ค่าปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่ง ประดู่ หมู่ที่ ๒ ตำบลทับสะแก อำเภอบ้านนา จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ วงเงินทั้งสิ้น ๗๔,๔๙๗,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๕,๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๓๑,๖๗๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒๗,๘๒๗,๐๐๐ บาท	๒๗,๘๒๗,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๑๑	ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัด เซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และ จังหวัดชุมพร) วงเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง			
๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล หมู่ที่ ๒ บ้านอ้อตลิ่งชัน ตำบลสระซุด อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์	๑๕,๔๗๖,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำวัง หมู่ที่ ๑ บ้านคลองไม้แดง ตำบลยกกระบัตร อำเภอสว่างวีระกูล จังหวัดตาก	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๓	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณวัดปากคลองหลวงแพ่ง ตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา	๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งในแม่น้ำมูล บ้านม่วง หมู่ที่ ๗ ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๕	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านลำชี ตำบลโนนสะอาด อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ วงเงินทั้งสิ้น ๔๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๓๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท	๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๖	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณริมแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านน้ำจ้อย ตำบลเลิงใต้ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมหาสารคาม วงเงินทั้งสิ้น ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท	๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๗	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ วงเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ			
๑	ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.๖, เจ้าท่า ข.๑๒, เจ้าท่า จ.๑, เจ้าท่า ข.๑๕, เจ้าท่า ๒๑๕, เจ้าท่า ข.๒๓, เจ้าท่า ๒๒๓, เจ้าท่า ข.๔๐๔) กรุงเทพมหานคร ๘ ลำ	๔๓,๕๓๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒	ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.๓๓, เจ้าท่า ๒๓๓, เจ้าท่า ผ.๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๒, เจ้าท่า ผ.๑๐๓, เจ้าท่า ผ.๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๑, เจ้าท่า ผ.๒๐๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๓) กรุงเทพมหานคร ๑๐ ลำ	๒๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๓	ดวงโคม และ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๑๓ ชุด	๑๑,๕๑๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๔	ซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑๔ ทุ่น	๒,๙๑๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๕	ซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ตำบลบ่อทราย อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา	๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๖	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด สำหรับเรือเจ้าท่า ข.๑๕ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง	๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๗	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา, สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๖ ชุด	๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๘	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๔ ชุด	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๙	ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟที่แสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง) จำนวน ๔ หลัก	๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๐	ก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี) จำนวน ๑๑ หลัก	๑๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๑๑	ก่อสร้างหลักไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จังหวัดตรัง) จำนวน 4 หลัก	๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๒	ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาประมาณ ๕๑๐,๐๐๐ ต้น	๑๔,๕๗๕,๘๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๓	ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ (ประมาณ ๑๔๘,๐๐๐ ต้น) ต่อหน่วย)	๔,๒๒๙,๘๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๔	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๔ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๒,๖๑๒,๕๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๕	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๑๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๓,๘๗๒,๔๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๖	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑๕ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๘๓,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๕,๖๖๒,๑๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๗	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๗ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๓,๔๘๑,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๘	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๔,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๔๔,๘๓๒,๓๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๑๙	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๐,๓๗๙,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๐	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๑	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๑,๔๔๔,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๒๒	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑๓ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๘,๕๙๒,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๐+๒๐๐ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ ๙๔๕,๓๓๐ ลูกบาศก์เมตร	๔๗,๐๕๒,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๔	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม. ๑๑๕+๐๐๐ ถึง กม. ๑๒๐+๐๐๐, กม. ๑๓๕+๐๐๐ ถึง กม. ๑๔๕+๐๐๐ อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร เนื้อดินประมาณ ๑,๕๐๙,๔๕๒ ลูกบาศก์เมตร	๖๖,๐๓๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๕	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำ ระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	๓๕,๘๖๑,๑๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๖	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำ คลองวฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๕,๐๒๗,๗๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๗	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางจาก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดิน ประมาณ ๔๘๓,๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร	๔๓,๙๖๕,๑๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๘	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องคลองกลาย อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๒,๖๗๖,๙๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๒๙	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดิน ประมาณ ๓๕๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๓,๔๙๖,๗๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๓๐	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำ ท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๑๙๕,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๑๘,๓๙๘,๕๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๓๑	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำ คลองท่าหมาก-เทพา อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดิน ประมาณ ๒๔๗,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๒,๔๙๖,๗๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี			
กิจกรรม : การออกไปสำคัญ			
๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ โครงการ	๓๑,๙๖๐,๐๐๐ บาท	จท. (สผง.)
๒	ค่าจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๕,๘๕๔,๘๐๐ บาท	จท. (สผง.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๓	ค่าจัดหาระบบพัฒนาศูนย์พยากรณ์บุคคล กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ	๕,๑๖๘,๘๐๐ บาท	จท. (สผง.)
๔	โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ วงเงินทั้งสิ้น ๒๘,๕๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๖,๘๒๓,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๗,๗๓๕,๘๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๔,๒๒๖,๓๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๙,๗๖๔,๑๐๐ บาท	๙,๗๖๔,๑๐๐ บาท	จท. (สผง.)
๕	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก ตำบลวังพิกุล อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก ๑ แห่ง	๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๖	ปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง	๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๗	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัยสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี ตำบลโพธิ์พระยา อำเภอเมือง จังหวัด สุพรรณบุรี ๑ แห่ง	๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๘	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๙	ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๑๐	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด ตำบลแหลมงอบ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด งบประมาณทั้งสิ้น ๓๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๖,๘๗๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๔,๕๑๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๒,๒๐๘,๐๐๐ บาท	๑๒,๒๐๘,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๑๑	ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา งบประมาณทั้งสิ้น ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท	๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
กิจกรรม : การนำร่อง			
๑	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสถานีนำร่อง กรุงเทพมหานคร	๑,๔๔๑,๐๐๐ บาท	จท. (สนร.)
๒	ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง ประจำสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ	๒,๓๐๐,๐๐ บาท	จท. (สนร.)
๓.	เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ระบบ VHF ระบบดิจิตอล ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔๐ เครื่อง	๑,๘๐๐,๐๐ บาท	จท. (สนร.)
๔.	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่อง เขตท่าเรือมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง	๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๕.	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จ.จังหวัดชลบุรี งบประมาณทั้งสิ้น ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๒๘,๐๐๐,๐๐๐	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ			
๑	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี จำนวน ๑ ลำ	๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๒	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทรง จังหวัดตรัง จำนวน ๑ ลำ	๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๓	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ ลำ	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๔	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานองคาย จังหวัดนongคาย จำนวน ๑ ลำ	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๕	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากู๊ด จังหวัดกู๊ด จำนวน ๑ ลำ	๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๖	ค่าปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย ๑ ระบบ	๑,๙๕๑,๙๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๗	ค่าปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่ง ประเทศไทย ระยะที่ ๑ พื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ ระบบ	๑,๒๔๐,๑๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๘	ซ่อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากู๊ด จังหวัดกู๊ด จำนวน ๑ ลำ	๕๘๐,๐๐๐ บาท	จท. (จก.๕ กู๊ด)
๙	ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.๑๔๑, จท.๒๐๖, จท.๒๒๐, จท.๒๒๒, จท.๒๗๐, จท.๒๗๑, จท.๖๖๖, จท.๒๑๐๑) กรุงเทพมหานคร จำนวน ๘ ลำ	๙,๘๕๕,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๑๐	ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเด่นสุทธิ, จท.๘๐๒, จท.๑๓๐๑, จท. ๑๓๐๒) กรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ ลำ	๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๑๑	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๒ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง จังหวัดระนอง จำนวน ๒ เครื่อง	๑,๕๔๙,๐๐๐ บาท	จท. (จภ.๕ ระนอง)
๑๒	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒๐๐ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ๑ เครื่อง	๓,๓๑๗,๐๐๐ บาท	จท. (จภ.๒ นนทบุรี)
๑๓	โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่พัทธยา จังหวัดชลบุรี	๘,๑๒๖,๒๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๑๔	โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร	๘๙๐,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๑๕	โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่จังหวัดพังงา	๔,๕๔๕,๐๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๑๖	ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ตอนล่าง) ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพบไป	๒๔๕,๒๗๖,๖๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๑๗	ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน) ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพบไป	๒๑๙,๒๓๗,๖๐๐ บาท	จท. (สปว.)
๑๘	ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำ ลำน้ำบริเวณ แม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ วงเงินทั้งสิ้น ๒๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๓๕,๖๑๒,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๘๔,๓๘๗,๕๐๐ บาท	๓๕,๖๑๒,๕๐๐ บาท	จท. (กพท.)
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ			
๑	โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนและเพิ่มเติม จังหวัดสมุทรปราการ	๕,๐๙๕,๔๐๐ บาท	จท. (พน.)
๒	โครงการจัดซื้อและติดตั้งทดแทนระบบบริการเครือข่ายสัญญาณ ไร้สาย (Wi-Fi) จังหวัดสมุทรปราการ	๓,๘๐๒,๐๐๐ บาท	จท. (พน.)
๓	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จังหวัดสมุทรปราการ	๑๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (พน.)
๔	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ	๑๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (พน.)
๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการเครือข่ายหลัก จังหวัดสมุทรปราการ	๖,๗๒๑,๐๐๐ บาท	จท. (พน.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖		หน่วยงาน
๖	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จังหวัดสมุทรปราการ	๑๐,๗๐๐,๐๐๐	บาท	จท. (พน.)
แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว				
โครงการ : ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ				
๑	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสีเกา จังหวัดตรัง เนื้อดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๒๘,๐๖๓,๐๐๐	บาท	จท. (สพบ.)
๒	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี) จำนวน ๑ ฉบับ วงเงินทั้งสิ้น ๖๘,๙๔๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๓๐,๘๘๕,๔๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๖,๒๐๔,๖๐๐ บาท	๖,๒๐๔,๖๐๐	บาท	จท. (กวศ.)
๓	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) จำนวน ๑ ฉบับ วงเงินทั้งสิ้น ๖๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒๔,๔๑๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๒๑,๘๓๗,๒๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๒,๔๕๘,๘๐๐ บาท	๑๒,๔๕๗,๘๐๐	บาท	จท. (กวศ.)
๔	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน ๒ แห่ง วงเงินทั้งสิ้น ๑๖๘,๑๕๘,๓๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๒๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๔๑,๗๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๔๗,๔๑๔,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๓,๔๕๗,๖๐๐ บาท	๕๓,๔๕๗,๖๐๐	บาท	จท. (กวศ.)
๔	ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ตำบลกร่ำ อำเภอกาญจนบุรี จังหวัดระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว วงเงินทั้งสิ้น ๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๔๗,๖๗๓,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๒๔,๓๒๗,๐๐๐ บาท	๔๗,๖๗๓,๐๐๐	บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๕	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ทำเรือเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินทั้งสิ้น ๒๑๒,๙๓๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๕๕,๓๘๗,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๔๗,๘๑๕,๖๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๕๙,๗๒๖,๙๐๐ บาท	๔๗,๘๑๕,๖๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๖	ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ตำบลเกาะกูด อำเภอเกาะกูด จังหวัดตราด วงเงินทั้งสิ้น ๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๗	ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และ จังหวัดสตูล) ๑ ฉบับ วงเงินทั้งสิ้น ๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สผง.)
โครงการ : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว			
กิจกรรม : การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว			
๑	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการ กัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี วงเงินทั้งสิ้น ๑๖,๗๐๘,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๖,๘๐๘,๐๐๐ บาท	๖,๘๐๘,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๒	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการ กัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา วงเงินทั้งสิ้น ๑๗,๗๐๙,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๗,๘๐๙,๐๐๐ บาท	๗,๘๐๙,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๓	ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๒ วงเงินทั้งสิ้น ๔๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			
โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			
๑	ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW วงเงินทั้งสิ้น ๕๗,๖๓๖,๓๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑๒,๓๑๔,๔๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๘,๙๕๗,๖๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒๔,๓๘๐,๑๐๐ บาท	๒๔,๓๘๐,๑๐๐ บาท	จท. (สผง.)
๒	ค่าปรับปรุงท่าเรือพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)
๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ สมุทรสาคร (ท่าจีน) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๙๐,๓๔๘,๗๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๔	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ บ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อดิน ประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๙๑,๕๐๔,๒๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๕	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ สงขลา (ร่องนอก) อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๙๐,๘๖๒,๒๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๖	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ บางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๘๘,๖๑๕,๒๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๗	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้า ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๓,๙๘๗,๕๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๘	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำ ปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๘๗,๔๕๗,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๙	ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กวศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๑๐	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือ พระราม ๕ จังหวัดนนทบุรี	๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๑	ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินทั้งสิ้น ๓๙,๔๒๔,๕๐๐ ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๘,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๕,๔๒๔,๕๐๐ บาท	๑๕,๔๒๔,๕๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๒	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วงเงินทั้งสิ้น ๙,๗๗๓,๖๐๐ ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒,๗๘๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑,๙๗๕,๒๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๓,๕๑๘,๔๐๐ บาท	๓,๕๑๘,๔๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๓	ค่าจ้างควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วงเงินทั้งสิ้น ๙,๕๓๕,๑๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๓,๖๐๖,๔๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒๔๒,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๓,๔๓๒,๗๐๐ บาท	๒๔๒,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง วงเงินทั้งสิ้น ๔๙๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๙๐,๑๗๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๙๓,๐๒๑,๙๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๓๗,๓๐๓,๑๐๐ บาท	๑๓๗,๓๐๓,๑๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๖	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือ เกียกกาย กรุงเทพฯ วงเงินทั้งสิ้น ๔๔,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๖,๓๒๖,๒๐๐ บาท	๑๖,๓๒๖,๒๐๐ บาท	จท. (กยศ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๑๗	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพฯ วงเงินทั้งสิ้น ๔๔,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท	๑๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๘	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินใน แม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วงเงินทั้งสิ้น ๕๑๕,๐๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๑๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๔๒,๕๑๕,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๐๒,๘๙๕,๕๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๑๕๖,๘๓๙,๐๐๐ บาท	๑๐๒,๘๙๕,๕๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๑๙	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วงเงินทั้งสิ้น ๗๗๑,๕๐๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๕๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๓๐๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๓๐๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท	๑๕๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
๒๐	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา วงเงินทั้งสิ้น ๑๑,๒๗๐,๐๐๐ ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ ๔,๕๐๘,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ ๔,๕๐๘,๐๐๐ บาท	๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท	จท. (กยศ.)
โครงการ : ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและ โลจิสติกส์ของไทย			
กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและ โลจิสติกส์ของไทย			
๑	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อ เพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	๑๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (กพว.)
แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ			
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ			
๑	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำ บ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี เนื้อดินประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๓๙,๖๓๓,๔๐๐ บาท	จท. (สพบ.)

ลำดับ	ผลผลิต/กิจกรรม/โครงการ	งบประมาณปี ๒๕๖๖	หน่วย งาน
๒	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองปากมาบ อำเภอมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เนื้อดินประมาณ ๕๑๕,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๔๖,๐๖๑,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่คลองบางสะพาน กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๐๐ ต.แม่รำพึง ถึง ต.พงศ์ประศาสน์ และ คลองปากปิด กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตร ๑+๖๓๗ ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอยะรังประศาสน์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ ๒๓๗,๓๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๘,๗๗๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๔	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แควหนุมาน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร	๑๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)
๕	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ วงเงินทั้งสิ้น ๕๒,๓๒๗,๓๐๐ บาท ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๕,๔๓๒,๓๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๗,๕๒๐,๐๐๐ บาท	๑๗,๕๒๐,๐๐๐ บาท	จท. (สพบ.)

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ	
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖		
๑	แผนงานบุคลากรภาครัฐ																	
๒	แผนงานพื้นฐาน																	
๒.๑	ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ																	
๒.๑.๑	กิจกรรม : ๑. ก่อสร้างท่าเรือ																	
๑	ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง (วงเงินรวม ๒๑.๗๔๔๕ ลบ. ปี ๖๔ = ๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๘.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๘.๕๔๔๕ ลบ.)	กวศ.	๘.๕๔๔๕	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ ต.ค. ๖๕														อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๕
๒	ค่าก่อสร้างท่าเรือบริเวณทะเลบัวแดง บึงหนองหาน อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี	กวศ.	๗.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน		
๓	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.กระบี่) ๓ แห่ง	กวศ.	๒๐.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน		
๔	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี ๙ แห่ง	กวศ.	๒๙.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน		
๕	ค่าก่อสร้างทางลาดขึ้นลงเรือ บริเวณสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จ.นครสวรรค์	กวศ.	๑๐.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน		
๖	ค่าปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	กวศ.	๒๕.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน		
๗	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ (วงเงินรวม ๕๘.๖๑๐๘ ลบ. ปี ๖๒ - ๖๓ = ๔๐.๙๗๔๘ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๐.๒๑๒๙ ลบ. ปี ๖๕ = - ลบ. ปี ๖๖ = ๗.๔๒๓๑ ลบ.) (ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพับไป จำนวน ๗,๔๒๓,๑๐๐ บาท วงเงินที่ถูกพับจริง จำนวน ๗,๔๒๓,๐๙๒.๙๕ บาท)	กวศ.	๗.๔๒๓๑	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๐ มี.ค. ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑ พ.ค. ๖๔														ดำเนินการแล้ว เสร็จ ตรวจรับงาน เมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๔

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
๘	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ (วงเงินรวม ๓๙.๐๖๕๘ ลบ. ปี ๖๒ - ๖๓ = ๒๒.๖๒๘๘ ลบ. ปี ๖๔ = ๙.๑๖๔๘ ลบ. ปี ๖๕ = - ลบ. ปี ๖๖ = ๗.๒๗๒๒ ลบ.) (ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพบไป จำนวน ๗,๒๗๒,๒๐๐ บาท วงเงินที่ถูกพบจริง จำนวน ๗,๒๗๒,๑๓๕.๓๕ บาท)	กวศ.	๗.๒๗๒๒	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๑ มี.ค. ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๖๔												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๖๙	
๙	ค่าปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ ๔ ต.เกาะสุกร อ.ปะเหลียน จ.ตรัง (วงเงิน ๕๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๔๐.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑๐.๐๐๐๐														๕๔๐ วัน
๑๐	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๗๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑๔.๐๐๐๐														๕๔๐ วัน
๒.๑.๒ กิจกรรม : ๒. ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น																	
๑	เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่ ๑ ชุด	กผท.	๓.๕๐๐๐									๑๒๐ วัน					
๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม ๕๐๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ - ๖๓ = ๔๕๑.๙๙๐๗ ลบ. ปี ๖๔ - ๖๕ = - ลบ. ปี ๖๖ = ๕๐.๐๐๙๓ ลบ.) (ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพบไป จำนวน ๕๐,๐๐๙,๓๐๐ บาท วงเงินที่ถูกพบจริง จำนวน ๕๐,๐๐๙,๒๔๐ บาท)	กวศ.	๕๐.๐๐๙๓	ลงนามในสัญญาวันที่ ๓๑ มี.ค. ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ก.ย. ๖๒												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๘.๓๗	
๓	ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำเค็ม ต.บางม่วง และ ต.เกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงิน ๘.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๖.๔๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑.๖๐๐๐														๕๔๐ วัน

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
๔	ค่าศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคอนทราฮ์ปิดปากร่องน้ำเทพา ต.ทุ่งปรัง อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช (วงเงิน ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๔.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑.๐๐๐๐													๕๔๐ วัน	
๒.๑.๓ กิจกรรม : ๓. ป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งทะเล																	
๑	ค่าเรือถอนเชือกกันคลื่น บริเวณพระราชินีเวศน์มฤตทายวัน อชะอำ จ.เพชรบุรี	กวศ.	๑๐.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน	
๒	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ ๖๘๒,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๗๗.๖๔๘๓													๑๘๐ วัน	
๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ ๒๓๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๘.๐๕๐๐													๑๒๐ วัน	
๔	ค่าก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณโรงพยาบาล เกาะสมุย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	กวศ.	๓๐.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน	
๕	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี ๒ แห่ง (ในพื้นที่ จ.ชุมพร และ จ.สงขลา)	กวศ.	๕๐.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน	
๖	ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ.นครศรีธรรมราช และ จ.สงขลา) ๗ โครงการ	กวศ.	๔.๕๒๓๕													๒๗๐ วัน	
๗	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากน้ำเทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะที่ ๑ (วงเงิน ๙๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ (งบกลาง) = ๓๒.๗๗๘๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๔๕.๐๐๐๐ ลบ.ปี ๖๗ = ๑๒.๒๒๒๐ ลบ.)	กวศ.	๔๕.๐๐๐๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๓ ส.ค. ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๔ ก.พ. ๖๗												๕๔๐ วัน	

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๘	ค่าก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงิน ๒๑๘.๑๘๐๐ ลบ. ปี ๒๕๖๓ = ๔๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๗๔.๕๐๕๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๗๕.๖๕๓๔ ลบ. ปี ๖๖ = ๒๓.๐๒๑๖ ลบ.)	กวศ.	๒๓.๐๒๑๖	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ พ.ค. ๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๕											อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๓๕.๙๘	
๙	ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ ๑ (วงเงิน ๕๘๖.๐๔๗๐ ลบ. ปี ๖๓ = ๘๘.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๒๑.๙๕๓๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๒๒๗.๐๒๒๖ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๔๘.๕๗๑๔ ลบ.)	กวศ.	๑๔๘.๕๗๑๔	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ พ.ค. ๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ พ.ย. ๖๕											อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๕.๙๔	
๑๐	ค่าปรับปรุงกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ ๒ ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม ๗๔.๔๙๗๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๓๑.๖๗๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๒๗.๘๒๗๐ ลบ.)	กวศ.	๒๗.๘๒๗๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๕ ก.พ. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ส.ค. ๖๕											อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๖๗.๔๕	
๑๑	ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.ชุมพร) (วงเงิน ๒๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๕.๐๐๐๐													๕๔๐ วัน

๒.๑.๔ กิจกรรม : ๔. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง																	
๑	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล หมู่ที่ ๒ บ้านอ้อตลิ่งชัน ต.สระขุด อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	กวศ.	๑๕.๔๗๖๐													๒๗๐ วัน	
๒	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำวัง หมู่ที่ ๑ บ้านคลองไม้แดง ต.ยกระบัตร์ อ.สามเงา จ.ตาก	กวศ.	๒๐.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน	
๓	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง บริเวณวัดปากคลองหลวงแพ่ง ต.ศาลาแดง อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	กวศ.	๑๒.๐๐๐๐													๒๗๐ วัน	

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

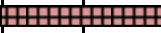
 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านลำชี ต.โนนสะอาด อ.คอนสาร จ.ชัยภูมิ (วงเงินรวม ๔๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๙.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๓๖.๘๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๙.๒๐๐๐	    												๔๕๐ วัน	
๕	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านน้ำจ้อย ต.เลิงใต้ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม (วงเงินรวม ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๑.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๔๔.๘๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑๑.๒๐๐๐	    												๔๕๐ วัน	
๖	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ (วงเงินรวม ๒๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๕.๐๐๐๐	    												๔๕๐ วัน	
๒.๑.๕	กิจกรรม : ๕. ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ																
๑	ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.๖, เจ้าท่า ข.๑๒, เจ้าท่า จ.๑, เจ้าท่า ข.๑๕, เจ้าท่า ๒๑๕, เจ้าท่า ข.๒๓, เจ้าท่า ๒๒๓, เจ้าท่า ข. ๔๐๔) กรุงเทพมหานคร ๘ ลำ	สพบ.	๔๓.๕๓๐๐	    							๑๒๐วัน						
๒	ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.๓๓, เจ้าท่า ๒๓๓, เจ้าท่า ผ.๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๒, เจ้าท่า ผ.๑๐๓, เจ้าท่า ผ.๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๑, เจ้าท่า ผ.๒๐๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๓) กรุงเทพมหานคร ๑๐ ลำ	สพบ.	๒๔.๑๐๐๐	    							๙๐วัน						
๓	ดวงโคม และ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต จำนวน ๑๓ ชุด	สพบ.	๑๑.๕๑๐๐	    								๑๕๐ วัน					
๔	ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑๔ ทุน	สพบ.	๒.๙๑๐๐	    							๙๐ วัน						
๕	ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	สพบ.	๒.๕๑๐๐	    							๙๐ วัน						

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ	
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖		ก.ย.๖๖
๖	เครื่องยนต์ขับเคลื่อน พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด สำหรับเรือเจ้าท่า ข.๑๕ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง	สพบ.	๒๗.๐๐๐๐										๑๕๐ วัน				
๗	หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จ.ฉะเชิงเทรา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน ๖ ชุด	สพบ.	๘.๕๐๐๐										๑๕๐ วัน				
๘	หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน ๔ ชุด	สพบ.	๑๐.๐๐๐๐										๑๕๐ วัน				
๙	ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟที่แสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือฝั่งอ่าวตามัน (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง) จำนวน ๔ หลัก	สพบ.	๖.๐๐๐๐										๑๕๐ วัน				
๑๐	ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟที่แสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือฝั่งอ่าวไทย (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จ.ฉะเชิงเทรา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จ.สุราษฎร์ธานี) จำนวน ๑๑ หลัก	สพบ.	๑๖.๕๐๐๐														๓๐๐ วัน
๑๑	ค่าก่อสร้างหลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือฝั่งอ่าวตามัน (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง) จำนวน ๔ หลัก	สพบ.	๙.๐๐๐๐										๒๑๐ วัน				
๑๒	ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา ประมาณ ๕๑๐,๐๐๐ ต้น	สพบ.	๑๔.๕๗๕๘														๓๓๐ วัน

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
๑๓	ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จ.นครสวรรค์ ประมาณ ๑๔๘,๐๐๐ ต้น	สพบ.	๔.๒๒๙๘													๓๓๐ วัน	
๑๔	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๔ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๓๒.๖๑๒๕											๒๗๐ วัน			
๑๕	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จ.นครสวรรค์ จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๑๕,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๓.๘๗๒๔											๒๗๐ วัน			
๑๖	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑๗ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๓.๔๘๑๐											๒๗๐ วัน			
๑๗	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ จ.ขอนแก่น จำนวน ๑๕ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๘๓,๖๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๕.๖๖๒๐											๒๗๐ วัน			
๑๘	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๔,๔๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๔๔.๘๓๒๓											๒๗๐ วัน			
๑๙	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๓๐.๓๗๙๐											๒๗๐ วัน			
๒๐	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จ.สงขลา จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๕.๐๑๘๐											๒๗๐ วัน			
๒๑	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จ.จันทบุรี จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๑.๔๔๔๐											๒๗๐ วัน			

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๒๒	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน ๑๓ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๘.๕๙๒๐										๒๗๐ วัน			
๒๓	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๐+๒๐๐ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ เนื้อดิน ประมาณ ๙๔๕,๓๓๐ ลบ.ม.	สพบ.	๔๗.๐๕๒๐	<												

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๓๐	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๑๙๕,๖๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๑๘.๓๙๘๕								๑๒๐ วัน					
๓๑	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองท่าหมาก-เทพา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๒๔๗,๙๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๒.๔๙๖๗								๑๒๐ วัน					
๒.๒	ผลผลิตที่ ๒ : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี															
๒.๒.๑	กิจกรรม : ๑. การออกใบสำคัญ															
๑	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	สผง. (ทส.)	๓๑.๙๖๐๐									๑๕๐ วัน				
๒	ค่าจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	สผง. (ทส.)	๕.๘๕๔๘									๑๕๐ วัน				
๓	ค่าจัดหาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	สผง. (ทส.)	๕.๑๖๘๘												๒๗๐ วัน	
๔	ค่าพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร (วงเงิน ๒๘.๕๕๐๐ ลบ.ปี ๖๓ = ๖.๘๒๓๘ ลบ. ปี ๖๔ = ๗.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๖๕ = ๔.๒๒๖๓ ลบ. ปี ๖๖ = ๙.๗๖๔๑ ลบ.)	สผง. (ทส.)	๙.๗๖๔๑	ลงนามในสัญญาวันที่ ๙ ธ.ค.๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๘ พ.ค.๖๖								๙๐๐ วัน				อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ ๕๐
๕	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก ต.วังพิรุณ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	กวศ.	๒.๕๐๐๐									๑๘๐ วัน				
๖	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ต.ตลาด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	กวศ.	๒.๖๐๐๐											๒๔๐ วัน		
๗	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี ต.โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	กวศ.	๒.๐๐๐๐											๒๔๐ วัน		

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๘	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	จท.	๓.๕๐๐๐												๒๔๐ วัน	
๙	ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่ ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่	จท.	๒.๐๐๐๐												๒๔๐ วัน	
๑๐	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทราด ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด (วงเงินรวม ๓๓.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๖.๘๗๖๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๔.๕๑๖๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๒.๒๐๘๐ ลบ.)	จท.	๑๒.๒๐๘๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๘ เม.ย. ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๕												อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ ๗๓.๐๗
๑๑	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา (วงเงินรวม ๑๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๓.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๑๒.๘๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๓.๒๐๐๐												๓๖๐ วัน	
๒.๒.๒ กิจกรรม : ๒. การนำร่อง																
๑	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสถานีนำร่อง กรุงเทพมหานคร	สนร.	๑.๔๔๑๐								๑๒๐ วัน					
๒	ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง ประจำสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ	สนร.	๒.๓๐๐๐								๑๒๐ วัน					
๓	เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ระบบ VHF ระบบดิจิตอล ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ กรุงเทพมหานคร	สนร.	๑.๘๐๐๐								๑๒๐ วัน					
๔	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่อง เขตท่าเรือมาตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	กวศ.	๒.๐๐๐๐												๒๔๐ วัน	

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
๕	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (วงเงินรวม ๓๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๗.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๒๘.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๗.๐๐๐๐						ดำเนินการตั้งแต่ ม.ค. ๖๖ - มิ.ย. ๖๗						๕๔๐ วัน		
๒.๒.๓ กิจกรรม : ๓. การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ																	
๑	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จ.นนทบุรี จำนวน ๑ ลำ	สปว.	๖.๘๐๐๐										๑๕๐ วัน				
๒	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทวาย จ.ตรัง จำนวน ๑ ลำ	สปว.	๖.๘๐๐๐										๑๕๐ วัน				
๓	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมพร จ.ชุมพร จำนวน ๑ ลำ	สปว.	๘.๐๐๐๐											๒๑๐ วัน			
๔	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาท้องคาย จ.หนองคาย จำนวน ๑ ลำ	สปว.	๘.๐๐๐๐											๒๑๐ วัน			
๕	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากู๊ด จ.ภูเก็ต จำนวน ๑ ลำ	สปว.	๒๘.๕๐๐๐											๒๑๐ วัน			
๖	ค่าปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย ๑ ระบบ	สปว.	๑.๙๕๑๙										๑๘๐ วัน				
๗	ค่าปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ ๑ พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี ๑ ระบบ	สปว.	๑.๒๔๐๑										๑๒๐ วัน				
๘	ซ่อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากู๊ด จ.ภูเก็ต จำนวน ๑ ลำ	จก.๕ กู๊ด	๐.๕๕๐๐								๙๐ วัน						
๙	ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.๑๔๑, จท.๒๐๖, จท.๒๒๐, จท.๒๒๒, จท.๒๗๐, จท.๒๗๑, จท.๖๖๖, จท.๒๑๐๑) กรุงเทพมหานคร ๘ ลำ	สปว.	๙.๘๕๕๐								๙๐ วัน						
๑๐	ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเดินสมุทร, จท.๘๐๒, จท.๑๓๐๑, จท.๑๓๐๒) กรุงเทพมหานคร	สปว.	๓๑.๐๐๐๐									๑๒๐ วัน					

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๑๑	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๒ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง จ.ระนอง จำนวน ๑ เครื่อง	จก.๕ ระนอง	๑.๕๔๙๐													

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ	
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖		ก.ย.๖๖
๒.๓	ผลผลิตที่ ๓ : ผลิตและพัฒนาบริการพาณิชย์นาวี																
๒.๓.๑	กิจกรรม : ๑. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี																
๑	โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนและเพิ่มเติม จ.สมุทรปราการ	พน.	๕.๐๙๕๔										๑๕๐ วัน				
๒	โครงการจัดซื้อและติดตั้งทดแทนระบบบริการเครือข่ายสัญญาณ ไร้สาย (Wi-Fi) จ.สมุทรปราการ	พน.	๓.๘๐๒๐										๑๕๐ วัน				
๓	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ	พน.	๑๙.๕๐๐๐										๑๐๕ วัน				
๔	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ	พน.	๑๒.๕๐๐๐								๙๐ วัน						
๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการเครือข่ายหลัก จ.สมุทรปราการ	พน.	๖.๗๒๑๐										๑๘๐ วัน				
๖	ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบภายในศูนย์ฝึก พาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	พน.	๑๐.๗๐๐๐												๓๖๐ วัน		

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๓	แผนงานบูรณาการ															
๓.๑	แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว															
	โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน															
๓.๑.๑	กิจกรรม : ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว															
๑	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๒๘.๐๖๓๐	<												

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ	
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖		ก.ย.๖๖
๕	ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แก่ง จ.ระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงินรวม ๙๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๘.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๔๗.๖๗๓๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๒๔.๓๒๗๐ ลบ.)	กวศ.	๔๗.๖๗๓๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ ก.ย. ๖๖											๕๔๐ วัน	อยู่ระหว่าง	
																ดำเนินการ	
																ผลงานร้อยละ	
																๐.๓๔	
๖	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ทำเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๒๑๒.๙๓๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๕๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๕๕.๓๘๗๕ ลบ. ปี ๖๖ = ๔๗.๘๑๕๖ ลบ. ปี ๖๗ = ๕๙.๗๒๖๙ ลบ.)	กวศ.	๔๗.๘๑๕๖	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๒ ก.ค. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๖											๙๐๐ วัน	อยู่ระหว่าง	
																ดำเนินการ	
																ผลงานร้อยละ	
																๒๔.๙๓	
๗	ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด (วงเงิน ๒๘๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๑๑๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๘ = ๑๑๒.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๕๖.๐๐๐๐													๙๐๐ วัน	
																	
																	
๘	ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้ เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) ๑ ฉบับ (วงเงิน ๕๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๑.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ.)	สผง.	๑๑.๐๐๐๐													๕๔๐ วัน	
																	
																	

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
	โครงการ : พัฒนาปัจจัยพื้นฐานด้านการท่องเที่ยว																
๓.๑.๒	กิจกรรม : การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว																
๑	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม ๑๖.๗๐๘๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๓.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๖.๘๐๘๐ ลบ.)	กวศ.	๖.๘๐๘๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๙ พ.ค. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ พ.ย. ๖๕												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๘.๘๐	
๒	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงินรวม ๑๗.๗๐๙๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๓.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๗.๘๐๙๐ ลบ.)	กวศ.	๗.๘๐๙๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๔ พ.ค.๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ พ.ย. ๖๕												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๕.๗๐	
๓	ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ ๒ (วงเงิน ๔๐๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๘๐.๐๐๐๐ ลบ.ปี ๖๗ = ๑๖๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๘ = ๑๖๐.๐๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๘๐.๐๐๐๐														

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๙๐.๓๔๘๗													

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	
๑๑	ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม ๓๙.๔๒๔๕ ลบ. ปี ๖๔ = ๘.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๕.๔๒๔๕ ลบ.)	กวศ.	๑๕.๔๒๔๕	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ค. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๘ พ.ย. ๖๕												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๕
๑๒	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน ๙.๗๗๓๖ ลบ. ปี ๖๓ = ๑.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๒.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑.๙๗๕๒ ลบ. ปี ๖๖ = ๓.๕๑๘๔ ลบ.)	กวศ.	๓.๕๑๘๔	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๘ ธ.ค. ๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๖๖												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๔.๕๖
๑๓	ค่าจ้างควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม ๙.๕๓๕๑ ลบ. ปี ๖๔ = ๒.๒๕๔๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๓.๖๐๖๔ ลบ. ปี ๖๖ = ๐.๒๔๒๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๓.๔๓๒๗ ลบ.)	กวศ.	๐.๒๔๒๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๘ เม.ย. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ เม.ย. ๖๖												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๒.๑๐
๑๔	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง (วงเงิน ๔๙๕.๕๐๐๐ ลบ.ปี ๖๓ = ๗๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๙๐.๑๗๕๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๙๓.๐๒๑๙ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๓๗.๓๐๓๑ ลบ.)	กวศ.	๑๓๗.๓๐๓๑	ลงนามในสัญญาวันที่ ๑๘ ก.ย. ๖๓ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ มี.ค. ๖๖												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๗.๖๖
๑๕	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพฯ (วงเงินรวม ๔๔.๓๒๖๒ ลบ. ปี ๖๔ = ๙.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๙.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๖.๓๒๖๒ ลบ.)	กวศ.	๑๖.๓๒๖๒	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๔ มี.ค. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๖๕												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๑๒.๘๗
๑๖	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพฯ (วงเงินรวม ๔๔.๙๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๙.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๙.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๖.๙๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑๖.๙๐๐๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๓๐ มี.ค. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๖๕												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๑.๘๗

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖



จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด



เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา



ดำเนินการเอง



คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล



ลงนามในสัญญาจ้าง



ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖												หมายเหตุ
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖	ก.ย.๖๖	
๑๗	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม ๕๑๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๑๒.๗๕๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๔๒.๕๑๕๕ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๐๒.๘๙๕๕ ลบ. ปี ๖๗ = ๑๕๖.๘๓๙๐ ลบ.)	กวศ.	๑๐๒.๘๙๕๕	ลงนามในสัญญาวันที่ ๒๙ มิ.ย. ๖๕ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ก.ค. ๖๖												อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๐.๑๙	
๑๘	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน ๗๗๑.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๕๔.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๓๐๘.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๘ = ๓๐๘.๖๐๐๐ ลบ.)	กวศ.	๑๕๔.๓๐๐๐												๙๐๐ วัน		
๑๙	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน ๑๑.๒๗๐๐ ลบ. ปี ๖๖ = ๒.๒๕๔๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๔.๕๐๘๐ ลบ. ปี ๖๘ = ๔.๕๐๘๐ ลบ.)	กวศ.	๒.๒๕๔๐												๙๐๐ วัน		
โครงการ :ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย																	
๓.๒.๑ กิจกรรม : ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย																	
๑	โครงการศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย	กพว.	๑๕.๕๐๐๐												๒๗๐ วัน	งบรายจ่ายอื่น	
๓.๓ แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ																	
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ																	
๓.๓.๑ กิจกรรม : ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ																	
๑	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำ บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี เนื้อดินประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๓๙.๖๓๓๔										๑๘๐ วัน				

แผนการปฏิบัติงาน/โครงการลงทุน และการจัดซื้อครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

 จัดทำ/ทบทวนข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติ/จัดทำแบบรายละเอียด

 เสนอ / ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา

 ดำเนินการเอง

 คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล/ประกวดราคาและพิจารณาผล

 ลงนามในสัญญาจ้าง

 ดำเนินการตามสัญญา / โครงการ

งาน/โครงการพัฒนา		หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	วงเงินปี ๖๖ (ล้านบาท)	ปี ๖๕	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											หมายเหตุ	
				ก.ย.๖๕	ต.ค.๖๕	พ.ย.๖๕	ธ.ค.๖๕	ม.ค.๖๖	ก.พ.๖๖	มี.ค.๖๖	เม.ย.๖๖	พ.ค.๖๖	มิ.ย.๖๖	ก.ค.๖๖	ส.ค.๖๖		ก.ย.๖๖
๒	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองปากมาบ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม เนื้อดินประมาณ ๕๑๕,๒๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๔๖.๐๖๑๐	    										๒๑๐ วัน			
๓	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ คลองบางสะพาน กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๐๐ ต.แม่รำพึง ถึง ต.พงศ์ประศาสน์ และ คลองปากปิต กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๖๓๗ ต.พงศ์ประศาสน์ อ.พงศ์ประศาสน์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ ๒๓๗,๓๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๘.๗๗๐๐	    							๑๒๐ วัน						
๔	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.	สพบ.	๑๓.๕๐๐๐	    									๑๘๐ วัน				
๕	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม ๕๒.๓๒๗๓ ลบ.ปี ๖๓ = ๗.๘๗๕๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๑๑.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๕.๔๓๒๓ ลบ. ปี ๖๖ = ๑๗.๕๒๐๐ ลบ.)	สพบ.	๑๗.๕๒๐๐	ลงนามในสัญญาวันที่ ๓๐ มี.ค. ๖๔ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ ก.ย. ๖๕ 													อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๕๘.๕๖

แผนงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

แผนการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑. เหตุผลความจำเป็น

กรมฯ มีอำนาจหน้าที่หลักในการควบคุม กำกับ ดูแล บริหารงานและส่งเสริมการพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี อันได้แก่ การเดินเรือ การนำร่อง การจอดทะเบียนเรือ การใช้เรือหรือพาหนะทางน้ำอื่นทุกประเภท การปรับปรุงดูแลรักษาแม่น้ำ ลำคลอง หรือเส้นทางน้ำให้สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมารวมกันเป็นทางสาธารณะเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย รวมทั้งดูแลเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีปราศจากมลภาวะ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม อีกทั้งยังมีหน้าที่สำคัญในการพัฒนางานด้านการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ของประเทศ เช่น การพัฒนาท่าเรือ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งนอกจากจะทำให้เรือสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัยแล้วยังช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์และช่วยให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยดี อันเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยได้อีกทางหนึ่ง ตลอดจนการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง การจัดทำแผนที่ร่องน้ำต่างๆ การควบคุมป้องกันการล่องลำลำนน้ำโดยการปักหลักเขต และการผลิตบุคลากรประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันกรมฯ มีนโยบายในการรักษาสภาพธรรมชาติของลำน้ำ และป้องกันการล่องลำลำนน้ำอันเป็นพื้นที่สาธารณะ ซึ่งได้มอบให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคและสาขาทั่วประเทศดำเนินการสำรวจเส้นทางแม่น้ำในแม่น้ำสายหลัก และปักหลักเขตเพื่อกำหนดแนวเขตแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้มีความเป็นรูปธรรมตลอดจนเป็นการรักษาและคงไว้ซึ่งสภาพแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้เป็นธรรมชาติที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

๓. เป้าหมาย

๓.๑ งานออกใบสำคัญ จำนวน ๒๓๔,๐๐๐ ฉบับ (สทบ., สปว.(ตท., ศจป.), สมร., กคร., กพว., กกพ. และ จภ. ๑-๗)

๓.๒ งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ จำนวน ๑๗๗,๕๐๐ ครั้ง (สมร., สปว.(สด., วล.), จภ. ๑-๗)

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๕. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๖. แผนการดำเนินงาน จะดำเนินงานให้บริการ ดังนี้

๖.๑ งานออกใบสำคัญ

สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

๑. การออกและการดำเนินการเกี่ยวกับใบทะเบียนเรือไทย

๑.๑ การจดทะเบียนเรือเพื่อขอรับใบทะเบียนเรือไทย

๑.๒ การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย/การขายฝากเรือ

๑.๓ การจำนองเรือไทย ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

๑.๔ การจำนองเรือไทย ตามพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

- ๑.๕ การหมายเหตุแก้ไขข้อความในสัญญาจ้าง/เพิ่มและไม่เพิ่มทุนทรัพย์
- ๑.๖ การไถ่ถอนจ้าง
- ๑.๗ การเปลี่ยนแปลงตัวเรือ (ขยายตัวเรือ/ลดขนาดเรือ/เปลี่ยนเครื่องยนต์)
- ๑.๘ การตรวจสอบแก้ไขรายการขนาดเรือ
- ๑.๙ การเปลี่ยนประเภทเรือ/ประเภทการใช้
- ๑.๑๐ การเปลี่ยนชื่อเรือ
- ๑.๑๑ การเปลี่ยนผู้ควบคุมเรือ
- ๑.๑๒ การโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ
- ๑.๑๓ การแก้ไขรายการอื่น ๆ
- ๑.๑๔ การออกใบแทนใบทะเบียนเรือไทย
- ๑.๑๕ การยกเลิกการจดทะเบียนเรือ (ใบทะเบียนเรือไทย)
- ๑.๑๖ การถอนทะเบียนเรือ

๒. การออกและดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือ

- ๒.๑ การขอรับใบอนุญาตใช้เรือครั้งแรก
- ๒.๒ การต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ
- ๒.๓ การโอนกรรมสิทธิ์เรือ (เรือขนาดต่ำกว่า ๕ ตันกรอส)
- ๒.๔ การแก้กรรมสิทธิ์เรือ (เรือขนาดตั้งแต่ ๕ ตันกรอสขึ้นไป)
- ๒.๕ การเปลี่ยนแปลงตัวเรือ (ขยายตัวเรือ/ลดขนาดเรือ/เปลี่ยนเครื่องยนต์)
- ๒.๖ การตรวจสอบแก้ไขรายการขนาดเรือ
- ๒.๗ การเปลี่ยนประเภทเรือ/ประเภทการใช้/เขตการเดินเรือ
- ๒.๘ การเปลี่ยนชื่อเรือ
- ๒.๙ การโอนเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ
- ๒.๑๐ การแก้ไขรายการอื่น ๆ
- ๒.๑๑ การออกสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ
- ๒.๑๒ การแจ้งงดใช้เรือ
- ๒.๑๓ การยกเลิกการจดทะเบียนเรือ (ใบอนุญาตใช้เรือ)

๓. การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรืออื่นๆ

- ๓.๑ ออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินเรือประจำทาง
- ๓.๒ ออกหนังสืออนุญาตให้บุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าใน
น่านน้ำไทย (มาตรา ๗ ทวิ)
- ๓.๓ ออกหนังสือรับรองการถอนสัญชาติ
- ๓.๔ ออกหนังสือรับรองการยกเลิกใบอนุญาตใช้เรือ
- ๓.๕ การออกบัตรผู้สูงอายุเรือประจำทาง

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (ส่วนตรวจท่า)

๑. การออกใบสำคัญ สำหรับการรับแจ้งและตรวจปล่อยเรือเดินทะเลขนาด ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป เข้า-ออก ท่าเรือกรุงเทพ
๒. การออกใบสำคัญ สำหรับการกำหนดที่จอดเรือการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และวัตถุอันตรายในเขตท่า
๓. การออกใบสำคัญ สำหรับการรับรองมาตรฐานบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตราย
๔. การออกใบสำคัญ สำหรับการอนุญาตจอดเรือนอกเขต จอดแพ จอดเรือเก็บสินค้า และการเคลื่อนย้ายเรือ

๕. การออกใบสำคัญ สำหรับการอนุญาตให้ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ และวางทุ่นผูกเรือ

๖. การออกหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF) และการตรวจสอบประจำปี เพื่อสลักหลังหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (SoCPF)

๗. การสอบความรู้เพื่อออกใบประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ ฝ่ายเดินเรือ

สำนักมาตรฐานเรือ

๑. การตรวจและอนุมัติแบบแปลนเรือ

๒. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ

๓. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

๔. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรอง (CERTIFICATES) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

๕. การตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (เรือเดินในประเทศ)

๖. การออกหนังสือมอบอำนาจให้ CLASSIFICATION SOCIETY เพื่อตรวจและออกใบสำคัญรับรอง (CERTIFICATES)

๗. การออกใบสำคัญรับรองอนุมัติอุปกรณ์ประจำเรือ

๘. การออกใบสำคัญรับรองสถานบริการอุปกรณ์ประจำเรือ

๙. การออกใบความรับผิดชอบทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษอันเกิดจากน้ำมัน (CLC)

๑๐. การเฝ้าติดตามและพิสูจน์ทราบตำบลที่เรือจากระยะไกล (LRIT)

๑๑. การออกตรวจเรือต่างประเทศในเมืองท่าในฐานะ (Port State Control)

กองมาตรฐานคนประจำเรือ

๑. การกำหนดมาตรฐานหลักสูตรสำหรับคนประจำเรือ

๒. การรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม และรับรองหลักสูตร

๓. การตรวจสอบมาตรฐานการศึกษาฝึกอบรมประจำปี

๔. การขึ้นทะเบียนคนประจำเรือ การออกหนังสือคนประจำเรือและหนังสือคนประจำเรือประมง

๕. การแจ้งลงทำการในเรือ (การจ้างและเลิกจ้าง)

๖. การจัดทำประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ทำการในเรือ ทั้งฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือ

๗. การตรวจสอบระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือ

๘. การทำหนังสือสัญญาและบัญชีคนประจำเรือ (คร.๔)

๙. การตรวจเรือเพื่อออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล

๑๐. การขออนุญาตทำการในเรือประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมงและเรือบรรทุกน้ำจืดขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส

๑๑. การพิจารณาอนุมัติ และจัดทำประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรของรัฐภาคีอื่น การจัดทำประกาศนียบัตรรับรองประเภทต่างๆ และการพิจารณาการยกเว้นประกาศนียบัตรต่างๆ

และตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ได้มีการปรับปรุงในฝ่ายสัญญาคนประจำเรือเกี่ยวกับการทำสัญญาคนประจำเรือการแจ้งลงทำการในเรือและตรวจสอบระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือของคนประจำเรือ โดยปรับปรุงกระบวนการเข้าสู่ระบบ e-service เพื่อเป็นการสร้างความพึงพอใจให้กับผู้รับบริการมากขึ้น

๖.๒ งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

งานตรวจตราการขนส่งทางน้ำ

- การตรวจตราเพื่อปราบปรามผู้ละเมิดกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- การตรวจตราเพื่อรักษาระเบียบการจราจรทางน้ำ
- การตรวจตราเพื่อควบคุมการจราจรทางน้ำในพิธีต่างๆ
- การตรวจตราเพื่อรักษาความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน
- การตรวจตราเพื่อระวัง ดูแล รักษาที่ดินสาธารณะสมบัติของแผ่นดินที่ติดกับแหล่งน้ำสาธารณะที่อยู่

ในความดูแลของเจ้าท่า (การชี้ระวางแนวเขตที่ดินฯ)

งานตรวจเรือและตรวจท่า

- ตรวจเรือเข้าจอดที่ท่า/ รับรายงานเรือเข้า
- ตรวจเรือยอร์ชเข้า ตาม ม.๒๐
- การตรวจสอบสถานที่ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ
- การตรวจสอบสภาพท่า และสถานที่ก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

งานตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า

- ตรวจเรือต่างชาติที่เข้าเมืองท่า
- ตรวจเรือตามที่ได้รับแจ้งจากประเทศสมาชิก Tokyo MOU

๖.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗

นอกจากจะดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมายแล้วยังมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- ๑) การออกปฏิบัติราชการของหน่วยปฏิบัติการเฉพาะกิจฯ ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
- ๒) การออกปฏิบัติราชการในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค
- ๓) การออกหน่วยบริการประชาชนนอกที่ตั้งสำนักงาน
- ๔) การออกตรวจตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมาย
- ๕) การดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว

และการค้ามนุษย์

๖) การดำเนินอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เช่น แผนการดำเนินงานตามระบบคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ, การประชุมบุคลากรของหน่วยงานในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เป็นต้น

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนจะได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการใช้บริการขนส่งทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- งานออกไปสำคัญ จำนวน ๒๓๕,๐๐๐ ฉบับ (สทบ., สบว.(ตท., ศจป.), สมร., กคร., กพว., กกพ. และ จภ. ๑-๗)
- งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ จำนวน ๑๗๗,๕๐๐ ครั้ง (สมร., สบว. (สต., วล.), จภ. ๑-๗)

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- ความถูกต้อง ครบถ้วน ของการดำเนินการออกไปสำคัญ และการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

แผนการทำการนำร่องให้เกิดความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

สำนักนำร่อง

๑. เหตุผลความจำเป็น

สำนักนำร่องมีหน้าที่

- ๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง
- ๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- ๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือน่านน้ำใดๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง
- ๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวกับการนำร่อง
- ๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการฝึกอบรมและสอบความรู้ผู้นำร่องรัฐบาลและนำร่องพิเศษ

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อให้การเดินเรือโดยใช้ผู้นำร่องในหรือนอกเขตบังคับใช้ผู้นำร่องเกิดความปลอดภัย
- ๒) การเรียกเก็บค่าจ้างนำร่องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๓. เป้าหมาย

- ๑) ออกใบสำคัญ ใบอนุญาตผู้นำร่องรัฐบาล
ใบอนุญาตผู้นำร่องพิเศษ
- ๒) การทำการนำร่องเรือ จำนวน ๔๑,๘๐๐ เที่ยว
- ๓) การชำระค่าจ้างนำร่อง

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๕. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๖. แผนการดำเนินงาน

- ๑) งานออกใบสำคัญ (ใบอนุญาต) การออกใบอนุญาตผู้นำร่องรัฐบาลและการออกใบอนุญาตผู้นำร่องพิเศษ
- ๒) งานทำการนำร่องเรือ
นำร่องเรือเข้า – ออกและเลื่อนในเขตบังคับใช้ผู้นำร่องทั้ง ๖ เขตท่า (เขตท่าเรือกรุงเทพ เขตท่าเรือศรีราชา เขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา เขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต)
- ๓) งานการเงินการนำร่อง
 - ๓.๑) การวางมัดจำด้วยเงินสดหรือหนังสือสัญญาค้ำประกันในการขอใช้ผู้นำร่อง
 - ๓.๒) ออกใบแจ้งหนี้เรือขอใช้ผู้นำร่องเรือที่ออกจากเขตท่าไปแล้ว
 - ๓.๓) เก็บเงินค่าจ้างนำร่องจากเรือที่ขอใช้บริการนำร่อง
 - ๓.๔) ตรวจสอบและติดตามให้ผู้ประกอบการชำระค่าจ้างนำร่องให้เป็นปัจจุบัน
- ๔) ฝึกอบรมผู้สมัครนำร่องรัฐบาลและนำร่องพิเศษ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) การขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย
- ๒) รายได้จากการนำร่อง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- งานออกใบสำคัญใบอนุญาตผู้นำร่อง
- งานทำการนำร่องเรือ จำนวน ๔๑,๘๐๐ เที่ยว
- งานรับชำระเงินค่าจ้างนำร่อง

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- ความถูกต้อง ครบตามจำนวนที่ขอให้ออกใบสำคัญ ใบอนุญาตผู้นำร่อง
- จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดจากการนำร่องน้อยกว่าเกณฑ์มาตรฐาน
- เรียกเก็บเงินค่าจ้างนำร่องได้ตามเวลาที่กำหนด

แผนการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาพาณิชย์นาวี (การส่งเสริม) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑. เหตุผลความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหนึ่งในกลุ่มภารกิจด้านการขนส่งของกระทรวงคมนาคม มีภารกิจหน้าที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี โดยกองส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการกำหนดมาตรการส่งเสริม พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี มุ่งหวังส่งเสริม สนับสนุนให้กิจการและผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีมีศักยภาพ ความเข้มแข็ง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันตามสภาพการด้านพาณิชย์นาวีที่เผชิญอยู่ในกระแสโลกาภิวัตน์ โดยได้จัดทำแผนการดำเนินงานตามแนวทางยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี ๖ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วยเรื่องกองเรือ การขนส่งชายฝั่งและลำน้ำ อู่เรือ ท่าเรือ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี และการเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการที่เกี่ยวกับการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ร่วมกับการนำข้อเสนอแนะของภาคเอกชนต่าง ๆ มาดำเนินการเพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีให้เป็นส่วนสนับสนุนการค้าระหว่างประเทศและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีเป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่อง และสอดคล้องกับสถานการณ์ทั้งของโลกและของประเทศในปัจจุบัน จึงได้จัดทำแผนการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาพาณิชย์นาวีเพื่อใช้เป็นแนวทางนำไปสู่การส่งเสริมพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี เพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการและลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีความสามารถและศักยภาพในการแข่งขัน รวมถึงลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ตลอดจนสร้างแรงจูงใจในการปรับเปลี่ยนมาใช้บริการขนส่งทางน้ำ โดยมุ่งเน้นการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลให้เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ

๓. เป้าหมาย

ด้านส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๓.๑ จัดทำ/ผลักดัน นโยบาย มาตรการ แผนงาน โครงการ ข้อเสนอแนะ แนวทางการส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๓.๒ บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อขับเคลื่อนการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีและเสริมสร้างความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการ

๓.๓ เสนอแนะการปรับปรุงกฎระเบียบในการปฏิบัติงานให้มีความชัดเจนเพื่ออำนวยความสะดวกพร้อมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ผู้รับบริการ

๓.๔ ให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ เผยแพร่และแลกเปลี่ยนข้อมูลกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการประสานงานการพัฒนาส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕. วงเงินงบประมาณ งบประมาณ

๖. แผนการดำเนินงาน

ศึกษา วิเคราะห์ และประสานงาน เพื่อจัดทำ/ผลักดัน มาตรการ ข้อเสนอแนะ แนวทางการส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี เพื่อแก้ไขปัญหา อุปสรรคในการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีรวมทั้งดำเนินแผนงาน มาตรการ โครงการ และติดตามประเมินผล เพื่อสนับสนุนธุรกิจและผู้ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวีในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๖.๑ เสนอนโยบายและแผนการพัฒนางานกิจการพาณิชย์และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องโดยมุ่งเน้นการสร้างศักยภาพในการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการ

โดยนำผลจากการศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน ที่ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา และแผนปฏิบัติการที่สัมพันธ์กับมิติการพัฒนาภายใต้ยุทธศาสตร์หลักอื่นๆ ของประเทศ รวม ๖ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบบริหารและจัดการ ยุทธศาสตร์การพัฒนามูลค่าการพาณิชย์ ยุทธศาสตร์การสร้างเครือข่ายธุรกิจพาณิชย์และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และยุทธศาสตร์การพัฒนาพาณิชย์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มาขับเคลื่อนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดนโยบายผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งทางเรือเพื่อนำไปสู่ศูนย์กลางพาณิชย์นาวีของอาเซียน

๖.๒ กำหนดมาตรการการพัฒนา ส่งเสริม ค้ำครองการประกอบกิจการพาณิชย์ และติดตามปัญหาและอุปสรรคในการบังคับใช้มาตรการพาณิชย์นาวี

- ศึกษาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการ ด้านการเงิน การคลัง การส่งเสริมการลงทุน และมาตรการด้านอื่น ๆ สำหรับกิจการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง

- ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย

- เสนอความเห็นในการส่งเสริมการลงทุน เพื่อสนับสนุนการลงทุนในกิจการขนส่งทางเรือ กิจการเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในทะเลของไทย และกิจการเรือเฟอร์รี่ ให้ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุน

- ปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาให้การสนับสนุนการลงทุนในกิจการเรือ

- ติดตามประเมินผลและทบทวน นโยบาย แผนงานและมาตรการในการส่งเสริมพาณิชย์นาวี

๖.๓ ศึกษา วิจัย ประสานงานในทางวิชาการเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี และรวบรวมข้อมูลเพื่อเผยแพร่รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- การปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวี

- การให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ และประสานความร่วมมือในการเข้าร่วมตามกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศหรือพันธกรณีตามอนุสัญญา/ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการส่งเสริมพัฒนางานกิจการพาณิชย์นาวี

- รวบรวม วิเคราะห์ จัดเก็บ ประมวลผล จัดทำข้อมูลด้านพาณิชย์นาวี

๖.๔ ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการพัฒนา ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี กับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๕ ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีและปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) ผู้ประกอบการมีขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันในระดับสากล

๒) ผู้ใช้บริการปรับเปลี่ยนมาใช้ระบบการขนส่งทางน้ำมากขึ้น

๓) การประกอบกิจการพาณิชย์นาวีเกิดประสิทธิภาพในเชิงเศรษฐกิจ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการได้ตามแผนงานและมาตรการ

แผนปฏิบัติงานด้านการพัฒนาพาณิชย์ (การกำกับดูแล) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กองกำกับการพาณิชย์

❖ กลุ่มกำกับกิจการท่าเรือ

- ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตาม ปว. ๕๘ จำนวน ๔๓ ราย ดังนี้
 ๑. บริษัท น้ำมัน ไออาร์พีซี จำกัด (ชุมพร)
 ๒. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (ท่า ๗B) (สมุทรปราการ)
 ๓. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (ท่า ๗C) (สมุทรปราการ)
 ๔. บริษัท ทิปปิกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) (สมุทรปราการ)
 ๕. บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์เทอร์มินัล ๑ จำกัด (LCB ๑) (ชลบุรี)
 ๖. บริษัท แหลมฉะบังอินเตอร์เนชั่นแนลเทอร์มินอล จำกัด (B๕) (ชลบุรี)
 ๗. บริษัท ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด(มหาชน) (ฉะเชิงเทรา)
 ๘. บริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยอง)
 ๙. บริษัท นครสยามการท่าเรือ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๑๐. บริษัท ฮัทชีสัน แหลมฉะบัง เทอร์มินัล จำกัด (C๑&C๒) (ชลบุรี)
 ๑๑. บริษัท ยูไนเต็ดเกรนส์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๑๒. บริษัท ยูไนเต็ดฟลาวมิลล์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๑๓. องค์การคลังสินค้า (กทม.)
 ๑๔. บริษัท ธนาพรชัย จำกัด และ บริษัทธนาพรชัย พอร์ตเซอร์วิส จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๑๕. บริษัท เคัดบลิวิซีโลจิสติกส์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๑๖. บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (กทม.) (๓๐B)
 ๑๗. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเชียโมลาส (สมุทรปราการ)
 ๑๘. บริษัท เซ้าเทิร์นพอร์ท จำกัด (กระบี่)
 ๑๙. บริษัท ซัสโก้ จำกัด (มหาชน) (สุราษฎร์ธานี)
 ๒๐. บริษัท ซีทราน เพอร์รี่ จำกัด (กระบี่)
 ๒๑. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ภูเก็ต)
 ๒๒. บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินอลส์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๒๓. บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ชลบุรี)
 ๒๔. บริษัท ซีพีเอส พอร์ต เซอร์วิส จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๒๕. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (พระนครศรีไต้)
 ๒๖. บริษัท ผลิตไฟฟ้าขนอม จำกัด (นครศรีธรรมราช)
 ๒๗. บริษัท คลังสินค้า เคมี จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๒๘. บริษัท อ่าวไทยคลังสินค้า จำกัด (ชลบุรี)
 ๒๙. บริษัท วีรวรรณ จำกัด (อยุธยา)
 ๓๐. บริษัท ที เจ แลนด์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๓๑. บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด (อยุธยา)
 ๓๒. บริษัท นิสชิน-เอสทีซี ฟลาวมิลล์ จำกัด (สมุทรปราการ)
 ๓๓. บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (กทม.)
 ๓๔. บริษัท ไทยปีโตรเลียม เซอร์วิส จำกัด (สุราษฎร์ธานี)

๓๕. บริษัท เจียรวานิชการขนส่ง จำกัด (กระบี่)
๓๖. บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) (สุราษฎร์ธานี)
๓๗. บริษัท รวมทุนไทย จำกัด (สมุทรปราการ)
๓๘. บริษัท ซีสโก้ จำกัด (มหาชน) (กรุงเทพ)
๓๙. บริษัท สยามคอมเมอร์เชียล ซีพอร์ท จำกัด (ชลบุรี)
๔๐. บริษัท เอเชีย มาร์ติน เซอร์วิส จำกัด (สมุทรปราการ)
๔๑. บริษัท แพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด (เพชรบุรี)
๔๒. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (กรุงเทพมหานคร)
๔๓. บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (คลัง ๑)

- ติดตามความคืบหน้าในเรื่องการจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ (ISPS Code)
- ติดตามการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต การส่งรายงานประจำเดือน และรายงานประจำปี
- การตรวจสอบการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- การตรวจสอบการเรียกเก็บอัตราค่าภาระ
- การดำเนินการตามนโยบายของกรมเจ้าท่าในการจัดระเบียบท่าเรือ
- ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๐๒/๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองและพิจารณาอนุญาต การต่ออายุและการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และการพิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทย เช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการขนส่งทางทะเล
- ปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๐๑/๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองและดำเนินการภารกิจตามกฎหมาย กฎ คำสั่ง หรือบทบัญญัติอื่นที่มีผลบังคับเป็นการทั่วไป ของกรมเจ้าท่า

❖ กลุ่มกำกับกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

- ต่ออายุใบทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ จำนวน ๖๓ ราย ดังนี้
 ๑. บริษัท เอ็กเซล ทรานสปอร์ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 ๒. บริษัท คอนโซล ลิงค์ จำกัด
 ๓. บริษัท โอเชียน เน็ตเวิร์ค เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
 ๔. บริษัท ซีสวีฟท์ ชิปปิ้ง เซอร์วิส จำกัด
 ๕. บริษัท โลอ้อนทรานส์ จำกัด
 ๖. บริษัท โอเชียน แอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
 ๗. บริษัท อาร์ ซี แอล โลจิสติกส์ จำกัด
 ๘. บริษัท ศรีไทย อินเตอร์ โลจิสติกส์ จำกัด
 ๙. บริษัท ฮาร์เปอร์ส ซีเฟรท จำกัด
 ๑๐. บริษัท ซิม (ไทยแลนด์) จำกัด
 ๑๑. บริษัท บีทีแอล ซานเกียว โกลบอล จำกัด
 ๑๒. บริษัท หยางหมิง โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
 ๑๓. บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
 ๑๔. บริษัท บี โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
 ๑๕. บริษัท ซิโนเอเจนต์ ไทย จำกัด

๑๖. บริษัท ยาโมโตะ อุนยู (ประเทศไทย) จำกัด
๑๗. บริษัท ฟิชี่แอล เอเจนซี่ส์ จำกัด
๑๘. บริษัท แอตแลนติก พอร์เวดดิ้ง จำกัด
๑๙. บริษัท เอส เอ โลจิสติกส์ จำกัด
๒๐. บริษัท เอส เอ โอเวอร์ซีชิปปิง จำกัด
๒๑. บริษัท พรวัฒนาทรานสปอร์ต จำกัด
๒๒. บริษัท ไฟโอเนียร์ โอเชียน เฟรท จำกัด
๒๓. บริษัท ยูนิ-อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
๒๔. บริษัท คาร์โก้ แปซิฟิก โอเวอร์ซี จำกัด
๒๕. บริษัท ชีบร่า ทรานส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
๒๖. บริษัท ซีพีโอ เอ็กซ์เพรส จำกัด
๒๗. บริษัท ที เอส คอนเทนเนอร์ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
๒๘. บริษัท ไอ.เอ็ม.ที.โลจิสติกส์ ๑๙๗๙ จำกัด
๒๙. บริษัท ไทยโลจิสติกส์ เซอร์วิส จำกัด
๓๐. บริษัท ทีเอซี โอเชียน เฟรท จำกัด
๓๑. บริษัท บางกอกโกลด์สโตริสเซอร์วิส จำกัด
๓๒. บริษัท อเมริกัน คอมเมอร์เชียล ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด
๓๓. บริษัท อาร์.เค. อินเตอร์เนชั่นแนล เฟรท จำกัด
๓๔. บริษัท มิตรชัยแอนด์โค.โกลบอล โลจิสติกส์ แอนด์ อินซัวรันซ์ (ไทยแลนด์) จำกัด
๓๕. บริษัท แซฟโค อินเตอร์เนชั่นแนล (ไทยแลนด์) จำกัด
๓๖. บริษัท ดัมโก้ โลจิสติกส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
๓๗. บริษัท เฮลแมน เวิร์ลไวด์ โลจิสติกส์ จำกัด
๓๘. บริษัท ชิงกิวไทย จำกัด
๓๙. บริษัท อันลิมิเต็ดเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด
๔๐. บริษัท โอเรียนสตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด
๔๑. บริษัท เอ็มโอแอล โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
๔๒. บริษัท โลจิสติกส์ แมนเนจเม้นท์ เซอร์วิสเชส จำกัด
๔๓. บริษัท คูห์เน่ พลัส นาเกล จำกัด
๔๔. บริษัท โอโอซีแอล โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
๔๕. บริษัท โอโอซีแอล (ไทยแลนด์) จำกัด
๔๖. บริษัท โกลบอล ควอลิตี้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
๔๗. บริษัท ตารา โลจิสติกส์ จำกัด
๔๘. บริษัท วิลเฮล์มเซน ชิปส์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด
๔๙. บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
๕๐. บริษัท คอมพรีเฮนสัพ คาร์โก แมนเนจเม้นท์ จำกัด
๕๑. บริษัท เอ็นเอ็นอาร์ โกลบอล โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
๕๒. บริษัท เอฟทีที โซวเฟรท (ประเทศไทย) จำกัด
๕๓. บริษัท เจจีแอล เวิลด์ไวด์ (ประเทศไทย) จำกัด

- ๕๔. บริษัท โฉวฮก จำกัด
- ๕๕. บริษัท ไฮโน โลจิสติกส์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- ๕๖. บริษัท มารีน เอ็กซ์เพรส จำกัด
- ๕๗. บริษัท แปซิฟิก สตาร์ แอ็ลโลแอนซ์ จำกัด
- ๕๘. บริษัท สงขลา ชิปปิ้ง เอเยนซี่ จำกัด
- ๕๙. บริษัท บทด จำกัด
- ๖๐. บริษัท อินเตอร์เฟรท ซิสเต็ม จำกัด
- ๖๑. บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
- ๖๒. บริษัท ไทยคาวานิช จำกัด
- ๖๓. บริษัท ไอ.เอฟ.เอส. (กรุงเทพฯ) จำกัด

- ต่ออายุใบทะเบียนการตั้งตัวแทน จำนวน ๔๐ ราย ดังนี้

- ๑. TASCO BERHAD
- ๒. YUSEN LOGISTICS (CHINA) CO., LTD.
- ๓. PT. YUSEN LOGISTICS INDONESIA
- ๔. THE SUMITOMO WAREHOUSE CO., LTD.
- ๕. MAERSK A/S
- ๖. WAN HAI LINES LTD.
- ๗. DAMCO INTERNATIONAL B.V.
- ๘. FT LOGISTIC (ASIA) PTE. LTD.
- ๙. YUSEN LOGISTICS (SINGAPORE) PTE LTD.
- ๑๐. YUSEN LOGISTICS (PHILIPPINES) , INC
- ๑๑. YUSEN LOGISTICS CO., LTD.
- ๑๒. YUSEN LOGISTICS (AMERICAS) INC
- ๑๓. ITALIA MARITTIMA S.P.A.
- ๑๔. PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PRIVATE) LIMITED
- ๑๕. SAMUDERA SHIPPING LINE LTD
- ๑๖. APL LOGISTICS LTD.
- ๑๗. NAIGAI NITTO CO., LTD.
- ๑๘. Jiangsu Syntrans International Logistics Co., Ltd.
- ๑๙. YUSEN LOGISTICS (HONG KONG) LIMITED
- ๒๐. YUSEN LOGISTICS (LAO) CO.,LTD
- ๒๑. ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LIMITED
- ๒๒. TRANS SERVICE LINE
- ๒๓. YUSEN LOGISTICS (INDIA) PRIVATE LIMITED
- ๒๔. FUJITRANS CORPORATION
- ๒๕. EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.
- ๒๖. MALAYSIA SHIPPING CORPORATION SDN BHD
- ๒๗. SEALAND MAERSK ASIA PTE. LTD.
- ๒๘. TRANSCONTAINER LIMITED

- ๒๙. NISSUI LOGISTICS CORPORATION
- ๓๐. T.S. LINES LIMITED
- ๓๑. DARGON LOGISTICS CO., LTD.
- ๓๒. EVERGREEN MARINE (ASIA) PTE. LTD
- ๓๓. JAPAN TRUST CO., LTD.
- ๓๔. ORIENT STAR LOGIX CO.,LTD.
- ๓๕. MITSUI & CO. GLOBAL LOGISTICS, LTD.
- ๓๖. SITC CONTAINER LINES CO., LTD.
- ๓๗. EVERGREEN MARINE (SINGAPORE) PTE. LTD.
- ๓๘. DRAGON LOGISTICS CO.,LTD.
- ๓๙. Iris Logistics Inc.
- ๔๐. MAERSK LOGISTICS & SERVICES INTERNATIONAL

❖ **กลุ่มกำกับกิจการพาณิชย์ กองกำกับการพาณิชย์ ดำเนินการดังนี้**

- ๑. การแจ้งการใช้เรือไทย รวม ๕๐ เรื่อง
- ๒. การขออนุญาตใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทย รวม ๔,๐๐๐ ฉบับ
- ๓. การขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ รวม ๒๕๐ เรื่อง
- ๔. จัดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล / แก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อ ที่อยู่ เพิ่มสาขา รวม ๕๐ ราย

แผนการผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาคนประจำเรือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๑. เหตุผลความจำเป็น

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการผลิตคนประจำเรือทุกระดับชั้นให้เพียงพอกับความต้องการของตลาดแรงงาน เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศ ตลอดจน พัฒนา ฝึกอบรมเพื่อเพิ่มวิทยฐานะคนประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลสอดคล้องกับข้อกำหนดในอนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการปฏิบัติหน้าที่ยามในเรือของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๒๐๑๐ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers ๑๙๗๘, as amended on ๑๙๙๕ : STCW ๑๙๙๕ and Amendment on ๒๐๑๐ : STCW ๒๐๑๐ ขององค์การทางทะเลโลก (International Maritime Organization : IMO) และข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรมการสอบความรู้ และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑ และตามที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) ผลิตและพัฒนาบุคลากรประจำเรือระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือให้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล
- ๒) ให้การฝึกอบรมบุคลากรประจำเรือ เพื่อเพิ่มพูนความรู้และเทคนิคใหม่ๆ ในด้านวิชาชีพทางเรือให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน
- ๓) ปลุกฝังให้คนประจำเรือเป็นบุคลากรที่มีคุณธรรมและจริยธรรมในการประกอบอาชีพและสามารถทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างดี

๓. เป้าหมาย

- จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา ๑๘๐ คน

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๕. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณประจำปี ๒๕๖๖

๖. แผนการดำเนินงาน โดยจะมีการดำเนินงานในปี

๑. การผลิตบุคลากรหลักสูตรการศึกษาตามอนุสัญญา STCW ๑๙๙๕ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม)
 - ๑.๑ หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตรปกติ)
 - ๑.๒ หลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ (หลักสูตรพิเศษ)
 - ๑.๓ หลักสูตรลูกเรือ (ฝ่ายเดินเรือและช่างกลเรือ)

๒. การผลิตบุคลากรหลักสูตรการศึกษาตามอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ (เริ่มดำเนินการในปีการศึกษา ๒๕๕๕)

- ๒.๑ หลักสูตรวิทยาการเดินเรือ
- ๒.๒ หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
- ๒.๓ หลักสูตรเทคโนโลยีเครื่องกลเรือ
- ๒.๔ หลักสูตรประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ
- ๒.๕ หลักสูตรประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ

๓. การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี โดยเปิดหลักสูตรการฝึกอบรม จำนวน ๒๗ หลักสูตร

- ๓.๑ การป้องกันและการดับไฟ
- ๓.๒ การดำรงชีพในทะเล
- ๓.๓ ความปลอดภัยของบุคคลและรับผิดชอบต่อสังคม
- ๓.๔ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ๓.๕ ทบทวนพื้นฐานคนประจำเรือ
- ๓.๖ การจัดการกลุ่มผู้โดยสาร
- ๓.๗ การดับไฟขั้นสูง
- ๓.๘ เรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต
- ๓.๙ การปฐมพยาบาลในเรือ
- ๓.๑๐ การรักษาพยาบาล
- ๓.๑๑ การเดินเรือด้วยเรดาร์ระดับปฏิบัติการ
- ๓.๑๒ การเดินเรือด้วยเรดาร์ระดับบริหาร
- ๓.๑๓ การเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๑๔ การบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ
- ๓.๑๕ การใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๑๖ GMDSS GOC COURSE
- ๓.๑๗ GMDSS ROC COURSE
- ๓.๑๘ เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง
- ๓.๑๙ เรือบรรทุกน้ำมันชั้นสูง
- ๓.๒๐ เรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูง
- ๓.๒๑ เรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูง
- ๓.๒๒ นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ
- ๓.๒๓ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทเรือ
- ๓.๒๔ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
- ๓.๒๕ พื้นฐานมาตรการรักษาความปลอดภัย
- ๓.๒๖ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ
- ๓.๒๗ วิชาครู

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) บุคลากรประจำเรือระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือให้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานสากล
- ๒) บุคลากรประจำเรือ ได้เพิ่มพูนความรู้และเทคนิคใหม่ๆ ในด้านวิชาชีพทางเรือให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงาน
- ๓) คนประจำเรือเป็นบุคลากรที่มีคุณธรรมและจริยธรรมในการประกอบวิชาชีพและสามารถทำงานร่วมกับผู้อื่นได้อย่างดี

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

- บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล ร้อยละ ๑๐๐

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

- จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ๑๘๐ คน

แผนงานสำรวจ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กองสำรวจและแผนที่

๑. เหตุผลความจำเป็น

กองสำรวจและแผนที่ ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางการเดินเรือ จัดระบบการสำรวจการจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำทางเดินเรือและสิ่งล่งล้ำลำน้ำ

๒. เป้าหมาย

๒.๑ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ระยะทาง ๑๓๘ กิโลเมตร วงเงิน ๓,๕๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

๒.๒ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ระยะทาง ๒๔๖ กิโลเมตร วงเงิน ๖,๔๐๖,๐๐๐.๐๐ บาท (งบดำเนินงาน)

๒.๓ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่งล้ำลำน้ำบริเวณชายฝั่งทะเลทะเลสาบ และแม่น้ำภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร ๑ รายการ งบประมาณ (งบผูกพัน) ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ระยะเวลา ๓๒๐ วัน งบประมาณเงิน ๓๔๓,๙๘๘,๒๐๐ บาท

๒.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่งล้ำลำน้ำบริเวณแม่น้ำและเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ ระยะเวลา งบประมาณ(งบผูกพัน ๓ ปี) เป็นเงิน ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ระยะเวลา ๓๒๐ วัน งบประมาณ ๒๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒.๕ งานสำรวจวางหมุดหลักฐานแผนที่ถาวร ร่องน้ำภายในประเทศ รองรับการดำเนินงานจ้างสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ และความลึกท้องน้ำ เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระยะทางรวมประมาณ ๒๑๘.๐๐๐ กิโลเมตร

๑) แม่น้ำหลังสวน ช่วง ตำบลปากน้ำหลังสวน และ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ถึง ตำบลปากทรง อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร (ตั้งแต่ กม.ที่ ๐ - กม.ที่ ๙๓) ระยะทางรวมประมาณ ๙๓.๐๐๐ กิโลเมตร

๒) แม่น้ำเพชรบุรี ช่วง ตำบลบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี ถึง ตำบลแก่งกระจาน อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี (ตั้งแต่ กม.ที่ ๐ - กม.ที่ ๑๒๕) ระยะทางรวมประมาณ ๑๒๕.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๖ งานสำรวจวางหมุดหลักฐานแผนที่ถาวร ร่องน้ำชายฝั่งทะเล รองรับการดำเนินงานจ้างสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศ และความลึกท้องน้ำ เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระยะทางรวมประมาณ ๑๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๑) ร่องน้ำคลองอ่าวกุ้ง ตำบลปากคลอง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๒) ร่องน้ำอ่าวปอ ตำบลปากคลอง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๓) ร่องน้ำท่าเทียบเรืออ่าวยามู ตำบลปากคลอง อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๔) ร่องน้ำท่าเรือแหลมหิน ตำบลเกาะแก้ว อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๕) ร่องน้ำคลองท่าจีน ตำบลรัชฎา อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๖) ร่องน้ำท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๗) ร่องน้ำท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๘) ร่องน้ำท่าเทียบเรือหาดราไวย์ ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๙) ร่องน้ำหาดกะรน ตำบลกะรน อำเภอกะรน จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๑๐) ร่องน้ำหาดป่าตอง ตำบลป่าตอง อำเภอกระทุ้ง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑) ร่องน้ำคลองกะลา ตำบลเชิงทะเล อำเภอลา้ง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางประมาณ ๑๑.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๗ งานสำรวจความลึกร่องน้ำเศรษฐกิจ ด้วยเครื่องหยั่งน้ำระบบดิจิตอล ชนิด ๒ ความถี่ (Dual Frequency Echo Sounder) เพื่อศึกษาความเปลี่ยนแปลงของร่องน้ำประกอบการวางแผนขุดลอก ตามโครงการประกันความลึกร่องน้ำเศรษฐกิจ ระยะทางรวมประมาณ ๑๙๙.๓๕๐ กิโลเมตร

๑) ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่อง ๒ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางรวมประมาณ ๑๖.๐๐๐ กิโลเมตร

๒) ร่องน้ำบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะทางรวมประมาณ ๒๒.๔๐๐ กิโลเมตร

๓) ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อำเภอสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ระยะทางรวมประมาณ ๒๑.๙๕๐ กิโลเมตร

๔) ร่องน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม ระยะทางรวมประมาณ ๑๕.๘๐๐ กิโลเมตร

๕) ร่องน้ำบ้านดอน เมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางรวมประมาณ ๓๕.๙๐๐ กิโลเมตร

๖) ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก และร่องใน) อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางรวมประมาณ ๓.๗๕๐ กิโลเมตร

๗) ร่องน้ำปากพนัง อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางรวมประมาณ ๒๗.๕๐๐ กิโลเมตร

๘) ร่องน้ำปัตตานี และส่วนต่อถึงสะพานศักดิ์เสนีย์ อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี ระยะทางรวมประมาณ ๘.๘๕๐ กิโลเมตร

๙) ร่องน้ำกระบี่ท่าเรือ (ร่องนอก และร่องใน) อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ ระยะทางรวมประมาณ ๑๖.๓๕๐ กิโลเมตร

๑๐) ร่องน้ำกันตัง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ระยะทางรวมประมาณ ๓๐.๘๕๐ กิโลเมตร

๒.๘ งานสำรวจความลึกร่องน้ำเศรษฐกิจ ด้วยเครื่องหยั่งน้ำระบบดิจิตอล ชนิดหลายลำคลื่น (Multibeam Echo Sounder) เพื่อศึกษาความเปลี่ยนแปลงของร่องน้ำประกอบการวางแผนขุดลอก ตามโครงการประกันความลึกร่องน้ำเศรษฐกิจ ระยะทางรวมประมาณ ๓๒.๐๕๐ กิโลเมตร

๑) ร่องน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ระยะทางรวมประมาณ ๒๘.๐๕๐ กิโลเมตร

๒) ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือหลัก) อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ระยะทางรวมประมาณ ๔.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๙ สำรวจความลึกร่องน้ำทางเข้าท่าเรือหลักสงขลา ทุก ๒ เดือน เพื่อศึกษาความเปลี่ยนแปลงของร่องน้ำ ประกอบการวางแผนงานขุดลอกให้ได้ความลึก ๙.๐๐ ม. จากระดับน้ำลงต่ำสุด ระยะทางรวม ๑๒.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๐ สำรวจความลึกร่องน้ำทางเดินเรือในแม่น้ำโขง จากบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึง ด้านท้ายท่าเทียบเรือเชียงแสน อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ทุก ๓ เดือน เพื่อเป็นข้อมูลตรวจสอบการตกตะกอน และการเปลี่ยนแปลงของร่องน้ำทางเดินเรือ ระยะทางรวม ๖๘.๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๑๑ งานสำรวจทางอุทกวิทยา

๑) สำรวจอุทกวิทยา ร่องน้ำภาคกลาง

๒) สำรวจอุทกวิทยา ร่องน้ำภาคตะวันออก

๓) สำรวจอุทกวิทยา ร่องน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก

๔) สำรวจอุทกวิทยา ร่องน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก

๕) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคกลาง

๖) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคตะวันออก

- ๗) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก
- ๘) งานซ่อมบำรุงสถานีวัดระดับน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันตก
- ๙) งานสำรวจอุทกวิทยาเฉพาะกิจและซ่อมบำรุงเร่งด่วน
- ๑๐) ตรวจสอบค่าระดับหมวดหลักฐานประจำสถานีวัดระดับน้ำ
- ๑๑) ตรวจโครงสร้างสถานีวัดระดับน้ำประจำปี
- ๑๒) ตรวจและประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานวัดระดับน้ำ
- ๑๓) ตรวจและประเมินผลการปฏิบัติงานอุทกวิทยาและซ่อมบำรุง

๒.๑๒ ครุภัณฑ์ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

- เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานจัดทำหมวดหลักฐานแผนที่ ๑ ชุด (๑ ชุด มี Receivers ๔ เครื่อง)

๓. ระยะเวลาดำเนินโครงการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณชายฝั่งทะเลทะเลสาบ และแม่น้ำภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร ๑ รายการ (ระยะที่ ๒) งบประมาณ (งบผูกพัน ๓ ปี) ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน (หมายเหตุ – เป็นการดำเนินการต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕)

๓.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณแม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร ๑ ฉบับ (ระยะที่ ๓) งบประมาณ (งบผูกพัน ๓ ปี) ๒๕๖๕-๒๕๖๗ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน

๓.๓ เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานจัดทำหมวดหลักฐานแผนที่ ๑ ชุด (๑ ชุด มี Receivers ๔ เครื่อง) (งบลงทุน) ระยะเวลา ๑๒๐ วัน

๓.๔ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๓ ระยะทาง ๑๓๘ กิโลเมตร (งบดำเนินงาน) ระยะเวลา ๑๖๕ วัน

๓.๕ โครงการงานจ้างเหมาสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและความลึกพื้นท้องน้ำเพื่อสนับสนุนการวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ระยะทาง ๒๔๖ กิโลเมตร (งบดำเนินงาน) ระยะเวลา ๒๗๐ วัน

แผนการพัฒนากฎหมาย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

สำนักกฎหมาย

๑. เหตุผลความจำเป็น

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการ และมีการปรับปรุงโครงสร้างกระทรวง ทบวง กรม เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐพัฒนาศักยภาพการทำงานและปรับวิสัยทัศน์ให้สามารถปฏิบัติราชการให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการปรับเปลี่ยนบทบาท ภารกิจและทัศนคติในการปฏิบัติราชการยุคใหม่ มุ่งเน้นการปฏิบัติงานในเชิงรุก โดยถือประโยชน์สูงสุดที่ประเทศและประชาชนจะได้รับเป็นหลัก ในการพัฒนาระบบงานให้ดียิ่ง ๆ ขึ้นไป

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจและหน้าที่ดำเนินการตามกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยภารกิจหลักคือการดูแล รักษาร่องน้ำทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเล ตลอดจนการควบคุม ตรวจตรา ดูแลการคมนาคมและขนส่งทางน้ำทั่วทั้งประเทศ ดังนั้นจึงเห็นควรพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓. เป้าหมาย

พัฒนาและปรับปรุงกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีให้สอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล ดังนี้

๓.๑ งานด้านการพัฒนากฎหมาย

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐสภา

(๑) ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (๗/๓) ว่าด้วยการทิ้งขยะในทะเล

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(๒) ร่างพระราชบัญญัติการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งของเสียหรือวัสดุอันลงทะเล พ.ศ.

(๓) ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ.

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) ร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.

(๕) ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ

(๖) ร่างพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.

ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

(๗) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรอง สำหรับเรือพลังงานนิวเคลียร์ พ.ศ.

(๘) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองตามประมวลข้อบังคับการจัดการความปลอดภัยระหว่างประเทศ (ISM Code) พ.ศ.

(๙) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยความเหมาะสมสำหรับการขนส่งแก๊สเหลวในระวางเป็นปริมาตรรวม (IGC Code) พ.ศ.

(๑๐) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคม ระบบสำแดงข้อมูลอัตโนมัติ และเครื่องรับ-ส่งวิทยุคมนาคมในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ.

(๑๑) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการรักษาความปลอดภัยของเรือระหว่างประเทศ (International Ship Security Certificate) และใบสำคัญรับรองบันทึกประวัติเรือต่อเนื่อง (Continuous Synopsis Record) พ.ศ.

(๑๒) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญระหว่างประเทศ สำหรับเรือเดินเซตซ์โลก พ.ศ.

(๑๓) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการออกใบสำคัญรับรองสำหรับระบบจำแนกและติดตามเรือระยะไกล พ.ศ.

(๑๔) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูง ในเขตพื้นที่ควบคุมการเดินเรือ พ.ศ.

(๑๕) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือ ในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา พ.ศ.

(๑๖) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมในการตรวจเรือตามโปรแกรมเสริมระหว่างที่ทำการตรวจเรือประเภทการใช้บรรทุกสินค้าเทกองและเรือบรรทุกน้ำมัน (Enhanced Survey Programme: ESP) พ.ศ.

(๑๗) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและการออก ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อขออนุญาตใช้เรือชั่วคราวกรณีเรือยังไม่เคยรับใบอนุญาตใช้เรือเพื่อใช้เป็นหนังสือสำคัญคุ้มครองการทดลองใช้เรือ พ.ศ.

(๑๘) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก พ.ศ.

(๑๙) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองสำหรับเรือที่บรรทุกสินค้าอันตราย (The Carriage of Dangerous Goods) พ.ศ.

(๒๐) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน พ.ศ.

(๒๑) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและการออกใบสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมมลพิษจากสารเคมีพิษในระวางเป็นปริมาตรรวม พ.ศ.

ร่างกฎหมายของกรมเจ้าท่าที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๒๒) ร่างพระราชบัญญัติควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ พ.ศ.

(๒๓) ร่างกฎกระทรวงควบคุมจราจรทางทะเล พ.ศ.

(๒๔) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือคลองใหญ่ จังหวัดตราด พ.ศ.

(๒๕) ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การนำร่องและอัตราค่าจ้างนำร่องในเขตท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ พ.ศ. ...

(๒๖) ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือและเขตจอดเรือท่าศาลา และเขตท่าเรือขนอม จังหวัด นครศรีธรรมราช พ.ศ.

(๒๗) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือ เดินทะเลชายแดน พ.ศ.

(๒๘) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยลักษณะโครงสร้างและความทรงตัวของเรือกลลำน้ำประเภทรการ ใช้กลุ่มเรือบรรทุกทุกคนโดยสาร พ.ศ.

(๒๙) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและ การออกไปสำคัญรับรองสำหรับเรือขนส่งเชื้อเพลิงนิวเคลียร์แบบบรรจุหีบห่อ พลูโตเนียมและกากกัมมันตภาพรังสี ระดับสูง พ.ศ.

(๓๐) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและค่าธรรมเนียมการตรวจและ การออกไปสำคัญรับรองการยอมรับ พ.ศ.

(๓๑) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และค่าธรรมเนียมการตรวจและ การออกไปสำคัญรับรองระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนของเรือ พ.ศ.

(๓๒) ร่างข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจเรือระหว่างต่อเรือ เพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจ เรือสำหรับการจดทะเบียนเรือไทย พ.ศ.

(๓๓) ร่างระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการออกไปสำคัญรับรองการเดินเรือแบบเที่ยวเดียว พ.ศ.

(๓๔) ร่างระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาเรือให้บริการรับของเสีย พ.ศ.

(๓๕) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้เรือประเภทร เรือความเร็วสูง (High-Speed Craft: HSC) แจ้งต่อเจ้าท่า

(๓๖) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้เรือบรรทุกบรรจุภัณฑ์เชื้อเพลิงนิวเคลียร์ที่ฉายรังสี พลูโตเนียม และกากกัมมันตภาพรังสีระดับสูง แจ้งต่อเจ้าท่า

(๓๗) ร่างประกาศกรมเจ้าท่า ที่ .. /... เรื่อง แบบบันทึกข้อตกลงเพื่อยอมรับและผูกพันในการปฏิบัติ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการตรวจเรือและออกไปสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศและพิธีสาร

๓.๒ งานด้านอนุสัญญาต่าง ๆ

(๑) อนุสัญญาระหว่างการดำเนินการเข้าเป็นภาคี จำนวน ๕ ฉบับ คือ

- พิธีสาร ค.ศ. ๑๙๙๖ ของอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลภาวะทางทะเลเนื่องจากการทิ้งวัสดุ เหลือใช้และวัสดุอย่างอื่น ค.ศ. ๑๙๗๒ (London Protocol 1996) รัฐสภาเห็นชอบให้เข้าเป็นภาคีแล้ว

- พิธีสาร ค.ศ. ๑๙๘๘ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (Protocol of 1988 relating to the International Compensation for the Safety of life at Sea, 1974)

- พิธีสาร ค.ศ. ๑๙๘๘ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก ค.ศ. ๑๙๖๖ (Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966)

- อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ ซึ่งแก้ไขปรับปรุง โดยพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวก ๔ และ ๕ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 (MARPOL 73/78) ANNEX VI and V)

- อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ ค.ศ. ๒๐๐๔ (International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004)

(๒) งานด้านความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งทางทะเลที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ
รวม ๑๓ ประเทศ

- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ญี่ปุ่น
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – โรมานี
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ไชปรัส
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อินโดนีเซีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – กรีซ
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อินเดีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – บังคลาเทศ
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ลัตเวีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อิตาลี
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อิหร่าน
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – ตุรกี
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – มองโกเลีย
- ร่างความตกลงทวิภาคีไทย – อียิปต์

(๓) ร่างข้อตกลงทวิภาคีเพื่อรับรองประกาศนียบัตรตามข้อ I/10 ของอนุสัญญา STCW

(๔) ร่างความตกลงการเดินเรือชายฝั่ง (๓ ฝ่าย) ระหว่างไทย กัมพูชา เวียดนาม

(๕) ร่างความตกลงอาเซียน

- ร่างความตกลงอาเซียนว่าด้วยความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศและทางทะเล
- ร่างความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางทะเลระหว่างอาเซียน-อินเดีย

(๖) ร่างความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการขนส่งทางทะเลระหว่างสาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ ราชอาณาจักรภูฏาน สาธารณรัฐอินเดีย สาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์ สหพันธ์สาธารณรัฐประชาธิปไตยเนปาล สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา และราชอาณาจักรไทย

(๗) ร่างความตกลงการค้าเสรีด้านการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับสมาคมการค้าเสรียุโรป

๔. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนทางกฎหมาย

๕. ระยะเวลา

ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๖. วงเงินโครงการ งบประจำ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ที่มีความสอดคล้องและเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ความคืบหน้าในการดำเนินการตามกระบวนการออกกฎหมาย

แผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กลุ่มตรวจสอบภายใน

๑. เหตุผลความจำเป็น

ด้วยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการตรวจสอบภายในของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๕๑ หมวด ๒ ข้อ ๑๓ (๖) และตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ ส่วนที่ ๒ มาตรฐานด้านการปฏิบัติงาน กำหนดให้หน่วยตรวจสอบภายในมีหน้าที่ความรับผิดชอบเสนอแผนการตรวจสอบประจำปีต่อหัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติภายในเดือนกันยายน นั้น

กลุ่มตรวจสอบภายในได้ประเมินความเสี่ยงระดับหน่วยงานและระดับกิจกรรม โดยระบุปัจจัยเสี่ยงและเกณฑ์ความเสี่ยงที่ใช้ในการประเมินความเสี่ยงกับหน่วยรับตรวจ ได้แก่ ด้านกลยุทธ์ (S) ด้านการเงิน (F) ด้านการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ (C) ด้านการดำเนินงาน (O) และด้านการบริหารความรู้ (K) และนำผลการประเมินความเสี่ยงมาจัดลำดับความเสี่ยง เพื่อวางแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พร้อมประมาณการใช้จ่ายเงินงบประมาณและกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้สอดคล้องกับอัตรากำลังที่มีอยู่ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ และหลักเกณฑ์การประเมินการประกันและการปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในภาครัฐจากภายนอกองค์กร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางการเงิน การบัญชี มีความถูกต้อง ครบถ้วนและเชื่อถือได้ ทันท่วงทีและผู้บริหารสามารถนำมาใช้เป็นเครื่องมือประกอบการตัดสินใจได้

๒.๒ เพื่อให้การปฏิบัติงานของหน่วยรับตรวจ มีความถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติ คณะรัฐมนตรี และหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด

๒.๓ เพื่อสอบทานระบบการควบคุมภายในและการปฏิบัติงานของหน่วยรับตรวจว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอหรือไม่

๒.๔ เพื่อติดตามและประเมินผลการบริหารงานและการดำเนินงาน ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะหรือแนวทางการปรับปรุงแก้ไขการบริหารงาน และการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ให้เป็นไปตามนโยบายและเป้าหมายที่กำหนด

๒.๕ เพื่อให้หัวหน้าส่วนราชการได้ทราบปัญหาการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด และสามารถพิจารณาสั่งการให้มีการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว และทันเหตุการณ์

๓. ขอบเขตการตรวจสอบ

ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลตัวเลขทางการเงิน ประเมินความเพียงพอและประสิทธิผลของระบบการควบคุมภายใน ตลอดจนประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานสังกัดกรมเจ้าท่า ดังนี้

๓.๑ หน่วยงานที่ตรวจสอบ

- ๓.๑.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ เชียงใหม่
- ๓.๑.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ อุดรธานี
- ๓.๑.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม
- ๓.๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี
- ๓.๑.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี
- ๓.๑.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา
- ๓.๑.๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ หนองคาย
- ๓.๑.๘ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ อุดรธานี

- ๓.๑.๙ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ นครสวรรค์
 ๓.๑.๑๐ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ สงขลา
 ๓.๑.๑๑ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จันทบุรี
 ๓.๑.๑๒ ตรวจสอบการปฏิบัติตามเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชีภาครัฐ
 ๓.๑.๑๓ ติดตามการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค (๔ ครั้ง/ปี)

๓.๒ เรื่องที่ตรวจสอบ

๓.๒.๑ การตรวจสอบทางการเงิน (Financial Auditing)

ตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน และความเชื่อถือได้ของข้อมูลรายงานการเงินของหน่วยรับตรวจ

๓.๒.๒ การตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบ (Compliance Auditing)

ตรวจสอบตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินจากคลัง การรับเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ การรับ-จ่ายเงิน และนำเงินส่งคลังของส่วนราชการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e - Payment), ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓.๒.๓ การตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit) ได้แก่

การให้บริการประชาชนตามภารกิจของกรมเจ้าท่า ได้แก่ การออกใบอนุญาตใช้เรือ, การออกใบประกาศนียบัตร, ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และการออกหนังสือคนประจำเรือ เป็นต้น

ตรวจสอบการปฏิบัติตามเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชีภาครัฐ

ตรวจสอบการบริหารงาน เกี่ยวกับการควบคุมภายในของหน่วยงาน เช่น นโยบายผู้บริหาร แผนการดำเนินงานประจำปี การควบคุม ติดตามการประเมินผลการใช้จ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค ให้เป็นไปอย่างสมเหตุสมผลและมีการกำกับดูแลที่ดี ในเรื่องความน่าเชื่อถือ ความรับผิดชอบ ความเป็นธรรมและความโปร่งใส

๓.๓ ระยะเวลาดำเนินการ ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๔. งบประมาณที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ

งบดำเนินงาน จำนวน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนบาทถ้วน) สำหรับการพัฒนาศักยภาพ ค่าใช้จ่าย ในการเดินทางไปราชการและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ผู้รับผิดชอบ จำนวน ๕ คน

๑. นางสาวพิมลพรรณ	ดวงหิรัญวิมล	นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
๒. นางสาวกุลภัส	จินตะกัน	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
๓. นางสาวนพพร	รัตนกิจจานนท์	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
๔. นางสาวรสสุคนธ์	กวงใหม่	นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ
๕. นายพรเทพ	แสงนก	นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ

๕. ผู้รับผิดชอบ กลุ่มตรวจสอบภายใน

๖. งานบริการให้คำปรึกษา

จัดให้บริการคำปรึกษาแก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยเปิดช่องทางให้บริการทางไลน์กลุ่ม Consult@Auditor md โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๒๙๘ และการประชุม (ปิดตรวจ)

เพื่อเพิ่มคุณค่าแก่องค์กรในการปรับปรุงกระบวนการและการกำกับดูแล การบริหารความเสี่ยง ให้มีระบบการควบคุมภายในที่สมเหตุสมผล

๗. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๗.๑ เพื่อพัฒนางานตรวจสอบภายในให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ
- ๗.๒ สร้างความโปร่งใสและตรวจสอบได้ให้กับกิจกรรมของหน่วยรับตรวจให้มีประสิทธิภาพ
- ๗.๓ เป็นเครื่องมือควบคุมการปฏิบัติงานของกลุ่มตรวจสอบภายในและลดความซ้ำซ้อนของการปฏิบัติงานกับผู้ตรวจสอบภายนอก (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน)

๘. ตัวชี้วัดผลสำเร็จ

- ๑. ร้อยละ ๑๐๐ ของการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ
- ๒. จำนวนครั้งของรายงานผลการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบประจำปี

แผนการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

กลุ่มตรวจสอบภายใน กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ตรวจสอบ	คค.	พย.	ธค.	มค.	กพ.	มีค.	เมย.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	วัน/คน	ผู้รับผิดชอบ
๑. ตรวจสอบทางการเงิน (Financial Audit) การปฏิบัติตามกฎระเบียบ(Compliance Audit)														
๑.๑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ เชียงใหม่													๒๐/๔	๑. หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน
๑.๒ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ อุดรธานี													๒๐/๔	๒. นางสาวกุลภัส จินตะกัน (นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ)
๑.๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม													๒๐/๔	๓. นางสาวนพพรช รัตนกิจจานนท์ (นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ)
๑.๔ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี													๒๐/๔	๔. นางสาวรสสุคนธ์ กวงไหม (นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญการ)
๑.๕ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี													๒๐/๔	๕. นายพรเทพ แสงนก (นักวิชาการตรวจสอบภายในปฏิบัติการ)
๑.๖ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา													๒๐/๔	
๑.๗ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ หนองคาย													๒๐/๔	
๑.๘ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ อุดรธานี													๒๐/๔	
๑.๙ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ นครสวรรค์													๒๐/๔	
๑.๑๐ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ สงขลา													๒๐/๔	
๑.๑๑ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จันทบุรี													๒๐/๔	
๒. ตรวจสอบการดำเนินงาน (Performance Audit)														
๒.๑ ตรวจสอบการปฏิบัติตามเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานด้านบัญชีภาครัฐ													๒๐/๔	
๒.๒ ติดตามการใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภค กรมเจ้าท่า													๒๐/๔	
๓. กิจกรรมให้คำปรึกษาด้านกฎระเบียบ	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	UNLIMITED	๔ คน	
๔. พัฒนาบุคลากรของกลุ่มตรวจสอบภายใน													๑๐/๓	ได้รับการพัฒนาอย่างน้อยคนละ ๑๐ วัน/ปี

หมายเหตุ รายการข้างต้นอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป หรืออาจมีการตรวจสอบพิเศษตามคำขอ หรือ คำสั่ง ออทนอบบหมาย

แผนการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักแผนงาน

๑. เหตุผลความจำเป็น

ในปัจจุบันเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการให้บริการ และการปฏิบัติงานของบุคลากรของกรมเจ้าท่า กลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักแผนงาน มีภารกิจหน้าที่หลักในการดูแลบริหารจัดการ บำรุงรักษา ระบบงานต่างๆ ที่ใช้ภายในกรมฯ ได้แก่ ระบบอินเทอร์เน็ต/อินทราเน็ต ระบบทะเบียนเรือ ระบบคนประจำเรือ ระบบประกาศนียบัตร ระบบตรวจเรือ ระบบตรวจการขนส่งทางน้ำ ระบบนำร่อง ระบบสิ่งล่องลำนํ้า ระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระบบใบเสร็จรับเงิน ระบบศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD) ระบบสารสนเทศในการออกใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมงตามมาตรา ๒๘๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ (ระบบ Single Window @ Fishing Fleet) เป็นต้น ตลอดจนให้คำปรึกษาหรือให้ความเห็นเกี่ยวกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาด้านระบบสารสนเทศของกรมฯ การซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกิดปัญหาให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ ผู้บริหารทุกระดับสามารถนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการตัดสินใจและการบริหารงานภายในกรมฯ
- ๒.๒ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย สามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานให้บรรลุเป้าหมายของกรมฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๓ บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจ สามารถใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี
- ๒.๔ เพื่อพัฒนา/ปรับปรุง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่ายให้ทันสมัยสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานของกรมฯ

๓. เป้าหมาย

เพื่อให้ระบบงานเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่ายสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานต่างๆ ภายในกรมฯ ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง ปลอดภัย

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๕. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๖. การดำเนินงาน

๖.๑ งานวางแผนระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย

- ทบทวนสถาปัตยกรรมองค์กร เพื่อจัดทำแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กรมเจ้าท่า ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และแผนพัฒนามาตรฐานดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม
- ศึกษาความต้องการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่ายของกรมฯ รวมทั้งวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาสและภัยคุกคาม ในการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารมาใช้ในการดำเนินงานภายในองค์กร เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำแผนการดำเนินงาน

๖.๒ งานพัฒนาและจัดหาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย

- จัดทำคำของบประมาณโครงการด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบเครือข่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ และโครงการจ้างที่ปรึกษาโดยใช้เงินค่าธรรมเนียมการใช้เซตท่าเรือศรีราชา เสนอต่อคณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมเจ้าท่า และคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ

- ดำเนินการจัดทำข้อกำหนดโครงการ คุณลักษณะเฉพาะนำเสนอกรมฯ เพื่อจัดหาผู้รับจ้างดำเนินการโครงการ

โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ดังนี้

- โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ โครงการ (๓๑.๙๖๐๐ ลบ.)

- โครงการจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (๕.๘๕๔๘ ลบ.)

- โครงการจัดหาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ (๕.๑๖๘๘ ลบ.)

- โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร (วงเงิน ๒๘.๕๕๐๐ ลบ.)

ปี ๖๓ = ๖.๘๒๓๘ ลบ. ปี ๖๔ = ๗.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๖๕ = ๔.๒๒๖๓ ลบ. ปี ๖๖ = ๙.๗๖๔๑ ลบ.)

- โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงิน ๕๗.๖๓๖๓ ลบ. ปี ๖๓ = ๑๒.๓๑๔๑ ลบ. ปี ๖๔ = ๘.๙๕๗๖ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๑.๙๘๔๕ ลบ. ปี ๖๖ = ๒๔.๓๘๐๑ ลบ.)

และใช้เงินค่าธรรมเนียมการใช้เซตท่าเรือศรีราชา ในการจ้างที่ปรึกษา ดังนี้

- โครงการจ้างศึกษาและดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ (๘.๔๐๐๐ ลบ.)

๖.๓ งานการบริหารและพัฒนาเว็บไซต์

- บริหารและเปิดเผยข้อมูลข่าวสาร ให้เป็นไปตาม พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

- ออกแบบและพัฒนาเว็บไซต์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารบนเว็บไซต์ตามที่หน่วยงานร้องขอ

- ให้คำปรึกษา แนะนำการใช้งานอินเทอร์เน็ต เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการบนเว็บไซต์

- บริหารจัดการ และสนับสนุนพื้นที่บนเว็บไซต์ให้กับหน่วยงานส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

- ปรับปรุง แก้ไขข้อมูล และตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารที่เผยแพร่บนเว็บไซต์ทันสมัย

๖.๔ งานสนับสนุนการประมวลผลและจัดการข้อมูล

- ให้คำปรึกษา แนะนำการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน

- วิเคราะห์ ประมวลผล และจัดการข้อมูลให้กับหน่วยงานที่ต้องการใช้ข้อมูล ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ทันตามกำหนด

- ปรับปรุง แก้ไขข้อมูล และตรวจสอบข้อมูล เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน ก่อนส่งต่อให้หน่วยงานที่ต้องการนำไปใช้งาน

- บริหารและจัดการข้อมูล ให้เป็นไปตาม พรบ. ข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

๖.๕ งานจัดการระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

- ควบคุม ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขปัญหาการใช้งานของระบบ ระบบเครือข่ายสื่อสารภายใน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวมทั้งการสนับสนุนต่างๆ เพื่อให้ระบบงานต่าง ๆ สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

- ดูแล และประสานงาน การเชื่อมโยงเครือข่ายสื่อสารข้อมูลระหว่างหน่วยงานภายนอก เช่น เครือข่ายสื่อสารข้อมูลกระทรวงคมนาคม (MOTNET), เครือข่ายสื่อสารข้อมูลภาครัฐ (GIN)
- ศึกษาออกแบบ และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหาระบบเครือข่ายสื่อสารเพื่อให้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จัดหามีมาตรฐานเหมาะสมกับการใช้งาน

๖.๖ งานรักษาความปลอดภัยระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

- ปรับปรุง ดูแล รักษาความปลอดภัย จัดเก็บ สำรอง คุ้มครองข้อมูล เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์ข้อมูล และป้องกันการสูญหายของข้อมูล
- ดูแล บำรุงรักษา ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขปัญหาการใช้งานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันการบุกรุกจากภายนอก (Fire wall), อุปกรณ์ป้องกันไวรัส สแปมเมล (Antivirus Gateway), อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ในการอนุญาตการเข้าถึงอินเทอร์เน็ต (Proxy และ DNS), อุปกรณ์โทรศัพท์ผ่านเครือข่ายระหว่างส่วนกลางกับส่วนภูมิภาค (VoIP) เป็นต้น
- การดูแล บำรุงรักษา ป้องกันและรักษาความปลอดภัย ให้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่ายที่นำมาเชื่อมต่อในระบบเครือข่ายภายในของกรม เช่น การติดตั้งปรับแต่งระบบปฏิบัติการให้มีความมั่นคงต่อการบุกรุกโจมตีในรูปแบบต่างๆ การติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส มัลแวร์ สแปมเมล โทรจัน หนอนอินเทอร์เน็ตต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดสร้างความเสียหายกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่ายส่วนรวม
- ศึกษาออกแบบ และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะในการจัดหาระบบป้องกันและรักษาความปลอดภัย เพื่อให้เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จัดหามีมาตรฐานเหมาะสมกับการใช้งาน

๖.๗ งานให้คำปรึกษา ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่าย

- ให้คำปรึกษาแนะนำ ตอบปัญหา แก้ไขปัญหา สนับสนุนด้านการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และเครือข่ายให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานของกรมทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค
- ซ่อมแซม บำรุงรักษาตรวจสอบการทำงานของเครื่องคอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่ายและอุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้อยู่ในความพร้อมใช้ตอบสนองการใช้งาน อย่างมีประสิทธิภาพ
- สนับสนุน เสนอแนะปัญหาของระบบสารสนเทศของกรม ใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้งานการใช้งาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณในการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่าย ดังนี้

- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD) ปีงบประมาณปี ๒๕๖๖ (๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท)
- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาบำรุงและซ่อมแซมอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ส่วนภูมิภาค ปีงบประมาณปี ๒๕๖๖ (๓,๖๗๔,๓๐๐ บาท)
- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ระบบเครือข่าย และระบบรักษาความปลอดภัย ปีงบประมาณปี ๒๕๖๖ (๑,๑๖๕,๗๐๐ บาท)
- ค่าจ้างเหมาบำรุงรักษาระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) ปีงบประมาณปี ๒๕๖๖ (๒,๓๙๔,๐๐๐ บาท)

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและเครือข่ายสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๒ บุคลากรมีความรู้ ความสามารถในการใช้ระบบไอซีที สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗.๓ มีระเบียบควบคุมการใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน

แผนการดำเนินการจัดทำรายงานสถิติการขนส่งทางน้ำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน

๑. เหตุผลความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานที่มีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับ ดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์ กองเรือ ไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุน ภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง ในการกำหนดนโยบายในการดำเนินงานให้เป็นไปตามภารกิจ ดังนั้น ข้อมูลสถิติ ถือเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ใช้เป็นแนวทางประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารเพื่อการสนับสนุนภารกิจของกรมเจ้าท่า ในการจัดทำแผนงาน กำหนดนโยบายหรือแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ทั้งในการบริหารและการพัฒนา อาทิ

๑) การจัดทำแผน การกำหนดเป้าหมาย และทิศทางของการพัฒนา การขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี กำหนดหรือวางนโยบายเกี่ยวกับงบประมาณแผ่นดิน ข้อมูลสถิติเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการกำหนดนโยบาย และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ และสามารถใช้เป็นเครื่องเตือนภัยล่วงหน้า เพื่อให้หน่วยงานสามารถกำหนดนโยบายหรือแผนงานต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ

๒) การติดตามความก้าวหน้าของแผนพัฒนา หรือ โครงการต่าง ๆ ซึ่งอาจเป็นแผนระยะสั้นหรือระยะยาว เพื่อให้มีการตรวจสอบและติดตามความก้าวหน้าของโครงการ และผู้บริหาร สามารถนำไปแก้ไขปรับปรุงแผนการดำเนินงานได้อย่างถูกต้องและทันเวลา หรือเพื่อนำผลที่ได้ไปใช้ประโยชน์ สำหรับการวางแผนโครงการอื่น ๆ ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

๓) การประเมินผลแผนพัฒนาหรือโครงการพัฒนา เมื่อการดำเนินงานตามแผนงาน / โครงการพัฒนาได้เสร็จสิ้นลงแล้ว จำเป็นต้องมีการประเมินผลหรือวัดผลการพัฒนาว่าได้ผลตามวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ตั้งไว้เพียงไร จึงจำเป็นต้องใช้ข้อมูลสถิติเป็นเครื่องมือที่ชี้บอก ความสำเร็จหรือประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการพัฒนา

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ
๒. เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติความหนาแน่นผู้โดยสารทางน้ำ
๓. เพื่อวัดระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการให้บริการของกรมฯ ทั้ง ๔ ด้าน ประกอบด้วย ด้านเจ้าหน้าที่/บุคลากร ด้านกระบวนการขั้นตอนการให้บริการ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก และสรุปผลการสำรวจ
๔. เพื่อวัดระดับความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการใช้บริการเรือโดยสารและท่าเรือโดยสาร สอบถามปัญหา ความคิดเห็นรวมถึงข้อเสนอแนะในการใช้บริการ และความต้องการของประชาชนในการใช้บริการของเรือโดยสาร
๕. เพื่อสำรวจและสรุปข้อคิดเห็นด้านจริยธรรมของผู้ได้บังคับบัญชา ที่มีต่อหัวหน้าหน่วยงาน และผู้บริหาร สังกัดกรมเจ้าท่า เพื่อสร้างผู้นำต้นแบบด้านคุณธรรม และจรรยาข้าราชการ
๖. เพื่อจัดทำรายงานข้อมูลท่าเทียบเรือที่กรมสร้าง และท่าเรืออื่น ๆ เกี่ยวข้อง

๓. เป้าหมาย จัดทำรายงานข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ แล้วเสร็จภายในกำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๕. วงเงินงบประมาณ งบประมาณ

๖. ผลการดำเนินงาน

- ๖.๑ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ
 - ๖.๑.๑ รายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าทางน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสัก
 - ๖.๑.๒ รายงานสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำบริเวณเมืองท่าชายทะเล
- ๖.๒ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติความหนาแน่นผู้โดยสารทางน้ำ
 - ๖.๒.๑ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
 - ๖.๒.๒ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือคลองแสนแสบ
 - ๖.๒.๓ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือยนต์ข้ามฟาก
 - ๖.๒.๔ รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือไฟฟ้า
- ๖.๓ การจัดทำรายงานความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการให้บริการของกรมฯ
 - ๖.๓.๑ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ภาครัฐส่วนกลาง
 - ๖.๓.๒ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ภาครัฐส่วนภูมิภาค
 - ๖.๓.๓ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ตรวจตราการเดินทางเรือ
- ๖.๔ การจัดทำรายงานความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการใช้บริการเรือโดยสารและท่าเรือโดยสาร
 - ๖.๔.๑ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ เรือด่วนเลียบริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
 - ๖.๔.๒ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ เรือยนต์ข้ามฟาก
 - ๖.๔.๓ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ เรือโดยสารคลองแสนแสบ
 - ๖.๔.๔ รายงานการสำรวจความพึงพอใจและความไม่พึงพอใจ ท่าเรือริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต

กรุงเทพฯ และปริมณฑล

๖.๕ การจัดทำรายงานสำรวจความคิดเห็นด้านจริยธรรมของผู้ได้บังคับบัญชา ที่มีต่อหัวหน้าหน่วยงาน และผู้บริหาร สังกัดกรมเจ้าท่า

- ๖.๖ การจัดทำรายงานข้อมูลท่าเทียบเรือที่กรมสร้าง และท่าเรืออื่น ๆ เกี่ยวข้อง
 - ๖.๖.๑ รายงานท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
 - ๖.๖.๒ รายงานท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดสมุทรปราการ ถึง จังหวัดปทุมธานี
 - ๖.๖.๓ รายงานข้อมูลท่าเรือและแม่น้ำสายหลัก

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๗.๑ สามารถใช้ข้อมูลเป็นแนวทางในการตัดสินใจในการกำหนดแผนงาน โครงการ สำหรับการพัฒนาการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำ
- ๗.๒ สามารถใช้ข้อมูลเป็นแนวทางในการพัฒนางานบริการของกรมฯ ให้มีประสิทธิภาพเป็นที่ยอมรับและสามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ
- ๗.๓ เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุง และพัฒนาคุณภาพการให้บริการเรือโดยสาร รวมทั้งการพัฒนาท่าเรือโดยสารให้ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน
- ๗.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการวางนโยบายและบริหารงานของผู้บริหารในด้านด้านคุณธรรม และจรรยาบรรณ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

การสำรวจและจัดทำรายงานข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ และรายงานการสำรวจพึงพอใจตามที่ได้รับมอบหมายแล้วเสร็จภายในกำหนด

งานติดตามผลการดำเนินโครงการที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

กลุ่มนโยบายและแผนงาน สำนักแผนงาน

๑. สารสำคัญโดยสรุป

ตามที่กรมฯ มีอำนาจหน้าที่หลักในการควบคุม กำกับ ดูแล บริหารงานและส่งเสริมการพัฒนา ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี อันได้แก่ การเดินเรือ การนำร่อง การจดทะเบียนเรือ การใช้เรือหรือพาหนะทางน้ำอื่นทุกประเภท การปรับปรุงดูแลรักษาแม่น้ำ ลำคลอง หรือเส้นทางน้ำ ให้สามารถใช้เป็นเส้นทางสัญจรไปมาร่วมกันเป็นทางสาธารณะเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย รวมทั้งดูแลเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีปราศจากมลภาวะ และ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม อีกทั้งยังมีหน้าที่สำคัญในการพัฒนางานด้านการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ของประเทศ เช่น การพัฒนาท่าเรือ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งนอกจากจะทำให้เรือสามารถสัญจรได้โดยสะดวก และปลอดภัยแล้วยังช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์และช่วยให้การระบายน้ำเป็นไปด้วยดี อันเป็นการช่วย บรรเทาปัญหาอุทกภัยได้อีกทางหนึ่ง ตลอดจนการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น และเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง การจัดทำแผนที่ร่องน้ำต่างๆ การควบคุมป้องกันการล่องลำนํ้า โดยการปักหลักเขตและการผลิตบุคลากร ประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและเพียงพอต่อความต้องการของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในปัจจุบันกรมฯ มีนโยบายในการรักษาสภาพธรรมชาติของลำน้ำและป้องกันการล่องลำนํ้าอันเป็นพื้นที่ สาธารณะ ซึ่งได้มอบให้สำนักงานการขนส่งทางน้ำภูมิภาคและสาขาทั่วประเทศดำเนินการสำรวจเส้นทาง แม่น้ำในแม่น้ำสายหลัก และปักหลักเขตเพื่อกำหนดแนวเขตแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้มีความเป็น รูปธรรมตลอดจนเป็นการรักษาและคงไว้ซึ่งสภาพแม่น้ำ ลำคลอง ชายฝั่งทะเล ให้เป็นธรรมชาติที่สุด

ที่ผ่านมากรมเจ้าท่าได้ดำเนินการต่าง ๆ เพื่อพัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความสะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย และมีความเชื่อมโยงอันเป็นการเพิ่มศักยภาพในการ แข่งขันด้านการค้าและบริการ และทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นเป็นจำนวนมาก เช่น ก่อสร้าง ท่าเทียบเรือ การพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือด้วยการขุดลอก ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น ก่อสร้างเขื่อน ป้องกันตลิ่งพัง และการวางเครื่องหมายบังคับร่องน้ำทางเดินเรือ เป็นต้น ซึ่งระหว่างดำเนินการโครงการ กรมฯ ได้มีการติดตามความก้าวหน้าโครงการเป็นประจำทุกเดือน รายงานผลการดำเนินโครงการสำคัญ ตามนโยบายรัฐบาล โครงการในพื้นที่ชายแดนใต้ โครงการภายใต้แผนงานต่าง ๆ เช่น แผนงานบูรณาการ รวมถึงการประชุมเร่งรัดติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณในโครงการนั้น และการรายงานผลงาน ลงระบบต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบ EvMIS ของสำนักงบประมาณ เป็นต้น

ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงประสิทธิผลของโครงการพัฒนาของกรมฯ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำเป็นต้อง มีการลงพื้นที่เพื่อติดตามผลการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมทางน้ำของกรมฯ ที่ได้ดำเนินการ แล้วเสร็จประกอบการพิจารณาพัฒนางานต่างๆ ที่จะดำเนินงานในอนาคตต่อไป จึงได้กำหนดให้มีการติดตามผล การดำเนินงานของท่าเรือ เขื่อนฯ และอื่นๆ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลผลลัพธ์จากการลงพื้นที่โครงการจริง ประกอบการพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลการดำเนินงานโครงการที่กรมเจ้าท่าพัฒนาแล้วเสร็จ เช่น การบริหารท่าเรือและเขื่อนฯ สภาพโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อนำมาเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป

๓. เป้าหมาย

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จะดำเนินการลงพื้นที่เพื่อติดตามผลโครงการที่กรมเจ้าท่าพัฒนาแล้วเสร็จอย่างน้อย ๒ รอบ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๑) ทบทวนแผนงานโครงการที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งทบทวนแบบสอบถามในการจัดทำ Focus Group และแบบสอบถามกับประชาชนในพื้นที่โครงการ

๒) วางแผนการติดตามและประเมินผลโครงการ เพื่อนำเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นก่อนนำเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในการอนุมัติการลงพื้นที่เพื่อติดตามและประเมินผลโครงการ

๓) ประสานหน่วยงานในพื้นที่เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อเข้าพบผู้เกี่ยวข้องและขอสัมภาษณ์/สอบถามความคิดเห็นผู้ใช้บริการ

๔) ลงพื้นที่ติดตามและประเมินผลโครงการ (รอบละประมาณ ๓-๕ วันทำการตามพื้นที่)

๔.๑) เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบแผนยุทธศาสตร์ หรือนโยบายจังหวัด

๔.๒) ลงพื้นที่โครงการเพื่อดูข้อเท็จจริง และร่วมสนทนากับผู้บริหารโครงการ/ผู้รับผิดชอบ

ผู้นำชุมชน และผู้เกี่ยวข้อง (Focus Group)

๔.๓) ออกสำรวจความคิดเห็นผู้ใช้บริการ ผู้มีส่วนได้เสีย โดยใช้แบบสอบถาม

๕) นำข้อมูลที่ได้จากการสนทนากลุ่ม จากการสำรวจ ข้อเท็จจริงจากการลงพื้นที่ และประเด็นอื่น ๆ มาจัดทำสรุปเป็นรูปเล่ม พร้อมข้อเสนอแนะความคิดเห็น และแนวทางการแก้ไขก่อนส่งผู้บังคับบัญชาตรวจสอบในเบื้องต้น

๖) นำเสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น ก่อนนำเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๗) แจ้งเวียนหน่วยงานดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อเสนอแนะต่อไป

๔. วิธีดำเนินการ

ติดตามผลการดำเนินงานของท่าเรือและเขื่อนฯ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และการบริหารท่าเรือ/คูแลเขื่อน โดยการออกสำรวจพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูล และสอบถามความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาจัดทำเป็นรายงานเสนอผู้บริหารประกอบการพิจารณาเพื่อพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๖. วงเงินงบประมาณ งบประจำ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมฯ สามารถนำมาเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการพัฒนาการขนส่งทางน้ำต่อไป ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้บริการประชาชน และผู้ใช้บริการ อันเป็นการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค และยกระดับฐานะความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ติดตามและประเมินผลทำเรือและอื่นๆ ได้จำนวนตามแผนที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : รายงานผลการติดตามและประเมินผลมีความถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามความต้องการของผู้ที่เกี่ยวข้อง/ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

แผนการปฏิบัติงานของกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ	รายการ	๒๕๖๕	๒๕๖๖												๒๕๖๗
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑	จัดทำรายงานลักษณะสำคัญองค์การ (OP)														
๒	จัดทำแผนพัฒนางานองค์การตามเกณฑ์ PMQA ๔.๐														
๓	การดำเนินการและติดตามแผนพัฒนางานองค์การฯ														
๔	การคัดเลือกแผนงาน/โครงการ เพื่อสมัครรับรางวัลเลิศรัฐ														
๕	การดำเนินการสมัครรับรางวัลเลิศรัฐ														
๖	การจัดทำรายละเอียดตัวชี้วัดประจำปี ๒๕๖๗														
๗	การถ่ายทอดตัวชี้วัดประจำปี ๒๕๖๖ (ต.ค. และ มี.ค. ๖๗)														
๘	การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปี ๒๕๖๖ (ตัวชี้วัดเงินเดือน)														
๙	การติดตามและรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดประจำปี ๒๕๖๖ (การรายงาน E-SAR รอบ ๖ เดือนเป็นการติดตามผลและรายงานให้ส.ก.พ.ร. รอบ ๑๒ เดือน)														
๑๐	การดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างองค์กร														
๑๑	การให้ความรู้เรื่องการควบคุมภายใน (ส.ค. ๖๗)														
๑๒	การดำเนินกิจกรรมเรื่องการควบคุมภายใน ได้แก่ การแจ้งเวียนแบบปค. ๔ และปค. ๕														

ลำดับ	รายการ	๒๕๖๕	๒๕๖๖												๒๕๖๗
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
๑๓	การติดตามเรื่องการควบคุมภายใน				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
๑๔	การเตรียมตรวจประเมินศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) - เตรียมตรวจความพร้อมของศูนย์ราชการสะดวก (ส.ค. - ธ.ค. ๖๖) - รับฟังเกณฑ์ (ธ.ค. ๖๖) - สมัครเพื่อขอรับการประเมินศูนย์ราชการสะดวก (ม.ค. - ก.พ. ๖๗)														

แผนงาน/โครงการพัฒนา
งบประมาณ ๒๕๖๖

คำพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามที่กองวิศวกรรม กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรม การก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ทางเดินเรือและสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรมฯ ซึ่งได้มีการดำเนินการก่อสร้างท่าเรือชายฝั่ง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง แล้วกว่า ๗๓ โครงการ ซึ่งมีความจำเป็นต้องบำรุงรักษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของประชาชน และสนับสนุน การท่องเที่ยว และเนื่องจากข้อจำกัดด้านบุคลากรจึงได้มีการดำเนินการพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง เป็นการใช้ระบบเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการควบคุม สำรวจ ตรวจสอบสภาพ โดยใช้ในการประเมินสภาพความเสียหาย และประเมินราคารวมทั้งจัดทำแบบรูปงานซ่อมบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง รวมถึงการดำเนินการในด้านระบบ เอกสารรายงานต่างๆ ทำให้การซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดระยะเวลาและขั้นตอนการทำงานของเจ้าหน้าที่

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาโปรแกรมในการบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่งในขั้นตอนการวางแผนสำรวจตรวจสอบ ทำรายงานประเมินสภาพความเสียหายและประเมินราคางานซ่อมทำ โดยการนำโปรแกรมด้านออกแบบการสร้างภาพ ในระบบ GIS

๒. พัฒนาระบบเอกสารงานราชการที่เกี่ยวข้องในงานซ่อมบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่งให้มีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น และลดขั้นตอนเอกสาร

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. เพื่อให้ได้มาซึ่งโปรแกรมในการบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่งในขั้นตอนการวางแผนสำรวจ ตรวจสอบ ทำรายงานประเมินสภาพความเสียหายและประเมินราคางานซ่อมทำ

๒. เพื่อให้ได้มาซึ่งระบบเอกสารงานราชการที่เกี่ยวข้องในงานซ่อมบำรุงรักษาท่าเรือ

๓. เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อมูลสภาพโครงสร้างล่าสุดของท่าเทียบชายฝั่งเรือทั่วประเทศ

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๑,๗๔๔,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๘,๘๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๘,๕๔๔,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๔๘๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๑,๗๔๔,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๕.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารงานซ่อมบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง
๒. ให้ท่าเรือมีความพร้อมในการให้บริการด้วยสภาพที่สมบูรณ์อยู่ตลอดเวลา
๓. เพิ่มความรู้ของเจ้าหน้าที่ในการนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง จำนวน ๑ ระบบ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างท่าเรือบริเวณทะเลบัวแดง บึงหนองหาน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากที่ทะเลบัวแดง บึงหนองหาน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำที่สวยงามของจังหวัด มีนักท่องเที่ยวเข้ามาจำนวนมาก โดยการท่องเที่ยวจะต้องใช้การเดินทางด้วยเรือ และในพื้นที่ยังไม่มีท่าเรือที่ได้มาตรฐานสำหรับรองรับการใช้งานของเรือที่มีจำนวนมาก กรมเจ้าท่าจึงได้พิจารณาสำรวจออกแบบและก่อสร้างท่าเรือบริเวณทะเลบัวแดง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวใช้งานอย่างปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

๑. ส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อเป็นทางเลือกให้นักท่องเที่ยวสามารถใช้บริการโดยสารทางน้ำ
๒. พัฒนาท่าเรือให้มีมาตรฐาน มีความสะดวก และปลอดภัยในการใช้บริการ เพื่อเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณทะเลบัวแดง บึงหนองหาน อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี ๑ แห่ง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณา
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการท่าเรือที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย
๒. ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ
๓. รองรับนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ท่าเรือได้รับการก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จังหวัดกระบี่) จำนวน ๓ แห่ง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โครงสร้างท่าเรือชายฝั่งทะเลจะเกิดความเสียหายเนื่องจากสภาวะอากาศชายฝั่งทะเลที่มีเกลือคลอไรด์จะทำให้เหล็กเสริมเกิดสนิมเร็วกว่าโครงสร้างอื่น จึงจำเป็นต้องมีแผนการบำรุงรักษาท่าเรือตามรอบระยะเวลา เพื่อคงสภาพท่าเรือให้มีความมั่นคงแข็งแรงใช้งานได้อย่างปลอดภัย ยืดอายุโครงสร้างท่าเรืออีกทั้งปรับปรุงให้มีความสวยงามสามารถรองรับการใช้งานท่าเรือในเชิงการท่องเที่ยวและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปีจำนวน ๓ แห่ง
๒. ดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างที่เสียหายจากอายุการใช้งานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย
๓. ปรับปรุงโครงสร้างท่าเรือและองค์ประกอบให้รองรับการใช้งานได้ดียิ่งขึ้น

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงท่าเรือทั้ง ๓ แห่ง ในจังหวัดจังหวัดกระบี่ ได้แก่

๑. ท่าเรือท่าเล ตำบลคลองประสงค์ อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่
๒. ท่าเรือเกาะปู หมู่ ๓ ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่
๓. ท่าเรือเกาะฮัง หมู่ ๔ ตำบลศรีบอยา อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคที่ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพและเพิ่มอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ท่าเรือได้รับการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซม จำนวน ๓ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี ๙ แห่ง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นการดำเนินการตามแผนปรับปรุงซ่อมแซมประจำปี เนื่องจากท่าเรือมีการใช้งานมาเป็นเวลานานจำเป็นต้องก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้โดยสาร เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาลจากการสำรวจตรวจสอบพบว่าท่าเรือชำรุดเสียหายในส่วนโครงสร้างโป๊ะเทียบเรือที่มีผลต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารจำเป็นต้องก่อสร้าง/ปรับปรุง ได้แก่ ดำเนินการก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือใหม่ทดแทนโป๊ะเดิมที่ใช้งานมานานและสภาพไม่สามารถปรับปรุงซ่อมแซมได้ และปรับปรุงซ่อมแซมโป๊ะเทียบเรือให้อยู่ในแผนการบำรุงรักษาประจำปีรวมโป๊ะเทียบเรือที่ก่อสร้าง

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยา และคลองสาขาให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑล ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ๑. ท่าเรือสาทร | ๖. ท่าเรือข้ามฟากถนนทพบุรี |
| ๒. ท่าเรือสี่พระยา | ๗. ท่าเรืออัมพวัน |
| ๓. ท่าเรือกรมเจ้าท่า | ๘. ท่าเรือวัดวรจรยาวาส |
| ๔. ท่าเรือวัดเศวตฉัตร | ๙. ท่าเรือสะพานกรุงธน (ซังอี) |
| ๕. ท่าเรือพระปิ่นเกล้า (ฝั่งพระนคร) | |

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๗๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ปรับปรุงท่าเทียบเรือให้มีสภาพที่พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัย
- บำรุงรักษาท่าเรือรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|-----------------------|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : ท่าเรือได้รับการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซม จำนวน ๙ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

ก่อสร้างทางลาดขึ้นลงเรือ บริเวณสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้กองวิศวกรรมดำเนินการสำรวจและออกแบบทางลาดสำหรับขึ้น - ลงเรือ บริเวณสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จ.นครสวรรค์ (สบ.๒) เพื่อใช้ในการนำเรือ/เครื่องจักร ของ สบ.๒ ขึ้น - ลงเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจ อีกทั้งเพื่อใช้เป็นจุดขึ้น - ลงเรือ เช่น เรือตรวจการณ์หรือเรือท้องแบนของหน่วยงานราชการและประชาชนได้ใช้ประโยชน์สำหรับช่วยเหลือประชาชนในกรณีเกิดอุทกภัยหรืออุบัติเหตุทางน้ำต่างๆ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างทางลาดสำหรับใช้เป็นจุดขึ้น - ลงเรือ เช่น เรือตรวจการณ์เรือท้องแบน เพื่อให้ สบ.๒ และหน่วยงานราชการอื่นๆ ได้ใช้ประโยชน์สำหรับช่วยเหลือประชาชนในกรณีเกิดอุทกภัยหรืออุบัติเหตุทางน้ำต่างๆ

๓. เป้าหมายโครงการ

สร้างทางลาดคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับใช้ขึ้น - ลงเรือให้ได้ขนาดตามรูปแบบรายการ ๑ แห่ง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างทางลาดขึ้นลงเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ทางลาดที่ได้รับการก่อสร้าง เพื่อใช้ในการนำเรือ/เครื่องจักร ของ สบ.๒ ขึ้น - ลงเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจ และประชาชนได้ใช้ประโยชน์สำหรับช่วยเหลือประชาชนในกรณีเกิดอุทกภัยหรืออุบัติเหตุทางน้ำต่างๆ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ทางลาดขึ้น - ลงเรือได้รับการก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ท่าเรือบ้านแหลมกรวดก่อสร้างโดยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เมื่อปี ๒๕๕๑ ลักษณะเป็นท่าเรือ คสล. กว้าง ๓.๘ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวไปยังเกาะจัม เกาะปู เกาะศรีบอยา เกาะลันตา และเกาะพีพี จังหวัดกระบี่ ปัจจุบันท่าเรือชำรุดเสียหายไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน เทศบาลตำบลคลองขนานได้มีหนังสือร้องขอให้กรมเจ้าท่าปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัย รองรับกับการใช้งานสัญจรทางน้ำและการท่องเที่ยวทางทะเลดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ให้มีความปลอดภัยคงทนแข็งแรง เพื่อการขนส่งและท่องเที่ยวในบริเวณท่าเรือบ้านแหลมกรวด อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือบ้านแหลมกรวด อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ๑ แห่ง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและผู้ให้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ท่าเรือได้รับการก่อสร้างปรับปรุง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เสนอคำของบประมาณโครงการตามแผนแนวทางการสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้เศรษฐกิจภายในประเทศ เพื่อปรับปรุงมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวไว้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ซึ่งจากการพิจารณาของสำนักงบประมาณ เห็นว่าการดำเนินงานเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้างกรุงเทพฯ เป็นภารกิจของกรมเจ้าท่า เห็นควรให้กรมเจ้าท่าดำเนินการตามภารกิจ และกรมเจ้าท่าพิจารณาตรวจสอบแล้วท่าเรือท่าช้างเป็นท่าเรือที่สำคัญ ปัจจุบันมีผู้โดยสารทั้งในส่วนท่าเรือโดยสารสาธารณะ เรือข้ามฟาก และเรือท่องเที่ยวมาใช้งานผ่านท่าในแต่ละวันจำนวนมากทำให้ท่าเรือเดิมที่มีขนาดเล็กมีความแออัดและไม่ปลอดภัยในการใช้บริการ รวมถึงพื้นที่บริเวณท่าเรือท่าช้างอยู่ในเขตเมืองกรุงเก่า ด้วยกรมฯ จึงเห็นควรมีการพัฒนาท่าเรือท่าช้างให้มีขนาดเพียงพอที่จะรองรับการใช้งาน รวมถึงให้มีรูปลักษณ์ทัศนียภาพสอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ด้านบนของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่มากขึ้น และเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาลและให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ รวมถึงให้มีรูปลักษณ์ทัศนียภาพสอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ด้านบนของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างศาลาพักคอยผู้โดยสารพร้อมทางเดินโครงสร้าง คสล. โป๊ะโครงสร้างเหล็ก เชื้อนป้องกันตลิ่ง และสิ่งอำนวยความสะดวก

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕๘,๖๑๐,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๔๐,๙๗๔,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๑๐,๒๑๒,๙๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๗,๔๒๓,๑๐๐ บาท
หมายเหตุ - ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพับไป ปี ๒๕๖๓ = ๗,๔๒๓,๑๐๐ บาท	

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด ลงวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๕๘,๖๑๐,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๓ (อนุมัติขยายสัญญาเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๓ ระยะเวลา ๒๓๓ วันครบกำหนดวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๔) กรมฯ ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๔

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รองรับจำนวนผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล
๒. สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ
๓. มีมาตรฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้ใช้บริการ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำเรือได้รับการก่อสร้าง เพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือโดยสารท่าเตียน เนื่องจากท่าเรือมีการใช้งานเป็นเวลานาน เกิดความชำรุดเสียหาย ไม่มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ จึงเห็นควรพัฒนาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือดังกล่าว เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำของรัฐบาล และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่เลียบบนน้ำเจ้าพระยา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาลและให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ รวมถึงให้มีรูปลักษณ์ทัศนียภาพสอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ด้านบนของสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างศาลาพักคอยผู้โดยสารพร้อมทางเดินโครงสร้าง คสล. โป๊ะโครงสร้างเหล็ก และสิ่งอำนวยความสะดวก

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๓๙,๐๖๕,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๒๒,๖๒๘,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๙,๑๖๔,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๗,๒๗๒,๒๐๐ บาท

หมายเหตุ - ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพับไปปี ๒๕๖๓ จำนวน ๗,๒๗๒,๒๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับห้างหุ้นส่วนจำกัด พัฒนาบรรณกิจ (ขายส่ง, ขายปลีก, ให้บริการ, ผู้ผลิต) ลงวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๒ วงเงิน ๓๙,๐๖๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๖๗.๘๐

หมายเหตุ - ขอยายระยะเวลา สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๔

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รองรับจำนวนผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล
๒. สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ
๓. มีมาตรฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้ใช้บริการ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าเรือได้รับการก่อสร้าง เพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ ๔ ตำบลเกาะสุกร อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ท่าเรือเกาะสุกร กรมเจ้าท่าก่อสร้างแล้วเสร็จปี ๒๕๓๗ ส่งมอบให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกรบริหาร ท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นสะพานยื่นออกไปในทะเลระยะทาง ๑๘๙.๕๐ เมตร ท่าเรือกว้าง ๑๐.๕๐ เมตร ยาว ๒๔.๕ เมตร รวมความยาวสะพานและท่าเทียบเรือ ๒๐๐ เมตร สามารถรับน้ำหนักบรรทุกรถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ ขนาดไม่เกิน ๔ ตัน สามารถรับแรงท่าเรือโดยสารไม่เกิน ๓๐ ตันกรอสได้ เป็นท่าเรือสาธารณะหลักที่รองรับสินค้า ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยว จากฝั่งมายังเกาะสุกร ปัจจุบันมีความแออัดคับแคบชำรุดทรุดโทรมเป็นอย่างมาก การใช้งานไม่สะดวกปลอดภัย ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังเกาะสุกรประสบความยากลำบาก องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุกรได้ มีหนังสือที่ ตร ๗๔๑๐๓/๔๔๕ ลงวันที่ ๒๓ พ.ย. ๒๕๖๓ ขอให้กรมเจ้าท่าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมอย่างเร่งด่วนต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกรให้มีความปลอดภัย มั่นคง แข็งแรง สะดวกและปลอดภัยเพื่อการขนส่งสินค้า โดยสารและท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ ๔ ตำบลเกาะสุกร อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ๑ แห่ง

๔. งบประมาณ

วงเงินงบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่ อีกทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยว
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ท่าเรือได้รับการก่อสร้างปรับปรุง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงงบประมาณที่ได้รับ

ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ท่าเรือดอนสัก อำเภอดอนสัก ก่อสร้างโดยกรมเจ้าท่าแล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๙ รองรับผู้โดยสาร นักท่องเที่ยว และสินค้าไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน เกาะเต่าและเกาะนางยวน ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรมจากการใช้งาน เทศบาลเมืองดอนสัก ซึ่งเป็นผู้บริหารท่าเรือ ได้มีหนังสือที่ สฎ ๕๒๙๐๒/๘๐๖ ลว ๑๖ ก.ค. ๒๕๖๔ ขอความอนุเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดังกล่าว กรมเจ้าท่าได้พิจารณาแล้วท่าเรือจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อให้ท่าเรือใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเรือดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้ได้มาตรฐานมีความสะดวกและปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๔. งบประมาณ

วงเงินงบประมาณ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือแล้ว ซึ่งในงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและผู้ใช้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ท่าเรือได้รับการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซม จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เดิมงานสำรวจและเครื่องมือ มีชุดเครื่องหาพิกัดสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุดไว้ในราชการจำนวน ๑ ชุด แต่เนื่องจากจะต้องใช้สำรวจสภาพภูมิประเทศตามภารกิจ โดยทีมสำรวจของฝ่ายสำรวจทางวิศวกรรมในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศจึงมีความจำเป็นต้องมีเครื่องมือสำหรับทีมสำรวจ เพื่อไม่ให้งานสำรวจเกิดความล่าช้า ติดขัด

๒. วัตถุประสงค์

๑. สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ (Topographic Survey) เพื่อให้ได้ค่าพิกัดตำแหน่งและค่าระดับของภูมิประเทศ รายละเอียดขอบฝั่ง (Coast Lining or River Bank) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำหรือโครงสร้างด้านการขนส่งทางน้ำ และประมวลผลจัดทำแผนที่ประกอบการออกแบบก่อสร้าง โดยวิธีการรังวัดแบบ Real Time Kinematic (RTK)

๒. ให้การปฏิบัติงานสำรวจเพื่อการก่อสร้างเกิดความรวดเร็ว มีความถูกต้อง แม่นยำ และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับโปรแกรมสำรวจและแสดงผลบนเครื่องประมวลผลข้อมูลสนามได้

๓. เพื่อประยุกต์ใช้ในการงานจัดทำแก้ไข และปรับปรุงฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ของกองวิศวกรรมกรมเจ้าท่า

๓. เป้าหมายโครงการ

เพื่อเป็นการพัฒนาด้านเทคโนโลยีงานสำรวจเพื่อการก่อสร้างให้ทันสมัย ทัดเทียมกับหน่วยงานอื่นให้เป็นมาตรฐานสากล อำนวยประโยชน์กับการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อจัดหาเครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	ทบทวนรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีเครื่องมือเพียงพอและทันสมัยเป็นปัจจุบันต่อการปฏิบัติงานสำรวจ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ๑ ชุด
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลิ่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพเชื่อมกันทรายและคลิ่น ให้สามารถป้องกันคลื่นลม ช่วยให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อเรือที่สัญจรเข้า-ออกบริเวณปากร่องน้ำและบรรเทาปัญหาปากร่องน้ำตื้นเขินจากการตกตะกอนทับถมของทั้งตะกอนน้ำท่า และตะกอนชายฝั่งที่ถูกคลื่นพัดกระโจนข้ามสันเขื่อนเดิม

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลิ่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

๓. เป้าหมายโครงการ

เพื่อก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลิ่นร่อนน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ แห่ง

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น ๕๐๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๔๕๑,๙๙๐,๗๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๕๐,๐๐๙,๓๐๐ บาท

หมายเหตุ - ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพับไปปี ๒๕๖๓ จำนวน ๕๐,๐๐๙,๓๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท เค.พี.ซี. เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ลงวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๕๐๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๙๗.๔๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถใช้ร่อนน้ำเข้าออกได้ตลอดทั้งปี
๒. ประหยัดงบประมาณในการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำ
๓. ส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องเกี่ยวกับอาชีพประมง
๔. เพิ่มรายได้ให้แก่ชาวบ้านในท้องถิ่นและความเจริญต่อท้องถิ่นในระยะยาว

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลิ่น จำนวน ๑ ชุด |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง ตำบลเกาะคอเขา และ ตำบลตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ในปี ๒๕๕๖ กรมเจ้าท่าได้จ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเค็ม ตำบลบางม่วง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ได้รูปแบบเขื่อนหินทิ้งกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำและเขื่อนกันคลื่นนอกชายฝั่งป้องกันการกัดเซาะ ต่อมานำส่งรายงาน EIA ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาปี ๒๕๕๘ โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาไม่เห็นชอบรายงาน นำส่งรายงานแก้ไขครั้งที่ ๑ ปี ๒๕๕๙ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาไม่เห็นชอบรายงาน และจบสิ้นกระบวนการพิจารณารายงาน อีกทั้งมีประเด็นข้อกฎหมายที่สำคัญคือ โครงการอยู่ในเขตคุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อำเภอกระบุรี ตะกั่วป่า ท้ายเหมือง ทัพปุด เมืองตะกั่วทุ่งเกาะยาว จังหวัดพังงา มีข้อห้ามชัดเจนทำให้ไม่สามารถดำเนินงานก่อสร้างโครงการลักษณะดังกล่าวได้จึงได้ยุติโครงการในปี ๒๕๖๑ และกรมเจ้าท่าได้ขอแก้ไขประกาศดังกล่าวเพื่อเปิดโอกาสให้พัฒนาโครงการของรัฐลักษณะป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งและความปลอดภัยในการเดินเรือได้ จนกระทั่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แก้ไขประกาศเมื่อต้นปี ๒๕๖๔และชาวประมงร่อนน้ำเค็มได้มีหนังสือร้องเรียนไปยังนายกรัฐมนตรีเมื่อ ๑๒ ก.ย. ๖๔ ว่าได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรเข้า - ออกร่องน้ำจึงควรศึกษาทบทวนและจัดทำราย EIA โครงการดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาทบทวนรูปแบบ และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเขื่อนกันทรายและคลื่นและแก้ไขปัญหาทรายปิดปากร่องคลองบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๓. เป้าหมายโครงการ

รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรูปแบบเขื่อนกันทรายและคลื่น เพื่อนำไปก่อสร้างต่อไป

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

รูปแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นที่นำไปก่อสร้างจะมีความมั่นคง แข็งแรง สามารถแก้ไขปัญหาทรายปิดปากร่องคลองในพื้นที่โครงการได้ ทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคลื่นลมทะเลและสามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณริมชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ การเดินเรือมีความสะดวกปลอดภัย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการศึกษา ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคะกอนทรายปิดปากร่องน้ำเทพา ตำบลทุ่งปรัง อำเภอลือล จังหวัดนครศรีธรรมราช

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ด้วยในพื้นที่ตำบลทุ่งปรัง อำเภอลือล จังหวัดนครศรีธรรมราช มีพื้นที่ติดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และมีปากน้ำสำคัญ ในการระบายน้ำออกสู่ทะเล คือปากน้ำเทพา ที่ผ่านมาปากน้ำเทพาดังกล่าวได้รับผลกระทบจากปัญหาคะกอนทราย ปิดปากร่องน้ำ ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการอาชีพประมงในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว ไม่สามารถเข้า - ออกร่องน้ำได้สะดวก ตลอดทั้งปี ทั้งยังส่งผลให้เกิดปัญหาเรื่องการระบายน้ำและอุทกภัยในพื้นที่ แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณหาดเทพาดังกล่าว มีสภาพเป็นหาดทรายที่สวยงาม การก่อสร้างโครงสร้างใดๆ อาจส่งผลกระทบต่อสภาพชายหาดที่สวยงามที่มีอยู่ตำบล ทุ่งปรังจึงได้ร้องขอให้คณะกรรมการวิชาการวิสามัญพิจารณาศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาคะกอนทรายทะเลกัดเซาะชายฝั่ง และการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลอย่างเป็นระบบให้ช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว กรมเจ้าท่าจึงเห็นควรศึกษา ความเหมาะสมเพื่อวางแผนแม่บทในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการ สอดคล้องกับการใช้ ประโยชน์ของพื้นที่ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาความเหมาะสม วางแผนการแก้ไขปัญหาคะกอนทรายปิดปากร่องน้ำ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ในพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

รายงานแผนการแก้ไขปัญหาคะกอนทรายปิดปากร่องน้ำเทพา ตำบลทุ่งปรัง อำเภอลือล จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ ฉบับ

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อศึกษาแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ ดำเนินกาต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ มีเครื่องมือเพียงพอและทันสมัยเป็นปัจจุบัน ต่อการปฏิบัติงานสำรวจ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการศึกษาฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำรื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทราย บริเวณพระราชินีเวศน์มฤคทายวัน อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

คณะกรรมการนโยบายและแผนการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งแห่งชาติ ได้มีมติตามความเห็นของคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่พระราชินีเวศน์มฤคทายวัน สั่งการให้กรมเจ้าท่ารื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทรายหน้าพระราชินีเวศน์ฯ จำนวน ๓ ตัว ซึ่งเป็นไปตามผลการศึกษาทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๒. วัตถุประสงค์

รื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทรายหน้าพระราชินีเวศน์มฤคทายวัน อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี จำนวน ๓ ตัว ซึ่งเป็นไปตามผลการศึกษาทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

๓. เป้าหมายโครงการ

รื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทรายหน้าพระราชินีเวศน์มฤคทายวัน จำนวน ๓ ตัว

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อรื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทรายแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

รื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทรายตามมติคณะกรรมการฯ เพื่อให้ชายหาดปรับสมดุลใหม่

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: รื้อถอนเชือกกันคลื่นประเภทรอดักทราย จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาเระ
อำเภอปะนาเระ จังหวัดปัตตานี เนื้อดินประมาณ ๖๘๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น (JETTY) บริเวณปากร่องน้ำต่างๆ ของกรมเจ้าท่า ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนทรายที่เคลื่อนตัวตามแนวชายฝั่ง (Littoral Drift) เข้ามาตกตะกอนในร่องน้ำทางเรือเดินเร็วเกินไป และมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สภาพคลื่นลมในร่องน้ำมีความสงบเหมาะสมกับการเดินเรือ โดยตามผลการศึกษาและจากการติดตามผลภายหลังการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น พบว่าเกิดการตกตะกอนสะสมที่ด้านข้างเขื่อนบริเวณเหนือน้ำ (up drift) และส่งผลให้ชายฝั่งด้านท้ายน้ำ (down drift) เกิดการกัดเซาะเนื่องจากตะกอนที่เคลื่อนตัวตามแนวชายฝั่ง ด้านเหนือน้ำถูกเขื่อนกันทรายและคลื่นขวางไว้ และขาดตะกอนที่ไหลจากบริเวณต้นน้ำมาเสริมตามแนวชายฝั่งเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการย้ายทรายข้ามร่องน้ำ (Sand Bypassing) โดยการขุดลอกย้ายตะกอนทรายที่สะสมบริเวณเขื่อนด้านเหนือน้ำแล้วขนย้ายข้ามร่องน้ำเพื่อเป็นการลดผลกระทบการกัดเซาะแนวชายฝั่งด้านท้ายน้ำ และเพื่อให้การเคลื่อนย้ายตะกอนทรายตามแนวชายฝั่งมีการปรับสมดุลตามธรรมชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

ขุดลอกร่องน้ำและย้ายทรายข้ามร่องน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาการตกตะกอนต้นเขินของร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ราษฎรผู้ใชร่องน้ำและผู้ประกอบการเดินเรือ ใช้เป็นเส้นทางการสัญจรทางน้ำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล รองรับและระบายน้ำ ตามธรรมชาติได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นการฟื้นฟูระบบนิเวศน์รอบบริเวณพื้นที่ขุดลอก

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกย้ายทรายข้ามร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๖๘๒,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร. ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๗๗,๖๙๘,๓๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. รักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตื้นเขิน ทำให้ระบบขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพเรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า - ออกร่องน้ำได้สะดวก และปลอดภัย
๒. ป้องกันการรุกล้ำชายฝั่งทะเล
๓. ช่วยระบายน้ำออกสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัย

๔. ลดผลกระทบการกัดเซาะแนวชายฝั่งด้านท้ายน้ำเขื่อนกันทรายและคลื่นและรักษาสมดุลของชายฝั่ง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand Bypassing) ๑ ร่องน้ำ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา
อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เนื้อดินประมาณ ๒๓๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผลความจำเป็น/

การก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น (JETTY) บริเวณปากร่องน้ำต่างๆ ของกรมเจ้าท่า ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนทรายที่เคลื่อนตัวตามแนวชายฝั่ง (Littoral Drift) เข้ามาตกตะกอนในร่องน้ำทางเรือเดินเร็วเกินไป และมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สภาพคลื่นลมในร่องน้ำมีความสงบเหมาะสมกับการเดินเรือโดยตามผลการศึกษาและจากการติดตามผลภายหลังการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นพบว่าเกิดการตกตะกอน สะสมที่ด้านข้างเขื่อนบริเวณเหนือน้ำ (up drift) และส่งผลให้ชายฝั่งด้านท้ายน้ำ (downdrift) เกิดการกัดเซาะเนื่องจากตะกอนที่เคลื่อนตัวตามแนวชายฝั่ง ด้านเหนือน้ำถูกเขื่อนกันทรายและคลื่นขวางไว้ และขาดตะกอนที่ไหลจากบริเวณต้นน้ำมาเสริมตามแนวชายฝั่งเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการย้ายทรายข้ามร่องน้ำ (Sand Bypassing) โดยการขุดลอกย้ายตะกอนทรายที่สะสมบริเวณเขื่อนด้านเหนือน้ำ แล้วขนย้ายข้ามร่องน้ำเพื่อเป็นการลดผลกระทบการกัดเซาะแนวชายฝั่งด้านท้ายน้ำ และเพื่อให้การเคลื่อนย้ายตะกอนทรายตามแนวชายฝั่งมีการปรับสมดุลตามธรรมชาติต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

ขุดลอกร่องน้ำและย้ายทรายข้ามร่องน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาการตกตะกอนตื้นเขินของร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ราษฎรผู้ใชร่องน้ำและผู้ประกอบการเดินเรือ ใช้เป็นเส้นทางการสัญจรทางน้ำให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล รองรับและระบายน้ำตามธรรมชาติได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นการฟื้นฟูระบบนิเวศน์รอบบริเวณพื้นที่ขุดลอก

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกย้ายทรายข้ามร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๒๓๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๘,๐๕๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. รักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตื้นเขิน ทำให้ระบบขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพเรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า - ออกร่องน้ำได้สะดวก และปลอดภัย
๒. ป้องกันการรุกล้ำชายฝั่งทะเล
๓. ช่วยระบายน้ำออกสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัย

๔. ลดผลกระทบการกัดเซาะแนวชายฝั่งด้านท้ายน้ำเขื่อนกันทรายและคลื่นและรักษาสมดุลของชายฝั่ง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand Bypassing) ๑ ร่องน้ำ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณโรงพยาบาลเกาะสมุย
ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โรงพยาบาลเกาะสมุย เป็นโรงพยาบาลของรัฐขนาดใหญ่ที่สุดบนเกาะสมุยให้บริการด้านสุขภาพต่อประชาชน และนักท่องเที่ยวบนเกาะสมุย ตั้งอยู่ริมทะเลบริเวณปากคลองลิปะใหญ่ ชายฝั่งประสบปัญหาการกัดเซาะพังทลาย ประมาณ ๓๐๐ เมตร จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขเพื่อไม่ให้ปัญหาการกัดเซาะส่งผลกระทบต่อถนนและอาคารทรัพย์สินของโรงพยาบาล ทางโรงพยาบาลเกาะสมุยจึงได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สฎ ๐๐๓๒.๒๐๑/๑๓๕๑ ลงวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๔ ขอความอนุเคราะห์กรมเจ้าท่า ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณดังกล่าวเป็นการเร่งด่วน กรมเจ้าท่าได้พิจารณาแล้วเห็นควรเร่งดำเนินการเพื่อไม่ให้ปัญหาลุกลาม สร้างความเสียหายต่อถนน อาคารและสถานที่ราชการของโรงพยาบาลจนอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพการให้บริการด้านสาธารณสุขแก่ชุมชน ประชาชน และนักท่องเที่ยวบนเกาะสมุย โดยเฉพาะในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ covid-๑๙ ซึ่งสถานพยาบาลของรัฐ จำเป็นต้องให้บริการอย่างเต็มประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืน
๒. เพื่อป้องกันอันตรายจากคลื่นทะเลต่อชีวิตและทรัพย์สิน บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และลดการสูญเสียที่ดินของประชาชนและ/สวนสาธารณะ/ถนน/งบประมาณในการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง/หน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการจากการถูกกัดเซาะ ส่งเสริมการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ ก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณโรงพยาบาลเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างกำแพงหินทิ้งแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่โครงการได้รับการป้องกันและแก้ไข ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคลื่นลมทะเล ทรัพย์สินของทางราชการริมชายฝั่งไม่เสียหาย และสามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณริมชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ รักษาสภาพชายฝั่งและความสมดุลของสิ่งแวดล้อม

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี ๒ แห่ง
(ในพื้นที่ จังหวัดชุมพร และ จังหวัดสงขลา)**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันการกัดเซาะตลิ่งขึ้นตามแผนการบำรุงรักษาประจำปีและปรับปรุงโครงสร้างเพื่อยกระดับความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินประชาชนริมชายฝั่ง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
๒. เพื่อป้องกันอันตรายจากคลื่นทะเลต่อชีวิตและทรัพย์สิน บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และการสูญเสียเงิน/งบประมาณในการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง/ถนน/สวนสาธารณะที่ดินของประชาชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการจากการถูกกัดเซาะ

๓. เป้าหมายโครงการ

บำรุงรักษาโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพในการป้องกันทรายกัดเซาะชายฝั่ง

๑. บริเวณตำบลท่าบอน อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา
๒. บริเวณอ่าวผาแดง ตำบลหาดทรายรี อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

โครงสร้างเขื่อนฯ สามารถป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล จำนวน ๒ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**คำจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ในพื้นที่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดชุมพร จังหวัดนครศรีธรรมราช และ จังหวัดสงขลา) ๗ โครงการ**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ดำเนินการตามกฎหมายและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ของโครงการเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ให้ความเห็นชอบ และเพื่อติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์และผลกระทบของโครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างเหมาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อจัดทำรายงานเสนอ สผ. ตามกำหนดกรอบ ๖ เดือน ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จของโครงการเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง และเขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ให้ความเห็นชอบ

๒. เพื่อติดตามประเมินผลสัมฤทธิ์และผลกระทบของโครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เพื่อจัดนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางที่กำหนด จำนวน ๕ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำคลองท่าเสม็ด ตำบลสะพลี อำเภอบางสะพาน จังหวัดชุมพร
๒. โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่น บริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ตำบลหนองแก อำเภอสัตหีบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (ระยะดำเนินการปีที่ ๖)
๓. โครงการเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ ๑๒ ตำบลบางมะพร้าว อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร (ระยะดำเนินการปีที่ ๕)
๔. โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร (ระยะดำเนินการปีที่ ๒)
๕. โครงการเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ตำบลสิงโค ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว) (ระยะดำเนินการปีที่ ๒)

ติดตามผลสัมฤทธิ์และผลกระทบของโครงการที่ไม่เข้าข่ายต้องทำรายงาน EIA จำนวน ๒ โครงการ ดังนี้

๑. โครงการเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำปากแม่น้ำคลองกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช
๒. โครงการเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณบ้านบางไผ่ ถึงบ้านสระบัว ตำบลท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔,๕๒๓,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

โครงการได้รับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้สามารถดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อย่างเหมาะสม และสามารถทบทวนปรับปรุงรูปแบบการดำเนินโครงการในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการวางแผนบำรุงรักษาโครงสร้างเขื่อนในอนาคต

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: รายงานผลการศึกษาฯ ๗ ฉบับ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ระยะที่ ๑

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ซึ่งประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง กรมเจ้าท่าจะดำเนินการก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ทั้งนี้ได้นำเสนอเข้าคณะกรรมการกัดเซาะชายฝั่งแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว โดยเป็นไปตามแผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็ง ยั่งยืนระหว่างประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
๒. เพื่อป้องกันอันตรายจากคลื่นทะเลต่อชีวิตและทรัพย์สิน บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ และลดการสูญเสียเงิน/งบประมาณในการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง/ถนน/สวนสาธารณะ/ที่ดินของประชาชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการจากการถูกกัดเซาะ

๓. เป้าหมาย

ก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากแม่น้ำเทพา ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ระยะที่ ๑ จำนวน ๑ แห่ง

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๓๒,๗๗๘,๐๐๐ บาท (งบกลาง)
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๑๒,๒๒๒,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อึ้งแซเฮง (ส่งออก, ขายส่ง, ขายปลีก, ให้บริการ, ผู้ผลิต) ลงวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕ วงเงิน ๗๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ต.ค.๒๕๖๗ อยู่ระหว่างดำเนินการ

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะที่มั่นคง แข็งแรง สามารถแก้ไขปัญหาการกัดเซาะในพื้นที่โครงการได้ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคลื่นลมทะเล และสามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะ จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏี ถึงบ้านหน้าสตน
อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏีถึงบ้านหน้าสตน อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรงเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทางราชการ กรมเจ้าท่าจึงได้แก้ไขปัญหาด้วยการก่อสร้างเขื่อนหินทิ้งนอกชายฝั่งป้องกันการกัดเซาะ จำนวน ๑๓๑ ตัว ระยะทางรวมประมาณ ๑๓ กิโลเมตร แล้วเสร็จปี ๒๕๕๒ ทำให้เกิดผืนทรายนอกหลังเขื่อนประมาณกว่า ๑ ไร่ต่อเขื่อน หรือได้พื้นที่รวมประมาณ ๑๓๐ ไร่ แก้ไขปัญหาประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี แต่ปัจจุบันเขื่อนหินได้ผ่านคลื่นลม มรสุมและพายุมายาวนานจึงเกิดความชำรุดเสียหาย จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงซ่อมแซม เพื่อให้คงสภาพใช้งานได้ตามเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนกันคลื่นหินทิ้งนอกชายฝั่ง ให้คงสภาพใช้งานได้ตามเดิม
๒. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
๓. เพื่อป้องกันอันตรายจากคลื่นทะเลต่อชีวิตและทรัพย์สิน บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่และการสูญเสียเงิน/งบประมาณในการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง/ถนน/สวนสาธารณะที่ดินของประชาชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการจากการถูกกัดเซาะ

๓. เป้าหมาย

ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏี อำเภอปากพนัง ถึงบ้านหน้าสตน อำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ปรับปรุงเขื่อนหินทิ้งนอกชายฝั่งยาว ๒๐ ม. จำนวน ๘ ตัว
๒. ปรับปรุงเขื่อนหินทิ้งนอกชายฝั่งยาว ๔๐ ม. จำนวน ๑๑๒ ตัว
๓. ปรับปรุงเขื่อนหินทิ้งนอกชายฝั่งยาว ๕๐ ม. จำนวน ๑๑ ตัว

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๑๘,๑๘๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๗๔,๕๐๕,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๗๕,๖๕๓,๔๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๒๓,๐๒๑,๖๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับกิจการร่วมค้า เอส ซี จี & เค.พี.ซี. ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๑๘,๑๘๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๓๕.๙๘

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เขื่อนหินทิ้งกันคลื่นนอกชายฝั่งป้องกันการกัดเซาะ ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซม
๒. แก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งของพื้นที่รักษาชายฝั่งทะเล และฟื้นฟูสภาพแวดล้อมริมฝั่ง
๓. สร้างเสริมคุณภาพชีวิตและรักษาวินัยชีวิตและการประกอบอาชีพของคนในชุมชนท้องถิ่น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ชายหาดจอมเทียน จังหวัดชลบุรี ความยาวประมาณ ๑๔ กิโลเมตร เป็นชายหาดท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงปัจจุบันประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง บางจุดไม่เหลือหน้าหาดให้ใช้งานได้สมควรได้รับการแก้ไขด้วยการเสริมทรายชายหาด (Beach Nourishment) ในระยะที่ ๑ ความยาวชายหาดประมาณ ๓.๓ กิโลเมตร เติมทรายกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร จะช่วยฟื้นฟูชายหาดท่องเที่ยวให้กลับมามีความสมบูรณ์ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ๑ ต่อ ๖.๖๘ ทั้งนี้ ได้นำเสนอเข้าคณะอนุกรรมการกัดเซาะชายฝั่งแห่งชาติเรียบร้อยแล้ว

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
๒. เพื่อฟื้นฟูสภาพชายหาดให้กลับมามีความสมบูรณ์
๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

เสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๑ ความยาวชายหาดประมาณ ๓.๓ กิโลเมตร เสริมทรายกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร ปริมาณประมาณ ๖๓๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ก่อสร้างแหล่งสำรองทราย ๑ แหล่ง และระบบป้องกันน้ำล้นชายหาด ๑ ระบบ

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕๘๖,๐๔๗,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๘๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๑๒๑,๙๕๓,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๒๒๗,๐๒๒,๖๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๔๘,๕๗๑,๔๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๘๖,๐๔๗,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๕.๙๔

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เสริมทรายชายหาด สามารถแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่โครงการได้ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคลื่นลมทะเล และสามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณริมชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว เพิ่มรายได้เข้าสู่ประเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาด ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ ๒ ตำบลทับสะแก อำเภอบ้านทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ ๒ ตำบลทับสะแก อำเภอบ้านทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรงและต่อเนื่องมาหลายปี กรมเจ้าท่าได้จ้างที่ปรึกษาทำการสำรวจออกแบบกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะความยาว ๑,๑๗๕ เมตร กรมเจ้าท่าได้ประกวดราคาจ้างผู้รับเหมาในปี ๒๕๖๐ โดยผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างได้ระยะทาง ๔๐๑ เมตร แล้วทั้งงานในปี ๒๕๖๒ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนพื้นที่ชายฝั่งข้างเคียงเกิดการกัดเซาะอย่างรุนแรง ประชาชนบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนอย่างหนักบ้านเรือนและทรัพย์สินถูกคลื่นลมกัดเซาะเสียหาย กรมเจ้าท่าจึงต้องเร่งประสานท้องถิ่นเพื่อช่วยบรรเทาปัญหาเฉพาะหน้า และได้ของบประมาณเพื่อไปดำเนินการก่อสร้างกำแพงหินทิ้งดังกล่าว ให้แล้วเสร็จตามรูปแบบ เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมายโครงการ

กำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ ๒ ตำบลทับสะแก อำเภอบ้านทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับการก่อสร้างปรับปรุง

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๗๔,๔๙๗,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๓๑,๖๗๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๒๗,๘๒๗,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับห้างหุ้นส่วนจำกัด กุญบุรีบริการ ลงวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๗๔,๔๙๗,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๖๒.๔๕

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่โครงการได้รับการป้องกันและแก้ไข ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคลื่นลมทะเล ทรัพย์สินของทางราชการริมชายฝั่งไม่เสียหาย และสามารถใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณริมชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ รักษาสภาพชายฝั่งและความสมดุลของสิ่งแวดล้อม

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำศึกษำสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และ จังหวัดชุมพร)

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การป้องกันกัดเซาะชายฝั่งด้วยการเติมทรายชายหาด เป็นรูปแบบที่เหมาะสมในหาดท่องเที่ยวงานลักษณะดังกล่าวกำลังขยายตัว มีความจำเป็นต้องหาแหล่งทรายในทะเลรองรับการดำเนินงาน เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งฯ ในพื้นที่วิกฤต ตามผลการประชุมของคณะทำงานการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายหาดที่มีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเป็นเจ้าภาพ ทั้งนี้ได้นำเสนอแผนเข้าที่ประชุมอนุคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งแห่งชาติ ดำเนินการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่วิกฤตตามลำดับความสำคัญแผนแม่บทกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเจ้าท่ามีนโยบายแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งรูปแบบอ่อน ด้วยการเติมทรายชายหาด (Beach Nourishment) ดังนั้น แหล่งทรายในทะเลจึงเป็นข้อมูลสำคัญในการผลักดันนโยบายดังกล่าวให้ประสบผลสำเร็จได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษำสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชุมพร)

๓. เป้าหมายโครงการ

ได้แหล่งทรายเพื่อใช้ในการเสริมทรายชายหาดเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อศึกษำสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ได้แหล่งทรายที่เหมาะสมในการนำมาใช้เสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งในชายหาดที่มีความสำคัญด้านการท่องเที่ยวเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง จำนวน ๑ ฉบับ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการศึกษาคืบค้นและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล หมู่ที่ ๒ บ้านอ้อตลิ่งชัน ตำบลสระขุด อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามผลการศึกษาเพื่อวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด(ในจุดวิกฤติ)เพื่อแก้ไขปัญหาปัญหาดิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม) พบว่าบริเวณนี้มีปัญหาดิ่งพังที่มีความรุนแรงมีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยเร็ว จากการสำรวจพื้นที่พบว่าริมตลิ่งแม่น้ำมูลแม่น้ำมูล หมู่ที่ ๒ บ้านอ้อตลิ่งชัน ตำบลสระขุด อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ มีปัญหาดิ่งพังที่มีความรุนแรงจนเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ดังกล่าวถูกจัดลำดับตามลำดับที่มีความจำเป็นต้องเร่งแก้ไขปัญหาดิ่งพัง โดยเร็ว ซึ่งการแก้ไขปัญหาดิ่งพังที่ปรึกษาเสนอให้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังโดยมีรูปแบบ/รายการ ตามที่ที่ปรึกษาได้จัดทำเสนอต่อกรมเจ้าท่าแล้ว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังแม่น้ำชี แม่น้ำมูล หมู่ที่ ๒ บ้านอ้อตลิ่งชัน ตำบลสระขุด อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ และป้องกันความเสียหายแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนในพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีแม่น้ำมูล หมู่ที่ ๒ บ้านอ้อตลิ่งชัน ตำบลสระขุด อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ รูปแบบโครงสร้างเป็นเรียงหินในร่องลวดตาข่าย และหินทิ้งดินเขื่อน ความยาวประมาณ ๓๐๐ เมตร ความสูงตลิ่งประมาณ ๖ เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๕,๔๗๖,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาดิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาดิ่งพัง

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำหรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งแม่น้ำวัง หมู่ที่ ๑ บ้านคลองไม้แดง ตำบลยกกระบัตร อำเภอสางเภา จังหวัดตาก

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่าได้รับเรื่องขอพระราชทานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังจากสำนักพระราชวังว่าบริเวณแม่น้ำวัง บ้านคลองไม้แดง หมู่ที่ ๑ ตำบลยกกระบัตร อำเภอสางเภา จังหวัดตาก ถูกน้ำกัดเซาะรุนแรงได้รับความเสียหายและเป็นอันตรายแก่ประชาชนในพื้นที่บริเวณดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่บริเวณแม่น้ำวัง บ้านคลองไม้แดง หมู่ที่ ๑ ตำบลยกกระบัตร อำเภอสางเภา จังหวัดตาก และป้องกันความเสียหายแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจรรวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนในพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณแม่น้ำวัง บ้านคลองไม้แดง หมู่ที่ ๑ ตำบลยกกระบัตร อำเภอสางเภา จังหวัดตาก รูปแบบโครงสร้างเป็นเชื่อมแบบงานตอกเข็มเสียบแผ่น คสล. เรียงหินในร่องลวดตาข่ายด้านหน้าเชื่อมและหินทั้งต้นเชื่อม ความยาวประมาณ ๒๐๐ เมตร ความสูงตลิ่งประมาณ ๑๕ เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาดังกล่าว

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำหรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งบริเวณวัดปากคลองหลวงแพ่ง ตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากเชื่อมป้องกันตลิ่งบริเวณวัดปากคลองหลวงแพ่ง ตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา เกิดการทรุดตัวพังเสียหาย กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งแก้ไขปัญหให้กับทางวัด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณวัดคลองหลวงแพ่ง ตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา และป้องกันความเสียหายแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนในพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งบริเวณวัดปากคลองหลวงแพ่ง ตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา รูปแบบโครงสร้างเป็นเขื่อนแบบตอกเข็มเสียบแผ่น คสล. ความยาวประมาณ ๗๕ เมตร ความสูงตลิ่งประมาณ ๖ เมตร ความกว้างตลิ่งประมาณ ๒๕ เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาตลิ่งพัง

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำหรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านลำชี ตำบลโนนสะอาด อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามผลการศึกษาโครงการศึกษาเพื่อวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด(ในจุดวิกฤติ) เพื่อแก้ไขปัญหา
ปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม) พบว่าบริเวณ
แม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านลำชี ตำบลโนนสะอาด อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ มีปัญหาดลิ่งพังที่มีความรุนแรง มีความ
จำเป็นต้องแก้ไขโดยเร็ว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่บริเวณบ้านลำชี หมู่ที่ ๖ ตำบลโนนสะอาด อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ
และป้องกันความเสียหายแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร
รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สิน และสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนในพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านลำชี ตำบลโนนสะอาด อำเภอกอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ
รูปแบบโครงสร้างเป็นเขื่อนแบบงานตอกเข็มเสียบแผ่น คสล. เรียงหินในร่องลวดตาข่ายด้านหน้าเขื่อนและหิน
ทิ้งดินเขื่อน ความสูงตลิ่งประมาณ ๘ เมตร ความยาวประมาณ ๕๐๐ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๓๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๔๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแล้ว โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มี.ค. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๔๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาดลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ
ตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาดลิ่งพัง

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำ
หรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณริมแม่น้ำชี หมู่ที่ ๖ บ้านน้ำจ้อย
ตำบลเลิงใต้ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมหาสารคาม**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ด้วยประชาชนได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากตลิ่งพังหลายบริเวณริมแม่น้ำชี บ้านน้ำจ้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลเลิงใต้ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมหาสารคาม เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนจึงมีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยเร็ว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณริมแม่น้ำชี บ้านน้ำจ้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลเลิงใต้ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมหาสารคาม และป้องกันความเสียหายแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (ถนน) ที่ประชาชนใช้เป็นเส้นทางสัญจร รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างบนฝั่งที่เป็นของประชาชนในพื้นที่

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณริมแม่น้ำชี บ้านน้ำจ้อย หมู่ที่ ๖ ตำบลเลิงใต้ อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดมหาสารคาม ความยาวเชื่อมทั้งหมด ๕๗๕ เมตร รูปแบบโครงสร้างเป็นเขื่อนมี ๒ แบบดังต่อไปนี้

๑. รูปแบบตอกเข็ม แบบโครงสร้างเขื่อนเสาเข็มเสียบแผ่น พร้อมหินเรียงด้านหน้า ความยาว ๓๑๘ เมตร
๒. รูปแบบหินเรียง ความยาว ๒๕๗ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๔๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๔๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มี.ค. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๔๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาตลิ่งพัง

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำ และการระบายน้ำ หรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง จำนวน ๑ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ด้วยแม่น้ำสายหลักในภาคเหนือ ประสบปัญหาการกัดเซาะเกิดตลิ่งพังในพื้นที่หลายจุด และมีความจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ดังนั้นเพื่อให้การแก้ไขปัญหาตลิ่งพัง สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิชาการ อันจะเป็นการแก้ไขปัญหาได้อย่างยั่งยืน เพื่อแก้ไขปัญหาได้อย่างเป็นระบบต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำสายหลักในภาคเหนือได้แก่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม แม่น้ำลี้ แม่น้ำกก แม่น้ำอิง และออกแบบรายละเอียดในจุดวิกฤต ๒๐ จุด ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวถูกกัดเซาะทำให้ตลิ่งพังหลายก่อให้เกิดความเสียหายต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำได้รับความเดือดร้อนเป็นอย่างมาก

๓. เป้าหมายโครงการ

จ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๔๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อศึกษาแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มี.ค. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๔๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีแผนแม่บทในการแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำสายหลักในภาคเหนือ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างถูกต้องเป็นระบบตรงตามลำดับความสำคัญ ลดปัญหาการซ้ำซ้อนของการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานของราชการ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างยั่งยืน ตรงตามความต้องการและไม่เกิดผลกระทบ

๒. นำแผนแม่บท/ผลการศึกษามาใช้เป็นแผนแก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวรและเป็นการป้องกันทรัพย์สินของทางราชการ ตลอดจนของประชาชน มิให้เกิดเสียหายจากปัญหาตลิ่งพัง

๓. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำหรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการศึกษาฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญา
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.๖, เจ้าท่า ข.๑๒, เจ้าท่า จ.๑, เจ้าท่า ข.๑๕, เจ้าท่า ๒๑๕,
เจ้าท่า ข.๒๓, เจ้าท่า ๒๒๓, เจ้าท่า ข.๔๐๔) กรุงเทพมหานคร ๘ ลำ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากในปีงบประมาณที่ผ่านมาเรือต่าง ๆ ได้ปฏิบัติงานตามแผนงานของสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ประกอบกับเรือต่าง ๆ ไม่ได้รับการซ่อมทำเป็นระยะเวลานาน จึงทำให้ตัวเรือ, เครื่องจักรกลต่าง ๆ และอุปกรณ์ มีสภาพชำรุดและเสื่อมสภาพ จึงจำเป็นต้องได้รับการซ่อมทำเพื่อให้เรือมีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือขุดลอกแม่น้ำให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๓. เป้าหมายโครงการ

ซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือขุดลอกทะเล จำนวน ๘ ลำ ได้แก่ เจ้าท่า ข.๖, เจ้าท่า ข.๑๒, เจ้าท่า จ.๑, เจ้าท่า ข.๑๕, เจ้าท่า ๒๑๕, เจ้าท่า ข.๒๓, เจ้าท่า ๒๒๓ และ เจ้าท่า ข.๔๐๔

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔๓,๕๓๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือขุดลอกแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เรือมีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ ประชาชนและผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางน้ำ และระบบคมนาคมขนส่ง สามารถใช้งานได้อย่างมีมาตรฐานสะดวก และปลอดภัย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ซ่อมใหญ่เรือทะเล จำนวน ๘ ลำ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.๓๓, เจ้าท่า ๒๓๓, เจ้าท่า ผ.๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๒, เจ้าท่า ผ.๑๐๓, เจ้าท่า ผ.๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๑, เจ้าท่า ผ.๒๐๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๓) กรุงเทพมหานคร ๑๐ ลำ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากในปีงบประมาณที่ผ่านมาเรือต่าง ๆ ได้ปฏิบัติงานตามแผนงานของสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ประกอบกับเรือต่าง ๆ ไม่ได้รับการซ่อมทำเป็นระยะเวลานาน จึงทำให้ตัวเรือ, เครื่องจักรกลต่าง ๆ และอุปกรณ์ มีสภาพชำรุดและเสื่อมสภาพ จึงจำเป็นต้องได้รับการซ่อมทำเพื่อให้เรือมีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือชุดลอกแม่น้ำให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ

๓. เป้าหมายโครงการ

ซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือชุดลอกทะเลจำนวน ๑๐ ลำ ได้แก่ เจ้าท่า ข.๓๓, เจ้าท่า ๒๓๓, เจ้าท่า ผ.๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๑, เจ้าท่า ผ.๑๐๒, เจ้าท่า ผ.๑๐๓, เจ้าท่า ผ.๒, เจ้าท่า ผ.๒๐๑, เจ้าท่า ผ.๒๐๒ และ เจ้าท่า ผ.๒๐๓

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือชุดลอกแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เรือมีสภาพพร้อมปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ ประชาชนและผู้ให้บริการระบบขนส่งทางน้ำ และระบบคมนาคมขนส่ง สามารถใช้งานได้อย่างมีมาตรฐานสะดวก และปลอดภัย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ จำนวน ๑๐ ลำ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ดวงโคม และ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต
ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๑๓ ชุด**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องด้วยร่อนน้ำบริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต มีทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือที่มีการเพิ่มเติมประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยการติดตั้งอุปกรณ์ดวงโคม และ AIS AtoN เพื่อให้การใช้งานเครื่องหมายการเดินเรือเดิมที่มีอยู่ เช่น ทุ่น/หลักไฟนำ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากได้ทราบสถานะต่างๆ ของระบบไฟ/ดวงโคมไฟ ทำให้การใช้งานเครื่องหมายฯ ตรงกับความต้องการมากที่สุด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงสร้างหลักของดวงโคม และ AIS AtoN ตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ ทุ่น/หลักไฟนำ ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันการขัดข้อง/เสียหาย ในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ในการนำเรือเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๓. เป้าหมายโครงการ

ติดตั้งดวงโคม และ AIS AtoN ตลอดจนอุปกรณ์อื่น ในการนำเรือเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๑,๕๑๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อจัดหาดวงโคม และ AIS AtoN แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถใช้ดวงโคม และ AIS AtoN ตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ ทุ่น/หลักไฟนำ ตลอดจนทราบสถานะต่าง ๆ ของทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือที่ติดตั้งไว้บริเวณร่อนน้ำท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นข้อมูลในการนำเรือเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตลอดเวลา ทั้งกลางวันและกลางคืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ดวงโคม และ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑๓ ชุด
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑๔ หุ่น**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องด้วยร่องน้ำทางเข้าเขตท่าเรือศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยการติดตั้งอุปกรณ์ AIS AtoN และ อุปกรณ์ Weather Sensor เพื่อใช้ตรวจสอบสถานะของหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ เผยแพร่ข้อมูล เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเข้า-ออก บริเวณท่าเรือศรีราชานั้น เพื่อป้องกัน การชำรุด/เสียหาย ของหุ่น และ อุปกรณ์ จึงจำเป็นต้องมีการซ่อมทำ บำรุงรักษาหุ่นเครื่องหมาย และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติดอยู่ ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงสร้างหลักของหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ทั้งส่วนบน และล่าง โช้ผูกหุ่น ตลอดจนอุปกรณ์อื่น ๆ เช่น AIS AtoN, Weather sensor ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันการขัดข้อง/เสียหาย ในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ในการนำเรือเข้า-ออก

๓. เป้าหมาย

บำรุงรักษา/ซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๑๐ เมตร โดยการติดตั้งอุปกรณ์ AIS AtoN และ อุปกรณ์ Weather Sensor /อุปกรณ์อื่น ๆ ร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน ๑๔ หุ่น

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๙๑๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถใช้หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ อุปกรณ์ AIS AtoN และอุปกรณ์ Weather Sensor ตลอดจนทราบสถานะต่าง ๆ ของหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือที่ติดตั้งไว้บริเวณท่าเรือศรีราชา ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นข้อมูลในการนำเรือเข้า-ออก ร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตลอดเวลา ทั้งกลางวันและกลางคืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN จำนวน ๑๔ หุ่น
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำ เขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องด้วยร่องน้ำท่าเทียบเรือท่าเรือหลักสงขลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา มีเครื่องหมายการเดินเรือต่าง ๆ เช่น หุ่นเครื่องหมาย หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟนำ ที่มีการปรับปรุงเพิ่มเติมประสิทธิภาพในการใช้งาน โดยการติดตั้งอุปกรณ์ AIS AtoN และ อุปกรณ์ Weather Sensor เพื่อใช้ตรวจสอบสถานะของหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ/หลักไฟสันเขื่อน/หลักไฟนำ ในการเผยแพร่ข้อมูล สถานะต่าง ๆ ของเครื่องหมายการเดินเรือดังกล่าว ให้ชาวเรือใช้เป็นข้อมูลในการนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำและบริเวณท่าเรือให้ปลอดภัยนั้น เพื่อป้องกัน การชำรุด/เสียหาย ของหุ่น/หลักไฟสันเขื่อน/หลักไฟนำ และอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ จึงจำเป็นต้องมีการ ซ่อมทำ บำรุงรักษาหุ่นเครื่องหมาย และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ติด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงสร้างหลักของหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ทั้งส่วนบน และล่าง โช้ผูกหุ่น ตลอดจนอุปกรณ์อื่นๆ เช่น AIS AtoN, Weather sensor ให้ใช้งานได้มีประสิทธิภาพ ป้องกันการชำรุด/เสียหาย ในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการนำเรือเข้า-ออก บริเวณท่าเทียบเรือท่าเรือหลักสงขลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

๓. เป้าหมายโครงการ

สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร จำนวน ๙ หุ่น, หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๓ หุ่น ,หลักไฟปลายสันเขื่อน จำนวน ๒ หลัก, หลักไฟนำ จำนวน ๒ หลัก และอุปกรณ์ AIS AtoN พร้อมด้วยอุปกรณ์อื่นๆภายในร่องน้ำเขตท่าเทียบเรือท่าเรือหลักสงขลา ตำบลบ่อยาง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา จำนวน ๑๖ แห่งประกอบด้วย

- | | |
|-------------------|--------------|
| ๑. หุ่นปากกร่อง | จำนวน ๑ หุ่น |
| ๒. หุ่นสี่เหลี่ยม | จำนวน ๕ หุ่น |
| ๓. หุ่นสีแดง | จำนวน ๖ หุ่น |
| ๔. หลักสันเขื่อน | จำนวน ๒ หลัก |
| ๕. หลักไฟนำ | จำนวน ๒ หลัก |

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๕๑๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟ พร้อมอุปกรณ์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๙๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถใช้หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ อุปกรณ์ AIS AtoN อุปกรณ์ Weather Sensor ตลอดจนทราบสถานะต่างๆ ของหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือที่ติดตั้งไว้บริเวณท่าเรือน้ำลึกสงขลา ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นข้อมูล ในการนำเรือเข้า-ออก ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือน้ำลึกสงขลา ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตลอดเวลา ทั้งกลางวัน และกลางคืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN จำนวน ๑๖ จุด
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เครื่องยนต์ขับเคลื่อน พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด สำหรับเรือเจ้าท่า ข.๑๕
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง มีความประสงค์จะทำการจัดซื้อเครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๖๒ kva พร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.๑๕ ซึ่งเป็นเรือชุดหัวส่วน ท่อทางส่งดินขนาด ๑๔ นิ้ว เนื่องจากเครื่องยนต์ดังกล่าวใช้ราชมารมามานทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดน้อยลง การจัดหาอะไหล่มาซ่อมทำ ไม่สามารถจัดหาได้ เนื่องจาก บริษัทฯ เลิกผลิตและเกิดปัญหาเสียบ่อยครั้ง เสียเวลาและสิ้นเปลืองงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษามาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องจัดหาเครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๒ Kva พร้อมติดตั้ง เพื่อให้เรือสามารถชุดลอกได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเรือชุด และประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง มีความสะดวกในการจัดหาอะไหล่หากเป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ ทดแทนของเดิม และเพื่อให้เรือสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมาย

จัดหาเครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖๐ แรงม้า พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๒ Kva พร้อมติดตั้งสำหรับเรือเจ้าท่า ข.๑๕ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จ.ตรัง

๔. งบประมาณ งบประมาณรวม วงเงิน ๒๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการแล้ว โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เรือชุดลอกมีเครื่องยนต์รุ่นใหม่ ทดแทนของเดิม สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนและผู้ใช้บริการระบบขนส่งทางน้ำ และระบบคมนาคมขนส่ง สามารถใช้งานได้อย่างมีมาตรฐานสะดวก และปลอดภัย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: เครื่องยนต์ขับเคลื่อน พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด สำหรับเรือเจ้าท่า ข.๑๕
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร สำนักงานพัฒนา
และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา,
สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖
จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๖ ชุด

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อทดแทนท่อนเครื่องหมายการเดินเรือที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หรือใช้งานได้ไม่สมบูรณ์ตามร่องน้ำชายฝั่งทะเล ในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา,สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร สำหรับใช้ติดตั้ง หรือสับเปลี่ยนท่อนเดิมที่ชำรุด/เสื่อมสภาพ/หรือเสียหายจากอุบัติเหตุ/ธรรมชาติได้ทันที ในการนำท่อนเดิมที่เสียหาย/ชำรุด มาซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือเพิ่มเติมในจุดที่เหมาะสม/ร้องขอ เพื่อให้ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดหาท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร ทดแทนท่อนเครื่องหมายการเดินเรือที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หรือใช้งานได้ไม่สมบูรณ์ตามร่องน้ำชายฝั่งทะเลและแม่น้ำ ในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อจัดหาท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา เป็นที่หมายในการกำหนดแนวร่องน้ำทางเรือเดินในแม่น้ำและทะเล/หรือแสดงแนวเขตเรือเดินให้ระมัดระวังในการเล่นเรือ ได้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำ หรืออื่น ๆ ได้ตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทุนเครื่องหมายการค้าเดินเรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร
จำนวน ๖ ชุด
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร สำนักงานพัฒนา
และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา,
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๔ ชุด

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อทดแทนท่อนเครื่องขยายการเดินเรือที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หรือใช้งานได้ไม่สมบูรณ์ตามร่องน้ำชายฝั่งทะเลและแม่น้ำ
ในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔
จังหวัดสงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร สำหรับ
ใช้ติดตั้ง หรือสับเปลี่ยนท่อนเดิมที่ชำรุด/เสื่อมสภาพ/หรือเสียหายจากอุบัติเหตุ/ธรรมชาติได้ทันที ในการนำท่อนเดิม
ที่เสียหาย/ชำรุด มาซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือเพิ่มเติมในจุดที่เหมาะสม/ร้องขอ เพื่อให้ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือ
ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดหาท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร ทดแทน
ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หรือใช้งานได้ไม่สมบูรณ์ตามร่องน้ำชายฝั่งทะเลและแม่น้ำ ในเขต
พื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัด
สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อจัดหาท่อนเครื่องขยายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์แล้ว
ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา เป็นที่หมายในการกำหนดแนวร่องน้ำทางเรือเดิน
ในแม่น้ำและทะเล/หรือแสดงแนวเขตเรือเดินให้ระมัดระวังในการเล่นเรือ ได้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวก
ในการนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำ หรืออื่น ๆ ได้ตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ท่อนเครื่องขยายการเดินเรือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร จำนวน ๖ ชุด
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี) จำนวน ๑๑ หลัก

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อสร้างทดแทน/เพิ่มเติม หลักไฟขอบร่อง/หลักไฟปลายสันเขื่อน/หลักไฟแสดงที่หมายอันตรายเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพ หรือใช้งานได้ไม่สมบูรณ์ ให้ใช้งานได้สมบูรณ์ ตามร่องน้ำบริเวณที่ต้น/และหรือทางเดินเรือที่ดีที่สุดในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๒. วัตถุประสงค์

ใช้เป็นที่หมายกำกับแนวขอบเขตร่องน้ำ หรือแสดงที่หมายอันตราย หรือสิ่งอื่น ๆ เพื่อกำกับให้เรือแล่นเข้า-ออก ร่องน้ำได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ในเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ๑๑ หลัก

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๓๐๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ต.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๓๐๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สะดวกในการบำรุงรักษา
๒. เป็นแนวกำกับแนวขอบเขตร่องน้ำ หรือแสดงสิ่งอันตรายสันเขื่อน/ปลายสันเขื่อน/หรือสิ่งอื่น ๆ ให้เป็นที่หมายในการเดินเรือตรงตามร่องน้ำ/เดินเรือตามเส้นทางที่ดีที่สุด เป็นการสะดวกและปลอดภัยในการนำเรือเข้า-ออก ร่องน้ำ หรือเส้นทางสัญจรที่ดีที่สุด

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: จำนวนหลักไฟ ๑๑ หลัก
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ก่อสร้างหลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ฝั่งอันดามัน
(สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จังหวัดตรัง) จำนวน 4 หลัก**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อสร้างทดแทนหลักไฟนำ เดิม ที่ชำรุด เสื่อมสภาพ หรือใช้งานได้ไม่สมบูรณ์ ให้ใช้งานได้สมบูรณ์ตามร่องน้ำชายฝั่งทะเลในเขตพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง

๒. วัตถุประสงค์

สร้างเพื่อใช้เป็นที่ยกหมาย/แนวเล็งกลางร่องน้ำ เพื่อเป็นที่ยกหมายให้เรือแล่นได้ตรงตามร่องน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ในเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างหลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ฝั่งอันดามัน (สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง) จำนวน ๔ หลัก

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างหลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เป็นแนวกำกับแนวขอบเขตร่องน้ำ หรือแสดงสิ่งอันตรายสันเขื่อน/ปลายสันเขื่อน/หรือสิ่งอื่น ๆ ให้เป็นที่ยกหมายในการเดินเรือตรงตามร่องน้ำ/เดินเรือตามเส้นทางที่ดีที่สุด เป็นการสะดวกและปลอดภัยในการนำเรือเข้า-ออกร่องน้ำ หรือเส้นทางสัญจรที่ดีที่สุด

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: จำนวนหลักไฟขอรับรอง ๔ หลัก
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำกำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ประมาณ ๕๑๐,๐๐๐ ตัน

๑. เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบันแม่น้ำ ลำคลองต่างๆ ได้รับผลกระทบจากปัญหาการขยายพันธุ์ของผักตบชวาอย่างรวดเร็ว และมีปริมาณที่หนาแน่น กีดขวางทางน้ำ ส่งผลให้การสัญจรทางน้ำไม่สามารถใช้ได้ตามปกติ อีกทั้งก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น การระบายน้ำได้ไม่เต็มที่ น้ำเน่าเสีย สัตว์น้ำลดลง ระบบนิเวศน์เสียหาย ฯลฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงต้องมีกำจัดผักตบชวาทอกจากแม่น้ำ ลำคลองต่างๆ เพื่อรักษาสภาพแม่น้ำให้กลับมาเป็นปกติตามธรรมชาติสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการขุดลอกเพื่อกำจัดผักตบชวาและวัชพืชในแม่น้ำและคลองสาขาต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอกกำจัดผักตบชวา เป็นแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่าง ๆ ของประชาชนจากปัญหาผักตบชวาและเพื่อรักษาสภาพของแม่น้ำ ลำคลองต่างๆ ให้กลับมาเป็นปกติตามธรรมชาติ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อบำรุงรักษาสภาพแม่น้ำ ลำคลองสาขา ให้สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก
๒. เพื่อให้เรือต่างๆ สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกร่องน้ำได้อย่างสะดวก
๓. เพื่อให้เกิดความสวยงามของสภาพภูมิทัศน์

๓. เป้าหมาย

กำจัดผักตบชวาและวัชพืช ตามแม่น้ำและคลองสาขาต่างๆ ได้จำนวน ๕๑๐,๐๐๐ ตัน

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๔,๕๗๕,๘๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อกำจัดผักตบชวาแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การสัญจรทางน้ำสะดวกขึ้น
๒. ระบายน้ำได้ดีขึ้น
๓. คุณภาพของน้ำดีขึ้น
๔. สัตว์น้ำเพิ่มขึ้น
๕. ลดการแพร่ขยายพันธุ์ของผักตบชวาและพาหะนำโรคต่าง ๆ
๖. ระบบนิเวศน์ของแม่น้ำ ลำคลอง กลับคืนมา
๗. ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|-----------------------|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : ปริมาณการกำจัดผักตบชวา จำนวน ๕๑๐,๐๐๐ ตัน |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำกำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์
(ประมาณ ๑๔๘,๐๐๐ ตัน)

๑. เหตุผลความจำเป็น

ปัจจุบันแม่น้ำ ลำคลอง ต่างๆ ได้รับผลกระทบจากปัญหาการขยายพันธุ์ของผักตบชวาอย่างรวดเร็วและมีปริมาณที่หนาแน่น กีดขวางทางน้ำ ส่งผลให้การสัญจรทางน้ำไม่สามารถใช้ได้ตามปกติ อีกทั้งก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ เช่น การระบายน้ำได้ไม่เต็มที่ น้ำเน่าเสีย สัตว์น้ำลดลง ระบบนิเวศน์เสียหาย ฯลฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวจึงต้องมีกำจัดผักตบชวาท่อจากแม่น้ำ ลำคลองต่างๆ เพื่อรักษาสภาพแม่น้ำให้กลับมาเป็นปกติตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการขุดลอกเพื่อกำจัดผักตบชวาและวัชพืชในแม่น้ำและคลองสาขาต่างๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการขุดลอกกำจัดผักตบชวา เป็นแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากปัญหาผักตบชวาและเพื่อรักษา"สภาพของแม่น้ำ ลำคลองต่างๆ ให้กลับมาเป็นปกติตามธรรมชาติ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อบำรุงรักษาสภาพแม่น้ำ ลำคลองสาขา ให้สามารถระบายน้ำได้ดีในฤดูน้ำหลาก
๒. เพื่อให้เรือต่างๆ สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกร่องน้ำได้อย่างสะดวก
๓. เพื่อให้เกิดความสวยงามของสภาพภูมิทัศน์

๓. เป้าหมาย

กำจัดผักตบชวาและวัชพืช ตามแม่น้ำและคลองสาขาต่างๆ ได้จำนวน ๑๔๘,๐๐๐ ตัน

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔,๒๒๙,๘๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อกำจัดผักตบชวาแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. การสัญจรทางน้ำสะดวกขึ้น
๒. ระบายน้ำได้ดีขึ้น
๓. คุณภาพของน้ำดีขึ้น
๔. สัตว์น้ำเพิ่มขึ้น
๕. ลดการแพร่ขยายพันธุ์ของผักตบชวาและพาหะนำโรคต่าง ๆ
๖. ระบบนิเวศน์ของแม่น้ำ ลำคลอง กลับคืนมา
๗. ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|-----------------------|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : ปริมาณการกำจัดผักตบชวา จำนวน ๑๔๘,๐๐๐ ตัน |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๔ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. เหตุผลความจำเป็น

โดยปกติแล้วแม่น้ำที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติจะประสบปัญหาการกักเซาะพังทลายและตกตะกอนในบริเวณต่าง ๆ โดยจะเกิดการกัดเซาะในบริเวณที่กระแสน้ำมีความเร็วสูงบริเวณพื้นที่ลาดชันหรือโค้งน้ำด้านนอกและเกิดการตกตะกอนทับถมทำให้ตื้นเขินในบริเวณที่ความเร็วกระแสน้ำลดลงหรือโค้งน้ำด้านใน ซึ่งปัญหาดังกล่าวได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างมาก อาทิ เช่น ปัญหาอุทกภัยจากการระบายน้ำไม่ทัน ปัญหาขาดแคลนน้ำต้นทุนสำหรับอุปโภค บริโภค ในฤดูแล้ง และปัญหาการลดลงของสัตว์น้ำ ฯลฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า มีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตื้นเขินให้มีความลึก และความกว้างที่เหมาะสม โดยการขุดลอกและบำรุงรักษาปรับสภาพแม่น้ำ จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตื้นเขินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพแม่น้ำไม่ให้ตื้นเขิน เรือประเภทต่างๆสามารถสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำธรรมชาติ บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อกักเก็บน้ำในการอุปโภค บริโภค การเกษตร บรรเทาปัญหาน้ำขาดแคลนในฤดูแล้ง
๔. เพื่อฟื้นฟูแม่น้ำให้มีสภาพที่สวยงาม สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนแม่น้ำให้กับประชาชน

๓. เป้าหมาย

ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอก จำนวน ๑๔ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๒,๖๑๒,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. บรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๒. พื้นที่กักเก็บน้ำในฤดูแล้งเพิ่มมากขึ้น
๓. ลำน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สัตว์น้ำมีจำนวนมากขึ้น
๔. การกัดเซาะของตลิ่งและการบุกรุกลำน้ำลดลง
๕. ลำน้ำมีสภาพที่สวยงาม ประชาชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนลำน้ำ
๖. ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
๗. ประชาชนมีรายได้จากการประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/จับสัตว์น้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑๔ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒
จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๑๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. เหตุผลความจำเป็น

โดยปกติแล้วแม่น้ำที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติจะประสบปัญหาการกักเซาะพังทลายและตกตะกอนในบริเวณต่าง ๆ โดยจะเกิดการกัดเซาะในบริเวณที่กระแสน้ำมีความเร็วสูงบริเวณพื้นที่ลาดชันหรือโค้งน้ำด้านนอกและเกิดการตกตะกอนทับถมทำให้ตื้นเขินในบริเวณที่ความเร็วกระแสน้ำลดลงหรือโค้งน้ำด้านใน ซึ่งปัญหาดังกล่าวได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างมาก อาทิ เช่น ปัญหาอุทกภัยจากการระบายน้ำไม่ทัน ปัญหาขาดแคลนน้ำต้นทุนสำหรับอุปโภค บริโภค ในฤดูแล้ง และปัญหาการลดลงของสัตว์น้ำ ฯลฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการชุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า มีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก่ปัญหาร่องน้ำที่ตื้นเขินให้มีความลึก และความกว้างที่เหมาะสม โดยการชุดลอกและบำรุงรักษาปรับสภาพแม่น้ำ จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อชุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตื้นเขินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพแม่น้ำไม่ให้ตื้นเขิน เรือประเภทต่างๆสามารถสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำธรรมชาติ บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อกักเก็บน้ำในการอุปโภค บริโภค การเกษตร บรรเทาปัญหาน้ำขาดแคลนในฤดูแล้ง
๔. เพื่อฟื้นฟูแม่น้ำให้มีสภาพที่สวยงาม สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนแม่น้ำให้กับประชาชน

๓. เป้าหมาย

ชุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งชุดลอก จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๑๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๓,๘๗๒,๔๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อชุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ค. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. บรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๒. พื้นที่กักเก็บน้ำในฤดูแล้งเพิ่มมากขึ้น
๓. ลำน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สัตว์น้ำมีจำนวนมากขึ้น
๔. การกัดเซาะของตลิ่งและการบุกรุกลำน้ำลดลง
๕. ลำน้ำมีสภาพที่สวยงาม ประชาชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนลำน้ำ
๖. ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
๗. ประชาชนมีรายได้จากการประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/จับสัตว์น้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๑๕,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗
จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๗ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. เหตุผลความจำเป็น

โดยปกติแล้วแม่น้ำที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติจะประสบปัญหาการกักเซาะพังทลายและตกตะกอนในบริเวณต่าง ๆ โดยจะเกิดการกัดเซาะในบริเวณที่กระแสน้ำมีความเร็วสูงบริเวณพื้นที่ลาดชันหรือโค้งน้ำด้านนอกและเกิดการตกตะกอนทับถมทำให้ตื้นเขินในบริเวณที่ความเร็วกระแสน้ำลดลงหรือโค้งน้ำด้านใน ซึ่งปัญหาดังกล่าวได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างมาก อาทิ เช่น ปัญหาอุทกภัยจากการระบายน้ำไม่ทัน ปัญหาขาดแคลนน้ำต้นทุนสำหรับอุปโภค บริโภค ในฤดูแล้ง และปัญหาการลดลงของสัตว์น้ำ ฯลฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการชุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จังหวัดเชียงใหม่ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า มีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตื้นเขินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสม โดยการชุดลอกและบำรุงรักษาปรับสภาพแม่น้ำ จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อชุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตื้นเขินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพแม่น้ำไม่ให้ตื้นเขิน เรือประเภทต่างๆสามารถสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำธรรมชาติ บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อกักเก็บน้ำในการอุปโภค บริโภค การเกษตร บรรเทาปัญหาน้ำขาดแคลนในฤดูแล้ง
๔. เพื่อฟื้นฟูแม่น้ำให้มีสภาพที่สวยงาม สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนแม่น้ำให้กับประชาชน

๓. เป้าหมาย

ชุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งชุดลอก จำนวน ๑๗ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๓,๔๘๑,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อชุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. บรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๒. พื้นที่กักเก็บน้ำในฤดูแล้งเพิ่มมากขึ้น
๓. ลำน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สัตว์น้ำมีจำนวนมากขึ้น
๔. การกัดเซาะของตลิ่งและการบุกรุกลำน้ำลดลง
๕. ลำน้ำมีสภาพที่สวยงาม ประชาชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนลำน้ำ
๖. ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
๗. ประชาชนมีรายได้จากการประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/จับสัตว์น้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑๗ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘
จังหวัดขอนแก่น จำนวน ๑๕ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๘๓,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. เหตุผลความจำเป็น

โดยปกติแล้วแม่น้ำที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติจะประสบปัญหาการกักเซาะพังทลายและตกตะกอนในบริเวณต่าง ๆ โดยจะเกิดการกัดเซาะในบริเวณที่กระแสน้ำมีความเร็วสูงบริเวณพื้นที่ลาดชันหรือโค้งน้ำด้านนอกและเกิดการตกตะกอนทับถมทำให้ตื้นเขินในบริเวณที่ความเร็วกระแสน้ำลดลงหรือโค้งน้ำด้านใน ซึ่งปัญหาดังกล่าวได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างมาก อาทิ เช่น ปัญหาอุทกภัยจากการระบายน้ำไม่ทัน ปัญหาขาดแคลนน้ำต้นทุนสำหรับอุปโภค บริโภค ในฤดูแล้ง และปัญหาการลดลงของสัตว์น้ำ ฯลฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๘ จังหวัดขอนแก่น สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า มีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตื้นเขินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสม โดยการขุดลอกและบำรุงรักษาปรับสภาพแม่น้ำ จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตื้นเขินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพแม่น้ำไม่ให้ตื้นเขิน เรือประเภทต่างๆสามารถสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำธรรมชาติ บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อกักเก็บน้ำในการอุปโภค บริโภค การเกษตร บรรเทาปัญหาน้ำขาดแคลนในฤดูแล้ง
๔. เพื่อฟื้นฟูแม่น้ำให้มีสภาพที่สวยงาม สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนแม่น้ำให้กับประชาชน

๓. เป้าหมาย

ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอก จำนวน ๑๕ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๘๓,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๕,๖๖๒,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. บรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๒. พื้นที่กักเก็บน้ำในฤดูแล้งเพิ่มมากขึ้น
๓. ลำน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สัตว์น้ำมีจำนวนมากขึ้น
๔. การกัดเซาะของตลิ่งและการบุกรุกลำน้ำลดลง
๕. ลำน้ำมีสภาพที่สวยงาม ประชาชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนลำน้ำ
๖. ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
๗. ประชาชนมีรายได้จากการประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ/จับสัตว์น้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑๕ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๙๘๓,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง จำนวน ๑ ร่องน้ำ
เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๔,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันขึ้นตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเลตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ตามปกติ ต้องรอน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางเรือของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ไขปัญหาร่องน้ำที่ตันขึ้นให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันขึ้นของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันขึ้น เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอก จำนวน ๑ ร่องน้ำ ปริมาณวัสดุขุดลอก ๑,๒๕๔,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔๔,๘๓๒,๓๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๒๕๔,๔๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓
จังหวัดตรัง จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ตามปกติ ต้องรอนาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ จังหวัดตรัง สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอก จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๐,๓๗๙,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|-----------------------|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔
จังหวัดสงขลา จำนวน ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ตามปกติ ต้องรอนาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการชุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๔ จังหวัดสงขลา สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อชุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า - ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งชุดลอก จำนวน ๘ ร่องน้ำ ปริมาณวัสดุชุดลอก ๗๐๐,๐๐๐ ลบ.ม. และผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อชุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการชุดลอกร่องน้ำ ๘ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๗๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕
จังหวัดจันทบุรี จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ตามปกติ ต้องรอนาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางเรือของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการชุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๕ จังหวัดจันทบุรี สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก่ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อชุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งชุดลอก จำนวน ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๑,๔๔๔,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อชุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการชุดลอกร่องน้ำ ๑๐ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖
จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑๓ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ตามปกติ ต้องรอนานขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ จังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก่ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า - ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอก จำนวน ๑๓ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๘,๕๙๒,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป

ดำเนินงาน เดือน พ.ย. ๒๕๖๕ – ก.ค. ๒๕๖๖

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑๓ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๘๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๐+๒๐๐
อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ ๙๔๕,๓๓๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

จากปัญหาการกีดเซาะพังทลายและตตะกอนตามธรรมชาติของแม่น้ำทำให้ร่องน้ำมีความตื้นเขินส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมในฤดูฝนและขาดแคลนน้ำในฤดูแล้งเนื่องจากพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำที่ลดลงซึ่งได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ใช้แม่น้ำในการสัญจร ประกอบอาชีพ อุปโภคบริโภคและอยู่อาศัย ตลอดจนยังส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรม จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงการขุดลอกแม่น้ำสายหลักเพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนระยะยาวอย่างยั่งยืน และเป็นไปตามหลักวิชาการเหมาะสมกับพื้นที่ โดยใช้แนวทางการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในการแก้ไขตามแนวทางยุทธศาสตร์ และแผนหลักการบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อดำเนินงานป้องกันน้ำท่วม น้ำแล้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นอย่างซ้ำซากและเป็นการรักษาสภาพลำน้ำให้คงสภาพตามธรรมชาติ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงธรรมชาติในลำน้ำ ซึ่งจะสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไป

๓. เป้าหมาย

ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกในแม่น้ำยม กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๓๐+๒๐๐ อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ ๙๔๕,๓๓๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔๗,๐๕๒,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๑๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆสามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ เนื้อดินประมาณ ๙๔๕,๓๓๐ ลูกบาศก์เมตร
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม. ๑๑๕+๐๐๐ ถึง กม. ๑๒๐+๐๐๐, กม. ๑๓๕+๐๐๐ ถึง กม.๑๔๕+๐๐๐ อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร เนื้อดินประมาณ ๑,๕๐๙,๔๕๒ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

จากปัญหาการกัดเซาะพังทลายและตกตะกอนตามธรรมชาติของแม่น้ำทำให้ร่องน้ำมีความตื้นเขินส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมในฤดูฝนและขาดแคลนน้ำในฤดูแล้งเนื่องจากพื้นที่หน้าตัดของลำน้ำที่ลดลงซึ่งได้สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ใช้แม่น้ำในการสัญจร ประกอบอาชีพ อุปโภคบริโภคและอยู่อาศัย ตลอดจนยังส่งผลกระทบต่อภาคการผลิตเกษตรกรรม และภาคอุตสาหกรรม จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำโครงการขุดลอกแม่น้ำสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนระยะยาวอย่างยั่งยืน และเป็นไปตามหลักวิชาการ เหมาะสมกับพื้นที่ โดยใช้แนวทางการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในการแก้ไขตามแนวทางยุทธศาสตร์ และแผนหลักการบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อดำเนินงานป้องกันน้ำท่วม น้ำแล้งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นอย่างซ้ำซากและเป็นการรักษาสภาพลำน้ำให้คงสภาพตามธรรมชาติ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงธรรมชาติในลำน้ำ ซึ่งจะสามารถกักเก็บน้ำไว้ในฤดูแล้งต่อไป

๓. เป้าหมาย

ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ ปริมาณวัสดุ ๑,๕๐๙,๔๕๒ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๖๖,๐๓๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆสามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ เนื้อดินประมาณ ๑,๕๐๙,๔๕๒ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอเวลาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆสามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำระยอง เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๕,๘๖๑,๑๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๑๕๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการกีดขวางตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางเรือของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตื้นเขินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตื้นเขินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตื้นเขิน เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำคลองวาฬ เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ งบประมาณรวม วงเงิน ๓๕,๐๒๗,๗๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางจาก อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๔๘๓,๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอเวลาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางเรือของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆสามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำบางจาก เนื้อดินประมาณ ๔๘๓,๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร และผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔๓,๙๖๕,๑๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนื่อดินประมาณ ๔๘๓,๕๕๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องคลองกลาย อำเภอลิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช
เนื้อดินประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอเวลาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางเรือของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆสามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำคลองกลาย เนื้อดินประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๒,๖๗๖,๙๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนือดินประมาณ ๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๓๕๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการกีดขวางตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอเวลาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อดำรงชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตื้นเขินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตื้นเขินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตื้นเขิน เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำปากนคร เนื้อดินประมาณ ๓๕๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ งบประมาณรวม วงเงิน ๓๓,๔๙๖,๗๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๑๕๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๓๕๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าศาลา อำเภوتاศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช
เนื้อดินประมาณ ๑๙๕,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันขึ้นตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอนเวลาขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางเรือของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันขึ้นให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันขึ้นของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันขึ้น เรือประเภทต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำท่าศาลา เนื้อดินประมาณ ๑๙๕,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๘,๓๘๘,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า-ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนื่อดินประมาณ ๑๙๕,๖๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองท่าหมาก-เทพา
อำเภอสิชล จังหวัดนครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ ๒๔๗,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โดยปกติแล้วร่องน้ำทางเดินเรือจะประสบปัญหาการการตันเงินตามธรรมชาติ มีตะกอนที่เกิดจากการพัดพาของน้ำทะเล ตกสะสมอยู่ในร่องน้ำอยู่เป็นจำนวนมาก บางแห่งสะสมมากจนเกิดเป็นสันดอนทำให้เรือไม่สามารถสัญจรผ่านเข้า - ออกได้ตามปกติ ต้องรอเวลาน้ำขึ้น และเมื่อถึงฤดูน้ำหลากไม่สามารถระบายออกสู่ทะเลได้อย่างสะดวกกลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการค้าทางชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้นๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการขุดลอกในแม่น้ำต่างๆ ให้กลับคืนสู่สภาพตามธรรมชาติ กรมเจ้าท่า ซึ่งมีหน้าที่หลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ปัญหาร่องน้ำที่ตันเงินให้มีความลึกและความกว้างที่เหมาะสมสำหรับการเดินเรือบริเวณชายฝั่งทะเล จึงได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อขุดลอกในพื้นที่ความรับผิดชอบ เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ ของประชาชนจากความตันเงินของร่องน้ำ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อรักษาสภาพร่องน้ำทางเดินเรือไม่ให้ตันเงิน เรือประเภทต่างๆสามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้สะดวก และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำลงสู่ทะเล บรรเทาปัญหาอุทกภัยในฤดูน้ำหลาก
๓. เพื่อป้องกันการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๔. สนับสนุนให้ชาวบ้านมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นจากการใช้ร่องน้ำในการทำประมงพื้นบ้าน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ได้ขนาดร่องน้ำตามคำสั่งขุดลอกร่องน้ำท่าศาลา ปริมาณวัสดุขุดลอก ๒๔๗,๙๐๐ ลบ.ม. และผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีความพึงพอใจ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๒,๔๙๖,๗๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ร่องน้ำทางเดินเรือมีความลึกเพิ่มมากขึ้น เรือต่างๆ สามารถสัญจรเข้า - ออก ได้ตลอดเวลา
๒. ช่วยให้การระบายน้ำออกสู่ทะเลได้ดียิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาการเกิดอุทกภัยในพื้นที่
๓. ป้องกันสิ่งล่วงล้ำลำน้ำชายฝั่งทะเล
๔. ปริมาณสัตว์น้ำเพิ่มมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ เนื่อดินประมาณ ๒๔๗,๙๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ โครงการ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่าได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นและความสำคัญของการเปลี่ยนผ่านภาครัฐสู่ยุคดิจิทัลจึงได้พัฒนาระบบงานมาใช้ในการกระบวนการบริหารงานภายในองค์กรสนับสนุนภารกิจหลักและการให้บริการประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและกิจการด้านพาณิชย์นาวี ซึ่งสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล โดยในปัจจุบันเครื่องคอมพิวเตอร์ไม่เพียงพอ และอุปกรณ์ต่อพ่วงส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี จึงได้ดำเนินการจัดหาคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงทดแทนและเพิ่มเติมอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่จัดหาระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ ให้กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดหาคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงทดแทนอุปกรณ์เดิมที่เสื่อมสภาพมีอายุการใช้งานเกินกว่า ๗ ปี เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค สังกัดกรมเจ้าท่าให้เหมาะสมเพียงพอ
๒. เพื่อลดภาระด้านบุคลากรในการให้บริการซ่อมทำ และด้านงบประมาณที่ไม่คุ้มค่าในการซ่อมทำ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. กรมเจ้าท่าส่วนกลาง
๒. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ ๑-๗ และสาขา
๓. หน่วยงานสังกัดกรมเจ้าท่าในส่วนภูมิภาค

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๑,๙๖๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการประมาณ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า สามารถใช้เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงที่จัดหาตามโครงการนี้ ในการปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น
๒. บุคลากรมีเวลาในการพัฒนาทักษะสำหรับปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ได้มากขึ้น และสามารถนำงบประมาณในการซ่อมทำ ไปใช้ประโยชน์อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: จัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม จำนวน ๑ โครงการ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

หน่วยงานในกรมเจ้าท่ามีเอกสารข้อมูลสำคัญต่าง ๆ เป็นจำนวนมากที่ต้องจัดเก็บในรูปแบบเอกสารที่จะช่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ การตัดสินใจของผู้บริหาร การตรวจสอบต่างๆ และเพื่อรองรับการตรวจสอบต่าง ๆ เมื่อเวลาผ่านไปเอกสารที่สำคัญและต้องเก็บรักษามีจำนวนเพิ่มมากขึ้นตามปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้การจัดเก็บเอกสารการค้นหาเอกสารไม่มีประสิทธิภาพและเสี่ยงต่อการเกิดความเสียหาย

ดังนั้น เพื่อให้การสนับสนุนการทำงานของกรมเจ้าท่ามีประสิทธิภาพ รวมถึงการสนับสนุนการทำงานแบบ work from home กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นในการจัดหาระบบบริหารจัดการเอกสาร เพื่อสนับสนุนการทำงานให้มีความสะดวก ประหยัดเวลา และงบประมาณที่ใช้ในการจัดเก็บเอกสารเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อนำเอกสารที่อยู่ในรูปกระดาษที่เป็นเอกสารสำคัญมาจัดเก็บให้อยู่ในรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์
๒. เพื่อจัดเก็บเข้าสู่ระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถเรียกใช้เอกสารอิเล็กทรอนิกส์เหล่านั้นได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และตามสิทธิในการใช้งาน
๓. เพื่ออำนวยความสะดวกในการสืบค้นข้อมูลที่ใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงาน
๔. เพื่อลดปริมาณการเก็บข้อมูลที่เป็นกระดาษและลดปริมาณการใช้กระดาษภายในกรมเจ้าท่าลดพื้นที่และความซ้ำซ้อนในการจัดเก็บเอกสาร
๕. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของกรมเจ้าท่าให้มีความทันสมัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๓. เป้าหมายโครงการ

กรมเจ้าท่ามีระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๕,๘๕๔,๘๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการประมาณ ๑๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมเจ้าท่าจะมีระบบบริหารจัดการเอกสาร เพื่อสนับสนุนการทำงานให้มีความสะดวก ประหยัดเวลาและงบประมาณที่ใช้ในการจัดเก็บเอกสาร เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของกรมเจ้าท่า

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑ ระบบ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำจัดหาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

จัดหาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคลกรมเจ้าท่า เพื่อยกระดับบุคลากรของกรมเจ้าท่า ให้มีความรู้ความสามารถ ตรงกับความต้องการของกรมเจ้าท่า และมีเครื่องมือสำหรับการช่วยพัฒนาทรัพยากรบุคคลพร้อมทั้งการวัดผล เรียนออนไลน์ผ่าน Mobile Application ที่ทำงานได้บนระบบปฏิบัติการ iOS และAndroid รวมทั้งเชื่อมโยงข้อมูล ระหว่างระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลภาครัฐ เวอร์ชันใหม่ ของสำนักงาน ก.พ. กับ ระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล ของกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดทำระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคลกรมเจ้าท่า ที่สามารถวางแผนพัฒนาบุคลากรกำหนดเส้นทางพัฒนา การฝึกอบรม การประเมินผลการพัฒนาบุคลากรได้
๒. สามารถแสดงผลลัพธ์ของการพัฒนาทรัพยากรบุคคล เช่น ความรู้ ทักษะ สมรรถนะ ของบุคลากรที่มีสำหรับ การปฏิบัติงาน ในระดับบุคคล หน่วยงาน องค์กรเพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาทรัพยากรบุคคล
๓. เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลภาครัฐ เวอร์ชันใหม่ของสำนักงาน ก.พ. กับระบบ การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรมเจ้าท่า
๔. มีระบบเรียนออนไลน์ผ่าน Mobile Application ที่ทำงานได้บนระบบปฏิบัติการ iOS และ Android

๓. เป้าหมายโครงการ

กรมเจ้าท่ามีระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล สำหรับพัฒนาบุคลากรของกรมประชาชนทั่วไป

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๕,๑๖๘,๘๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๗๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการประมาณ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

มีระบบสารสนเทศเพื่อยกระดับการพัฒนาทรัพยากรบุคคลกรมเจ้าท่า เพื่อช่วยให้ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูล รับ/ส่ง กับระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคลภาครัฐ ระบบ HRMS (DPIS๖)

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล จำนวน ๑ ระบบ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร ๑ ระบบ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมระยะ ๒๐ ปี แผนพัฒนารัฐบาลดิจิทัลของประเทศไทยรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการขับเคลื่อนการสร้างฐานข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ให้มีข้อมูลที่ถูกต้องและอยู่บนข้อเท็จจริงสามารถนำมาใช้วิเคราะห์ได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อช่วยในการตัดสินใจเชิงนโยบายของประเทศ ตลอดจนแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยกระดับ NMTIC เพื่อบูรณาการและเพิ่มคุณค่าข้อมูลคมนาคมกลยุทธ เพิ่มศักยภาพ NMTIC และการใช้ประโยชน์จาก Big Data Analytics ดังนั้น เพื่อเป็นการตอบสนองตามแผนดิจิทัล ของประเทศและแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ ของกระทรวงฯ กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่าการทำความสะอาดข้อมูล (Data cleaning) ฐานข้อมูลงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่าให้มีความถูกต้องสามารถนำมาใช้วิเคราะห์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการเพื่อให้สามารถวิเคราะห์ตรวจสอบเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงขอข้อมูลรวมทั้งประมวลผล กำหนดเงื่อนไขต่างๆ และออกรายงานตามความต้องการได้อย่างรวดเร็ว

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อทำความสะอาดข้อมูล (Data cleaning) ฐานข้อมูลงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่า
๒. เพื่อจัดทำระบบรายงานอัจฉริยะ (Business Intelligence - BI)
๓. เพื่อจัดทำฐานข้อมูลระบบรายงาน (BI data warehouse)
๔. การออกแบบและจัดทำรายงาน (Report design automatic) และระบบประมวลผลอัจฉริยะ (Artificial Intelligence - AI processing implementation)

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. มีระบบในการรองรับการประเมินโดย IMO
๒. มีระบบเพื่อประมวลผล กำหนดเงื่อนไขต่างๆ และออกรายงานตามความต้องการได้อย่างรวดเร็ว
๓. ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่
๔. เป็นระบบรายงาน (Management & Report) และตรวจสอบ (Audit) สำหรับผู้บริหาร, นักวิชาการขนส่ง และประชาชนทั่วไป

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๘,๕๕๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๖,๘๒๓,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๗,๗๓๕,๘๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๔,๒๒๖,๓๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๙,๗๖๔,๑๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บจก. ไทยเทคโนโลยี และคอมพิวเตอร์ เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค.๒๕๖๓ วงเงิน ๒๘,๕๕๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๘ พ.ค.๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๕๐.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเรือ และคนประจำเรือของกรมเจ้าท่าข้อมูล (Data cleaning) ฐานข้อมูลงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่า ให้ความถูกต้องสามารถนำมาใช้วิเคราะห์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการเพื่อสามารถวิเคราะห์ตรวจสอบเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงขอข้อมูลรวมทั้งประมวลผล กำหนดเงื่อนไขต่างๆ และออกรายงานตามความต้องการได้อย่างรวดเร็ว

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ จำนวน ๑ โครงการ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก
ตำบลวังพิรุณ อำเภอมังคลาบุรี จังหวัดพิษณุโลก ๑ แห่ง**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก ได้ก่อสร้างมานานปัจจุบันอาคารสำนักงานมีสภาพทรุดโทรมไม่เคยทำการปรับปรุงมาก่อน ระบบสาธารณูปโภคภายในอาคารเสียหาย เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างประปา ห้องน้ำ เพื่อป้องกันมิให้โครงสร้างอาคารเกิดความเสียหายไปจากเดิม เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมแซมโครงสร้างส่วนที่ชำรุดและปรับปรุงเพิ่มเติมห้องทำงานให้เพียงพอต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรงและมีความปลอดภัย
๒. เพื่อปรับปรุงระบบสุขาภิบาลภายนอกอาคาร
๓. เพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค.- มิ.ย. ๒๕๖๖ | ดำเนินการประมาณ ๑๘๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลกมีสำนักงานที่เป็นมาตรฐานไว้ให้ประชาชนเข้ามาใช้บริการ
๒. เพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร
๓. ทรัพย์สินของทางราชการมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ปรับปรุงอาคารสำนักงานอาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี
ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เป็นอาคาร คสล. ๒ ชั้น ได้ก่อสร้างมาหลายปี โครงสร้างอาคารด้านหน้าได้ทรุดตัว และส่วนประกอบของอาคารได้รับความเสียหาย เช่น ฝ้าเพดานห้องน้ำ และผนังอาคารแตกร้าว เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการความปลอดภัยของผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ยึดอายุการใช้งาน และประหยัดงบประมาณ ในการก่อสร้างใหม่ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมอาคารให้อยู่ในสภาพเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ เช่น ห้องน้ำ ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารของ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ หลัง ที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร
๒. ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้บริการ
๓. ทรัพย์สินของทางราชการมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
๔. ประชาชนมาใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	อาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี
ตำบลโพธิ์พระยา อำเภอมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ๑ แห่ง**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

อาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี เป็นอาคาร คสล. ๒ ชั้น ได้ก่อสร้างมาหลายปี โครงสร้างอาคารด้านหน้าได้ทรุดตัว และส่วนประกอบของอาคารได้รับความเสียหาย เช่น ฝ้าเพดาน ห้องน้ำ และผนังอาคารแตกร้าว เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ ความปลอดภัยของผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ ยึดอายุการใช้งานและประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างใหม่ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมอาคารให้อยู่ในสภาพดั้งเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ เช่น ห้องน้ำ ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารของ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี จำนวน ๑ หลัง ที่ชำรุด ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร
๒. ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้บริการ
๓. ทรัพย์สินของทางราชการมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
๔. ประชาชนมาใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบจำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์

ตำบลเกาะหลัก อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ เป็นอาคาร คสล. ๒ ชั้น ได้ก่อสร้างมาหลายปี โครงสร้างอาคารด้านหน้าได้ทรุดตัว และส่วนประกอบของอาคารได้รับความเสียหาย เช่น ฝ้าเพดาน ห้องน้ำ และผนังอาคารแตกร้าว เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการความปลอดภัยของผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ยี่ดอายุการใช้งาน และประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างใหม่ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมอาคารให้อยู่ในสภาพเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ เช่น ห้องน้ำ ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารของ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ หลัง ที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร
๒. ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้บริการ
๓. ทรัพย์สินของทางราชการมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
๔. ประชาชนมาใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่
ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ เป็นอาคาร คสล. ๒ ชั้น ได้ก่อสร้างมาหลายปี โครงสร้างอาคารด้านหน้าได้ทรุดตัว และส่วนประกอบของอาคารได้รับความเสียหาย เช่น ฝ้าเพดาน ห้องน้ำ และผนังอาคารแตกร้าว เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการความปลอดภัยของผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ยี่ดอายุการใช้งาน และประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างใหม่ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมอาคารให้อยู่ในสภาพดั้งเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ เช่น ห้องน้ำ ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารของ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ หลัง ที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร
๒. ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้บริการ
๓. ทรัพย์สินของทางราชการมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
๔. ประชาชนมาใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขาทราตรถ ตำบลแหลมงอบ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทราตรถ เป็นหน่วยงานของกรมเจ้าท่าที่อยู่ในส่วนภูมิภาคสำหรับให้บริการประชาชนที่มาติดต่อราชการ ในการอนุญาตให้ทำการขุดลอกร่องน้ำ การอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การขออนุญาตขุดลอกเรือใหม่ การขอต่อใบอนุญาตใช้เรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายการเรือ การระวางชี้และรับรองแนวเขต การออกประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลและการออกประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ เป็นต้น ปัจจุบันไม่มีอาคารสำนักงานที่เป็นมาตรฐาน เป็นเพียงสำนักงานขนาดเล็ก (สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างท่าเทียบเรือเดิม) ไม่เพียงพอต่อการบริการประชาชนหลายๆ ด้าน และยังไม่มียาอาคารที่พักอาศัย ทำให้เป็นภาระค่าครองชีพ ค่าพาหนะเดินทาง สำหรับหลายๆ ด้าน และยังไม่มียาอาคารที่พักอาศัย ทำให้เป็นภาระค่าครองชีพ ค่าพาหนะเดินทาง สำหรับเจ้าหน้าที่ชั้นผู้น้อย สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจฯ ฉบับที่ ๑๒ ข้อ ๗ สนับสนุนยุทธศาสตร์กระทรวงฯ เรื่องการยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคาร คสล. ๓ ชั้น
๒. เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย อาคาร คสล. ๓ ชั้น
๓. เพื่อก่อสร้างสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ เช่น ลานคอนกรีต คสล. งานระบบระบายน้ำ โรงจอดเรือ โรงจอดรถยนต์ เสาธง ป้ายสำนักงาน และรั้ว
๔. เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ, ทางลาดป้าย และอื่นๆ)

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ถมดิน ๔,๖๐๐ ลบ.ม.
๒. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน คสล. ๓ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๖๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑ หลัง
๓. ก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย อาคาร คสล. ๓ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๙๔๙ ตร.ม.
๔. สิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ เช่น
 - ๔.๑ ก่อสร้างห้องน้ำสำหรับผู้พิการ จำนวน ๑ หลัง
 - ๔.๒ ก่อสร้างทางลาด คสล. และ ป้าย และอื่นๆ
 - ๔.๓ ลานคอนกรีต ๑๖๒๔ ตร.ม.
 - ๔.๔ โรงจอดเรือ ๑ หลัง
 - ๔.๕ โรงจอดรถ ๓ หลัง
 - ๔.๖ รั้ว ๓๓๘ ม.
 - ๔.๗ ประตูทางเข้า ๒ บาน
 - ๔.๘ ป้ายสำนักงาน ๑ ป้าย
 - ๔.๙ เสาธง ๑ เสา ๑ หลัง

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๓๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔	ตั้งงบประมาณ ๖,๘๗๖,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕	ตั้งงบประมาณ ๑๔,๕๑๖,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖	ตั้งงบประมาณ ๑๒,๒๐๘,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๔ วงเงิน ๓๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๓.๐๗

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตราด มีสำนักงานที่เป็นมาตรฐานไว้ให้ประชาชนเข้ามาใช้บริการ
๒. เจ้าหน้าที่มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติราชการ เป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่อยู่อาศัยและสามารถเดินทางมาปฏิบัติราชการได้รวดเร็วขึ้น และสามารถให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการในช่วงนอกเวลาราชการได้
๓. สามารถเรียกกรมเจ้าท่าที่ได้รับรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ในกรณีฉุกเฉินเช่นอุบัติเหตุทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | อาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยจำนวน ๑ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า
ภูมิภาคสาขานครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา ปัจจุบันไม่มีที่พักอาศัยของทางราชการ ทำให้เป็นภาระค่าครองชีพ ค่าพาหนะเดินทาง สำหรับเจ้าหน้าที่ชั้นผู้น้อยและเพื่อใช้ประโยชน์ในการกิจของสำนักงาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ อาทิเช่น ลานคอนกรีต ระบบวางระบายน้ำ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย อาคาร คสล. ๓ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๙๔๙ ตร.ม. ๑ หลัง
๒. สิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆ อาทิเช่น ลานคอนกรีต, งานถมดิน, โรงจอดรถยนต์ , งานรั้ว

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๑๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างแล้วซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๓๖๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เจ้าหน้าที่มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติราชการ ลดภาระค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทางมาปฏิบัติราชการ สามารถให้บริการประชาชนผู้มาติดต่อราชการในช่วงนอกเวลาราชการได้
๒. สามารถเรียกกรมเจ้าท่าที่รวดเร็ว ทันท่วงทีเหตุการณ์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น อุบัติภัยทางน้ำ
๓. ทรัพย์สินและยานพาหนะของทางราชการปลอดภัยจากการถูกโจรกรรม ชำรุดเสียหาย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสถานีนาร่อง กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สถานีนาร่องสมุทรปราการ เป็นอาคารขนาดใหญ่ตัวอาคารเป็นตึก ๔ ชั้น ถูกใช้เป็นสำนักงานสถานีวิทยุ สถานีอุตุนิยมวิทยา และเป็นที่พักแรมของผู้โดยสารรวมถึงเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ อาคารดังกล่าวตั้งอยู่กลางอ่าวไทย ห่างจากฝั่ง ๒๒.๕ กิโลเมตร จึงไม่มีไฟฟ้า น้ำประปา จากหน่วยงานของรัฐให้บริการ กรมเจ้าท่าจึงได้ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๔ เครื่อง มีกำลัง ๑๕๐ KVA จำนวน ๒ เครื่อง และกำลัง ๓๐๐ KVA จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเครื่องวิทยุสื่อสารเรดาร์ ระบบติดตามเรือในอ่าวไทย เครื่องปรับอากาศและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ทำให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าต้องทำงานอย่างต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง

ปัจจุบันเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๒ ตราอักษร VOLVO มีกำลังขับ ๑๕๐ KVA ได้ติดตั้งมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ซึ่งมีอายุการใช้งานมานานมีการชำรุดบ่อยครั้งและหมดอายุการใช้งานทำให้เกิดความไม่คุ้มค่าในการซ่อมทำจึงจำเป็นต้องจัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเครื่องใหม่เพื่อทดแทนของเดิมหากเครื่องไฟฟ้าของสถานีนาร่องเกิดความเสียหายจำนวนมากจนมีกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า แสงสว่างกระโจมไฟ และ RACON ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ และการติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีนาร่องกับเรือได้ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินเรือ และเกิดผลเสียต่อการปฏิบัติราชการของสำนักนาร่องและกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อทดแทนเครื่องไฟฟ้าหมายเลข ๒ เดิมที่หมดอายุการใช้งาน
๒. เพื่อให้อุปกรณ์ไฟฟ้าประจำสถานีนาร่อง ได้แก่ เครื่องวิทยุสื่อสาร เรดาร์ ระบบติดตามเรือในอ่าวไทย เครื่องปรับอากาศ และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด สามารถทำงานอย่างต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง
๓. เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของเครื่องไฟฟ้าเครื่องอื่นๆ ในการหมุนเวียนเพื่อจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำสถานีนาร่อง

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ๑๕๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์และตู้ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑,๔๔๑,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการประมาณ ๑๕๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
๒. ใช้เป็นเครื่องไฟฟ้าหลักและสำรอง เพื่อลดความเสี่ยงในการจ่ายไฟ กรณีที่เครื่องไฟฟ้าเครื่องอื่นๆ ชำรุด
๓. สถานีนาร่องมีกระแสไฟฟ้าใช้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง สามารถติดต่อกับเรือและอุปกรณ์ช่วยการเดินเรือ (RACON) สามารถส่งสัญญาณได้ตลอดเวลา มีไฟแสงสว่างและกระโจมไฟส่งสัญญาณช่วยในการเดินเรือในเวลากลางคืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จัดซื้อเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ๑๕๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๑ เครื่อง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง ประจำสถานีนาร่อง จังหวัดสมุทรปราการ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สถานีนาร่องสมุทรปราการ เป็นอาคารขนาดใหญ่ตัวอาคารเป็นตึก ๔ ชั้น ถูกใช้เป็นสำนักงาน สถานีวิทยุ สถานีอุตุนิยมวิทยา และเป็นที่พักแรมของผู้โดยสารรวมถึงเจ้าหน้าที่ต่างๆ อาคารดังกล่าวตั้งอยู่กลางอ่าวไทยห่างจากฝั่ง ๒๒.๕ กิโลเมตร จึงไม่มีไฟฟ้า นำประปาจากหน่วยงานของรัฐให้บริการ กรมเจ้าท่าจึงได้ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๔ เครื่อง มีกำลัง ๑๕๐ KVA จำนวน ๒ เครื่อง และกำลัง ๓๐๐ KVA จำนวน ๒ เครื่อง เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเครื่องวิทยุสื่อสาร เรดาร์ ระบบติดตามเรือในอ่าวไทย เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์ไฟฟ้า ทุกชนิด ทำให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าต้องทำงานอย่างต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง

ปัจจุบันเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหมายเลข ๓ และหมายเลข ๔ ตรายี่ห้อ CUMMIN มีกำลังขับ ๓๐๐ KVA ได้ติดตั้งมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ ซึ่งมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลา ๘ ปีมีชั่วโมงการทำงานมากกว่า ๑๘,๐๐๐ ชั่วโมง (วงรอบการซ่อมทำใหญ่ ๑๕,๐๐๐ ชั่วโมง) จำเป็นต้องมีการซ่อมทำครั้งใหญ่ เพื่อเปลี่ยนชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่างๆ ที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน หากเครื่องไฟฟ้าของสถานีนาร่องเกิดความเสียหายจำนวนมากจนกระแสไฟฟ้าไม่เพียงพอต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า แสงสว่าง กระโجمไฟ RACON ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ และการติดต่อสื่อสารระหว่างสถานีนาร่องกับเรือได้ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินเรือและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติราชการของสำนักงานและกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดจ้างซ่อมทำเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง ซึ่งมีสภาพชำรุดและเสื่อมสภาพซึ่งเกิดจากการใช้งานตามปกติจำเป็นต้องได้รับการซ่อมทำให้มีสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อให้อุปกรณ์ไฟฟ้าประจำสถานีนาร่อง ได้แก่ เครื่องวิทยุสื่อสาร เรดาร์ ระบบติดตามเรือในอ่าวไทย เครื่องปรับอากาศ และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด สามารถทำงานอย่างต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง

๓. เพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของเครื่องไฟฟ้าเครื่องอื่น ๆ ในการหมุนเวียนเพื่อจ่ายไฟฟ้า ให้กับอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำสถานีนาร่อง

๓. เป้าหมายโครงการ

จ้างซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ตรายี่ห้อ CUMMIN ขนาด ๓๐๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ เครื่อง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๓๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการประมาณ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อให้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ
๒. ใช้เป็นเครื่องไฟฟ้าหลักและสำรอง เพื่อลดความเสี่ยงในการจ่ายไฟ กรณีที่เครื่องไฟฟ้าเครื่องอื่น ๆ ชำรุด
๓. สถานีนำร่องมีกระแสไฟฟ้า ใช้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง สามารถติดต่อกับเรือและอุปกรณ์ช่วยการเดินเรือ (RACON) สามารถส่งสัญญาณช่วยในการนำเรือในเวลาฉุกเฉิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | เครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้รับการซ่อมใหญ่ จำนวน ๒ เครื่อง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ระบบ VHF ระบบดิจิทัล ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

งานนำร่องเรือเป็นการเดินเรือในเขตท่าเรือหรือในร่องน้ำที่มีช่องทางการเดินเรือที่จำกัด และมีการจราจรหนาแน่นการติดต่อสื่อสาร จึงมีความสำคัญและจำเป็นที่จะทำให้การนำร่องสำเร็จลุล่วงได้ด้วยความปลอดภัยสามารถนำเรือเข้าเทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าได้ตามกำหนดระยะเวลา โดยการติดต่อสื่อสารจะเกิดขึ้นระหว่างผู้นำร่องกับเจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือและเรือลากจูง (เรือทัก) ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือออกจากท่า รวมทั้งในระหว่างการเดินทางภายในเขตท่าเรือต้องมีการติดต่อสื่อสารกับเรือต่าง ๆ เพื่อให้เรือต่าง ๆ ทราบถึงความตั้งใจของเรือแต่ละลำในการหลบหลีกกันให้พ้นอันตรายจากการโดนกัน ปัจจุบันช่องความถี่ที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารเพื่อการเดินเรือมีการใช้อย่างหนาแน่นมาก จึงมีความจำเป็นที่ต้องใช้เครื่องมือสื่อสารที่มีประสิทธิภาพเป็นระบบดิจิทัล เพื่อให้สามารถติดต่อสื่อสารได้อย่างชัดเจน รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และตัววิทยุสื่อสารจะต้องมีความปลอดภัยป้องกันการระเบิดจากประกายไฟเมื่อใช้งานบนเรือบรรทุกสินค้าอันตราย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อทดแทนเครื่องรับ-ส่งวิทยุ เดิมที่หมดอายุการใช้งานแล้ว
๒. เพื่อให้การสื่อสารมีประสิทธิภาพสามารถติดต่อสื่อสารได้อย่างชัดเจน รวดเร็วทันต่อเหตุการณ์

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดซื้อเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHF ระบบดิจิทัล ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ จำนวน ๔๐ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติมแล้วซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการประมาณ ๑๘๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องเรือ ในการประสานงานกับเรืออื่น ๆ
๒. ลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุเรือโดนกันหรือเรือโดนกันท่าเทียบเรือขณะนำเรือเข้าออกร่องน้ำและท่าเทียบเรือ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: จัดซื้อเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHF ระบบดิจิทัล ชนิดมือถือ ๕ วัตต์ จำนวน ๔๐ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นอาคาร คสล. ๒ ชั้น ได้ก่อสร้างมาหลายปี โครงสร้างอาคารด้านหน้าได้ทรุดตัว และส่วนประกอบของอาคารได้รับความเสียหาย เช่น ฝ้าเพดาน ห้องน้ำ และผนังอาคารแตกร้าว เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ ความปลอดภัยของผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ยัดอายุการใช้งาน และประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างใหม่ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงซ่อมอาคารให้อยู่ในสภาพดั้งเดิม

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. เพื่อก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ เช่น ห้องน้ำ ,ทางลาด, ป้ายและอื่นๆ

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานร่องเขตท่าเรือมาบตาพุดที่ชำรุด ให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และมีความปลอดภัย
๒. ก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพื่อความปลอดภัยในการใช้อาคาร
๒. ช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้บริการ
๓. ทรัพย์สินของทางราชการมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
๔. ประชาชนมาใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้าง จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

สถานีนำร่องศรีราชา เป็นหน่วยงานในส่วนภูมิภาคของ กรมเจ้าท่า มี อำนาจหน้าที่ ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยเกี่ยวกับการนำร่อง กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และยังปฏิบัติงานร่วมกับเรือสับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย อาคารนำร่องในปัจจุบันมีการใช้งานมาอย่างยาวนาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทางน้ำจำนวนมากซึ่งปัจจุบันได้มีการปรับพื้นที่เพียงบางส่วนเพื่อใช้เป็นพื้นที่สำนักงานซึ่งยังไม่เพียงพอต่อเจ้าหน้าที่ที่ต้องทำภารกิจที่เพิ่มมากขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่เพื่อให้สามารถรองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน จำนวน ๑ หลัง
๒. เพื่อก่อสร้างสิ่งก่อสร้างประกอบ เช่น โรงจอดรถ โรงจอดเรือ ลานคอนกรีต ระบบระบายน้ำ เป็นต้น

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ก่อสร้างอาคารสำนักงานอาคาร คสล. ๓ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๙๔๙ ตรม. จำนวน ๑ หลัง
๒. ก่อสร้างสิ่งก่อสร้างประกอบอื่นๆเช่นโรงจอดรถ ลานคอนกรีต ระบบระบายน้ำ

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สำนักงานนำร่อง มีพื้นที่ใช้สอยมากขึ้น
๒. สามารถเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติการกิจ
๓. เจ้าหน้าที่มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติราชการเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่อยู่อาศัย และสามารถเดินทางมาปฏิบัติราชการได้รวดเร็ว
๔. สามารถเรียกกรมเจ้าท่าที่ได้อำนวยความสะดวกทันต่อเหตุการณ์ในกรณีฉุกเฉินเช่นอุบัติเหตุทางน้ำและเพิ่มขีดความสามารถในการปฏิบัติงาน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อาคารสำนักงานสถานีนาร่อง จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษา แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจตราการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงการใช้เรือเพื่อช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม เพื่อทดแทนเรือที่ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ และไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมทำ เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขานนทบุรี ๑ ลำ ซึ่งปัจจุบันไม่มีเรือตรวจการณ์ใช้งานสำหรับปฏิบัติราชการในการตรวจตราปราบปรามทางน้ำ เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ สาขานนทบุรี มี Jet Ski ๑ ลำ ใช้งานปกติ และเรือตรวจการณ์จำนวน ๓ ลำ ชำรุดใช้งานไม่ได้ ดังนี้

๑. เรือเจ้าท่า ๑๓๘ ชำรุด อยู่ระหว่างรอขายทอดตลาด
๒. เรือเจ้าท่า ๒๔๘ ชำรุด อยู่ระหว่างรอขายทอดตลาด
๓. เรือเจ้าท่า ๒๐๐ ชำรุด อยู่ระหว่างของบซ่อมบำรุง ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาเรือที่ออกแบบเพื่อใช้เป็นเรือตรวจการณ์ลำน้ำ มีความแข็งแรงสามารถใช้งานได้ดี มีความเร็วสูงสามารถใช้ปฏิบัติการกิจด้านกู้ภัย และช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ตลอดจนเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ การเฝ้าระวังภัยทางน้ำต่าง ๆ รวมถึงเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่ใช้บริการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และ ตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๑๕๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายส่งผลให้มีอัตราการลดลง
๒. ประชาชนผู้สัญจรทางน้ำ และผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำมีความมั่นใจในความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๓. ส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวทางน้ำ
๔. สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม จำนวน ๑ ลำ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง จังหวัดตรัง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษา แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมาย ต้องใช้เรือทั้งตรวจตราการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงการใช้เรือเพื่อช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม เพื่อทดแทนเรือที่ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ และไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมทำ เพื่อให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาตรัง ๑ ลำ ซึ่งปัจจุบันไม่มีเรือตรวจการณ์ใช้งานสำหรับปฏิบัติราชการในการตรวจตราปราบปรามทางน้ำ เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาตรัง มี Jet Ski ๑ ลำ ใช้งานปกติ และเรือตรวจการณ์จำนวน ๓ ลำ ชำรุดใช้งานไม่ได้ ทำให้ไม่มีเรือตรวจการณ์ใช้งานในปัจจุบัน ดังนี้

๑. เรือเจ้าท่า ๑๘๐ ชำรุด เป็นเรือท้องแบน เครื่องชำรุดใช้งานไม่ได้
๒. เรือเจ้าท่า ๒๔๘ ชำรุด อยู่ระหว่างรอขายทอดตลาด
๓. เรือ บี ไอ เค บี ๑ (เรือที่ได้รับบริจาค) ชำรุดไม่สามารถใช้งานได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาเรือที่ออกแบบเพื่อใช้เป็นเรือตรวจการณ์แม่น้ำ และชายฝั่งทะเล มีความแข็งแรงสามารถใช้งานได้ดี มีความเร็วสูง สามารถใช้ปฏิบัติการกิจด้านกู้ภัย และช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ตลอดจนเพื่อใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ การเฝ้าระวังภัยทางน้ำต่าง ๆ รวมถึงเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่ใช้บริการขนส่งทางน้ำในลำน้ำ และชายฝั่งทะเล

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และ ตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง จังหวัดตรัง แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๑๕๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายส่งผลให้มีอัตราการลดลง
๒. ประชาชนผู้สัญจรทางน้ำ และผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำมีความมั่นใจในความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๓. ส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวทางน้ำ
๔. สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม จำนวน ๑ ลำ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร จังหวัดชุมพร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษา แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจตราการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงการใช้เรือเพื่อช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุตเพื่อทดแทนเรือที่ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ และไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมทำให้แก่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาชุมพร ๑ ลำ ไว้ใช้สำหรับปฏิบัติราชการในการตรวจตราปราบปรามทางน้ำและทางทะเล เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ สาขาชุมพร มีเรือตรวจการณ์ จำนวน ๑ ลำ เจ้าท่า ๑๙๖ ชำรุดใช้งานไม่ได้ อยู่ระหว่างรอขายทอดตลาด จึงไม่มีเรือตรวจการณ์ใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต ที่ออกแบบเพื่อใช้เป็นเรือตรวจการณ์ชายฝั่งทะเล และลำน้ำ มีความแข็งแรงสามารถใช้งานในทะเลระดับคลื่นปานกลาง ได้ดี มีความเร็วสูง สามารถใช้ปฏิบัติการกิจด้านกู้ภัย และช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ ทางทะเล ได้ดี ใช้ในการกิจตรวจตรา ควบคุม ปราบปราม ทางน้ำและทางทะเลได้ โดยกรณีใช้ในปฏิบัติงานในทะเล สามารถออกห่างจากฝั่งได้ระยะทางประมาณ ๕ - ๑๐ ไมล์ทะเลในสภาวะอากาศปกติ

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และ ตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร จังหวัดชุมพร แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายส่งผลให้มีอัตราการลดลง
๒. ประชาชนผู้สัญจรทางน้ำ และผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำมีความมั่นใจในความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๓. ส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวทางน้ำ
๔. สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต ๑ ลำ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหนองคาย จังหวัดหนองคาย

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษา แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจตราการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงการใช้เรือเพื่อช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต เพื่อทดแทนเรือที่ชำรุดเสียหายไม่สามารถใช้งานได้ และไม่คุ้มค่าต่อการซ่อมทำให้แก่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขาหนองคาย ๑ ลำ ไว้ใช้สำหรับปฏิบัติราชการในการตรวจตราปราบปรามทางน้ำในแม่น้ำโขง รวมถึงรองรับด้านการท่องเที่ยวทางน้ำที่คาดว่าจะมีปริมาณสูงขึ้นในอนาคตสอดคล้องกับรถไฟความเร็วสูงจีน – ลาว เนื่องจากปัจจุบันสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขาหนองคาย มี Jet Ski ๑ ลำ ใช้งานปกติ และเรือตรวจการณ์ จำนวน ๕ ลำ ใช้งานปกติ ๒ ลำ ชำรุดใช้งานไม่ได้ จำนวน ๓ ลำ ดังนี้

๑. เจ้าท่า ๑๘๔ ใช้งานปกติ
๒. เจ้าท่า ๑๐๗ (เรือท้องแบน) ใช้งานปกติ
๓. เจ้าท่า ๙๔๓ ชำรุดใช้งานไม่ได้ ซ่อมทำไม่คุ้มค่า
๔. เจ้าท่า ๑๑๙ ชำรุดใช้งานไม่ได้ ซ่อมทำไม่คุ้มค่า
๕. เจ้าท่า ๒๐๓ ชำรุดใช้งานไม่ได้ ซ่อมทำไม่คุ้มค่า

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซื้อเรือตรวจการณ์ลำน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต ไว้ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ การเฝ้าระวังภัยทางน้ำต่าง ๆ เตรียมความพร้อมสำหรับเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่ใช้บริการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำโขง รวมถึงรองรับด้านการท่องเที่ยวทางน้ำที่คาดว่าจะมีปริมาณสูงขึ้นในอนาคตสอดคล้องกับรถไฟความเร็วสูงจีน – ลาว

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และ ตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหนองคาย จังหวัดหนองคาย แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล |
| ๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๑๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายส่งผลให้มีอัตราลดลง
๒. ประชาชนผู้สัญจรทางน้ำ และผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำมีความมั่นใจในความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๓. ส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวทางน้ำ
๔. สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๓ ฟุต ๑ ลำ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษา แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจตราการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงการใช้เรือเพื่อช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล กรมเจ้าท่าจึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อเรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต ให้แก่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาภูเก็ต ๑ ลำ ไว้ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ การเฝ้าระวังภัยทางน้ำต่าง ๆ รวมถึงเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่ใช้บริการขนส่งทางทะเล และสนับสนุนภารกิจของศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลอันดามัน ซึ่งต้องมีขนาดใหญ่ที่เพียงพอเหมาะสมในการปฏิบัติการกิจทางทะเลในสภาวะอากาศที่ไม่ปกติด้วย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซื้อเรือตรวจการณ์ลำน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต ไว้ใช้ในการปฏิบัติการกิจตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ การเฝ้าระวังภัยทางน้ำต่าง ๆ รวมถึงเตรียมความพร้อมสำหรับเหตุร้ายที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่ใช้บริการขนส่งทางทะเล และสนับสนุนภารกิจของศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเลอันดามัน มีขนาดใหญ่ที่เพียงพอเหมาะสมในการปฏิบัติการกิจทางทะเลในสภาวะอากาศที่ไม่ปกติด้วย

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. ป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมายส่งผลให้มีอัตราการลดลง
๒. ประชาชนผู้สัญจรทางน้ำ และผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำมีความมั่นใจในความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน
๓. ส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวทางน้ำ
๔. สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต ๑ ลำ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อปรับปรุงซ่อมทำระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จำนวน ๖๕ กล้อง จากทั้งหมด ๑๐๐ กล้อง และอุปกรณ์จัด
คราบน้ำมัน ซึ่งเป็นระบบย่อยส่วนหนึ่งของระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัด
เชียงราย ที่มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๗ ปี มีการชำรุดเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
สำหรับใช้สนับสนุนภารกิจในการกำกับดูแล ส่งเสริมความปลอดภัย และรักษาสภาพแวดล้อมในระบบขนส่งทางน้ำใน
แม่น้ำโขง ตามภารกิจของกรมเจ้าท่า รวมถึงบูรณาการกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ในภารกิจด้านความมั่นคงและตรวจ
ตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามแนวชายแดนของประเทศ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน
จังหวัดเชียงราย ให้ใช้งานได้ตามปกติมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมายโครงการ

สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ภายในโครงการระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน
ให้กลับมาใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารได้เต็มประสิทธิภาพ
สำหรับใช้สนับสนุนภารกิจในการกำกับดูแล ส่งเสริมความปลอดภัย และรักษาสภาพแวดล้อมในระบบขนส่งทางน้ำใน
แม่น้ำโขง ตามภารกิจของกรมเจ้าท่า รวมถึงบูรณาการกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ในภารกิจด้านความมั่นคงและตรวจ
ตราปราบปรามผู้กระทำความผิดตามแนวชายแดนของประเทศ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑,๙๕๑,๙๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือ
สินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมี
แผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. สามารถใช้งานกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเฝ้าระวังการเดินเรือในแม่น้ำโขงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. สามารถติดตามเฝ้าระวังและช่วยเหลืออุบัติเหตุทางน้ำ และประสานงานกับส่วนราชการอื่นที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำงานได้อย่างทันเวลาเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
๓. สามารถเพิ่มการเฝ้าระวังด้วยระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดในท่าเรือทั้ง ๒ แห่ง
๔. ทำให้ระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารและระบบอื่นๆที่เกี่ยวข้องกลับมาใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ
๕. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ตามแนวริมแม่น้ำโขง อาทิ หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขงเขตเชียงราย(นรข.) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดในแม่น้ำโขง(ศปปข.) และด่านศุลกากรเชียงแสนและศูนย์ปฏิบัติการ CCTV ของกรมศุลกากร

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสาร เขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ใช้งานได้ตามปกติมีประสิทธิภาพ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ ๑ พื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทยระยะที่ ๑ พื้นที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี ซึ่งประกอบด้วยระบบ AIS (Automatic Identification System) และระบบวิทยุสื่อสาร VHF ใช้ในการควบคุม ติดตาม และประสานการติดต่อกับเรือโดยสาร เรือขนส่งสินค้าต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย และเกาะพะงัน เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ ภายใต้แผนความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำรอบชายฝั่งในน่านน้ำไทย สร้างความเชื่อมั่นและกระตุ้นการท่องเที่ยวของทั้งภาครัฐและภาคเอกชน มีการใช้งานตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จนถึงปัจจุบัน มีผลให้อุปกรณ์บางรายการมีการชำรุดเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานและสภาพอากาศจากไต้ทะเล จึงต้องดำเนินการปรับปรุงซ่อมทำให้ระบบใช้งานได้ตามปกติ และสามารถเชื่อมต่อกับระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง) เพื่อเสริมระบบในภาพรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทยระยะที่ ๑ พื้นที่จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้งานได้ปกติและมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมายโครงการ

กรมเจ้าท่ามีเครื่องมือระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งประกอบด้วยระบบ AIS (Automatic Identification System) และระบบวิทยุสื่อสาร VHF สนับสนุนภารกิจ การกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และ ตรวจการณ์ผู้กระทำความผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑,๒๔๐,๑๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่ง ประเทศไทย ระยะที่ ๑ พื้นที่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

มีเครื่องมือระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตามความเคลื่อนไหวของเรือ เพื่อให้ข้อมูลด้านความปลอดภัยต่อการเดินเรือ แจ้งเตือนที่หมายอันตราย หรือจุดตัดทางเดินเรือที่อันตราย ทำให้เรือมีความเสี่ยงต่อการโดนกัน ติดตามดูแลเรือประมง เรือโดยสารทุกขนาดและเรือขนถ่ายสินค้าอันตรายในทะเลเขตน่านน้ำไทย โดยใช้วิธีการสื่อสารข้อมูลระหว่างเรือกับศูนย์ควบคุม ติดตามเรือ การรับรายงานข้อมูลเรือ คนประจำเรือ จำนวนผู้โดยสาร ในทุกเที่ยวเรือ รวมทั้ง ออกประกาศ ข่าวกาอากาศ ข่าวจราจร และอันตรายในการเดินเรือ ให้คำแนะนำช่วยเหลือการเดินเรือ และการช่วยเหลือสนับสนุนงานค้นหาเรือที่ประสบภัย รวมถึงการติดตามการเคลื่อนไหวของเรือขนถ่ายสินค้าอันตรายภายในประเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ ๑
พื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ใช้งานได้ตามปกติมีประสิทธิภาพ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ข้อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๓ เนื่องจากมีอายุใช้งานมานาน เข้าประจำการปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ประกอบกับเรือได้ซ่อมทำตัวเรือครั้งสุดท้ายปี ๒๕๕๖ มีขนาดกว้าง ๓.๑๕ เมตร ยาว ๑๐.๑๐ เมตร ลึก ๒.๘๐ เมตร ขนาด ๑๗.๘๐ ตันกรอส สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่าด้านการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ให้มีสภาพสมบูรณ์ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้ในการปฏิบัติราชการ รวมทั้งทำให้ตัวเรือและเครื่องยนต์เรือมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๕๘๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๓ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

เรือตรวจการณ์มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้ในการตรวจตรา กำกับดูแลรักษาแม่น้ำลำคลอง ทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจการจราจรทางน้ำ ฝึกระวังการก่อกวนพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	เรือตรวจการณ์ จำนวน ๑ ลำ ใช้งานได้ตามปกติมีประสิทธิภาพ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.๑๔๑, จท.๒๐๖, จท.๒๒๐, จท.๒๒๒, จท.๒๗๐, จท.๒๗๑, จท.๖๖๖, จท.๒๑๐๑)
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๘ ลำ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษาแม่น้ำ ลำคลอง และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดี ต่อผู้ละเมิดกฎหมาย มีความจำเป็น ต้องใช้เรือ ในการตรวจตราการจราจรทางน้ำ รวมถึงเฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำและการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จึงจำเป็นต้องซ่อมใหญ่เรือประจำปี ตามระยะเวลาที่กำหนดของเครื่องยนต์ไว้ คือทุก ๓ ปี หรือครบระยะเวลาของการใช้เครื่องยนต์ เป็นการซ่อมเพื่อดูแลรักษาตัวเรือและเครื่องยนต์เรือให้มีอายุการใช้งานเพิ่มขึ้น เนื่องจากตัวเรือ ส่วนประกอบและเครื่องยนต์มีสภาพชำรุดและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานในการกิจของกรมเจ้าท่า และบูรณาการร่วมกับฝ่ายมั่นคง ในการตรวจตราการจราจรทางน้ำ กำกับดูแลรักษาความปลอดภัย ปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมาย เฝ้าระวังการก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ในลำน้ำให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้ในการปฏิบัติราชการ รวมทั้งทำให้ตัวเรือและเครื่องยนต์เรือมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้นเพื่อซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ในลำน้ำตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา ได้แก่ เรือ จท.๑๔๑, จท.๒๐๖, จท.๒๒๐, จท.๒๒๒, จท.๒๗๐, จท.๒๗๑, จท.๖๖๖ และ จท.๒๑๐๑ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๘ ลำ

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๙,๘๕๕,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.๑๔๑, จท.๒๐๖, จท.๒๒๐, จท.๒๒๒, จท.๒๗๐, จท.๒๗๑, จท.๖๖๖, จท.๒๑๐๑) กรุงเทพมหานคร จำนวน ๘ ลำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

เรือตรวจการณ์มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้ในการตรวจตรา กำกับดูแลรักษาแม่น้ำลำคลอง ทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวังการก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เรือตรวจการณ์ลำน้ำ จำนวน ๘ ลำ ใช้งานได้ตามปกติมีประสิทธิภาพ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเด่นสุทธิ, จท.๘๐๒, จท.๑๓๐๑, จท.๑๓๐๒) กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ดูแล รักษา แม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจตราการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวัง การก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ ขจัดคราบน้ำมัน และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงการใช้เรือเพื่อช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัยทางทะเล จึงมีความจำเป็นต้องซ่อมใหญ่เรือประจำปีตามรอบระยะเวลาการบำรุงรักษา เนื่องจากตัวเรือ ส่วนประกอบของเรือและเครื่องยนต์มีสภาพชำรุดเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ได้แก่

๑. เรือเด่นสุทธิ ซึ่งเป็นเรือขจัดคราบน้ำมัน ให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานในการกิจขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลในทะเลหรือแม่น้ำ เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำทางทะเลให้ได้รับผลกระทบจากมลภาวะดังกล่าวให้น้อยที่สุด

๒. เรือ จท.๘๐๒, จท.๑๓๐๑, จท.๑๓๐๒ ซึ่งเป็นเรือตรวจการณ์ขนาดใหญ่ ให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานในการกิจของกรมเจ้าท่า และบูรณาการร่วมกับฝ่ายมั่นคง ในการตรวจตราการจราจรทางน้ำ กำกับดูแลรักษาความปลอดภัย ปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมาย เฝ้าระวังการก่อกมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในแม่น้ำและทะเลในน่านน้ำไทย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เรือตรวจการณ์และเรือขจัดคราบน้ำมันของสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ในการออกปฏิบัติราชการ มีความปลอดภัยต่อเจ้าหน้าที่และเป็นการรักษาทรัพย์สินของทางราชการ

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์ทางทะเลที่มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งาน ร่วมปฏิบัติงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด มีประสิทธิภาพและเป็นที่ยอมรับทุกภาคส่วนในการออกตรวจตรา ปฏิบัติการแบบบูรณาการและบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ในการดูแลควบคุมความปลอดภัยในส่วนของกรมคมนาคมทางน้ำ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเด่นสุทธิ, จท.๘๐๒, จท.๑๓๐๑, จท.๑๓๐๒) กรุงเทพมหานครแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. บูรณาการกับส่วนราชการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้องในประเทศและต่างประเทศเพื่อดำเนินการ ป้องปราบและแก้ไข ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลทุกด้าน
๒. เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ตักทวงกฎหมาย อนุสัญญาและปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง อย่างจริงจังเสมอภาค เป็นธรรม โปร่งใสและตรวจสอบได้ เพื่อให้การคมนาคมทางน้ำเป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | เรือตรวจการณ์ขนาดใหญ่ จำนวน ๓ ลำ เรือขจัดมลพิษ จำนวน ๑ ลำ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๒ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง จังหวัดระนอง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากเครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๒ ขนาดกว้าง ๒.๘๒ เมตร ยาว ๑๑.๒๘ เมตร ลึก ๑.๗๗ เมตร ขนาด ๑๑.๐๗ ตันกรอส มีสภาพชำรุดและเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ดังนั้นเพื่อให้เรือมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานในการกิจของกรมเจ้าท่า และบูรณาการร่วมกับฝ่ายมั่นคง ในการตรวจตราการจราจรทางน้ำ กำกับดูแลรักษาความปลอดภัยปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมาย เฝ้าระวังการก่อกวนพืษด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องยนต์เรือ F๒๕๐ HETX เครื่องยนต์ ๔ จังหวะ จำนวน ๒ เครื่อง สำหรับติดตั้งเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๒

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับสนับสนุนภารกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑,๕๔๙,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๑๙๒ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง จังหวัดระนองแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

เรือตรวจการณ์มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้ในการตรวจตรา กำกับดูแลรักษาแม่น้ำลำคลอง ทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวังการก่อกวนพืษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ จำนวน ๒ เครื่อง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒๐๐ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒๐๐ มีขนาดกว้าง ๒.๓๐ เมตร ยาว ๗.๖๐ เมตร ลึก ๐.๙๐ เมตร เครื่องยนต์ ๓๐๐ แรงม้า ขนาด ๓.๖๘ ตันกรอส เข้าประจำการปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ประกอบกับเรือได้ซ่อมทำตัวเรือครั้งสุดท้ายปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันเครื่องยนต์ได้เสื่อมสภาพและชำรุดซึ่งเกิดจากการใช้งานตามปกติ จำเป็นต้องได้รับการซ่อมทำใหญ่เพื่อให้เรือมีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานในการกิจของกรมเจ้าท่า และบูรณาการร่วมกับฝ่ายมั่นคง ในการตรวจตราการจราจรทางน้ำ กำกับดูแลรักษาความปลอดภัย ปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมาย เฝ้าระวังการก่อกวนลพิษด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์เครื่องยนต์เรือสำหรับติดตั้งเรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒๐๐ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

๓. เป้าหมายโครงการ

มีเรือตรวจการณ์ที่มีประสิทธิภาพ สำหรับสนับสนุนการกิจการกำกับดูแลในด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ และตรวจการณ์และปราบปรามผู้กระทำความผิด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓,๓๑๗,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซื้อเครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า ๒๐๐ พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จังหวัดนนทบุรีแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	หาตัวผู้รับจ้างและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

เรือตรวจการณ์มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมใช้ในการตรวจตรา กำกับดูแลรักษาแม่น้ำลำคลอง ทะเลในน่านน้ำไทย รวมทั้งปราบปราม ดำเนินคดีต่อผู้ละเมิดกฎหมายต้องใช้เรือทั้งตรวจการจราจรทางน้ำ เฝ้าระวังการก่อกวนลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในน้ำ และการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ จำนวน ๑ รายการ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่พญา จังหวัดชลบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ กำกับ ดูแลการส่งเสริมพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าท่าเรือ อยู่เรือ กองเรือไทย การติดตามเรือและการควบคุมการจราจรทางน้ำ และกิจการเกี่ยวเนื่อง โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง กรมเจ้าท่า มีความประสงค์ จะดำเนินการจัดหาผู้ประกอบการเข้ามาดำเนินการงานจ้างเหมาก่อสร้างตามโครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพญา จังหวัดชลบุรี พื้นที่ตั้งแต่ตำบลนาจอมเทียนถึงตำบลเสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการตามโครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพญา จังหวัดชลบุรี ซึ่งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวปลูกบริเวณพื้นที่สาธารณประโยชน์ ประเภทยะเลหรือชายหาดของทะเล ซึ่งไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและฝ่าฝืนกฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓. เป้าหมายโครงการ

รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพญา จังหวัดชลบุรี ดังนี้

๑. รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณชายหาดของทะเล ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบจังหวัดชลบุรี จำนวน ๙ รายการ
๒. รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณทะเล ตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑ รายการ
๓. รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณทะเล ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑ รายการ
๔. รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณทะเล ตำบลเสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑ รายการ
๕. อื่น ๆ ตามรายการประกอบแบบ และตามรายละเอียดในใบแจ้งปริมาณงานและราคาก่อสร้าง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๑๒๖,๒๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำรายละเอียดและทบทวนราคา |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๔๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒. เพิ่มพื้นที่ทางน้ำสาธารณะ ทำให้เกิดความปลอดภัยต่อการเดินเรือ ลดอุบัติเหตุทางน้ำ
๓. เพื่อขจัดสิ่งกีดขวาง สวะ ขยะ ในแม่น้ำ เพิ่มอัตราการไหลของน้ำ ป้องกันน้ำท่วม
๔. เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๑ โครงการ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ

โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ กำกับ ดูแลการส่งเสริมพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์ กองเรือไทย การติดตามเรือและการควบคุมการจราจรทางน้ำ และกิจการเกี่ยวเนื่อง โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการตามโครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร ซึ่งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยหรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและฝ่าฝืน กฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓. เป้าหมายโครงการ

รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. รื้อถอนท่าเรือสุพรรณ
๒. รื้อถอนท่าเรือแดง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘๙๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำรายละเอียดและทบทวนราคา
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา กรุงเทพมหานคร ซึ่งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าว ไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยหรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๑ โครงการ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ

โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่ จังหวัดพังงา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม มีภารกิจตามอำนาจหน้าที่ กำกับ ดูแลการส่งเสริมพัฒนา ระบบการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ทำเรือ อยู่เรือ กองเรือไทย การติดตามเรือและการควบคุมการจราจรทางน้ำ และกิจการเกี่ยวเนื่อง โดยดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง กรมเจ้าท่า มีความประสงค์ จะดำเนินการจัดหาผู้ประกอบการเข้ามาดำเนินการงานจ้างเหมาก่อสร้างตาม โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการตามโครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา จังหวัดพังงา ซึ่งสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวมีลักษณะเป็นอาคารท่าเทียบเรือ อาคารสำนักงาน งานเขื่อนเรียงหิน และถนนคอนกรีตพร้อมดินถม ได้ปลูกสร้างบริเวณพื้นที่สาธารณประโยชน์ ประเภททะเลหรือชายหาดของทะเล ซึ่งไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและฝ่าฝืนกฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓. เป้าหมายโครงการ

รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเขตพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา จังหวัดพังงา ดังนี้

๑. รื้อถอนเขื่อนคอนกรีตและท่าเทียบเรือ ของนางประไพ ไพฑูรย์
๒. รื้อถอนเขื่อนคอนกรีตและท่าเทียบเรือ ของนายศิริชัย กลิ่นหอม
๓. รื้อถอนท่าเทียบเรือพร้อมถนนคอนกรีต ของนายอภิชาติกิจประสาน
๔. รื้อท่าเทียบเรือและสำนักงาน ของนางสาวภิรมย์ เมืองจันทร์บุรี
๕. รื้อถอนเขื่อนคอนกรีตของนางณปภัช ทรัพย์สุนทรกุล
๖. รื้ออาคารไม้ ของนายจำรัส ปลูกไม้ดี
๗. รื้อถอนเขื่อนคอนกรีตและดินถมของนายจรูญ ขนอมและคณะ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔,๕๔๕,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ส.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำรายละเอียดและทบทวนราคา
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
พ.ย. - ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

สามารถรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณพื้นที่สาธารณประโยชน์ ประเภททะเลหรือชายหาดของทะเล ซึ่งไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและฝ่าฝืนกฎหมายตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๑ โครงการ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ

คำก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง)

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีการส่งออกและนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศจำนวนมาก มีท่าเรือระหว่างประเทศซึ่งเปรียบเสมือนประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ มีการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเลตามมาตรฐานสากลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเล ที่เข้า-ออกท่าเรือระหว่างประเทศตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลฯ (SOLAS ๑๙๗๔) บทที่ ๕ ความปลอดภัยในการเดินเรือว่าด้วยมาตรฐานด้านการเดินเรือที่รัฐชายฝั่งจะต้องจัดให้มีและเป็นไปตามมาตรฐานสากล และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงในทะเล (SAR ๑๙๗๙) ว่าด้วยการให้บริการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงในทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของรัฐชายฝั่ง

กรมเจ้าท่า จึงจัดตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางทะเล สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ต่อมา เพื่อพัฒนางานให้ก้าวหน้า มีมาตรฐานและมีประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าโดยความร่วมมือของท่าเรือแหลมฉบัง กองทัพเรือและบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด ได้จัดทำโครงการจัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (VTS Phase I) ณ อาคารศูนย์ควบคุมสมุทรเขต ท่าเรือแหลมฉบัง และระบบการควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (VTS Phase II) ณ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล จังหวัดชลบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำแก่เรือสินค้าและเรือโดยสารต่างประเทศที่เข้า-ออก ในท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง เขตจอดเรือศรีราชา ท่าเรือสัตหีบ ท่าเรือมาบตาพุด จนถึงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตรวจตรากำกับดูแลการกระทำละเมิดต่อกฎหมายของเรือ ตลอดจนให้ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์และมีประสิทธิภาพในการเดินเรือ แก่เรือที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ โดยระบบตรวจการณ์ชายฝั่ง (VTS) อ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน ระบบนี้เป็นระบบที่สืบต่อจาก VTMISS Phase ๑-๒ โดยพื้นที่การกำกับดูแลจะต่อเนื่องและครอบคลุม ตลอดแนวชายฝั่งทะเลของไทย ทั้งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อขยายพื้นที่การควบคุมการจราจรทางน้ำต่อจากระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ (VTS ระยะที่ ๑-๒) ออกไปให้ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง สำหรับการกำกับดูแลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและเรืออื่นๆ ที่เดินในเส้นทางภาคใต้ เพิ่มขีดความสามารถในการควบคุมและจัดการจราจรในลักษณะเดียวกับระบบแรก และเพิ่มระบบการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยทางทะเล รวมถึงการดูแลความปลอดภัยของเรือโดยสารในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เพื่อให้ข้อมูลของทั้งสองระบบมีการทำงานที่เชื่อมถึงกัน โดยอัตโนมัติ และการรับส่งข้อมูลรวดเร็วตามเวลาจริง (Real time)

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดหาระบบและจัดตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางทะเลเพื่อขยายพื้นที่การควบคุมการจราจรทางน้ำต่อจากระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ (VTS ระยะที่ ๑-๒) ออกไปให้ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน สำหรับการกำกับดูแลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและเรืออื่นๆ ที่เดินในเส้นทางทะเลอ่าวไทยตอนล่าง ตั้งแต่พื้นที่อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ถึงจังหวัดนราธิวาส

การจัดตั้งศูนย์ตรวจการณ์ชายฝั่งทะเล แห่งใหม่บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา โดยมีสถานีลูกข่ายเพิ่มเติมอีก ๒๕ สถานี เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่าง VTS ระยะที่ ๑-๒ และมีอาคารศูนย์ควบคุมการจราจร (Control Center) หรือศูนย์ตรวจการณ์ชายฝั่งทะเล (Coastal Surveillance Center : CSCMD) ณ กรมเจ้าท่า กทม. เชื่อมโยงสัญญาณข้อมูลต่างๆ จากสถานีลูกข่าย เพื่อทำการรวบรวมประมวลผลและแสดงผลสำหรับใช้ในการดำเนินการในภาพรวมทั้งหมด

๔. งบประมาณ งบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๖๖,๓๒๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ - ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกขับไปงบกลางฯ ปี ๒๕๖๓ = ๒๔๕,๒๗๖,๖๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๗๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่า ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๕๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผลการดำเนินงานปัจจุบันดำเนินงานแล้วเสร็จ กรมฯ ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

กรมเจ้าท่าจะมีระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) เป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเลตามมาตรฐานสากลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเล ที่เข้า-ออกท่าเรือระหว่างประเทศตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลฯ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ระบบตรวจการณ์ชายฝั่ง จำนวน ๑ ระบบ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ |

คำก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) (พื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน)

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีการส่งออกและนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศจำนวนมาก มีท่าเรือระหว่างประเทศซึ่งเปรียบเสมือนประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ มีการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเลตามมาตรฐานสากลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเล ที่เข้า-ออกท่าเรือระหว่างประเทศตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS ๑๙๗๔) บทที่ ๕ ความปลอดภัยในการเดินเรือว่าด้วยมาตรฐานด้านการเดินเรือที่รัฐชายฝั่งจะต้องจัดให้มีและเป็นไปตามมาตรฐานสากล และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงในทะเล (SAR ๑๙๗๙) ว่าด้วยการให้บริการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงในทะเลในพื้นที่รับผิดชอบของรัฐชายฝั่ง

กรมเจ้าท่า จึงจัดตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางทะเล สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เพื่อเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ต่อมา เพื่อพัฒนางานให้ก้าวหน้า มีมาตรฐานและมีประสิทธิผลและประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าโดยความร่วมมือของท่าเรือแหลมฉบัง กองทัพเรือและบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด ได้จัดทำโครงการจัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (VTS Phase I) ณ อาคารศูนย์ควบคุมสมุทรเขต ท่าเรือแหลมฉบัง และระบบการควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (VTS Phase II) ณ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล จังหวัดชลบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกและให้เกิดความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำ แก่เรือสินค้า และเรือโดยสารต่างประเทศที่เข้า-ออก ในท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง เขตจอดเรือศรีราชา ท่าเรือสัตหีบ ท่าเรือมาบตาพุด จนถึงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตรวจตรากำกับดูแลการกระทำละเมิดต่อกฎหมายของเรือ ตลอดจนให้ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์และมีประสิทธิภาพในการเดินเรือ แก่เรือที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ โดยระบบตรวจการณ์ชายฝั่ง (VTS) อ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน ระบบนี้เป็นระบบที่สืบต่อจาก VTMISS Phase ๑-๒ โดยพื้นที่การกำกับดูแลจะต่อเนื่องและครอบคลุม ตลอดแนวชายฝั่งทะเลของไทย ทั้งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อขยายพื้นที่การควบคุมการจราจรทางน้ำต่อจากระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ (VTS ระยะที่ ๑-๒) ออกไปให้ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง สำหรับการกำกับดูแลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและเรืออื่นๆ ที่เดินในเส้นทางภาคใต้ เพิ่มขีดความสามารถในการควบคุมและจัดการการจราจรในลักษณะเดียวกับระบบแรก และเพิ่มระบบการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยทางทะเล รวมถึงการดูแลความปลอดภัยของเรือโดยสารในแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เพื่อให้ข้อมูลของทั้งสองระบบมีการทำงานที่เชื่อมถึงกัน โดยอัตโนมัติ และการรับส่งข้อมูลรวดเร็วตามเวลาจริง (Real time)

๓. เป้าหมายโครงการ

จัดหาระบบและจัดตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางทะเลเพื่อขยายพื้นที่การควบคุมการจราจรทางน้ำต่อจากระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ (VTS ระยะที่ ๑-๒) ออกไปให้ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน สำหรับการกำกับดูแลเรือเดินทะเลระหว่างประเทศและเรืออื่นๆ ที่เดินในเส้นทางทะเลอันดามัน ตั้งแต่พื้นที่จังหวัดระนอง ถึงจังหวัดสตูล

จัดตั้งศูนย์ตรวจการณ์ชายฝั่งทะเลบริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต โดยมีสถานีลูกข่ายเพิ่มเติมอีก ๒๑ สถานี เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลกันระหว่าง VTS ระยะ ๑-๒ และมีอาคารศูนย์ควบคุมการจราจร (Control Center) หรือศูนย์ตรวจการณ์ชายฝั่งทะเล (Coastal Surveillance Center : CSCA) ณ จังหวัดภูเก็ต เชื่อมโยงสัญญาณข้อมูลต่างๆ จากสถานีลูกข่าย เพื่อทำการรวบรวมประมวลผลและแสดงผลสำหรับการดำเนินการในชายฝั่งทะเลอันดามัน

๔. งบประมาณ งบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นปี ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๑๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท

หมายเหตุ - ตั้งงบประมาณเพื่อจ่ายค่างานที่ถูกพับไปงบกลางฯ ปี ๒๕๖๓ = ๒๑๙,๒๓๗,๖๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๗๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

กรมเจ้าท่า ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๓ วงเงิน ๓๙๖,๘๔๒,๐๒๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผลการดำเนินงานปัจจุบันดำเนินงานแล้วเสร็จ กรมฯ ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

กรมเจ้าท่าจะมีระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) เป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเลตามมาตรฐานสากลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือให้แก่เรือเดินทะเล ที่เข้า-ออกท่าเรือระหว่างประเทศตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลฯ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ระบบตรวจการณ์ชายฝั่ง จำนวน ๑ ระบบ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ |

คำจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณแม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่า มีหน้าที่ดูแล รักษา และขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดิน แม่น้ำ ลำคลอง ทะเลสาบ และทะเลภายใน น่านน้ำไทย ผลของการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ก่อให้เกิดปัญหาการปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำน้ำ ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือ บนชายหาดชายฝั่งทะเล ที่ไม่ถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ปัจจุบันเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศและข้อมูลภาพถ่ายทางอากาศ ได้เข้ามามีบทบาทอย่างสูงในการเป็นเครื่องมือที่สำคัญและมีประสิทธิภาพในการแสดงให้เห็นถึงเปลี่ยนแปลง ของการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำน้ำจากอดีตถึงปัจจุบันและยังเป็นเครื่องมือช่วยสนับสนุนการตรวจสอบ การปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำน้ำโดยผิดกฎหมายได้ เพื่อป้องกันมิให้มีการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำน้ำ เพิ่มเติมโดยผิดกฎหมาย เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์เปรียบเทียบกับฐานข้อมูลที่มีอยู่เพื่อให้ทราบว่ามีผลกระทบ ความผิดเกี่ยวกับการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำน้ำในพื้นที่ใดจะช่วยให้การบริหารงานการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำ ลำแม่น้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความคล่องตัว ถูกต้องและเป็นธรรมตอบสนองนโยบายของรัฐบาลได้อย่าง รวดเร็วโดยมีพื้นที่สำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียด ฐานข้อมูลของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณแม่น้ำภายในประเทศ ในภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคเหนือและเกาะ

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลสารสนเทศทางน้ำ และสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ให้เชื่อมโยงกับข้อมูลรายละเอียดของอาคาร และสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำน้ำในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลทรัพยากรน้ำทั้งระบบอย่างบูรณาการ และเป็นศูนย์ รวบรวมข้อมูลภูมิสารสนเทศด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

๓. เป้าหมายโครงการ

โครงการฯ ดำเนินการภายใต้ แผนบูรณาการ"มาตรการป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ"ตามมติ คณะรัฐมนตรี วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ (หนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ ๐๕๐๕/๓๓๑๔๖ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙) โดยจะสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียด ฐานข้อมูลของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณบริเวณแม่น้ำ และเกาะภายในประเทศ ซึ่งเมื่อดำเนินการโครงการฯ แล้วเสร็จ กรมเจ้าท่าจะมีฐานข้อมูลฯ สำหรับใช้ในการกำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และดำเนินคดีกับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ผิดกฎหมาย ครอบคลุมพื้นแม่น้ำสายหลักบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก และภาคเหนือ และเกาะ ภายในประเทศ เป็นต้น

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๓๕,๖๑๒,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันประมาณ	๑๘๔,๓๘๗,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาแล้วเสร็จ ได้บริษัท จีไอเอส จำกัด วงเงิน ๒๖๘,๔๕๓,๔๘๐ บาท และอยู่ระหว่างเตรียมลงนาม

๗. ประโยชน์ที่ได้รับ

กรมเจ้าท่าจะมีระบบฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศทางน้ำ และสิ่งล่องล้าลำนํ้า สำหรับใช้สนับสนุนการบริหารงานด้านการกำกับ ดูแล ควบคุม ตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาการปลูกสร้างสิ่งล่องล้าลำนํ้าในความดูแลของกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว ตลอดจนใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินคดีกับสิ่งล่องล้าลำนํ้าที่ผิดกฎหมาย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการจัดทำแผนที่รายละเอียดของสิ่งล่องล้าลำนํ้า จำนวน ๑ ฉบับ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณ

โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนและเพิ่มเติม จังหวัดสมุทรปราการ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์จำนวนมากที่ใช้งานในปัจจุบัน มีอายุการใช้งานกว่า ๗ ปีแล้ว รองรับการใช้งานได้จำกัด มีความชำรุดเสียหาย ไม่คุ้มค่าซ่อมทำ ประกอบกับศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวียังไม่มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลซ่อมทำโดยตรง ทำให้บริการซ่อมทำได้ล่าช้า ไม่ทันต่อความต้องการใช้งานของผู้ใช้ จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เพื่อทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพ และเพิ่มเติมให้รองรับภารกิจและจำนวนบุคลากรที่เพิ่มขึ้นของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๒. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนของเดิมที่เสื่อมสภาพ และเพิ่มเติมให้รองรับภารกิจและจำนวนบุคลากรที่เพิ่มขึ้นของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๒) เพื่อลดภาระด้านบุคลากรในการให้บริการซ่อมทำ และด้านงบประมาณที่ไม่คุ้มค่าในการซ่อมทำ

๓. เป้าหมาย

๑) เพื่อให้ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี สามารถใช้เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒) เพื่อให้บุคลากรมีเวลาในการพัฒนาทักษะสำหรับปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ได้ และสามารถนำงบประมาณในการซ่อมทำไปใช้ประโยชน์อื่นได้

๔. วงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๕,๐๙๕,๔๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนและเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี สามารถใช้เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่จัดหาตามโครงการนี้ ในการปฏิบัติราชการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒) บุคลากรมีเวลาในการพัฒนาทักษะสำหรับปฏิบัติงานด้านอื่น ๆ ได้มากขึ้น และสามารถนำงบประมาณในการซ่อมทำไปใช้ประโยชน์อื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทน จำนวน ๑ โครงการ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

โครงการจัดซื้อและติดตั้งทดแทนระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) จังหวัดสมุทรปราการ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ด้วยศูนย์ฝึกพยานาวีได้จัดให้มีระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ สำหรับให้บริการอินเทอร์เน็ต สืบค้นข้อมูล การเรียนการสอน บริการระบบงานสารสนเทศต่างๆ แก่นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ อาจารย์ผู้สอน ผู้ฝึกอบรม และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ปัจจุบันมีอายุการใช้งาน เกิน ๗ ปี อุปกรณ์มีสภาพเก่า มีการชำรุดเสียหายและเสื่อมสภาพจากอายุการใช้งานและล้าหลังในความสามารถทางเทคโนโลยีก่อให้เกิดปัญหาในการใช้ปฏิบัติงานและการบริการ ไม่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ และเครือข่ายสัญญาณไร้สายไม่ครอบคลุมพื้นที่การใช้งาน ศูนย์ฝึกพยานาวีจึงต้องการจัดหาระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ทดแทนของเดิมที่สภาพชำรุดและเสื่อมสภาพจากอายุการใช้งาน และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานด้านความเร็ว มีเสถียรภาพ สามารถให้บริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ครอบคลุมพื้นที่การใช้งานรองรับระบบบริการสารสนเทศต่างๆ ที่เพิ่มขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อจัดหาระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ทดแทนของเดิมที่ชำรุดและเสื่อมสภาพจากอายุการใช้งาน
- ๒) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานด้านความเร็ว มีเสถียรภาพ สามารถให้บริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ครอบคลุมพื้นที่การใช้งาน รองรับระบบบริการสารสนเทศต่างๆ

๓. เป้าหมาย

- ๑) จัดหาระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ทดแทนของเดิมที่ชำรุดและเสื่อมสภาพจากอายุการใช้งาน
- ๒) สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานด้านความเร็ว มีเสถียรภาพ สามารถให้บริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ครอบคลุมพื้นที่การใช้งาน รองรับระบบบริการสารสนเทศต่างๆ

๔. วงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓,๘๐๒,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้นกรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ทดแทนและเพิ่มเติมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - พ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ของศูนย์ฝึกพยานาวี และประชาชนทั่วไป สามารถใช้ระบบเครือข่ายไร้สาย(Wi-Fi) ของศูนย์ฝึกพยานาวีที่จัดจ้างตามโครงการนี้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: ระบบบริการเครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) ทดแทนของเดิม จำนวน ๑ โครงการ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จังหวัดสมุทรปราการ ๑ ลำ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เรือสาครวิสัยเป็นเรือฝึกนักเรียนเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีและให้การสนับสนุนสถาบันสมทบ ได้แก่ มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์และเทคโนโลยีต่อเรือนครศรีธรรมราช กับสถาบันสังกัดกรมอาชีวศึกษา โดยศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีมีการฝึกในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนด ให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปีต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ บำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนด ให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปีและตรวจครั้งใหญ่ทุก ๔ - ๕ ปี

๓. เป้าหมาย

ซ่อมทำและบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ของเรือฝึกสาครวิสัย ให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีความปลอดภัย และบรรลุภารกิจการฝึกภาค ปฏิบัติทางทะเล โดยจ้างเหมานำเรือขึ้นอู่แห่งซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือ ดังนี้

- เปลือกและอุปกรณ์ต่างๆบริเวณใต้แนวน้ำ
- เครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วย
- อุปกรณ์เดินเรือ เรือช่วยชีวิตและอุปกรณ์ช่วยชีวิต
- สีส้วเรือบริเวณใต้แนวน้ำเหนือแนวน้ำ

๔. วงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๙,๕๐๐ ,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อเป็นเครื่องมือฝึกอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการเรียนการสอนหลักสูตรวิชาการเดินเรือหลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
๒. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวีในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
๓. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ซ่อมเรือ จำนวน ๑ ลำ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ ๑ ลำ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เรือวิสูตรสาครเป็นเรือฝึกนักเรียนเดินเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีและให้การสนับสนุนสถาบันสมทบ ได้แก่ มหาวิทยาลัยบูรพา มหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์และเทคโนโลยีต่อเรือนครศรีธรรมราช กับสถาบันสังกัดกรมอาชีวศึกษา โดยศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีมีการฝึกในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนด ให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปีต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อซ่อมเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ บำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่าง ๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนด ให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปีและตรวจครั้งใหญ่ทุก ๔-๕ ปี

๓. เป้าหมาย

ซ่อมทำและบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ของเรือฝึกวิสูตรสาคร ให้สามารถใช้งานได้ต่อเนื่อง มีความปลอดภัย และบรรลุภารกิจการฝึกภาค ปฏิบัติทางทะเล โดยจ้างเหมาเรือขึ้นอู่แห่งซ่อมทำและบำรุงรักษาเรือ ดังนี้

- เปลือกและอุปกรณ์ต่างๆบริเวณใต้แนวน้ำ
- เครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วย
- อุปกรณ์เดินเรือ เรือช่วยชีวิตและอุปกรณ์ช่วยชีวิต
- สีส้วบริเวณใต้แนวน้ำเหนือแนวน้ำ

๔. วงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๒,๕๐๐ ,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. -มี.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๙๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อเป็นเครื่องมือฝึกอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการเรียนการสอนหลักสูตรวิชาการเดินเรือหลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
๒. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
๓. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ซ่อมเรือ จำนวน ๑ ลำ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการเครือข่ายหลัก จังหวัดสมุทรปราการ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากห้องปฏิบัติการระบบเครือข่ายเดิม (ตั้งอยู่ที่ชั้น ๑ อาคารอำพล ตียาภรณ์ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ) ใช้งานมาตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ มีขนาดเล็ก พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตารางเมตร แต่มีอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทั้งระบบเครือข่าย คอมพิวเตอร์ ระบบโทรศัพท์ ระบบโทรทัศน์วงจรปิด มาติดตั้งรวมอยู่ด้วย ทำให้เกิดความคับแคบ ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขาดความมั่นคงปลอดภัยด้านกายภาพในการเข้าถึงระบบสารสนเทศ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานสากลของห้องปฏิบัติการระบบเครือข่าย ประกอบกับศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิมีแผนในการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้บริการและเพิ่มประสิทธิภาพการเรียนการสอน การฝึกอบรม และการปฏิบัติราชการที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้มีอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องย้ายระบบห้องปฏิบัติการเครือข่ายหลักและปรับปรุงคุณภาพสายใยแก้วนำแสงให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานในปัจจุบันและอนาคต เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐาน มีเสถียรภาพ และความมั่นคงปลอดภัยสูง เพื่อลดความเสี่ยงจากการหยุดทำงาน (Down Time) ของระบบสารสนเทศด้วยเหตุขัดข้องต่าง ๆ ที่ไม่พึงประสงค์ เช่น ไฟฟ้าตก ไฟฟ้าดับ เป็นต้น

๒. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อย้ายเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย สายใยแก้วนำแสง ครุภัณฑ์และวัสดุอุปกรณ์ระบบเครือข่ายอื่นๆ จากห้องปฏิบัติการระบบเครือข่ายเดิม มาติดตั้งยังห้องใหม่ โดยระบบเครือข่ายและระบบสารสนเทศจะต้องสามารถใช้งานได้ตามปกติ

๒) เพื่อลดความเสี่ยงจากการหยุดทำงาน (Down Time) ของระบบสารสนเทศด้วยเหตุขัดข้องต่าง ๆ ที่ไม่พึงประสงค์

๓. เป้าหมาย

๑) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย สายใยแก้วนำแสง ครุภัณฑ์และวัสดุอุปกรณ์ระบบเครือข่ายอื่น ๆ ของศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ ได้อยู่ในห้องปฏิบัติการระบบเครือข่ายใหม่ ที่เหมาะสมกับสภาพการใช้งานในปัจจุบันและอนาคต

๒) สามารถลดความเสี่ยงจากการหยุดทำงาน (Down Time) ของระบบสารสนเทศด้วยเหตุขัดข้องต่าง ๆ ที่ไม่พึงประสงค์ได้

๔. วงเงินงบประมาณ ปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๖,๗๒๑,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้ขอตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป ดังนี้

โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และประชาชนทั่วไป สามารถใช้ระบบเครือข่ายของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีที่จัดจ้างตามโครงการนี้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | ปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการฯ จำนวน ๑ โครงการ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อเป็นการปรับปรุงอาคารหอพักนักเรียนให้พร้อมใช้งานได้ เพิ่มจำนวนหอพักนักเรียนโดยปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเดินเรือ ย้ายห้องสมุดจากอาคารปฏิบัติการเดินเรือ ปรับปรุงระบบประปาภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

เนื่องจากหอพักนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เป็นอาคารที่ก่อสร้างมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี มีสภาพชำรุด มีน้ำรั่วซึม ประสบปัญหาในการรั่วซึมของตัวอาคารหอพักจากด้านบนดาดฟ้า ทำให้ฝ้าเพดานเกิดความชำรุด และปรับปรุงห้องน้ำหอพักนักเรียน พัสตูล่าเป็นที่ต้องได้รับงบประมาณในการปรับปรุงซ่อมแซม เพื่อคุณภาพของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเดินเรือ เป็นหอพักนักเรียนเพิ่มเติม เนื่องด้วยนโยบายที่จะให้นักเรียนทุกชั้นปี เข้าพักที่หอพักนักเรียนภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี โดยย้ายห้องสมุดใต้อาคารปฏิบัติการเดินเรือ ไปอยู่ใต้อาคารเรียนริมน้ำแทน และสะดวกในการอยู่ใกล้อาคารเรียน ห้องอาหาร เป็นต้น

ปรับปรุงระบบท่อน้ำประปาภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ที่มีอายุการใช้งานมานานเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า ๓๐ ปี เกิดปัญหารั่วซึมทำให้สูญเสียค่าใช้จ่ายในส่วนนี้

ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายในบริเวณศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ให้ทั่วถึง เพื่อความปลอดภัยแก่สถานที่ และทรัพย์สินของทางราชการ

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงอาคารและสถานที่ ของกรมเจ้าท่า ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

- ๑) ปรับปรุงหอพักนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ หอ ๑ และ หอ ๒
- ๒) ปรับปรุงอาคารปฏิบัติการเดินเรือ โดยดำเนินการย้ายห้องสมุดไปยังอาคารเรียนริมน้ำ
- ๓) ปรับปรุงระบบท่อน้ำประปาภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- ๔) ปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องแสงสว่างภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๓๖๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ธ.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๓๖๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพื่อปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง หอพัก ให้นักเรียนเดินเรือพาณิชย์ ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้บรรลุภารกิจของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางการเดินเรือให้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล
๓. เพื่อสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของประเทศไทยให้เจริญรุดหน้าทัดเทียมนานาชาติ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้าง ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง เนื้อดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากร่องน้ำปากเมงเป็นร่องน้ำเดินเรือเข้าสู่ท่าเรือปากเมงเกิดการตื้นเขิน ส่งผลให้ ไม่สามารถเดินเรือได้ตลอดเวลา และมีผลกระทบวิถีชีวิตของประชาชนผู้ใช้ร่องน้ำเดินเรืออื่นๆ ร่องน้ำปากเมงเป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ ของจังหวัดตรัง มีปริมาณเรือใช้ร่องน้ำเป็นจำนวนมากประกอบด้วยเรือทุกประเภทรวมกันประมาณ ๑๐๐ ลำ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นเรือท่องเที่ยวและเรือประมงพื้นบ้าน ปัจจุบันท่าเรือปากเมงดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จเปิดใช้เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ การขุดลอกร่องน้ำให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพจึงเป็นการตอบสนองนโยบายการเปิดประเทศและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้แก่จังหวัดตรังเพื่อรองรับการขยายตัวที่เพิ่มขึ้นของประชาชนในท้องถิ่นให้เข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม เชื่อมโยงการเดินทางในอนาคตด้วยการขึ้นเครื่องบินต่อรถ ลงเรือ ไปท่องเที่ยวตามหมู่เกาะต่างๆ ในจังหวัดตรัง

ตามแผนโครงการเส้นทางเดินเรือ “วงแหวนอันดามัน” เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต รวมทั้งสามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้แก่ผู้ประกอบการการท่องเที่ยว เรือ ร้านอาหาร โรงแรมตลอดจนร้านค้าชุมชนคนในพื้นที่ ให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ กระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น และขยายการเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับประเทศ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในอนาคต รวมทั้งสามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้แก่ผู้ประกอบการการท่องเที่ยว เรือ ร้านอาหาร โรงแรม ตลอดจนร้านค้าชุมชน คนในพื้นที่ ให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ กระจายรายได้กลับสู่ท้องถิ่น และขยายการเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับประเทศ ตามแผนงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และสอดคล้องกับ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (๕) ประเด็นการท่องเที่ยว (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ส่วนที่ ๓ แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นการท่องเที่ยวการพัฒนาแผนย่อยการพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยวระบบนิเวศที่เอื้อต่อการท่องเที่ยวเป็นแนวทางการพัฒนาปัจจัยแวดล้อมให้เอื้อต่อการยกระดับ ขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวและการจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย

๒. วัตถุประสงค์

ขุดลอกร่องน้ำ เพื่อให้เรือต่าง ๆ สามารถแล่นผ่านเข้า-ออกร่องน้ำได้โดยสะดวกตลอดเวลา ปลอดภัยลดการสะสมของตะกอนในร่องน้ำที่จะก่อให้เกิดการตื้นเขิน และเพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำที่ยังมีปริมาณตะกอนคงค้างอยู่เป็นจำนวนมาก

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำร่องน้ำปากเมง ตำบลไม้ฝาด อำเภอสิเกา จังหวัดตรัง เนื้อดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๘,๐๖๓,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูให้เป็นจุดเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สนับสนุนการท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการท่องเที่ยวชายหาดเป็นการ เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยในมิติความปลอดภัยและความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๒๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal)
บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี)
จำนวน ๑ ฉบับ**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างสูง ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ คน/ปี มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๕-๖ พันบาท/คน/วัน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศหลายพันล้านบาทต่อปี แต่ประเทศไทยขาดสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐานรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวดังกล่าว ท่าเรือที่มีอยู่มีขนาดเล็ก แก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง สร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอดเทียบท่า หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้ เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมากกว่านี้อ่างแน่นอน กรมเจ้าท่าจึงมีแนวคิดในการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Homeport) รองรับเรือครูสบริเวณอ่าวไทยตอนบน (สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ในประเทศไทย ให้เป็น Home Port ฝั่งอ่าวไทยตอนบน
๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเบื้องต้นท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน
๓. เพื่อศึกษาและออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต
๔. เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการของรัฐตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๒

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. เพื่อศึกษาและสำรวจออกแบบเบื้องต้นท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอ่าวไทย ให้เป็นท่าเรือต้นทาง (Homeport)
๒. เพื่อพัฒนาให้พื้นที่อ่าวไทยตอนบนให้มีท่าเรือครูส (Cruise Terminal) ที่ได้มาตรฐานเป็นท่าเรือต้นทาง (Homeport) ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ
๓. เพื่อให้ได้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมลงทุนในกิจการพัฒนาท่าเทียบเรือครูส

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๖๘,๙๔๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๒๑,๓๕๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๓๐,๘๘๕,๔๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๖,๒๐๔,๖๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๖๘,๙๔๐,๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๕๐.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำให้เติบโตบริเวณชายฝั่งอ่าวไทย
๒. เพื่อให้ชายฝั่งอ่าวไทยมีท่าเรือครุสตันทาง (Homeport) ที่ได้มาตรฐาน สะดวกและปลอดภัย
๓. สร้างรายได้จากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเข้าประเทศมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และ จังหวัดสตูล) จำนวน ๑ ฉบับ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ธุรกิจเรือสำราญ (Cruise Line) เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการเดินทางและการพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างสูง ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ คน/ปี มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๕-๖ พันบาท/คน/วัน ทำให้มีรายได้จากนักท่องเที่ยวทางเรือในประเทศหลายพันล้านบาทต่อปี แต่ประเทศไทยขาดมาตรฐานสากลพื้นฐานด้านท่าเทียบเรือที่ได้มาตรฐานรองรับธุรกิจการท่องเที่ยวดังกล่าว ท่าเรือที่มีอยู่มีขนาดเล็ก แก้ปัญหาด้วยการใช้เรือเล็กขนถ่ายนักท่องเที่ยวขึ้นฝั่ง สร้างความไม่สะดวกให้กับเรือสำราญที่ต้องการมาจอดเทียบท่า หากท่าเรือไทยมีความพร้อมในเรื่องการจอดเทียบท่าของเรือสำราญขนาดใหญ่ได้มากกว่านี้ เรือสำราญจากทั่วโลกจะกำหนดให้ทะเลไทยอยู่ในเส้นทางท่องเที่ยวโดยเรือสำราญมากกว่านี้อย่างแน่นอน กรมเจ้าท่าจึงมีแนวคิดในการพัฒนาท่าเรือต้นทาง (Homeport) รองรับเรือครูสบริเวณอ่าวไทยตอนบน (สอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ในประเทศไทย ชายฝั่งอันดามัน
๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเบื้องต้นท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ในพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน
๓. เพื่อศึกษาและออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือน้ำลึกภูเก็ต
๔. เพื่อจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการของรัฐตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๖๒

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. เพื่อศึกษาและสำรวจออกแบบเบื้องต้นท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณชายฝั่งอันดามัน
๒. เพื่อพัฒนาให้พื้นที่อ่าวไทยตอนบนให้มีท่าเรือครูส (Cruise Terminal) ที่ได้มาตรฐาน ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางน้ำ
๓. เพื่อให้ได้เอกชนที่สนใจเข้าร่วมลงทุนในกิจการพัฒนาท่าเทียบเรือครูส

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๖๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๒๔,๑๔๕,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๒๑,๘๓๗,๓๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๒,๔๕๗,๘๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๖๙,๒๑๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๕๕.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทางน้ำให้เติบโตบริเวณชายฝั่งอ่าวไทย
๒. เพื่อให้ชายฝั่งอ่าวไทยมีท่าเรือครูสต้นทาง (Homeport) ที่ได้มาตรฐาน สะดวกและปลอดภัย
๓. สร้างรายได้จากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเข้าประเทศมากขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัย ท่าเทียบเรือท่าศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๒ แห่ง

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของประเทศอีกแห่งหนึ่งโดยเฉพาะพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงั่นที่มีนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมเยือนประมาณปีละ ๘ แสนคน สร้างรายได้จากการท่องเที่ยวนับหมื่นล้านบาท การเดินทางไปท่องเที่ยวเกาะสมุยและเกาะพะงั่นไปได้ทางเครื่องบินและทางเรือ โดยทางเรือส่วนใหญ่มาขึ้นเรือเฟอร์รี่ที่ท่าเรือดอนสักฝั่งแผ่นดิน เชื่อมต่อไปยังท่าเรือบ้านหน้าทอนที่เกาะสมุยและท่าเรือท่าศาลา/ท่าเรือหาดรีนที่เกาะพะงั่น ปัจจุบันท่าเรือที่กล่าวมามีความทรุดโทรม สมควรได้รับการปรับปรุงด้านโครงสร้างและยกระดับด้านความปลอดภัยเป็นการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยในท่าเทียบเรือท่าศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ท่าเรือท่าศาลา และท่าเรือหาดรีน อำเภอกะพะงั่น ได้รับการปรับปรุงด้านโครงสร้างให้มีมาตรฐาน
๒. ท่าเรือท่าศาลา และท่าเรือหาดรีน อำเภอกะพะงั่น ได้รับยกระดับด้านบริหารจัดการความปลอดภัยในท่าเรือ
๓. เรือและผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าเรือท่าศาลา และท่าเรือหาดรีน อำเภอกะพะงั่น ได้รับความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๔. งบประมาณ

งบประมาณรวม	๑๖๘,๕๑๘,๓๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๒๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๔๑,๗๘๖,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๔๗,๔๑๔,๗๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๕๓,๘๑๗,๖๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ วงเงิน ๑๖๘,๕๑๘,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๙.๘๓

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและผู้ให้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. ส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในพื้นที่
๕. สร้างรายได้เข้าสู่ประเทศมากยิ่งขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือที่ปรับปรุง ๒ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าวมะขามป้อม ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ท่าเรืออ่าวมะขามป้อมเดิมกรมประมงก่อสร้างไว้เมื่อปี ๒๕๓๔ ต่อมาได้ยกให้เทศบาลตำบลสุนทรภู่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับเรือประมงขนาดกลางและเล็ก อีกทั้งมีนักท่องเที่ยวลงเรือที่ทำเรือดั้งกล่าวเพื่อไปท่องเที่ยวยังเกาะมันใน เกาะมันกลาง และเกาะมันนอก ที่เกาะมันในเป็นที่ตั้งโครงการพระราชดำรินุรักษ์พันธุ์เต่าทะเล หน่วยงานที่จะเดินทางไปเกาะดังกล่าวต้องมาใช้เวลาเรืออย่างเสียไม่ได้ ลักษณะเป็นท่าเรือ คสล. รูปตัวที สะพานท่าเรือขนาด ๓x๑๐๐ เมตร หน้าท่าเรือขนาด ๗x๒๑ เมตร สภาพชำรุดแตกร้าวเสียหายอย่างมาก กรมเจ้าท่าได้สั่งปิดท่าเรือไม่ให้ใช้งาน สส.จ.ระยองได้ตั้งกระทู้ถามในสภาฯ เพื่อให้หน่วยงานเกี่ยวข้องเข้าดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม เทศบาลสุนทรภู่ มีหนังสือขอความอนุเคราะห์กรมเจ้าท่า สํารวจออกแบบและก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือทดแทนท่าเรือเดิม โดยเร่งด่วน เพื่อให้ได้ท่าเรือใหม่ที่มีความเหมาะสม รองรับกิจกรรมประมงและกิจกรรมท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเรืออ่าวมะขามป้อมให้มีความปลอดภัย มั่นคง แข็งแรง สะดวกและปลอดภัยเพื่อการขนส่งสินค้าประมงและท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรืออ่าวมะขามป้อม ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๙๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๔๗,๖๗๓,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๒๔,๓๒๗,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๕ วงเงิน ๘๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๐.๓๔

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและผู้ใช้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | |
|-----------------------|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | จำนวนท่าเรือที่ปรับปรุง ๑ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เกาะสมุย มีเสน่ห์และความสวยงามติดลำดับ มีนักท่องเที่ยวเข้ามากว่า ๔ ล้านคนต่อปี สร้างงานและสร้างรายได้ให้แก่ประเทศหลายหมื่นล้านบาท การเดินทางมายังเกาะสมุยด้วยเรือเฟอร์รี่ มาลงที่ท่าเรือบ้านหน้าทอน ซึ่งเป็นเส้นทางหลักรองรับนักท่องเที่ยวและประชาชนจำนวนมาก ท่าเรือดังกล่าวโดยกรมเจ้าท่า มีเรือเฟอร์รี่เข้าออกประมาณ ๑๕ เที่ยวต่อวัน อายุการใช้งานกว่า ๑๐ ปี ปัจจุบันมีสภาพชำรุดทรุดโทรมจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาปรับปรุง ให้มีความเหมาะสม สะดวกและปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยวและประชาชน อีกทั้งต้องรองรับนักท่องเที่ยวจากเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ถายนักท่องเที่ยวลงเรือเล็ก มาขึ้นฝั่งบริเวณท่าเรือดังกล่าวครั้งละประมาณ ๒,๐๐๐ กว่าคน ใช้จ่ายเงินลงในพื้นที่ราว ๘ ล้านบาทต่อเที่ยวเรือ ปัจจุบันโครงสร้างไม่เพียงพอรองรับเรือเล็กดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงและพัฒนาเช่นเดียวกัน เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) และสร้างรายได้จากธุรกิจท่องเที่ยวเรือสำราญให้มากยิ่งขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือพร้อมอาคารรองรับเรือเล็กถ่ายลำจากเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ท่าเรือเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
๒. เพื่อก่อสร้างปรับปรุงระบบความปลอดภัยท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือรองรับเรือเล็กถ่ายลำจากเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ท่าเรือเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือพร้อมอาคารรองรับเรือเล็กถ่ายลำจากเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ท่าเรือเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีการพัฒนาปรับปรุงด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวเชื่อมโยงในพื้นที่
๒. ท่าเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือรองรับเรือเล็กถ่ายลำจากเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ท่าเรือเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีการพัฒนาปรับปรุงด้านความปลอดภัย เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๑๒,๙๓๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๕๕,๓๘๗,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๔๗,๘๑๕,๖๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๕๙,๗๒๖,๙๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๒๑๒,๙๓๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๒๔.๙๓

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและผู้ให้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. ส่งเสริมการท่องเที่ยว เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนท่าเรือที่ปรับปรุง ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ตำบลเกาะกูด อำเภอเกาะกูด จังหวัดตราด

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เกาะกูด จังหวัดตราด เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะกูดได้แจ้งว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนเกาะกูด ผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยวว่าได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากไม่มีท่าเรือที่ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของเกาะกูดในปัจจุบัน โดยท่าเรือที่อยู่มีความแออัดไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้บริการ ประกอบกับจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มมากขึ้นและเดินทางมาเกาะกูดตลอดทั้งปี สะพานท่าเทียบเรือเป็นปัญหาจำเป็นเร่งด่วนที่สุด กรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบท่าเรือ หน้าที่ยาวประมาณ ๗๐ เมตร สามารถรองรับเรือจอดหน้าท่าได้ ๒ ลำ และหน้าท่าด้านหลังจอดได้ ๑ ลำ ซึ่งมีความยาว ๖๐ เมตร มีโป๊ะเทียบเรือ สะพานเชื่อมต่อท่าเรือและอาคารรับรองผู้โดยสารหลังท่าเรือ การพัฒนาท่าเรือดังกล่าวจะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนบนเกาะกูด ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางทางน้ำได้อย่างสะดวก และปลอดภัย

๒. วัตถุประสงค์

ก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ให้มีความ มั่นคง แข็งแรง สะดวกและปลอดภัยเพื่อการขนส่ง โดยสารและท่องเที่ยวทางน้ำ สนับสนุนการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ อำเภอเกาะกูด จังหวัดตราด

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๒๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๕๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ	๑๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค.๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๘	ดำเนินการ ๙๐๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนและผู้ใช้บริการท่าเรือมีความสะดวก/ปลอดภัย/ทั่วถึง/เท่าเทียม
๒. ส่งเสริมเศรษฐกิจและสภาพความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่เกาะกูด
๓. ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ทำเทียบเรือจำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและ
การขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จังหวัดระนอง จังหวัดพังงา
จังหวัดกระบี่ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดตรัง และ จังหวัดสตูล)**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

- การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันจึงมีความจำเป็นต้องมีการบูรณาการทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และความต้องการของประชาสังคม ท้องถิ่น และชุมชนเข้าอย่างเป็นเอกภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดในพื้นที่ โดยมุ่งเป้าในการรักษาคุณภาพความเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเลอย่างยั่งยืน ควบคู่กับสร้างมูลค่าเพิ่มให้สินค้าเกษตรที่มีศักยภาพในพื้นที่เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้มแข็ง ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)
- จากการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ณ จังหวัดภูเก็ต คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคราชการและผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันฯ โดยได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปศึกษาจัดทำแผนแม่บทยุทธศาสตร์มารีไทม์ฮับ (Maritime hub) เพื่อให้กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางน้ำแบบครบวงจร สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรือชุมชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เพื่อยกระดับมาตรฐานท่าเรือชุมชน พัฒนาการขนส่งสินค้าประมงและเกษตร และเพิ่มเส้นทางท่องเที่ยวไปพร้อมกัน อย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ท่า และการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ณ จังหวัดกระบี่ คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน และผู้บริหารท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันฯ สั่งการให้กระทรวงคมนาคม (กรมเจ้าท่า) ศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชนในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. จัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) แบบครบวงจร
๒. จัดทำแผนปฏิบัติการโดยจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วน แผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว
๓. จัดทำแผนการพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (เรียวอร์ช) ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งอันดามัน
๔. จัดทำแผนการพัฒนาท่าเรือมารีนาชุมชน ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งอันดามันและเกาะแก่งต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญ

๓. เป้าหมายโครงการ

กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ประกอบด้วย ๖ จังหวัด ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านมหาสมุทรอินเดีย คือ จังหวัดกระบี่ จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา จังหวัดภูเก็ต จังหวัดระนองและที่ดี่ขึ้นจังหวัดสตูล เป็นประตูการค้าและการท่องเที่ยวหลักของประเทศอันจะเป็นการส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ รวมถึงเป็นประตูการค้ารองรับผลิตภัณฑ์แปรรูปทางการเกษตร ประมงตามศักยภาพของพื้นที่ และส่งผลให้ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียงเกิดการจ้างงานและสร้างรายได้เพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นการยกระดับฐานะและคุณภาพชีวิตให้มีความเข้มแข็งและมั่นคงมากยิ่งขึ้น โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล รวมทั้งการมีระบบการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงชายฝั่ง ที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และมีการพัฒนาพื้นที่หลังท่า ตลอดจนมีการให้บริการที่สะดวก รวดเร็ว และเพียงพอ สามารถเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เป็นปัจจัยช่วยเสริมให้เกิดการกระจายความเจริญไปสู่ท้องถิ่นและภูมิภาค ทำให้ประชาชนในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงมีความเป็นอยู่

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ประมาณ ๕๔๐ วัน**๖. แผนการดำเนินงาน**

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	คัดเลือกที่ปรึกษาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค.๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๗	ดำเนินการ ๕๔๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub)

๒. มีแผนการพัฒนาท่าเรือสำราญกีฬา (เรียวอร์ช) และท่าเรือมารินาชุมชน (Marina for all) ครอบคลุมพื้นที่ชายฝั่งอันดามันและเกาะแก่งต่าง ๆ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: แผนแม่บทการพัฒนาก ๑ ฉบับ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ชายหาดชะอำ เป็นหาดที่มีชื่อเสียงของประเทศไทย โดยอำเภอชะอำเป็นแหล่งท่องเที่ยวประเภทธรรมชาติ ที่ได้รับความนิยมสูงสุดจึงทำให้เศรษฐกิจเจริญเติบโตมากขึ้น จำนวนนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมเยือนชายหาดชะอำมากกว่า ๖ ล้านคนต่อปี สร้างรายได้ให้กับพื้นที่หลายหมื่นล้านบาท การพัฒนาที่รวดเร็วจึงมีส่วนชักนำให้เกิดการบุกรุก จนทำให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งตามมาด้วย สผ. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษา รายงานว่า พบพื้นที่ชายหาดชะอำประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในระดับเร่งด่วน มีอัตราการกัดเซาะประมาณ ๓ เมตรต่อปี อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ชายหาดถดถอยและลดขนาดลงไปทุกปี ซึ่งอาจทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวมีแนวโน้มลดลงไปในอนาคตได้ เนื่องจากชายหาดทรายเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญ จึงควรได้รับการแก้ไขโดยเร็ว อย่างยั่งยืน โดยการเสริมทรายชายหาด (Beach Nourishment)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ สนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรีได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

๓. เป้าหมายโครงการ

รูปแบบการเสริมทรายชายหาดเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เริ่มต้นจากเขื่อนกันทรายและคลื่นชะอำ ลงมาด้านทิศใต้จนถึงบริเวณวัดไทรย้อย อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๑๖,๗๐๘,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ผูกพันงบประมาณ	๖,๘๐๘,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๖,๗๐๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๘.๘

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เสริมทรายชายหาดบริเวณชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรีเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง สนับสนุนการท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการท่องเที่ยวชายหาด

๒. เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย ในมิติความปลอดภัยและความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการศึกษาดูแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ
สนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

จังหวัดพังงา มีทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวจำนวนมากและหลากหลายที่มีชื่อเสียง มีจำนวนนักท่องเที่ยวของพังงาในแต่ละปีสูงถึงเกือบ ๕ ล้านคน สร้างรายได้ให้แก่จังหวัดราว ๕ หมื่นล้านบาท โดยเฉพาะอย่างยิ่งชายหาดเขาหลัก อำเภอตะกั่วป่า ซึ่งมีห้องพักรับรองอยู่ ๗๐ ของจำนวนห้องพักทั้งหมดในจังหวัด ชายหาดเขาหลักมีความสวยงาม เงียบสงบ ยังคงความเป็นธรรมชาติที่สมบูรณ์ เหมาะแก่นักท่องเที่ยวที่ต้องการการพักผ่อนอย่างแท้จริง จึงได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ หลังจากเกิดเหตุการณ์พิบัติภัยคลื่นยักษ์สึนามิในปี พ.ศ.๒๕๔๗ ชายหาดกลับถูกกัดเซาะและถดถอยหายไปทุก ๆ ปี โดยในช่วงมรสุมชายหาดบางเนียงหาดนางทอง ได้รับความเสียหายอย่างหนัก มีอัตราการกัดเซาะชายฝั่งสูงถึง ๔-๕ เมตรต่อปี พื้นที่ดังกล่าวนี้เป็นสถานที่สำคัญในระดับประเทศและระดับนานาชาติ จะต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วนเพื่อลดความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งทางด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจ สังคม ตลอดจนผลกระทบต่อชุมชนและทรัพยากรชายฝั่งที่มีคุณค่าในเชิงท่องเที่ยว

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา และกำหนดแนวทาง วิธีการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวในบริเวณโครงการ รวมทั้งสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของชายหาด

๒. เพื่อวางแผนแม่บท สำรวจออกแบบรายละเอียด เสริมทรายป้องกันการกัดเซาะ รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการประกวดราคาก่อสร้างโครงสร้างดังกล่าว

๓. เพื่อศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รูปแบบตามแนวทางของ สผ.

๓. เป้าหมายโครงการ

รูปแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา ระยะทาง ๑๐ กม.

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๑๗,๗๐๙,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๖,๓๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๗,๘๐๙,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๑๗,๗๐๙,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการผลงานร้อยละ ๗๕.๗๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เสริมทรายชายหาดบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ สนับสนุนการท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการท่องเที่ยวชายหาด
๒. เพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทย ในมิติความปลอดภัยและความสามารถด้านความยั่งยืนของสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการศึกษาออกแบบฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดจอมเทียน
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๒**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ชายหาดจอมเทียน จังหวัดชลบุรี ความยาวประมาณ ๑๔ กิโลเมตร เป็นชายหาดท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง ดึงดูดนักท่องเที่ยวสร้างรายได้เข้าสู่ประเทศจำนวนมาก ปัจจุบันประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง บางจุดไม่เหลือหน้าหาดให้ใช้งานได้ สมควรได้รับการแก้ไขด้วยการเสริมทรายชายหาด (Beach Nourishment) ในระยะที่ ๒ ความยาวชายหาดประมาณ ๒.๘๕ กิโลเมตร เติมทรายกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร จะช่วยฟื้นฟูชายหาดท่องเที่ยวให้กลับมา มีความสมบูรณ์ สวยงาม หน้าหาดกว้างขวางเหมาะแก่การทำกิจกรรมท่องเที่ยวและสันทนาการ ช่วยกระตุ้นภาคธุรกิจการท่องเที่ยว สร้างรายได้เข้าสู่ประเทศ ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ๑ ต่อ ๓.๒๕ ทั้งนี้ โครงการเสริมทรายหาดดังกล่าว เป็นโครงการต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ ซึ่งได้รับงบประมาณดำเนินการไปแล้วในปี ๒๕๖๓ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จครบทั้ง ๒ ระยะ จะได้ชายหาดที่มีความยาวรวม ๖.๔ กิโลเมตร หน้าหาดกว้างประมาณ ๕๐ เมตร มีความสวยงามและเป็นที่ยอดนิยมนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
๒. เพื่อฟื้นฟูสภาพชายหาดให้กลับมามีความสมบูรณ์
๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว

๓. เป้าหมายโครงการ

รูปแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ ๒ ระยะทาง ๒.๘๕ กิโลเมตร เติมทรายกว้างเฉลี่ย ๕๐ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๐๐,๗๐๙,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ	๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินการ ประมาณ ๙๐๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. ๒๕๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๘	ดำเนินการ ๙๐๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เสริมทรายชายหาด สามารถแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่โครงการได้ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคลื่นลมทะเล และสามารถใช้น้ำประปาที่ดินบริเวณริมชายฝั่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยว เพิ่มรายได้เข้าสู่ประเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาด จำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน การให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีภารกิจสำคัญในการกำกับ ควบคุม ดูแลและพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ในการดำเนินงานตามภารกิจดังกล่าว กรมเจ้าท่ามีความจำเป็นต้องมีการทำงานร่วมกัน และมีการประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานภาครัฐและเอกชนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ภายใต้กฎหมายไทยและอนุสัญญาระหว่างประเทศหลายฉบับที่ผ่านมากรมเจ้าท่ามีการพัฒนาระบบงานด้านสารสนเทศและฐานข้อมูลมาอย่างต่อเนื่องเพื่อตอบสนองต่อภารกิจดังกล่าวและเพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ระดับต่าง ๆ สามารถดำเนินงานตามภารกิจได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ระบบงานบางระบบถูกพัฒนามาเป็นระยะเวลานานแล้วโดยใช้เทคโนโลยีสมัยเก่าและอาจมีช่องโหว่ทางด้านความปลอดภัย หลายระบบงานถูกพัฒนาขึ้นมาโดยหน่วยงานต่างกัน ในช่วงเวลาที่ต่างกันและบางระบบงานใช้เทคโนโลยีการพัฒนาและฐานข้อมูลที่แตกต่างกัน ด้วย ทำให้เกิดอุปสรรคในการทำงานร่วมกันมีปัญหาในการเชื่อมโยงข้อมูลและหลายระบบมีประสิทธิภาพการทำงานไม่เพียงพอต่อความต้องการในยุคปัจจุบัน ยุคที่รัฐบาลกำลังผลักดันให้หน่วยงานภาครัฐบูรณาการการทำงานไปสู่ยุคดิจิทัลตามนโยบายและแผนงานต่าง ๆ ในหลายระดับ อีกทั้งในปัจจุบันมีความต้องการในหลายภารกิจที่ต้องใช้การรับส่งและเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างระบบงานของหน่วยงานทั้งภายในกรมเจ้าท่าเองและกับหน่วยงานภายนอกที่จำเป็นต้องมีการประสานงานข้อมูลระหว่างกันเพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ แต่การทำงานร่วมกันระหว่างระบบงานต่าง ๆ เป็นไปด้วยความยากลำบากและไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งการพัฒนาเทคโนโลยี IOT (Internet of Things) อย่างรวดเร็วในอุปกรณ์และยานพาหนะขนส่งรูปแบบต่าง ๆ ทำให้การรับส่งข้อมูลระหว่างอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือที่เรียกกันว่าการรับส่งข้อมูลแบบ Machine to Machine มีความสำคัญมากยิ่งขึ้น หน่วยงานสามารถนำข้อมูลเหล่านี้ไปวิเคราะห์ให้เกิดประโยชน์ต่อภารกิจต่าง ๆ ได้ ดังนั้น การพัฒนาระบบการรับส่งและเชื่อมโยงข้อมูลที่มีประสิทธิภาพมีความทันสมัยและเป็นมาตรฐานเพื่อรองรับกับความต้องการและการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจึงมีความจำเป็นอย่างมาก

๒. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ ปรับปรุงและพัฒนาระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่า ได้แก่ งานคนประจำเรือ, งานประกาศนียบัตรคนประจำเรือ, งานคุณภาพสิ่งแวดล้อม, งานสิ่งล่องล้าลำแม่น้ำ, งานตรวจการขนส่งทางน้ำ, งานตรวจเรือ, งานทะเบียนเรือ,งานจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลและผู้ประกอบกิจการอยู่เรือ, งานจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ, งานขออนุญาตประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘, งานสารสนเทศพาณิชยนาวี, งานระบบการชำระค่าธรรมเนียม,งานระบบรับแจ้งปัญหาการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์, งานพัฒนาเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า ให้มีความทันสมัยมีประสิทธิภาพ ตรงต่อความต้องการใช้งานในปัจจุบันของกรมเจ้าท่า สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและทิศทางการพัฒนาของกระทรวงและรัฐบาลในยุคดิจิทัล

๒) เพื่อพัฒนาระบบฐานข้อมูลของระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่า ให้มีความปลอดภัยของข้อมูลอยู่บนระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบเครือข่ายที่มีความทันสมัย ได้มาตรฐาน สามารถรองรับการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)

๓) เพื่อพัฒนาสารสนเทศพาณิชยนาวีที่ใช้สนับสนุนการวางแผน การตัดสินใจและกำหนดนโยบายส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี

๔) เพื่อพัฒนาระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบงานของหน่วยงานภายในกรมเจ้าท่ากับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อทำการประสานงาน กำกับติดตามการดำเนินงานและให้บริการประชาชนโดยใช้เทคโนโลยีใหม่ที่มีประสิทธิภาพและมีความทันสมัย

๕) เพื่อพัฒนาระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน ของกรมเจ้าท่าให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลกันได้แบบ Real-Time และรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับอุปกรณ์ IoT (Internet of Things)

๓. เป้าหมายโครงการ

๑) ระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่าให้มีให้มีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ตรงต่อความต้องการใช้งานในปัจจุบันของกรมเจ้าท่า สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี และทิศทางการพัฒนาของกระทรวงและรัฐบาลในยุคดิจิทัล

๒) ระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่า ให้มีความปลอดภัยของข้อมูลอยู่บนระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบเครือข่ายที่มีความทันสมัย ได้มาตรฐาน สามารถรองรับการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)

๓) มีสารสนเทศพาณิชย์นาวีที่ใช้สนับสนุนการวางแผน การตัดสินใจและกำหนดนโยบายส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

๔) ระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบงานของหน่วยงานภายในกรมเจ้าท่ากับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อทำการประสานงาน กำกับติดตามการดำเนินงานและให้บริการประชาชนโดยใช้เทคโนโลยีใหม่ที่มีประสิทธิภาพและมีความทันสมัย

๕) มีระบบเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน ของกรมเจ้าท่าให้สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลกันได้แบบ Real-Time และรองรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลกับอุปกรณ์ IOT (Internet of Things)

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕๗,๖๓๖,๓๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๑๒,๓๑๔,๔๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๘,๙๕๗,๖๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๑,๙๘๔,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๒๔,๓๘๐,๑๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ลงนามเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ วงเงิน ๕๗,๖๓๖,๒๘๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๒๐.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

เพิ่มประสิทธิภาพระบบงานที่ใช้ในการปฏิบัติงานและให้บริการประชาชนของกรมเจ้าท่า รวมทั้งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: พัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศ จำนวน ๑ โครงการ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำปรับปรุงท่าเรือพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือโดยสารค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร เนื่องจากท่าเรือมีการใช้งานเป็นเวลานาน หลังคาเกิดความชำรุดเสียหาย ทำให้การใช้งานไม่สะดวก จึงต้องพัฒนาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือดังกล่าว เพื่อให้การใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ต่อผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำของรัฐบาล และปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณพื้นที่เลียบริมน้ำเจ้าพระยา ตามแผนพัฒนาระดับท่าเรือโดยสาร (Smart Pier) ในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๗ ของกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเทียบเรือให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล จากการสำรวจตรวจสอบพบว่าท่าเรือชำรุดเสียหายในส่วนโครงสร้างโป๊ะเทียบเรือที่มีผลต่อความปลอดภัย

๓. เป้าหมายโครงการ

ปรับปรุงท่าเรือและก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือ ท่าเรือพระปิ่นเกล้า ให้มีความเหมาะสมสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย รูปแบบสอดคล้อง กลมกลืนกับสภาพพื้นที่โดยรอบ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. โป๊ะและท่าเรือโดยสาร มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชน โดยประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะได้

๒. เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล

๓. เพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็น การส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	ท่าเรือได้รับการปรับปรุงจำนวน ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน)
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการพัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งมีหน้าที่ในการพัฒนา และบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน ดังนั้น ภารกิจของกรมเจ้าท่า จึงมีความจำเป็นต้องขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำให้ได้ขนาด และความลึกตามที่ออกแบบไว้อย่างสม่ำเสมอ หากไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจะทำให้เรือสินค้าพาณิชย์ขนาดใหญ่ ในร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) ซึ่งเป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ ไม่สามารถแล่นผ่านเข้าออกได้อย่างสะดวกต้องเสียเวลาในการรอน้ำขึ้น และเสียค่าใช้จ่าย ในการบรรทุกขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นอีกทั้งไม่สามารถ อีกทั้งไม่สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งยังอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในด้านต่างๆ เช่น การสัญจรทางน้ำของเรือประมงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เรือลำเลียง (Lighter/Barge) และเรือท่องเที่ยว เป็นต้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือได้สะดวกตลอดเวลา
๒. เพื่อให้สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
๔. เพื่อส่งเสริมระบบเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง (Logistics) ในการกระจายสินค้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ปริมาณวัสดุ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รูปแบบและข้อกำหนดฯ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างทุกประการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๙๐,๓๔๘,๗๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อคำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| ๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๑๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีการเดินเรือได้อย่างสะดวกปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล
๒. มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/นโยบาย ในภาพรวมของรัฐบาล ของกระทรวงคมนาคม และของกรมเจ้าท่า
๓. มีความคุ้มค่าในการขุดลอก เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนในการขุดลอก กับผลประโยชน์ที่จะได้รับของโครงการ
๔. ผู้ประกอบการสามารถวางแผนการขนส่งสินค้า และการเดินเรือ เป็นไปด้วยความต่อเนื่อง และความปลอดภัย
๕. มีการยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ เชื่อมโยงกับการขนส่งชายฝั่งของไทย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน
อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการพัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งมีหน้าที่ในการพัฒนา และบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน ดังนั้น ภารกิจของกรมเจ้าท่า จึงมีความจำเป็นต้องขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำให้ได้ขนาด และความลึกตามที่ออกแบบไว้ ร่องน้ำบ้านดอนซึ่งเป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ หากไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจะทำให้ เรือสินค้าพาณิชย์ขนาดใหญ่ (เรือบรรทุกก๊าซ เรือบรรทุกน้ำมัน และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เป็นต้น) ไม่สามารถแล่นผ่านเข้าออกได้อย่างสะดวกตลอดเวลา ทำให้ต้องเสียเวลาในการรอน้ำขึ้น และเสียค่าใช้จ่าย ในการบรรทุกขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น อีกทั้งไม่สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งยังอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในด้านต่าง ๆ เช่น การสัญจรทางน้ำของเรือประมงพาณิชย์ขนาดใหญ่ เรือลำเลียง (Lighter/Barge) และเรือท่องเที่ยว เป็นต้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือได้สะดวกตลอดเวลา
๒. เพื่อให้สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
๔. เพื่อส่งเสริมระบบเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง (Logistics) ในการกระจายสินค้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ปริมาณวัสดุ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รูปแบบและข้อกำหนดฯ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างทุกประการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๙๑,๕๐๔,๒๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีการเดินเรือได้อย่างสะดวกปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล
๒. มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/นโยบาย ในภาพรวมของรัฐบาล ของกระทรวงคมนาคม และของกรมเจ้าท่า
๓. มีความคุ้มค่าในการขุดลอก เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนในการขุดลอก กับผลประโยชน์ที่จะได้รับของโครงการ
๔. ผู้ประกอบการสามารถวางแผนการขนส่งสินค้า และการเดินเรือ เป็นไปด้วยความต่อเนื่อง และความปลอดภัย
๕. มีการยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ เชื่อมโยงกับการขนส่งชายฝั่งของไทย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก)
อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) เป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของกรมเจ้าท่า เป็นเส้นทางการเดินเรือเพื่อเข้าเทียบท่าเรือสงขลาซึ่งเป็นท่าเรือมาตรฐานสากลระหว่างประเทศ เป็นช่องทางขนส่งโดยตรงสำหรับการนำเข้าและส่งออกสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ โดยไม่จำเป็นต้องผ่านท่าเรือกรุงเทพปัจจุบันพบว่ามีปัญหาอุปสรรคสำคัญที่ต้องเร่งจัดการแก้ไขโดยเร่งด่วนเพื่อให้การบริหารจัดการท่าเรือสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลังพิจารณาเอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา มีระยะสัญญา ๒๕ ปี ปัญหาสำคัญดังกล่าว คือการตื้นเขินของร่องน้ำชายฝั่งทะเลตามธรรมชาติ และกรมไม่สามารถดำเนินการขุดลอกรักษาความลึกให้ได้ระดับ ๙ เมตร (จากระดับน้ำทะเลลงต่ำสุด) ตลอดเวลาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔

ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามมาตรฐานท่าเรือสากลระหว่างประเทศ ร่องน้ำทางเดินเรือสามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าจึงขอตั้งงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามปริมาณตะกอนดินที่ตกค้างทั้งหมดในร่องน้ำโดยเผื่อระยะความลึกเพิ่มอีก ๐.๕ เมตรเพื่อรักษาความลึกให้ได้ระดับ ๙ เมตร (จากระดับน้ำทะเลลงต่ำสุด) ตลอดเวลา เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ท่าเรือสงขลาในอนาคต

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือได้สะดวกตลอดเวลา
๒. เพื่อให้สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
๔. เพื่อส่งเสริมระบบเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง (Logistics) ในการกระจายสินค้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ปริมาณวัสดุ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รูปแบบและข้อกำหนดฯ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างทุกประการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๙๐,๘๖๒,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| ๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๑๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เพิ่มศักยภาพ และประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือสงขลา เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณสินค้านำเข้าและส่งออกของภาคใต้ในอนาคต
๒. สนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และกระตุ้นระบบเศรษฐกิจของประเทศ
๓. ลดการสูญเสียรายได้และโอกาสจากการเข้าใช้ร่องน้ำทางเดินเรือ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการพัฒนา และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งมีหน้าที่ในการพัฒนา และบำรุงรักษาร่องน้ำทางเรือเดิน ดังนั้น ภารกิจของกรมเจ้าท่า จึงมีความจำเป็นต้องขุดลอก บำรุงรักษาร่องน้ำให้ได้ขนาด และความลึกตามที่ออกแบบไว้ หากไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุน จะทำให้ เรือสินค้า พาณิชยขนาดใหญ่(เรือ GAS, Cruise Oil, น้ำมันปาล์ม,ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม) ในร่องน้ำบางปะกง ซึ่งเป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ ไม่สามารถแล่นผ่านเข้าออกได้อย่างสะดวกตลอดเวลา ทำให้ต้องเสียเวลาในการรอน้ำขึ้น และเสียค่าใช้จ่าย ในการบรรทุกขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น อีกทั้งไม่สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้นโยบายรัฐบาล ปัจจุบันมุ่งยกระดับโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ดขึ้นเป็นซูเปอร์อีสเทิร์นซีบอร์ด โดยต้องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมแห่งอนาคต เชื่อมโยงอนุภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งครอบคลุมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ๓ จังหวัด ประกอบด้วย จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ขณะเดียวกันรัฐบาลได้อนุมัติแผนลงทุนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกครั้งใหญ่ รวม ๖๒ โครงการ วงเงิน ๓๐๙,๗๕๕ ล้านบาท ครอบคลุมทุกรูปแบบการขนส่ง ซึ่งเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟ-ท่าเรือ ทั้งที่ท่าเรือแหลมฉบังเฟส ๓

รวมถึงการขยายมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ – ชลบุรี จนถึง เส้นทางนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อถึง พัทธยา – แหลมฉบัง เช่นเดียวกับทางรถไฟที่เชื่อมโยงโครงข่ายหลักการขนส่งสินค้า และครอบคลุมการก่อสร้าง ทางรถไฟทางคู่ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย รวมถึงรถไฟทางคู่กรุงเทพฯ – ระยองซึ่งจากนโยบายดังกล่าว ได้มุ่งเน้น การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยงกัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือได้สะดวกตลอดเวลา
๒. เพื่อให้สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
๔. เพื่อส่งเสริมระบบเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง (Logistics) ในการกระจายสินค้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ปริมาณวัสดุ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รูปแบบและข้อกำหนดฯ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างทุกประการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘๘,๖๑๕,๒๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| ๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๑๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีการเดินเรือได้อย่างสะดวกปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล
๒. มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์/นโยบาย ในภาพรวมของรัฐบาล ของกระทรวงคมนาคม และของกรมเจ้าท่า
๓. มีความคุ้มค่าในการขุดลอก เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนในการขุดลอก กับผลประโยชน์ที่ได้รับของโครงการ
๔. ผู้ประกอบการสามารถวางแผนการขนส่งสินค้า และการเดินเรือ เป็นไปด้วยความต่อเนื่อง และความปลอดภัย
๕. มีการยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งสินค้าในแม่น้ำ เชื่อมโยงกับการขนส่งชายฝั่งของไทย

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒
อำเภอเชียงแสน จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

จากปัญหาการตื่นขึ้นตามธรรมชาติของแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณปากแม่น้ำ ส่งผลให้ร่องน้ำซึ่งมีความสำคัญทางเศรษฐกิจของเชียงราย มีการสัญจรคมนาคมขนส่งทางน้ำของเรือสินค้าจากประเทศจีนและประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มน้ำโขงเข้าสู่จังหวัดเชียงรายอยู่เป็นจำนวนมาก ประสบปัญหาการตื่นขึ้นและสิ่งทีตามมาก็คือการสูญเสียโอกาสอย่างมหาศาลจากการเข้าใช้ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ที่ไม่สามารถเดินเรือเพื่อเข้าเทียบท่าเรือได้ตลอดปี ด้วยเหตุนี้จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องขุดลอกเพื่อให้เรือต่างๆ สามารถเข้า-ออกร่องน้ำได้ตลอดเวลา เป็นการลดการสูญเสียโอกาสและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทั้งในด้านการขนส่งทางน้ำและส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงราย

กรมเจ้าท่าโดยสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบหลักในการส่งเสริมพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ แก้ไขปัญหาร่องน้ำที่ตื่นขึ้นให้มีความลึก ความกว้างที่เหมาะสมเพื่อความสะดวกปลอดภัยต่อการเดินเรือ จึงขอเสนอโครงการจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้ร่องน้ำแม่น้ำโขงในการสัญจรและประกอบอาชีพต่างๆ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้เรือขนาดต่างๆ สามารถเดินเรือเข้า – ออก ร่องน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัยตลอดเวลา
๒. ประชาชนผู้ใช้ร่องน้ำได้รับความสะดวก สบายจากการสัญจรทางน้ำ
๓. กระตุ้นและส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงรายอย่างยั่งยืน

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ปริมาณวัสดุ ๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เป็นไปตามวัตถุประสงค์ รูปแบบและข้อกำหนดฯ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างทุกประการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๓,๙๘๗,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๔๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อคำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| ๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ส.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๔๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เรือขนส่งพาณิชย์ขนาดใหญ่ และประชาชนผู้ใช้น้ำสามารถสัญจรเข้าออกร่องน้ำได้ตลอดเวลา
๒. ลดการสูญเสียโอกาสจากการเข้าใช้ท่าเรือน้ำลึกและรองรับเรือขนส่งพาณิชย์ขนาดใหญ่ได้มากขึ้น
๓. ช่วยระบายน้ำออกลงสู่แม่น้ำโขงได้เร็วยิ่งขึ้นเป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัย
๔. สนับสนุนการคมนาคมขนส่งทางน้ำ การท่องเที่ยว และการค้าขายชายแดนไทย-ลาว ให้มีความสะดวกมากขึ้น
๕. ประชาชนมีรายได้จากการใช้น้ำประกอบอาชีพที่เกี่ยวกับการประมง การขนส่งและการท่องเที่ยวทางน้ำ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือปัตตานี
อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ร่องน้ำปัตตานี อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี เป็นร่องน้ำที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของจังหวัดปัตตานี และประเทศไทย มีการสัญจรคมนาคมขนส่งสินค้าประมงของเรือต่างๆ จากจังหวัดปัตตานีสู่ภูมิภาคต่างๆ เป็นจำนวนมาก แต่เนื่องจากปัญหาความตื้นเขินตามธรรมชาติของร่องน้ำชายฝั่งทะเล ซึ่งปัญหาดังกล่าวทำให้เรือขนส่งสินค้าเรือประมงต่างๆ ไม่สามารถสัญจรเข้าออกได้อย่างสะดวกตลอดเวลาก่อให้เกิดการสูญเสียโอกาสอย่างมหาศาลจากการเข้าใช้ที่จอดพักเรือปัตตานี ท่าเรือลี้ก สะพานปลาและอื่นๆ อีกมากมาย กรมเจ้าท่าซึ่งมีหน้าที่ในการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ขอรับการจัดสรรงบประมาณคำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือ ตำบลบานาอำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี เพื่อแก้ไขปัญหาการตื้นเขินเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือสัญจรเข้า-ออกร่องน้ำ ซึ่งการตื้นเขินของร่องน้ำปัตตานีนั้นเป็นผลมาจากมีดินตะกอนสะสมตกค้างคงเหลือจากการขุดลอกที่ผ่านมาอยู่ในร่องเป็นจำนวนมากเนื่องจากงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด ประกอบกับร่องน้ำมีอัตราการตกตะกอนค่อนข้างเร็วเนื่องจากเป็นเส้นทางกระแสน้ำลงสู่อ่าวไทยของแม่น้ำปัตตานี ความตื้นเขินดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบโดยตรงต่อเรือขนส่งพาณิชย์ เรือประมงพาณิชย์และประมงพื้นบ้านและประชาชนทั่วไปที่ใช้ร่องน้ำในการสัญจรเข้า-ออก ทำให้สูญเสียเวลา สูญเสียโอกาสในการคมนาคมและขนส่งสินค้าทางประมง ซึ่งเป็นสินค้าหลักของเศรษฐกิจจังหวัดปัตตานี เพื่อเป็นการลดการสูญเสียโอกาสและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทั้งในด้านการขนส่งทางน้ำและการท่องเที่ยวอีกทั้งยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเลของไทย (สนช.) และรองรับเขต ๓ เหลี่ยมเศรษฐกิจ อินโดนีเซีย มาเลเซีย ไทย เชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือได้สะดวกตลอดเวลา
๒. เพื่อให้สามารถเดินเรือได้อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งสินค้า
๔. เพื่อส่งเสริมระบบเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง (Logistics) ในการกระจายสินค้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอกร่องน้ำให้ได้ปริมาณวัสดุ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ รูปแบบและข้อกำหนดฯ ที่ระบุไว้ในสัญญาจ้างทุกประการ

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘๗,๔๕๗,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อคำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕ | จัดทำ TOR แล้วเสร็จ |
| ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕ | ประกวดราคาและพิจารณาผล |
| ๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕ | นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง |
| ๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕ | ลงนามในสัญญาจ้าง |
| ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖ | ดำเนินการ ๒๑๐ วัน |

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ร่องน้ำมีขนาดความกว้าง ความลึก และรัศมีโค้งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน และเป็นไปตามคำแนะนำของ The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)
๒. สามารถเดินเรือในร่องน้ำได้อย่างสะดวกและปลอดภัยตลอดเวลา
๓. ส่งเสริมเศรษฐกิจของจังหวัดปัตตานีสู่ภูมิภาคและพื้นที่ภาคใต้ฝั่งตะวันออก และเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือโดยสารค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือปากเกร็ดจ.นนทบุรี เนื่องจากท่าเรือมีการใช้งานเป็นเวลานาน หลังคาเกิดความชำรุดเสียหาย ทำให้การใช้งานไม่สะดวก จึงต้องพัฒนาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือดังกล่าว เพื่อให้การใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ต่อผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำของรัฐบาล และปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณพื้นที่เทียบแม่น้ำเจ้าพระยา ตามแผนพัฒนายกระดับท่าเรือโดยสาร (Smart Pier) ในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ.๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ ของกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเทียบเรือให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย เพื่รองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล จากการสำรวจตรวจสอบพบว่าท่าเรือชำรุดเสียหายในส่วนโครงสร้างโป๊ะเทียบเรือที่มีผลต่อความปลอดภัย

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

๑. ท่าเทียบเรือ พร้อมโป๊ะเทียบเรือ ๑ ตัว

๒. อาคารพักคอยผู้โดยสาร ๑ หลัง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อปรับปรุงท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. โป๊ะและท่าเรือโดยสาร มีความมั่นคงแข็งแรง เพื่อความปลอดภัยต่อประชาชน โดยประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะได้

๒. เพื่รองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล

๓. เพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ท่าเรือได้รับการปรับปรุงจำนวน ๑ แห่ง

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด

ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพระราม ๕ จังหวัดนนทบุรี

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือโดยสารคำก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เนื่องจากท่าเรือมีการใช้งานเป็นเวลานาน หลังคาเกิดความชำรุดเสียหาย ทำให้การใช้งานไม่สะดวก จึงต้องพัฒนาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือดังกล่าว เพื่อให้การใช้งานได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ต่อผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำของรัฐบาล และปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณพื้นที่เลียบริมน้ำเจ้าพระยา ตามแผนพัฒนาระดับท่าเรือโดยสาร (Smart Pier) ในแม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ.๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ ของกรมเจ้าท่า

๒. วัตถุประสงค์

ปรับปรุงท่าเทียบเรือให้มีสภาพสมบูรณ์ ปลอดภัย เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล จากการสำรวจตรวจสอบพบว่าท่าเรือชำรุดเสียหายในส่วนโครงสร้างโป๊ะเทียบเรือที่มีผลต่อความปลอดภัย

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือพระราม ๕ จังหวัดนนทบุรี

๑. โป๊ะเทียบเรือ ๑ ตัว
๒. อาคาพักคอย ๑ หลัง

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ วงเงิน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑ - ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖ - ๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล
๒. สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ
๓. มีมาตรฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้ใช้บริการ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | พัฒนาท่าเรือจำนวน ๑ แห่ง |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

คำศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งโดยทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ด้วยปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑลเป็นปัญหาที่วิกฤต เป็นอุปสรรคต่อการเดินทางของประชาชนมาโดยตลอด ดังนั้นการเดินทางทางน้ำจึงเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทาง จึงเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่ช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทั้งยังเป็นรูปแบบที่เดินทางที่มีความรวดเร็ว ประหยัดพลังงาน ลดมลภาวะ โดยกรมเจ้าท่าได้มีการพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งทางน้ำมาโดยลำดับ อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาการพัฒนาดังกล่าวยังติดปัญหาในเรื่องต่างๆอยู่พอสมควร เช่น เรื่องการเชื่อมต่อระบบขนส่ง ล้อ เรือ ราง ยังมีรอยต่อที่ทำให้เกิดความไม่สะดวกต่อการเดินทาง การพัฒนาพื้นที่หลังท่า ระบบตัว ระบบความปลอดภัย การบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน (ท่าเรือ/โປ๊ะเทียบเรือ) การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาเพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการท่าเรือจากท่าเทียบเรือ(Boat Pier) เป็นสถานีเรือ(Boat Station) และเพื่อให้ประชาชนที่เดินทางทางน้ำ มีความสะดวกปลอดภัย ได้รับความนิยมนำขึ้น และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งสาธารณะระบบอื่นๆได้อย่างไร้รอยต่อ กรมเจ้าท่าเห็นสมควรที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเป็นการเร่งด่วน และเพื่อให้การแก้ไขปัญหาดังกล่าวมีความเหมาะสม ยั่งยืน เป็นไปตามหลักวิชาการ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ มีค่าบำรุงรักษาต่ำ อันเป็นการประหยัดงบประมาณของรัฐบาล จึงดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทและสำรวจออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการวางแผนทางการบริหารจัดการท่าเรืออันเปรียบเสมือนประตูสู่การเดินทางทางน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาลดและรองรับการเติบโตการพัฒนาในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๑. พัฒนาระบบขนส่งโดยสารทางน้ำให้สามารถเป็นระบบรองรับขนส่งผู้โดยสารจากชานเมืองเข้าสู่ใจกลางของเมือง และเชื่อมโยงการขนส่งทุกประเภทให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
๒. ยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะ จากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือเพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร เช่นเดียวกับสถานีขนส่งอื่น เช่น สถานีรถไฟ
๓. เตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบตัวร่วมในการเดินทางและการเชื่อมโยงการเดินทางในระบบขนส่งมวลชนทุกรูปแบบ ตามนโยบายรัฐบาล
๔. บริหารจัดการท่าเรือโดยสารสาธารณะอย่างมีมาตรฐานโดยผู้ชำนาญการ อย่างบูรณาการและยั่งยืนโดยการจัดพื้นที่บางส่วนให้มีการบริหารเชิงพาณิชย์เพื่อนำรายได้มาบริหารจัดการระบบต่างๆในท่าเรือ เป็นการเติมเต็มงบประมาณภาครัฐ โดยมีให้กระทบต่ออัตราค่าโดยสาร
๕. ศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP)

๓. เป้าหมายโครงการ

พัฒนาระบบการขนส่งโดยสารทางน้ำ มีพื้นที่เป้าหมายในเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งหมด ในเขตกรุงเทพมหานคร และ จ.นนทบุรี ซึ่งมีท่าเรือโดยสารในเส้นทางประจำ เชื่อมจากท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี ถึงท่าเรือสาทรกทม.

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๓๙,๔๒๔,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๕,๔๒๔,๕๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๔๐ วัน**๖. ผลการดำเนินงาน**

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท ซี.ซี.ดับบลิว จำกัด บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๓๙,๔๒๔,๔๐๔.๓๑ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ผลงานร้อยละ ๗๘.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ผลการศึกษาที่จะนำมาปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือโดยสารให้มีความสะดวกและปลอดภัย
๒. ทราบถึงปัญหาและขีดจำกัดในการใช้บริการ และการให้บริการ เพื่อใช้สำหรับนำมาแก้ไขปรับปรุงให้มีคุณภาพที่ดีขึ้น
๓. ประชาชนที่เดินทางทางน้ำ มีความสะดวก ปลอดภัย และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งสาธารณะระบบอื่นๆอย่างไร้รอยต่อ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | รายงานผลการศึกษาฯ ๑ ฉบับ |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการศึกษาฯ ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก
ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก กรมเจ้าท่า ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างโครงการไว้แล้ว และด้วยตามแผนการพัฒนาที่ที่ปรึกษาได้จัดทำเป็นโครงการขนาดใหญ่มีพื้นที่ก่อสร้างหลายจุด ซึ่งมีรูปแบบและวิธีก่อสร้างค่อนข้างมีความซับซ้อน และจำเป็นต้องบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (ด้านปฐพีกลศาสตร์) ในการควบคุมงาน ดังนั้นเพื่อให้การควบคุมงานก่อสร้างโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความถูกต้องตามรูปแบบหลักวิชาการ ไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสักข้างต้น

๒. วัตถุประสงค์

ให้มีที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ ในจุดวิกฤตรูปแบบโครงสร้างเขื่อนแบบตอกเสาเข็มคอนกรีตพืด (SHEET PILE) พร้อมเสาเข็มสมอยึดรั้งด้านหลัง ความยาวประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร

๓. เป้าหมายโครงการ

เพื่อควบคุมงานก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความถูกต้องตามรูปแบบหลักวิชาการ ไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๙,๗๗๓,๖๐๐ บาท
ปีงบ ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปีงบ ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๒,๗๘๐,๐๐๐ บาท
ปีงบ ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑,๙๗๕,๒๐๐ บาท
ปีงบ ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๓,๕๑๘,๔๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บจก. เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ วงเงิน ๙,๗๗๓,๕๔๐.๕๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ มิถุนายน๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๘.๓๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสักเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์โครงการ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ควบคุมงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก
ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก กรมเจ้าท่า ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างโครงการไว้แล้ว และด้วยตามแผนการพัฒนาที่ที่ปรึกษาได้จัดทำเป็นโครงการขนาดใหญ่มีพื้นที่ก่อสร้างหลายจุด ซึ่งมีรูปแบบและวิธีก่อสร้างค่อนข้างมีความซับซ้อน และจำเป็นต้องบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (ด้านปฐพีกลศาสตร์) ในการควบคุมงาน ดังนั้นเพื่อให้การควบคุมงานก่อสร้างโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความถูกต้องตามรูปแบบหลักวิชาการ ไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสักข้างต้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๒

๓. เป้าหมายโครงการ

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ ในจุดวิกฤตรูปแบบโครงสร้างเขื่อนแบบตอกเสาเข็มคอนกรีตพืด (SHEET PILE) พร้อมเสาเข็มสมอยึดรั้งด้านหลัง ความยาวประมาณ ๒,๒๘๐ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๙,๕๓๕,๑๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๓,๖๐๖,๔๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๒๔๒,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๓,๔๓๒,๗๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๗๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท ยูทีดี จำกัด ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๙,๕๓๕,๐๕๕ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๐.๒๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสักเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์โครงการ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ควบคุมงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๑ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

แม่น้ำป่าสักเป็นแม่น้ำที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศ Inland Water Way สามารถเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยาที่อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อขนส่งมายังกรุงเทพฯ และส่งออกต่างประเทศที่ทำเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ด้วยแต่สภาพปัจจุบันการเดินเรือประสบปัญหา การจราจรทางน้ำมีความหนาแน่นมาก อีกทั้งยังปัญหาความกว้าง-ความลึก และความคดเคี้ยวของร่องน้ำทำให้เรือไม่สามารถเดินสวนกัน หรือแซงกันในบางบริเวณ พื้นที่ลบลเรือมีจำกัด ความพยายามแก้ไขปัญหานี้ทางเดินเรือของกรมเจ้าท่าโดยขุดลอกตะกอนพื้นท้องน้ำ พบว่ามีข้อกังวลที่อาจทำให้เกิดปัญหาตลิ่งพังสร้างความเสียหายให้บ้านเรือนราษฎรที่ตั้งอยู่ริมตลิ่ง ดังนั้น การพัฒนาทางเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยการขุดลอก ต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบควบคู่กับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อให้การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักมีความสะดวกและปลอดภัยจึงจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับราษฎรที่ตั้งบ้านเรือนอยู่ริมตลิ่งและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ โดยเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบังส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาเป็นการขนส่งทางน้ำและทางรางซึ่งเป็นการขนส่งที่ประหยัดพลังงานมีปริมาณมากขึ้น ส่งผลให้ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งลดปัญหาการจราจรเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพัง และรองรับดำเนินการขุดลอกขยายหน้าตัดลำน้ำ สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำในจุดวิกฤตโดยมีรูปแบบการก่อสร้างชนิดเขื่อนแบบตอกเสาเข็มคอนกรีตพืดคู่ (DOUBLE SHEET PILE) พร้อมทางเดินและราวกันตก ความยาวประมาณ ๑,๘๕๕ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๙๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ	๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๙๐,๑๗๕,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๙๓,๐๒๑,๙๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๓๗,๓๐๓,๑๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๓ วงเงิน ๔๙๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๘.๓๖

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาตลิ่งพัง

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำ หรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ควบคุมงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพฯ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือโดยสารท่าเรือเกียกกาย เนื่องจากท่าเรือมีการใช้งานเป็นเวลานาน เกิดความชำรุดเสียหาย ไม่มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ จึงเห็นควรพัฒนาและจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือดังกล่าว เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ต่อผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำของรัฐบาล และปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณพื้นที่เลียบริมน้ำเจ้าพระยา

๒. วัตถุประสงค์

๑. พัฒนาท่าเรือให้มีความมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัยต่อการให้บริการประชาชน
๒. เตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบตัวร่วม
๓. ยกระดับท่าเรือโดยสารเป็นสถานีเรือ
๔. รองรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวตามนโยบายความร่วมมือประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)
๕. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุและผู้พิการ

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพฯ

๑. ท่าเทียบเรือ พร้อมโป๊ะเทียบเรือ ขนาด ๑๖๐ ตารางเมตร
๒. อาคารสำนักงาน ๑ หลัง
๓. พัฒนาพื้นที่หลังท่าเรือสำหรับต่อเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชน
๔. จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการ

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๔,๓๒๖,๒๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๖,๓๒๖,๒๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ หจก.พัฒนาบรรณกิจ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๔๔,๓๒๖,๒๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๑๒.๘๗

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล
๒. สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ
๓. มีมาตรฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้ใช้บริการ
๔. ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือจำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพฯ

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการพัฒนาเพื่อยกระดับการให้บริการท่าเรือสาธารณะในแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีมาตรฐานและปลอดภัย สามารถเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ ได้ อย่างเป็นรื้อรอยต่อ ซึ่งปัจจุบันท่าเรือบางโพเป็นจุดที่จะเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินได้ จากเดิมที่กรมเจ้าท่ามีท่าเรือเดิมอยู่แล้วและหยุดการใช้งานเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า ดังนั้น จึงจำเป็นต้องปรับปรุงให้มีรูปแบบที่เหมาะสม สวยงามเพียงพอ สอดคล้องเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างทางน้ำกับระบบรางได้อย่างสะดวก

๒. วัตถุประสงค์

๑. พัฒนาท่าเรือให้มีความมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัยต่อการให้บริการประชาชน
๒. เตรียมความพร้อมในการพัฒนาระบบตัวร่วม
๓. ยกระดับท่าเรือโดยสารเป็นสถานีเรือ
๔. รองรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวตามนโยบายความร่วมมือประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)
๕. พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้สูงอายุและผู้พิการ
๖. เพื่อต่อเชื่อมพื้นที่ท่าเรือกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพฯ

๑. ทำเทียบเรือ พร้อมโป๊ะเทียบเรือ ขนาด ๑๖๐ ตารางเมตร
๒. อาคารสำนักงาน ๑ หลัง
๓. พัฒนาพื้นที่หลังท่าเรือสำหรับต่อเชื่อมกับระบบขนส่งมวลชน
๔. จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและผู้พิการ

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๔๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท
งบปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
งบปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท
งบปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๕๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บจก.เวิร์ลธ์ เวิร์คคิง มารีน ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ วงเงิน ๔๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๘๕.๐๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รองรับจำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้นและเป็นการส่งเสริมการเดินทางทางน้ำตามนโยบายของรัฐบาล
๒. สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการ
๓. มีมาตรฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับผู้ใช้บริการ
๔. ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ เพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาท่าเรือจำนวน ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๒ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

แม่น้ำป่าสักเป็นแม่น้ำที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศ Inland Water Way สามารถเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยาที่อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อขนส่งมายังกรุงเทพฯ และส่งออกต่างประเทศที่ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ด้วยแต่สภาพปัจจุบันการเดินเรือประสบปัญหา การจราจรทางน้ำมีความหนาแน่นมาก อีกทั้งยังปัญหาความกว้าง-ความลึก และความคดเคี้ยวของร่องน้ำทำให้เรือไม่สามารถเดินสวนกัน หรือแซงกันในบางบริเวณ พื้นที่หลบเรือมีจำกัด ความพยายามแก้ไขปัญหานาทางเดินเรือของกรมเจ้าท่าโดยขุดลอกตะกอนพื้นท้องน้ำ พบว่ามีข้อกั่วงวลที่อาจทำให้เกิดปัญหาตลิ่งพังสร้างความเสียหายให้บ้านเรือนราษฎรที่ตั้งอยู่ริมตลิ่ง ดังนั้น การพัฒนาทางเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยการขุดลอก ต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบควบคู่กับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อให้การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักมีความสะดวกและปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับราษฎรที่ตั้งบ้านเรือนอยู่ริมตลิ่งและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพัง และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ โดยเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาเป็นการขนส่งทางน้ำและทางรางซึ่งเป็นการขนส่งที่ประหยัดพลังงานมีปริมาณมากขึ้น ส่งผลให้ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งรวมทั้งลดปัญหาการจราจรเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพัง และรองรับดำเนินการขุดลอกขยายหน้าตัดลำน้ำ สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำในจุดวิกฤตโดยมีรูปแบบการก่อสร้างชนิดเขื่อนแบบตอกเสาเข็มคอนกรีตพืดคู่ (DOUBLE SHEET PILE) พร้อมทางเดินและราวกันตก ความยาวประมาณ ๒,๒๘๐ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๕๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ	๑๑๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ	๑๔๒,๕๑๕,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๐๒,๘๙๖,๕๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๑๕๖,๘๓๙,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๗๕๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนามกับ บริษัท ตากใบการโยธา จำกัด ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ วงเงิน ๕๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๐.๒๐

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาตลิ่งพัง
๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำ หรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๓. เพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ควบคุมงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

แม่น้ำป่าสักเป็นแม่น้ำที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศ Inland Water Way สามารถเชื่อมต่อกับแม่น้ำเจ้าพระยาที่อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อขนส่งมายังกรุงเทพฯ และส่งออกต่างประเทศที่ทำเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ด้วยแต่สภาพปัจจุบันการเดินเรือประสบปัญหา การจราจรทางน้ำมีความหนาแน่นมาก อีกทั้งยังปัญหาความกว้าง-ความลึก และความคดเคี้ยวของร่องน้ำทำให้เรือไม่สามารถเดินสวนกัน หรือแซงกันในบางบริเวณ พื้นที่หลบเรือมีจำกัด ความพยายามแก้ไขปัญหานาทางเดินเรือของกรมเจ้าท่าโดยขุดลอกตะกอนพื้นท้องน้ำ พบว่ามีข้อกักรวบรวมที่อาจทำให้เกิดปัญหาตลิ่งพังสร้างความเสียหายให้บ้านเรือนราษฎรที่ตั้งอยู่ริมตลิ่ง ดังนั้น การพัฒนาทางเดินเรือในแม่น้ำป่าสักโดยการขุดลอก ต้องดำเนินการอย่างเป็นระบบควบคู่กับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อให้การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักมีความสะดวกและปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับราษฎรที่ตั้งบ้านเรือนอยู่ริมตลิ่งและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหาดิ่งพัง และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ โดยเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาเป็นการขนส่งทางน้ำและทางรางซึ่งเป็นการขนส่งที่ประหยัดพลังงานมีปริมาณมากขึ้น ส่งผลให้ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ รวมทั้งบรรเทาปัญหาการจราจรเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. เป้าหมายโครงการ

ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อแก้ไขปัญหาดิ่งพัง และรองรับดำเนินการขุดลอกขยายหน้าตัดลำน้ำ สำหรับเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำในจุดวิกฤตโดยมีรูปแบบการก่อสร้างชนิดเขื่อนแบบตอกเสาเข็มคอนกรีตพืดคู่ (DOUBLE SHEET PILE) พร้อมทางเดินและราวกันตก ความยาวประมาณ ๒,๒๘๐ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๗๗๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๑๕๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๓๐๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ	๓๐๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค.๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๘	ดำเนินการ ๙๐๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. แก้ไขปัญหาตลิ่งพังที่เกิดขึ้นในพื้นที่ได้เป็นการถาวร และเป็นการป้องกันบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำตลอดจนบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ มิให้เกิดความเสียหายจากปัญหาตลิ่งพัง

๒. รักษาสภาพแม่น้ำตามธรรมชาติ ให้อยู่สภาพสมบูรณ์ สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทางน้ำและการระบายน้ำ หรืออื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๑ แห่ง
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ควบคุมงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก
ระยะ ๒ ตอนที่ ๓ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก กรมเจ้าท่า ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบรายละเอียดงานก่อสร้างโครงการไว้แล้ว และด้วยตามแผนการพัฒนาที่ที่ปรึกษาได้จัดทำเป็นโครงการขนาดใหญ่มีพื้นที่ก่อสร้างหลายจุด ซึ่งมีรูปแบบและวิธีก่อสร้างค่อนข้างมีความซับซ้อน และจำเป็นต้องบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (ด้านปฐพีกลศาสตร์) ในการควบคุมงาน ดังนั้นเพื่อให้การควบคุมงานก่อสร้างโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความถูกต้องตามรูปแบบหลักวิชาการ ไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสักข้างต้น

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๒ ตอนที่ ๒

๓. เป้าหมายโครงการ

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักเพื่อรองรับดำเนินการขุดลอกเพื่อขยายหน้าตัดลำน้ำ ในจุดวิกฤตรูปแบบโครงสร้างเขื่อนแบบตอกเสาเข็มคอนกรีตพืด (SHEET PILE) พร้อมเสาเข็มสมอยึดรั้งด้านหลัง ความยาวประมาณ ๒,๒๘๐ เมตร

๔. งบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น	๑๑,๒๗๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ	๒,๒๕๔,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๗ ผูกพันงบประมาณ	๔,๕๐๘,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘ ผูกพันงบประมาณ	๔,๕๐๘,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค.๖๖ - มิ.ย. ๒๕๖๘	ดำเนินการ ๙๐๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

การควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสักเป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้องตามหลักวิชาการ เพื่อให้งานก่อสร้างสำเร็จลุล่วงเป็นไปตามวัตถุประสงค์โครงการ

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	:	จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ๑ แห่ง
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	:	ควบคุมงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	:	ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	:	ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

การส่งออกและนำเข้าสินค้าของไทย ส่วนใหญ่ต้องพึ่งพาการใช้ตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งเป็นอุปกรณ์หน่วยบรรจุสินค้าที่สะดวก สะอาด รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดค่าใช้จ่ายในการทำการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศและการขนส่งต่อเนื่องเชื่อมโยงกับการขนส่งทางถนน ราง และทางน้ำภายในประเทศเพื่อส่งมอบไปยังจุดหมายปลายทางที่กำหนด โดยทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต้องเผชิญกับความท้าทายในการจัดการตู้คอนเทนเนอร์ในมิติต่างๆ อาทิ มิติด้านกฎระเบียบ ด้านการจัดการอุปสงค์และอุปทานของตู้คอนเทนเนอร์ ด้านการกำหนดราคา ด้านการกำกับและส่งเสริม เป็นต้น

ปัจจุบันการขนส่งทางทะเลทั่วโลกประสบปัญหาอันเป็นผลจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ทั้งกรณีตู้คอนเทนเนอร์ขาดแคลน ความแออัดในท่าเรือทำให้เรือต้องใช้เวลาที่ท่าเรือมากขึ้น ส่งผลให้เกิดต้นทุนกับสายการเดินเรือ และการปรับอัตราค่าระวางสูงขึ้น ซึ่งส่งผลต่อไปยังผู้ส่งสินค้าทางเรือและผู้นำเข้า-ส่งออกของไทย

การศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางการค้าและโลจิสติกส์ของไทย เพื่อให้มีแนวทางในการพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการตู้ในมิติต่าง ๆ ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) รวมไปถึง มาตรการรองรับสถานการณ์วิกฤตต่าง ๆ ของโลก เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ การขนส่งถ่ายลำและการขนส่งผ่านแดน รวมไปถึงการขนส่งต่อเนื่องเชื่อมโยงกับการขนส่งภายในประเทศทั้งทางน้ำ ราง และถนน อันเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของไทยกับต่างประเทศ ลดต้นทุนและสนับสนุนการพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์บริการโลจิสติกส์ นำไปสู่การผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ทราบถึงกฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการขนส่งตู้รวมทั้ง Best Practice ของต่างประเทศ

๒. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย/แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ การกำหนดและ/หรือปรับปรุงกฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีปฏิบัติ เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์มาใช้เพื่อส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ่ายลำ รวมไปถึงมาตรการข้อเสนอแนะสำหรับรองรับสถานการณ์วิกฤตต่าง ๆ ของโลก

๓. เพื่อให้มีกลไกในการติดตามประเมินผลเพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่เหมาะสม

๓. เป้าหมายโครงการ

๑. ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ่ายลำ และด้านโลจิสติกส์เพื่อการค้าระหว่างประเทศมากขึ้น

๒. เพื่อประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift)

๓. มีกลไกในการติดตามประเมินผลเพื่อพัฒนาการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ที่เหมาะสม

๔. งบประมาณ

งบประมาณปี ๒๕๖๖ ๑๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๗๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อศึกษาพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์แล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๗๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและแนวทาง การพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า รองรับการค้าระหว่างประเทศของไทย และการใช้ไทยเป็นประตูการค้าเชื่อมโยงกับต่างประเทศ รวมถึง แนวทางปฏิบัติ/มาตรการรองรับวิกฤตโลก

๒. การขนส่งสินค้าของไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift)

๓. มีส่วนช่วยให้ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศลดลง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ	: รายงานผลการศึกษา ๑ ฉบับ
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ	: ดำเนินการศึกษา ครบถ้วนและถูกต้องเป็นไปตามสัญญาจ้าง
ตัวชี้วัดเชิงเวลา	: ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ	: ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านแหลม อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี เนื้อดินประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ลบ.ม.

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เพื่อดำเนินการการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือที่เกิดการตื้นเขินตามธรรมชาติเนื่องจากตะกอนตกทับถมตลอดเวลาโดยเฉพาะบริเวณปากแม่น้ำที่ตะกอนเหล่านั้นทับถมมากจนเกิดเป็นเนินทราย ทำให้ เป็นอุปสรรคต่อการเข้า-ออกร่องน้ำของประชาชน กลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำนั้น ๆ การขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อการคมนาคมขนส่งของประชาชนผู้ใชร่องน้ำทั้งการสัญจรเพื่อประกอบการดำรงอาชีพ การประมง ตลอดจนการท่องเที่ยว ประกอบกับมีร่องน้ำทางเดินเรืออีกเป็นจำนวนมากที่ต้องได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการด้วยการจ้างเหมาขุดลอก เพื่อแก้ไขปัญหา/บรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใชร่องน้ำชายฝั่งทะเลในการสัญจรและประกอบอาชีพประมง ท่องเที่ยวโดยหากไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณจะส่งผลให้การสัญจรทางน้ำชายฝั่งทะเลไม่สะดวก ปลอดภัย มีผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ประชาชนขาดรายได้จากการใชร่องน้ำในการประกอบอาชีพ มีผลกระทบต่อบรรยากาศเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและใกล้เคียง รวมถึงเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำออกสู่ทะเลในช่วงน้ำหลาก

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ร่องน้ำชายฝั่งทะเลมีขนาดร่องน้ำที่เหมาะสมต่อการเดินเรือ เป็นการรักษาสภาพร่องน้ำให้เรือสามารถใช้ประโยชน์ ในการสัญจรทางน้ำ รองรับและระบายน้ำตามธรรมชาติได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นการฟื้นฟูระบบนิเวศน์รอบบริเวณพื้นที่ขุดลอก

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอก เนื้อดินประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ลบ.ม. ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๓๙,๖๓๓,๔๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ร่องน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
๒. เรือสามารถใชร่องน้ำในการสัญจร ขนส่งและท่องเที่ยวทางน้ำ
๓. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้จากการใชร่องน้ำประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการการประมงและขนส่งทางน้ำ
๔. เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ เนื่องจากร่องน้ำมีความลึกมากขึ้น
๕. ลดการสูญเสียโอกาสจากการเข้าใชร่องน้ำไม่ได้เนื่องจากร่องน้ำตื้นเขิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๔๕๐,๐๐๐ ลบ.ม.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองปากมาบ
อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เนื้อดินประมาณ ๕๑๕,๒๐๐ ลบ.ม.**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ร่องน้ำคลองปากมาบ (คลองกลาง) ตั้งอยู่ที่ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เป็นร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ประสบปัญหาการตื้นเขินเนื่องจากตะกอนตกทับถมและขาดการขุดลอกมาเป็นระยะเวลานาน (หลายปี) เรือประมงไม่สามารถเข้า-ออก ร่องน้ำได้อย่างสะดวก ต้องรอเวลาน้ำขึ้นจึงจะสามารถเดินเรือประมงเข้า-ออกได้ ทำให้เสียเวลา เสียโอกาสในการประกอบอาชีพทั้งประมงและการท่องเที่ยววิถีใหม่ ส่งผลกระทบต่อวิถีการทำประมง ท่องเที่ยว ผลผลิตและประชาชนขาดรายได้ในการดำรงชีพ จังหวัดสมุทรสงคราม มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สส ๐๐๑๗.๒/วส๑๒๓ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณตามกรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศภายใต้แผนงาน ๓.๒ การฟื้นฟูเศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชน แต่ไม่ได้รับงบประมาณ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นในการขอตั้งงบประมาณดำเนินการจ้างเหมาขุดลอกเพื่อแก้ไขปัญหา/บรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้ใช้บริการร่องน้ำชายฝั่งทะเลในการสัญจรและประกอบอาชีพประมง ท่องเที่ยว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ร่องน้ำชายฝั่งทะเลมีขนาดร่องน้ำที่เหมาะสมต่อการเดินเรือ เป็นการรักษาสภาพร่องน้ำให้เรือสามารถใช้ประโยชน์ ในการสัญจรทางน้ำ รองรับและระบายน้ำตามธรรมชาติได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นการฟื้นฟูระบบนิเวศน์รอบบริเวณพื้นที่ขุดลอก

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอก เนื้อดินประมาณ ๕๑๕,๒๐๐ ลบ.ม. ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๔๖,๐๖๑,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๒๑๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - ก.ค. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๒๑๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ร่องน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
๒. เรือสามารถใช้ร่องน้ำในการสัญจร ขนส่งและท่องเที่ยวทางน้ำ
๓. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้จากการใช้ร่องน้ำประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการการประมงและขนส่งทางน้ำ
๔. เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ เนื่องจากร่องน้ำมีความลึกมากขึ้น
๕. ลดการสูญเสียโอกาสจากการเข้าใช้ร่องน้ำไม่ได้เนื่องจากร่องน้ำตื้นเขิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๕๑๕,๒๐๐ ลบ.ม.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ คลองบางสะพาน กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๒+๐๐๐
ตำบลแม่รำพึง ถึง ตำบลพงศ์ประศาสน์ และ คลองปากปิต กม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๖๓๗ ตำบลพงศ์ประศาสน์
อำเภอพงศ์ประศาสน์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ ๒๓๗,๓๐๐ ลบ.ม.

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

กรมเจ้าท่ามีความประสงค์จะดำเนินงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่คลองบางสะพานและคลองปากปิต ตามผลการจ้างสำรวจออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง ๗ ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา สะแกกรัง ป่าสัก ท่าจีน แม่กลอง เพชรบุรี ชายฝั่งทะเลประจวบคีรีขันธ์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ผ่านการศึกษาด้านต่างๆ รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ และได้กำหนดการจัดการวัสดุที่ได้จากการขุดลอก ซึ่งการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำจะเป็นการป้องกันและลดความเสียหายจากน้ำท่วมขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ เนื่องจากพื้นที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์เป็นพื้นที่ประสบปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก ซึ่งมีสาเหตุมาจากธรรมชาติตามการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน และการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ

ด้วยเหตุนี้ จึงจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกแม่น้ำสายหลักเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วม และภัยแล้งซ้ำซาก รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ เพื่อให้พื้นที่ชุมชน พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญและพื้นที่เกษตรได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมและอุทกภัยลดลง และในฤดูแล้งมีพื้นที่ในการกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น เป็นไปตามแผนงานของกรมเจ้าท่าที่สอดคล้องตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ที่ ๓ การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัยของแผนยุทธศาสตร์บูรณาการการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของประเทศ กรมเจ้าท่าจึงขอรับจัดสรรงบประมาณขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่คลองบางสะพาน กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๐๐๐ ตำบลแม่รำพึงถึงตำบลพงศ์ประศาสน์ และคลองปากปิต กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๑+๖๓๗ ตำบลพงศ์ประศาสน์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

๒. วัตถุประสงค์

ดำเนินการขุดลอกคลองบางสะพาน กม.๐+๐๐๐ ถึง กม.๒+๐๐๐ และ คลองปากปิต กม.๐+๐๐๐ ถึง กม. ๑+๖๓๗ เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้ง เป็นการเพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการไหลของน้ำตลอดทั้งปี พื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอก เนื้อดินประมาณ ๒๓๗,๓๐๐ ลบ.ม. ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๘,๗๗๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. -เม.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๒๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. พื้นที่ชุมชน พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ และพื้นที่เกษตรได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมและอุทกภัยลดลง
๒. บริหารจัดการน้ำให้เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืนมีน้ำต้นทุนไว้ใช้ในฤดูแล้งและสามารถเพิ่มผลผลิตนอกฤดูกาล
๓. มีพื้นที่ในการกักเก็บน้ำเพิ่มขึ้นในฤดูแล้ง
๔. เพิ่มรายได้ของชุมชนในพื้นที่
๕. แก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนระยะยาวอย่างยั่งยืน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๒๓๗,๓๐๐ ลบ.ม. |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |

**คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แคว้นนุมาน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดราชบุรี
เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.**

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

เนื่องจากแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขาทั่วประเทศเกิดการตื้นเขินจากตะกอนดินไหลสะสมทับถมทำให้แม่น้ำแคบลง กระแสน้ำไหลเปลี่ยนทิศทางทั้งการตกตะกอนบริเวณโค้งด้านใน และเกิดเป็นสันดอนเกาะกลางน้ำ อีกทั้งกระแสน้ำที่เปลี่ยนทิศทางไหลกัดเซาะตลิ่งพังทลายบริเวณโค้งด้านนอก ในฤดูฝนเกิดน้ำท่วมหลากสร้างความเสียหายต่อระบบนิเวศน์ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากแม่น้ำตื้นเขินจึงไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และในฤดูแล้งแม่น้ำไม่มีร่องน้ำสำหรับกักเก็บน้ำสำหรับใช้เพื่อการอุปโภค บริโภค และเกษตรกรรมได้ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนดังกล่าวที่กลายเป็นปัญหาที่มีผลกระทบต่อชีวิตของประชาชนที่ใช้บริการร่องน้ำตามยุทธศาสตร์กรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติให้คงสภาพเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาอุทกภัย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ร่องเพื่อแก้ไขปัญหาแม่น้ำตื้นเขิน ตลิ่งพังทลาย เป็นการรักษาฟื้นฟูสภาพแม่น้ำให้กลับคืนตามสภาพธรรมชาติ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำป้องกันน้ำท่วมและเก็บกักน้ำในฤดูแล้ง เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการไหลของน้ำตลอดทั้งปี น้ำชายฝั่งทะเลมีขนาดร่องน้ำที่เหมาะสมต่อการเดินเรือ เป็นการรักษาสภาพร่องน้ำให้เรือสามารถใช้ประโยชน์ ในการสัญจรทางน้ำ รองรับและระบายน้ำตามธรรมชาติได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นการฟื้นฟูระบบนิเวศน์รอบบริเวณพื้นที่ขุดลอก

๓. เป้าหมายโครงการ

ขุดลอก เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลบ.ม. ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องเป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด

๔. งบประมาณ ปี ๒๕๖๖ วงเงิน ๑๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน

๖. แผนการดำเนินงาน

ในเบื้องต้น กรมฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๖ เพื่อจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำแล้ว ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรมฯ จะได้ดำเนินการต่อไป โดยมีแผนการดำเนินงานดังนี้

ก.ค. - ก.ย. ๒๕๖๕	จัดทำ TOR แล้วเสร็จ
ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๕	ประกวดราคาและพิจารณาผล
๑-๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕	นำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑๖-๓๑ ธ.ค. ๒๕๖๕	ลงนามในสัญญาจ้าง
ม.ค. - มิ.ย. ๒๕๖๖	ดำเนินการ ๑๘๐ วัน

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ร่องน้ำกลับคืนสภาพตามธรรมชาติ สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
๒. เรือสามารถใช้ร่องน้ำในการสัญจร ขนส่งและท่องเที่ยวทางน้ำ
๓. ประชาชนในพื้นที่มีรายได้จากการใช้ร่องน้ำประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการการประมงและขนส่งทางน้ำ
๔. เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ เนื่องจากร่องน้ำมีความลึกมากขึ้น
๕. ลดการสูญเสียโอกาสจากการเข้าใช้ร่องน้ำไม่ได้เนื่องจากร่องน้ำตื้นเขิน

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนการขุดลอกร่องน้ำ ๑ ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ ลบ.ม.
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ : ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

คำสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง ๓๕๐ กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์

๑. หลักการเหตุผล/ความจำเป็น

ตามที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จากผลศึกษาในด้านต่างๆ รวมทั้งการปรึกษาหารือกับภาคประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณากำหนดพื้นที่ขุดลอก ได้ผลสรุปเป็นแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งของแม่น้ำในลุ่มน้ำภาคเหนือ (แม่น้ำปิง วัง ยม และน่าน) โดยแผนแม่บทเหล่านี้จะต้องจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการขุดลอกอย่างไรก็ดีแผนแม่บทหรือแผนปฏิบัติงาน เป็นบริเวณพื้นที่ที่เข้าไปตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาซึ่งยังไม่ได้จัดทำแผนที่และออกแบบแนวร่องน้ำตามความเหมาะสมสำหรับการขุดลอก

ดังนั้น เพื่อให้แผนแม่บทในการขุดลอกเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งในลุ่มน้ำที่กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้นได้อย่างเป็นรูปธรรมจึงต้องดำเนินการสำรวจรายละเอียดสภาพภูมิประเทศตามแนวลำน้ำ ความลึกพื้นที่ท้องน้ำความลาดเอียงของพื้นที่ท้องน้ำ พร้อมจัดทำแผนที่และออกแบบแนวร่องน้ำในพื้นที่ขุดลอกตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ดำเนินการทั้งนี้ เนื่องจากพื้นที่ที่เข้าไปตามแผนแม่บทได้กำหนดระยะทางเหมาะสมในการขุดลอกเป็นช่วงๆ มากกว่า ๒,๐๐๐ ช่วง ด้วยอัตรากำลังบุคลากรที่มีอยู่ไม่เพียงพอกับปริมาณงานตามแผนแม่บทระยะ ๒๐ ปีกรมเจ้าท่ามีความจำเป็นต้องจ้างผู้ให้บริการสำรวจออกแบบรายละเอียดสภาพภูมิประเทศดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

ทบทวนความต้องการพื้นที่เป้าหมายตามแผนแม่บทเพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งของแม่น้ำสายหลัก พร้อมทั้งสำรวจออกแบบจัดทำแผนที่คำนวณปริมาณดินเพื่อการขุดลอกและออกแบบเพื่อการดูแลรักษา พัฒนา พื้นฟู ลำน้ำ ตลอดระยะทางที่กำหนด ในแม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน ระยะทางรวม ๓๕๐ กิโลเมตร เพื่อใช้ในการตั้งค่าของงบประมาณ สำหรับโครงการขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นพื้นที่จากผลการศึกษาและสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ระบุไว้เป็น Area base ในการแก้ปัญหาภัยแล้งและอุทกภัย โดยเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ และเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหายุทธภัยที่เกิดขึ้นอย่างซ้ำซากและอาจจะเกิดขึ้นได้อีกในอนาคตและเป็นการรักษาสภาพลำน้ำให้คงสภาพตามธรรมชาติตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงธรรมชาติในลำน้ำ ซึ่งจะสามารถกักเก็บน้ำไว้ในฤดูแล้งต่อไป

๓. เป้าหมายโครงการ

สำรวจ ออกแบบ จัดทำแผนที่และคำนวณปริมาณดินขุดลอกร่องน้ำที่ แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน ให้ได้ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กม. ตามพื้นที่เป้าหมายของแผนแม่บทบรรเทาปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งในพื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๗ จ.เชียงใหม่ (สบ.๗) พื้นที่สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๒ จ.นครสวรรค์ (สบ.๒)

๔. งบประมาณ

งบประมาณรวม ๕๒,๓๒๗,๓๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๓ ตั้งงบประมาณ ๗,๘๗๕,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๔ ตั้งงบประมาณ ๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๕ ตั้งงบประมาณ ๑๕,๔๓๒,๓๐๐ บาท

ปี ๒๕๖๖ ตั้งงบประมาณ ๑๗,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๕.ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๔๐ วัน

๖. ผลการดำเนินงาน

กรมฯ ได้ลงนาม กิจการการรวม บริษัท ที เค เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด, บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๔ วงเงิน ๕๒,๓๒๗,๒๘๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๕ อยู่ระหว่างดำเนินการ ผลงานร้อยละ ๗๗.๗๙

๗. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

แผนที่ร่อนน้ำที่ได้รับนำไปใช้ประโยชน์ในการขุดลอกตามแผนแม่บทบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของ กรมเจ้าท่าภายใต้การกำกับของสำนักงานทรัพยากรน้ำเพื่อ

- เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ เป็นการบรรเทาปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำต่างๆ ทั่วประเทศ
- สามารถเก็บกักน้ำในแม่น้ำ สำหรับใช้ในฤดูแล้งได้เพิ่มมากขึ้น
- ลดอัตราการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง

๘. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- | | | |
|-----------------------|---|---|
| ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ | : | รายงานการสำรวจออกแบบจัดทำแผนที่คำนวณปริมาณดินเพื่อการขุดลอก และแบบรายละเอียดขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำตลอดลำน้ำระยะทางรวม ๓๕๐ กิโลเมตร |
| ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ | : | ดำเนินการถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามแบบรายละเอียดที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงเวลา | : | ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด |
| ตัวชี้วัดเชิงงบประมาณ | : | ดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ |