



แผนปฏิบัติการ ระยะ 5 ปี
พ.ศ. 2566 – 2570
กรมเจ้าท่า

ปรับปรุงเดือนเมษายน 2566

กรมเจ้าท่า
กระทรวงคมนาคม



สำนักแผนงาน
shorturl.at/avzGH

คำนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ อาทิ การพัฒนาการเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน (Land bridge) การพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ การพัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี นโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคงแห่งชาติ นโยบายของรัฐบาล รวมทั้งเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน แห่งสหประชาชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนงานอื่นๆ ทั้งภายในและนอกกระทรวงคมนาคมเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างบูรณาการ เป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้



สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑ - ๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒ - ๑
ยุทธศาสตร์ชาติ (แผนระดับที่ ๑)	๒ - ๑
แผนระดับที่ ๒	๒ - ๓
แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๒ - ๑๑
ส่วนที่ ๓ ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals : SDGs) แห่งสหประชาชาติ	๓ - ๑
ส่วนที่ ๔ บริบทและสภาพแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีผลต่อการดำเนินงาน ของกรมเจ้าท่า และกระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ 5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๔ - ๑
บริบทและสภาพแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีผลต่อการดำเนินงาน ของกรมเจ้าท่า	
๑. สถานการณ์และปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำของประเทศไทย	๔ - ๑
๒. มิติการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำของประเทศไทย	๔ - ๔
กระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ 5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๔ - ๑๗
๑. การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ 5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๔ - ๑๗
๒. การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ 5 ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๔ - ๓๘

หน้า

ส่วนที่ ๕	สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๕ - ๑
	ภาพรวมกรมเจ้าท่า	๕ - ๑
	๑. โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า	๕ - ๑
	๒. การกิจ อำนาจ หน้าที่ ของกรมเจ้าท่า	๕ - ๖
	๓. การดำเนินการภายใต้กฎหมาย	๕ - ๖
	๔. วิสัยทัศน์	๕ - ๖
	๕. พันธกิจ	๕ - ๗
	๖. ค่านิยม	๕ - ๗
	๗. วัฒนธรรมองค์กร	๕ - ๗
	๘. วัตถุประสงค์แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๕ - ๘
	๙. เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม	๕ - ๙
	๑๐. ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๕ - ๑๐
	ยุทธศาสตร์ภายใต้แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า	๕ - ๑๔
	- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ	๕ - ๑๔
	ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ	
	- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ	๕ - ๑๖
	อุตสาหกรรมและการให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
	ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน	
	- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ กระตุ้นศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	๕ - ๑๘
	เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	
	- ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ	๕ - ๓๐
	ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อน	
	ยุทธศาสตร์	
	ประมาณการวงเงินงบประมาณรวม (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	๕ - ๓๓

ส่วนที่ ๖	การการขับเคลื่อนนำแผนไปสู่การปฏิบัติ และการติดตามประเมินผล	๖ - ๑
-----------	--	-------

ภาคผนวก แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมสำคัญภายใต้แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

ส่วนที่ ๑

บทสรุปผู้บริหาร

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว รวมทั้งนำเข้าสู่ในระบบ eMENSUR ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำยุทธศาสตร์และการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ

กรมเจ้าท่า โดยสำนักแผนงาน ได้เริ่มดำเนินการตามขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นไปตามวิธีการและขั้นตอนที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยได้มีการนำแผนระดับชาติ นโยบายและแผนงานสำคัญต่างๆ ในแผนระดับ ๑, ๒ และ ๓ มาพิจารณา เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนบริหารราชการแผ่นดิน นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนงานนโยบายของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง มาเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ซึ่งได้ดำเนินการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการระดมสมองเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ ๑๓ และ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยได้รับเกียรติจากวิทยากรจากมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช (รองศาสตราจารย์ ดร.กิตติพงษ์ เกียรติวัชรชัย และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อิสเรศ ศันสนีย์วิทยกุล) บรรยายให้ความรู้แนวคิดและกระบวนการในการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี ตามหลักวิชาการเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจของบุคลากรในองค์กรและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี ตลอดจนการพิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม วัฒนธรรมองค์กร ของกรมเจ้าท่าในรูปแบบการแบ่งกลุ่มดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) โดยใช้เครื่องมือต่าง ๆ ที่ได้รับการยอมรับในระดับสากลสำหรับการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมเพื่อกำหนดยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และสร้างกลยุทธ์ รวมทั้งได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า โดยรองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านวิชาการ) เป็นประธานคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๒๕๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

**“มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ
ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล”**

พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็งโดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์
๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์
๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์ และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ONE ได้แก่

M - Morality คุณธรรม

A - Accommodation ความสะดวก

R - Resilience ความยืดหยุ่น

I - Innovation นวัตกรรม

N - Networking เครือข่าย

E - Equity ความเสมอภาค

O - Openness เปิดใจกว้าง

N - Nation First คำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นที่สุด

E - Environment สิ่งแวดล้อม

วัฒนธรรมองค์กร

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า

๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ

๒. ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ และการให้บริการรักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

๓. ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๑๐ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ ดังนี้

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๔.๑ (ปี ๒๕๖๔)	๑๔.๒	๑๔.๔	๑๔.๖	๑๔.๘	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว)	๒๑.๙๙ (ปี ๒๕๖๔)	๒๑.๕	๒๑	๒๐.๕	๒๐	๑๙
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๑ (ปี ๒๕๖๕)	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑
๕. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๖. จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู (ร่องน้ำ)	๓ (ปี ๒๕๖๕)	๔	๕	๖	๗	๘
๗. ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางโดยทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ร้อยละ)	๒๐.๖๒ (ปี ๒๕๖๔)	๓๐	๔๐	๕๐	๖๐	๗๐
๘. จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวหลักที่ได้รับการพัฒนาให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนงานภายในระยะ ๕ ปี (แห่ง / นับสะสม) (ร้อยละ)	-	๑	๒	๓	๔	๕



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
๙. สัดส่วนหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไปต่อหน่วยงานภายใต้กรมเจ้าท่าทั้งหมด (ร้อยละ)	๓๒ (ข้อมูลเฉลี่ย ของประเทศ ในปี ๒๕๖๕)	๓๕	๓๕	๘๐	๘๐	๘๕
๑๐. ร้อยละของหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่าที่ผ่านเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (ร้อยละ)	๓๐.๕๒ (ปี ๒๕๖๕)	๘๒	๘๔	๘๖	๙๓	๑๐๐

ส่วนที่ ๒

ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

แผนระดับที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นแผนการพัฒนาประเทศที่กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนต้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" หรือตามคติพจน์ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยมีระยะเวลา ๒๐ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ แบ่งยุทธศาสตร์ออกเป็น ๖ ด้าน คือ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมายที่ ๒.๒ ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๓ สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว (ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก (เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ)

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นการพัฒนาภาคเกษตรของไทยให้ก้าวไปสู่หาอำนาจทางการเกษตรที่สำคัญกับเกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรอัจฉริยะ และเกษตรแปรรูป พร้อมกับการสร้างประเทศไทยยุคใหม่ด้วยอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเน้นอุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ โดยในส่วน of กรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองต่อประเด็นที่ ๒.๔ : อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และประเด็นที่ ๓.๔ : ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ผลผลิต การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ

กิจกรรม (ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น, ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ

ผลผลิต การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

กิจกรรม (การออกไปสำคัญ, การนำร่องเรือ, การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ)

ผลผลิต ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

กิจกรรม ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

- แผนงาน : บูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

กิจกรรม (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว, การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว)

- แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๑) เป้าหมายที่ ๒.๒ พัฒนาและสร้างใหม่ฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางลบจากการพัฒนาสังคมเศรษฐกิจของประเทศ

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔.๕ พัฒนาความมั่นคงน้ำ พลังงาน และเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (พัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ)

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้น้อมนำศาสตร์ของพระราชาสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยึดหลัก ๓ ประการคือ “มีความพอประมาณ มีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน” มาเป็นหลักในการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติควบคู่กับการนำเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มาเป็นกรอบแนวคิดที่จะผลักดันดำเนินการเพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีวิสัยทัศน์เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนาแล้วที่มีคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุดในอาเซียนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๙ ซึ่งจะทำให้การพัฒนายุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ถูกดำเนินการบนพื้นฐานความเชื่อในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง ๓ ด้าน ไม่ให้มากหรือน้อยจนเกินไป อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคนรุ่นต่อไปอย่างแท้จริง สอดคล้องกับแนวคิดหลักของแผน คือ เติบโต สมดุล ยั่งยืน ซึ่งเป็นหัวใจของยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายต่อประเด็นที่ ๕.๑ : มีการพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : บูรณาการการจัดการทรัพยากรน้ำ

โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการจัดการทรัพยากรน้ำ

กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการจัดการทรัพยากรน้ำ

แผนระดับที่ ๒

๑. แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นไปตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อมีพระบรมราชโองการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว ให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติแต่ละด้านจัดทำแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ เสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยเป็นแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ชาติ มีทั้งสิ้น ๒๓ ประเด็น โดยมีราชกิจจานุเบกษา ประกาศใช้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ ต่อมา สศช. ได้เสนอแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมให้มีความสอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ในการพัฒนาประเทศที่เป็นปัจจุบัน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่บัญญัติให้สามารถแก้ไขเพิ่มเติมแผนแม่บทฯ ให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงหรือความจำเป็นของประเทศได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะรัฐมนตรีแล้ว

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ยังคงจำนวน ๒๓ ประเด็น โดยเป็นแผนระดับที่ ๒ ที่มีผลผูกพันให้ทุกหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องต้องแปลงไปสู่การปฏิบัติร่วมกันอย่างบูรณาการ รวมทั้งการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณต้องสอดคล้องกับแผนแม่บทฯ เพื่อบรรลุผลลัพธ์ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างเป็นรูปธรรม และส่งผลให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" ต่อไปโดยแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีจำนวนรวม ๒๓ ประเด็น ประกอบด้วย

- (๐๑) ความมั่นคง
- (๐๒) การต่างประเทศ
- (๐๓) การเกษตร
- (๐๔) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
- (๐๕) การท่องเที่ยว
- (๐๖) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
- (๐๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- (๐๘) ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
- (๐๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- (๑๐) การปรับเปลี่ยนค่านิยม และวัฒนธรรม
- (๑๑) ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต
- (๑๒) การพัฒนาการเรียนรู้
- (๑๓) การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี
- (๑๔) ศักยภาพการกีฬา
- (๑๕) พลังทางสังคม
- (๑๖) เศรษฐกิจฐานราก
- (๑๗) ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม

- (๑๘) การเติบโตอย่างยั่งยืน
- (๑๙) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
- (๒๐) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
- (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ
- (๒๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม
- (๒๓) การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า ๓ ประเด็น ดังนี้

(๑) ประเด็น (๐๕) การท่องเที่ยว

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๐๕๐๐๐๑ ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศด้านการท่องเที่ยวต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ โดยการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบนิเวศ และทรัพยากรที่เอื้อต่อการเติบโตของการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ เพื่อกระจายโอกาสในการสร้างรายได้ไปสู่ชุมชนและเมืองอย่างทั่วถึงและยั่งยืน บรรลุเป้าหมาย ด้านรายได้และการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย โดยการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวร่วมกับหน่วยงานต่างๆ

(๑.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ๓.๔ แผนย่อยการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

- แนวทางการพัฒนา ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำ ทั้งท่าเรือสำราญในประเทศไทยเพื่อปรับบทบาทของท่าเรือในประเทศ จากท่าเรือแวะพักเป็นท่าเรือหลัก และท่าเรืออื่น ๆ ที่ใช้สำหรับการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐาน ตลอดจนการบริหารจัดการท่าเรือทั้งในเรื่องความสะอาดและมาตรฐานด้านความปลอดภัย

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๕๐๔๐๒ การขยายตัวของท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ โดยเป็นการพัฒนาส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำให้เป็นทางเลือกหนึ่งของการท่องเที่ยวไทย เป็นแหล่งสร้างรายได้ใหม่ให้กับประเทศ โดยคำนึงถึงความยั่งยืนของแหล่งท่องเที่ยวและการมีส่วนร่วมของชุมชนโดยครอบคลุมการท่องเที่ยวทางทะเลและชายฝั่ง และการท่องเที่ยวในลุ่มน้ำสำคัญ ผ่านการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยวทางน้ำให้ได้มาตรฐานสร้างสรรคกิจกรรมการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว โดยคำนึงถึงบริบทของพื้นที่และชุมชนในพื้นที่ (ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ พัฒนาท่าเรือจำนวน ๔ ท่าเรือ (นับแบบสะสม))

โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : บูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน

กิจกรรม (พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว, การเสริมทรายชายหาด ป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว)

(๒) ประเด็น (๐๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๐๗๐๐๐๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ ขยายขีดความสามารถ พัฒนาคุณภาพและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล เพื่อยกระดับผลิตภาพของภาคการผลิตและบริการ ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาคและภูมิภาคอย่างเป็นระบบ รวมถึงพัฒนาระบบการบริหารจัดการให้สามารถรองรับการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติและปรับตัวได้ทันกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคต รวมทั้งรูปแบบการเคลื่อนย้ายทุนและแรงงาน การค้า ตลอดจนมาตรการกีดกันทางการค้าใหม่ๆ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อยกระดับประเทศไทยให้เป็นประเทศที่มีรายได้สูงที่มีความสามารถในการแข่งขัน โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อขับเคลื่อนสนับสนุนอันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยให้อยู่ในอันดับไม่เกินที่ ๓๘ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

(๒.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ๓.๑ แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

- แนวทางการพัฒนา ๒) การขนส่งทางน้ำ ส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือ บำรุงรักษาร่องน้ำ บูรณาการการบริหารจัดการและการตลาดเพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้ประโยชน์ท่าเรือทั้งชายฝั่งและท่าเรือแม่น้ำในภูมิภาคที่มีอยู่ในปัจจุบันและยกระดับให้เป็นจุดนำเข้า-ส่งออกสินค้าของกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และเป็นการท่าเรือสนับสนุนให้กับท่าเรือหลักของประเทศโดยเฉพาะท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือ โดยสนับสนุนให้ผู้ประกอบการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์รวมทั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยและสอดคล้องกับบริบทการค้าระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการที่ทัดเทียมกับท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคและสอดคล้องกับสนธิสัญญาความร่วมมือระหว่างประเทศ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๗๐๑๐๑ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๗๐๑๐๒ ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

- เป้าหมายของแผนย่อย ๐๗๐๑๐๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยให้ดีขึ้น ผ่านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ รวมทั้งสามารถสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษพื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล โดยกรมเจ้าท่าดำเนินการสนับสนุนให้สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศให้เหลือน้อยกว่าร้อยละ ๑๑ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และให้ดัชนีวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยอยู่ในอันดับไม่น้อยกว่า ๒๕ และมีคะแนนไม่น้อยกว่า ๓.๖๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ผลผลิต การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ
กิจกรรม (ก่อสร้างท่าเรือ, ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น, ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล, ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง, ชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ)
ผลผลิต การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
กิจกรรม (การออกไปสำคัญ, การนำร่องเรือ, การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ)
ผลผลิต ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี
กิจกรรม ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี
- แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์
กิจกรรม พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

(๓) ประเด็น (๑๙) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ

(๓.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑๙๐๐๐๑ ความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น
- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ พัฒนาระบบจัดการน้ำทั้งระบบ เพื่อให้เกิดความมั่นคง เพิ่มผลิตผล ในเรื่องการดูแลภัยพิบัติจากน้ำทั้งระบบ ทั้งนี้ ในการดำเนินการจะต้องสร้างความเชื่อมโยงความสัมพันธ์และบูรณาการแบบหลายมิติและหลายภาคส่วน โดยคำนึงถึงทั้งด้านความต้องการและการจัดหาความแปรปรวนของสภาพภูมิอากาศ เพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำ อย่างมีประสิทธิภาพประสิทธิผล และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันกับนานาชาติ โดยกรมเจ้าท่าดำเนินงานภารกิจภายใต้แผนงานบูรณาการการจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อสนับสนุนให้คะแนนดัชนีการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำของประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๖๕ คะแนน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

(๓.๒) แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ๓.๑ การพัฒนาการจัดการน้ำเชิงลุ่มน้ำทั้งระบบเพื่อเพิ่มความมั่นคงด้านน้ำของประเทศ

- แนวทางการพัฒนา ๓) จัดระบบการจัดการน้ำในภาวะวิกฤติ จัดระบบการจัดการภัยพิบัติจากน้ำในภาวะวิกฤติ (รวมภัยจากน้ำท่วม ลมพายุ ภัยแล้ง แผ่นดินถล่ม พายุคลื่น และน้ำท่วมพื้นที่ติดทะเล) โดยแบ่งตามลักษณะของแต่ละพื้นที่และลุ่มน้ำ ให้สามารถลดความสูญเสียและความเสี่ยงจากภัยพิบัติที่เกิดจากน้ำตามหลักวิชาการให้อยู่ในขอบเขตที่ควบคุมได้อย่างมีประสิทธิภาพและให้สามารถฟื้นตัวได้ในเวลาอันสั้น รวมถึงการวิเคราะห์ข้อมูล ความเสี่ยง คาดการณ์ภูมิอากาศ พยากรณ์ความรุนแรงของผลกระทบจากภัยที่เพิ่มขึ้นในมิติของแผนที่ ระบบสารสนเทศที่ถูกออกแบบให้ใช้งาน เชื่อมกับนโยบายหรือมาตรการสำคัญในการเตรียมพร้อมรับมือเผชิญเหตุ และประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการเตือนภัย การป้องกันภัย การจัดการความเสี่ยงเพื่อลดภัยพิบัติ และการปรับตัวของชุมชนในพื้นที่ประสบภัย

- เป้าหมายของแผนย่อย ๑๙๐๑๐๒ ระดับการรับมือกับภัยพิบัติ ด้านน้ำเพิ่มขึ้น

- การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ เกิดความสมดุลทั้งด้านการจัดการ การใช้ และการอนุรักษ์ โดยมีแนวทางการดำเนินการเพื่อชุมชน เพื่อสิ่งแวดล้อม การจัดการในภาวะวิกฤติ และการบริหารจัดการอย่างมีธรรมาภิบาลผ่านการดำเนินการในกรอบลุ่มน้ำอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะต้องพัฒนา ยุทธศาสตร์ แนวทางและระบบการจัดการน้ำให้ทันสมัย มีคุณภาพ โดยใช้เทคโนโลยี การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และทุนทางสังคม ในแต่ละพื้นที่เข้าช่วย ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของประเทศและโลก โดยกรมเจ้าท่าดำเนินงานภารกิจ ภายใต้แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เพื่อสนับสนุนให้คะแนนดัชนีการรับมือกับภัยพิบัติด้านน้ำ ของประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๖๕ คะแนน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังนี้

- แผนงาน : บูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

กิจกรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

๒. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

ด้วยพระราชบัญญัติสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ บัญญัติให้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีผลบังคับใช้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ส่งผลให้กรอบระยะเวลา ๕ ปี ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เริ่มต้น ณ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ครอบคลุมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ซึ่งเป็นระยะ ๕ ปีที่สองของยุทธศาสตร์ชาติ การพัฒนาประเทศในระยะ ๕ ปี ของแผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๓ ให้สามารถก้าวข้ามความท้าทายที่เป็นอุปสรรคต่อการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ จำเป็นต้องเร่งแก้ไขจุดอ่อนและข้อจำกัดของประเทศ ที่มีอยู่เดิม รวมทั้งเพิ่มศักยภาพในการรับมือกับความเสี่ยงสำคัญที่มาจาก การเปลี่ยนแปลงของบริบท ทั้งจากภายนอกและภายใน ตลอดจนการเสริมสร้างความสามารถในการสร้างสรรค์ ประโยชน์จากโอกาส ที่เกิดขึ้นได้อย่างเหมาะสมและทันทั่วทั้งที่ ด้วยเหตุนี้ การกำหนดทิศทางการพัฒนาประเทศ ในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อ พลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ซึ่งหมายถึงการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่ครอบคลุมตั้งแต่ระดับโครงสร้าง นโยบาย และกลไก เพื่อมุ่งเสริมสร้างสังคมที่ก้าวหน้าพลวัตของโลก และเกื้อหนุนให้คนไทยมีโอกาสนั้นจะพัฒนาตนเองได้อย่าง เต็มศักยภาพ พร้อมกับการยกระดับกิจกรรมการผลิตและการให้บริการให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มที่สูงขึ้น โดยอยู่บนพื้นฐานของ ความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ข้างต้น แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดเป้าหมาย หลักของการพัฒนาจำนวน ๕ ประการ ประกอบด้วย

๑. การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม มุ่งยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ของภาคการผลิตและบริการสำคัญ ผ่านการผลักดันส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มโดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยี และ ความคิดสร้างสรรค์ ที่ตอบโจทย์พัฒนาการของสังคมยุคใหม่และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้ความสำคัญ กับการเชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยกับห่วงโซ่มูลค่า ของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม

๒. การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ มุ่งพัฒนาให้คนไทยมีทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับโลกยุคใหม่ ทั้งทักษะในด้านความรู้ ทักษะทางพฤติกรรม และคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม และเร่งรัดการเตรียมพร้อมกำลังคนให้มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน และเอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ภาคการผลิตและบริการเป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้ง ให้ความสำคัญกับการสร้างหลักประกันและความคุ้มครองทางสังคมที่สามารถส่งเสริมความมั่นคงในชีวิต

๓. การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม มุ่งลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม ทั้งในเชิงรายได้ พื้นที่ ความมั่งคั่ง และการแข่งขันของภาคธุรกิจ ด้วยการสนับสนุนช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสให้มีโอกาสในการเลื่อนสถานะทางเศรษฐกิจและสังคม กระจ่ายโอกาสทางเศรษฐกิจ และจัดให้มีบริการสาธารณะที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงและเท่าเทียมในทุกพื้นที่ พร้อมทั้งเพิ่มโอกาสในการแข่งขันของภาคธุรกิจให้เปิดกว้างและเป็นธรรม

๔. การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน มุ่งลดการก่อมลพิษ ควบคู่ไปกับ การผลักดันให้เกิดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับขีดความสามารถ ในการรองรับของระบบนิเวศ ตลอดจนลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุ เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี ๒๕๕๓ และบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ เป็นศูนย์ภายในปี ๒๖๐๘

๕. การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ มุ่งสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยโรคระบาด และภัยคุกคามทางไซเบอร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างและระบบการดำเนินงานของภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีได้อย่างทันเวลา มีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล

เป้าหมายการพัฒนาของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าคือเป้าหมายหลักที่ ๔

ทั้งนี้ เพื่อถ่ายทอดเป้าหมายหลักไปสู่ภาพของการขับเคลื่อนที่ชัดเจนในลักษณะของวาระการพัฒนาที่เอื้อให้เกิดการทำงานร่วมกันของหลายหน่วยงานและหลายภาคส่วนในการผลักดันการพัฒนาเรื่องใด เรื่องหนึ่งให้เกิดผลได้อย่างเป็นรูปธรรม แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จึงได้กำหนดจุดหมายการพัฒนา จำนวน ๑๓ หมุดหมาย ซึ่งเป็นการบ่งบอกถึงสิ่งที่ประเทศไทยปรารถนาจะ ‘เป็น’ หรือมุ่งหวังจะ ‘มี’ เพื่อสะท้อนประเด็นการพัฒนาที่มีลำดับความสำคัญสูงต่อการพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” โดยจุดหมายทั้ง ๑๓ ประการ แบ่งออกได้เป็น ๔ มิติ ดังนี้

๑) มิติภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย

หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

หมุดหมายที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน

หมุดหมายที่ ๓ ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก

หมุดหมายที่ ๔ ไทยเป็นศูนย์กลางการแพทย์และสุขภาพมูลค่าสูง

หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

หมุดหมายที่ ๖ ไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและอุตสาหกรรมดิจิทัล

ของอาเซียน

๒) มิติโอกาสและความเสมอภาคทางเศรษฐกิจและสังคม

หมุดหมายที่ ๗ ไทยมีวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมที่เข้มแข็ง มีศักยภาพสูง และสามารถแข่งขันได้

หมุดหมายที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เติบโตได้อย่างยั่งยืน

หมวดหมู่ที่ ๙ ไทยมีความยากจนข้ามรุ่นลดลง และมีความคุ้มครองทางสังคมที่เพียงพอ เหมาะสม
๓) มิติความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมวดหมู่ที่ ๑๐ ไทยมีเศรษฐกิจหมุนเวียนและสังคมคาร์บอนต่ำ

หมวดหมู่ที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๔) มิติปัจจัยผลักดันการพลิกโฉมประเทศ

หมวดหมู่ที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

หมวดหมู่ที่ ๑๓ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

สำหรับหมวดหมู่การพัฒนาที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าจำนวน ๓ หมวดหมู่ ดังนี้

- หมวดหมู่ที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักที่ ๔ การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน ซึ่งการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจะต้องคำนึงปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยว และปัญหาที่ผ่านมา พบว่า ประเทศไทยมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายในหลายประเด็น สรุปได้ดังนี้ ๑) การสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการท่องเที่ยว เพื่อดึงดูดให้เกิดการจับจ่าย ใช้สอยของนักท่องเที่ยวมากขึ้น และส่งเสริมการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพมากกว่าปริมาณ ๒) การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะในเมืองท่องเที่ยวรองและผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวภายในประเทศ และก่อให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ๓) การบริหารจัดการการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ทั้งในมิติของมาตรฐานความสะอาดและปลอดภัย สังคม ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ๔) การพัฒนาปัจจัยเอื้อให้เกิดการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการพัฒนากำลังคนและธุรกิจให้พร้อมรับกับการเปลี่ยนแปลง การปรับปรุงระเบียบและกฎหมายที่ล้าสมัย และเป็นอุปสรรค การใช้เทคโนโลยีและข้อมูลในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของหมวดหมู่ที่ ๒ ในด้านการพัฒนาทางน้ำ ภายใต้แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว และการเสริมทราฟฟิกป้องกันการกีดขวางสนับสนุนการท่องเที่ยว เป็นต้น

- หมวดหมู่ที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักที่ ๔ การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน โดยทำให้ประเทศไทยมีระบบนิเวศที่สนับสนุนการค้าการลงทุนสามารถเป็นฐานการค้าการลงทุนที่สำคัญของภูมิภาค เพิ่มผลิตภาพและโอกาสของผู้ประกอบการไทยให้สามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าระดับภูมิภาคและระดับโลก และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศทั้งภาคการผลิตและบริการสำคัญ ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ภายใต้รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ ในยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ในมิติความร่วมมือทางการพัฒนากับประเทศเพื่อนบ้าน ภูมิภาค โลก รวมถึงองค์กรภาครัฐและที่มีใช้ภาครัฐ รวมทั้งยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ในมิติการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงไทย เชื่อมโลก ที่มุ่งเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและบริการโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ และการรักษาและเสริมเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค ที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนของไทยกับต่างประเทศและขยายความร่วมมือทางการค้าการลงทุน และยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในมิติการสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ ที่มุ่งเน้นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ โดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของหมวดหมู่ที่ ๕ ในด้านการพัฒนาทางน้ำ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การขุดลอก

ร่องน้ำ การควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนขับเคลื่อนให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ บรรลุได้ตามเป้าหมายบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

- หมายเหตุที่ ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เป้าหมายการพัฒนาของหมายเหตุที่ ๑๑ ได้เชื่อมโยงกับเป้าหมายหลักของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๓ จำนวน ๒ เป้าหมาย ได้แก่ เป้าหมายที่ ๔) การเปลี่ยนผ่านการผลิตและบริโภคไปสู่ความยั่งยืน และเป้าหมายที่ ๕) การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ หากพิจารณาถึงความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ พบว่าเป้าหมายการพัฒนาของหมายเหตุที่ ๑๑ มีความสอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติใน ๓ ด้าน ดังนี้ ด้านที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง ในเป้าหมายที่ ๒ บ้านเมืองมีความมั่นคงในทุกมิติและทุกระดับ เพื่อบริหารจัดการสภาวะแวดล้อมของประเทศให้มีความมั่นคง ปลอดภัย และมีความสงบเรียบร้อยในทุกระดับ และเป้าหมายที่ ๓ กองทัพ หน่วยงานด้านความมั่นคง ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน มีความพร้อมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาความมั่นคง เพื่อให้มีความพร้อมสามารถรับมือกับภัยคุกคามและภัยพิบัติได้ทุกรูปแบบและทุกระดับความรุนแรง ด้านที่ ๒ ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ในเป้าหมายที่ ๑ ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน ในประเด็นอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ มีเนื้อหาด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจัดการภัยพิบัติ ซึ่งรวมถึงระบบการเตือนภัย การเตรียมตัวรับมือภัยพิบัติ และการให้ความช่วยเหลือทั้งในระหว่างและหลังเกิดภัยพิบัติ ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในเป้าหมายที่ ๓ ใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลภายในขีดความสามารถของระบบนิเวศ โดยสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ มุ่งเน้นลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ปรับปรุงการบริหารจัดการภัยพิบัติทั้งระบบ และการสร้างขีดความสามารถของประชาชนในการรับมือและปรับตัวเพื่อลดความสูญเสียและเสียหายจากภัยธรรมชาติและผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งสนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน ที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ และดูแลภัยพิบัติจากน้ำทั้งระบบ โดยมีการจัดระบบการจัดการน้ำในภาวะวิกฤติ ให้สามารถลดสูญเสีย ความเสี่ยง จากภัยพิบัติที่เกิดจากน้ำตามหลักวิชาการให้อยู่ในขอบเขตที่ควบคุม ที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงการเพิ่มความร่วมมือในเรื่องการจัดการภัยพิบัติในภูมิภาคได้อย่างทั่วถึงและทันการณ์

แผนระดับที่ ๓

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ของ (กระทรวงคมนาคม)

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อเป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยในระยะยาว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนไปในทิศทางและมุ่งสู่เป้าหมายเดียวกัน สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ตลอดจนการก้าวสู่การเป็นประเทศไทย ๔.๐ ที่มีการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาในอนาคตของประเทศในระยะยาวเกิดการบูรณาการแผนงานโครงการร่วมกัน เพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ โดยประกอบด้วยยุทธศาสตร์ ๕ ด้าน ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง (Integrated Transport Systems) ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทุรูปแบบการขนส่งและการบริการ และการบริหารจัดการ (Management) ระบบคมนาคมขนส่ง โดยเฉพาะการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้ใช้ประโยชน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การบริการของภาคคมนาคมขนส่ง (Transport Services) ได้แก่ การยกระดับการให้บริการและการบริหารจัดการในการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการจัดการห่วงโซ่อุปทานและจัดให้มีบริการภาคคมนาคมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งปริมาณและคุณภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย กำกับดูแล และปฏิรูปองค์กร (Regulations and Institution) ได้แก่ การปรับโครงสร้างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่งให้มีบทบาทที่ชัดเจนระหว่างหน่วยงานด้านนโยบาย กำกับดูแล และประกอบการด้านการขนส่ง กฎหมายและการบังคับใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการควบคุม กำกับและส่งเสริมการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง และการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การผลิตและพัฒนาบุคลากร (Human Resource Development) ได้แก่ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการคมนาคมขนส่งในด้านต่างๆ ที่มีคุณภาพเพียงพอรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมด้านคมนาคมขนส่งทั้งภายในประเทศและในระดับภูมิภาค

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (Technology and Innovation) ได้แก่ การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา และการนาเทคโนโลยี นวัตกรรมและระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะต่างๆ มาปรับใช้ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ได้มีการแบ่งระยะการพัฒนาของยุทธศาสตร์เป็น ๔ ช่วงเวลา ระยะละ ๕ ปี โดยปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยจะดำเนินการในส่วนที่กรมเจ้าท่าเกี่ยวข้อง ได้แก่ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พัฒนาระบบขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาการเข้าถึงระบบขนส่งของคนทุกกลุ่ม ส่งเสริมเพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งให้สูงขึ้น โดยเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมของตนเอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๒. แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จัดทำขึ้นโดยมีเป้าหมายเพื่อให้ “ระบบโลจิสติกส์เป็นกลไกสำคัญในการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญในอนุภูมิภาคและภูมิภาค” ที่สอดคล้องกับเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทที่เกี่ยวข้องและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ โดยมีแนวทางที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
- ๒) การยกระดับมาตรฐานและเพิ่มมูลค่าห่วงโซ่อุปทาน โดยดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓) การพัฒนาพิธีศุลกากร กระบวนการนำเข้า-ส่งออกที่เกี่ยวข้องและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างประเทศและลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
- ๔) การพัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Logistics Service Providers: LSPs)
- ๕) การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม การพัฒนาบุคลากร และการติดตามผลด้านโลจิสติกส์

๓. แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของ (กระทรวงคมนาคม)

แผนพัฒนาด้านดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการสนับสนุนและขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านคมนาคมขนส่ง ให้เกิดคุณค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนาดใหญ่ของรัฐ และเพื่อให้การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของกระทรวงคมนาคมมีแนวทางการพัฒนาที่มีความชัดเจนต่างๆ ของทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นเอกภาพ และมีความต่อเนื่อง สอดรับกับนโยบายของรัฐบาลในการนำองค์กรภาครัฐจากรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ ไปสู่รัฐบาลอัจฉริยะภายใต้วิสัยทัศน์ “ขับเคลื่อนการคมนาคมขนส่งเข้าสู่ยุคการคมนาคมขนส่งแบบอัตโนมัติ” โดยมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านดิจิทัลของกระทรวง ทั้งสิ้น ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับศูนย์ข้อมูลการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติ และศูนย์ข้อมูลของหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งระบบบริหารจัดการข้อมูลคมนาคมขนส่งด้วยนวัตกรรมดิจิทัล (Transport Data Excellence)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Infrastructure)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (Autonomous Transport Service)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยกระดับองค์ความรู้บุคลากรด้านคมนาคมขนส่ง และผู้ใช้บริการเพื่อรองรับระบบคมนาคมขนส่งอัตโนมัติ (HRD & Smart People)

๔. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ได้ปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ให้เป็นแผนระดับที่ ๓ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่ให้หน่วยงานของรัฐปรับปรุงแผนระดับ ๓ ในความรับผิดชอบตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ โดยปรับกรอบระยะเวลาดำเนินการและปรับเปลี่ยนชื่อแผนเป็น แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนปฏิบัติการดังกล่าวจะเข้าสู่ระยะเวลาสิ้นสุด ของแผนกระทรวงคมนาคม จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) อาทิ การลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศไทย การเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมถึงเมืองหลักในภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษต่างๆ รวมทั้งพื้นที่และเมืองอัจฉริยะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศและการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาท่าเรือเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ การสร้างความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งและการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ การพัฒนาและนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่ง การปรับเปลี่ยนการให้บริการภาครัฐ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนากฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและเอกชน รวมทั้งการดำเนินการตามแนวทางการปฏิรูปราชการตามระบบราชการ ๔.๐ และการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบ State Enterprise Assessment Model (SE-AM) ประกอบกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมทั้งของโลกและของประเทศไทย อาทิ ภาวะสงครามรัสเซีย-ยูเครน สงครามการค้าระหว่างประเทศมหาอำนาจเศรษฐกิจการเมืองระหว่างประเทศ ความร่วมมือเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนา ที่สอดคล้องกับ มาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไปหลังจากวิกฤตการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ (Next Normal) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ที่จะต้องพัฒนาและออกแบบให้รองรับการใช้งานเพื่อคนทุกคน (Universal Design) ซึ่งสิ่งต่างๆ เหล่านี้ล้วนเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมที่ต้องได้รับการพิจารณาประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงในอีกระยะ ๕ ปีข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์และบริบทใหม่ รวมทั้งการดำเนินงานตามนโยบายและเป้าหมายของรัฐบาล และแผนการพัฒนาประเทศ การจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดให้สอดคล้องเหมาะสม และสามารถรองรับบริบทใหม่ที่จะเกิดขึ้นได้โดยแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ จะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบกับทุกภาคส่วน รวมทั้งใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำรับรองการปฏิรูปราชการ แผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประเทศไทยในช่วง ๕ ปี ตามกรอบของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) โดยแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ได้กำหนดยุทธศาสตร์จำนวน ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Service Quality Enhancement).
- ๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ (Infrastructure Development)
- ๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safety and Sustainability Improvement)
- ๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส (Smart Governance)

๕. แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้จัดทำแผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) โดยวัตถุประสงค์หลักของแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) มีการกำหนดการพัฒนา คือ เพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งโลจิสติกส์ทางบก ทางราง ทางเรือ และทางอากาศ ทั้งระบบและบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งสรุปได้ดังนี้

- ๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจที่มีศักยภาพรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเชื่อมโยงสู่ตลาดโลก เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศให้สูงขึ้นบูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งท่าอากาศยาน ๓ แห่ง คือ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอู่ตะเภา และการขนส่งทางบก ทางราง ทางเรือ และทางอากาศ
- ๒) พัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ โครงสร้างพื้นฐานและบริการทางสังคม

๖. แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) จัดทำขึ้นโดยเล็งเห็นถึงความสำคัญของการพลิกฟื้นการท่องเที่ยวไทยเพื่ออนาคตที่ดีกว่าสำหรับทุกคน (Building Forward a Better Tourism For All) ภายใต้วิสัยทัศน์ในการพัฒนาและขับเคลื่อนการท่องเที่ยวอย่างครอบคลุมและทั่วถึง ภายในกรอบระยะเวลา ๕ ปี คือ “การท่องเที่ยวของประเทศไทย เป็นอุตสาหกรรมที่เน้นคุณค่า มีความสามารถในการปรับตัวเติบโตอย่างยั่งยืนและมีส่วนร่วม (Rebuilding High Value Tourism Industry with Resilience, Sustainability and Inclusive Growth)” ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์การพัฒนาทั้งสิ้น ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวไทย (Resilient Tourism)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาปัจจัยพื้นฐานของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพสูง (Quality Tourism)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว (Tourism Experience)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism)

ทั้งนี้ แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มีแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า อาทิ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกในทุกมิติตลอดเส้นทางเดินทางท่องเที่ยวให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม เช่น นักท่องเที่ยวสูงอายุ ซึ่งกรมเจ้าท่าดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำรวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทุกกลุ่มให้มีความสะดวก และปลอดภัย อันได้แก่ ท่าเรือ เรือโดยสารสาธารณะ และระบบความปลอดภัยด้านการเดินทางทางน้ำ เป็นต้น โดยมีการบูรณาการพัฒนาร่วมมือกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด

ส่วนที่ ๓

ความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

(Sustainable Development Goals : SDGs) แห่งสหประชาชาติ

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ๑๗ เป้าหมาย เพื่อครอบคลุมมิติการพัฒนาด้านการพัฒนาคน เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคม และความยุติธรรม และเป็นพื้นฐานการพัฒนา มีความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาของประเทศภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ซึ่งเป็นเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืนตามหลักธรรมาภิบาล และเป็นกรอบในการจัดทำแผนการพัฒนาประเทศให้มีความสอดคล้องและบูรณาการกันเพื่อพัฒนาประเทศให้มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

คณะกรรมการเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน (กพย.) ได้มีมติเห็นชอบหลักการของแผนการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนสำหรับประเทศไทย (Thailand's SDG Roadmap) ซึ่งประกอบด้วย การดำเนินการใน ๖ ด้าน ซึ่งรวมถึงการเชื่อมโยงเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนกับแผน ๓ ระดับของประเทศ เพื่อความสอดคล้องในการกำหนดทิศทางการพัฒนาระดับประเทศกับระดับนานาชาติ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบ และประเมินผล การดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ รวมถึงหน่วยงานของรัฐ สามารถใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำโครงการ และแผนระดับที่ ๓ ให้สามารถบรรลุได้ทั้งเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ และแผนแม่บทฯ ได้ในคราวเดียวกัน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มี ๑๗ เป้าหมายที่จะจัดความยากจนในทุกรูปแบบให้แล้วเสร็จภายใน ปี ๒๕๗๓ ซึ่งเป้าหมายดังกล่าวเกี่ยวข้องกับการกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่อาศัยอยู่ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงในการเข้าถึงทรัพยากรและการบริการขั้นพื้นฐาน รวมถึงช่วยเหลือชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งและภัยพิบัติที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ จัดความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มีรายละเอียดดังนี้

เป้าหมายที่ ๑ : จัดความยากจนทุกรูปแบบในทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ ๒ : ยุติความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหารและยกระดับโภชนาการและส่งเสริมเกษตรกรรมที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๓ : สร้างหลักประกันว่าคนมีชีวิตที่มีสุขภาพดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดีสำหรับทุกคน ในทุกวัย

เป้าหมายที่ ๔ : สร้างหลักประกันว่าทุกคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุมและเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต

เป้าหมายที่ ๕ : บรรลุความเท่าเทียมระหว่างเพศ และเสริมอำนาจให้แก่สตรีและเด็กหญิง

เป้าหมายที่ ๖ : สร้างหลักประกันว่าจะมีการจัดให้มีน้ำและสุขอนามัยสำหรับทุกคนและมีการบริหารจัดการที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๗ : สร้างหลักประกันให้ทุกคนสามารถเข้าถึงพลังงานสมัยใหม่ที่ยั่งยืนในราคาที่ย่อมเยา

เป้าหมายที่ ๘ : ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่อง ครอบคลุม และยั่งยืน การจ้างงานเต็มที่มีผลิตภาพ และการมีงานที่เหมาะสมสำหรับทุกคน

เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุม และยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

เป้าหมายที่ ๑๐ : ลดความไม่เสมอภาคภายในประเทศและระหว่างประเทศ

เป้าหมายที่ ๑๑ : ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ทางกายภาพ และยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๑๒ : สร้างหลักประกันให้มีรูปแบบการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๑๓ : ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

เป้าหมายที่ ๑๔ : อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทร ทะเล และทรัพยากรทางทะเลอย่างยั่งยืน เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

เป้าหมายที่ ๑๕ : ปกป้อง ฟื้นฟู และสนับสนุนการใช้ระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน จัดการป่าไม้อย่างยั่งยืนต่อสู้การกลายสภาพเป็นทะเลทราย หยุดการเสื่อมโทรมของที่ดินและพื้นสภาพดิน และหยุดยั้งการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ

เป้าหมายที่ ๑๖ : ส่งเสริมสังคมที่สงบสุขและครอบคลุมเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน ให้ทุกคนเข้าถึงความยุติธรรม และสร้างสถาบันที่มีประสิทธิภาพ รับผิดชอบ และครอบคลุมในทุกระดับ

เป้าหมายที่ ๑๗ : เสริมความเข้มแข็งให้แก่งlobalการดำเนินงานและฟื้นฟูหุ้นส่วนความร่วมมือระดับโลกเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน



โดยเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า คือเป้าหมายที่ ๙ โดยมีรายละเอียดดังนี้

เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน (Industry, Innovation and Infrastructure) เป็นเป้าหมายที่มุ่งเน้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริม การพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม โดยมีแนวทางใน การดำเนินการ คือ อำนวยความสะดวกสำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืนและทนทาน ในประเทศกำลังพัฒนา ผ่านทางการยกระดับการสนับสนุนทางการเงิน เทคโนโลยี และด้านวิชาการ รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยี การวิจัย และนวัตกรรมภายในประเทศ ในประเทศกำลังพัฒนา รวมถึงการให้มีสภาพแวดล้อมทางนโยบายที่นำไปสู่ความหลากหลายของอุตสาหกรรมและการเพิ่มมูลค่าของสินค้าโภคภัณฑ์ และการเพิ่มการเข้าถึงเทคโนโลยีด้านข้อมูลและการสื่อสาร และพยายามที่จะจัดให้มีการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตโดยถ้วนหน้าและในราคาที่สมารถจ่ายได้สำหรับประเทศพัฒนาน้อยที่สุดภายในปี ๒๕๖๓

ทั้งนี้ เป้าหมายที่ ๙ มีเป้าหมายย่อยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ได้แก่

- เป้าหมายย่อยที่ ๙.๑ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ เชื่อถือได้ยั่งยืนและมี ความต้านทาน และยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ซึ่งรวมถึงโครงสร้างพื้นฐานของภูมิภาค และที่ข้ามเขตแดนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของมนุษย์

ตัวชี้วัดที่ ๙.๑.๒ : ปริมาณผู้โดยสาร และสินค้าที่ขนส่งจำแนกตามรูปแบบการขนส่ง

- เป้าหมายย่อยที่ ๙.๔ : ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและปรับปรุงอุตสาหกรรมเพื่อให้เกิด ความยั่งยืน โดยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรและการใช้เทคโนโลยีและกระบวนการ ทางอุตสาหกรรมที่สะอาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยทุกประเทศดำเนินการตามขีดความสามารถของแต่ละประเทศภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓

ส่วนที่ ๔

บริบทและสภาพแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ที่มีผลต่อการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า และกระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

บริบทและสภาพแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า

การจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ได้ทำการศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของบริบทใหม่ของโลกและของประเทศไทยในด้านต่าง ๆ รวมถึงประเมินสถานการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของกรมเจ้าท่า เพื่อนำมาสู่การกำหนดแนวทางการดำเนินงานและประเด็นยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของการพัฒนาประเทศ โดยสรุปได้ดังนี้

๑. สถานการณ์และปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำของประเทศไทย

๑) เส้นทางขนส่งทางน้ำ : การขนส่งทางน้ำแบ่งออกเป็นขนส่งทางลำน้ำและการขนส่งทางชายฝั่ง โดยประเทศไทยมีแม่น้ำสายหลักอยู่จำนวน ๒๒ สาย มีความยาวรวมกันประมาณ ๕,๘๐๐ กิโลเมตร แต่แม่น้ำที่มีการใช้ขนส่งสินค้าทางน้ำในปริมาณมากมีจำนวนเพียง ๕ สาย ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำบางปะกง และแม่น้ำท่าจีน มีความยาวรวมกันประมาณ ๑,๔๐๐ กิโลเมตร โดยแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากที่สุดและเป็นที่ตั้งของท่าเรือภายในประเทศและท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญ เส้นทางขนส่งทางลำน้ำมี ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางขนส่งสินค้าภายในประเทศ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (ขนส่งได้ตลอดทั้งปี) แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำท่าจีน ส่วนเส้นทางที่ ๒ เป็นเส้นทางขนส่งสินค้านานาชาติ ได้แก่ การขนส่งทางทะเลและการขนส่งในแม่น้ำโขง ระหว่างกลุ่มประเทศสีกะเล (จีน เวียดนาม ไทย ลาว) สำหรับเส้นทางขนส่งชายฝั่งโดยมากจะมีจุดต้นทางหรือจุดปลายทางอยู่ในชายฝั่งของภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย

๒) ท่าเทียบเรือและท่าเรือ : จำนวนท่าเทียบเรือของประเทศไทยในปี ๒๕๖๕ ตามบัญชีท่าเทียบเรือในบัญชีสีขาว (White List Berths) ในฐานข้อมูล MOT DATA Catalog ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม มีจำนวน ๓,๒๗๓ ท่า โดยเป็นท่าเรือที่ในความดูแลของกระทรวงคมนาคมรวม ๑๖๕ ท่า ได้แก่ ท่าเรือที่กรมเจ้าท่าสร้าง ๑๖๐ ท่า และท่าเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ๕ ท่า โดยมีท่าเรือขนาดใหญ่ที่สำคัญ คือ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือระนอง ท่าเรือเชียงใหม่ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลำดับ	ท่าเทียบเรือ	จำนวนท่าเทียบเรือตามขนาดท่าเรือ (ตันกรอส)				กรมเจ้าท่า	การทำเรือแห่งประเทศไทย
		0-20	20-500	เกินกว่า 500	รวม		
1	ท่าเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทย	233	516	52	801	12	0
2	ท่าเรือบริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน	511	507	14	1,032	32	1
3	ท่าเรือบริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก	162	263	143	568	8	1
4	ท่าเรือในกรุงเทพฯ และปริมณฑล	24	114	97	235	93	1
5	ท่าเรือในแม่น้ำสายต่าง ๆ	215	306	116	641	15	2
	5.1 ภาคเหนือ	20	8	0	28	4	2
	5.2 ภาคกลาง	194	139	116	449	8	0
	5.3 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1	169	0	170	3	0
รวมทั้งหมด		1,145	1,706	422	3,273	160	5

ที่มา : ๑. จำนวนท่าเทียบเรือในบัญชีสีขาว (White List Berths), MOT DATA Catalog, ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม, ๒๕๖๕

๒. รายงานท่าเทียบเรือที่กรมเจ้าท่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ, ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕, กรมเจ้าท่า ๒๕๖๕

๓. การทำเรือแห่งประเทศไทย, ๒๕๖๕

การขนส่งสินค้าทางน้ำและชายฝั่ง : ในด้านการขนส่งสินค้า สินค้าที่นิยมขนส่งทางแม่น้ำภายในประเทศมี ๓ กลุ่มหลัก คือ (๑) สินค้าเทกองแห้ง (Dry Bulk Goods) เช่น ถ่านหิน หิน หินทราย ปูนซีเมนต์ แร่ น้ำตาล วัสดุพืช เศษไม้ ฯลฯ ขณะที่สินค้าเทกองเหลว ยังมีอยู่ไม่มากนัก (๒) สินค้าตู้คอนเทนเนอร์ เป็นสินค้าที่นำไปส่งท่าเรือหรือไปรับมาจากท่าเรืออีกชั้นหนึ่ง การขนส่งสินค้าทางแม่น้ำพบในประเทศไทยมีน้อย เนื่องจากข้อจำกัดของความสูงของสะพานข้ามแม่น้ำที่ทำให้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้เพียง ๑ - ๒ ชั้น (๓) สินค้าเบ็ดเตล็ด เช่น โลหะภัณฑ์ เครื่องดื่ม เครื่องจักร ฯลฯ

- แม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสักเป็นแม่น้ำที่มีปริมาณการขนส่งมากที่สุดในไทย โดยสินค้าส่วนใหญ่อยู่ในกลุ่มสินค้าเทกอง โดยมีวัสดุก่อสร้าง (ดิน หิน หินทราย) เป็นสินค้าที่พบมากที่สุดที่เข้าออกท่าเรือบนแม่น้ำเจ้าพระยา และสินค้าจำพวกแร่เชื้อเพลิง (ถ่านหิน) และซีเมนต์ คือสินค้าที่พบมากที่สุดที่มีต้นทางหรือปลายทางคือท่าเรือในแม่น้ำป่าสัก

- สำหรับการขนส่งชายฝั่งเกิดขึ้นระหว่างแท่นขุดเจาะน้ำมันในอ่าวไทยหรือทะเลอันดามันกับท่าเรือริมฝั่ง โดยมีสินค้าหลักปิโตรเลียม รองลงมาคือสินค้าเบ็ดเตล็ด ขณะที่การใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าอื่น ๆ ยังมีไม่มากนัก ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ท่าเรือที่สำคัญทั้ง ๕ แห่ง ของการทำเรือแห่งประเทศไทยมีเรือเทียบท่าปริมาณสินค้าผ่านท่า และตู้สินค้าผ่านท่า สรุปได้ดังนี้ ๑) ท่าเรือกรุงเทพ มีท่าเรือเทียบท่า ๔,๗๑๐ เทียวย สินค้าเทียบท่า ๒๑,๑๘๕ ล้านตัน ตู้สินค้าเทียบท่า ๑.๔๓๘ ล้านที่อียู ๒) ท่าเรือแหลมฉบัง มีท่าเรือเทียบท่า ๒,๒๓๑ เทียวย สินค้าเทียบท่า ๑๐๓,๙๗๒ ตัน ตู้สินค้าเทียบท่า ๕,๐๖๔ ที่อียู ๔) ท่าเรือเชียงของ มีเรือเทียบท่า ๕ เทียวย สินค้าเทียบท่า ๒๘ ตัน และ ๕) ท่าเรือระนอง มีเรือเทียบท่า ๒๔๘ เทียวย สินค้าเทียบท่า ๑๒๘,๖๘๖ ตัน ตู้สินค้าเทียบท่า ๔,๑๗๓ ตู้ (ที่มา : การทำเรือแห่งประเทศไทย, ๒๕๖๕)

- ประเทศไทยมีการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งเฉลี่ยร้อยละ ๖ - ๘ โดยมีปัญหาและอุปสรรคของการขนส่งสินค้าชายฝั่ง แบ่งได้ ๓ กลุ่ม คือ

๑) แผนพัฒนาและนโยบายของรัฐที่มีต่อการขนส่งชายฝั่งในระดับต่าง ๆ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าทางถนนสู่การขนส่งที่มีต้นทุนต่ำกว่าทั้งการขนส่งทางน้ำและทางราง งบประมาณในการพัฒนาได้รับไม่เพียงพอ ท่าเรือชายฝั่งที่มีที่ตั้งของท่าเรือไม่เหมาะสม ส่วนใหญ่มีร่องน้ำเดินเรือลึกประมาณ ๔ - ๕ เมตร เรือขนาดใหญ่ต้องรอช่วงน้ำขึ้นสูงสุด ทำให้การจราจรที่คับคั่งเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย การใช้เรือขนาดเล็กขนถ่ายต่อไปยัง

เรือขนาดใหญ่ที่จอดทอดสมอทางด้านนอกทำให้เกิดการขนส่งสองต่อ (Double Handling) ท่าเรือขาดพื้นที่แนวหลังท่าเพื่อนำเข้า - ส่งออกสินค้าผ่านท่าเรือ ขาดนิคมอุตสาหกรรมรองรับ และการคมนาคมที่เชื่อมต่อท่าเรือยังไม่เพียงพอ

๒) ปัญหาภาวะเบียดคับคั่ง ทั้งท่าเรือชายฝั่ง เรือชายฝั่ง และสินค้าชายฝั่ง

๓) ปัญหาอื่น ๆ ได้แก่ การบริหารจัดการท่าเรือชายฝั่งของกรมธนารักษ์ ขาดมาตรการส่งเสริมการขนส่งสินค้าชายฝั่ง ขาดบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ขาดความชำนาญด้านการตลาด เป็นต้น

- การแก้ไขปัญหาระบบการขนส่งชายฝั่งทั้งระบบโดยควรกำหนดแผนพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งที่ชัดเจนและต่อเนื่อง กำหนดงบประมาณเพื่อใช้ในการพัฒนาอย่างเหมาะสมกับแผนปฏิบัติการการประเมินผลแผนงานที่ไม่สามารถทำได้ตามเป้าหมาย ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของการขนส่งชายฝั่งให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ควรส่งเสริมความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การแก้ไขกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อลดขั้นตอนของการขนส่งสินค้าชายฝั่ง และกำหนดแนวทางส่งเสริมและมาตรการสนับสนุนเพื่อให้มีการใช้การขนส่งสินค้าชายฝั่งมากขึ้น และผลักดันการพัฒนาและเปิดใช้ท่าเรือชายฝั่งเพื่อให้ทันกับปริมาณการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งที่จะเพิ่มขึ้น

- เมื่อเปรียบเทียบระหว่างเรือบรรทุกกองเรือไทยกับกองเรือต่างชาติในภูมิภาคอาเซียน จะเห็นได้ว่าประเทศที่มีกองเรือใหญ่ที่สุด ๔ อันดับแรก ได้แก่ สิงคโปร์ ๕๘,๐๙๐ พันตันกรอสส์ รองลงมาคืออินโดนีเซีย ๑๐,๗๗๖ พันตันกรอสส์ มาเลเซีย ๗,๘๑๗ พันตันกรอสส์ และฟิลิปปินส์ ๔,๗๑๑ พันตันกรอสส์ สำหรับประเทศไทย มีระหว่างเรือบรรทุกน้อยเพียง ๓,๐๔๐ พันตันกรอสส์ เมื่อจำแนกประเภทเรือ พบว่ามีกองเรือบรรทุกน้ำมัน ๘๘๖ พันตันกรอสส์ กองเรือบรรทุกสินค้าเทกอง ๘๙๔ พันตันกรอสส์ กองเรือบรรทุกทั่วไป ๔๐๐ พันตันกรอสส์ กองเรือคอนเทนเนอร์ ๒๑๘ พันตันกรอสส์ และกองเรืออื่น ๆ ๖๔๓ พันตันกรอสส์ (ที่มา : แนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย, สำนักงบประมาณรัฐสภา, ๒๕๖๒)

- จากการศึกษาข้อมูลการคมนาคมขนส่งทางน้ำของประเทศไทย สามารถสรุปปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำได้ ดังนี้

(๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำใช้เวลานาน กองเรือไทยไม่ได้รับสิทธิประโยชน์เท่าที่ควรขาดการบูรณาการระหว่างการขนส่งรูปแบบต่าง ๆ

(๒) ท่าเรือที่มีอยู่มีพื้นที่ไม่สอดคล้องกับอุปสงค์ เช่น ท่าเรือกรุงเทพมีพื้นที่คับแคบแต่มีอุปสงค์มากเกินขีดความสามารถ ท่าเรือเชียงแสนมีพื้นที่กว้างขวางแต่มีอุปสงค์ต่ำกว่าที่คาดการณ์

(๓) ประชาชนคัดค้านการสร้างท่าเรือใหม่ การเชื่อมต่อระหว่าง mode มีปัญหา การขุดลอกร่องน้ำยังไม่เพียงพอ

(๔) ผู้ประกอบการขนส่งของไทยเสียเปรียบผู้ประกอบการต่างชาติรายใหญ่ ซึ่งมีธุรกิจโลจิสติกส์ในเครือครบวงจรมากกว่า ปัญหาภาวะเบียดคับคั่งมีความซับซ้อน ไม่ทันสมัย ไม่เป็นไปตามข้อตกลงสากล ขาดแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำจากสถาบันการเงิน เพราะมักจะมองว่าธุรกิจต่อเรือและซ่อมแซมเรือลงทุนสูงแต่คืนทุนนาน อยู่เรือไทยขาดคำสั่งการต่อเรือใหม่

(๕) ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ เนื่องจากการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำมีความซับซ้อนและขึ้นอยู่กัหน่วยงานมากมาย คนที่ทำหน้าที่ตรวจเรือ ขาดขวัญกำลังใจในการปฏิบัติงานจากปัญหาขาดแคลนเครื่องมือที่ใช้ตรวจเรือและค่าตอบแทนที่เหมาะสม องค์การสากลจับตามองการละเมิดน่านน้ำของไทย กรมเจ้าท่ามีภาระหน้าที่หลายอย่างมากเมื่อเทียบกับจำนวนบุคลากร

(๖) ระบบฐานข้อมูลขาดการบูรณาการทั้งระบบ ใช้ตัดสินใจเชิงนโยบายไม่เต็มประสิทธิภาพ การปรับตัวไม่ทันกับเทคโนโลยี

๒. มิติการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทางน้ำของประเทศไทย

จากสภาพบริบทและสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งของโลกและประเทศไทย รวมทั้งการกำหนดเป้าหมายการพัฒนาและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศไทย ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าช่วง พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๐ รวมทั้งแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนระดับ ๓ ต่าง ๆ รวมทั้งแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้อง สามารถสรุปบริบทและสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ประเด็นปัญหา ความท้าทาย และผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (ทางน้ำ) และแนวทางการดำเนินการ และเป้าหมายการพัฒนาได้ตามมิติต่าง ๆ รวม ๘ มิติ สรุปได้ดังนี้

๑) มิติด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์

๑.๑) การลดต้นทุนและการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย เมื่อพิจารณาแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ในระยะ ๓ ปีที่ผ่านมา พบว่ายังห่างจากค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ คือ น้อยกว่าร้อยละ ๑๑ ซึ่งสำหรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในระยะที่ผ่านมา ยังคงมีข้อจำกัดที่เป็นประเด็นท้าทายอย่างต่อเนื่องของการขับเคลื่อนการพัฒนา โดยเฉพาะพฤติกรรมของผู้บริโภคที่ปรับเปลี่ยนและนิยมการซื้อสินค้าผ่านช่องทางออนไลน์ส่งผลให้ธุรกิจ e-Commerce เติบโตอย่างต่อเนื่องผู้ประกอบการมีต้นทุนในการบริหารจัดการสินค้าคงคลังเพิ่มมากขึ้น การนำโครงสร้างพื้นฐานที่มีการปรับปรุงและพัฒนามาใช้ประโยชน์จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการซึ่งจะสะท้อนผลการพัฒนาในระยะถัดไป และส่งผลต่อการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวม นอกจากนี้สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด - ๑๙ ที่ส่งผลให้เกิดการหยุดชะงักของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการควบคุมการนำเข้าส่งออกสินค้าและการปิดด่านพรมแดนชั่วคราว ทำให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและการนำเข้าส่งออกปรับลดลง และการขาดแคลนตู้สินค้าโดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ ดังนี้

(๑) ผลักดันให้มีการนำระบบเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ในการให้บริการขนส่งสินค้าและบริหารจัดการขนส่งทางน้ำตลอดห่วงโซ่อุปทาน

(๒) เสริมสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน อาทิ การพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากร และแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

(๓) การแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งทางน้ำ

(๔) การบริหารความเสี่ยงรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

(๕) สร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการให้เกิดการเชื่อมโยงทั้งในและต่างประเทศ

(๖) ผลักดันการใช้ประโยชน์จาก Application หรือ Platform Online เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งทางน้ำรองรับ e-Commerce

(๗) เร่งพัฒนาและผลักดันการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางน้ำ รวมทั้งบูรณาการเชื่อมโยงโครงข่ายกับหน่วยงานอื่นให้มีประสิทธิภาพ

(๘) สนับสนุนการพัฒนาระบบ National Single Window ให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูล ระหว่างหน่วยงาน รวมทั้งการทำธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าส่งออกได้ตลอดกระบวนการ

(๙) ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบด้านการคมนาคมขนส่งที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามความตกลงด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement: TFA) และมาตรฐานทางการค้าขององค์การการค้าโลก (WTO)

(๑๐) พัฒนาระบบข้อมูลเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลด้านโลจิสติกส์ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ติดตามประเมินผล และการวางแผนการบริหารการตัดสินใจของผู้บริหารในการกำหนดทิศทางการดำเนินงาน

(๑๑) ลดข้อจำกัดของงบประมาณในการจัดทำแผนงาน/โครงการโดยการสนับสนุนให้ ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนโครงการขนาดใหญ่

๑.๒) ผลการประชุมด้านคมนาคมขนส่ง APEC ครั้งที่ ๕๒ จากการประชุมคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค (TPTWG) ครั้งที่ ๕๒ ระหว่างวันที่ ๑๔ - ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ กรุงเทพมหานคร ได้มีการหารือเกี่ยวกับความคืบหน้าของแผนการดำเนินการด้านการขนส่งในสาขาต่าง ๆ ทั้งทางบก รังน้ำ และอากาศ การส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน การพัฒนาเศรษฐกิจ และการเสริมสร้างความเชื่อมโยงและความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจ มีเป้าหมายหลักคือ “การขนส่งที่ไร้รอยต่อ อัจฉริยะ และยั่งยืน” เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้า การลงทุนและการฟื้นฟูความเชื่อมโยงด้านการเดินทางและการท่องเที่ยวในเขตเศรษฐกิจเอเปค โดยประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในทุกมิติและมีความพร้อมในการตอบสนองต่อความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และความท้าทายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ และจากการประชุมและการหารือเกี่ยวกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในกลุ่มสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปค มีประเด็นสำคัญที่ประเทศไทย ต้องผลักดันเพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานทั้งในมิติบก รังน้ำ และอากาศ และเสริมสร้างความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทาน โอกาสในการเติบโต และการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจในยุคหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ โดยเน้นการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว และ การใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะเพื่อการขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาค

๒) มิติด้านการสนับสนุนการท่องเที่ยวและการพัฒนาเมือง ประกอบด้วย

๒.๑) การท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค ประเทศไทยมีทำเลที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน มีแหล่งท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคกับชาติสมาชิกอาเซียน อีกทั้ง ยังมีระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ และครอบคลุม ส่งผลให้ประเทศไทยเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญด้านการท่องเที่ยวที่ครบวงจร เพื่อผลักดันการเป็นศูนย์กลางการเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงในภูมิภาค แต่ยังมีประเด็นท้าทายที่สำคัญในด้านกฎหมายที่ไม่เอื้ออำนวย รวมถึงการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวและการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน และเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) ให้ความสำคัญกับการจัดทำและพัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อตกลงและนโยบายที่จะสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว

(๒) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก และปัจจัยสนับสนุนเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของนักท่องเที่ยว

(๓) พัฒนารอบความร่วมมือระหว่างประเทศ ให้มีการหารือและสร้างข้อตกลงร่วมกัน ด้านกฎหมายให้เอื้ออำนวยต่อการเดินทาง

๒.๒) การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ประเด็นท้าทายและปัจจัยการพัฒนาที่สำคัญในช่วงที่ผ่านมา ต่อการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประเทศต้นทางและจุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ ได้แก่ การพัฒนาท่าเรือและรองรับเรือสำราญขนาดต่าง ๆ การมีบุคลากรเฉพาะด้านการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ การมีกฎระเบียบที่เอื้อต่อการเดินทางและการประกอบธุรกิจ รวมถึงเพื่อให้สามารถดึงดูดผู้ประกอบการเส้นทางเรือนานาชาติจากข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในปี ๒๕๙๓ อาจเป็นอีกหนึ่งแนวโน้มสำคัญที่ส่งผลกระทบให้การเพิ่มข้อจำกัดด้านสภาพภูมิประเทศ สิ่งแวดล้อมและการปรับปรุงกฎระเบียบ ให้เอื้อต่อการขยายตัวของท่าเรือเป็นอีกปัจจัยท้าทายสำคัญต่อการกำหนดกรอบนโยบายการตัดสินใจขยายท่าเรือ และการตัดสินใจเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชนที่ส่งผลในทางตรงต่อการบรรลุเป้าหมายในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก

รองรับการเข้าจอดของเรือสำราญ นอกจากนี้การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน เพื่อพัฒนาเป็นท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญ ขนาดใหญ่ใน ๓ พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ เกาะสมุย, ชายฝั่งอันดามัน (จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) และบริเวณพื้นที่อ่าวไทยตอนบน (กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี) ยังคงอยู่ระหว่างการศึกษา และที่จะดำเนินการศึกษาในปี ๒๕๖๖ คือการพัฒนาท่าเรือ Maritime Hub และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) พัฒนาท่าเรือเพื่อรองรับเรือสำราญทางน้ำเป็นการดำเนินการตามเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(๒) ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเรือยอร์ช เพื่อเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือสำราญ และท่าเรือบริเวณแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ

(๓) เตรียมโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือการรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการใช้เชื้อเพลิงของเรือสำราญ

(๔) สนับสนุนเครือข่ายธุรกิจและอุตสาหกรรม/บริการที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยวเพิ่มเติม อาทิ การส่งเสริมผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การบำรุงรักษาเรือสำราญในพื้นที่

(๕) สร้างบุคลากรพาณิชยนาวิที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะให้เพียงพอต่อการรองรับจำนวนเรือท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เพื่อสร้างการประกอบธุรกิจและรายได้จากการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำที่เติบโตต่อเนื่องต่อไป

๒.๓) การพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศ การเพิ่มจำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยถือเป็นองค์ประกอบสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศ แต่การพัฒนายังมีข้อจำกัดเชิงกายภาพของพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือท่าลึกรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดใหญ่ที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ยังพบข้อจำกัดในการบริหารจัดการในการใช้ประโยชน์ท่าเรือเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ใกล้เคียง โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) เพิ่มศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวโดยการพัฒนาท่าเรือที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ท่องเที่ยว

(๒) สร้างภาคีร่วมพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

(๓) ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ทุกระเบียบ และสิ่งอำนวยความสะดวก

(๔) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าเรือท่องเที่ยวด้วยการพัฒนาระบบบริหารจัดการและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาสนับสนุน

๒.๔) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว จำเป็นต้องอาศัยความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในแหล่งท่องเที่ยว รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งคุณภาพของโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยส่งผลต่อความพึงพอใจและการตัดสินใจเดินทางของนักท่องเที่ยว รวมทั้งการมีโครงข่ายการคมนาคมทางถนน ทางราง และทางน้ำ เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ได้ โดยเฉพาะในเมืองท่องเที่ยวสำคัญ โดยในปี ๒๕๖๔ ประเทศไทยมีอันดับภาพรวมที่จะเห็นว่ายังมีความเสี่ยงในการที่จะดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวที่จัดโดย TTDI (Travel and Tourism Development Index) หรือ TTCI เดิม คือ Ground and Port Infrastructure หรือการพัฒนาการเดินทางและการท่องเที่ยวด้านโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่งทางบกและทางทะเลในอันดับที่ ๔๘ (เป้าหมายของแผนแม่บทฯ ในปี ๒๕๗๐ คืออันดับที่ ๔๕) โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) เพิ่มการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายกับแหล่งท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) พัฒนาแพลตฟอร์มออนไลน์ที่เอื้อต่อการเดินทางเชื่อมโยงเมืองหลัก - เมืองรอง อย่างไร้รอยต่อทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางและเป็นการกระจายนักท่องเที่ยวไปยังพื้นที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ อย่างทั่วถึง

(๓) วิเคราะห์ความต้องการในการเดินทางของนักท่องเที่ยว เพื่อให้สามารถนำไปปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งที่มีอยู่เดิม และที่จำเป็นต้องสร้างใหม่ให้สามารถรองรับจำนวนและความต้องการของนักท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสมต่อไป

(๔) บูรณาการความร่วมมือเพื่อยกระดับท่าเรือที่ปลอดภัย

(๕) เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญให้แล้วเสร็จตามแผนและเป้าหมายการพัฒนาประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการลงทุน

๓) มิติด้านการต่างประเทศและมาตรฐานสากล

๓.๑) สงครามรัสเซีย - ยูเครน และเศรษฐกิจการเมืองระหว่างประเทศ จากเหตุการณ์สงครามรัสเซีย - ยูเครน ส่งผลให้ราคาน้ำมันและพลังงานทั่วโลกพุ่งสูงขึ้น เกิดเงินเฟ้อและต้นทุนสินค้าบริการปรับเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและมีผลกระทบต่อภาคเศรษฐกิจอื่นๆ ซึ่งมีทั้งผลกระทบทางตรง อาทิ ภาคท่องเที่ยว และผลกระทบทางอ้อม นอกจากนี้การส่งออกสินค้าโดยเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัว ส่งผลให้การส่งออกสินค้าของไทยมีแนวโน้มชะลอตัวลงด้วย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังการบริโภคและการลงทุนในไทย สำหรับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติมีแนวโน้มลดลงใน ๒ กลุ่ม ได้แก่ (๑) นักท่องเที่ยวชาวรัสเซียปรับตัวลดลงมากจากผลของการคว่ำบาตรของชาติตะวันตก และ (๒) นักท่องเที่ยวชาวยุโรปซึ่งมีสัดส่วนประมาณ ๑๖% ทำให้ต้นทุนการเดินทางสูงขึ้นและสำหรับการเมืองระหว่างประเทศในเรื่องของการขยายขอบเขตอิทธิพลทางเศรษฐกิจของจีนในภูมิภาคผ่านกรอบความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค หรือ RCEP อาจส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจการค้าการลงทุนทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก และความตึงเครียดระหว่างจีนและอินเดียดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อรูปแบบความร่วมมือ และการสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค รวมถึงธรรมเนียมปฏิบัติและกติการะหว่างประเทศที่ครอบคลุมตั้งแต่เรื่องการค้า เทคโนโลยี ความมั่นคงทางไซเบอร์ และการคมนาคมขนส่ง เป็นต้น โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนาดังนี้

(๑) ปรับเปลี่ยนการพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ด้วยความสะดวก แต่คงไว้ซึ่งมาตรฐานสากล

(๒) เร่งพัฒนาและดำเนินการผ่านกรอบความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค

(๓) สร้างความร่วมมือและการสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาคและเอเชีย

๓.๒) ความร่วมมือเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคเอเชีย และการพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล และพันธกรณีระหว่างประเทศ การเป็นหนึ่งในศูนย์กลางทางการค้า การลงทุน การบริการ และความเชื่อมโยงในภูมิภาคเอเชีย โดยมีระบบเศรษฐกิจที่เน้นนวัตกรรมดีขึ้นจะมีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทยให้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน จนเข้าสู่กลุ่มประเทศรายได้สูง และประชากรมีความอยู่ดีมีสุขซึ่งการพัฒนาประเทศจำเป็นต้องยึดโยงกับกฎเกณฑ์และมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับในระดับสากลเพื่อลดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของไทย นอกจากนี้อุปสรรคสำคัญที่ต้องให้ความสำคัญ คือ การบูรณาการข้อมูลระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ความไม่สอดคล้องกันระหว่างมาตรฐานภายในประเทศกับมาตรฐานสากล รวมไปถึงการบังคับใช้กฎหมายที่ไม่เกิดประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) ปรับปรุงกฎระเบียบให้เอื้ออำนวยต่อการค้าและการลงทุนจากต่างประเทศ

(๒) เสริมสร้างและเชื่อมโยงความร่วมมือระหว่างภาครัฐ - เอกชน และสถาบันการศึกษา

(๓) สนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเพื่อรองรับระบบเศรษฐกิจ นวัตกรรมและการขนส่งทางน้ำ

(๔) สนับสนุนความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ

(๕) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

(๖) ปรับปรุงกฎระเบียบให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

(๗) สนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชนอย่างเป็นรูปธรรม

(๘) พัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิให้มีความรู้และสามารถดำเนินการด้านการต่างประเทศ และพันธกรณีระหว่างประเทศรวมทั้งมาตรฐานสากล

(๙) ปรับปรุง จัดทำ และบังคับใช้กฎหมายให้สอดคล้องกับพันธกรณีระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องของไทยในการปฏิบัติตามกฎระเบียบ มาตรฐาน และพันธกรณีต่าง ๆ

(๑๐) สร้างภาคีเครือข่ายที่เข้มแข็งในการผลักดันแนวทางการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำให้ไปสู่มาตรฐานสากล

(๑๑) เตรียมความพร้อมและบูรณาการระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ในการอนุรักษ์และปฏิบัติตามพันธกรณีระหว่างประเทศ

(๑๒) ศึกษาแลกเปลี่ยนองค์ความรู้กับหน่วยงานทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

(๑๓) ดำเนินงานตามระเบียบ ข้อบังคับองค์กรทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

๔) มิติด้านเทคโนโลยี นวัตกรรมและดิจิทัล การขับเคลื่อนการคมนาคมขนส่งเข้าสู่ยุคดิจิทัล กระทรวงคมนาคมจัดทำแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการ โดยเฉพาะในภาคการคมนาคมขนส่งซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และยกระดับขีดความสามารถของผู้ให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง อันจะนำไปสู่การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศในสาขาอุตสาหกรรมและบริการ แต่ยังขาดแคลนบุคลากรที่มีทักษะและความเชี่ยวชาญระบบอัตโนมัติและดิจิทัล รวมทั้งการจัดทำมาตรฐานทั้งในระดับ Innovation Specifications และ National Standards ที่ต้องยกระดับให้มีความรู้และมาตรฐานที่สูงขึ้น ซึ่งกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลของกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ โดยการถ่ายทอดจากแผนยุทธศาสตร์ดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนการปฏิบัติงานให้ก้าวทันรองรับกับเทคโนโลยี นวัตกรรมและดิจิทัล ในการพัฒนาการให้บริการและการบริหารจัดการในองค์กรต่อไป

๕) มิติด้านสังคมและความปลอดภัย

๕.๑) สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ส่งผลกระทบให้การเปลี่ยนแปลงการให้บริการโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีมาตรการจำกัดการเดินทาง ทำให้เกิดการลดลงของการเดินทางและรายได้ลดลงจากการให้บริการ รวมทั้งเกิดการปรับตัวในการให้บริการได้กรณีที่เกิดภาวะวิกฤตในอนาคต นอกจากนี้รูปแบบการเดินทางและการท่องเที่ยวจะเปลี่ยนไป โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) มีการเตรียมกำหนดแนวทางในการปรับแผนงบประมาณและการลงทุนโครงการ ในกรณีที่ยั่งยืนของประเทศลดลงในสถานการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

(๒) มีการทบทวนแผนการลงทุนในระยะยาวของหน่วยงาน และกำหนดลำดับความสำคัญใหม่ในช่วงเวลาที่เหมาะสม

(๓) มีการทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชนในการกำหนดแนวทางการลงทุน/งบประมาณในการพัฒนา

(๔) จัดทำแผนการปฏิบัติงานในระยะเร่งด่วนเมื่อเกิดเหตุการณ์ เพื่อให้ไม่เกิดปัญหาต่อการให้บริการ

(๕) ดูแล บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาในกรณีที่มีผู้โดยสาร/การขนส่งที่ลดลง

(๖) เตรียมความพร้อมที่จะทำงานในกรณีที่มีการใช้มาตรการล็อกดาวน์อีกครั้งในอนาคต

(๗) ทบทวน ฝึกอบรม กำหนดบทบาทหน้าที่ของบุคลากรหลักในหน่วยงาน ในการให้บริการเพื่อรองรับสถานการณ์วิกฤติ

๕.๒) การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ประเทศไทยจะมีแนวโน้มผู้สูงอายุมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น โดย ITF (International Transport Forum) ได้คาดการณ์ไว้ในปี ๒๕๖๔ (ค.ศ. ๒๐๒๑) ว่า ประชากรสูงวัยที่มีอายุ ๖๕ ปีขึ้นไปของประเทศไทย ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ค.ศ. ๒๐๒๐) มีประชากรประมาณ ๑๓% แต่ในอนาคตปี พ.ศ. ๒๕๙๓ (ค.ศ. ๒๐๕๐) จะมีประชากรสูงวัย ๖๕ ปีขึ้นไปถึง ๓๐% ของประชากรทั้งหมด โดยการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างประชากรดังกล่าว ส่งผลกระทบอย่างกว้างขวาง เช่น งบประมาณของรัฐบาล การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) ให้ความสำคัญและกำหนดนโยบาย แผนงานและมาตรการต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสังคมผู้สูงอายุ โดยนโยบายกำหนดให้มุ่งเน้นการดำเนินการแบ่งออกเป็น ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านนโยบาย และกฎหมาย ด้านการปรับปรุงโครงสร้างทางกายภาพ ด้านการฝึกอบรมบุคลากร และด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุและคนทุกกลุ่ม

(๒) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ บนหลักการของการพัฒนาเพื่อการรองรับการออกแบบเพื่อคนทุกคน (Universal Design)

(๓) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งที่อำนวยความสะดวกให้ทุกคนเข้าถึงสิทธิต่าง ๆ ได้อย่างเท่าเทียมกัน และลดอุปสรรคในการเดินทาง

๕.๓) ความเสมอภาคและการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม มีเป้าหมายที่มีระบบและกลไกในการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษได้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น ผ่านการพัฒนามาตรการและพัฒนากลไกสนับสนุนช่วยเหลือประชาชนในกลุ่มเปราะบาง มีความเสี่ยงสูง และมีความสามารถในการปรับตัวต่ำ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้ทรัพยากรของรัฐในการแก้ปัญหาให้ตรงจุดและตรงกับกลุ่มที่ต้องการความช่วยเหลืออย่างแท้จริงและเหมาะสม โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) จัดให้มีระบบและกลไกในการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมาย โดยพัฒนาระบบและกลไกในการให้ความช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมายที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ เพื่อให้สามารถให้ความช่วยเหลือกับกลุ่มเป้าหมายที่หลากหลายและครอบคลุมครบกลุ่ม อาทิ ทั้งเด็ก สตรี ผู้สูงอายุ ผู้มีความบกพร่องทางร่างกาย และบุคคลที่ต้องการการดูแลเป็นพิเศษ

(๒) ส่งเสริมและจัดหาโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมให้ประชากรกลุ่มต่าง ๆ โดยเฉพาะกลุ่มเด็ก เยาวชน สตรี ผู้พิการ ผู้สูงอายุ และผู้ด้อยโอกาสทางสังคม เพื่อให้เข้าถึงบริการของรัฐและโอกาสทางสังคมได้อย่างเท่าเทียม

๕.๔) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ โดยจากข้อมูลกรมเจ้าท่าพบว่าในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๓ มีจำนวนเรือที่เกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยปีละ ๓๔ ลำ จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุปีละ ๒๕ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ ๒๔ ราย และจำนวนผู้บาดเจ็บเฉลี่ยปีละ ๕๖ ราย ซึ่งจากข้อมูลดังกล่าวข้างต้นนำมาซึ่งตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

- (๑) พัฒนาและยกระดับศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ กรมเจ้าท่าให้เป็นศูนย์อำนวยการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศไทยอย่างเป็นระบบ
- (๒) เตรียมความพร้อมมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางน้ำให้เป็นมาตรฐานสากล
- (๓) สนับสนุนพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย กระทรวงคมนาคม
- (๔) จัดทำแผนเตรียมความพร้อมและพัฒนากลไกด้านความปลอดภัยทางน้ำ
- (๕) ส่งเสริมให้ความรู้และสร้างการมีส่วนร่วมแก่ประชาชนและเยาวชนด้านความปลอดภัย
- ๖) มิติด้านสิ่งแวดล้อมและการลดมลพิษ

๖.๑) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการลดมลพิษ ประเทศไทยปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพิ่มขึ้นคิดเป็น ๓๕๔ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นสาขาการขนส่ง (Transport) ๖๘.๒๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ โดยสาขาพลังงานและขนส่ง สาขาระบบการทางอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ และสาขาการจัดการของเสีย เป็นสาขาที่แผนหลักของหน่วยงานมีความพร้อมและมีศักยภาพในการดำเนินงานที่สามารถสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจกได้ ซึ่งประเทศไทยได้จัดส่งข้อเสนอการมีส่วนร่วมของประเทศ ในการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (Intended Nationally Determined Contribution: INDC) ไปยังสำนักเลขาธิการอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยมีเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทยภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ร้อยละ ๒๐-๒๕ จากกรณีปกติ และจัดทำแผนที่นำทางการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ (Thailand's Nationally Determined Contribution Roadmap on Mitigation ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐ หรือ NDC Roadmap on Mitigation (ค.ศ. ๒๐๒๑ - ๒๐๓๐) โดยมีเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่ร้อยละ ๒๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และศักยภาพ ในการลดก๊าซเรือนกระจก ณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ รวมทั้งสิ้น ๑๑๕.๖ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์ สาขามาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในการคมนาคมขนส่ง (ศักยภาพ : ๔๑ ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์) โดยกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ สนพ. สมอ. สนข. รฟท. และหน่วยงานสนับสนุน : สผ. อบก. กทม. หน่วยงานในสังกัด คค. และกำหนดกลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้ผลิต/ผู้เดินทาง/ระบบขนส่งทางบก ราง น้ำ และอากาศ/ประชาชน นอกจากนี้ยังต้องดำเนินการตามแผน/การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : EEP ๒๐๑๕ และแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนฯ โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

- (๑) กำหนดมาตรการตามแผนงานที่จะส่งผลต่อการลดก๊าซเรือนกระจกโดยมีมาตรการในสาขาพลังงานและขนส่ง
- (๒) กำหนดมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน เช่น การเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น
- (๓) การปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน/ขนส่งสาธารณะ
- (๔) สนับสนุนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- (๕) พัฒนาและใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อลดมลพิษและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖.๒) การแก้ไขปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ มลพิษทางอากาศที่เป็นปัญหาสำคัญ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ก๊าซโอโซน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน สารอินทรีย์ระเหยง่าย เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่มีแหล่งกำเนิดจากกิจกรรมการปลดปล่อยมลพิษทางอากาศจากภาคพลังงาน ภาคการขนส่ง

และภาคเกษตรกรรม เช่น โรงไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง และการเผาในที่โล่ง โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) แก้ไขปัญหาการจราจรทางน้ำโดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการด้วยเทคโนโลยีและดิจิทัล และกำหนดมาตรการการบังคับใช้ กำกับดูแล และสนับสนุนเพื่อลดฝุ่น PM ๒.๕

(๒) พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีประสิทธิภาพ เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

(๓) สนับสนุน ผลักดัน ส่งเสริม การใช้พลังงานสะอาด เช่น เรือไฟฟ้า เป็นต้น

๖.๓) การเติบโตอย่างยั่งยืนในสังคมเศรษฐกิจทางทะเล เป็นการพัฒนาการเติบโตอย่างยั่งยืน มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์และสร้างการเติบโตบนฐานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางทะเลให้สมดุล โดยการอนุรักษ์ฟื้นฟูและสร้างใหม่ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม พัฒนาและดำเนินโครงการที่ยกระดับกระบวนการทัศน์ด้านทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน รวมทั้งการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางทะเลอย่างยั่งยืน โดยมีเป้าหมายในการลดพื้นที่ที่มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการฟื้นฟูชายหาดเพื่อสนับสนุนวิถีชีวิตและเศรษฐกิจชายฝั่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเสริมสร้างอัตลักษณ์และคุณค่าของสถานที่แก่ประชาชน

(๒) พัฒนาและเพิ่มสัดส่วนกิจกรรมทางทะเลที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเน้นกรอบแนวทางเศรษฐกิจสีน้ำเงิน ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมของหาดท่องเที่ยวให้มีความสะอาด สวยงามรองรับกิจกรรมทางท่องเที่ยวที่เป็นมิตรกับระบบนิเวศ

(๓) พัฒนาท่าเรือและการขนส่งทางทะเลทั้งระบบให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและส่งเสริมให้ประเทศเป็นศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวีของภูมิภาค

(๔) สนับสนุนการพัฒนาการเดินทางเรือสินค้าตามแนวชายฝั่งให้เติบโตอย่างยั่งยืน โดยมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน และคาร์บอนเป็นศูนย์ ตามลำดับ

(๕) สนับสนุนให้เกิดการเชื่อมต่อเส้นทางเศรษฐกิจสองฝั่งสมุทรอย่างเหมาะสม ป้องกันไม่ให้เรือผิดกฎหมายทั้งจากภายในและภายนอกประเทศเข้ามาภายในประเทศ

(๖) สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาและการติดตามประเมินผลการขับเคลื่อนตามกรอบแนวคิดเศรษฐกิจสีน้ำเงิน เพื่อเสริมสร้างความสมบูรณ์ของระบบนิเวศทางทะเล

๗) มิติด้านกฎหมายและการป้องกันการทุจริต

๗.๑) กฎหมายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและเอกชน มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบจะต้องประเมินผลสัมฤทธิ์กฎหมายตามกรอบ ระยะเวลา รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ช่องทางการเข้าถึงระบบกลางทางกฎหมายที่เป็นข้อมูลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมายการพัฒนา ดังนี้

(๑) สร้างความเข้าใจและติดตามการดำเนินการเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การปฏิบัติของพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ศึกษาแนวโน้ม เป้าหมายและนโยบายของรัฐ การแลกเปลี่ยนข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และส่งเสริมและบูรณาการระหว่างหน่วยงานเพื่อมองเป้าหมายร่วมกัน

(๓) คำนึงถึงสภาพปัญหาในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการมีกฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนากฎหมาย

๗.๒) การปฏิบัติตามและการบังคับใช้กฎหมาย มิติด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Regulatory Enforcement) ของดัชนีนิติธรรม (The Rule of Law Index) ที่ประเทศไทยมีคะแนนลดลงอย่างต่อเนื่อง จะเห็นว่ามีความท้าทายมากที่จะบรรลุเป้าหมาย “การปฏิบัติตามและการบังคับใช้กฎหมายมีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจทั่วถึง ไม่เลือกปฏิบัติ และเป็นธรรม” โดยมีร่างกฎหมายสำคัญ ได้แก่ ร่างพระราชบัญญัติการจัดทำประมวลกฎหมายและกฎเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงได้โดยสะดวก พ.ศ. ยังคงอยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) เริ่มใช้งานระบบกลางด้านกฎหมาย (Law Portal) เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการปฏิรูปกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมเป็นปัจจัยสำคัญที่จะเร่งกระบวนการพัฒนาและบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพได้ในระยะต่อไป

(๒) หน่วยงานของรัฐควรเข้าใจและสร้างให้ประชาชนเข้าใจในการใช้งานระบบกลางด้านกฎหมาย (Law Portal) เว็บไซต์ <https://law.go.th> ในการร่วมพัฒนาและประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

(๓) ใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีมาสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ ซึ่งมีหน้าที่บังคับใช้กฎหมายและประชาชนรับรู้และเข้าใจกฎหมายในภาพรวม และเพื่อลดอำนาจดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นของประชาชนต่อกระบวนการบังคับใช้กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

(๔) ดำเนินการตามร่างพระราชบัญญัติการจัดทำประมวลกฎหมายและกฎ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงได้โดยสะดวก พ.ศ. ที่กำลังจะประกาศใช้

๗.๓) ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนากฎหมาย การพัฒนาระบบฐานข้อมูลกฎหมายของประเทศในระยะที่สอง ให้ความสำคัญกับความสะดวกในการใช้งานของผู้ใช้งานกลุ่มต่าง ๆ และประสิทธิภาพของระบบค้นหาข้อมูล ตลอดจนการเชื่อมโยงกับแนวปฏิบัติ มติคณะรัฐมนตรี คำพิพากษา และความเห็นทางด้านกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีระบบฐานข้อมูลกลางที่มีความสมบูรณ์ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนและภาคส่วนต่าง ๆ มีส่วนร่วมในการพัฒนากฎหมายที่จะสามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรมต่อไป โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) หน่วยงานผู้รับผิดชอบตามกฎหมายควรดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด

(๒) พัฒนาระบบฐานข้อมูลด้านกฎหมายของหน่วยงานให้เข้ากับระบบกลางด้านกฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชนได้เข้าถึงกฎหมายโดยสะดวก

(๓) เผยแพร่ความรู้ กฎหมาย โดยการประชาสัมพันธ์ให้มีการใช้งานระบบมากยิ่งขึ้น ได้ตามเป้าหมายต่อไป

(๔) พัฒนาข้อมูลกฎหมายที่เป็นการใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย และพัฒนากระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมโดยการติดตามสถานะของกฎหมาย เพื่อให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนากฎหมาย

๗.๔) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ เป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ คือ ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ มีการบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาลและหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงในทุกระดับ โดยเฉพาะการสร้างวัฒนธรรมแยกแยะประโยชน์ส่วนบุคคลและประโยชน์ส่วนรวมของบุคลากรภาครัฐให้เกิดขึ้น รวมทั้งสร้างจิตสำนึกและค่านิยมให้ทุกภาคส่วนตื่นตัว ละอายต่อการทุจริตประพฤติมิชอบทุกรูปแบบ มีส่วนร่วมต่อต้านการทุจริต พร้อมทั้งส่งเสริมสนับสนุนให้ภาคี องค์กรภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ชุมชนประชาชน และภาคีต่าง ๆ มีส่วนร่วม

ในการสอดส่องเฝ้าระวัง ให้ข้อมูล แจ้งเบาะแสการทุจริต และตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงาน และภาคส่วนอื่น ๆ โดยได้รับความคุ้มครองจากรัฐตามที่กฎหมายบัญญัติ โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) ส่งเสริมการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าให้มีความใสสะอาดปราศจากพฤติกรรมที่ส่อไปในทางทุจริต เป็นภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน

(๒) ปรับระบบงานและโครงสร้างองค์กรที่เอื้อต่อการลดการใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

(๓) สนับสนุนกลไกและบูรณาการทำงานเพื่อการป้องกันการทุจริต

(๔) สนับสนุนมาตรการการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ ในการป้องกันการทุจริต

(๕) เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการปราบปรามการทุจริต โดยเสริมสร้างหน่วยงานตรวจสอบภายในให้เป็นกลไกอิสระและมีความเป็นมืออาชีพในการเฝ้าระวังการทุจริตในหน่วยงาน

(๖) พัฒนาระบบการตรวจสอบภายในของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ พร้อมทั้งยกระดับมาตรการ กลไก และมาตรฐานด้านการปราบปรามการทุจริต

๘) มิติการเพิ่มประสิทธิภาพ

๘.๑) การพัฒนาบริการประชาชนด้วยระบบดิจิทัล จำเป็นต้องปรับกลยุทธ์การให้บริการเพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต จึงได้พัฒนาและปฏิรูประบบบริหารราชการอย่างต่อเนื่อง โดยมีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการให้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและภาคธุรกิจ และเป็นกลไกในการสื่อสารและส่งผ่านความช่วยเหลือไปยังประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน จึงได้มีการกำหนดเป้าหมายที่มุ่งเน้นให้มีการปรับเปลี่ยนงานบริการให้เป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการของรัฐ โดยในปี ๒๕๖๔ มีกระบวนการงานบริการประชาชนที่ได้รับการปรับให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล จำนวน ๓๒๕ กระบวนการงาน (เพิ่มขึ้นจาก ๒๘๐ กระบวนการงาน ในปี ๒๕๖๓) คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๙๐ เมื่อเทียบกับค่าเป้าหมาย การปรับเปลี่ยนกระบวนการงานภาครัฐ ให้เป็นดิจิทัล จำนวนทั้งสิ้น ๒,๑๘๐ กระบวนการงาน ภายในปี ๒๕๖๕ และจากรายงานผลของสำนักงาน ก.พ.ร. ด้านมาตรการขับเคลื่อนการให้บริการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานภาครัฐ พบว่า ส่วนราชการยังขาดองค์ความรู้ในการพัฒนาบริการอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งในด้านวิชาการและด้านเทคนิค ขาดการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานรัฐแบบเบ็ดเสร็จ รวมถึงยังมีข้อกฎหมายและกฎระเบียบจำนวนมากที่ยังไม่เอื้อต่อการพัฒนาบริการไปสู่การให้บริการในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) สร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเป็นดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนการต่อยอดและการปรับเปลี่ยนงานบริการให้เป็นดิจิทัลได้เพิ่มขึ้นต่อไป

(๒) เชื่อมโยงและเปิดเผยข้อมูล

(๓) พัฒนาทักษะเฉพาะด้านดิจิทัลให้กับบุคลากร

(๔) ปรับปรุงกฎระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เอื้อต่อการนวัตกรรมการ และเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการกระบวนการงาน

(๕) ปรับเปลี่ยนกระบวนการงานของให้เป็นการบริการผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างเต็มรูปแบบ

(๖) พิจารณาถึงประเด็นด้านความมั่นคงความปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประชาชนในบริการ

(๗) พิจารณามาตรการรองรับผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับกลุ่มเปราะบางหรือผู้ด้อยโอกาสที่ไม่สามารถเข้าถึงอุปกรณ์สำหรับใช้ในการรับบริการแบบดิจิทัล

๘.๒) การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ ในการจัดบริการและกิจกรรมสาธารณะ การปรับสมดุลภาครัฐที่มุ่งลดบทบาทและขนาดของภาครัฐ ด้วยการเสริมสร้างบทบาทของภาคส่วนอื่นของสังคมในการจัดบริการและกิจกรรมสาธารณะ เพื่อเพิ่มทางเลือกที่หลากหลายและความสะดวกในการเข้าถึงบริการสาธารณะที่สอดคล้องกับความต้องการเฉพาะของประชาชนในปัจจุบันที่ส่งผลให้การให้บริการสาธารณะ ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง เนื่องด้วยกฎระเบียบต่าง ๆ ที่อาจจะยังไม่เอื้ออำนวยให้สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วเหมือนกับภาคเอกชน สำหรับการดำเนินโครงการร่วมลงทุนที่มีความล่าช้าเนื่องจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-๑๙ ในช่วงปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ รวมถึงความไม่ชัดเจนของมาตรการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทในการเป็นผู้ให้บริการสาธารณูปโภคพื้นฐานแทนรัฐบาลมากขึ้น โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) ส่งเสริมให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เพื่อนำส่งการบริการสาธารณะหรือโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) พัฒนาศักยภาพของภาคีการพัฒนาอื่น ๆ ในการจัดบริการสาธารณะตามแนวทางการส่งเสริมการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจการบริหารจัดการ

(๓) ดำเนินบทบาทเป็นผู้สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการดำเนินการด้วยการลดข้อจำกัดที่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการจัดหาบริการสาธารณะของภาคส่วนอื่น

(๔) สร้างกลไกและช่องทางการเปิดรับฟังความเห็นของทุกภาคส่วนในการพัฒนาการให้บริการสาธารณะที่มีความเชื่อมโยง

(๕) จัดให้มีระบบการติดตามประเมินผลดำเนินการจัดบริการและกิจกรรมสาธารณะที่มุ่งเน้นความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐและเอกชน

(๖) กำหนดมาตรการส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐกับภาคส่วนอย่างเหมาะสม

(๗) เปิดการสื่อสารรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนอื่น ๆ และการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารที่เข้าถึงได้โดยสะดวกด้วยข้อมูลข่าวสารที่เข้าใจง่าย

(๘) เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่การจัดทำข้อเสนอ การอนุมัติแผนงาน/โครงการ การติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานผ่านระบบดิจิทัล

๘.๓) การพัฒนาระบบบริหารงาน เป็นการพัฒนาให้มีระบบบริหารงานที่ทันสมัยสอดคล้องกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปของโลกในปัจจุบัน ถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งเสริมประเทศให้พัฒนาไปสู่การเป็นองค์กรที่มีขีดสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากลและมีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการปฏิบัติราชการ โดยหน่วยงานของรัฐสามารถนำข้อมูลมาใช้ในการพัฒนานโยบาย การตัดสินใจ การบริหารจัดการ การให้บริการ และการพัฒนานวัตกรรม รวมถึงเป็นการเชื่อมโยงการทำงานและข้อมูลระหว่างองค์กร ทั้งภายในและภายนอกแบบอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงข้อมูลที่สะดวกและรวดเร็วและเป็นมาตรฐานเดียวกัน และเปิดโอกาสให้ภาคีต่าง ๆ ได้ใช้ประโยชน์จากข้อมูลอย่างทั่วถึง สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-๑๙ ที่เป็นปัจจัยเร่งให้เข้าสู่รัฐบาลดิจิทัลเร็วขึ้น ส่งผลให้หน่วยงานบางแห่งและประชาชนบางกลุ่มไม่มีความพร้อมในการปรับสู่รัฐบาลดิจิทัลได้ทันกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ประชาชนบางกลุ่มไม่สามารถเข้าถึงการรับบริการในรูปแบบดิจิทัลได้ โดยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-๑๙ ส่งผลกระทบเชิงบวกต่อการปรับรูปแบบการทำงานของภาครัฐและภาคเอกชนให้เป็นดิจิทัลมากขึ้น อาทิ การทำงานในรูปแบบออนไลน์การประชุมในรูปแบบ Video Conference และการใช้ประโยชน์อิเล็กทรอนิกส์ในการติดต่องานแทนรูปแบบเอกสารมากขึ้น ซึ่งการนำเทคโนโลยีไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ยังคงเป็นข้อจำกัดสำคัญของหลายหน่วยงาน รวมถึงหน่วยงานภาครัฐบางหน่วยงานยังขาดระบบดิจิทัลสำหรับใช้สนับสนุนการให้บริการ หรือระบบที่มีอยู่ในปัจจุบันล้าสมัยต้องการปรับเปลี่ยนให้รองรับ

การทำงานแบบดิจิทัล ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาความเหลื่อมล้ำทางสังคมเพิ่มมากขึ้น โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

- (๑) เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานขององค์กรและบุคลากรเพื่อให้มีขีดสมรรถนะเพิ่มสูงขึ้น อาทิ มีระบบการทำงานบนฐานข้อมูลกลาง โดยใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการภายในองค์กร
- (๒) เร่งเพิ่มทักษะที่จำเป็นต้องใช้ในยุคดิจิทัลของบุคลากรในทุกระดับ โดยเฉพาะการเร่งหาช่องว่างของทักษะในด้านดิจิทัลของบุคลากรในองค์กรเพื่อพัฒนาให้ตรงจุด
- (๓) ให้บริการแก่ประชาชน ควรเร่งพัฒนาให้มีความสะดวก เข้าถึงได้ง่าย และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนอย่างมีคุณภาพ
- (๔) ให้ความสำคัญกับการปรับทัศนคติในการทำงานของบุคลากรทุกระดับ โดยเฉพาะระดับผู้บริหาร ซึ่งจะเป็ปัจจัยสำคัญในการทำให้เกิดการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กร เพื่อให้สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงไปสู่การดำเนินการและให้บริการในรูปแบบดิจิทัล
- (๕) ปรับปรุงกฎระเบียบและกฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการปรับเปลี่ยนให้เป็นรัฐบาลดิจิทัล
- (๖) ดำเนินการตามแนวทางของระบบราชการ ๔.๐ และเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)

๘.๔) การสร้างและพัฒนาบุคลากร ให้มีความพร้อมทั้งความรู้ ความสามารถ กรอบความคิด และทัศนคติในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ ต้องพัฒนาและปรับปรุงระบบ กลไกและวิธีการบริหารงานบุคคล การบริหารและพัฒนาบุคลากรในทุกมิติ เพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรให้เป็นคนดีและเก่ง ยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม มีจิตสำนึก มีความสามารถสูง มีภาวะผู้นำ มุ่งมั่นตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ มีทักษะการปฏิบัติงานที่ทันสมัยและทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลกหลายหน่วยงานจะให้ความสำคัญกับการพัฒนาทักษะของบุคลากรในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง อาทิ โครงการพัฒนาศักยภาพและทักษะในด้านต่าง ๆ แต่โครงการการปรับกระบวนทัศน์ของบุคลากรการปลูกฝังค่านิยมการทำงานที่ดียังมีจำนวนไม่มาก อีกทั้ง การดำเนินการในบางกระบวนการต้องใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ อาจทำให้เกิดการทุจริต นำมาซึ่งการร้องเรียนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ได้ซึ่งหน่วยงานของรัฐ เน้นการดำเนินการพัฒนาบุคลากรในด้านต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก ทั้งฝึกอบรมเพื่อสร้างทักษะการทำงานในรูปแบบทั่วไป ยังขาดแผนงาน/โครงการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบการบริหารงานบุคคล โดยเฉพาะเรื่องของการจัดทำแผนการจัดการกำลังคน และเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) ที่ชัดเจน อันจะนำไปสู่กระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับสถานการณ์ การวางระบบการติดตามและประเมินผลการบริหารทรัพยากรบุคคลให้สะท้อนศักยภาพของบุคลากรในหน่วยงาน และการวางแผนและดำเนินการเพื่อส่งเสริมสมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลให้สามารถพัฒนาระบบการพัฒนาบุคลากรให้ดีขึ้นยังมีน้อย และการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการยื่นขอเพื่อพิจารณาอนุมัติ อนุญาต เพื่อลดการทุจริตของเจ้าหน้าที่รัฐในภาพรวมแต่ก็ยังมีการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ จึงยังพบการร้องเรียนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐอยู่ โดยมีตัวอย่างแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

- (๑) ปรับปรุงกลไกในการกำหนดเป้าหมายและนโยบายกำลังคนให้มีมาตรฐานและเกิดผลในทางปฏิบัติ รวมถึงเสริมสร้างความเข้มแข็งในการบริหารงานบุคคลให้เป็นไปตามระบบคุณธรรม
- (๒) วางระบบการจัดการกำลังคนและเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงาน
- (๓) นำเทคโนโลยีที่ช่วยในการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ด้านการบริหารงานบุคคลมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการทางาน

(๔) ส่งเสริมสมรรถนะของผู้ปฏิบัติงานด้านนี้ให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมายและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการบริหารทรัพยากรบุคคล

(๕) ส่งเสริมให้หน่วยงานมีสภาพแวดล้อมและระบบการทำงานที่เอื้อต่อการเรียนรู้และการพัฒนากรอบความคิดและกรอบทักษะ สำหรับการทำงานและการดำเนินชีวิต

(๖) ปลุกฝังบุคลากรทุกระดับให้มีกรอบความคิด (Mindset) ในการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง การมุ่งเน้นประโยชน์ส่วนรวมและทำงานบนหลักคุณธรรม ประยุกต์หลักสากลอย่างเหมาะสม

(๗) บุคลากรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในบริบทที่ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีและดิจิทัล

(๘) พัฒนาให้มีคุณลักษณะในการเป็นผู้ใฝ่เรียนรู้และพัฒนาให้มีความสำคัญกับประโยชน์ส่วนรวมทำงานด้วยความเป็นธรรม ไม่เลือกปฏิบัติ ยึดมั่นในมาตรฐานจริยธรรม และมีทัศนคติแบบสากล เพื่อร่วมกันสร้างองค์กรที่ทันสมัย เป็นที่พึงของประชาชน และเชื่อถือไว้วางใจได้

กระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดิน และนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว รวมทั้งนำเข้าสู่ระบบ eMENSAR ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำยุทธศาสตร์และการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ

กรมเจ้าท่า โดยสำนักแผนงาน ได้มีการเริ่มกระบวนการขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ซึ่งได้ดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยได้มีการนำแผนระดับชาติ นโยบายและแผนงานสำคัญต่างๆ ในแผนระดับ ๑, ๒ และ ๓ มาพิจารณา เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แผนบริหารราชการแผ่นดิน นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนงานนโยบายของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง มาเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า โดยสรุปสาระสำคัญ การดำเนินงานได้ดังนี้

๑. การประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่าได้มีการจัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ณ ห้องประชุมวิสูตรนครดิษฐ์ ชั้น ๔ อาคาร ๑๖๒ ปี ในวันที่ ๑๓ และ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า สอดคล้องกับแผนระดับชาตินโยบายและแผนงานสำคัญต่างๆ ในแผนระดับ ๑, ๒ และ ๓ โดยเฉพาะแนวทางตามร่างแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นการถ่ายทอดยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม มาเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ โดยได้รับเกียรติจากวิทยากรมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช (รองศาสตราจารย์ ดร.กิตติพงษ์ เกียรติวัชรชัย และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. อิศเรศ คันสนีย์วิทยกุล) บรรยายให้ความรู้แนวคิดและกระบวนการในการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี ตามหลักวิชาการเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจของบุคลากรในองค์กรและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี ตลอดจนการพิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม วัฒนธรรมองค์กร ของกรมเจ้าท่าในรูปแบบการแบ่งกลุ่มดำเนินการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) จำนวน ๓ กลุ่มตามภารกิจหลัก คือ กลุ่มที่ ๑ ภารกิจงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ กลุ่มที่ ๒ ภารกิจงานกำกับดูแลและควบคุมการขนส่งทางน้ำ และกลุ่มที่ ๓ ภารกิจงานส่งเสริมสนับสนุนด้านพาณิชย์นาวีและการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาระดมสมอง

ประกอบด้วย ท่าน อจท., รจท. ทั้ง ๓ ท่าน, ผู้บริหาร (ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์/จก./จก.สาขา) และหัวหน้ากลุ่ม ฝ่าย และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง โดยส่วนภูมิภาคเข้าร่วมการประชุมผ่านระบบการประชุมทางไกล Zoom Cloud Meeting โดยสามารถสรุปผลได้ดังนี้

๑) การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมเพื่อกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ โดยมีผลการวิเคราะห์ SWOT ตามหลัก PEST และ ๗ส และการใช้ TOWS Matrix สำหรับการสร้างกลยุทธ์ ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ การกิจงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

SWOT (กลุ่มที่ ๑)

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
S๑ มีการกิจพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เช่น ท่าเรือ เป็นต้น S๒ มีร่องน้ำในแม่น้ำและชายฝั่งทะเลที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางน้ำ S๓ บุคลากรมีทักษะความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ เฉพาะด้านในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การพัฒนาท่าเรือ การเสริมทรายชายหาด เป็นต้น S๔ มีแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน S๕ มีระบบการปฏิบัติงานต่าง ๆ โดยมีเครื่องมือเป็นของตัวเอง	W๑ ขาดการประสานงานในพื้นที่และการชี้แจงในการปฏิบัติงานในภูมิภาค W๒ โครงสร้างของผู้บริหารปัจจุบันไม่สอดคล้องในการกำกับดูแลการทำงาน W๓ ขาดความต่อเนื่องในการกำหนดเป้าหมายให้บรรลุยุทธศาสตร์ชาติ W๔ ขาดการนำเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการทำงาน W๕ คนในองค์กรยังขาดความรู้ด้านเทคโนโลยีใหม่ ๆ W๖ โครงสร้างการปฏิบัติการเป็นทั้ง regulator และ operator W๗ เครื่องจักรอุปกรณ์มีสภาพเก่า W๘ ขาดการบูรณาการทำงานร่วมกันของคนในองค์กรอย่างจริงจัง W๙ อุปกรณ์สำนักงานมีไม่เพียงพอต่อบุคลากร W๑๐ ขาดการสนับสนุนการอบรมพัฒนาบุคลากร W๑๑ เจ้าหน้าที่ไม่ได้รับการส่งเสริมให้อบรมทักษะทางช่างเพิ่มเติม W๑๒ บุคลากรมีไม่เพียงพอ W๑๓ กฎระเบียบของกรมเจ้าท่าไม่ทันกับสถานการณ์ปัจจุบัน W๑๔ มอบหมายงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติไม่ตรงกับตำแหน่งงาน W๑๕ ขั้นตอนการทำงานซ้ำซ้อนทำให้งานล่าช้า W๑๖ บุคลากรขาดแรงจูงใจในการทำงาน ขอย้ายบ่อยงานไม่ต่อเนื่อง W๑๗ กรมเจ้าท่ามีสายงานในตำแหน่งมาก ทำให้ขาดความก้าวหน้าในบางสายอาชีพ W๑๘ โครงสร้างมีการกิจหลากหลาย ทำให้ยุ่งยากในการบริหารงานให้บรรลุเป้าหมายได้ทุกภารกิจ W๑๙ ขาดการประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับกฎหมายและภารกิจของกรมเจ้าท่า

โอกาส (Opportunities)	อุปสรรค (Threats)
-----------------------	-------------------

โอกาส (Opportunities)	อุปสรรค (Threats)
๐๑ รัฐบาลมีนโยบายชัดเจนในการสนับสนุนการปรับเปลี่ยนจากถนนสู่การขนส่งทางน้ำ ๐๒ ยุทธศาสตร์ขนส่งทางน้ำของชาติ/ทำเลที่ตั้งของประเทศไทยได้เปรียบ ๐๓ มีกฎหมายเฉพาะแก้แค้นที่ดูแลทางน้ำ ๐๔ เทคโนโลยีพัฒนาอย่างรวดเร็วทำให้มีโอกาสในการเลือกใช้เพื่อพัฒนาด้านต่าง ๆ (ปลอดภัยให้บริการ) ๐๕ การขนส่งทางน้ำมีต้นทุนต่ำ ๐๖ การกีดกันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสอดคล้องกับยุทธชาติและแผนฯ ๑๓ ๐๗ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายการเชื่อมต่อการขนส่ง ราง รถน้ำ ทำให้เกิดการขยายโอกาสเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย ๐๘ รัฐบาลมีนโยบายให้ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการให้บริการประชาชน มี พ.ร.บ. ปฏิบัติราชการทางอิเล็กทรอนิกส์ ๐๙ กรม. รับทราบแผนการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ ด้วยการเสริมทรายชายหาด ทำให้สามารถเสนอแผนงานโครงการที่จะได้รับงบประมาณได้ ๐๑๐ แผนฉบับที่ ๑๓ ในหมวดหมู่ที่ ๒ ด้านการสนับสนุนการท่องเที่ยว และหมวดหมู่ที่ ๕ กำหนดให้ประเทศไทยเป็นประตูค้าการลงทุน ยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ๐๑๑ ยุทธศาสตร์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเรือสำราญปี ๖๑-๗๐ กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาท่าเรือสำราญไว้ ๐๑๒ พรบ. ร่วมลงทุน เปิดโอกาสให้รัฐได้มีโอกาสพัฒนาโครงการร่วมกับเอกชนมากขึ้น ๐๑๓ มีกฎหมายด้านการขนส่งทางน้ำรองรับในการปฏิบัติงานโดยเฉพาะ ๐๑๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการของภาครัฐ	๓๑ การเปลี่ยนแปลงรัฐบาล ยุทธศาสตร์อาจเปลี่ยนแปลงได้ ๓๒ งบประมาณที่ได้รับไม่เพียงพอกับการดำเนินงานตามภารกิจ ๓๓ เปลี่ยนแปลงผู้บริหารของกรมบ่อย ขาดความต่อเนื่อง ๓๔ การบริหารจัดการท่าเรือขึ้นกับกรมธนารักษ์ ไม่สามารถเข้าไปกำกับดูแลให้เกิดขนส่งทางน้ำที่มีประสิทธิภาพได้ ๓๕ เงินเดือนราชการไม่ทันต่อเงินเพื่อในระบบเศรษฐกิจ ๓๖ กฎหมายที่ขัดแย้งกันบางส่วน และไม่ได้รับการแก้ไขให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลงในสถานการณ์ปัจจุบัน ๓๗ มีข้อกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับใหม่ๆ ที่เป็นอุปสรรคในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ๓๘ สภาพภูมิศาสตร์ สภาพอากาศ จะมีช่วงมรสุม ๓ เดือนที่เป็นอุปสรรค ต้องวางแผนในช่วงที่ไม่มีมรสุมเป็นกรณีพิเศษ ๓๙ สภาพแวดล้อมการเติบโตของบุคลากรไม่ทันต่อการทดแทนบุคลากรที่เกษียณอายุราชการหรือลาออก ๓๑๐ สถานการณ์โรคระบาดอาจมีผลกระทบต่องบประมาณและแผนการปฏิบัติงาน ๓๑๑ การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีรวดเร็วทำให้การให้บริการของหน่วยงานไม่ทันกับความคาดหวังของประชาชน ๓๑๒ ความเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมอาจจะต้องทำให้ปรับเปลี่ยนการทำงานและกฎระเบียบใหม่ให้มีความสอดคล้อง ๓๑๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบันถูกคัดค้านจาก NGO ๓๑๔ สภาพเศรษฐกิจผันผวนน้ำมันขึ้นราคา โรคระบาด ภัยพิบัติสงคราม ทำให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไม่บรรลุเป้าหมายที่กำหนด ๓๑๕ ด้านสังคมที่เปลี่ยนแปลงจากโควิด ๑๙ ทำให้ต้องพัฒนาระบบควบคุมผู้โดยสารให้เหมาะสม ๓๑๖ การขาดลอกบางพื้นที่ที่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอยู่ในพื้นที่เขตอนุรักษ์ ๓๑๗ ประเทศเพื่อนบ้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้ดีและเร็วกว่าประเทศไทย

TOWS Matrix (กลุ่มที่ ๑)

กลยุทธ์เชิงรุก S+O	กลยุทธ์เชิงป้องกัน S+T
๑. มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำด้านท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว ด้านการบำรุงรักษาร่องน้ำเศรษฐกิจ และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งด้วยการเสริมทรายชายหาด เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติและนโยบายรัฐบาล ในด้านการแข่งขันทางการค้าและการท่องเที่ยว (S๑, S๒+O๑, O๑, O๑๐, O๑๑) ๒. มีแผนพัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมชายฝั่งและท่าเรือด้านการบำรุงรักษาร่องน้ำ ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (S๓+O๑, O๔, O๔, O๔, O๑๔) ๓. จัดทำให้มีเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล (S๕+O๑, O๔, O๔, O๔, O๑๔)	๑. จัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปีให้มีความสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ เพื่อรองรับการดำเนินงานของบุคลากรและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (S๑, S๒+T๑, T๕) ๒. จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายที่ราชพัสดุ กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม (S๑+T๔, T๑, T๑) ๓. จัดทำแผนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและสังคมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว (S๓, S๔, S๕+T๔, T๔, T๑๐)



กลยุทธ์เชิงแก้ไข W+O	กลยุทธ์เชิงรับ WT
๑. ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรในการปฏิบัติงานทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและหน่วยสนับสนุนให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล(W๒, W๖, W๑๗, W๑๘+O๑, O๒, O๖, O๗, O๘, O๙, O๑๐, O๑๑, O๑๒, O๑๓) ๒. ปรับปรุงรูปแบบการสื่อสารและช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้สามารถเข้าถึงผู้รับบริการและประชาชนได้อย่างทั่วถึง รวดเร็ว เข้าใจง่าย (W๙+O๔, O๘) ๓. มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา (W๗, W๙+O๔) ๔. มีแผนการอบรมบุคลากรด้านโครงสร้างพื้นฐานและหน่วยสนับสนุน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน (W๕, W๑๐, W๑๑+O๔, O๘)	๑. ยกเลิกกระบวนการหรือขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อนเพื่อให้ทำงานเร็วขึ้น และคงไว้ซึ่งงานควบคุมกำกับดูแล

กลุ่มที่ ๒ ภารกิจงานกำกับดูแลและควบคุมการขนส่งทางน้ำ

SWOT (กลุ่มที่ ๒)

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
S๑ จท. มีความพร้อมบูรณาการด้านความปลอดภัยทั้งกับหน่วยงานภายในและภายนอก S๒ บุคลากรมีความรู้เฉพาะทาง (ด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี) S๓ จท. ภูมิภาค ขึ้นตรงกับ จท. ทำให้ทำงานได้รวดเร็ว คล่องตัว S๔ มีสถาบันผลิตบุคลากรพาณิชยนาวี (สร้างคนที่มีมาตรฐาน) S๕ มีกฎหมายควบคุมกำกับดูแลที่ชัดเจน S๖ มีอำนาจบังคับใช้กฎหมายและเป็นกฎหมายเฉพาะด้าน S๗ มีการเชื่อมโยงและบูรณาการข้อมูลผ่านระบบสารสนเทศ S๘ จท. ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยทางน้ำ S๙ การสอบใบ ปก. (COC) ต้องสอบที่ส่วนกลางเท่านั้น (มีมาตรฐาน) S๑๐ มีอุปกรณ์ และยานพาหนะ ในการปฏิบัติการทางน้ำ มีการซักซ้อมและตรวจสอบงานทะเลเป็นประจำ	W๑ ขาดแคลนบุคลากรในการทำงาน/บุคลากรทำงานไม่เพียงพอ W๒ โครงสร้างการจัดกำลังคนไม่สอดคล้องกับงาน W๓ ขาดการวิเคราะห์และบูรณาการข้อมูลที่สามารถนำไปใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล W๔ บุคลากรขาดความรู้ความสามารถในการใช้เทคโนโลยี W๕ บุคลากรไม่ยอมรับการเปลี่ยนแปลง W๖ การใช้จ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามแผน W๗ บุคลากรขาดแรงจูงใจ/การเติบโตในสายงาน W๘ ทักษะในการปรับตัวสู่ยุคดิจิทัลของบุคลากรแตกต่างกัน W๙ ขาดการประชาสัมพันธ์ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ W๑๐ การสอบใบ ปก. (COC) ต้องสอบที่ส่วนกลางเท่านั้น (ต้องเดินทาง ไม่สะดวก) W๑๑ ไม่มีการสื่อสารแผนงาน/ยุทธศาสตร์ให้ทราบทั่วถึง ชัดเจน W๑๒ ปรับปรุงกฎหมายไม่ทันตามสมัย W๑๓ คุณลักษณะของเรือตรวจการณ์ จท. มีระยะปฏิบัติการทางทะเลที่มีระยะจำกัด W๑๔ จท. สาขา บางสาขา มีที่ตั้งของสำนักงานไม่อยู่ติดกับทางน้ำ (ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน เกิดความล่าช้า) W๑๕ กฎหมายการเดินเรือ ขาดโทษทางอาญาโดยตรงในเรื่องของการดื่มแอลกอฮอล์ หรือปริมาณแอลกอฮอล์ ของผู้ควบคุมเรือและเครื่องจักร ขณะปฏิบัติหน้าที่บนเรือ เพื่อลด Factor หนึ่งของความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ

โอกาส (Opportunities)	อุปสรรค (Threats)
๐๑ การให้ความสำคัญกับการบูรณาการด้านความปลอดภัยกับหน่วยงานอื่น ๐๒ สถานการณ์โควิด-๑๙ ทำให้มีการใช้เทคโนโลยี และให้ความสำคัญด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในการใช้งาน (Environmental) ๐๓ หน่วยงานอื่น ๆ เช่น จังหวัด และ อบท. ให้ความสำคัญด้านการกำกับดูแลความปลอดภัย เช่น ในพื้นที่การท่องเที่ยวต่าง ๆ ๐๔ ยุทธศาสตร์ชาติสนับสนุนด้านการแข่งขัน ๐๕ มีโอกาสในการเพิ่มบุคลากรพาณิชยนาวี จากสถานฝึกอบรมศูนย์ฝึกฯ (ความต้องการบุคลากรด้านพาณิชยนาวีในตลาดมีมากขึ้น) ๐๖ กฎระเบียบ มีความเป็นมาตรฐานสากลมากขึ้น เช่น IMO IUU (การได้รับการตรวจประเมินจะทำให้ จท. พัฒนาปรับปรุง กม. ที่เกี่ยวข้อง) ๐๗ มีโอกาสพบปะประชาชน รับทราบความเดือดร้อน จึงสามารถบรรเทาปัญหาได้ (นโยบายการเข้าถึงประชาชน) ๐๘ เทคโนโลยีสารสนเทศมีส่วนช่วยในการดำเนินงานมากขึ้น ๐๙ นโยบายในการเชื่อมโยงกับคมนาคมด้านอื่น ๆ เป็นโอกาสให้ จท. พัฒนาโครงการ) ๐๑๐ กฎหมายที่เกิดจากความร่วมมือระหว่างประเทศทำให้เกิดความน่าเชื่อถือ	๓๑ การแทรกแซงทางการเมือง และจากหน่วยงานภายนอก ๓๒ ค่าตอบแทน วัฒนธรรมองค์กร และสภาพแวดล้อมในการทำงานของภาครัฐ ทำให้สมองไหลสู่ภาคเอกชน ๓๓ วิวัฒนาการ เทคโนโลยี ทางด้านการเดินเรือเปลี่ยนแปลงรวดเร็ว ผู้ปฏิบัติงานปรับตัวไม่ทัน ๓๔ เทคโนโลยี IT เปลี่ยนแปลงรวดเร็ว ผู้ปฏิบัติงานปรับตัวไม่ทัน ๓๕ ข้อกำหนดและอนุสัญญาเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา และมีขั้นตอนซึ่งต้องใช้เวลาในการปรับปรุง ๓๖ การผลิตบุคลากรพาณิชยนาวีมีการแข่งขันจากภาคเอกชน ๓๗ การถูกควบคุมอัตราค่าจ้างจาก ก.พ. ๓๘ สถานการณ์ที่คาดไม่ถึง ภัยธรรมชาติ โควิด ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ๓๙ ประชาชนผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการ และผู้เกี่ยวข้อง ขาดความตระหนักในความปลอดภัย ทั้งตัวเรือ ท่าเรือ อยู่เรือ และอื่นๆ ๓๑๐ ขาดงบประมาณในการดำเนินงานตามแผน ๓๑๑ ความทับซ้อนของพื้นที่ระหว่างประเทศมีความไม่ชัดเจนในการปฏิบัติหน้าที่

TOWS Matrix (กลุ่มที่ ๒)

กลยุทธ์เชิงรุก S+O	กลยุทธ์เชิงป้องกัน S+T
๑. เพิ่มจำนวนการผลิตบุคลากร (degree, non-degree) ให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคธุรกิจพาณิชยนาวี (S๑, S๔, O๕) ๒. พัฒนารูปแบบการศึกษาโดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เป็นประโยชน์เพิ่มทางเลือกในการศึกษานอกชั้นเรียน (S๗, O๒, O๘) ๓. นำเทคโนโลยีที่มีอยู่มาช่วยในการปฏิบัติงาน เพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน/มอบหมายหน่วยงาน outsource (S๗, O๒, O๘) ๔. สนับสนุนให้บุคลากรกรมเจ้าท่านำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงาน/สร้างขวัญและกำลังใจให้กับบุคลากร (S๗, O๒, O๘) ๕. เชิญหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการตรวจสอบเข้ามาตรวจประเมิน จท. ทุกปี (S๑, S๒, S๘, O๑, O๖, O๑๐) ๖. ปกปิดจุดอ่อนขององค์กร/ศึกษาผลกระทบในการจัดทำกระบวนการปกปิดจุดอ่อน/มองหาแนวทางใหม่ที่สอดคล้องกับจุดอ่อนขององค์กรเข้ามาปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง (S๑, S๓, O๑, O๗) ๗. จท. ใช้กฎระเบียบ IMO เพื่อบูรณาการทางด้านความปลอดภัยตามมาตรฐาน/นำเทคโนโลยีมาเพิ่มศักยภาพการทำงาน (S๕, S๖, O๖) ๘. กรมเจ้าท่าให้ความสำคัญกับความปลอดภัยทางน้ำโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ มีส่วนช่วยในการดำเนินงาน (S๗, O๒, O๘)	๑. กำหนดกระบวนการและขั้นตอนในการออกกฎหมายให้ชัดเจน ทันสมัย กับการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายระหว่างประเทศ (S๑, S๕, S๖, S๘, T๑, T๕) ๒. จัดการฝึกอบรม/ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่มีความรู้ ความเข้าใจในการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี ที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว (S๑, S๗, T๓, T๔) ๓. พัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากรในแต่ละด้านให้เพิ่มมากขึ้น (S๑, S๒, S๔, S๗, T๒, T๓, T๔, T๖)

กลยุทธ์เชิงแก้ไข W+O	กลยุทธ์เชิงรับ WT
๑. พัฒนาระบบการสอบ ปก. คนประจำเรือให้สามารถสอบที่เจ้าท่าสาขาได้โดยมีมาตรฐานเดียวกัน (W๑๐, O๘) ๒. สนับสนุนให้บุคลากรสามารถทำงานทดแทนกันได้ (W๑, W๒, W๕, O๒, O๘) ๓. นักวิชาการขนส่งสามารถ Rotate ทุก ๒ ปี (W๑, W๓, W๕, W๘, O๑) ๔. นำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนา ทดแทนแทนบุคลากร (W๑, W๔, W๕, O๒, O๘) ๕. ปรับปรุงกฎหมายให้มีความทันสมัยโดยมีการบูรณาการและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (W๙, W๑๒) ๖. ส่งเสริมพัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญที่รองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในอนาคตให้กับบุคลากร (W๔, W๕, W๘, O๒, O๘) ๗. ใช้ระบบ AI ช่วยดูแลความปลอดภัยการขนส่งทางน้ำทดแทนกำลังคนและลดการใช้งบประมาณที่ไม่เพียงพอ (W๑, W๖, O๒, O๘) ๘. แก้ไขกฎหมายเรื่องการดื่มแอลกอฮอล์ฯ (W๑๕, O๖) -- กฎหมายการเดินเรือขาดโทษทางอาญาโดยตรงในเรื่องของการดื่มแอลกอฮอล์หรือปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ควบคุมเรือและเครื่องจักรขณะปฏิบัติหน้าที่บนเรือเพื่อลดปัจจัยหนึ่งของความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจึงใช้โอกาสของการเตรียมการรับการตรวจประเมิน IMSAS ซึ่งอาจสามารถเป็นการเร่งด่วนในการแก้ไขกฎหมายให้มีโทษอาญาเรื่องของ Alcohol blood level legal limit ๙. ใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัล มาใช้ในการบริหารงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ productivity (W๑, O๘) ๑๐. การสอบใบ ปก COC ต้องสอบที่ส่วนกลางเท่านั้นเดินทางไม่สะดวก ขยายศูนย์สอบ เพื่อความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายของผู้รับบริการโดยส่วนกลางเป็นหน่วยควบคุมกำกับดูแล (W๑๐, O๕)	๑. เชื่อมโยงข้อมูลบุคลากรทบทวนและวิเคราะห์อัตรากำลังเพื่อปรับปรุงโครงสร้างให้เหมาะสม (W๒, T๗) ๒. พัฒนาทักษะและทัศนคติของบุคลากรทั่วไปในการใช้เทคโนโลยีในการปฏิบัติงาน (W๔, W๕, T๔) ๓. เปิดช่องทางข้อร้องเรียนรับฟังความคิดเห็นให้ทั่วถึง (W๙, T๔) ๔. ร่นระยะเวลาและกำหนดขั้นตอนในการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบข้อบังคับ (W๑๒, T๕) ๕ ประสาน ก.พ. ให้พิจารณาโครงสร้างหน่วยงานเพื่อให้มีกำลังคนสอดคล้องกับงาน (W๑, T๗)

กลุ่มที่ ๓ การปฏิบัติงานส่งเสริมสนับสนุนด้านพาณิชย์นาวีและการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี

SWOT (กลุ่มที่ ๓)

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
S๑ การจัดการประชุมร่วมกับหน่วยงานองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำเร็จลุล่วง S๒ กรมเจ้าท่ามีหน่วยงานที่รับผิดชอบครอบคลุมกลุ่มภารกิจหลักและการกิจสนับสนุนที่ชัดเจน S๓ มีศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นสถาบันเก่าแก่มีความน่าเชื่อถือ S๔ มีความร่วมมือด้านพาณิชย์นาวีทั้งในระดับทวิภาคี เช่น ไทย - ญี่ปุ่น ไทย - เกาหลี ไทย - จีน และในระดับพหุภาคี เช่น ASEAN Working Group S๕ มีแผนและยุทธศาสตร์ด้านพาณิชย์นาวีมารองรับแล้ว เช่น ยุทธศาสตร์กองเรือ อุเรือ ท่าเรือบุคลากรพาณิชย์นาวีและกิจการที่เกี่ยวข้อง	W๑ กรมให้ความสำคัญด้านการสนับสนุนพาณิชย์นาวีเชิงเศรษฐกิจน้อยทำให้ยังขาดยุทธศาสตร์ด้านนี้ W๒ มีแผนและยุทธศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์นาวีและบุคลากรพาณิชย์นาวีแต่ยังขาดแผนแม่บท master plan ที่เป็นภาพรวมทั้งระบบมารองรับ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาในด้านพาณิชย์นาวีให้แข็งแกร่งมากขึ้น W๓ ยุทธศาสตร์ด้านงานตามภารกิจหลักจะชัดเจนแต่ยุทธศาสตร์งานด้านการสนับสนุนจะยังไม่ชัดเจนนัก W๔ การเติบโตในสายทางความก้าวหน้ายังคงมีระบบอุปถัมภ์มากเกินไป W๕ โครงสร้างไม่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน



จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
S๖ เป็นองค์กรขนาดกลาง สามารถเข้าพบผู้บริหารได้ง่าย S๗ เป็นหน่วยงานเดียวที่ดูแลทางน้ำ S๘ โครงสร้างพื้นฐานด้านพาณิชยนาวีดีขึ้นกว่าเมื่อก่อนมาก เช่น ถนนเชื่อมโยงไปยังท่าเรือ มีระบบรางมารองรับและมีอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่ท่าเรือพร้อมมากขึ้น เช่น เครนยกสินค้า รถยก (Forklift) สายพานลำเลียง มีโรงพักสินค้า (Depot) มารองรับตามจุดต่างๆ มากขึ้น S๙ กรมเจ้าท่ามีท่าเรือให้ใช้สอยเยอะ S๑๐ การบริหารมีความยืดหยุ่นสูงในการปรับเปลี่ยนโครงสร้างบริหารและพัฒนาองค์กรสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงเพื่อความเหมาะสมและประสิทธิภาพการปฏิบัติงานสูงสุด S๑๑ เทคโนโลยีในการสนับสนุนระบบการทำงานต่างๆ ทันสมัย S๑๒ มีการกำหนดตัวชี้วัดประเมินการทำงาน S๑๓ มีการฝึกหลักชัดเจนไม่ซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น มีขั้นตอนการปฏิบัติงานชัดเจนและตรวจสอบได้ S๑๔ การแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินเร่งด่วนได้ทันต่อเวลาตามแผนและมาตรการความปลอดภัย S๑๕ เริ่มมีการวางระบบต่างๆ เป็นระบบและเชื่อมโยงกันอย่างสมบูรณ์มากขึ้นทั้งทางบกทางน้ำทางรางและทางอากาศ S๑๖ รองอธิบดีด้านวิชาการศึกษางานอย่างละเอียด มีความเข้าใจ เอาใจใส่ให้คำแนะนำปรึกษาเป็นอย่างดี S๑๗ มีบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มีทักษะการทำงานเฉพาะด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทำงานเก่งหลายคนในหลายสำนัก/กอง ในหลากหลายสาขา สามารถปฏิบัติได้หลายด้าน S๑๘ จำนวนบุคลากรที่จบการศึกษา สร้างชื่อเสียงในระดับนานาชาติ S๑๙ มีสถาบันผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี S๒๐ บุคลากรปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายด้วยความตั้งใจ S๒๑ มีความสามารถในการกำกับดูแลและการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางน้ำตามอำนาจหน้าที่ S๒๒ บุคลากรมีความรู้ความสามารถในการประสานงานด้านการต่างประเทศ S๒๓ บุคลากรของกรมมีประสบการณ์เฉพาะทางจากสายการเดินเรือที่ส่งเสริมภารกิจด้านพาณิชยนาวีอย่างมีประสิทธิภาพ S๒๔ บุคลากรพาณิชยนาวีของไทยมีทักษะและความอดทนสูง เป็นที่ยอมรับในระดับสากล S๒๕ ค่านิยมองค์กรของกองส่งเสริมการพาณิชยนาวีทำงานเป็นทีมรักกันฉันพี่น้อง ไม่มีความขัดแย้ง/แตกแยกภายใน	W๖ งานกรมเจ้าท่าหลากหลายมากเกินไป แต่งบประมาณจำกัด ทำให้งานสนับสนุนไม่ได้รับการให้ความสำคัญ W๗ โครงสร้างภารกิจหลากหลาย รวมอยู่ในหน่วยงานเดียว ทำให้บริหารจัดการยาก W๘ ไม่มีการเติบโตในสายงานบางตำแหน่ง W๙ แบ่งปริมาณงานไม่เหมาะสม หนักไปที่บุคลากรคนใดคนหนึ่ง W๑๐ ขาดหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยปฏิบัติงานตามภารกิจที่มีจำนวนมาก W๑๑ การจัดสรรงบประมาณรวมศูนย์ไว้ที่หน่วยงานหลักๆ W๑๒ ระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลในกลุ่มไม่มีนโยบายที่ชัดเจน ทำงานในลักษณะเชิงรับมากกว่าเชิงรุก W๑๓ ไม่มีระบบฐานข้อมูลกลางของกรมเจ้าท่า การพัฒนาระบบล่าช้าไม่ทันตามความต้องการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ทำให้งานล่าช้าไปด้วย W๑๔ กฎระเบียบของราชการเป็นอุปสรรคต่อการทำงานโดยใช้ระบบต่างๆ W๑๕ การเชื่อมโยงระบบข้อมูลพาณิชยนาวียังไม่สมบูรณ์ ขาดการบริหารจัดการข้อมูลในการกิจส่งเสริมและสนับสนุนพาณิชยนาวีที่ดีและใช้ประโยชน์ในการอ้างอิงของผู้บริหาร W๑๖ การปฏิบัติงานบางเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตแก่ภาคเอกชนยังขาด SOP ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน W๑๗ งบประมาณสำหรับการจัดหาเทคโนโลยีเพื่อการปฏิบัติงานไม่เพียงพอต่อภารกิจ W๑๘ ขาดการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการพาณิชยนาวีจากประเทศชั้นนำด้านนี้เช่นจากฝั่งของยุโรปรวมทั้งจีนเกาหลีและญี่ปุ่น W๑๙ ระบบการจัดสรรอัตราค่าจ้างไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน W๒๐ การประสานงานล่าช้าเนื่องจากได้รับเรื่องที่เกี่ยวข้องล่าช้าทำให้การดำเนินการไม่ทันตามกรอบเวลาที่กำหนด W๒๑ ในบางช่วงเวลาระบบอินเทอร์เน็ตขัดข้อง W๒๒ โทรศัพท์ภายในหน่วยงานของกรมบางหน่วยงานไม่สามารถติดต่อได้ W๒๓ บุคลากรยังมีความคุ้นเคยกับการทำงานระบบเดิม จึงไม่มีความคุ้นเคยกับการทำงานระบบใหม่ W๒๔ เมื่อปรับเปลี่ยนผู้บริหารอาจทำให้การดำเนินงานถูกปรับเปลี่ยนไปด้วย W๒๕ อำนาจในการตัดสินใจของผู้บริหารสู่สำนักกองยังขาดความชัดเจน W๒๖ งานของกรมเจ้าท่าอยู่ในภูมิภาคอยู่มากแม้มีหน่วยงานรองรับแต่บุคลากรยังไม่เพียงพอและไม่ครบทุกตำแหน่ง W๒๗ ไม่มีนโยบายการรักษาบุคลากรคนเก่งไม่ส่งเสริมคนดีไม่รักษาไว้

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
	W๒๘ บุคลากรเฉพาะด้านที่มีความเชี่ยวชาญขาดแคลนทำให้ปริมาณงานไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงและมีภาวะ Workload ทำให้งานหรือผลผลิตขาดประสิทธิภาพ เช่น เจ้าพนักงานนำร่อง W๒๙ การวิเคราะห์และพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลยังขาดเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นและระบบประเมินผลที่จำเป็นที่ต้องเชื่อมโยงในการให้บริการสาธารณะต่างๆ แก่ประชาชนโดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาประยุกต์ใช้ทดแทนอัตรากำลังที่ขาดแคลน W๓๐ ปริมาณงานที่ได้รับมอบหมายมีมากกว่าจำนวนบุคลากรที่มี ไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่มีงานกระจุกตัวอยู่ที่เจ้าหน้าที่บางส่วนเนื่องจากมีเจ้าหน้าที่จำนวนมากยังขาดทักษะในการทำงานและยังไม่มีการพัฒนาทักษะ บุคลากรไม่มีเวลาในการพัฒนาตนเองในทักษะและสมรรถนะที่ส่งเสริมให้การทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น W๓๑ จำนวนบุคลากรที่ปฏิบัติงานด้านการสนับสนุนพาณิชย์นาวีและการผลิตบุคลากรยังมีน้อย W๓๒ หน่วยงานในส่วนภูมิภาคมีพื้นที่รับผิดชอบหลายจังหวัดแต่มีจำนวนบุคลากรน้อย W๓๓ ขาดบุคลากรในสายงานเทคนิค เช่น นิติกรไม่ได้รับการจัดสรรให้ครบทุกสาขา และยังขาดอัตรากำลังในตำแหน่งช่างโยธามาช่วยออกแบบและควบคุมงานโครงสร้างไม่เกิน ๒๐ ล้านบาทตามที่ได้รับมอบอำนาจ W๓๔ เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าปฏิบัติงานไม่เป็นแนวทางเดียวกันโดยเฉพาะงาน ด้านการกำกับดูแลตามภารกิจกฎหมาย W๓๕ กรม ไม่มีงบประมาณพัฒนาบุคลากรให้ผู้สนใจจ่ายเอง W๓๖ ขาดผู้บริหารคนที่รับบริหารไม่สามารถบริหารได้ตรงตามวัตถุประสงค์ W๓๗ ส่วนภูมิภาคมีภารกิจหน้าที่หลายด้านแต่ขาดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะด้านเช่นการเงิน พัสดุ W๓๘ ในอนาคตจะขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ W๓๙ ผู้ปฏิบัติงานไม่ได้รับการพัฒนาความรู้อย่างต่อเนื่อง W๔๐ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญเฉพาะบางคน W๔๑ บุคลากรพาณิชย์นาวีของไทยแม้จะมีทักษะและความอดทนสูงแต่ภาษาอังกฤษของบุคลากรพาณิชย์นาวียังเป็นจุดอ่อนที่ต้องปรับปรุงแก้ไขต่อไป W๔๒ บุคลากรภายในกรมเจ้าท่าต่างหน่วยงานมีการสื่อสารและประสานงานกันได้ไม่มีประสิทธิภาพ W๔๓ เจ้าหน้าที่ภูมิภาคยังขาดความรู้ในการนำระบบสารสนเทศและเทคโนโลยีมาใช้งาน W๔๔ บุคลากรกรมเจ้าท่ายังขาดทักษะในการนำความรู้ด้านเทคนิคคอมพิวเตอร์ไปใช้และนำมาปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเช่นการทำลิงค์ Google sheet

โอกาส (Opportunities)	อุปสรรค (Threats)
๐๑ พรรคการเมืองที่มีนโยบายสนับสนุนการขนส่งทางน้ำได้รับเลือกตั้งเป็นรัฐบาล ๐๒ การฟื้นตัวของภาคธุรกิจพาณิชย์นาวีเรือสำราญหลัง โควิด-๑๙ ส่งผลดีต่อการพัฒนานโยบายด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีที่เป็นรูปธรรมได้มากขึ้น ๐๓ เพิ่มศักยภาพบุคลากรให้มากขึ้นเช่น ให้อบรม ๐๔ รัฐได้รับรายได้มากขึ้น ๐๕ การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศเป็นโหมดการขนส่งหลักของการค้าระหว่างประเทศทั้งนำเข้าและส่งออก ๐๖ โอกาสการขยายตัวทางเศรษฐกิจจะเพิ่มมากขึ้นหากให้ความสำคัญในด้านพาณิชย์นาวีให้มากขึ้นอาจจะปลูกฝังให้เยาวชนได้ทราบโดยผ่านเนื้อหาหลักสูตรพาณิชย์นาวีในระดับมัธยมศึกษาผ่านกระทรวงศึกษาธิการจะทำให้มีคนรุ่นใหม่มาอยู่ในวงการนี้มากขึ้นจะได้มีเงินเนอเรนซ์ต่างๆในการขับเคลื่อนกิจการด้านนี้มากยิ่งขึ้น ๐๗ ภายหลังสถานการณ์แพร่ระบาดเชื้อไวรัส โควิด-๑๙ การเดินทางท่องเที่ยวทางน้ำมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นซึ่งเจ้าหน้าที่มีการปฏิบัติงานดูแลด้านความปลอดภัยไม่เพียงพอ ๐๘ ต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำกว่าการขนส่งประเภทอื่น ๐๙ การขนส่งทางน้ำมีข้อได้เปรียบการขนส่งแบบอื่นในช่วงวิกฤตโควิด-๑๙ ๐๑๐ บุคลากรที่จบจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีที่เข้าสู่ตลาดแรงงานในระดับบริหารมีมาต่อเนื่องยาวนานก็เป็นบุคลากรรุ่นหลังได้ติดตาม ๐๑๑ ภาคเอกชนให้การสนับสนุนการปฏิบัติงาน เช่น ให้ข้อมูลหรือความร่วมมือด้านอื่นๆ ดีมาก ๐๑๒ มีเครือข่ายการประสานงานในการกิจที่เกี่ยวข้องของกรมเจ้าท่าเพิ่มมากขึ้น ๐๑๓ ภาคเอกชนด้านพาณิชย์นาวีสะท้อนปัญหาและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ๐๑๔ มีการส่งเสริมให้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้เพื่อลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี ทำให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่เพิ่มขึ้น ๐๑๕ มีโอกาสพัฒนาระบบข้อมูลกับหน่วยงานอื่นเช่น NSW หรือ PCS ๐๑๖ ภูมิประเทศของประเทศไทยเอื้อต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ เช่น มีชายฝั่งทะเลหรือแม่น้ำที่สามารถส่งเสริมการขนส่งชายฝั่งได้ ๐๑๗ นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ของโลกทำให้รัฐบาลให้ความสำคัญในการพัฒนาเพื่อสิ่งแวดล้อม ๐๑๘ รัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนพัฒนาการขนส่งทางน้ำและส่งเสริมการพัฒนาระบบขนส่งด้วยพลังงานไฟฟ้า	๓๑ รัฐบาลไม่มีนโยบายด้านพาณิชย์นาวีโดยเฉพาะ ๓๒ มีพื้นที่เสี่ยงภัย ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นพื้นที่รับผิดชอบของ จก.๔ ทำให้เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงานและพัฒนาในพื้นที่ ๓๓ นโยบายบางเรื่องยังมีข้อโต้แย้งจากภาคเอกชนมาก ๓๔ ต่างประเทศเปิดท่าเรือแข่งขันมากขึ้น ๓๕ ขาดการกำหนดนโยบายด้านส่งเสริมการพาณิชย์นาวีในแผนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับ ๒ ของชาติที่ชัดเจน ๓๖ ขาดแคลนแผนงานเพื่อพัฒนาและผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีในแผนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนด้านคมนาคมของ คค. ในขณะที่กรมการขนส่งทางราง กรมท่าอากาศยาน มีระบุไว้ ๓๗ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางการเมือง นโยบายพาณิชย์นาวีของไทยมักจะมีการเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย ซึ่งอาจจะดีขึ้นหรือแย่ลงขึ้นอยู่กับผู้นำที่เป็นรัฐบาลนั้น จะให้ความสำคัญในด้านพาณิชย์นาวีหรือไม่ ๓๘ การผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณด้านการวิจัยและนวัตกรรมอย่างเพียงพอ ๓๙ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรมีแนวโน้มลดลงทำให้มีผลกระทบต่อแผนพัฒนากรมเจ้าท่า ๓๑๐ งบประมาณที่ได้รับจัดสรรน้อยเกินไป ๓๑๑ งบประมาณที่ได้รับจัดสรรไม่ครอบคลุมภารกิจ ๓๑๒ งบประมาณแต่ละหน่วยงานมีข้อจำกัดต่างๆ โดยเฉพาะงบประมาณบุคลากร ๓๑๓ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีผลิตบุคลากรพาณิชย์นาวีเป็นสถาบันอุดมศึกษาที่มีความขาดแคลนงบประมาณด้านงานวิจัยนวัตกรรม ๓๑๔ มีความพร้อมในการส่งเสริมสนับสนุนให้ทุกไซตงานได้รับการพัฒนาแต่ไม่เคยมีงบประมาณสนับสนุน ๓๑๕ ในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำไม่สอดคล้องกับภารกิจที่ได้รับมอบหมายหรือสามารถตอบสนองต่อประโยชน์สาธารณะได้ ๑๐๐% ๓๑๖ การจัดทำแผนปฏิบัติการจากแผนงานงบประมาณที่หน่วยงานรับผิดชอบหลักเสนอ เช่น แผนงานที่สำรวจเองและจ้างที่ปรึกษาซึ่งไม่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติให้ความสำคัญกับการจัดทำแผนงานจากพื้นที่ตามความต้องการของประชาชน ๓๑๗ งบประมาณไม่ค่อยได้รับการจัดสรรมาให้งานสนับสนุน ๓๑๘ การมีข้อจำกัดด้านบุคลากรที่มีผลมาจากข้อจำกัดจากจำนวนเงินในการจัดหาเพิ่มเติม ๓๑๙ งบประมาณที่ได้รับจัดสรรลดลงเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจการคลังของชาติ

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
O๑๙ เป็นหน่วยงานเดียวที่ดูแลด้านการขนส่งทางน้ำ O๒๐ ประกาศเขตท่าเรือที่ บังคับใช้ผู้นำร่องเพิ่มขึ้น O๒๑การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ให้เป็นปัจจุบันจะทำให้เกิดความเหมาะสมกับสถานการณ์โลกมากยิ่งขึ้น O๒๒ มีกฎหมายรองรับการปฏิบัติงาน ให้อำนาจในการส่งเสริมที่ชัดเจน เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทยพ.ศ. ๒๕๕๖ และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. ๒๕๘๑ พ.ร.บ. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบพ.ศ. ๒๕๔๘	T๒๐ ภาวะทางเศรษฐกิจไม่ดีต่อเนื่องทำให้มีข้อจำกัดด้านงบประมาณการเสนอโครงการใหม่จึงไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณ T๒๑ อุปกรณ์สนับสนุนไม่เพียงพออีกทั้งยังมีงบประมาณที่จำกัด T๒๒ จำนวนเรือไทยมีน้อยอายุเรือสูงและค่าระวางเรือไทยสูง การเรือต่างชาติรวมทั้งประสิทธิภาพเรือต่ำกว่าเรือต่างประเทศทำให้ผู้ใช้บริการหันไปบริการเรือจากต่างประเทศแทน T๒๓ การทำโครงการต่างๆของกรมเจ้าท่าในพื้นที่ถูกต่อต้านคัดค้านจากกลุ่มมวลชนในพื้นที่ T๒๔ มีการต่อต้านหรือการคัดค้านต่อการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำท่าเรือ T๒๕ มีสถาบันคู่แข่งในระดับอุดมศึกษาเพิ่มขึ้นอีกหลายแห่ง เช่น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณและสถาบันเอกชนอื่น T๒๖ มีการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องยังไม่เต็มประสิทธิภาพ T๒๗ หน่วยงานอื่นในส่วนภูมิภาคยังไม่เข้าใจในรายละเอียดภารกิจและกฎหมายของกรมเจ้าท่าแต่ต้องการรับการถ่ายโอนภารกิจจากกรมเจ้าท่า T๒๘ หน่วยงานภาครัฐอื่นยังไม่มีความเข้าใจการส่งเสริมพาณิชย์นาวีเท่าที่ควร T๒๙ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องยังให้ความร่วมมือไม่มากเท่าที่ควร T๓๐ สถานการณ์โลก บริบทต่างๆ ของโลกเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว T๓๑ ภาคเอกชนยังเห็นว่ามาตรการส่งเสริมสนับสนุนพาณิชย์นาวียังน้อยไป T๓๒ ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพาณิชย์นาวีและบุคลากรพาณิชย์นาวีร่วมมือกันอย่างจริงจังและกำหนดแผนงานต่างๆ ดำเนินการให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น อีกทั้งมีข้อจำกัดในงบประมาณและจำนวนบุคลากรที่ขับเคลื่อนเป็นอย่างมาก T๓๓ ขาดแรงจูงใจในการผลักดันให้เกิดนวัตกรรม T๓๔ เรือมีขนาดที่ใหญ่มากขึ้น T๓๕ เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพและทันสมัย T๓๖ สภาพภูมิอากาศเปลี่ยนแปลง T๓๗ สถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-๒๐๑๙ T๓๘ การกำหนดพื้นที่เขตสิ่งแวดล้อม ทำให้เป็นอุปสรรคต่อโครงการด้านการขนส่งทางน้ำ เช่น การก่อสร้างท่าเรือ T๓๙ ภารกิจในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยในการเดินเรือที่มีสภาวะของสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ T๔๐ การแก้ไข พ.ร.บ.ส่งเสริมการพาณิชย์นาวีมีความล่าช้ามาก



จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
	T๔๑ ความขัดกันของกฎหมายตามอำนาจกรม กับกฎหมายของส่วนราชการอื่น เช่น หน่วยงานอนุรักษ์ทรัพยากรทางน้ำ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น T๔๒ พ.ร.บ.เรือไทย, พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย และ พ.ร.บ.ส่งเสริมการพาณิชย์น่านน้ำ ล้วนเก่า ล้าสมัย ควรปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน เช่น มาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมการพาณิชย์น่านน้ำ พ.ศ. ๒๕๒๑ เส้นทางบังคับต้องใช้เรือไทย บางเส้นทางต้องยกเลิก เช่น EUROPE USA ที่ไม่เรือไทย T๔๓ การประเมินจาก IMO ที่มีเกณฑ์การประเมินที่เข้มข้น เสี่ยงต่อการไม่ผ่านการรับรอง

TOWS Matrix (กลุ่มที่ ๓)

กลยุทธ์เชิงรุก S+O	กลยุทธ์เชิงป้องกัน S+T
SO๑ จัดทำฐานข้อมูลนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่ปฏิบัติงานในธุรกิจพาณิชย์นาวีให้เป็นปัจจุบัน และสร้างเครือข่ายจากฐานข้อมูลดังกล่าว เพื่อให้เข้ามาช่วยสนับสนุน/พัฒนาการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีในด้านต่าง ๆ ของกรมเจ้าท่า SO๒ แผนงานความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีกับกรมเจ้าท่าในการพัฒนาทักษะ (RE-Skill) คนประจำเรือและธุรกิจพาณิชย์นาวีไทย SO๓ แผนงานความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่าและประชาคมอาเซียนในการผลิตคนประจำเรือระดับนายประจำเรือ SO๔ แผนงานความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่า และจังหวัดท่องเที่ยวในการบูรณาการการจัดการแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำและทางทะเล SO๕ แผนงานความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่าและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเพื่อการพัฒนาบุคลากรของรัฐด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ SO๖ แผนงานความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่า กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสถาบันการศึกษาที่จัดการศึกษาหลักสูตรการโรงแรมและการท่องเที่ยวเพื่อผลิตกำลังคนเข้าสู่ตลาดแรงงานประเภทเรือสำราญ SO๗ แผนงานความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่า และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬาทางน้ำ เช่น เจ็ตสกี เรือแคนู เรือยาว SO๘ แผนงานบูรณาการความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่าและกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเพื่อการอนุรักษ์ท้องทะเลชายฝั่งและลุ่มน้ำสำคัญ SO๙ แผนงานความร่วมมือระหว่างศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี และสถาบันการบินพลเรือน เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านคมนาคม SO๑๐ แผนงานจัดทำกองทุนเพื่อสนับสนุนการวิจัยและ	ST๑ ประชาสัมพันธ์ให้นานาประเทศทราบและมั่นใจว่าประเทศไทยมีระบบการกำกับดูแลที่ดี แม้เรือจะมีอายุมากก็ยังมีมาตรฐานความปลอดภัย สามารถใช้บริการได้อย่างมั่นใจ ST๒ การกำหนดแนวทางการดำเนินงาน/การสื่อสารร่วมกับหน่วยงานอื่นที่มีส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความเข้าใจ ในการปฏิบัติงานร่วมกัน ST๓ แผนงานพัฒนาระบบการแจ้งเตือนอุบัติเหตุและการกู้ภัยทางน้ำแบบ Real Time และการจัดทำข้อมูลสถิติ ในความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่าและ ศร.ทล. โดยกรมเจ้าท่าควรเป็นหน่วยงานหลักของชาติในการรับแจ้งเหตุอุบัติเหตุในลำน้ำในฝั่ง ST๔ โครงการสายด่วน/คลินิกให้คำปรึกษาข้อปัญหาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี แก่ประชาชน ภาคธุรกิจ เช่น การรังวัดที่ดินติดชายน้ำ การตรวจสอบสภาพเรือ การประกอบธุรกิจพาณิชย์นาวี เป็นต้น ST๕ แผนงานสร้างความเข้าใจระหว่างกรมเจ้าท่า กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การท่าเรือ เพื่อการกำหนดพื้นที่เศรษฐกิจท่าเรือและพื้นที่อนุรักษ์ให้เกิดความเข้าใจและกำหนดนโยบายตามภารกิจของทั้งสามหน่วยงานได้สอดคล้องกัน ST๖ จัดเวทีสัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อขอทราบปัญหาและแนวทางที่ต้องการขอรับการสนับสนุนเพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ST๗ จัดเวทีรับฟังความเห็นจากประชาชนและภาคประชาสังคมเป็นระยะๆ ตั้งแต่ก่อนเริ่มโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและชี้ให้เห็นถึงสิ่งที่ประชาชนและภาคประชาสังคมจะได้รับจากการดำเนินโครงการระหว่างการดำเนินโครงการ เพื่อลดข้อกังวลและแสวงหาการ

กลยุทธ์เชิงรุก S+O	กลยุทธ์เชิงป้องกัน S+T
นวัตกรรมด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี SO๑๑ โครงการจัดทำวารสารวิชาการพาณิชย์นาวีปริทรรศน์เพื่อเป็นแหล่งความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีระดับชาติ SO๑๒ แผนงานผลิตบุคลากรระดับนายประจำเรือรองรับความต้องการของกองเรือพาณิชย์ไทยในระยะเวลา ๕ ปี SO๑๓ พัฒนาระบบสารสนเทศการพาณิชย์นาวีโดยใช้ประโยชน์จากระบบงานของกรมที่มีอยู่ (เช่น GD NSW@MD) และเชื่อมต่อกับระบบข้อมูลของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น NSW ของกรมศุลกากร PCS ของการทำเรือแห่งประเทศไทย สถิติของกระทรวงพาณิชย์ สถิติข้อมูลการนำเข้า-ส่งออกของภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น เพื่อใช้ในการวางแผนพัฒนาการพาณิชย์นาวีและสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่างๆภายในกรม ตลอดจนหน่วยงานภายนอกและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอได้อย่างมีประสิทธิภาพ SO๑๔ พัฒนาระบบฐานข้อมูลบุคลากรพาณิชย์นาวี (คนประจำเรือ + บุคลากรบนฝั่ง) SO๑๕ ดำเนินโครงการศึกษาความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรพาณิชย์นาวี (คนประจำเรือ + บุคลากรบนฝั่ง) ทั้งระบบ SO๑๖ พัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นสำหรับบุคลากรพาณิชย์นาวี (คนประจำเรือ + บุคลากรบนฝั่ง) โดยพิจารณาความเป็นไปได้ในการพัฒนาความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก (เช่น กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน) สถาบันการศึกษา และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง (เช่น สมาคมผู้รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ สมาคมวิชาชีพชาวเรือไทย เป็นต้น) SO๑๗ ส่งเสริมให้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญและทักษะการทำงานเฉพาะด้านของกรมเจ้าท่ามาเป็นผู้สอนหรือผู้บรรยายพิเศษที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี SO๑๘ จัดเวทีให้ผู้จบจากศูนย์ฝึกฯและไปทำงานตรงกับสายงานที่เรียนมาแล้ว (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี) เป็นผู้สอนหรือผู้บรรยายพิเศษที่ศูนย์ฝึกฯ เพื่อให้นักเรียนเดินเรือได้เรียนรู้ประสบการณ์การทำงานจากโลกภายนอก SO๑๙ พัฒนาความร่วมมือระหว่างสถาบันผลิตนักเดินเรือและบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีอื่นๆในกรอบทวิภาคีและ/หรือพหุภาคี เช่น การแลกเปลี่ยนดูงาน การแลกเปลี่ยนนักเรียน/นักศึกษา การจัดฝึกอบรมผู้ฝึกสอนร่วมกัน เป็นต้น SO๒๐ สลก. จัดทำแผนการพัฒนาความรู้สำหรับการปฏิบัติงานตามสายงานของบุคลากรกรมเจ้าท่า SO๒๑ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก จัดทำแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามภารกิจและนโยบายรัฐบาล SO๒๒ สลก. จัดทำแผนความก้าวหน้าในสายงานของบุคลากรกรมเจ้าท่าที่ชัดเจน SO๒๓ จัดทำแผนการพัฒนาศักยภาพบุคลากรของกรมเจ้าท่า โดยบุคลากรกรมเจ้าท่าผู้มีความเชี่ยวชาญถ่ายทอดองค์ความรู้ต่อไป	สนับสนุน และหลังดำเนินโครงการเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าเป็นโครงการที่ดีและเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนและแก้ไข ทั้งนี้ อาจจำเป็นต้องแสวงหาแนวร่วมจากหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคและองค์กรส่วนท้องถิ่นด้วย ST๘ มีการจัดทำมาตรฐานกระบวนการงาน (Standards of Procedures : SOP) และกรอบเวลาในการปฏิบัติงานในทุกขั้นตอนรวมถึงภาพรวมของการออกใบอนุญาตทุกประเภท กรณีที่มีการใช้ใบอนุญาตที่ออกโดยกรมเจ้าท่าไปใช้เป็นหลักฐานในการขอใบอนุญาตอื่นๆที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเหมือนกัน จะต้องกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานมีการบูรณาการประสานงานกันในภาพรวมเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าโดยไม่จำเป็น ST๙ พัฒนาความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพและความโดดเด่นด้านการวิจัยและนวัตกรรม เช่น มหาวิทยาลัยบูรพา เช่น จัดทำ MOU ระหว่างกัน จะมีส่วนช่วยลดความต้องการงบประมาณด้านนี้ลงในขณะที่ยังสามารถขับเคลื่อนงานได้ ST๑๐ สกม. จัดทำแผนงานอบรมความรู้กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของกรมเจ้าท่าที่ได้มอบอำนาจให้ อปท. อย่างต่อเนื่องอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ST๑๑ จภ.๑-๗ และสาขา จัดอบรมและประชาสัมพันธ์ความรู้กฎหมายทางน้ำแก่ผู้ประกอบการเรือ ทำเรือ ผู้ควบคุมเรือในพื้นที่รับผิดชอบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงาน ประจำทุกเดือน ST๑๒ จัดตั้งหลักสูตรการศึกษาเฉพาะทางด้านการพาณิชย์นาวีหนึ่งเดียวในประเทศไทย ST๑๓ มีบุคลากรมีความรู้ความสามารถแต่ขาดอุปกรณ์เทคโนโลยีที่ทันสมัยและไม่เพียงพอ ถ้าสามารถจัดสรรอุปกรณ์เทคโนโลยีไปยังหน่วยต่างๆโดยเฉพาะ หน่วยงานภูมิภาค/สาขา จะช่วยให้การทำงานสะดวก รวดเร็วมากขึ้น ลดภาระเจ้าหน้าที่ ที่ภารกิจหลากหลายด้านให้สามารถทำงานได้รวดเร็วขึ้น และเป็นการลดภาระประชาชนด้วย ST๑๔ แผนงานการบูรณาการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านพาณิชย์นาวี ST๑๕ เร่งพัฒนาและปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ของกรมเจ้าท่าให้เป็นปัจจุบันจะทำให้เกิดความเหมาะสมกับสถานการณ์โลกมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะพระราชบัญญัติเรือไทย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ และพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ ล้วนเก่า ล้าสมัย ดังนั้น จึงควรปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน เช่น มาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ เส้นทางบังคับต้องใช้เรือไทย บางเส้นทางไม่มีเรือไทยให้บริการแล้วต้องยกเลิก เช่น เส้นทางยุโรป และเส้นทางสหรัฐอเมริกา เป็นต้น



กลยุทธ์เชิงรุก S+O	กลยุทธ์เชิงป้องกัน S+T
SO๒๔ บุคลากรในกรมเจ้าท่าส่วนใหญ่ มีความรู้ความสามารถ แต่ ถ้าได้รับทุนไปอบรม/ศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ปริญญาเอก ทั้งในประเทศและต่างประเทศ อาจจะทำให้บุคลากรนำความรู้ที่ได้มาพัฒนาการขนส่งทางน้ำโดยใช้ประโยชน์ของการมีภูมิประเทศที่มีชายฝั่งทะเล มีแม่น้ำ รวมทั้งพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ให้มีความชัดเจนและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น SO๒๕ แผนงานการบูรณาการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวดจากการประกอบการด้านพาณิชย์นาวี SO๒๖ แผนงานโครงการสำรวจข้อมูลการประกอบการด้านพาณิชย์นาวี SO๒๗ โครงการสร้างองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี SO๒๘ โครงการต่อยอดความรู้จากฐานสู่รุ่น (การถ่ายทอดความรู้จากผู้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ) SO๒๙ โครงการค่ายเยาวชนพาณิชย์นาวี (แนะแนว แนะนำ เยี่ยมชม ดูงาน การเรียนด้านพาณิชย์นาวี และสถานประกอบการด้านพาณิชย์นาวี) SO๓๐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีให้เติบโตมากขึ้น ได้แก่ การเชื่อมโยงและปรับปรุงถนนไปยังท่าเรือ การมีระบบรางมารองรับกับท่าเรือ การมีจุดกระจายสินค้า (Distribution Center) และโรงพักสินค้า (Depot) อย่างทั่วถึงและเพียงพอ และมีอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ที่ท่าเรือให้มีความพร้อม มากขึ้น เช่น เครนยกขนสินค้า รถยก (Forklift) และสายพานลำเลียง เป็นต้น SO๓๑ กำหนดยุทธศาสตร์หรือแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์นาวีและบุคลากรพาณิชย์นาวีให้ชัดเจน โดยเฉพาะการจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) ที่เป็นภาพรวมทั้งระบบมารองรับเพื่อปรับปรุงและพัฒนา ในด้านพาณิชย์นาวีให้แข็งแกร่งมากขึ้น SO๓๒ พัฒนา ส่งเสริม และสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีของไทย ทั้งระบบไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางทะเล การเดินเรือ กองเรือพาณิชย์ กิจการอู่เรือ (ต่อและซ่อมเรือ) กิจการทำเรือ บุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี กิจการผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งกิจการเกี่ยวเนื่องทั้งหมดตามแผนแม่บทให้เป็นรูปธรรมภายในกรอบเวลาที่ชัดเจนมากขึ้น SO๓๓ กำหนดยุทธศาสตร์งานตามภารกิจหลักกับยุทธศาสตร์สนับสนุนทั้งหมดให้มีความชัดเจนไม่ซ้ำซ้อน SO๓๔ ประสานงานกับกระทรวงศึกษาธิการขอให้หลักสูตรวิชาเลือกเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ซึ่งจะทำให้มีคนรุ่นใหม่มาอยู่ในวงการนี้มากขึ้นซึ่งมีบุคลากรเข้ามาช่วยขับเคลื่อนและพัฒนากิจการด้านนี้อย่างยั่งยืนในอนาคต SO๓๕ เร่งให้เกิดความร่วมมือด้านพาณิชย์นาวีและการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการพาณิชย์นาวีทั้งในระดับทวิภาคี เช่น ไทย - ญี่ปุ่น ไทย - สาธารณรัฐเกาหลี และไทย - สาธารณรัฐประชาชนจีน และในระดับพหุภาคี เช่น ASEAN Working Group และไทย-ยุโรปให้มากขึ้น	ST๑๖ ดำเนินการศึกษาว่าพื้นที่ใดมีความเหมาะสมก่อสร้างท่าเรือแม่น้ำหรือท่าเรือชายฝั่งเพิ่มเติมหรือควรปรับปรุงแก้ไขให้ดีขึ้น เนื่องจากภูมิประเทศของประเทศไทยเอื้อต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ เช่น มีชายฝั่งทะเลหรือแม่น้ำที่สามารถส่งเสริมการขนส่งชายฝั่งได้ ST๑๗ เร่งปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรการเรียนการสอนของบุคลากรพาณิชย์นาวีทั้งภาครัฐและเอกชนให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการพัฒนาทักษะภาษาอังกฤษของบุคลากรพาณิชย์นาวีทั้งภาครัฐและเอกชนให้เกิดการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม



กลยุทธ์เชิงแก้ไข W+O	กลยุทธ์เชิงรับ WT
WO๑ จท. พิจารณาปรับปรุงโครงสร้างองค์กร/อัตรากำลัง ให้มีภารกิจที่ต้องปฏิบัติ ส่วนภารกิจอื่นให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการแทน โดย จท. เป็นหน่วยงานกำกับดูแล WO๒ เปิดโอกาสให้เครือข่ายศิษย์เก่านักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่ปฏิบัติงานในธุรกิจพาณิชย์นาวี และเครือข่ายอื่น ๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานตามภารกิจของ จท. ด้านต่าง ๆ ได้ตามความเหมาะสม WO๓ แผนงานปรับปรุงกฎหมาย และการอบรมมาตรฐาน ผู้ตรวจเรือจากบุคคลทั่วไป เพื่อการส่งเสริมให้มีบริษัทตรวจเรือเอกชน เช่นเดียวกับ ตรอ. ของกรมการขนส่งทางบก ลดภาระของบุคลากร จท. ที่มีน้อย WO๔ แผนงานการกำหนดตำแหน่งทางวิชาการให้แก่บุคลากรสายผู้สอนของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีให้มีความก้าวหน้าทางสายงานวิชาการ เช่นเดียวกับโรงเรียนเหล่าทัพและสถาบันอุดมศึกษา เพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่คนเก่งมาเป็นอาจารย์ผู้สอนอย่างยั่งยืน WO๕ แผนงานพัฒนาบุคลากรกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในหลักสูตรวิทยาการซึ่งกรมเจ้าท่ามีความเชี่ยวชาญ โดยจัดเป็นหลักสูตรประจำของกรม เช่น นักปฏิบัติการขนส่งทางน้ำ การกำจัดการปนเปื้อน การควบคุมการจราจรทางน้ำ มัคคุเทศน์การท่องเที่ยวทางน้ำทางทะเล การจัดการผู้โดยสารทางน้ำ WO๖ พัฒนาความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงาน หรือภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันการขนส่ง จุฬาฯ สถาบันกฎหมายพาณิชย์นาวี มธ. การท่าเรือแห่งประเทศไทย สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ หรือหาแหล่งทุนสนับสนุนการส่งข้าราชการไปศึกษาต่อ ณ World Maritime University (WMU) เป็นต้น WO๗ พิจารณาความเป็นไปได้ในการมอบหมายงานบางส่วนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือจ้างภาคเอกชนดำเนินการแทน (เช่น การกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่นให้มากขึ้นในเรื่องที่ไม่ใช่ทักษะหรือเทคนิคซับซ้อน การมอบให้เอกชนดำเนินการบางเรื่องในลักษณะของ subcontractor หรือ Recognized Organization (RO) แทน โดยกรม อยู่ในฐานะเป็นผู้กำกับดูแล WO๘ เพิ่มจำนวนพนักงานราชการในสาขาที่ยังขาดแคลน WO๙ พัฒนาความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา เช่น สถาบันกฎหมายพาณิชย์นาวี มธ. คณะนิติศาสตร์ จุฬาฯ เพื่อ จัดสัมมนารับฟังความเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขกฎหมายที่ล้าสมัยหรือเป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ก่อนดำเนินการแก้ไขกฎหมายตามกระบวนการต่อไป WO๑๐ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก จัดทำแผนงานพัฒนาตามภารกิจโดยให้หน่วยงานอื่นที่นโยบายรัฐบาลกำหนดให้ร่วมกับการเจ้าท่าดำเนินการ เพื่อประหยัดงบประมาณและบุคลากร WO๑๑ จัดทำแผนของงบประมาณด้านบุคลากร เพื่อจัดสรรให้เพียงพอต่อความต้องการในพื้นที่ที่จำเป็นแต่ยังขาดแคลนบุคลากร WO๑๒ เป็นหน่วยงานเดียวที่ดูแลการขนส่งทางน้ำ มีภารกิจ	WT๑ การกำหนดโครงการตามความต้องการในพื้นที่ และดำเนินงานผ่านเครือข่าย เพื่อป้องกันการการต่อต้านในพื้นที่ WT๒ การปรับแก้กฎหมายให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน และรองรับอนาคต โดยดำเนินการร่วมกับเครือข่ายที่มีส่วนเกี่ยวข้อง WT๓ แผนงานสร้างความตระหนักและการรับรู้ของภาคประชาชน ชุมชน สถาบันการศึกษา ในการอนุรักษ์และรักษาความสะอาดของแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล ชายฝั่ง และการรับรู้ถึงภารกิจของกรมเจ้าท่า WT๔ แผนงานทบทวนความก้าวหน้าตามสายงานของบุคลากรกรมเจ้าท่าให้มีจำนวนผู้ดำรงตำแหน่งอำนวยการระดับต้นเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดแรงจูงใจของผู้ปฏิบัติงานดีและมีคุณสมบัติเหมาะสมให้อยู่ระบบราชการของกรมเจ้าท่าลดปัญหาการโอนย้าย WT๕ แผนงานศึกษารูปแบบการทำงานโดยใช้เครื่องมือและนวัตกรรมในภารกิจของกรมเจ้าท่าเพื่อแก้ปัญหาอัตรากำลังไม่เพียงพอต่อภารกิจที่ได้รับ เช่นแนวปฏิบัติที่ดีจากกรมอุทยานแห่งชาติฯ ในการประยุกต์เทคโนโลยีสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ในการลาดตระเวนเชิงคุณภาพ (SMART Patrol) ก็สามารถนำมาปรับใช้กับการตรวจพื้นที่ทางน้ำได้เช่นกัน WT๖ จก.๑-๗ ร่วมกันจัดทำคู่มือ/ แนวทางการปฏิบัติงานกำกับดูแลความปลอดภัยเรือ ท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือ สิ่งแวดล้อม และนำไปปฏิบัติงานจริงในพื้นที่ให้เป็นแนวทางเดียวกัน (ปฏิบัติและตอบให้เป็นแนวทางเดียวกัน) WT๗ จก.๑-๗ จัดให้มีการประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กฎหมายระเบียบ และเทคนิคในการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่เพื่อนำไปปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานฯ ให้สามารถใช้ได้เป็นปัจจุบันและทันสมัยอย่างมีประสิทธิภาพ WT๘ หน่วยงานสนับสนุนทุกหน่วย จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อรับเรื่อง / ส่งต่อหน่วยงานรับผิดชอบหลัก รวมทั้งมีแนวทางการตอบปัญหาประชาชนในเบื้องต้นได้ถูกต้องชัดเจน WT๙ สลก. จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เชิงรุกและสื่อสารชี้แจงข่าวสารกรณีมีเหตุทางน้ำ WT๑๐ จัดทำแผนพัฒนาทักษะความสามารถ องค์ความรู้ให้กับบุคลากรกรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง WT๑๑ ขออัตรากำลังคนเพิ่ม ให้เหมาะสมกับภารกิจงานที่หลากหลายด้าน WT๑๒ อนุญาตให้มีกิจการการตรวจสภาพเรือเอกชน เพื่อรองรับปริมาณเรือที่มากขึ้น และแก้ไขบุคลากรเจ้าพนักงานตรวจเรือไม่เพียงพอ WT๑๓ โครงการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในกิจการพาณิชย์นาวี (เพื่อให้ผู้บริหารในทุกระดับ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตระหนักและเข้าใจถึงความสำคัญของกิจการพาณิชย์นาวี

กลยุทธ์เชิงรุก S+O	กลยุทธ์เชิงป้องกัน S+T
หลากหลายด้าน แต่บุคลากรไม่เพียงพอ โดยเฉพาะในส่วนภูมิภาค ถ้ากรมได้รับงบประมาณที่มากขึ้น แสดงให้ผู้จัดสรรงบเห็นถึงความสำคัญของหน่วยงานกรมเจ้าท่า ความสำคัญของการขนส่งทางน้ำ เมื่อมีบุคลากรที่เพียงพอ มีสิ่งอำนวยความสะดวก ยานพาหนะต่างๆ จะทำให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น กำกับดูแลความปลอดภัยทางน้ำได้อย่างทั่วถึง ในทุกพื้นที่ทางน้ำที่สำคัญ รวมทั้งปฏิบัติงานในการออกใบอนุญาตต่างๆ เอกสารคนประจำเรือได้อย่างรวดเร็ว WO๑๓ โครงการนักเรียนทุนด้านพาณิชยนาวิ WO๑๔ กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับพาณิชยนาวิและบุคลากรพาณิชยนาวิทั้งภาครัฐ ได้แก่ กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมทั้งสมาคม/สภาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สมาคมเจ้าของเรือไทย สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาคมผู้จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย ร่วมมือกันอย่างจริงจังและกำหนดแผนงานต่างๆ ดำเนินการให้เป็นรูปธรรมมากขึ้น WO๑๕ กำหนดแนวทางมาตรการเพื่อสนับสนุนส่งเสริมบุคลากรพาณิชยนาวิให้มากขึ้น เนื่องจากบุคลากรพาณิชยนาวิของไทยมีทักษะ ศักยภาพสูง และมีความอดทนสูงเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ดังนั้น จึงเป็นการเพิ่มโอกาสตลาดแรงงานด้านนี้โดยตรง WO๑๖ เพิ่มศักยภาพบุคลากรในวงการพาณิชยนาวิของไทยให้มากขึ้นเช่น ให้ทุนอบรม หรือศึกษาต่อต่างประเทศในหลักสูตรสาขาที่เกี่ยวข้อง	ที่ต้องได้รับการส่งเสริมสนับสนุนให้มีศักยภาพการแข่งขันกับต่างประเทศ) WT๑๔ โครงการติดตามและประเมินผลการดำเนินนโยบายมาตรการส่งเสริม และเสนอแนวทางแก้ไข (เพื่อติดตามมาตรการต่าง ๆ และปรับปรุงเพิ่มเติมให้เพียงพอต่อการยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการพาณิชยนาวิไทย) WT๑๕ โครงการจัดกิจกรรมมอบรางวัล/สิทธิประโยชน์ให้ผู้ประกอบการพาณิชยนาวิที่ประกอบธุรกิจเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม/มีนวัตกรรมที่เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ (เพื่อจูงใจให้มีการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ) WT๑๖ โครงการประเมินมูลค่าทางเศรษฐกิจของกิจการพาณิชยนาวิ รวมทั้ง จัดทำดัชนีชี้วัดภาวะเศรษฐกิจสำหรับผู้ประกอบการพาณิชยนาวิ (เพื่อให้รัฐและหน่วยงานที่ให้สิทธิประโยชน์เห็นถึงผลประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมสนับสนุนการพาณิชยนาวิ) WT๑๗ โครงการสนับสนุนการวิจัย การสร้างนวัตกรรมด้านพาณิชยนาวิ WT๑๘ ปรับปรุงให้มีระบบฐานข้อมูลกลางของกรมเจ้าท่า เพื่อปรับปรุงและพัฒนาข้อมูลในระบบทั้งหมด ให้เกิดการประมวลผลและนำมาใช้งานได้อย่างรวดเร็วตามความต้องการปฏิบัติงานในปัจจุบันและอนาคต WT๑๙ จัดหาบุคลากรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ มีทักษะการทำงานเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวิ และบุคลากรพาณิชยนาวิมาช่วยงานที่กรมเจ้าท่า WT๒๐ ส่งเสริมให้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาปรับใช้เพื่อลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวิ ทำให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลที่เพิ่มขึ้น WT๒๑ กำหนดแนวทางและมาตรการในการปรับปรุงขีดความสามารถและศักยภาพของเรือกองเรือพาณิชยไทยให้สามารถแข่งขันกับเรือต่างประเทศได้

๒) การพิจารณากำหนดยุทธศาสตร์/กลยุทธ์จากผลการประชุมสัมมนาฯ (กลุ่มที่ ๑, กลุ่มที่ ๒ และกลุ่มที่ ๓)

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ (เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐานฯ	กลุ่มที่ ๒ กำกับฯ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุนฯ
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อสนับสนุนการขนส่งและการท่องเที่ยว	คงเดิม	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติเพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ
กลยุทธ์ที่ ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอและทั่วถึง มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน	กลยุทธ์ที่ ๑. มีแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำด้านท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว ด้านการบำรุงรักษาร่องน้ำเศรษฐกิจ และการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งด้วยการเสริมทรายชายหาด เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ชาติและนโยบายรัฐบาล ในด้านการแข่งขันทางการค้าและการท่องเที่ยว กลยุทธ์ที่ ๒. มีแผนพัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมชายฝั่งและท่าเรือ ด้านการบำรุงรักษาร่องน้ำ ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ ๓. จัดหาให้มีเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนตามนโยบายรัฐบาล กลยุทธ์ที่ ๔. จัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปีให้มีความสอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับ เพื่อรองรับการดำเนินงานของบุคลากรและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ กลยุทธ์ที่ ๕. จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายที่ราชพัสดุ กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม	คงเดิม	กลยุทธ์ที่ ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมีประสิทธิภาพ กลยุทธ์ที่ ๒. บริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ (เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มที่ ๒ กำกับ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุน
	กลยุทธ์ที่ ๖. จัดทำแผนการปฏิบัติงานด้านโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมและสังคมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว กลยุทธ์ที่ ๗. ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรในการปฏิบัติงานทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานและหน่วยสนับสนุนให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล กลยุทธ์ที่ ๘. ปรับปรุงรูปแบบการสื่อสารและช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้สามารถเข้าถึงผู้รับบริการและประชาชนได้อย่างทั่วถึง รวดเร็ว เข้าใจง่าย กลยุทธ์ที่ ๙. มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานได้ตลอดเวลา กลยุทธ์ที่ ๑๐. มีแผนการอบรมบุคลากรด้านโครงสร้างพื้นฐานและหน่วยสนับสนุน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน กลยุทธ์ที่ ๑๑. ยกเลิกกระบวนการหรือขั้นตอนการทำงานที่ซ้ำซ้อนเพื่อให้ทำงานเร็วขึ้น และคงไว้ซึ่งงานควบคุมกำกับดูแล		
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย	คงเดิม	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัยและสนับสนุนการคมนาคมทางน้ำ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์
กลยุทธ์ที่ ๑. ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของ	คงเดิม	กลยุทธ์ที่ ๑. ปรับปรุงและส่งเสริมการพัฒนาเรือท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งนำนวัตกรรมใช้การปฏิบัติงานตามมาตรฐานสากล	กลยุทธ์ที่ ๑. กำกับ ควบคุม ดูแล การให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยตามกฎหมาย สร้างข้อกำหนด

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ (เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐานฯ	กลุ่มที่ ๒ กำกับฯ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุนฯ
การขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ของผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> รับปรุงด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ <u>กลยุทธ์ที่ ๔.</u> พัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ		<u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> การพัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้บุคลากรให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re-skill) <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> สร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยในการคมนาคมทางน้ำและการรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ <u>กลยุทธ์ที่ ๔.</u> แก้ไข ปรับปรุงกฎหมาย และกฎระเบียบที่ล้าสมัย และออกกฎหมายให้เป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล <u>กลยุทธ์ที่ ๕.</u> กำหนดมาตรการเตรียมความพร้อม และบุคลากรเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางน้ำและมลพิษทางน้ำ บูรณาการความร่วมมือ และรณรงค์ด้านความปลอดภัย	มาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและปลูกสำนึกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการ/ผู้ประกอบการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย <u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> ปรับปรุง กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องให้ทันต่อสถานการณ์ <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำรวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี พร้อมพัฒนาระบบเทคโนโลยีด้านความปลอดภัยของการขนส่งทางน้ำให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	คงเดิม	คงเดิม	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
<u>กลยุทธ์ที่ ๑.</u> พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง <u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> ส่งเสริมผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> พัฒนาและกำกับดูแลการผลิตบุคลากร	คงเดิม	คงเดิม	<u>กลยุทธ์ที่ ๑.</u> พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง สร้างเครือข่ายการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานให้

ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ (เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐานฯ	กลุ่มที่ ๒ กำกับฯ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุนฯ
ด้านพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชย์นาวี			สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> พัฒนาศักยภาพกิจการพาณิชย์ของ ไทยให้สามารถแข่งขันกับต่างประเทศได้ <u>กลยุทธ์ที่ ๔.</u> พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากร และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิต บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุน ความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	คงเดิม	คงเดิม	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การส่งเสริม สนับสนุน ความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
<u>กลยุทธ์ที่ ๑.</u> ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหาร นโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการ ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับ มาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสภาวะการณ์ในปัจจุบัน <u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> ปรับปรุงและพัฒนาระบบการ บริหาร องค์การอย่างต่อเนื่อง <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้กับ การพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี <u>กลยุทธ์ที่ ๔.</u> พัฒนาศักยภาพบุคคลด้านการ ขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์ที่ ๕.</u> นำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการ บริหารองค์การ	คงเดิม	คงเดิม	<u>กลยุทธ์ที่ ๑.</u> ปรับปรุงและพัฒนาระบบ กฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้อง กับบริบทที่เปลี่ยนไป และอำนวยความสะดวกใน การประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี <u>กลยุทธ์ที่ ๒.</u> ปรับปรุงและพัฒนาระบบการ บริหาร องค์การอย่างต่อเนื่อง เน้นการประชาสัมพันธ์ข้อมูล กรมให้ประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบ <u>กลยุทธ์ที่ ๓.</u> พัฒนาศักยภาพบุคคล มุ่งสู่การ เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้สมัยใหม่ ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในอาชีพอย่าง ต่อเนื่อง <u>กลยุทธ์ที่ ๔.</u> ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิ



ยุทธศาสตร์/กลยุทธ์ (เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐานฯ	กลุ่มที่ ๒ กำกับฯ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุนฯ
			บาลและความโปร่งใส กลยุทธ์ที่ ๕. การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือ กับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่าง ประเทศทุกมิติ กลยุทธ์ที่ ๖. การพัฒนาฐานข้อมูลในภาพรวม ของกรมเจ้าท่า นำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการ ปฏิบัติงานในทุกขั้นตอนที่สามารถดำเนินการได้

๓) การพิจารณาทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยมองค์กร และวัฒนธรรมองค์กร (กลุ่มที่ ๑, กลุ่มที่ ๒ และกลุ่มที่ ๓)

วิสัยทัศน์

จท. (เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มที่ ๒ กำกับ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุน
พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ	พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน	กรมเจ้าท่าเป็นองค์กรชั้นนำ ล้ำนวัตกรรม พัฒนาเชื่อมโยงระบบการขนส่งทางน้ำ อย่างปลอดภัยและยั่งยืน มุ่งสู่มาตรฐานสากล	การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ปลอดภัย เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันอย่างยั่งยืน

พันธกิจ

(เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มที่ ๒ กำกับ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุน
กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็งโดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้ ๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ ๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ ๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย	คงเดิม	เพิ่มข้อความ “บุคลากรพาณิชย์นาวี” หลังกองเรือไทย..... และกิจการเกี่ยวเนื่อง	เพิ่มเช่นเดียวกับกลุ่มที่ ๒

ค่านิยมองค์กร

(เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มที่ ๒ กำกับ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุน
MARINE M - Morality (คุณธรรม) A - Accountability (การตรวจสอบได้) R - Responsibility (ความรับผิดชอบ) I - Innovation (นวัตกรรม) N - Networking (การสร้างเครือข่าย) E - Effectiveness (มุ่งผลสัมฤทธิ์)	คงเดิม	MARINE ONE M-Morality คุณธรรม A-Accommodation ความสะดวก R-Resilience ความยืดหยุ่น I-Innovation นวัตกรรม N-Networking เครือข่าย E-Equity ความเสมอภาค O-Openness เปิดใจกว้าง N-Nation First คำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นที่สุด E-Environment สิ่งแวดล้อม	คงเดิม

วัฒนธรรมองค์กร

(เดิม)	กลุ่มที่ ๑ โครงสร้างพื้นฐาน	กลุ่มที่ ๒ กำกับ	กลุ่มที่ ๓ สนับสนุน
เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม	คงเดิม	เจ้าท่าโปร่งใส ทางน้ำปลอดภัย ใส่ใจให้บริการ มาตรฐานสู่สากล	คงเดิม

ทั้งนี้ ได้นำข้อสังเกต ข้อเสนอแนะ จากผู้บริหารกรมเจ้าท่าที่ได้มอบเป็นนโยบายและแนวทางที่เป็นประโยชน์ในการใช้ประกอบจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ซึ่งได้มีการประมวลผลในการนำมาจัดทำแผนฯ ด้วยแล้ว ตลอดจนได้มีมติเห็นควรให้มีการจัดการประชุมสัมมนานอกสถานที่ เพื่อให้การจัดทำแผนมีความสมบูรณ์มากขึ้นโดยมีผู้เข้าร่วมเป็นระดับหัวหน้ากลุ่มขึ้นไป เพื่อให้มีเวลาอย่างเต็มที่ในการพัฒนาความรู้ ทักษะ บุคลากรของกรมฯ ในการวิเคราะห์ เรียนรู้กระบวนการในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติการ รวมทั้งการระดมสมองกลั่นกรองข้อมูลต่อยอดจากผลที่ได้ในการสัมมนาในวันที่ ๑๓ และ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ซึ่งจะนำมาซึ่งแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ที่แล้วเสร็จสมบูรณ์ ต่อไป

๒. การแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

ตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามีมติให้จัดการประชุมสัมมนานอกสถานที่จากผลการสัมมนาในวันที่ ๑๓ และ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แต่เนื่องจากงบประมาณไม่เพียงพอในการจัดการประชุมสัมมนานอกสถานที่ ประกอบกับมีข้อจำกัดของระยะเวลาในการดำเนินการ ดังนั้น จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะเวลา ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ประกอบด้วย รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านวิชาการ) เป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนัก/กอง/ศูนย์/สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เลขานุการกรม หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบภายใน หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เป็นกรรมการ ผู้อำนวยการสำนักแผนงานเป็นกรรมการและเลขานุการ หัวหน้ากลุ่มนโยบายและแผนงานพร้อม

เจ้าหน้าที่สำนักแผนงาน กลุ่มนโยบายและแผนงาน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ โดยให้คณะกรรมการฯ ข้างต้น ใช้ข้อมูลที่ได้จากการประชุมสัมมนาฯ (ครั้งที่ ๑) เป็นข้อมูลในการพิจารณาให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๖ ตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๒๕๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

คณะกรรมการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า ได้จัดประชุม ระดมสมองกลั่นกรองข้อมูลอย่างต่อเนื่องจนแผนปฏิบัติการฯ เสร็จเป็นที่เรียบร้อย ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญ จากการประชุมได้ดังนี้

วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

**“มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ
เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล”**

พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับ ระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความ เข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการ ป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือ คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ONE ได้แก่

M - Morality คุณธรรม

A - Accommodation ความสะดวก

R - Resilience ความยืดหยุ่น

I - Innovation นวัตกรรม

N - Networking เครือข่าย

E - Equity ความเสมอภาค

O - Openness เปิดใจกว้าง

N - Nation First คำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นที่สุด

E - Environment สิ่งแวดล้อม

วัฒนธรรมองค์กร

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า

๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ

๒. ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ และการให้บริการรักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

๓. ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

ทั้งนี้ รายละเอียดสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า ปรากฏตามส่วนที่ ๕ ในลำดับต่อไป

ส่วนที่ ๕

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

ภาพรวมกรมเจ้าท่า

๑. โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. กลุ่มตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ

และหน่วยงานในสังกัดกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๓. สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม

(๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ

งานในหน้าที่ของกรม และดำเนินการเกี่ยวกับงานห้องสมุด

(๕) ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดของกรม

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๔. กองกำกับการพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการจัดแจงของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการท่าเรือ กิจการอู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชยนาวิ ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ

(๖) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะกรรมการที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิแต่งตั้ง และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิมอบหมาย

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕. กองคลัง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะของกรม

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖. กองมาตรฐานคนประจำเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ และการจดทะเบียนควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๗. กองวิศวกรรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม

(๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๘. กองส่งเสริมการพาณิชยนาวิ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวิ

(๒) ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชยนาวิ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาการยกระดับมาตรฐาน

(๓) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิ และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวิมอบหมาย

(๔) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการส่งเสริมการพาณิชยนาวิ และกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการดำเนินการดังกล่าว

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๙. กองสำรวจและแผนที่ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ
- (๓) ดำเนินการสำรวจสิ่งล่องลำนํ้า และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่
- (๔) จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและสิ่งล่องลำนํ้า
- (๕) เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่องลำนํ้าด้วยระบบภูมิสารสนเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๐. ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต ฝึกอบรมและพัฒนาคนประจำเรือ รวมทั้งบุคลากรด้านการพาณิชยนาวี
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๑. สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม
- (๓) ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับ ที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางน้ำและการส่งเสริมการพาณิชยนาวี
- (๔) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม
- (๕) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษา และเสนอแนะในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๒. สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินคดีแก่ผู้กระทำการอันเป็นความผิด
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดมิให้ล่องลำนํ้าหรือกีดขวางทางเดินเรือ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสถานะแวดล้อมทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม
- (๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานสื่อสาร การควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๔. สำนักนำร่อง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือหรือน่านน้ำใด ๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง

(๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวกับการนำร่อง

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นำร่องและผู้นำร่องพิเศษ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๕. สำนักแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติการของกรม

(๒) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม

(๓) ศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๔) จัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๖) ศึกษา พัฒนาและเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี และกิจการเกี่ยวเนื่อง

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๖. สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๗. สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน เพื่อประกอบการออกใบทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และการออกและต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๔) ศึกษาเพื่อเสนอแนะนโยบายและแนวทางในการพัฒนาระบบทะเบียนเรือไทย

(๕) กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๑๘. สำนักมาตรฐานเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจเรือ สำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นหรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ

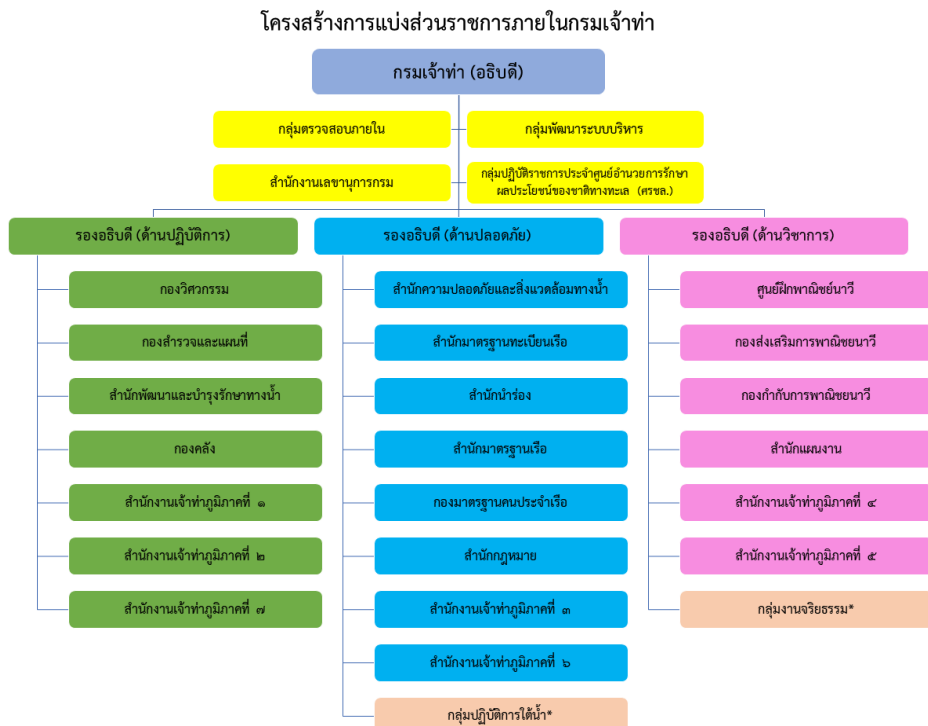
(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือ และออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

โดยโครงสร้างกรมเจ้าท่าแสดงหน่วยงานในสังกัดจำแนกตามกลุ่มภารกิจแสดงด้วยแผนภูมิดังนี้



หมายเหตุ : ตามคำสั่งมอบอำนาจ ที่ ๒๗๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

*หน่วยงานที่จัดตั้งเป็นการภายใน

๒. การกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมเจ้าท่า

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือ คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓. การดำเนินการภายใต้กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกรมเจ้าท่ามีดังนี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

พระราชบัญญัติกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗

พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐

๔. วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

“มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบการขนส่งทางน้ำ
เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล”

๕. พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุโมงค์เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๖. ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ONE ได้แก่

M - Morality คุณธรรม

A - Accommodation ความสะดวก

R - Resilience ความยืดหยุ่น

I - Innovation นวัตกรรม

N - Networking เครือข่าย

E - Equity ความเสมอภาค

O - Openness เปิดใจกว้าง

N - Nation First คำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นที่สุด

E - Environment สิ่งแวดล้อม

๗. วัฒนธรรมองค์กร

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

๘. วัตถุประสงค์แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ให้สอดคล้องกับแผนบริหารราชการแผ่นดินและนำเสนอรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณประจำปี และให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานให้บรรลุผลสำเร็จในแต่ละภารกิจตามแผนปฏิบัติการราชการดังกล่าว รวมทั้งนำเข้าสู่ระบบ eMENSOCR ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนด และเป็นกระบวนการหนึ่งในการดำเนินการตามเกณฑ์คุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐระดับพื้นฐาน ฉบับที่ ๒ หมวด ๒ การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์กำหนดให้ส่วนราชการมีการจัดทำยุทธศาสตร์และการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และยุทธศาสตร์พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) อาทิ การลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศไทย การเพิ่มสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง การเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวมถึงเมืองหลักในภูมิภาค การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนและส่งเสริมเขตพัฒนาพิเศษต่าง ๆ รวมทั้งพื้นที่และเมืองอัจฉริยะ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงและสนับสนุนการท่องเที่ยวในประเทศและการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาท่าเรือเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ การสร้างความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งและการลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย การพัฒนาและนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านคมนาคมขนส่ง การปรับเปลี่ยนการให้บริการภาครัฐให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนากฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาภาครัฐและเอกชน รวมทั้งการดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติการตามระบบราชการ ๔.๐ และการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจตามระบบ State Enterprise Assessment Model (SE-AM) ประกอบกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมทั้งของโลกและของประเทศไทย อาทิ ภาวะสงครามรัสเซีย-ยูเครน สงครามการค้าระหว่างประเทศมหาอำนาจเศรษฐกิจการเมืองระหว่างประเทศ ความร่วมมือเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค การพัฒนาที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและพันธกรณีระหว่างประเทศรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนแปลงไปหลังจากวิกฤตการณ์ การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-๑๙ (Next Normal) การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก ปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ รวมถึงการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุที่จะต้องพัฒนาและออกแบบให้รองรับการใช้งานเพื่อคนทุกคน (Universal Design) ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ล้วนเป็น ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งและการปฏิบัติงานของกระทรวงคมนาคมที่ต้องได้รับการพิจารณาประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และการเปลี่ยนแปลงในอีกระยะ ๕ ปี ข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์และบริบทใหม่ รวมทั้งการดำเนินงานตามนโยบายและเป้าหมายของรัฐบาล และแผนการพัฒนาประเทศ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า โดยการทบทวนวิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดให้สอดคล้องเหมาะสมตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อจะเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานให้มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบกับทุกภาคส่วน รวมทั้งใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประเทศไทยในช่วง ๕ ปี ตามกรอบของยุทธศาสตร์ชาติ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๙. เป้าหมายและตัวชี้วัดรวม

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๑๐ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ให้เป็นไปตามเป้าประสงค์ ดังนี้

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๔.๑ (ปี ๒๕๖๔)	๑๔.๒	๑๔.๔	๑๔.๖	๑๔.๘	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว)	๒๑.๙๙ (ปี ๒๕๖๔)	๒๑.๕	๒๑	๒๐.๕	๒๐	๑๙
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๑ (ปี ๒๕๖๕)	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑
๕. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๖. จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู (ร่องน้ำ)	๓ (ปี ๒๕๖๕)	๔	๕	๖	๗	๘
๗. ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางโดยทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๒๐.๖๒ (ปี ๒๕๖๔)	๒๖.๕๐	๒๙.๑๐	๓๒.๕๐	๓๕.๐๐	๔๐.๐๐
๘. จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวหลักที่ได้รับการพัฒนาให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนงานภายในระยะ ๕ ปี (นับสะสม)	-	๑	๒	๓	๔	๕
๙. สัดส่วนหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไปต่อหน่วยงานภายใต้กรมเจ้าท่าทั้งหมด (ร้อยละ)	๓๒ (ข้อมูลเฉลี่ยของประเทศในปี ๒๕๖๕)	๓๕	๓๕	๘๐	๘๐	๘๕
๑๐. ร้อยละของหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่าที่ผ่านเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (ร้อยละ)	๗๐.๕๒ (ปี ๒๕๖๕)	๘๒	๘๔	๘๖	๙๓	๑๐๐

๑๐. ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

๑) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

รายการ	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
วิสัยทัศน์	พัฒนาโครงข่ายและบริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต เสริมสร้างระบบเศรษฐกิจ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
พันธกิจ	๑) บริหารนโยบาย ขับเคลื่อนและบูรณาการแผนที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ และเป้าหมายการพัฒนาประเทศ ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งให้เกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพรวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรมการท่องเที่ยว และแก้ไขปัญหาจราจร ๓) ยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถของระบบราง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวกและปัจจัยสนับสนุนที่ส่งเสริมการขนส่งทางรางและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ๔) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล สร้างความปลอดภัย รวมทั้งปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และเป็นไปตามหลักสากล ๕) ปรับปรุงและพัฒนาาระบบให้บริการที่ทันสมัย มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพ ลดอุปสรรคและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ๖) ส่งเสริม และสนับสนุนระบบขนส่งที่ยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และรองรับทุกคนตามแนวคิดเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว ๗) บริหารและพัฒนาองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง ยึดหยุ่น คล่องตัวมีธรรมาภิบาล และสอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง
ค่านิยม	“I - SMART” I : Inclusive - ระบบขนส่งที่เข้าถึงคนทุกคน S : Safe and Sustainable - ความปลอดภัยและยั่งยืน M : Multimodal Transport - การคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ A : Approachable - สะดวก R : Reasonable Price - ราคาสมเหตุสมผล T : Timely and Technology - ตรงเวลาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี
ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ และ กลยุทธ์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Service Quality Enhancement) <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) ยกระดับการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มศักยภาพ และลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๑.๑) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของท่าเรือและพื้นที่หลังท่ารองรับการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า



รายการ	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
	๑.๒) พัฒนาขีดความสามารถของสายเรือ เส้นทางเดินเรือ และพาณิชย์นาวี ให้เข้มแข็งและสามารถแข่งขันได้ ๑.๓) ปรับปรุงการบริหารจัดการร่องน้ำ น่านน้ำ และการบริหารจัดการนอกท่าให้มีประสิทธิภาพ ๑.๔) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการปฏิบัติงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ (Infrastructure Development) <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการเดินทาง การท่องเที่ยว และเป็นรูปแบบการขนส่งทางเลือก ในการให้บริการและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑) ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางเดินเรือ ร่องน้ำเศรษฐกิจ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการคมนาคมขนส่งทางน้ำของประเทศ ๒.๒) พัฒนาท่าเรือและพื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทั้งการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ๓.๓) พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขนส่งผู้โดยสารและสนับสนุน ภาคการบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม(Safety and Sustainability Improvement) <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) เพิ่มความปลอดภัย และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ จากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) ปรับปรุงและพัฒนากายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่จำเป็น และมาตรการเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ๓.๒) พัฒนามาตรฐานเตรียมความพร้อมปรับปรุงกลไกและบูรณาการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ ๓.๓) พัฒนาการบริหารจัดการน่านน้ำและเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยทางน้ำ ๓.๔) ปรับปรุงกระบวนการและพัฒนามาตรฐานด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทางน้ำให้มีมาตรฐานสากล

รายการ	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนองค์กรและระบบงานให้ทันสมัยมีประสิทธิภาพและโปร่งใส (Smart Governance) <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) พัฒนองค์กรและกระบวนการงาน ในระบบราชการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ สนองต่อพันธกิจการไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง ๔.๒) เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถ ของหน่วยงานและบุคลากรเพื่อขับเคลื่อนพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ๔.๓) บริหารราชการโดยยึดหลัก ธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานและระบบให้บริการภาครัฐให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ปัจจุบัน ๔.๒) นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนากระบวนการงานและระบบให้บริการภาครัฐ สนองต่อพันธกิจการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบราชการ ๔.๐ ๔.๓) พัฒนาระบบฐานข้อมูล บัญชีข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลภายในกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สามารถนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่รัฐและเอกชน ๔.๔) ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังพลให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่น และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและความเปลี่ยนแปลง ๔.๕) พัฒนาความรู้และเสริมสร้างทักษะและความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรให้พร้อมและทันต่อการเปลี่ยนแปลง ๔.๖) เสริมสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้มีความโปร่งใสและปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ ๔.๗) นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินงานที่โปร่งใส และเปิดกว้าง ๔.๘) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และกระบวนการบังคับใช้ ให้มีความเข้มข้น และตรวจสอบได้

๒) ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีประสิทธิภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการขนส่งและท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ ทัวถึง <u>กลยุทธ์</u> ๑. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและการบำรุงรักษา เช่น ท่าเรือขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือท่องเที่ยว เชื้อนป้องกันตลิ่ง เชื้อนกันทรายและคลื่น ปากร่องน้ำ เชื้อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ขุดลอกร่องน้ำ ให้เพียงพอ และทัวถึง อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. นำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ในกระบวนการทำงาน และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ ๓. เปลี่ยนบทบาทจากผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้กำกับ การปฏิบัติงาน หรือจ้างบุคคลภายนอกมาดำเนินการแทน (Outsource) ๔. สนับสนุน ส่งเสริมให้ภาคเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	<u>แผนงาน</u> : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ ก่อสร้างท่าเรือ ▪ ก่อสร้างเชื้อนกันทรายและกันคลื่น ▪ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ▪ ก่อสร้างเชื้อนป้องกันตลิ่งพัง ▪ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนท่าเรือ (แห่ง) ▪ จำนวนเชื้อนกันทรายและกันคลื่น (แห่ง) ▪ จำนวนเชื้อนป้องกันตลิ่งพัง (แห่ง) ▪ จำนวนโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (แห่ง) ▪ จำนวนร่องน้ำ Sand Bypassing (ร่องน้ำ) ▪ ปริมาณเนื้อดิน Sand Bypassing (ลบ.ม.) ▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ▪ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ▪ ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ) <u>แผนงาน</u> : บูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อการท่องเที่ยว มีความสะดวกและปลอดภัย (บูรณาการ) <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนพื้นที่ท่องเที่ยวที่ได้รับการพัฒนา (พื้นที่)



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและบริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ▪ การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (แห่ง) ▪ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ)
	<u>แผนงาน : บำรุงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู (ร่องน้ำ) - ความพึงพอใจผู้ใช้ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ▪ ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) ▪ ดำเนินการเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน และ/หรือ รูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ)

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๒. ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑ เรือ ท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล และผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ๒.๓ มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย ๒.๔ มีการให้บริการนำร่องเรือที่เป็นมาตรฐานเพียงพอต่อการขนส่งของท่าเรือหลักของประเทศ และพื้นที่ EEC <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงมาตรฐาน/นวัตกรรมเรือ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงปรับปรุง แก้ไขกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้ทันต่อสถานการณ์และยุคสมัย โดยเป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ๒.๒ พัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรด้านพาณิชยนาวี รวมถึงบุคลากรกรมเจ้าท่า ให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re - skill) ให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์ ๒.๓ จัดหาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลให้เพียงพอพร้อมนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสนับสนุนการ	<u>แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว) (ปี ๒๕๖๖ เท่ากับ ๒๑.๕, ปี ๒๕๖๗ เท่ากับ ๒๑, ปี ๒๕๖๘ เท่ากับ ๒๐.๕, ปี ๒๕๖๙ เท่ากับ ๒๐, และปี ๒๕๗๐ เท่ากับ ๑๙) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ▪ การออกใบสำคัญ ▪ การนำร่องเรือ ▪ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนการออกใบสำคัญ (ฉบับ) ▪ จำนวนการนำร่องเรือ (ครั้ง) ▪ จำนวนการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (ครั้ง) ▪ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
ปฏิบัติงาน รวมถึงระบบการให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์ ๒.๔ เตรียมและพัฒนาผู้นำร่อง รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการ ให้เพียงพอ และมีความสะดวก สอดคล้องกับการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณเรือเข้าออกท่าเรือของประเทศ	
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๓. ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑ ต้นทุนการขนส่งทางน้ำอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ ๓.๒ ต้นทุนการดำเนินงานด้านพาณิชยนาวีอยู่ในระดับที่แข่งขัน <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑ พัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีขนาดเหมาะสมกับขนาดเรือและปริมาณการจราจร โดยเรือสามารถเข้า-ออกสะดวกได้ตลอดเวลา ๓.๒ พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่นรองรับเรือโดยสารอย่างทั่วถึงตามความต้องการและประชาชนกลุ่มต่าง ๆ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งรองรับเรือสินค้าให้มีการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก ๓.๓ พัฒนาผู้ประกอบการพาณิชยนาวีให้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน ๓.๔ สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทั้งในและต่างประเทศ ๓.๕ ผลิตบุคลากรพาณิชยนาวีให้มีความรู้ ทักษะวิชาชีพ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สนองต่อความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ ๓.๖ พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรด้านพาณิชยนาวีและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี ๓.๗ พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริม	<u>แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชยที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ▪ ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี (คน) ▪ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล (ร้อยละ) <u>แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่งบูรณาการ (บูรณาการ) <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๖ ร้อยละ ๑๔.๒, ปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๑๔.๔, ปี ๒๕๖๘ ร้อยละ ๑๔.๖, ปี ๒๕๖๙ ร้อยละ ๑๔.๘ และปี ๒๕๗๐ ร้อยละ ๑๕) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
กิจการพาณิชยนาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ๓.๘ ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล และส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชยนาวีของประเทศ ๓.๙ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีของประเทศ	<u>กิจกรรม</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> - จำนวนธุรกรรมการให้บริการการนำเข้าและส่งออกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้เมื่อระบบแล้วเสร็จ (งาน) - ร่อนน้ำเศรษฐกิจได้รับการขุดลอกบำรุงรักษา (ร่อนน้ำ) - ปริมาณเนื้อดิน (ลบ.ม.) - สามารถรับประกันความลึกร่องน้ำตามรูปแบบและ/หรือเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (ร้อยละ) - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการร่อนน้ำ ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) - จำนวนท่าเรือที่มีมาตรฐาน สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย (แห่ง) - สามารถยกระดับท่าเรือให้มีมาตรฐาน สะดวก และปลอดภัย (ร้อยละ) - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการท่าเรือ ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ) - จำนวนเขื่อนป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสัก (แห่ง) - ป้องกันการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้ระยะทางไม่น้อยกว่า (กิโลเมตร) - สามารถแก้ไขปัญหาการพังทลายของตลิ่งแม่น้ำป่าสักได้อย่างถาวร (ร้อยละ) - ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญในอาชีพ และมีขวัญกำลังใจที่ดี ๔.๒ ระบบงานมีประสิทธิภาพ	<u>แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> -

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ พัฒนาศูนย์บริการบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี มุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้สมัยใหม่ ส่งเสริมสนับสนุนเพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในอาชีพอย่างต่อเนื่อง ๔.๒ มีการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้บุคลากรปฏิบัติงานได้อย่างมีความสุข (ความก้าวหน้าสวัสดิการ ทรัพยากรการปฏิบัติงาน สถานที่ปฏิบัติงาน/ให้บริการ) ๔.๓ ปรับปรุงโครงสร้างและอัตรากำลังของกรมเจ้าท่าให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่นรองรับสถานการณ์ปัจจุบันและความเสี่ยงในอนาคตประชาชน ๔.๔ มีการพัฒนากระบวนการและระบบการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีนวัตกรรม การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองต่อความต้องการ/ความคาดหวังของผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม ๔.๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูลขององค์กรให้เชื่อมโยงกันระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๖ การพัฒนาเครือข่าย ความร่วมมือ กับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศทุกมิติ ๔.๗ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลองค์กรให้ผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทราบอย่างต่อเนื่อง ๔.๘ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส ๔.๙ ปรับปรุง แก้ไข และพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป กระบวนการบังคับใช้มีความชัดเจน และอำนวยความสะดวกในการประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี รวมถึงผู้รับบริการอื่น ๆ	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ <u>กิจกรรม</u> -

๓) ความสอดคล้องของยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยกระดับคุณภาพการให้บริการด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ (Service Quality Enhancement) <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) ยกระดับการคมนาคมขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มศักยภาพ และลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๑.๑) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของท่าเรือและพื้นที่หลังท่ารองรับการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้า ๑.๒) พัฒนาขีดความสามารถของสายเรือ เส้นทางเดินเรือ และพาณิชย์นาวี ให้เข้มแข็งและสามารถแข่งขันได้ ๑.๓) ปรับปรุงการบริหารจัดการร่องน้ำ น่านน้ำ และการบริหารจัดการนอกท่าให้มีประสิทธิภาพ ๑.๔) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการปฏิบัติงานภาครัฐ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) ต้นทุนการขนส่งทางน้ำอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ ๓.๒) ต้นทุนการดำเนินงานด้านพาณิชย์นาวีอยู่ในระดับที่แข่งขัน <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) พัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีขนาดเหมาะสมกับขนาดเรือและปริมาณการจราจร โดยเรือสามารถเข้า-ออกสะดวกได้ตลอดเวลา ๓.๒) พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่นรองรับเรือโดยสารอย่างทั่วถึงตามความต้องการ และประชาชนกลุ่มต่าง ๆ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งรองรับเรือสินค้าให้มีการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก ๓.๓) พัฒนาผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีให้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน ๓.๔) สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำ และพาณิชย์นาวีทั้งในและต่างประเทศ ๓.๕) ผลิตบุคลากรพาณิชย์นาวีให้มีความรู้ ทักษะวิชาชีพ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สนองต่อความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ ๓.๖) พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ๓.๗) พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ๓.๘) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลและส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวีของประเทศ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
	๓.๙ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีของประเทศ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาประเทศ (Infrastructure Development) <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการเดินทาง การท่องเที่ยว และเป็นรูปแบบการขนส่งทางเลือก ในการให้บริการและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑) ปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางการเดินเรือ ร่องน้ำ เศรษฐกิจ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการคมนาคมขนส่งทางน้ำของประเทศ ๒.๒) พัฒนาท่าเรือและพื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าทั้งการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ๒.๓) พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อขนส่งผู้โดยสารและสนับสนุน ภาคการบริการและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีประสิทธิภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการขนส่งและท่องเที่ยว อย่างเพียงพอ ทัวถึง <u>กลยุทธ์</u> ๑. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและการบำรุงรักษา เช่น ท่าเรือขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือท่องเที่ยว เขื่อนป้องกันตลิ่ง เขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำ เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ขุดลอกร่องน้ำ ให้เพียงพอ และทั่วถึง อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. นำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ในกระบวนการทำงาน และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ ๓. เปลี่ยนบทบาทจากผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้กำกับ การปฏิบัติงาน หรือจ้างบุคคลภายนอกมาดำเนินการแทน (Outsource) ๔. สนับสนุน ส่งเสริมให้ภาคเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยและสนับสนุนการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Safety and Sustainability Improvement) <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) เพิ่มความปลอดภัย และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ จากการคมนาคมขนส่งทางน้ำ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) เรือ ท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) ปรับปรุงและพัฒนากายภาพ สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่จำเป็น และมาตรการเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ๓.๒) พัฒนามาตรฐานเตรียมความพร้อมปรับปรุงกลไกและบูรณาการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ ๓.๓) พัฒนาการบริหารจัดการน่านน้ำและเส้นทางการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยทางน้ำ ๓.๔) ปรับปรุงกระบวนการและพัฒนากฎหมายและมาตรฐานด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัยทางน้ำให้มีมาตรฐานสากล	and Environment) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒) บุคลากรด้านพาณิชยนาวิมีความรู้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล และผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ๒.๓) มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย ๒.๔) มีการให้บริการนำร่องเรือที่เป็นมาตรฐาน เพียงพอต่อการขนส่งของท่าเรือหลักของประเทศ และพื้นที่ EEC <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงมาตรฐาน/นวัตกรรมเรือ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงปรับปรุง แก้ไข กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้ทันต่อสถานการณ์และยุคสมัย โดยเป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ๒.๒ พัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ รวมถึงบุคลากรกรมเจ้าท่า ให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re - skill) ให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์ ๒.๓ จัดหาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลให้เพียงพอ พร้อมนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสนับสนุนการปฏิบัติงาน รวมถึงระบบการให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์ ๒.๔ เตรียมและพัฒนาผู้นำร่อง รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการ ให้เพียงพอ และมีความสะดวก สอดคล้องกับการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณเรือเข้าออกท่าเรือของประเทศ

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการและระบบงานให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพและโปร่งใส (Smart Governance) <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) พัฒนาการและกระบวนการงาน ในระบบราชการ ให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ สนองต่อพันธกิจการไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง ๔.๒) เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถ ของหน่วยงาน และบุคลากรเพื่อขับเคลื่อนพันธกิจไปสู่องค์กรสมรรถนะสูงรองรับกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ๔.๓) บริหารราชการโดยยึดหลัก ธรรมนูญ ธรรมนูญ มีความโปร่งใส ปลดการทุจริตและประพฤติมิชอบ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการและระบบ ให้บริการภาครัฐให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทและสถานการณ์ปัจจุบัน ๔.๒) นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อพัฒนากระบวนการและระบบให้บริการภาครัฐ สนองต่อพันธกิจการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบราชการ ๔.๐ ๔.๓) พัฒนาระบบฐานข้อมูล บัญชีข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลภายในกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สามารถนำไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่รัฐและเอกชน ๔.๔) ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังพลให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่น และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันและความเปลี่ยนแปลง ๔.๕) พัฒนาความรู้และเสริมสร้างทักษะและความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรให้พร้อมและทันต่อการเปลี่ยนแปลง ๔.๖) เสริมสร้างค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรให้มีความโปร่งใสและปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ ๔.๗) นำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการดำเนินงานที่โปร่งใส และเปิดกว้าง ๔.๘) ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และกระบวนการบังคับใช้ ให้มีความเข้มข้น และตรวจสอบได้	ยุทธศาสตร์ ๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ บุคลากรมีความเชี่ยวชาญในอาชีพ และมีขวัญกำลังใจที่ดี ๔.๒ ระบบงานมีประสิทธิภาพ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี มุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้สมัยใหม่ ส่งเสริมสนับสนุนเพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในอาชีพอย่างต่อเนื่อง ๔.๒ มีการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้บุคลากรปฏิบัติงานได้อย่างมีความสุข (ความก้าวหน้า สวัสดิการ ทรัพยากร การปฏิบัติงาน สถานที่ปฏิบัติงาน/ให้บริการ) ๔.๓ ปรับปรุงโครงสร้างและอัตรากำลังของกรมเจ้าท่า ให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่นรองรับสถานการณ์ปัจจุบันและความเสี่ยงในอนาคตประชาชน ๔.๔ มีการพัฒนากระบวนการและระบบการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยี นวัตกรรม การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองต่อความต้องการ/ความคาดหวังของผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อย่างเหมาะสม ๔.๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูลขององค์กรให้เชื่อมโยงกันระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๖ การพัฒนาเครือข่าย ความร่วมมือ กับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศทุกมิติ



ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
	๔.๗ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลองค์กรให้ผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทราบอย่างต่อเนื่อง ๔.๘ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส ๔.๙ ปรับปรุง แก้ไข และพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป กระบวนการบังคับใช้มีความชัดเจน และอำนวยความสะดวกในการประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมถึงผู้รับบริการอื่น ๆ



ยุทธศาสตร์ภายใต้แผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง
สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพหลักการและเหตุผล

พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อสนับสนุน การขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

เป้าประสงค์

มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีประสิทธิภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการขนส่งและท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ ทั้งถึง

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
๑. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๒. จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวหลักที่ได้รับการพัฒนาให้แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ตามแผนงานภายในระยะ ๕ ปี (นับสะสม)	-	๑	๒	๓	๔	๕
๓. จำนวนร่องน้ำที่ได้รับการขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อการอนุรักษ์และฟื้นฟู (ร่องน้ำ)	๓ (ปี ๒๕๖๕)	๔	๕	๖	๗	๘

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์ เชิงกลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ
๑. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและการบำรุงรักษา เช่น ท่าเรือขนส่งผู้โดยสาร ท่าเรือท่องเที่ยว เขื่อนป้องกันตลิ่ง เขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำ เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ขุดลอกร่องน้ำ ให้เพียงพอและทั่วถึง อย่างมีประสิทธิภาพ ๒. นำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ใน กระบวนการทำงาน และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ ๓. เปลี่ยนบทบาทจากผู้ปฏิบัติงานเป็นผู้กำกับ การปฏิบัติงาน หรือจ้างบุคคลภายนอกมาดำเนินการ แทน (Outsource) ๔. สนับสนุน ส่งเสริมให้ภาคเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอ ต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์ ได้แก่ - งานก่อสร้างท่าเรือ - งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น - งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล - งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว - การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

ยุทธศาสตร์ที่ ๒

ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการรักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

หลักการและเหตุผล

เป็นการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่าง ๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง การประสานงานการพาณิชย์นาวี รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำด้วย

เป้าประสงค์

- เรือ ท่าเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ของการขนส่งทางน้ำ
- บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล และผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment)
- มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย
- มีการให้บริการนำร่องเรือที่เป็นมาตรฐาน เพียงพอต่อการขนส่งของท่าเรือหลักของประเทศ และพื้นที่ EEC

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
๑. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือ ทั้งหมดไม่เกิน (ครั้งต่อล้านเที่ยว)	๒๑.๙๙ (ปี ๒๕๖๔)	๒๑.๕	๒๑	๒๐.๕	๒๐	๑๙
๒. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่ง ทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๑ (ปี ๒๕๖๕)	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑	๐.๐๑๑

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม/มาตรการ
๒.๑ ปรับปรุงมาตรฐาน/นวัตกรรมการเรือ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงปรับปรุงแก้ไข กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้ทันต่อสถานการณ์และยุคสมัย โดยเป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล ๒.๒ พัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ รวมถึงบุคลากรกรมเจ้าท่า ให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re - skill) ให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์ ๒.๓ จัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลให้เพียงพอ พร้อมนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสนับสนุนการปฏิบัติงาน รวมถึงระบบการให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์ ๒.๔ เตรียมและพัฒนาผู้นำนาร่อง รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการให้เพียงพอ และมีความสะดวก สอดคล้องกับการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณเรือเข้าออกท่าเรือของประเทศ	เพื่อกำหนดมาตรการในการกำกับ ควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำรวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวิ	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์ ได้แก่ - งานใบสำคัญ - งานนาร่อง - งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ - งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ - การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓

ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวข้อง เพิ่มขนาดของกองเรือพาณิชย์ไทย โดยให้ความสำคัญกับเรือที่มีคนไทยเป็นเจ้าของและที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย สร้างโอกาสให้กองเรือไทยได้ขยายเส้นทางให้บริการเพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าทางทะเลได้มากขึ้น รวมทั้งให้กองเรือไทยมีส่วนแบ่งในปริมาณการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทยมากเพียงพอสำหรับการเป็นทางเลือกที่สำคัญในการขนส่ง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) มีการขนส่งที่ได้ปริมาณมากทำให้ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยต่ำสุด และมีสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศเพิ่มขึ้น รวมทั้งพัฒนามาตรฐานหลักสูตรบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เป้าประสงค์

- ต้นทุนการขนส่งทางน้ำอยู่ในระดับที่แข่งขันได้
- ต้นทุนการดำเนินงานด้านพาณิชยนาวีอยู่ในระดับที่แข่งขัน

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลพื้นฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๔.๑ (ปี ๒๕๖๔)	๑๔.๒	๑๔.๔	๑๔.๖	๑๔.๘	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๕)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๔. ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางโดยทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (ล้านคน)	๒๐.๖๒ (ปี ๒๕๖๔)	๒๖.๕๐	๒๙.๑๐	๓๒.๕๐	๓๕.๐๐	๔๐.๐๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์ เชิงกลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม/มาตรการ
๓.๑ พัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีขนาดเหมาะสมกับขนาดเรือและปริมาณการจราจร โดยเรือสามารถเข้า-ออกสะดวกได้ตลอดเวลา ๓.๒ พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่น รองรับเรือโดยสารอย่างทั่วถึงตามความต้องการ และประชาชนกลุ่มต่างๆ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งรองรับเรือสินค้าให้มีการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก ๓.๓ พัฒนาผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีให้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน ๓.๔ สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีทั้งในและต่างประเทศ ๓.๕ ผลิตบุคลากรพาณิชย์นาวีให้มีความรู้ ทักษะ วิชาชีพ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สนองต่อความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ ๓.๖ พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ๓.๗ พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ๓.๘ ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลและส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวีของประเทศ ๓.๙ จัดทำแผนบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีของประเทศ	๑. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้องเนื่อง ๒. พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากร และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์ ได้แก่ - งานพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี - งานพัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

ยุทธศาสตร์ที่ ๔

การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

หลักการและเหตุผล

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตามกรอบนโยบายให้สามารถบรรลุผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่กำหนดนั้น นอกจากการดำเนินงานตามภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งของประเทศที่สำคัญ ๓ ส่วนหลัก ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การกำกับดูแล และบริการการขนส่ง จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสและขีดความสามารถ ลดปัญหาอุปสรรค และข้อจำกัดในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุผลสำเร็จ โดยปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญได้แก่ ปัจจัยด้านระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ควรได้รับการปรับปรุงและพัฒนา ให้สามารถวิเคราะห์ และถ่ายทอดนโยบายสู่ยุทธศาสตร์และแผนงาน สามารถจัดสรรทรัพยากร (งบประมาณ) ให้กับการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยสร้างกลไกในการขับเคลื่อนแผนงานได้สอดคล้องกับสถานการณ์ รวมถึงการติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่าเป้าหมายที่กำหนดสามารถบรรลุผล และเกิดการเรียนรู้เพื่อให้เกิดการพัฒนา การพัฒนาระบบกฎหมายให้สอดคล้องกับทิศทางในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ การพัฒนาองค์กร ภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ทั้งในมิติด้านการเรียนรู้และพัฒนาประสิทธิภาพของระบบ และกระบวนการการส่งมอบผลผลิตที่มีคุณภาพตามความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ และความสามารถด้านประสิทธิภาพในการบรรลุตามเป้าหมายของหน่วยงาน การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลให้สามารถสนับสนุนทั้งการบริหาร และการบริการในระบบขนส่ง การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ องค์กรความรู้และนวัตกรรมให้ตอบสนองต่อทิศทางการพัฒนา และยกระดับระบบการดำเนินงานที่มีธรรมาภิบาลของหน่วยงานให้เกิดความโปร่งใส และเกิดความเชื่อมั่นกับ สาธารณะ ดังนั้นการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าว จึงควรดำเนินการอย่างบูรณาการ เป็นระบบและสอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดผลสำเร็จแก่ยุทธศาสตร์ได้ในที่สุด

เป้าประสงค์

- บุคลากรมีความเชี่ยวชาญในอาชีพ และมีขวัญกำลังใจที่ดี
- ระบบงานมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ เช่น ด้านพัฒนาบุคลากร, ด้านธรรมาภิบาล และด้านเทคโนโลยี เป็นต้น (ร้อยละ)	-	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐
- สัดส่วนหน่วยงานที่มีเกณฑ์การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ ที่อยู่ในระดับก้าวหน้าขึ้นไปต่อหน่วยงานภายใต้กรมเจ้าท่าทั้งหมด (ร้อยละ)	๗๒ (ข้อมูลเฉลี่ยของประเทศในปี ๒๕๖๕)	๗๕	๗๕	๘๐	๘๐	๘๕
- ร้อยละของหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่าที่ผ่านเกณฑ์การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) (ร้อยละ)	๗๐.๕๒ (ปี ๒๕๖๕)	๘๒	๘๔	๘๖	๙๓	๑๐๐

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ
๔.๑ พัฒนาศักยภาพบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวี มุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้สมัยใหม่ ส่งเสริมสนับสนุนเพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในอาชีพอย่างต่อเนื่อง ๔.๒ มีการพัฒนาสภาพแวดล้อมให้บุคลากรปฏิบัติงานได้อย่างมีความสุข (ความก้าวหน้า สวัสดิการ ทรัพยากรการปฏิบัติงาน สถานที่ปฏิบัติงาน/ให้บริการ) ๔.๓ ปรับปรุงโครงสร้างและอัตรากำลังของกรมเจ้าท่าให้มีความคล่องตัว ยืดหยุ่นรองรับสถานการณ์ปัจจุบันและความเสี่ยงในอนาคตประชาชน ๔.๔ มีการพัฒนากระบวนการและระบบการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยี นวัตกรรม การมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่าง ๆ มาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนองต่อความต้องการ/ความคาดหวังของผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเหมาะสม ๔.๕ พัฒนาระบบฐานข้อมูลขององค์กรให้เชื่อมโยงกันระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกองค์กรเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๖ การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือ กับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศทุกมิติ ๔.๗ มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลองค์กรให้ผู้รับบริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทราบอย่างต่อเนื่อง ๔.๘ ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส	เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง พัฒนาทรัพยากรบุคคล และส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์ได้แก่ - งานปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กร - งานพัฒนาศักยภาพบุคคล - งานส่งเสริมและพัฒนาธรรมาภิบาลและความโปร่งใส



กลยุทธ์	วัตถุประสงค์ เชิงกลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม/มาตรการ
๔.๙ ปรับปรุง แก้ไข และพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับ ให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป กระบวนการบังคับใช้มีความชัดเจน และอำนวยความสะดวก ในการประกอบการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี รวมถึงผู้รับบริการอื่น ๆ		



ประมาณการวงเงินงบประมาณรวม (๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

๑. ประมาณการวงเงินงบประมาณทั้งหมด ๕๓,๐๐๗,๕๕๔๗ ล้านบาท

แหล่งเงิน*				
เงินงบประมาณแผ่นดิน	เงินรายได้ของ หน่วยงาน	เงินกู้		อื่นๆ
		ในประเทศ	ต่างประเทศ	
๕๓,๐๐๗.๕๕๔๗	-	-	-	-

๒. ประมาณการวงเงินงบประมาณตามแผนปฏิบัติการ

๒.๑ ประมาณการวงเงินงบประมาณตามยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษา
โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ

แผนปฏิบัติการ ราชการ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	วงเงินรวม
เงินงบประมาณ แผ่นดิน	๑,๘๗๗.๔๖๘๑	๔,๐๔๙.๐๗๐๖	๔,๕๖๑.๘๒๘๕	๔,๗๑๑.๑๑๐๗	๔,๑๘๓.๘๙๗๗	๑๙,๓๘๓.๓๗๕๖
เงินรายได้ของ หน่วยงาน	-	-	-	-	-	-
เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
เงินต่างใน ประเทศ	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-



๒.๒ ประมาณการวงเงินงบประมาณตามยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัย
การคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

แผนปฏิบัติการ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	วงเงินรวม
เงินงบประมาณแผ่นดิน	๙๖๙.๕๗๐๐	๒,๐๓๙.๕๙๑๗	๔,๑๒๓.๒๘๓๗	๓,๖๘๐.๘๕๔๖	๓,๔๕๒.๗๗๗๘	๑๔,๒๖๖.๐๗๗๙
เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	-	-	-	-	-
เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
เงินต่างในประเทศ	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-

๒.๓ ประมาณการวงเงินงบประมาณตามยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพ
ด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

แผนปฏิบัติการ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	วงเงินรวม
เงินงบประมาณแผ่นดิน	๑,๑๔๑.๔๑๒๓	๓,๓๒๒.๗๙๔๕	๔,๒๙๔.๓๖๔๖	๓,๗๗๔.๗๕๖๖	๒,๖๓๑.๑๑๖๖	๑๕,๑๖๔.๔๔๔๕
เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	-	-	-	-	-
เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
เงินต่างในประเทศ	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-

๒.๔ ประมาณการวงเงินงบประมาณยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ส่งเสริม
สนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้
ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

แผนปฏิบัติการ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	วงเงินรวม
เงินงบประมาณแผ่นดิน	๗๑๘.๙๔๙๖	๗๙๖.๓๒๗๕	๘๖๗.๘๘๗๓	๘๙๒.๕๑๓๘	๙๑๗.๙๗๘๖	๔,๑๙๓.๖๕๖๘
เงินรายได้ของหน่วยงาน	-	-	-	-	-	-
เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
เงินต่างในประเทศ	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ	-	-	-	-	-	-

ส่วนที่ ๖

การขับเคลื่อนนำแผนไปสู่การปฏิบัติ และการติดตามประเมินผล

การบรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า ต้องอาศัย การดำเนินงานจากทุกหน่วยงานที่สอดคล้องกันอย่างมีบูรณาการ ตั้งแต่กระบวนการถ่ายทอดเป้าหมายและ แนวทางการพัฒนาภายใต้แผนปฏิบัติการในยุทธศาสตร์ต่างๆ สู่การดำเนินงานในระดับแผนงาน โครงการ และ กิจกรรม อันจะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายได้อย่างแท้จริง รวมถึงต้องมีการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงาน อื่นๆ ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาควิชาการ ที่เป็นภาคีเครือข่าย เพื่อผนึกกำลังมุ่งสู่ การขับเคลื่อนการพัฒนาให้เกิดผลสัมฤทธิ์ ในขณะเดียวกัน ต้องจัดให้มีการติดตามประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงแผนงาน โครงการและกิจกรรม ดำเนินงาน ให้สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายได้มากยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยให้การขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติบรรลุผล สำเร็จ และสนับสนุนการพัฒนาให้บรรลุตามวิสัยทัศน์ของกรมเจ้าท่าในการ “มุ่งพัฒนา กำกับ และส่งเสริมระบบ การขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจ ให้สะดวก ปลอดภัย และเป็นมาตรฐานสากล” ต่อไป โดยมีการ ดำเนินการดังนี้

๑. การขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติ

๑.๑ การใช้วงจรการบริหารงานคุณภาพ (PDCA) เป็นกรอบดำเนินงาน เพื่อให้เกิดกระบวนการทำงานที่ เป็นระบบและมีการพัฒนาปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมการดำเนินงาน ๔ ขั้นตอนที่มีความเชื่อมโยงกัน ได้แก่ การวางแผน (Plan : P) ปฏิบัติตามแผน (Do : D) การติดตาม ตรวจสอบ ประเมินผลการดำเนินงาน (C : Check) และการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานตามผลการตรวจสอบ (Act : A) ทั้งนี้ การปฏิบัติตามโครงการภายใต้ แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า ให้สำเร็จลุล่วงอย่างมีประสิทธิภาพ หน่วยงาน ที่รับผิดชอบจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องได้รับการจัดสรรทรัพยากรและงบประมาณเพื่อการปฏิบัติอย่างเพียงพอและ เหมาะสม โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการดำเนินงานตามแผนต้องจัดทำแผนการดำเนินโครงการและคำขอ งบประมาณ เพื่อยื่นคำขอกับหน่วยงานบริหารแหล่งงบประมาณเพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุ วัตถุประสงค์เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และตอบสนองนโยบายได้ทันทั่วทั้งที่ รายละเอียดปรากฏตามแผนภาพ



๑.๒ การมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ โดยให้ความสำคัญกับการวัดผลสำเร็จของการดำเนินงานด้วยเป้าหมาย และตัวชี้วัด ทั้งในระดับภาพรวม และระดับแผนปฏิบัติการตามยุทธศาสตร์ ในทุกระบวนการของวงจร การบริหารงานคุณภาพ เพื่อส่งผลสำเร็จต่อการขับเคลื่อนเป้าหมายในระดับกระทรวง และแผนแม่บทภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติ

๑.๓ การจัดลำดับความสำคัญการดำเนินงานในหลากหลายมิติ ไม่ว่าจะเป็นในระดับแผนปฏิบัติการที่ นำไปสู่เป้าหมายระดับตามภารกิจที่เป็นการดำเนินงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมายและความเชี่ยวชาญ ของหน่วยงาน และกลไกในเชิงพื้นที่ ที่เป็นการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติผ่านการมองภาพเชิงองค์รวมในระดับภาค และจังหวัด โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับสภาพภูมิสังคมของพื้นที่

๑.๔ การบูรณาการความร่วมมือกับภาคีเครือข่าย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาควิชาการ เพื่อสร้างการยอมรับและลดข้อจำกัดที่เกิดจากการดำเนินงานโดยหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง โดยให้ความสำคัญกับการดำเนินงานที่เชื่อมประสานกันและมีเป้าหมายร่วมกัน

๒. แนวทางการขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติ

๒.๑ การถ่ายทอดแผนสู่การปฏิบัติ โดยที่ผู้บริหารร่วมขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า สู่การปฏิบัติผ่านการสื่อสารแก่บุคลากรทุกระดับให้มีความเข้าใจ การมีส่วนร่วม และการสนับสนุนอย่างกว้างขวาง รวมถึงจะต้องมีการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบทิศทางการดำเนินงาน

๒.๒ แผนงาน โครงการ และกิจกรรม โดยที่ทุกหน่วยงานภายใต้สังกัดจะต้องจัดทำแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาภายใต้แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า และวางแผนการดำเนินงานในแต่ละปี ภายใต้วงจรการบริหารงานคุณภาพ (PDCA) เพื่อผลักดัน ให้การดำเนินงานของกรมเจ้าท่าให้เป็นไปในทิศทางที่มุ่งสนับสนุนการขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยที่ อาจจะเป็นการดำเนินแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ที่ใช้งบประมาณที่เป็นงบลงทุน งบรายจ่ายอื่น งบดำเนินงาน หรือที่เป็นรายจ่ายประจำ หรือเงินนอกงบประมาณก็ได้

๒.๓ การส่งเสริมการดำเนินงานของภาคีการพัฒนาต่างๆ โดยสนับสนุนให้ภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาควิชาการ เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า ผ่านกระบวนการต่างๆ ในส่วนที่เป็นภารกิจหลักของ สำนัก/กอง/ศูนย์/จก. และ จก.สาขา เช่น การรับฟังความคิดเห็น นำไปสู่การปรับวิธีดำเนินงานของกรมเจ้าท่า และการเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามี ส่วนร่วมในกิจกรรมการพัฒนาที่มีความเชี่ยวชาญ ภายใต้การกำหนดมาตรฐานและการกำกับดูแลของกรมเจ้าท่า เป็นต้น

๓. การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า ครอบคลุมทั้งการติดตามประเมินผลในระดับของแผนงาน โครงการ และกิจกรรม โดยเฉพาะแผนงาน โครงการ และกิจกรรม ที่มีความสำคัญสูงต่อการบรรลุเป้าหมาย เพื่อส่งข้อมูลย้อนกลับให้แก่หน่วยงานนำไป ทบทวนและปรับปรุงวิธีการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย รวมถึงการวัดผลสัมฤทธิ์ของการพัฒนาในภาพรวม และในเป้าหมายหลักของแผนปฏิบัติการเรื่องต่าง ๆ ตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ ดังนี้

๓.๑ การติดตามความก้าวหน้า การติดตามความก้าวหน้า เป็นการติดตามประเมินผลในระหว่างที่แผนงาน โครงการ และกิจกรรมอยู่ระหว่างการดำเนินการ เพื่อตรวจติดตามว่าเป็นไปตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย กรอบระยะเวลา และมีปัญหาอุปสรรคที่อาจส่งผลให้การดำเนินการล่าช้า และไม่สามารถบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามที่กำหนด โดยกำหนดให้หน่วยงานรับผิดชอบแผนงาน โครงการ และกิจกรรมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ผ่านการติดตามและรายงานผลการดำเนินงานและการเบิกจ่ายงบประมาณรายเดือนทุกเดือน รวมทั้งการรายงานผลเป็นรายไตรมาสและสิ้นไตรมาสผ่านระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ตามรายการและกรอบระยะเวลาที่กำหนด

๓.๒ การประเมินผลสัมฤทธิ์ เป็นการประเมินผลว่าการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) กรมเจ้าท่า หลังจากสิ้นสุดแผนปฏิบัติการแล้วจะสามารถบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้มากน้อยเพียงใด รวมถึงการประเมินความสำเร็จตามตัวชี้วัดในละเป้าหมายหลักของแผนปฏิบัติการ นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์ตามแผนปฏิบัติการรายปี เมื่อสิ้นปีงบประมาณ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ และแนวทางการติดตามตรวจสอบ และประเมินผล เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติไปสู่การปฏิบัติ ตามที่คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๔ และต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์และนำเข้ารายงานผลสัมฤทธิ์ในระบบ eMENSCR ภายในไตรมาสแรก ของปีงบประมาณถัดไป สำหรับแผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของแผนฯ หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์และนำเข้าข้อมูลในระบบ eMENSCR ภายในไตรมาสแรก ของปีงบประมาณถัดไป ให้แล้วเสร็จตามรายการและกรอบเวลาที่กำหนดด้วย ตามแบบฟอร์มที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนด



ภาคผนวก

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรมสำคัญภายใต้แผนปฏิบัติการ ระยะ ๕ ปี
พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ กรมเจ้าท่า

แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ ๕ ปี กรมเจ้าท่า (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑					ระยะเวลาดำเนินการ	วงเงินรวมโครงการ	ก่อนปี ๒๕๖๖	ปีงบประมาณ						หลังปีงบประมาณ ๒๕๗๐	หมายเหตุ
									๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	รวม		
	ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บทย่อย	แผนฯ ๑๓	นโยบายรัฐบาล											
รวม							๕๙,๙๐๑.๐๘๘๓	๓,๔๗๓.๘๕๐๐	๔,๗๐๗.๔๐๐๐	๑๐,๒๐๗.๗๘๔๓	๑๓,๘๔๗.๓๖๔๑	๑๓,๐๕๙.๒๓๕๘	๑๑,๑๘๕.๗๗๐๖	๕๓,๐๐๗.๕๕๔๗	๓,๔๑๙.๖๘๓๕	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ, ขยายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ	๒	๕,๗	๕.๔.๕.๖.๗.๑	๒,๕	๕	ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐	๒๓,๗๑๓.๗๗๐๔	๑,๘๙๙.๘๓๔๘	๑,๘๗๗.๔๖๘๑	๔,๐๔๙.๐๗๐๖	๔,๕๖๑.๘๒๘๕	๔,๗๑๑.๑๑๐๗	๔,๑๘๓.๘๙๗๗	๑๙,๓๘๓.๓๗๕๖	๒,๔๓๐.๕๖๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการรักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน	๒,๕	๗, ๑๙	๗.๑,๑๙.๑	๕, ๑๑	๔,๕,๑๐	ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐	๑๔,๔๒๕.๓๕๑๕	๑๑๕.๐๗๓๗	๙๖๙.๕๗๐๐	๒,๐๓๙.๕๙๑๗	๔,๑๒๓.๒๘๓๗	๓,๖๘๐.๘๕๔๖	๓,๔๕๒.๗๗๗๘	๑๔,๒๖๖.๐๗๗๙	๔๔.๑๙๙๙	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	๒	๗	๗.๑	๕	๕	ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐	๑๕,๘๙๔.๓๒๑๑	๗๒๙.๘๗๖๖	๑,๑๔๑.๔๑๒๓	๓,๓๒๒.๗๙๔๕	๔,๒๙๔.๓๖๔๖	๓,๗๗๔.๗๕๖๖	๒,๖๓๑.๑๑๖๖	๑๕,๑๖๔.๔๔๔๕	-	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรมีความทันสมัย มีประสิทธิภาพ ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล เน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้ ให้สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	๒,๕	๕,๗,๑๙	๕.๔.๕.๖.๗.๑,๑๙.๑	๒,๕,๑๑	๔,๕,๑๐	ปี ๒๕๖๖-๒๕๗๐	๕,๘๖๗.๖๔๕๓	๗๒๙.๐๖๔๙	๗๑๘.๙๔๙๖	๗๙๖.๓๒๗๕	๘๖๗.๘๘๗๓	๘๙๒.๕๑๓๘	๙๑๗.๙๗๘๖	๔,๑๙๓.๖๕๖๘	๙๔๔.๙๒๓๖	

แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ 5 ปี กรมเจ้าท่า (พ.ศ. 2566 - 2570)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
รวมทั้งสิ้น							25,719.7704	1,899.8348	1,877.4681	4,049.0706	4,561.8285	4,711.1107	4,183.8977	21,389.3756	2,430.5600	
ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพื่อดูแลรักษาทางน้ำ ชายฝั่ง สนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ																
เป้าประสงค์ 1. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำที่มีประสิทธิภาพเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สนับสนุนการขนส่งและท่องเที่ยวอย่างเพียงพอ ทัวถึง																
กลยุทธ์ 1. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและการบำรุงรักษา เช่น ทำเรือขนส่งผู้โดยสาร ทำเรือท่องเที่ยว เชื้อเพลิงป้องกันคลื่น เชื้อเพลิงกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำ เชื้อเพลิงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ขุดลอกร่องน้ำ ให้เพียงพอและทั่วถึง อย่างมีประสิทธิภาพ																
กลยุทธ์ 2. นำนวัตกรรม เทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ในกระบวนการทำงาน และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ																
กลยุทธ์ 3 เปลี่ยนบทบาทจากปฏิบัติงานเป็นผู้กำกับกับการปฏิบัติงาน หรือจ้างบุคคลภายนอกมาดำเนินการแทน (Outsource)																
กลยุทธ์ 4 สนับสนุน ส่งเสริมให้ภาคเอกชนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ																
แผนงานพื้นฐาน							14,295.0346	1,399.8572	1,520.1795	3,032.4866	2,830.7655	2,983.3511	2,261.8347	12,668.6174	226.5600	
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ							14,295.0346	1,399.8572	1,520.1795	3,032.4866	2,830.7655	2,983.3511	2,261.8347	12,668.6174	226.5600	
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ							933.0225	191.5937	138.2398	240.2490	178.5000	102.3500	82.0900	741.4288	0.0000	
ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง (วงเงินรวม 21.7445 ลบ. ปี 64 = 4.4000 ลบ. ปี 65 = 8.8000 ลบ. ปี 66 = 8.5445 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-66	21.7445	13.2000	8.5445					8.5445		กвт.
ค่าก่อสร้างท่าเรือบริเวณทะเลบัวแดง บึงหนองหาน อ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 66	7.0000		7.0000					7.0000		กвт.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาค ประจำปี	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	97.0000		20.0000	17.0000	20.0000	20.0000	20.0000	97.0000		กвт.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี 9 แห่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 66	29.0000		29.0000					29.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างทางลาดขึ้นลงเรือ บริเวณสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	2	7	7.1	5	5	ปี 66	10.0000		10.0000					10.0000		กвт.
ค่าปรับปรุงท่าเรือบ้านแหลมกรวด อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	2	7	7.1	5	5	ปี 66	25.0000		25.0000					25.0000		กвт.
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น เพื่อพัฒนาท่าเรือน้ำลึกคอนสเก้แห่งที่ 2 จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67	0.5996		0.5996					0.5996		กвт.
ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขากรุงเทพฯ และปริมณฑล ประจำปี	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	105.0000			30.0000	25.0000	25.0000	25.0000	105.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างท่าเรือบริเวณด้านตรวจคนเข้าเมืองเชียงแสน จุดผ่านแดนถาวรสามเหลี่ยมทองคำ (สบรวก) จ.เชียงราย	2	7	7.1	5	5	ปี 67	34.8000			34.8000				34.8000		กвт.
ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในคลองบางกอกน้อย บริเวณวัดอัมพวัน ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.0000			3.0000				3.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณหมู่บ้านญี่ปุ่น จ.พระนครศรีอยุธยา	2	7	7.1	5	5	ปี 67	4.0000			4.0000				4.0000		กвт.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณวัดนิเวศธรรมประวัติ ราชวรวิหาร ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน จ. พระนครศรีอยุธยา	2	7	7.1	5	5	ปี 67	6.0000			6.0000				6.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ วัดเทวราชกุญชรวรวิหาร เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.5000			3.5000				3.5000		กвт.
ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณวัดจากแดง ต.ทรง คนอง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.5000			3.5000				3.5000		กвт.
ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณท่าโรงสี วัดบางรัก ใหญ่ หมู่ที่ 5 ต.บางรักใหญ่ อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.0000			3.0000				3.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างท่าเรือ บริเวณเทศบาลเมืองปทุมธานี อ. เมือง จ.ปทุมธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		กвт.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาค ประจำปี ท่าเรืออ่าวอุดมและท่าเรือ เกาะลอย จ.ชลบุรี 2 แห่ง	2	7	3.1	5	5	ปี 67	17.0000				17.0000			17.0000		*กвт. / จก.6 (ขบ.)
ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือสำหรับเรือสำราญ (Yatch Marina) เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางน้ำ บริเวณอ่าวไทยตอนบน (เชื่อมโยงในพื้นที่ จ.ชลบุรี จ.ระยอง จ.ฉะเชิงเทรา จ.ตราด) จำนวน 1 ฉบับ	2	5	3.4	2	5	ปี 68-70	68.9400				10.5000	21.3500	37.0900	68.9400		*กвт./ จก.6 (รย.)
ท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Pier) โครงการพัฒนาท่า เทียบเรือโดยสารสาธารณะ 2 แห่ง ท่าเรือเทศบาล ตำบลบ้านเพ และท่าเรือหน้าด่านเกาะเสม็ด ในพื้นที่ จ.ระยอง	2	5	3.4	2	5	ปี 68-70										*กвт. / จก.6 (รย.)
ท่าเรืออัจฉริยะ (Smart Pier) โครงการพัฒนาท่า เทียบเรือโดยสารสาธารณะ 2 แห่ง ท่าเรือเกาะลอย ท่าเรือเกาะสีชัง ในพื้นที่ จ.ชลบุรี	2	5	3.4	2	5	ปี 68-70										*กвт. / จก.6 (ขบ.)
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ (วงเงินรวม 58.6108 ลบ. ปี 62 - 63 = 40.9748 ลบ. ปี 64 = 10.2129 ลบ. ปี 65 = - ลบ. ปี 66 = 7.4231 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 62-66	58.6108	51.1877	7.4231					7.4231		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 39.0658 ลบ. ปี 62 - 64 = 26.4387 ลบ. ปี 65 = - ลบ. ปี 66 = 7.2722 ลบ. ปี 67 = 5.3549 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 62-67	39.0658	26.4387	7.2722	5.3549				12.6271		กвт.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว และบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความ ปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปาก คลองจิหลาด จ.กระบี่ (วงเงิน 79.4618 ลบ. ปี 63 - 64 = 32.5872 ลบ. ปี 65 = 35.4618 ลบ. ปี 66 = - ลบ. ปี 67 = 11.4128 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-67	79.4618	68.049		11.4128				11.4128		กвт.
คำก่อสร้างท่าเทียบเรือในแม่น้ำโขง บริเวณเทศบาล ต.บ้านค่านโขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี (วงเงิน 36.8000 ลบ. ปี 63 - 64 = 18.4823 ลบ. ปี 65 = 14.2360 ลบ. ปี 66 = - ลบ. ปี 67 = 4.0817 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-67	36.8000	32.7183		4.0817				4.0817		กвт.
คำปรับปรุงท่าเรือเกาะสุกร หมู่ 4 ต.เกาะสุกร อ.ปะ เหลียน จ.ตรัง (วงเงิน 50.0000 ลบ. ปี 66 = 10.0000 ลบ. ปี 67 = 40.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	50.0000		10.0000	40.0000				50.0000		กвт.
คำปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือคอนสจ. อ.คอนสจ. จ.สุ ราษฎร์ธานี (วงเงิน 70.0000 ลบ. ปี 66 = 14.0000 ลบ. ปี 67 = 56.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	70.0000		14.0000	56.0000				70		กвт.
คำศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบและจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบ เรือคอนสจ.ระยะที่ 2 จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน 65.0000 ลบ. ปี 67 = 13.0000 ลบ. ปี 68 = 52.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68				13.0000	52.0000			65.0000		กвт.
คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือควนตุงกู หมู่ 3 บ้าน ควนตุงกู ต.บางลึก อ.กันตัง จ.ตรัง (วงเงิน 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กвт.
คำศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปรับปรุงท่าเรือ โดยสารในเขตจังหวัดภูเก็ต ตรัง กระบี่ และสตูล (ท่าเรือราไวย์ ท่าเรือยามู ท่าเรือป่าหยา ท่าเรือ แหลมทราย จ.ภูเก็ต ท่าเรือทับละมุ จ.พังงา ท่าเรือ หนองทะเล จ.กระบี่ ท่าเรือตะเสะ หาดเจ้าไหม จ.ตรัง และท่าเรือหลีเปะ จ.สตูล)	2	7	7.1	5	5	ปี 68-69	45.0000				9.0000	36.0000		45.0000		กвт.
กิจกรรม : ก่อสร้างเชื่อมกันทรายและกันคลื่น							1403.5111	539.7490	76.0394	114.6722	216.8106	264.7499	111.4899	823.7621	40.0000	
เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานจัดทำแผนที่ หลักฐานแผนที่ 1 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 66	3.5000		3.5000					3.5000		กผท.
เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด สำหรับงาน จัดทำแผนที่หลักฐานแผนที่	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.5000			3.5000				3.5000		กผท.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 2 ชุด สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่	2	7	7.1	5	5	ปี 68-70	7.0000				3.50000	1.75000	1.75000	7.0000		กมท.
โครงการจัดซื้อทดแทนระบบ sever ของโครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ	2	7	7.1	5	5	ปี 69	95.0000					95.0000		95.0000		กมท.
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสถานีวัดระดับน้ำอัตโนมัติ						ปี 68	36.0000				36.0000			36.0000		กมท.
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม 502.0000 ลบ. ปี 60 - 63 = 451.9907 ลบ. ปี 64-65 = - ลบ. ปี 66 = 50.0093 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 60-66	502.0000	451.9907	50.0093					50.0093		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำบ้านกรด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงิน 109.8600 ลบ. ปี 63 - 64 = 36.8728 ลบ. ปี 65 = 50.8855 ลบ. ปี 66 = - ลบ. ปี 67 = 22.1017 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-67	109.8600	87.7583		22.1017				22.1017		กวศ.
ค่าศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม ต.บางม่วง และ ต.เกาะคอเขา อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงิน 8.0000 ลบ. ปี 66 = 1.6000 ลบ. ปี 67 = 6.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	8.0000		1.6000	6.4000				8.0000		กวศ.
ค่าศึกษาจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาดะกอนทรายปิดปากร่องน้ำเทพา ต.ทุ่งปริง อ.ลิซล จ. นครศรีธรรมราช (วงเงิน 5.0000 ลบ. ปี 66 = 1.0000 ลบ. ปี 67 = 4.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	5.0000		1.0000	4.0000				5.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 95.0000 ลบ. ปี 67 = 19.0000 ลบ. ปี 68 = 76.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	95.0000			19.0000	76.0000			95.0000		กวศ.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากคลองบาสะพาน ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กวศ.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันคลื่นบริเวณหาดอ่าวเทียน เกาะนกเขา หมู่ที่ 11 ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	3.1	5	5	ปี 68-69	20.0000				4.0000	16.0000		20.0000		กวศ.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันคลื่นบริเวณปากคลองถูกเงิน หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 3 ต.บางพระ อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	2	7	3.1	5	5	ปี 68-69	25.0000				5.0000	20.0000		25.0000		กวศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างปรับปรุงเชื่อมกันคลื่นอ่าวมะขามป้อม ต.กร่ำ อ.แกลง จ.ระยอง	2	7	3.1	5	5	ปี 68-69	80.0000				16.0000	64.0000		80.0000		กвт.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากคลองนาจอมเทียน หมู่ที่ 1 ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	2	7	3.1	5	5	ปี 69-70	25.0000					5.0000	20.0000	25.0000		กвт.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณทางระบายน้ำชลประทานบ้านท่าเซ็น ต.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	2	7	3.1	5	5	ปี 69-70	25.0000					5.0000	20.0000	25.0000		กвт.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันคลื่นบริเวณท่าเรือหน้าบ้าน เกาะล้าน เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี	2	7	3.1	5	5	ปี 70-71	25.0000						5.0000	25.0000	20.0000	กвт.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันคลื่นบริเวณท่าเรือบ้านสามเหลี่ยม ต.นาชะอัง อ.เมือง จ.ชุมพร	2	7	3.1	5	5	ปี 70-71	25.0000						5.0000	25.0000	20.0000	กвт.
							-									
งบดำเนินงานกิจกรรม : ก่อสร้างเชื่อมกันทรายและกันคลื่น	2	7	7.1	5	5		248.6511		19.9301	54.6705	56.3106	57.9999	59.7399	248.6511		
กิจกรรม : ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล							4,538.8644	668.5145	449.6918	555.1313	958.3756	954.8756	952.2756	3,870.3499	-	
ค่าเรือถอนเชื่อมกันคลื่น บริเวณพระราชนิวสน์ มฤคทายวัน อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 66	10.0000		10.0000					10.0000		กвт.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	353.7253		77.6983	55.2054	73.6072	73.6072	73.6072	353.7253		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา อ.เทพา จ.	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	248.8716		28.0500		73.6072	73.6072	73.6072	248.8716		สพบ.
ค่าก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณโรงพยาบาลเกาะสมุย ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 66	30.0000		30.0000					30.0000		กвт.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี	2	7	7.1	5	5	ปี 66	250.0000		50.0000	50.0000	50.0000	50.0000	50.0000	250.0000		กвт.
ค่าจ้างที่ปรึกษาดูแลตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ.นครศรีธรรมราช และ จ.สงขลา) 7 โครงการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	4.5235		4.5235					4.5235		กвт.
ค่าจ้างที่ปรึกษาดูแลตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ.นครศรีธรรมราช และ จ.สงขลา) 10 โครงการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	5.5000			5.5000				5.5000		กвт.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ. นครศรีธรรมราช และ จ.สงขลา) 10 โครงการ ประจำปี 2568	2	7	7.1	5	5	ปี 68	5.5000				5.5000			5.5000		กвт.
ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ. นครศรีธรรมราช และ จ.สงขลา) 11 โครงการ ประจำปี 2569	2	7	7.1	5	5	ปี 69	7.0000					7.0000		7.0000		กвт.
ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร จ. นครศรีธรรมราช และ จ.สงขลา) 11 โครงการ ประจำปี 2570	2	7	7.1	5	5	ปี 70	7.0000						7.0000	7.0000		กвт.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำตันหยงเปาว์ อ. หนองจิก จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	284.9696			64.1480	73.6072	73.6072	73.6072	284.9696		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราพา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	276.0270			55.2054	73.6072	73.6072	73.6072	276.027		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางมะรวด อ.ปะนา ระ จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	276.0270			55.2054	73.6072	73.6072	73.6072	276.027		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น อ.ไม้แก่น จ. ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	276.0270			55.2054	73.6072	73.6072	73.6072	276.027		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสายบุรี อ.สายบุรี จ. ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	276.0270			55.2054	73.6072	73.6072	73.6072	276.027		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนาทับ อ.จะนะ จ. สงขลา เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	277.8884			57.0668	73.6072	73.6072	73.6072	277.8884		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	2	7	3.1	5	5	ปี 68-70	276.0270				92.009	92.009	92.009	276.027		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมือง นราธิวาส จ.นราธิวาส	2	7	3.1	5	5	ปี 68-70	276.0270				92.009	92.009	92.009	276.027		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาชุดลอกเปิดร่องน้ำใหม่ บริเวณท่าเรือ เทศบาลบ้านเพ ด้านทิศตะวันออกของเขื่อนกันคลื่น บ้านเพ เพื่อรองรับการขยายตัวการท่องเที่ยวทางน้ำ ลดความหนาแน่นของร่องน้ำเดิมด้านทิศตะวันตก ของเขื่อนกันคลื่นบ้านเพ จ.ระยอง	2	7	3.1	5	5	ปี 68										*สพบ./ จก.6(รย.)
ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 (วงเงิน 586.0470 ลบ. ปี 63 = 88.5000 ลบ. ปี 64 = 121.9530 ลบ. ปี 65 = 227.0226 ลบ. ปี 66 = 148.5714 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-66	586.0470	437.4756	148.5714					148.5714		กวศ.
ค่าปรับปรุงกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 74.4970 ลบ. ปี 64 = 15.0000 ลบ. ปี 65 = 31.6700 ลบ. ปี 66 = 27.8270 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-66	74.4970	46.67	27.827					27.827		กวศ.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ที่บริเวณบ้านหน้าโกฏี ถึงบ้านหน้าสดน อ.หัวไทร จ. นครศรีธรรมราช (วงเงิน 218.1800 ลบ. ปี 63 - 64 = 75.9375 ลบ. ปี 65 = 75.6534 ลบ. ปี 66 = 23.0216 ลบ. ปี 67 = 43.5675 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-67	218.1800	151.5909	23.0216	43.5675				66.5891		กวศ.
ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากน้ำ เทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะที่ 1 (วงเงิน 90.0000 ลบ. ปี 65 (งบกลาง) = 32.7780 ลบ. ปี 66 = 45.0000 ลบ.ปี 67 = 12.2220 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 65-67	90.0000	32.778	45.0000	12.222				57.2220		กวศ.
ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาด ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.ชุมพร) (วงเงิน 25.0000 ลบ. ปี 66 = 5.0000 ลบ. ปี 67 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	25.0000		5.0000	20.0000				25.0000		กวศ.
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาด ประพาส และเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำคลอง กำพวน อ.สุขสำราญ จ.ระนอง (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากน้ำ เทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะที่ 2 (วงเงินรวม 108.0000 ลบ. ปี 67 = 21.6000 ลบ. ปี 68 = 86.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	108.0000			21.6000	86.4000			108.0000		กวศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริม ทรายป้องกันกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดบางพระ และชายหาดทะเลศรีราชา อ.ศรี ราชา จ.ชลบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 68-69	18.0000				3.6000	14.4000		18.0000		กทศ.
คำก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพกำแพงป้องกัน กัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 2 และ 3 ต.ท่าบอน อ.ระ โนด จ.สงขลา ระยะที่ 1	2	7	7.1	5	5	ปี 68-69	100.0000				20.0000	80.0000		100.0000		กทศ.
คำก่อสร้างปรับปรุงประสิทธิภาพกำแพงป้องกัน กัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 2 และ 3 ต.ท่าบอน อ.ระ โนด จ.สงขลา ระยะที่ 2	2	7	7.1	5	5	ปี 69-70	100.0000					20.0000	80.0000	100.0000		กทศ.
คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริม ทรายป้องกันกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว โดยรอบเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 69-70	28.0000					5.6000	22.4000	28.0000		กทศ.
คำศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แก้ไขปัญหา การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลแหลมโพธิ์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 69-70	25.0000					5.0000	20.0000	25.0000		กทศ.
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง							1793.6609	0.0000	76.2147	295.2863	671.5459	323.1163	240.9378	1607.1009	186.5600	
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำมูล หมู่ที่ 2 บ้าน อ้อตลิ่งชัน ต.สระขุด อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	2	7	7.1	5	5	ปี 66	15.4760		15.4760					15.4760		กทศ.
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำวัง หมู่ที่ 1 บ้าน คลองไม้แดง ต.ยกกระบัตร อ.สามเงา จ.ตาก	2	7	7.1	5	5	ปี 66	20.0000		20.0000					20.0000		กทศ.
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง บริเวณวัดปากคลอง หลวงพ่าง ต.ศาลาแดง อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา	2	7	7.1	5	5	ปี 66	12.0000		12.0000					12.0000		กทศ.
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำเลย บ้านท่าข้าม ม.1 ต.ชัยพฤกษ์ อ.เมือง จ.เลย	2	7	7.1	5	5	ปี 67	16.0000			16.0000				16.0000		กทศ.
คำซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งประจำปี ในพื้นที่ จ. พระนครศรีอยุธยา และ จ.นครศรีธรรมราช 2 แห่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 67	35.0000			35.0000				35.0000		กทศ.
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง คลองบางกอกน้อย บริเวณวัดอัมพวัน ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 67	15.0000			15.0000				15.0000		กทศ.
คำซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งในพื้นที่ 2 แห่ง ประจำปี 2568	2	7	7.1	5	5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		กทศ.
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำน้ำยางหลวง บ้าน ปากยาง หมู่ที่ 4 ต.หนองม่วงไข่ อ.หนองม่วงไข่ จ. แพร่ (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 68 = 25.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		กทศ.
คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำปราจีนบุรี หมู่ 7 ต.บ้านทาม อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี (วงเงินรวม 18.2000 ลบ. ปี 68 = 18.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	18.2000				18.2000			18.2000		กทศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมอก หมู่ 11 ต.กลางดง อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	20.0000				20.0000			20.0000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำป่าสัก บ้านวังล หมู่ 11 ต.ท่าอิฐ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ (วงเงินรวม 12.0000 ลบ. ปี 68 = 12.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	12.0000				12.0000			12.0000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี หมู่ 13 บ้านชีวังแคน ต.ส่วนหม่อน อ.มัญจาคีรี จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 24.5000 ลบ. ปี 68 = 24.5000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	24.5000				24.5000			24.5000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมูล หมู่ 8 บ้านท่ากกเคียว ต.บึงโหม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 17.4000 ลบ. ปี 68 = 17.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	17.4000				17.4000			17.4000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำเลย หมู่ 5 บ้านห้วยหอม ต.หนองคัน อ.ภูหลวง จ.เลย (วงเงินรวม 7.6000 ลบ. ปี 68 = 7.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	7.6000				7.6000			7.6000		กวศ.
คำซ่อมแซมเชื่อมป้องกันตลิ่งในพื้นที่ 2 แห่ง ประจำปี 2569	2	7	7.1	5	5	ปี 69	25.0000					25.0000		25.0000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง ลำน้ำแมกกลาง หมู่ 19 ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ (วงเงินรวม 17.6000 ลบ. ปี 69 = 17.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	17.6000					17.9000		17.9000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง บริเวณทางเข้าสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 หมู่ 6 ต.นครสวรรค์ออก อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 69 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	20.0000					20.0000		20.0000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี หมู่ 8 บ้านวังเงิน ต.ศรีบุญเรือง อ.ชนบท จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 33.2000 ลบ. ปี 69 = 33.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	33.2000					33.2000		33.2000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมูล หมู่ 7 บ้านปากห้วย ต.สำโรง อ.ตาลชุม จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 15.9000 ลบ. ปี 69 = 15.9000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	15.9000					15.9000		15.9000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมูล หมู่ 3 บ้านหัวดอน ต.ทรายมูล อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 6.5000 ลบ. ปี 69 = 6.5000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	6.5000					6.5000		6.5000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำเลย หมู่ 11 บ้านบง ต.นาโง่ง อ.เมืองเลย จ.เลย (วงเงินรวม 18.7000 ลบ. ปี 69 = 18.7000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	18.7000					18.7000		18.7000		กวศ.
คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่ง แม่น้ำเลย หมู่ 2 บ้านเลยดาวตาด ต.เลยวังไสย์ อ.ภูหลวง จ.เลย (วงเงินรวม 10.0000 ลบ. ปี 69 = 10.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	10.0000					10.0000		10.0000		กวศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมูล หมู่ 7 บ้าน หนองหัวคน ต.กระเบื้องนอก อ.เมืองยาง จ. นครราชสีมา (วงเงินรวม 16.0000 ลบ. ปี 69 = 16.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 69	16.0000					16.0000		16.0000		กวศ.
ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งในพื้นที่ 2 แห่ง ประจำปี 2570	2	7	7.1	5	5	ปี 70	25.0000						25.0000	25.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี หมู่ 7 บ้านซีกก ค้อ ต.เมืองเพีย อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 28.7000 ลบ. ปี 70 = 28.7000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 70	28.7000						28.7000	28.7000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมูล หมู่ 5 วัดแก่ง เจริญทัศน์ ต.กุดชุมพภู อ.พิบูลมังสาหาร จ. อุบลราชธานี (วงเงินรวม 15.0000 ลบ. ปี 70 = 15.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 70	15.0000						15.0000	15.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำมูล หมู่ 11 บ้าน คันไร่ ต.คันไร่ อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 12.5000 ลบ. ปี 70 = 12.5000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 70	12.5000						12.5000	12.5000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านลำชี ต.โนนสะอาด อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ (วงเงินรวม 46.0000 ลบ. ปี 66 = 9.2000 ลบ. ปี 67 = 36.8000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	46.0000		9.2000	36.8000				46.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 บ้านน้ำ จ้อย ต.เลิงใต้ อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม (วงเงิน รวม 56.0000 ลบ. ปี 66 = 11.2000 ลบ. ปี 67 = 44.8000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	56.0000		11.2000	44.8000				56.0000		กวศ.
ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำ ภาคเหนือ (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 66 = 5.0000 ลบ. ปี 67 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-67	25.0000		5.0000	20.0000				25.0000		กวศ.
ค่าศึกษาวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำภาค ตะวันออก 1 ฉบับ (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี บ้านลำโรง ม.1 ต.ยางพ่าแจ้ง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม (วงเงิน รวม 71.2000 ลบ. ปี 67 = 14.2400 ลบ. ปี 68 = 56.9600 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	71.2000			14.2400	56.9600			71.2000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำกก บ้านห้วยน้ำ เย็น ม.4 ต.ท่าตอน อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 67 = 10.0000 ลบ. ปี 68 = 40.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	50.0000			10.0000	40.0000			50.0000		กวศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี บ้านบุ่งคำ ม.3 ต.พระธาตุ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด (วงเงินรวม 75.0000 ลบ. ปี 67 = 15.0000 ลบ. ปี 68 = 60.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	75.0000			15.0000	60.0000			75.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี บ้านเหล่านกขุม ม.12 ต.ดอนหัน อ.เมือง จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 53.5000 ลบ. ปี 67 = 10.7000 ลบ. ปี 68 = 42.8000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	53.5000			10.7000	42.8000			53.5000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำสงคราม บ้านสันติสุข ม.5 ต.ดอนหญ้านาง อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ (วงเงินรวม 77.0000 ลบ. ปี 67 = 15.4000 ลบ. ปี 68 = 61.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	77.0000			15.4000	61.6000			77.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง คลองบางบาล ม.5 และ ม.6 ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 67 = 10.0000 ลบ. ปี 68 = 40.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	50.0000			10.0000	40.0000			50.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี บ้านจั่ว ม.5 และ ม.6 ต.ธราณี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 67 = 14.0000 ลบ. ปี 68 = 56.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	70.0000			14.0000	56.0000			70.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี บ้านท่าเตือ ม.2 ต.หนองบอน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม (วงเงินรวม 26.8000 ลบ. ปี 67 = 5.3600 ลบ. ปี 68 = 21.4400 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	26.8000			5.3600	21.4400			26.8000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำสงคราม บ้านก้อน ม.8 ต.ท่าก้อน อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร (วงเงินรวม 30.0000 ลบ. ปี 67 = 6.0000 ลบ. ปี 68 = 24.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	30.0000			6.0000	24.0000			30.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำปิง บ้านท่าวังพร้าว ต.ท่าวังพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 67 = 10.0000 ลบ. ปี 68 = 40.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-68	50.0000			10.0000	40.0000			50.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ลำภาชี หมู่ 1 ต.ด่านทับตะโก อ.จอมบึง จ.ราชบุรี (วงเงินรวม 21.6000 ลบ. ปี 68 = 4.2400 ลบ. ปี 69 = 17.3600 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68-69	21.6000				4.2400	17.3600		21.6000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง แม่น้ำชี หมู่ 5,6 บ้านจั่ว ต.ธราณี อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด (วงเงินรวม 83.3000 ลบ. ปี 68 = 16.6600 ลบ. ปี 69 = 66.6400 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68-69	83.3000				16.6600	66.6400		83.3000		กวศ.

[illegible]

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ							5,625.9757	-	779.9938	1,827.1478	805.5334	1,338.2593	875.0414	5,625.9757	-	
ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.6, เจ้าท่า ข.12, เจ้าท่า จ.1, เจ้าท่า ข.15, เจ้าท่า 215, เจ้าท่า ข.23, เจ้าท่า 223, เจ้าท่า ข.404) กรุงเทพมหานคร 8 ลำ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	43.5300		43.5300					43.5300		สพบ.
ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.33, เจ้าท่า 233, เจ้าท่า ผ.1, เจ้าท่า ผ.101, เจ้าท่า ผ.102, เจ้าท่า ผ.103, เจ้าท่า ผ.2, เจ้าท่า ผ.201, เจ้าท่า ผ.202, เจ้าท่า ผ.203) กรุงเทพมหานคร 10 ลำ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	24.1000		24.1000					24.1000		สพบ.
ดวงโคม และ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือท่าลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 13	2	7	7.1	5	5	ปี 66	11.5100		11.5100					11.5100		สพบ.
ซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุ่น	2	7	7.1	5	5	ปี 66	2.9100		2.9100					2.9100		สพบ.
ซ่อมแซมทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ หลัไฟฟ้าเส้นเชื่อม หลัไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือท่าลึกสงขลา ต.บ่อหยง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	2	7	7.1	5	5	ปี 66	2.5100		2.5100					2.5100		สพบ.
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ชุด สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	2	7	7.1	5	5	ปี 66	27.0000		27.0000					27.0000		สพบ.
ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 6 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 66	8.4000		8.4000					8.4000		สพบ.
ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี 4 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 66	10.0000		10.0000					10.0000		สพบ.
ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 20 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 68	16.9400				16.9400			16.9400		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 12 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 68	16.8000				16.8000			16.8000		สพบ.
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 7 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 68	17.5000				17.5000			17.5000		สพบ.
โครงการติดตั้งป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ ป้ายเตือนและป้ายระวังความปลอดภัย จุดอันตรายการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา, จ.นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร, จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	30.0000				30.0000			30.0000		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 68	3.6500				3.6500			3.6500		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟลั่นเขื่อนหลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 16 แห่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 68	3.2000				3.2000			3.2000		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟลั่นเขื่อนหลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN บริเวณท่าเทียบเรือท่าลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 13 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 68	2.5100				2.5100			2.5100		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน จ.ระนอง, จ.ตรัง, จ.กระบี่, จ.สตูล, จ.ภูเก็ต 37 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 68	5.6500				5.6500			5.6500		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตะวันออก จ.สมุทรปราการ, จ.สมุทรสาคร, จ.ระยอง 42 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 68	4.9700				4.9700			4.9700		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ^{1/}					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ซ่อมแซมท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง จ.สุราษฎร์ธานี, จ.นครศรีธรรมราช, และเขตพื้นที่วังไกลกังวล (พื้นที่เขตพระราชฐาน) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 37 ท่อน	2	7	7.1	5	5	ปี 68	4.6500				4.6500			4.6500		สพบ.
ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 20 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 69	16.9400					16.9400		16.9400		สพบ.
ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 12 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 69	16.8000					16.8000		16.8000		สพบ.
ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 7 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 69	17.5000					17.5000		17.5000		สพบ.
โครงการติดตั้งป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ ป้ายเตือนและป้ายระวังความปลอดภัย จุดอันตรายการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา, จ.นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร, จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
ซ่อมแซมท่อนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ท่อน	2	7	7.1	5	5	ปี 69	3.6500					3.6500		3.6500		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำ เขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ. สงขลา 16 แห่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 69	3.2000					3.2000		3.2000		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟสันเขื่อน หลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN บริเวณท่า เทียบเรือท่าลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 13 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 69	2.5100					2.5100		2.5100		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน จ.ระนอง, จ. ตรัง, จ.กระบี่, จ.สตูล, จ.ภูเก็ต 37 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 69	5.6500					5.6500		5.6500		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตะวันออก จ. สมุทรปราการ, จ.สมุทรสาคร, จ.ระยอง 42 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 69	4.9700					4.9700		4.9700		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง จ.สุ ราษฎร์ธานี, จ.นครศรีธรรมราช, และเขตพื้นที่วังไกล กังวล (พื้นที่เขตพระราชฐาน) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 37 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 69	4.6500					4.6500		4.6500		สพบ.
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตรสำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา , สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 20 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 70	16.9400						16.9400	16.9400		สพบ.
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ. พระนครศรีอยุธยา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์, สำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 12 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 70	16.8000						16.8000	16.8000		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 7 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 70	17.5000						17.5000	17.5000		สพบ.
โครงการติดตั้งป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ ป้ายเตือนและป้ายระวังความปลอดภัย จุดอันตรายการเดินเรือในแม่น้ำโขง และ แม่น้ำภายในประเทศ	2	7	7.1	5	5	ปี 70	30.0000						30.0000	30.0000		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 70	3.6500						3.6500	3.6500		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟล้นเขื่อนหลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 16 แห่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 70	3.2000						3.2000	3.2000		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักไฟล้นเขื่อนหลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN บริเวณท่าเทียบเรือท่าลึกภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 13 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 70	2.5100						2.5100	2.5100		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน จ.ระนอง, จ.ตรัง, จ.กระบี่, จ.สตูล, จ.ภูเก็ต 37 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 70	5.6500						5.6500	5.6500		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตะวันออก จ.สมุทรปราการ, จ.สมุทรสาคร, จ.ระยอง 42 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 70	4.9700						4.9700	4.9700		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง จ.สุราษฎร์ธานี, จ.นครศรีธรรมราช, และเขตพื้นที่วังไกลกังวล (พื้นที่เขตพระราชฐาน) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 37 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 70	4.6500						4.6500	4.6500		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.8, เจ้าท่า ส.2, เจ้าท่า จ.3, เจ้าท่า ข.7, เจ้าท่า 27, เจ้าท่า ข.19, เจ้าท่า 219, เจ้าท่า ข.21, เจ้าท่า 221, เจ้าท่า ข.25, เจ้าท่า 225, เจ้าท่า ข.47, เจ้าท่า 247, เจ้าท่า ข.37, เจ้าท่า 237, เจ้าท่า ข.39, เจ้าท่า ข.41, เจ้าท่า 241, เจ้าท่า ป.101, เจ้าท่า ป.102, เจ้าท่า ป.103, เจ้าท่า ป.104, เจ้าท่า ป.301, เจ้าท่า ป.302, เจ้าท่า ป.303, เจ้าท่า ป.304, เจ้าท่า 300, เจ้าท่า 301, เจ้าท่า 303, เจ้าท่า 306, เจ้าท่า ข.400,เจ้าท่า ข.402) กรุงเทพมหานคร 32 ลำ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	146.0000			146.0000				146.0000		สพบ.
ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.9, เจ้าท่า 29, เจ้าท่า ข.11, เจ้าท่า 211, เจ้าท่า ข.27, เจ้าท่า 227, เจ้าท่า ข.43, เจ้าท่า 243, เจ้าท่า ข.49, เจ้าท่า พ.249,เจ้าท่า ม.3, เจ้าท่า ม.301, เจ้าท่า ม.302, เจ้าท่า ม.303, เจ้าท่า 302, เจ้าท่า ม.4, เจ้าท่า ม.401, เจ้าท่า ม.402, เจ้าท่า ม.403, เจ้าท่า ข.403, เจ้าท่า ข.407, เจ้าท่า ข.408, เจ้าท่า ข.409, เจ้าท่า ข.410, เจ้าท่า ข.411, เจ้าท่า ข.412, เจ้าท่า ข.51, เจ้าท่า พ.251) กรุงเทพมหานคร 28 ลำ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	93.0000			93.0000				93.0000		สพบ.
หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 20 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	16.9400			16.9400				16.9400		สพบ.
ระบบแสดงตำแหน่งเรือและความลึกของน้ำสำหรับงานขุดลอก (พร้อมติดตั้งสำหรับเรือเจ้าท่า ข.8, เรือเจ้าท่า ข.10, เรือเจ้าท่า ข.12) กรุงเทพมหานคร 3 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	4.1220			4.1220				4.1220		สพบ.
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.17 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี 1 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	27.0000			27.0000				27.0000		สพบ.
ซ่อมแซมหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอันดามัน จ.ระนอง, จ.ตรัง, จ.กระบี่, จ.สตูล, จ.ภูเก็ต 37 หุ่น	2	7	7.1	5	5	ปี 67	5.6500			5.6500				5.6500		สพบ.
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด พร้อมเกียร์ พร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.9 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	20.0000			20.0000				20.0000		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 12 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	16.8000			16.8000				16.8000		สพบ.
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 7 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	17.5000			17.5000				17.5000		สพบ.
โครงการติดตั้งป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ ป้ายเตือนและป้ายระวังความปลอดภัย จุดอันตรายการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา, จ.นนทบุรี, กรุงเทพมหานคร, จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	30.0000			30.0000				30.0000		สพบ.
รถชุดดับเพลิง (ประกอบด้วย รถชุดดับเพลิง ติดตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร พร้อมปั๊มบรรทุกชุดแบบแยกส่วนได้) กรุงเทพมหานคร 9 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	80.7750			80.7750				80.7750		สพบ.
รถชุดติดตะขบ ขนาด 150 แรงม้า สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 2 คัน	2	7	7.1	5	5	ปี 67	9.4660			9.4660				9.4660		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 14 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.6500			3.6500				3.6500		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือ หลักรหัสสัญญาณหลักไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือลิ้งสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 16 แห่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.2000			3.2000				3.2000		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตะวันออก จ.สมุทรปราการ, จ.สมุทรสาคร, จ.ระยอง 42 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 67	4.9700			4.9700				4.9700		สพบ.
ซ่อมแซมทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ประจำปี บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง จ.สุราษฎร์ธานี, จ.นครศรีธรรมราช, และเขตพื้นที่วังไกลกังวล (พื้นที่เขตพระราชฐาน) จ.ประจวบคีรีขันธ์ 37 ทุน	2	7	7.1	5	5	ปี 67	4.6500			4.6500				4.6500		สพบ.
ดวงโคมไฟฟ้า PEL.Sector Light ร่องน้ำสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.3950			3.3950				3.3950		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ดวงโคมไฟนำ PEL.Sector Light ร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	3.3950			3.3950				3.3950		สพบ.
ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.12, เจ้าท่า ข.1, เจ้าท่า 21, เจ้าท่า ป.201, เจ้าท่า ป.202, เจ้าท่า ป.203, เจ้าท่า ป.204.) กรุงเทพมหานคร 7 ลำ	2	7	3.1	5	5	ปี 69	38.0000					38.0000		38.0000		สพบ.
ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.31, เจ้าท่า 231,) กรุงเทพมหานคร 2 ลำ	2	7	3.1	5	5	ปี 69	12.0000					12.0000		12.0000		สพบ.
ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เจ้าท่า ข.6, เจ้าท่า ข.8, เจ้าท่า จ.1, เจ้าท่า ข.7, เจ้าท่า 27, เจ้าท่า ข.15, เจ้าท่า 215, เจ้าท่า ข.23, เจ้าท่า 223, เจ้าท่า ข.404) กรุงเทพมหานคร 10 ลำ	2	7	3.1	5	5	ปี 70	79.5000						79.5000	79.5000		สพบ.
ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เจ้าท่า ข.33, เจ้าท่า 233, เจ้า ท่า ผ.1, เจ้าท่า ผ.101, เจ้าท่า ผ.102, เจ้าท่า ผ. 103, เจ้าท่า ผ.2, เจ้าท่า ผ.201, เจ้าท่า ผ.202, เจ้าท่า ผ.203, เจ้าท่า ข.407) กรุงเทพมหานคร 11 ลำ	2	7	3.1	5	5	ปี 2570	33.0000						33.0000	33.0000		
ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟที่แสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์ เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน (สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง) 4 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 66	6.0000		6.0000					6.0000		สพบ.
ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟที่แสดงที่หมายอันตรายพร้อมอุปกรณ์ เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย (สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุ ราษฎร์ธานี) 11 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 66	16.5000		16.5000					16.5000		สพบ.
ค่าก่อสร้างหลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการ เดินเรือ ผังอันดามัน (สำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง) 4 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 66	9.0000		9.0000					9.0000		สพบ.
ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำพร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 14 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 68	26.9000				26.9000			26.9000		สพบ.
ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำ พร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 15 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 68	26.9050				26.9050			26.9050		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำพร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 14 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 69	26.9000					26.9000		26.9000		สพบ.
คำก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำ พร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 15 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 69	26.9050					26.9050		26.9050		สพบ.
คำก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำพร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 14 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 70	26.9000						26.9000	26.9000		สพบ.
คำก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำ พร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี, สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 15 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 70	26.9050						26.9050	26.9050		สพบ.
คำกำจัดผักคตขวา (ดำเนินการเอง) สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	78.1762		14.5758	15.9001	15.9001	15.9001	15.9001	78.1762		สพบ.
คำกำจัดผักคตขวา (ดำเนินการเอง) สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	24.6066		4.2298	5.0942	5.0942	5.0942	5.0942	24.6066		สพบ.
คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	173.3485		32.6125	35.1840	35.184	35.184	35.184	173.3485		สพบ.
คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	132.5012		23.8724	27.1572	27.1572	27.1572	27.1572	132.5012		สพบ.
คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	127.1234		23.4810	25.9106	25.9106	25.9106	25.9106	127.1234		สพบ.
คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	130.9428		25.6620	26.3202	26.3202	26.3202	26.3202	130.9428		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	281.0359		44.8323	59.0509	59.0509	59.0509	59.0509	281.0359		สพบ.
ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	185.3230		30.3790	38.7360	38.736	38.736	38.736	185.3230		สพบ.
ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	154.1380		25.0180	32.2800	32.28	32.28	32.28	154.1380		สพบ.
ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	145.3992		21.4440	30.9888	30.9888	30.9888	30.9888	145.3992		สพบ.
ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	165.9648		28.5920	34.3432	34.3432	34.3432	34.3432	165.9648		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม กม. 0+000 ถึง กม. 30+200 อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 945,330 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 66	47.0520		47.0520					47.0520		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม. 115+000 ถึง กม. 120+000, กม. 135+000 ถึง กม.145+000 อ.มหา ชนะชัย จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 1,509,452 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 66	66.0300		66.0300					66.0300		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำระยอง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68,70	107.5833		35.8611		35.8611		35.8611	107.5833		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ. ประจวบคีรีขันธ์	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68,70	105.0831		35.0277		35.0277		35.0277	105.0831		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำบางจาก อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ. นครศรีธรรมราช	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68-70	225.8081		43.9651		90.921517	45.460758	45.460758	225.8081		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องคลองกลาย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68,70	68.0307		22.6769		22.6769		22.6769	68.0307		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ. นครศรีธรรมราช	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68,70	100.4901		33.4967		33.4967		33.4967	100.4901		สพบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68,70	55.1955		18.3985		18.3985		18.3985	55.1955		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองท่าหมาก-เทพา อ.ลิซล จ. นครศรีธรรมราช	2	7	7.1	5	5	ปี 66,68,70	67.4901		22.4967		22.4967		22.4967	67.4901		สทบ.
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการชุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ ระยะทาง 200 กิโลเมตร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	8.3910			8.3910				8.3910		สทบ.
ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อนหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอันดามัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 14 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 67	26.9000			26.9000				26.9000		สทบ.
ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อนหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟนำ พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ ผังอ่าวไทย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี , สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 15 หลัก	2	7	7.1	5	5	ปี 67	26.9050			26.9050				26.9050		สทบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง บริเวณเชิงสะพานตากสินบรมราชานุสรณ์ (แม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก) บ้านป่ามะม่วง ต.ป่ามะม่วง อ.เมืองตาก จ.ตาก เนื้อดินประมาณ 71,530 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	5.0384			5.0384				5.0384		สทบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตราด อ.เมืองตราด จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 750,000 ลบ.ม	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	150.5284			75.2642		75.2642		150.5284		สทบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำเจ๊ะบิลัง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ. สตูล เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	94.0872			47.0436		47.0436		94.0872		สทบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลร่องน้ำ 5 ร่องน้ำ ที่เกาะช้าง อ.เกาะช้าง จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	81.2416			40.6208		40.6208		81.2416		สทบ.
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา วัสดุประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	50.5778			25.2889		25.2889		50.5778		สทบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่โคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	58.4266			29.2133		29.2133		58.4266		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองทับใต้ อ.เกาะยาว จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 156,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	31.3286			15.6643		15.6643		31.3286		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสุโหงบาตุ อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	39.0986			19.5493		19.5493		39.0986		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำป่าสัก ต.สามแยก อ.วิเชียรบุรี จ.เพชรบูรณ์	2	7	7.1	5	5	ปี 67-70	61.9020			15.4755	15.4755	15.4755	15.4755	61.9020		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านโนไร่(พังงา) จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	20.6874			20.6874				20.6874		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำสะแกกรัง (ช่วงที่ 1) ต.ท่าซุง, ต.สะแกกรัง และ ต.น้ำซึม อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี เนื้อดินประมาณ 178,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	9.3870			9.3870				9.3870		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำหลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	30.5160			15.2580		15.258		30.5160		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำป่าสัก ต.เพชรละคร อ.หนองไผ่ ถึง ต.ระวีง อ.เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	48.9712			48.9712				48.9712		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำคลองทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ 25,944 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	2.3350			2.3350				2.3350		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำคลองบางนางรม อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ 18,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	1.6200			1.6200				1.6200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำสะแกกรัง (ช่วงที่ 3) ต.สะแกกรัง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี เนื้อดินประมาณ 148,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	7.8546			7.8546				7.8546		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำสะแกกรัง (ช่วงที่ 2) ต.อุทัยใหม่ และ ต.สะแกกรัง อ.เมืองอุทัยธานี จ.อุทัยธานี เนื้อดินประมาณ 111,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	5.9198			5.9198				5.9198		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรือบ้านแหลมโพธิ์ ต.ไผ่ไทย อ. เมืองกระบี่ จ.กระบี่ เนื้อดินประมาณ 48,400 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	9.8628			4.9314		4.9314		9.8628		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองลัดตะโหนด อ.สิเกา จ.ตรัง เนื้อ ดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	23.9742			11.9871		11.9871		23.9742		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำระนอง(คลองต่าน) จ.ระนอง เนื้อดิน ประมาณ 500,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	95.6460			47.8230		47.823		95.6460		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำบ่อแสน อ.ทับปุด จ.พังงา เนื้อดิน ประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	39.7222			19.8611		19.8611		39.7222		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำปูลาวาจิ อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	10.3300			5.1650		5.165		10.3300		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำปูลากาปิยะ อ.เมืองนราธิวาส จ. นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 56,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	11.5708			5.7854		5.7854		11.5708		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่เกาะยาว ต.เจ๊ะเซ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อ ดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	186.5782			93.2891		93.2891		186.5782		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ศาลาใหม่ ต.ศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	95.6460			47.8230		47.823		95.6460		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองน้ำแบ่ง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 90,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	20.7626			10.3813		10.3813		20.7626		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่คลองตหยง อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดิน ประมาณ 300,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	58.4266			29.2133		29.2133		58.4266		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลอง ร.1 อ.บางกล่ำ จ.สงขลา เนื้อ ดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	77.2578			38.6289		38.6289		77.2578		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองอยู่ตะเภา อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 225,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	44.4062			22.2031		22.2031		44.4062		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองบางกล่ำ อ.บางกล่ำ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	39.7222			19.8611		19.8611		39.7222		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ^{/1}					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำแฉะ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื่อดิน ประมาณ 50,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	10.0472			5.0236		5.0236		10.0472		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่คลองห้วยยาง อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี เนื่อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	10.7690			10.7690				10.7690		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ร่อนน้ำประแสร์ อ.แกลง จ.ระยอง เนื่อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	79.0338			39.5169		39.5169		79.0338		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่แม่น้ำจันทบุรี อ.มะขาม จ.จันทบุรี เนื่อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	50.3182			50.3182				50.3182		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำอ่างศิลา และที่จอดพักเรือ อ.เมือง ชลบุรี จ.ชลบุรี เนื่อดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	23.9052			11.9526		11.9526		23.9052		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่องน้ำปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ. จันทบุรี เนื่อดินประมาณ 100,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	20.6128			10.3064		10.3064		20.6128		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ. ประจวบคีรีขันธ์ เนื่อดินประมาณ 30,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67,69	6.5470			3.2735		3.2735		6.5470		สทบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา ต.ชินาร้าย ต. ประศุก อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี เนื่อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	30.8115			30.8115				30.8115		สทบ.
							-									
							-									
งบดำเนินงานกิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	2	7	7.1	5	5		183.4887		18.8303	39.3578	40.54	41.75	43.01	183.4887		สทบ.
แผนงานบูรณาการ							9,458.7358	499.9776	357.2886	1,016.5840	1,731.0630	1,727.7596	1,922.0630	8,720.7582	2,204.0000	
โครงการ : ยกระดับบริการความปลอดภัยและ บริหารจัดการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน							9,458.7358	499.9776	357.2886	1,016.5840	1,731.0630	1,727.7596	1,922.0630	8,720.7582	2,204.0000	
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว							3,749.3188	480.1776	262.6716	737.5840	821.0630	803.7596	336.0630	2,961.1412	308.0000	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง เนื่อ ดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	5	5.4	2	5	ปี 66,68,70	84.1890		28.0630		28.063		28.063	84.1890		สทบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเทียบเรือเอนกประสงค์เกาะพะงัน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.	2	5	5.4	2	5	ปี 67,69	10.1192			5.0596		5.0596		10.1192		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเทียบเรือและบริเวณที่จอดพักเรือค้ามะลิ อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 610,000 ลบ.ม.	2	5	5.4	2	5	ปี 67,69	121.4228			60.7114		60.7114		121.4228		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรือไปเกาะพยาม ต.เกาะพยาม อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	2	5	5.4	2	5	ปี 67,69	40.6698			20.3349		20.3349		40.6698		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองหมาก-คลองรำหมาก ท่าเรือเฟอร์รี่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ เนื้อดินประมาณ 1,284,000 ลบ.ม.	2	5	5.4	2	5	ปี 67,69	243.9852			121.9926		121.9926		243.9852		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำคลองท่าต้นสน อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	2	5	5.4	2	5	ปี 67,69	63.3222			31.6611		31.6611		63.3222		สพบ.
คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำท่ามะลิ อ.เมืองสตูล จ.สตูล 1 ฉบับ	2	5	5.4	2	5	ปี 68	15.0000				15			15.0000		สพบ.
คำศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี) จำนวน 1 ฉบับ (วงเงิน 68.9400 ลบ. ปี 63 = 10.5000 ลบ. ปี 64 = 21.3500 ลบ. ปี 65 = 30.8854 ลบ. ปี 66 = 6.2046 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 63-66	68.9400	62.7354	6.2046					6.2046		กทศ.
คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือห้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 2 แห่ง (วงเงิน 168.1583 ลบ. ปี 63 = 25.5000 ลบ. ปี 64 = 41.7860 ลบ. ปี 65 = 47.4147 ลบ. ปี 66 = 53.4576 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 63-66	294.5306	241.073	53.4576					53.4576		กทศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ^{/1}					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญ ขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจ ออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอัน ดามัน (วงเงิน 69.2100 ลบ. ปี 63 - 64 = 31.1445 ลบ. ปี 65 = 21.8372 ลบ. ปี 66 = 12.4578 ลบ. ปี 67 = 3.7705 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 63-67	69.2100	52.9817	12.4578	3.7705				16.2283		กทศ.
ค่าปรับปรุงท่าเรือเนกประสงค์บริเวณอ่าว มะขามป้อม ต.กรำ อ.แกลง จ.ระยอง เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว (วงเงินรวม 90.0000 ลบ. ปี 65 = 18.0000 ลบ. ปี 66 = 47.6730 ลบ. ปี 67 = 24.3270 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 66-67	90.0000	18.0000	47.67300	24.3270				72.0000		กทศ.
ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือ เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 212.9300 ลบ. ปี 64 = 50.0000 ลบ. ปี 65 = 55.3875 ลบ. ปี 66 = 47.8156 ลบ. ปี 67 = 59.7269 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 66-67	212.9300	105.3875	47.8156	59.7269				107.5425		กทศ.
ค่าก่อสร้างท่าเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ ต.เกาะกูด อ. เกาะกูด จ.ตราด (วงเงิน 280.0000 ลบ. ปี 66 = 56.0000 ลบ. ปี 67 = 112.0000 ลบ. ปี 68 = 112.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 66-68	280.0000		56.0000	112.0000	112.0000			280.0000		กทศ.
ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากลุ่มจังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามันให้เป็นศูนย์กลางด้านการ ท่องเที่ยวและการขนส่งทางทะเล (Maritime Hub) และพัฒนาท่าเรือชุมชน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) 1 ฉบับ (วงเงิน 55.0000 ลบ. ปี 66 = 11.0000 ลบ. ปี 67 = 44.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	55.0000		11.0000	44.0000				55.0000		กทศ.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงิน รวม 285.0000 ลบ. ปี 67 = 57.0000 ลบ. ปี 68 = 114.0000 ลบ. ปี 69 = 114.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-69	285.0000			57.0000	114.0000	114.0000		285.0000		กทศ.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือเกาะพีพี จ.กระบี่ (วงเงิน 90.0000 ลบ. ปี 67 = 18.0000 ลบ. ปี 68 = 72.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	90.0000			18.0000	72.0000			90.0000		กทศ.
ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โครงการพัฒนา ท่าเรือสำราญ (Cruise) ที่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุ ราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 67 = 4.0000 ลบ. ปี 68 = 16.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	20.0000			4.0000	16.0000			20.0000		กทศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ^{/1}					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือมาวรีน่า บริเวณชายฝั่งอ่าวไทย กรุงเทพมหานคร (วงเงิน 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กвт.
ค่าศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบ และจัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อ พัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวบริเวณ ต.ตันหยงโป อ.เมือง จ.สตูล (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือมาเนาะที่ ต.เกาะยาวน้อย อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงิน รวม 175.0000 ลบ. ปี 67 = 35.0000 ลบ. ปี 68 = 70.0000 ลบ. ปี 69 = 70.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-69	175.0000			35.0000	70.0000	70.0000		175.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือช่องหลาด ต.เกาะยาวใหญ่ อ.เกาะยาว จ.พังงา สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงิน รวม 185.0000 ลบ. ปี 67 = 37.0000 ลบ. ปี 68 = 74.0000 ลบ. ปี 69 = 74.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-69	185.0000			37.0000	74.0000	74.0000		185.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเฟอร์รี่ท่าเลน ต.เขาทอง อ. เมืองกระบี่ จ.กระบี่ สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงิน รวม 115.0000 ลบ. ปี 67 = 23.0000 ลบ. ปี 68 = 92.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	115.0000			23.0000	92.0000			115.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่บริเวณอ่าวปอ ต.ปากคลอง อ.กลาง จ.ภูเก็ต สนับสนุนการท่องเที่ยว (วงเงินรวม 260.0000 ลบ. ปี 67 = 52.0000 ลบ. ปี 68 = 104.0000 ลบ. ปี 69 = 104.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-69	260.0000			52.0000	104.0000	104.0000		260.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรืออเนกประสงค์สนับสนุน การท่องเที่ยวบริเวณบ้านพลา หมู่ 5 ต.พลา อ.บ้าน ฉาง จ.ระยอง (วงเงินรวม 90.0000 ลบ. ปี 67 = 18.0000 ลบ. ปี 68 = 72.0000 ลบ.)	2	5	5.4	2	5	ปี 67-68	90.0000			18.0000	72.0000			90.0000		กвт.
ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือ แะพัก (Port of call) เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Curise) สนับสนุน Thailand Rivera ใน เขตพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง	2	5	5.4	2	5	ปี 68-69	60.0000				12.0000	48.0000		60.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะพีพี อ.เมือง จ.กระบี่ สนับสนุนการท่องเที่ยว	2	5	5.4	2	5	ปี 69-71	330.0000					66.0000	132.0000	198.0000	132.0000	กвт.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเรืออ่าวน้ำเมา อ.เมือง จ.กระบี่ สนับสนุนการท่องเที่ยว	2	5	5.4	2	5	ปี 69-71	440.0000					88.0000	176.0000	264.0000	176.0000	กทศ.
กิจกรรม : การเสริมทรายชายหาดป้องกันการกัดเซาะ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว							5709.4170	19.8000	94.6170	279.0000	910.0000	924.0000	1586.0000	5759.6170	1896.0000	
คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริม ทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 16.7080 ลบ. ปี 64 = 3.6000 ลบ. ปี 65 = 6.3000 ลบ. ปี 66 = 6.8080 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 64-66	16.7080	9.9000	6.8080					6.8080		กทศ.
คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริม ทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว บริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงินรวม 17.7090 ลบ. ปี 64 = 3.6000 ลบ. ปี 65 = 6.3000 ลบ. ปี 66 = 7.8090 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 64-66	17.7090	9.9000	7.809					7.8090		กทศ.
คำเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการ ท่องเที่ยว ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2 (วงเงิน 400.0000 ลบ. ปี 66 = 80.0000 ลบ.ปี 67 = 160.0000 ลบ. ปี 68 = 160.0000 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 66-68	400.0000		80.0000	160.0000	160.0000			400.0000		กทศ.
คำเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ ชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 270.0000 ลบ. ปี 67 = 54.0000 ลบ. ปี 68 = 216.0000 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 67-68	270.0000			54.0000	216.0000			270.0000		กทศ.
คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริม ทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดคงตาล ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี (วงเงิน รวม 20.0000 ลบ. ปี 67 = 4.0000 ลบ. ปี 68 = 16.0000 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 67-68	20.0000			4.0000	16.0000			20.0000		กทศ.
คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริม ทรายและปรับปรุงภูมิทัศน์ชายหาดแสงจันทร์ ต.เนินพระ อ.เมือง จ.ระยอง (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 67 = 5.0000 ลบ. ปี 68 = 20.0000 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 67-68	25.0000			5.0000	20.0000			25.0000		กทศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ ชายหาดสมิหลา ถ.ชลาทัศน์ อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 280.0000 ลบ. ปี 67 = 56.0000 ลบ. ปี 68 = 224.0000 ลบ.)	2	5	5.6	2	5	ปี 67-68	280.0000			56.0000	224.0000			280.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ ชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 1 ตอนที่ 2	2	5	5.6	2	5	ปี 69-71	260.0000					52.0000	104.0000	260.0000	104.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ ชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 2 ตอนที่ 1	2	5	5.6	2	5	ปี 69-71	300.0000					60.0000	120.0000	300.0000	120.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ ชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 2 ตอนที่ 2	2	5	5.6	2	5	ปี 70-73	300.0000						60.0000	300.0000	240.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายเพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณ ชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ระยะที่ 3	2	5	5.6	2	5	ปี 70-73	280.0000						56.0000	300.0000	224.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยว ชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1	2	5	5.6	2	5	ปี 68-70	220.0000				44.0000	88.0000	88.0000	220.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยว ชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2	2	5	5.6	2	5	ปี 69-71	220.0000					44.0000	88.0000	220.0000	88.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ. ตะกั่วป่า จ.พังงา ระยะที่ 1	2	5	5.6	2	5	ปี 68-70	300.0000				60.0000	120.0000	120.0000	300.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ. ตะกั่วป่า จ.พังงา ระยะที่ 2	2	5	5.6	2	5	ปี 69-72	300.0000					60.0000	120.0000	300.0000	120.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ. ตะกั่วป่า จ.พังงา ระยะที่ 3	2	5	5.6	2	5	ปี 70-73	300.0000						60.0000	300.0000	240.0000	กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยวชายหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	2	5	5.6	2	5	ปี 68-70	300.0000				60.0000	120.0000	120.0000	300.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุน การท่องเที่ยวชายหาดบางพระ และชายหาดทะเลศรี ราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะที่ 1	2	5	5.6	2	5	ปี 68-70	250.0000				50.0000	100.0000	100.0000	250.0000		กวศ.

[illegible]

แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ 5 ปี กรมเจ้าท่า (พ.ศ. 2566 - 2570)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
รวมทั้งสิ้น							14,335.4510	115.0737	969.5700	2,039.5917	4,123.2837	3,680.8546	3,452.7778	14,176.1774	44.1999	
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ สนับสนุนภาคเศรษฐกิจ การให้บริการ รักษาความปลอดภัย ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน																
เป้าประสงค์ 1. เรือ ทำเรือและสิ่งอำนวยความสะดวก มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment) ของการขนส่งทางน้ำ																
เป้าประสงค์ 2. บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล และผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Safety and Environment)																
เป้าประสงค์ 3. มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงการบริการประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดค่าใช้จ่าย																
เป้าประสงค์ 4. มีการให้บริการนำร่องเรือที่เป็นมาตรฐาน เพียงพอต่อการขนส่งของท่าเรือหลักของประเทศ และพื้นที่ EEC																
กลยุทธ์ 1. ปรับปรุงมาตรฐาน/นวัตกรรมเรือ ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงปรับปรุง แก๊ซ กฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับให้ทันต่อสถานการณ์และยุคสมัย โดยเป็นไปตามอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล																
กลยุทธ์ 2. พัฒนาและเสริมสร้างองค์ความรู้และจิตสำนึกของบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี รวมถึงบุคลากรกรมเจ้าท่า ให้ทันต่อเหตุการณ์ปัจจุบันเพื่อรองรับนวัตกรรมใหม่ (Up/Re - skill) ให้ทันสมัยและก้าวทันต่อสถานการณ์																
กลยุทธ์ 3 จัดหาอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการปฏิบัติงานด้านการกำกับดูแลให้เพียงพอ พร้อมนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยสนับสนุนการปฏิบัติงาน รวมถึงระบบการให้บริการประชาชนผ่านเครือข่ายอิเล็กทรอนิกส์																
กลยุทธ์ 4 เตรียมและพัฒนาผู้นำร่อง รวมถึงระบบและอุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานและการให้บริการ ให้พอเพียงสอดคล้องกับการขยายตัวของท่าเรือและปริมาณเรือเข้าออกท่าเรือของประเทศ																
แผนงานพื้นฐาน							7,782.9604	95.1779	844.0856	1,420.1456	2,449.9117	1,442.5584	1,576.7819	7,643.5826	44.1999	
ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี							7,782.9604	95.1779	844.0856	1,420.1456	2,449.9117	1,442.5584	1,576.7819	7,643.5826	44.1999	
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ							990.0956	40.1779	100.4994	269.6524	340.4492	176.0038	153.1436	949.8478	0.0699	
โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ทดแทน และเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	116.9219		31.9600	24.9619	20.0000	20.0000	20.0000	116.9219		สผง.(ทส.)
คำจัดหาระบบจัดการเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	5.8548		5.8548					5.8548		สผง.(ทส.)
คำจัดหาระบบพัฒนาทรัพยากรบุคคล กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	5.1688		5.1688					5.1688		สผง.(ทส.)
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD) กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	5.1009			5.1009				5.1009		สผง.(ทส.)
โครงการจัดซื้อระบบบริหารจัดการทรัพยากรสารสนเทศกรมเจ้าท่า (Application Centric Automation)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	15.3200			15.3200				15.3200		สผง.(ทส.)
โครงการจัดซื้ออุปกรณ์กระจายสัญญาณเครือข่ายทดแทนและเพิ่มเติม กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	20.4050			20.4050				20.4050		สผง.(ทส.)
โครงการพัฒนาระบบการสอบด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam System) ของผู้ทำการในเรือ และผู้นำร่อง กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	6.5038			6.5038				6.5038		สผง.(ทส.)
โครงการจัดหาระบบศูนย์รวมข้อมูลเพื่อการเผยแพร่ข้อมูลภูมิสารสนเทศของกรมเจ้าท่า (MD GIS Portal) กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	9.5000			9.5000				9.5000		สผง.(ทส.)
โครงการป้องกันและเสริมสร้างความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) ของกรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		สผง.(ทส.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window 4 Fishing Fleet (SW4FF)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สผง.(ทส.)
โครงการระบบการให้บริการข้อมูลประชาชนผ่านระบบอัตโนมัติ (Chatbot)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	4.0000				4.0000			4.0000		สผง.(ทส.)
โครงการพัฒนา Platform กลางการให้บริการภาครัฐผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	10.0000				10.0000			10.0000		สผง.(ทส.)
โครงการพัฒนาระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service) สำหรับบริการประชาชน	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	20.0000					20.0000		20.0000		สผง.(ทส.)
โครงการพัฒนาและปรับปรุงเว็บไซต์ www.mdt.go.th	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	3.0000						3.0000	3.0000		สผง.(ทส.)
โครงการจัดทำรรมากิบาลข้อมูลและข้อมูลเปิดภาครัฐของกรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สผง.(ทส.)
โครงการศึกษาและวิเคราะห์สภาพัฒนการมองคร้กรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัลสำหรับกระบวนการทำงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	15.0000					15.0000		15.0000		สผง.(ทส.)
โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลของกรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	10.0000					10.0000		10.0000		สผง.(ทส.)
โครงการพัฒนาระบบเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ (DSS) ของผู้บริหาร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สผง.(ทส.)
โครงการปรับปรุงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เพื่อรองรับการใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	5.0000					5.0000		5.0000		สผง.(ทส.)
โครงการจ้างเหมาพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68,70	9.7486				4.8743		4.8743	9.7486		สทบ.
ค่าพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการกรุงเทพมหานคร (วงเงิน 28.5500 ลบ.ปี 63 = 6.8238 ลบ. ปี 64 = 7.7358 ลบ. ปี 65 = 4.2263 ลบ. ปี 66 = 9.7641 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 63-66	28.5500	18.7859	9.7641					9.7641		สผง.(ทส.)
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน อาคารพักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก ต.วังพิรุณ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	2.5000		2.5000					2.5000		กทศ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ต.ตลาด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	2.6000		2.6000					2.6000		กวศ
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี ต.โพธิ์พระ ยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	2.0000		2.0000					2.0000		กวศ
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ประจวบคีรีขันธ์ ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	3.5000		3.5000					3.5000		กวศ
ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เชียงใหม่ ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	2.0000		2.0000					2.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เชียงราย อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	2.0000			2.0000				2.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 7 ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	4.2000			4.2000				4.2000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ชุมพร อ.เมือง จ.ชุมพร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	2.0000			2.0000				2.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน และอาคารชุด พักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 อ.เมือง จ.ขอนแก่น	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	2.5000			2.5000				2.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พังงา ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	5.0000			5.0000				5.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา นราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	4.0000			4.0000				4.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 6 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	3.5000			3.5000				3.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ปัตตานี ต.รูสะมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	2.0000			2.0000				2.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารเก็บพัสดุ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระเบี ถ.ท่าเรือ ต.ไส ไทย อ.เมือง จ.กระบี่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	3.5000			3.5000				3.5000		กวศ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เชียงใหม่ ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	3.8000			3.8000				3.8000		กทศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุ ราษฎร์ธานี อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	4.0000			4.0000				4.0000		กทศ
ค่าก่อสร้างอาคารจอดเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี อ.เมือง จ. นนทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	6.0000			6.0000				6.0000		กทศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย อ.เมือง จ.หนองคาย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.5000			1.5000				1.5000		กทศ
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาตราด ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ. ตราด (วงเงินรวม 33.6000 ลบ. ปี 64 = 6.8760 ลบ. ปี 65 = 14.5160 ลบ. ปี 66 = 12.2080 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 64-66	33.6000	21.3920	12.2080					12.2080		กทศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา นครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ. นครราชสีมา (วงเงินรวม 16.0000 ลบ. ปี 66 = 3.2000 ลบ. ปี 67 = 12.8000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66-67	16.0000		3.2000	12.8000				16.0000		กทศ
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ. สมุทรปราการ (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 67 = 9.0000 ลบ. ปี 68 = 36.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	45.0000			9.0000	36.0000			45.0000		กทศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 7.0000 ลบ. ปี 67 = 1.4000 ลบ. ปี 68 = 5.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	7.0000			1.4000	5.6000			7.0000		กทศ
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ต. เวินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	16.5000			3.3000	13.2000			16.5000		กทศ
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารบ้านพักอาศัย อาคาร โรงงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 อ.เมือง จ.จันทบุรี (วงเงิน รวม 10.5000 ลบ. ปี 67 = 2.1000 ลบ. ปี 68 = 8.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	10.5000			2.1000	8.4000			10.5000		กทศ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุดต ต.ท่ามะลิ้ง อ.เมือง จ.สุดต (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	16.5000			3.3000	13.2000			16.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขاخอนแก่น ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 67 = 3.4000 ลบ. ปี 68 = 13.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	17.0000			3.4000	13.6000			17.0000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี หมู่ 2 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	16.5000			3.3000	13.2000			16.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตรัง ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง (วงเงินรวม 17.5000 ลบ. ปี 67 = 3.5000 ลบ. ปี 68 = 14.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	17.5000			3.5000	14.0000			17.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	16.5000			3.3000	13.2000			16.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาละเซิงเทรา ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ละเซิงเทรา (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	16.5000			3.3000	13.2000			16.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 19.5000 ลบ. ปี 67 = 3.9000 ลบ. ปี 68 = 15.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	19.5000			3.9000	15.6000			19.5000		กวศ
ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการและที่จอดรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ กลุ่มตรวจการณ้เดินเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 23.0000 ลบ. ปี 67 = 4.6000 ลบ. ปี 68 = 18.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	23.0000			4.6000	18.4000			23.0000		กวศ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานและอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	7.0000				7.0000			7.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์ ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	3.5000				3.5000			3.5000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคาร พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาจันทบุรี ต.ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	2.0000					2.0000		2.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	2.0000					2.0000		2.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	2.0000						2.0000	2.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคาร พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	2.0000						2.0000	2.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและที่จอดรถ พร้อมอุปกรณ์สำนักงานและห้องประชุม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	20.0000				20.0000			20.0000		□ *กвт./จก.1.
ค่าปรับปรุงบ้านพักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	1.8000				1.8000			1.8000		*กвт./จก.1(นว.)
ค่าก่อสร้างโรงจอดรถผู้รับบริการขนาด 4*15 เมตร จำนวน 2 ชุด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.5000					0.5000		0.5000		*กвт./จก.1(นว.)
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	1.0000						1.0000	1.0000		*กвт./จก.1(พร.)
โครงการสร้างอาคารเก็บและซ่อมบำรุงรักษาเรือพร้อมทางลาดเอียงสำหรับนำเรือตรวจการณ์ขึ้นลงสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงใหม่	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	1.5000					5.0000		5.0000		*กвт./จก.1(ชม.)
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 20.5000 ลบ. ปี 68 = 4.1000 ลบ. ปี 69 = 16.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-69	20.5000				4.1000	16.4000		20.5000		กвт.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา นนทบุรี อ.เมือง จ.นนทบุรี (วงเงินรวม 22.0000 ลบ. ปี 69 = 4.4000 ลบ. ปี 70 = 17.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69-70	22.0000					4.4000	17.6000	22.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาสุมทราคร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 69 = 8.0000 ลบ. ปี 70 = 32.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69-70	40.0000					8.0000	32.0000	40.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ต.บางปลาสร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-69	16.5000				3.3000	13.2000		16.5000		*กвт./ จก.6
ค่าปรับปรุง อาคารพักอาศัยจำนวน 2 หลัง พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ระยอง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		*กвт./ จก.6(รย.)
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบให้เป็นสำนักงานสมัยใหม่(มี ระบบและอุปกรณ์สมัยใหม่ให้บริการ) ประหยัด พลังงาน(ติดตั้งระบบ Solar roof พร้อม Inverter) เข้าถึงได้ง่ายทุกกลุ่ม Smart Office For All สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ต.ห้วยโป่ง อ. เมือง จ.ระยอง (วงเงินรวม 10.0000 ลบ. ปี 67 = 3.0000 ลบ. ปี 68 = 7.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	10.0000				3.0000	7.0000		10.0000		*กвт./ จก.6(รย.)
โครงการซ่อมแซมและปรับปรุงอาคารสำนักงาน จก. 7(ขก.)	2	7	7.1	5, 1	5	ปี 66-70	0.2000				0.2000			0.2000		*กвт./จก.7 (ขก.)
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน และอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาสตราธานี ถนนพรหมราช ต.ใน เมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	3.5000				3.5000			3.5000		*กвт./จก.7(อบ.)
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ต. เวินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (วงเงินรวม 16.5000 ลบ. ปี 67 = 3.3000 ลบ. ปี 68 = 13.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-68	16.5					3.3000	13.2000	16.5		*กвт./จก.7 (นพ.)
โครงการจัดซื้อรถยนต์สำนักงาน จก.7(ขก.)	2	7	7.1	5	5	ปี 68	1.0500				1.0500			1.0500		*กค./จก.7 (ขก.)
โครงการจัดหารถยนต์ขนาด 12 ที่นั่ง	2	7	7.1	5	5	ปี 8	1.0500				1.3580			1.3580		*กค./จก.5(กบ.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เครื่องถ่ายเอกสาร ชาว-ดำ 30 แผ่น/นาที	2	7	7.1	5	5	ปี 8	1.0500				0.1200			0.1200		*กค./จก.5
โครงการจัดซื้อตู้เอกสาร	2	7, 19	7.1,19.1	5, 11	4,5,10	ปี 66-70	0.0320				0.0320			0.0320		จก.7(นค.)
ค่าซ่อมแซมเรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 262 สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุบลราชธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67	0.6500				0.6500			0.6500		*สปว./จก.7(อบ.)
ค่าซ่อมบำรุงเรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 2103 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุบลราชธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 68	0.4000				0.4000			0.4000		*สปว./จก.7(อบ.)
ค่าจัดซื้ออากาศยานไร้คนขับ “โดรน” (Drone) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา	2	7	7.1	5	5	ปี 2567	0.0678				0.0678			0.0678		*สปว./จก.7 (นม.)
ค่าจัดซื้อกล้องวงจรปิด CCTV สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขานครราชสีมา	2	7	7.1	5	5	ปี 2568	0.4960				0.4960			0.4960		*สปว./จก.7 (นม.)
ค่าติดตั้งเรือตรวจการณ์ เรือ EV (Solar Call) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา	2	7	7.1	5	5	ปี 2569	0.0450					0.0450		0.0450		*สปว./จก.7 (นม.)
โครงการว่าจ้างที่ปรึกษา (In-House Consultant) เพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่ เกี่ยวข้องทั้งหมดของกองกำกับการพาณิชย์ ประจำปีงบประมาณ 2568	2	7	7.1	5	5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		กกพ.
โครงการขยายศูนย์สอบ (STCW) นำร่อง 3 สาขา	2	7	7.1	5	5	ปี 69-70	3.0000					3.0000		3.0000		*กค./สผง.(ทส.)
							-									
งบดำเนินงานกิจกรรม : การออกใบสำคัญ (ที่สำคัญ เช่น)	2	7	7.1	5	4,5		123.0990	-	19.2006	70.6999	39.4011	41.1588	42.4693	123.0291	0.0699	
การออกใบอนุญาต การออก ปก.ผู้ทำการในเรือ ฝ่าย เดินเรือ ฝ่ายช่างกล ทุกชั้น การออกใบอนุญาตใช้เรือ และใบอนุญาตอื่นๆ การดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือ การตรวจเรือเอกใบสำคัญรับรองต่างๆ การจัดฝึกอบรมคนประจำเรือ/ออกหน่วยทะเบียนเรือ เคลื่อนที่ การให้บริการนอกสถานที่ การจัดทำ KM/การจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในการให้บริการด้านงานออกใบสำคัญต่างๆ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-70	11.8843				3.7636	3.9615	4.1592	11.8843		จก.1 และจก.1 สาขา
จก.6 และสาขา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-70	20.9361				6.9787	6.9787	6.9787	20.9361		จก.6
โครงการจ้างเหมาบริการข้อมูลติดตามและควบคุมเรือ ลือก (Fishing Boat Electronic Monitoring)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	19.5725				6.5242	6.5242	6.5242	19.5725		สทบ.
โครงการพัฒนาบุคลากรด้านงานทะเบียนเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	1.8000				0.6000	0.6000	0.6000	1.8000		สทบ.
โครงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารขององค์กร และ การให้บริการ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	0.9000				0.3000	0.3000	0.3000	0.9000		สทบ./สลก.
การปรับปรุงกฎหมายด้านทะเบียนเรือ																สทบ.
โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของประเทศไทย และประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียน (ประจำปี งบประมาณ 2569)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	0.5000					0.5000		0.5000		กกพ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการจัดผู้เชี่ยวชาญฝึกอบรมให้ความรู้หรือถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีจากกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียง (สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐเกาหลี และญี่ปุ่น) ให้กับประเทศไทย (ประจำปีงบประมาณ 2570)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	0.5000						0.5000	0.5000		กกพ.
แผนงานอบรมเพิ่มประสิทธิภาพบุคลากรเพื่อให้บริการประชาชนอย่างมืออาชีพ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	0.2716				0.0659	0.0672	0.0686	0.2017	0.0699	จก.7 (อผ.)
	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70					21.1687	22.2272	23.3386	66.7345		กค.
งบเงินอุดหนุนกิจกรรม : การออกใบสำคัญ	2	7	7.1	5	4,5		1.1040		0.5431	0.5609				1.1040		
งบรายจ่ายอื่น กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	2	7	7.1	5	4,5		20.4000			15.4000	-	-	5.0000	20.4000		
โครงการศึกษาจัดทำอัตราค่าโดยสารและหลักเกณฑ์วิธีการวิเคราะห์อัตราค่าโดยสารในเส้นทางเรือประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	2	7	7.1	5	4,5		5.0000			5.0000				5.0000		สผง.
โครงการศึกษาแนวทางปรับปรุงองค์การไปสู่ความเป็นเลิศกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5		8.4000			8.4000				8.4000		พร.
โครงการประเมินระบบการจัดทำประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือของประเทศไทย โดยผู้ประเมินอิสระ ภายใต้ Regulation I/8 ของอนุสัญญา STCW (Thailand Independence Evaluation Scheme: IES)	2	7	7.1	5	4,5		2.0000			2.0000				2.0000		กคร.
โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการราชการระยะ 5 ปี พ.ศ.2571 - 2575 กรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5		5.0000						5.0000	5.0000		สผง.
กิจกรรม : การนำร่องเรือ							133.8680	-	26.9965	56.2907	16.4899	16.7889	17.3020	133.8680	-	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ประจำสถานีนำร่อง กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	1.4410		1.4410					1.4410		สนร.
ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน 2 เครื่อง ประจำสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	2.3000		2.3000					2.3000		สนร.
เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ระบบ VHF ระบบดิจิตอล ชนิดมือถือ 5 วัตต์ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	1.8000		1.8000					1.8000		สนร.
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานนำร่อง เขตท่าเรือมาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	2.0000		2.0000					2.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่องภูเก็ต ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	5.0000			5.0000				5.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่องเขตท่าเรือ ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	2.0000			2.0000				2.0000		กวศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำก่อสร้างอาคารสำนักงานสถานีนำร่องศรีราชา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ค.พุงสุขลา อ.ศรีราชา จ. ชลบุรี (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 66 = 7.0000 ลบ. ปี 67 = 28.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66-67	35.0000		7.0000	28.0000				35.0000		กвт.
โครงการจัดหาเสื้อชูชีพ					4,5	ปี 68	0.5500				0.5500			0.5500		สนร.
งบเงินอุดหนุนกิจกรรม : การนำร่องเรือ	2	7	7.1	5	4,5		0.5167		0.2557	0.2610				0.5167		
งบรายจ่ายอื่น กิจกรรม : การนำร่องเรือ	2	7	7.1	5	4,5		2.1000			2.1000				2.1000		
งบดำเนินงานกิจกรรม : การนำร่องเรือ	2	7	7.1	5	4,5		81.1603		12.1998	18.9297	15.9399	16.7889	17.302	81.1603		
														-		
														-		
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ							6,658.9968	55.0000	716.5897	1,094.2025	2,092.9726	1,249.7657	1,406.3363	6,559.8668	44.1300	
เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	6.8000		6.8000					6.8000		สปว.
เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทรง จ.ตรัง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	6.8000		6.8000					6.8000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขามพร จ.ชุมพร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000		8.0000					8.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทองคย จ.หนองคาย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000		8.0000					8.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากฎี จ.ภูเก็ต	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	28.5000		28.5000					28.5000		สปว.
ค่าปรับปรุงระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของ ระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารเขตท่าเรือ เชียงแสน จ.เชียงราย 1 ระบบ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.9519		1.9519					1.9519		สปว.
ค่าปรับปรุงระบบติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอด แนวชายฝั่งประเทศไทย ระยะที่ 1 พื้นที่ จ.สุราษฎร์ ธานี 1 ระบบ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.2401		1.2401					1.2401		สปว.
ซ่อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า 193 สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขากฎี จ.ภูเก็ต	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.5800		0.5800					0.5800		สปว.
ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.141, จท.206, จท. 220, จท.222, จท.270, จท.271, จท.666, จท. 2101) กรุงเทพมหานคร 8 ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	24.8550		9.8550			15.0000		24.8550		สปว.
ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือเด่นสุทธิ, จท.802, จท. 1301, จท.1302) กรุงเทพมหานคร 4 ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	91.0000		31.0000			60.0000		91.0000		สปว.
เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 192 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารนอง จ.ระนอง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.5490		1.5490					1.5490		สปว.
เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 200 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	3.3170		3.3170					3.3170		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการศึกษา สํารวจ ออกแบบระบบความปลอดภัยและความมั่นคงทางทะเลเพื่อรองรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	25.0000			25.0000				25.0000		สพว.
เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 199 พร้อมติดตั้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา จ.พังงา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.5300			1.5300				1.5300		สพว.
เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 246 พร้อมติดตั้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก จ.พิษณุโลก	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.3990			0.3990				0.3990		สพว.
ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.33, จท.158, จท.214, จท.264, จท.2117, จท.2118) กรุงเทพมหานคร 6 ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	24.7480			9.7480			15.0000	24.7480		สพว.
ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (จท.801, จท.804) กรุงเทพมหานคร 2 ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	67.0700			32.0700			35.0000	67.0700		สพว.
โครงการจัดซื้อระบบวิทยุคมนาคมแบบดิจิทัล (LTE) กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	17.6360			17.6360				17.6360		สพว.
ค่าปรับปรุงและพัฒนาระบบตรวจสอบความถูกต้องเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	19.4200			19.4200				19.4200		สพว.
โครงการจัดซื้อเครื่องเลเซอร์ไลเทห์ แผ่นเครื่องหมายประจำเรือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.9985			8.9985				8.9985		สทบ.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทยตอนบน สาขาทราด จ.ตราด และสาขาประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	60.0000			60.0000				60.0000		สพว.
ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทะเลแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทยตอนบน สาขาเพชรบุรี จ.เพชรบุรี และสาขาจันทบุรี จ.จันทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	3.0000			3.0000				3.0000		สพว.
โครงการซื้อเครื่องช่วยการเดินเรือเพื่อการแจ้งเตือนความปลอดภัยในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี จ.นนทบุรี และกรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	18.9000			18.9000				18.9000		สพว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง สาขาเกาะสมุย และสาขาสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	60.0000			60.0000				60.0000		สพว.
จัดซื้ออุปกรณ์ขจัดมลพิษน้ำมันประจำอาคารเก็บอุปกรณ์ขจัดมลพิษน้ำมัน จ.ภูเก็ต	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	50.0000			50.0000				50.0000		สพว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแห่งท้องที่อ่าว อ่าวไทยตอนล่าง สาขานราธิวาส จ.นราธิวาส และ สาขาสงขลา จ.สงขลา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	16.0000			16.0000				16.0000		สปว.
ซ่อมเรือพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ เรือตรวจการณ์เจ้า ท่า 208 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุดล จ.สุดล	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	4.3500			4.3500				4.3500		สปว.
ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) กลุ่ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแห่งท้องที่อ่าว ไทยตอนล่าง สาขาสงขลา จ.สงขลา สาขา นครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช และสาขา ปัตตานี จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	4.5000			4.5000				4.5000		สปว.
ครุภัณฑ์และอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับ ห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.5000			1.5000				1.5000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแห่งท้องที่อ่าว อันดามัน สาขาสุดล จ.สุดล และสาขาพังงา จ.พังงา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	60.0000			60.0000				60.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เชื้อน สาขานนทบุรี จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000			8.0000				8.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เชื้อน สาขายุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	14.0000			14.0000				14.0000		สปว.
ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) กลุ่ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เชื้อน สาขานครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช สาขา สงขลา จ.สงขลา สาขาปัตตานี จ.ปัตตานี สาขา เพชรบุรี จ.เพชรบุรี และสาขาจันทบุรี จ.จันทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	7.5000			7.5000				7.5000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคปากแม่น้ำเชื่อมต่อทะเล สาขาสุมทราการ จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	30.0000			30.0000				30.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคปากแม่น้ำเชื่อมต่อทะเล สาขาสุมทราการ จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000			8.0000				8.0000		สปว.
เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคปากแม่น้ำ เชื่อมต่อทะเล สาขาสุมทราการ จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	7.0000			7.0000				7.0000		สปว.
ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) กลุ่ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคปากแม่น้ำเชื่อมต่อทะเล สาขาฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.5000			1.5000				1.5000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เลื้อซูชีพและพวงซูชีพ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.1041			0.1041				0.1041		สพว.
เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์ เจ้าท่า 107 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหนองคาย จ.หนองคาย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	68.2581			0.2581	34.0000	34.0000		68.2581		สพว.
โครงการซื้อระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด แบบ AI พร้อมระบบประมวลผลผู้ใช้บริการทำเทียบเรือ สาธารณะ และโครงข่ายสื่อสารไฟเบอร์ออฟติก ใน แม่น้ำเจ้าพระยา ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร (วงเงิน รวม 85.0000 ลบ. ปี 67 = 17.0000 ลบ. ปี 68 = 34.0000 ลบ. ปี 69 = 34.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-69	85.0000			17.0000	34.0000	34.0000		85.0000		สพว.
โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่พญา จ. ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	90.1262		8.1262		26.0000	26.0000	30.0000	90.1262		สพว.
โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	0.8900		0.8900					0.8900		สพว.
โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่จังหวัดพังงา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	4.5450		4.5450					4.5450		สพว.
ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าว ไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	245.2766		245.2766					245.2766		สพว.
ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าว ไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ 3) (พื้นที่ ชายฝั่งทะเลอันดามัน)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	219.2376		219.2376					219.2376		สพว.
โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	180.0000			45.0000	45.0000	45.0000	45.0000	180.0000		สพว.
โครงการจ้างสำรวจและประเมินราคาการรื้อถอนสิ่ง ล่วงล้ำลำน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	6.2000			6.2000				6.2000		สพว.
โครงการติดตั้งระบบบริหารจัดการการจราจรเพื่อ ความปลอดภัยในสินค้าและผู้โดยสารในลำน้ำ เจ้าพระยาและปากอ่าว จ.พระนครศรีอยุธยา จ. ปทุมธานี จ.นนทบุรี และกรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	60.0000			60.0000				60.0000		สพว.
โครงการศึกษาการกำกับติดตามและวัดผลสัมฤทธิ์คดี รื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	4.0000			4.0000				4.0000		สพว.
โครงการปรับปรุงระบบติดตามเรือสินค้าและเรือ โดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	12.8230			12.8230				12.8230		สพว.
โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บริเวณคลองบางโรง ต.ป่าคลอก อ.ถลาง จ.ภูเก็ต	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.0126			0.0126				0.0126		สพว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณ แม่น้ำ และ เกาะภายในประเทศ (วงเงินรวม 275 ลบ. ปี 65 = 55.0000 ลบ. ปี 66 = 54.1750 ลบ. ปี 67 = 165.8250 ลบ. (อนุที่ดินปรับลดปี 66 = 18.5625 ลบ. คงเหลือ ปี 66 = 35.6125 ลบ. ผลักไปปี 67 = 184.3875 ลบ.))	2	7	7.1	5	4,5	ปี 65 -67	275.0000	55.0000	35.6125	184.3875				220.0000		กพท.
ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (จท.801, จท.1303) กรุงเทพมหานคร 2 ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	35.0000					35.0000		35.0000		สปว.
ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.55, จท.159, จท.161, จท.170, จท.171, จท.201, จท.213, จท.255, จท. 185, จท.39) กรุงเทพมหานคร 9 ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	20.0000				20.0000			20.0000		สปว.
งานปรับปรุงระบบควบคุมเรือชลธารานุรักษ์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		สปว.
ปรับปรุงและพัฒนาาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือ โดยสารเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงรายศูนย์ควบคุม จราจร เชียงราย 1 ระบบ							80.0000				80.0000			80.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อ Radar ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ฟุต เพื่อ ติดตั้ง ณ สถานีลูกข่าย VTS ระยะที่ 3 จำนวน 10 ชุด พร้อมติดตั้ง							90.0000					90.0000		90.0000		สปว.
โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้อง เครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณฝั่งทะเลอันดามัน							80.0000					80.0000		80.0000		สปว.
ระบบบริหารจัดการข้อมูลสินค้าอันตราย							8.0000				8.0000			8.0000		สปว.
ติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความ ปลอดภัยในท่าเรือ จ.นครพนม							45.0000				45.0000			45.0000		สปว.
ติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เพื่อความ ปลอดภัยในท่าเรือ จ.ภูเก็ต							60.0000				60.0000			60.0000		สปว.
ระบบศูนย์กลางโทรทัศน์วงจรปิด CCTV กรุงเทพมหานคร							20.0000				20.0000			20.0000		สปว.
ปรับปรุงและพัฒนาาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ตลาดน้ำดำเนินสะดวก จ.ราชบุรี 1 ระบบ							7.0000				7.0000			7.0000		สปว.
ปรับปรุงและพัฒนาาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) อัมพวา จ.สมุทรสงคราม 1 ระบบ							4.0000				4.0000			4.0000		สปว.
ปรับปรุงและพัฒนาาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ							5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง และอันดามัน (VTS ระยะที่ 3)พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าว ไทยตอนล่างและอันดามัน							100.0000				25.0000	25.0000	50.0000	100.0000		สปว.
ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) กลุ่ม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เขื่อน สาขาเชียงราย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	1.5000				1.5000			1.5000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เรือท้องแบน กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเล แหลมทองเที่ยวฝั่งอันดามัน สาขาสตูล จ.สตูล	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	3.0000				3.0000			3.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ Airboat กลุ่มสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคทะเลแหลมทองเที่ยวฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง สาขาสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	8.5000				8.5000			8.5000		สปว.
เรือตรวจการณ์ Airboat กลุ่มสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เชื่อน สาขาเชียงราย จ. เชียงราย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	8.5000				8.5000			8.5000		สปว.
เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่าง เก็บน้ำ เชื่อน สาขานครพนม จ.นครพนม สาขา พิษณุโลก จ.พิษณุโลก สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	21.0000				21.0000			21.0000		สปว.
เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแหลม ทองเที่ยวฝั่งอ่าวไทยตอนล่าง สาขาดรstadt จ.ตราด	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	7.0000				7.0000			7.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เชื่อน สาขากาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี สำนักความ ปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	14.0000				14.0000			14.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคปากแม่น้ำเชื่อมต่อทะเล สาขาสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	7.0000				7.0000			7.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแหลมทองเที่ยวฝั่ง อ่าวไทยตอนล่าง สาขาประจวบคีรีขันธ์ จ. ประจวบคีรีขันธ์ สาขาสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	14.0000				14.0000			14.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคปากแม่น้ำเชื่อมต่อทะเล สาขาฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	8.0000				8.0000			8.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแม่น้ำ อ่างเก็บน้ำ เชื่อน สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	8.0000				8.0000			8.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแหลมทองเที่ยวฝั่ง อ่าวไทยตอนล่าง สาขาเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี สาขานครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช สาขา สงขลา จ.สงขลา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	24.0000				24.0000			24.0000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต กลุ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทะเลแห่งประเทศไทยฝั่ง อันดามัน สาขาตรัง จ.ตรัง สาขาสุดง จ.สตูล	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		สปว.
โครงการจัดหาเรดาร์ทดแทนในระบบควบคุม การจราจรและความปลอดภัยทางทะเลระยะที่ ๑ จำนวน ๕ สถานี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	50.0000				50.0000			50.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อระบบเครือข่ายสื่อสารไร้สายความเร็ว สูง Maritime Broadband Radio (MBR) จำนวน ๑๐ สถานี บริเวณอ่าวไทยตอนบน	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	40.0000				40.0000			40.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อระบบเครือข่ายสื่อสารไร้สายความเร็ว สูง Maritime Broadband Radio (MBR) เพื่อ ติดตั้งบนเรือตรวจการณ์ และประจำตัวเจ้าหน้าที่ แบบพกพา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	20.0000				20.0000			20.0000		สปว.
โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๒๕ หน่วย สำนักงานควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล จ.ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		สปว.
โครงการปรับปรุงพื้นที่ 6 ไร่ บริเวณด้านหลังอาคาร CSCL สำนักงานควบคุมจราจรและความปลอดภัย ทางทะเล จ.ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		สปว.
โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์ขนาดความยาวไม่ น้อยกว่า ๑๒๐ ฟุต ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๘ นอต จำนวน ๓ ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	900.0000						900.0000	900.0000		สปว.
โครงการจัดหาเรือตรวจการณ์ขนาดความยาวไม่ น้อยกว่า ๘๐ ฟุต ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๕ นอต จำนวน ๓ ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	600.0000				600.0000			600.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อ ระบบบริหารจัดการจราจรทางน้ำ ด้วยข้อมูลและตำแหน่งเรือด้วยระบบ Automatic Identification System (AIS) ในบริเวณแม่น้ำ เจ้าพระยา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	40.0000				40.0000			40.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อ ระบบบริหารจัดการจราจรทางน้ำ ด้วยข้อมูลและตำแหน่งเรือด้วยระบบ Automatic Identification System (AIS) ในบริเวณแม่น้ำสาย รอง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อระบบสร้างภาพใต้น้ำด้วย Sonar แบบนำพา (Portable)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อระบบค้นหาและกู้ภัยด้วยอากาศยาน ไร้คนขับ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	40.0000				40.0000			40.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัด มลพิษทางน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 40 เมตร (สำหรับพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	500.0000					500.0000		500.0000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการจัดซื้อเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัด มลพิษทางน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 ฟุต ลำที่ 1 (ทดแทนเรือรักษเจ้าพระยา)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	40.0000				40.0000			40.0000		สปว.
โครงการจัดซื้อเรือขจัดมลพิษพร้อมอุปกรณ์ขจัด มลพิษทางน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 50 ฟุต ลำที่ 2 (ทดแทนเรือรักษธรา)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	40.0000						40.0000	40.0000		สปว.
โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ขจัดมลพิษทางน้ำประจำ อาคารเก็บอุปกรณ์ขจัดมลพิษน้ำมันประจำพื้นที่อ่าว ไทยตอนบนแห่งที่ 2 คลังจังหวัดชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	50.0000				50.0000			50.0000		สปว.
โครงการปรับปรุงอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันประจำ คลังสมุทรปราการและคลังสงขลา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	10.0000				10.0000			10.0000		สปว.
ดำเนินการตรวจเช็ครายการ ความพร้อมการใช้งาน และการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันทุกคลัง เก็บอุปกรณ์ของกรมเจ้าท่า โดยดำเนินการทุก 6 เดือน	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68 -70	3.0000				1.0000	1.0000	1.0000	3.0000		สปว.
โครงการจัดซื้ออุปกรณ์ป้องกันสารเคมีประจำบุคคล สำหรับผู้ปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำและอุปกรณ์ ป้องกันประจำบุคคลและตรวจวัด	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000		-	-	5.0000	-	-	5.0000		สปว.
โครงการจัดทำสื่อวีดิทัศน์เพื่อใช้ประกอบการสอน การปฏิบัติงานขจัดมลพิษทางน้ำ ของกรมเจ้าท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.2000		-	-	0.2000	-	-	0.2000		สปว.
โครงการจัดทำระบบฐานข้อมูล (Data Center) สำหรับเป็นฐานข้อมูลเกี่ยวกับการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ โดยให้สอดคล้องตาม แผนชาติฯ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.5000				0.5000			0.5000		สปว.
โครงการกำกับ ติดตาม ตรวจสอบการดำเนินงานกิจการ ของท่าเทียบเรือและผู้ให้บริการต่างๆ ตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมขององค์การทางทะเล ระหว่างประเทศ (IMO)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67 - 70	0.3000				0.1000	0.1000	0.1000	0.3000		สปว.
โครงการศึกษาอนุสัญญา MARPOL Annex VI	2	7	7.1	5	4,5	ปี68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
แผนงานการติดตามตรวจสอบสภาพแวดล้อมในพื้นที่ โครงการท่าเทียบเรือและสิ่งส่งล้าลำแม่น้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68 -70	0.2400				0.0800	0.0800	0.0800	0.2400		สปว.
แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่า เทียบเรือและสิ่งส่งล้าลำแม่น้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68 -70	0.0240				0.0080	0.0080	0.0080	0.0240		สปว.
โครงการพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลด้าน สิ่งแวดล้อม ของโครงการท่าเทียบเรือและสิ่งส่งล้า ลำแม่น้ำ (พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูล พร้อมจัดหา อุปกรณ์หรือระบบจัดเก็บข้อมูลความจุสูง)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	4.0000				4.0000			4.0000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการศึกษาเพื่อจัดทำระบบเก็บรวบรวมข้อมูล ก๊าซเรือนกระจกในภาคการขนส่งทางน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
โครงการศึกษาและวิจัย ในการก่อตั้ง “Chao-Pra-Ya Marine Control” สำหรับการควบคุมความ ปลอดภัยในการจราจรของเรือเข้าและออก ในร่องน้ำ เจ้าพระยา ระยะที่ 1	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	8.3000				8.3000			8.3000		สปว.
โครงการศึกษาและจัดทำบรรณสาร “Harbour Master Direction” ในเขตท่าเรือกรุงเทพฯ และ จังหวัดสมุทรปราการ (ในส่วนพื้นที่เขตรับผิดชอบ)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	10.4000				5.2000		5.2000	10.4000		สปว.
โครงการศึกษาวิจัยและจัดทำ (แท็บ) ข้อบังคับ กรม เจ้าท่า ว่าด้วยมาตรฐาน การตรวจรับรองสภาพท่า เทียบเรือ (จ้างที่ปรึกษา)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.2000				5.2000			5.2000		สปว.
โครงการปรับปรุงห้องปฏิบัติการกลุ่มตรวจท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	5.2000					5.2000		5.2000		สปว.
โครงการศึกษาวิจัยทิศทางการไหลของกระแสน้ำ และแนวตะกอนในแม่น้ำเจ้าพระยา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		สปว.
โครงการสำรวจและศึกษาวิจัยอัตราการขึ้น-ลง ของ ระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา(กรุงเทพฯ ถึง สมุทรปราการ) (laser distance meter range finder)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		สปว.
โครงการจัดหาเครื่องมือวัดระยะเลเซอร์ (laser distance meter range finder)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.0200				0.0200			0.0200		สปว.
โครงการจัดทำบรรณสารด้านการเดินเรือและแผนที่ อิเล็กทรอนิกส์ (ECDIS) ตามที่ IMO กำหนดและ บรรณสารที่เกี่ยวข้องในด้านอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68 -70	3.5000				1.5000	1.0000	1.0000	3.5000		สปว.
โครงการศึกษาวิจัยและร่างระเบียบกรมเจ้าท่า ว่า ด้วยการกำหนดมาตรฐานและการออกหนังสือ ใบอนุญาตรับรองทุกสำหรับผูกจอตเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		สปว.
โครงการศึกษาวิจัยและร่างระเบียบกรมเจ้าท่า ว่า ด้วยการกำหนดมาตรฐานและการออกหนังสือ ใบอนุญาตรับรองสำหรับป้ายชื่อ และป้าย เครื่องหมายสัญลักษณ์ในท่าเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.5000				2.5000			2.5000		สปว.
โครงการศึกษาวิจัยเพื่อกำหนดแนวทาง “ท่าเรือ ต้นแบบ Port and Terminal Model”	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		สปว.
โครงการจัดทำร่างข้อบังคับ กรมเจ้าท่า ว่าด้วย ใบอนุญาตนายท่าเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.5000				0.5000			0.5000		สปว.
โครงการจัดหา สื่อทัศนูปกรณ์ การเรียนรู้ ผูกอบรม สำหรับเจ้าพนักงานตรวจท่าในรูปแบบโปรแกรม E- Learning และในระบบออนไลน์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	3.0000				3.0000			3.0000		สปว.
โครงการศึกษาวิจัยและจัดทำร่างระเบียบ กรมเจ้าท่า ว่าด้วยการออกประกาศ สำหรับข้อกำหนดและ คุณลักษณะของท่าเทียบเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการจัดซื้อชุดปฏิบัติการผกาสนาม(PPE) และอุปกรณ์ช่วยชีวิตส่วนบุคคล	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.5000				0.5000			0.5000		สปว.
ฐานข้อมูลเรือต่างประเทศ ระบบ ค้นหาเรือ Maritime Intelligence Risk Suite ทุกปี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ระบบโทรศัพท์ ดาวเทียม ติดต่อเรือไทยใน ต่างประเทศ (ทุกปี)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.2000				0.2000			0.2000		สปว.
ระบบฐานข้อมูลผู้โดยสารนทท.	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ระบบบันทึกการรายงานอุบัติเหตุของเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ระบบบันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือใน ทะเล	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ระบบการรายงานเรือเข้า - ออกเมืองท่า ของเรือไทย ที่เดินในต่างประเทศ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ระบบฐานข้อมูลท่าเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		สปว.
ระบบบันทึกแผนการรักษาความปลอดภัย และ บริหารความปลอดภัยในท่าเรือ บริหารการรักษา สิ่งแอดล้อม แบบ Online	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
ระบบบันทึกและแจ้งความปลอดภัยของเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	5.0000				5.0000			5.0000		สปว.
จ้างศึกษาแผนความปลอดภัยในระบบขนส่งทางน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	9.5000				9.5000			9.5000		สปว.
โครงการจัดหาระบบความปลอดภัยและควบคุมเรือ เมืองท่าเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (พัฒนา ซอฟต์แวร์บริหารจัดการในเมืองท่า ให้ใช้งานได้ใ รูปแบบNative Mobile Application รองรับการใช้ งาน 5 ภาษา)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	15.0000					15.0000		15.0000		*สปว. /จก.1(ขร.)
เรือตรวจการณ์ (วัสดุตัวเรืออลูมิเนียม) สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	1.5000						1.5000	1.5000		*สปว. /จก.1(นว.)
เรืออลูมิเนียมท้องแบน 12 ที่นั่ง พร้อมเครื่อง 30 แรงม้า จำนวน 4 ลำ จก.1(ขร.)=2 ลำ จก.(นว)=1 ลำ จก.1(พร.)=1ลำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	1.2000				1.2000			1.2000		*สปว. /จก.1(ขร.) จก.1(พร.)
เรือเจ็ตสกี 3 ที่นั่ง 4 สูบ 1,450 ซีซี สำนักงานเจ้า ท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.8500				0.8500			0.8500		*สปว. /จก.1(พล.)
จัดซื้อรถยนต์กระบะสี่ประตูขับเคลื่อนสี่ล้อ จก.1(พร)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 70	1.4000						1.4000	1.4000		*กค./จก.1(พร.)
จัดซื้อรถยนต์อเนกประสงค์ขับเคลื่อนสี่ล้อ จก.1(พร)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69	1.9000					1.9000		1.9000		*กค./จก.1(พร.)
โครงการรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เขตพื้นที่ จ.ระยอง	2	7	3.1	5	4,5	ปี 67-70	6.9710				3.9710	1.5000	1.5000	6.9710		*สปว./ จก.6 จก.6(รย.)
เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร สาขาสุมทรปราการ จ.สมุทรปราการ และสาขาดราด จ.ตราด	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	14.0000				14.0000			14.0000		สปว.
ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) สาขา ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา และสาขาจันทบุรี จ. จันทบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	3.0000				3.0000			3.0000		สปว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 33 ฟุต สาขาฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000				8.0000			8.0000		สปว.
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สาขাত্রาด จ.ตราด และสาขาสุมทราปรการ จ. สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	60.0000				60.0000			60.0000		สปว.
ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 50 (สาขา ฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	2.9580				2.9580			2.9580		*สปว./จก.6(ฉช.)
ค่าซ่อมเรือตรวจการณ์เจ้าท่า 344 (JET SKI) (สาขาสุมทราปรการ จ.สมุทรปราการ)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.1000					0.1000		0.1000		*สปว./จก.6(สป.)
ซ่อมทำาเรียนต์ตรวจการณ์ เจ้าท่า 216 สาขাত্রาด จ.ตราด	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.5000				1.5000			1.5000		*สปว./จก.6(ตร.)
ค่าซ่อม/บำรุงรักษาเรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม ขนาด ความยาวไม่น้อยกว่า 7.20 เมตร สาขาพทยา จ. ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	0.2700				0.0900	0.0900	0.0900	0.2700		*สปว./จก.6(พทยา)
ค่าซ่อม/บำรุงรักษายานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) สาขาพทยา จ.ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	0.2100				0.0700	0.0700	0.0700	0.2100		*สปว./จก.6(พทยา)
ค่าซ่อม/บำรุงรักษารถยนต์ สาขาพทยา จ.ชลบุรี	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	0.1950				0.0650	0.0650	0.0650	0.1950		*กค./จก.6(พทยา)
ซ่อมใหญ่เรือเจ้าท่า 198 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง จ.ระยอง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	0.9500				0.9500			0.9500		*สปว./จก.6(รย.)
ติดตั้งระบบกล้อง CCTV บริเวณร่อน้ำ ทำเรือ โดยสารบ้านเพ - เกาะเสม็ด และศูนย์ควบคุมฯ เพื่อ ควบคุมการเดินเรือให้ปลอดภัยและดูแลความ ปลอดภัยของนักท่องเที่ยวในการโดยสารเรือและ ทำเรือ ในพื้นที่จังหวัดระยอง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		*สปว./จก.6(รย.)
การจัดทำโครงการศึกษาเครื่องลอยน้ำทางเลือก สำหรับเรือสำเภา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 69-70	6.0000					4.0000	2.0000	6.0000	0.0000	สมร.
โครงการฐานข้อมูลของงานมาตรฐานอุปกรณ์ และผู้ ให้บริการ แบบ realtime	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67-70	2.1400				2.0000	0.0200	0.0200	2.0400	0.1000	สมร.
โครงการศึกษาวิจัยการบังคับใช้ Biofouling ใน ประเทศไทย และแนวโน้มของต่างประเทศ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-69	8.0000				4.0000	4.0000		8.0000		สมร.
โครงการจัดเก็บแบบแปลนเรือในรูปแบบดิจิทัลเต็ม รูปแบบ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66-70	2.7000			0.0000	2.0000	0.1000	0.1000	2.2000	0.5000	สมร.
โครงการจัดหาอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล (PPE) แก่ เจ้าพนักงานตรวจเรือ	2	7	7.1	5	4,5	68,70	2.5000				1.0000	-	0.5000	1.5000	1.0000	สมร.
โครงการ จัดซื้อคอมพิวเตอร์ตั้งโต๊ะพร้อมจอภาพ ขนาด 32 นิ้ว จำนวน 5 เครื่อง สำหรับการตรวจ อนุมัติแบบแปลนเรือ	2	7	7.1	5	4,5	68	0.2500	0	-		0.2500	-	-	0.2500	0.2500	สมร.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการจัดซื้อกล่องจ่ายรูปกันระเบิด (Explosion proof/Intrinsically Safe)	2	7	7.1	5	4,5	68	0.7000				0.5000			0.5000	0.2000	สมร.
โครงการจัดหาเรือยางท้องอ่อนความยาวไม่น้อยกว่า 4.60 เมตร พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า จำนวน 1 ลำ พร้อมอุปกรณ์ปฏิบัติการได้นำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66	3.0000				3.0000			3.0000		ปต.
โครงการจัดหายานพาหนะรถยนต์พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เพื่อออกปฏิบัติงาน	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000				8.0000			8.0000		ปต.
โครงการจัดทำห้องเก็บเรือยางและอุปกรณ์ปฏิบัติการได้นำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	1.0000				1.0000			1.0000		ปต.
โครงการจัดหาอุปกรณ์ปฏิบัติการได้นำและกู้ยทาง	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000				8.0000			8.0000		ปต.
โครงการจัดทำห้องฝึกสมรรถนะนักปฏิบัติการได้นำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	10.0000				10.0000			10.0000		ปต.
โครงการจัดซื้อเรือยางท้องแข็ง (Rigid Inflatable Boat, R.I.B.) สำหรับงานดำน้ำ ความยาวไม่ต่ำกว่า 6.80 เมตร พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 100 แรงม้า 2 เครื่อง จำนวน 1 ลำ พร้อมอุปกรณ์ในการเดินเรือ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	8.0000				8.0000			8.0000		ปต.
โครงการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ปฏิบัติการได้นำ ยานพาหนะและอุปกรณ์ฝึกสมรรถนะ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.5000				0.1000	0.2000	0.2000	0.5000		ปต.
งบดำเนินงานกิจกรรม : การตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ (ที่สำคัญ เช่น)	2	7	7.1	5	4,5		1208.6916		89.4584	263.6566	265.6606	271.3327	276.5033	1166.6116	42.0800	
โครงการตรวจเรือ Flag State Supplementary survey	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	2.4000				0.3000	0.3000	0.3000	0.9000	1.5000	สมร.
การเข้าร่วมประชุมสัมมนา PSCC และ TWG เพื่อยกระดับความรู้ความสามารถของเจ้าพนักงานตรวจเรือ ในงานควบคุมเรือในเมืองท่า	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	5.5000				0.5000	0.5000	0.5000	1.5000	4.0000	สมร.
เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล และคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	6.4000				0.8000	0.8000	0.8000	2.4000	4.0000	สมร.
โครงการตรวจควบคุมเรือในเมืองท่าสัญจร (PSCO Experience Exchange and Elevation)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	3.5000				0.5000	0.5000	0.5000	1.5000	2.0000	สมร.
โครงการยกระดับความตระหนักรู้แก่เจ้าของเรือ และผู้บริหารเรือ ด้านมาตรฐานความปลอดภัยและรักษา สิ่งแวดล้อม	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	4.5000				0.5000	0.5000	0.5000	2.0000	2.5000	สมร.
การเข้าร่วมอบรมหลักสูตร GTC เพิ่มจากเดิมอีกปีละ 1 คน	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	8.0000				1.0000	1.0000	1.0000	3.0000	5.0000	สมร.
เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการของคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล และคณะกรรมการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อมทางทะเล (Sub-committee III, NCSR, PPR, SDC, SSE)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	24.0000				3.0000	3.0000	3.0000	9.0000	15.0000	สมร.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ประชุมเจ้าพนักงานตรวจเรือเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการตรวจเรือ (ปีละ2ครั้งx2วัน)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	4.8000				0.6000	0.6000	0.6000	1.8000	3.0000	สมร.
โครงการการพัฒนามาตรฐานกองเรือไทยผ่านการพัฒนาผู้กำกับและควบคุมต้นน้ำ(อบรมเจ้าพนักงานตรวจเรือเฉพาะด้าน)	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	4.0000				0.5000	0.5000	0.5000	1.5000	2.5000	สมร.
หลักสูตรการอบรมการออกแบบเรือ และการใช้พลังงานทางเลือก แก่เจ้าพนักงานตรวจเรือและวิศวกร	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70	1.7500				0.2500	0.2500	0.2500	0.7500	1.0000	สมร.
หลักสูตรการอบรมการใช้โปรแกรมสำหรับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือ โครงสร้างเรือ ความทรงตัวเรือ	2	7	7.1	5	4,5	68,70	1.0000				0.5000			0.5000	0.5000	สมร.
จัดจ้างนิติกรประจำสำนักมาตรฐานเรือ (พนักงานราชการ)	2,5	5,7,19	7.1	5	4,5	68,70	0.8640				0.2160	0.2160	0.2160	0.6480	1.0800	สมร.
งบดำเนินงานกิจกรรมการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ กพท.	2	7	7.1	5	4,5						20.8801	20.7801	20.7801	62.4403		กพท.
การตรวจตราปราบปรามผู้ละเมิดกฎหมายฯ การตรวจเรือเข้าจอดท่า/รับรายงานเรือเข้า-ออก การตรวจสถานที่ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน การตรวจสภาพท่าและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ การจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยทางน้ำในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่อเนื่อง การตรวจติดตามและตรวจสอบเรือร้องเรียน การจัดฝึกอบรม ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานรัฐ -ข้อมูลกฎหมาย/มาตรการด้านความปลอดภัย/	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66-70	10.2558				3.2470	3.4191	3.5897	10.2558		จก.1 และสาขา
งบดำเนินงานกิจกรรมการตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ จก.6 และสาขา	2	7	7.1	5	4,5	ปี 66-70					16.1475	16.1475	16.1475	48.4425		จก.6 และสาขา
โครงการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	5.0000				1.0000	2.0000	2.0000	5.0000		
โครงการฝึกอบรมหลักสูตรนักปฏิบัติการได้น้ำสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.3600				0.1200	0.1200	0.1200	0.3600		ปต.
โครงการฝึกอบรมหลักสูตรนักกู้ภัยทางน้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.6000				0.2000	0.2000	0.2000	0.6000		ปต.
โครงการฝึกอบรมทวนงานปฏิบัติการได้น้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.8000				0.2000	0.3000	0.3000	0.8000		ปต.
โครงการเสริมสร้างทักษะและเพิ่มขีดความสามารถของนักปฏิบัติการได้น้ำ	2	7	7.1	5	4,5	ปี 67	0.6000				0.2000	0.2000	0.2000	0.6000		ปต.
แผนการตรวจกำกับดูแลปราบปรามด้านความปลอดภัยเพื่อลดอุบัติเหตุการคมนาคมขนส่งทางน้ำสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมพื้นถิ่น	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70					0.0902	0.0902	0.0938	0.2742	0.0957	จก.7 (อผ.)
โครงการฝึกอบรมกฎหมายด้านความปลอดภัยและการขนส่งทางน้ำเพื่อลดการกระทำความผิดตามกฎหมาย	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70					0.0510	0.0520	0.0531	0.1561	0.0541	จก.7 (อผ.)
	2	7	7.1	5	4,5	ปี 68-70					98.6280	103.5595	108.7375	310.9250		กค.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
งบเงินอุดหนุนกิจกรรม : การตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ	2	7	7.1	5	4,5		10.6595		5.8504	4.8091				10.6595		
งบรายจ่ายอื่นกิจกรรม : การตรวจตราและควบคุม การเดินเรือ	2	7	7.1	5	4,5		26.9000			26.9000				26.9000		
							0.0000							0.0000		
แผนงานบูรณาการ							6,552.4906	19.8958	125.4844	619.4461	1,673.3721	2,238.2963	1,875.9960	6,532.5948	-	
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ							6,552.4906	19.8958	125.4844	619.4461	1,673.3721	2,238.2963	1,875.9960	6,532.5948	-	
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ							6,552.4906	19.8958	125.4844	619.4461	1,673.3721	2,238.2963	1,875.9960	6,532.5948	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำบ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี เนื้อดินประมาณ 450,000 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	39.6334		39.6334					39.6334		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองปากมาบ อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม เนื้อดินประมาณ 515,200 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	46.0610		46.0610					46.0610		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ คลองบางสะพาน กม. 0+000 ถึง กม. 2+000 ต.แม่รำพึง ถึง ต.พงศ์ประศาสน์ และ คลองปากปิด กม. 0+000 ถึง กม. 1+637 ต.พงศ์ ประศาสน์ อ.พงศ์ประศาสน์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อ ดินประมาณ 237,300 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	8.7700		8.7700					8.7700		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	13.5000		13.5000					13.5000		สพบ.
ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟู คลองลำสนธิ จ.สพบุรี	5	19	19.1	11	10	ปี 67	24.0000			24.0000				24.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำปากพยิง อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 600,000 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	57.0668			57.0668				57.0668		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่แม่น้ำมอก (กม.26+400 - กม. 33+600) ต.เขาแก้วศรีสมบูรณ์ อ.ทุ่งเสลี่ยม จ. สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 254,969 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	17.1200			17.1200				17.1200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่แม่น้ำมอก (กม.33+600 - กม. 38+600) ต.ไทยชนะศึก อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย เนื้อ ดินประมาณ 236,724 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	15.0800			15.0800				15.0800		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่แม่น้ำมอก (กม.38+600 - กม. 48+200) ต.ทุ่งเสลี่ยม อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย เนื้อ ดินประมาณ 243,710 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	18.6900			18.6900				18.6900		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่แม่น้ำมอก (กม.48+200 - กม. 54+450) ต.กลางดง อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย เนื้อดิน ประมาณ 303,595 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	20.2200			20.2200				20.2200		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่แม่น้ำมอก (กม.54+540 - กม. 68+000) ต.กลางดง อ.ทุ่งเสลี่ยม จ.สุโขทัย เนื้อดิน ประมาณ 208,751 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	10.9300			10.9300				10.9300		สพบ.
คำศึกษาออกแบบรายละเอียดและฟื้นฟูคลองแม่ รำพัน จ.สุโขทัย	5	19	19.1	11	10	ปี 67	24.0000			24.0000				24.0000		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ. นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 425,000 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	40.9439			40.9439				40.9439		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำคลองท่าไทร อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	12.1732			12.1732				12.1732		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม.855+000 ถึง กม. 860+000 อ.บ้านเขว้า อ.จัตุรัส จ.ชัยภูมิ เนื้อดิน ประมาณ 134,875 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	12.4050			12.4050				12.4050		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล กม.355+000 ถึง กม. 357+600 อ.ท่าตูม อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ เนื้อดิน ประมาณ 182,158 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	10.9950			10.9950				10.9950		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล กม.360+000 ถึง กม. 365+100 อ.ท่าตูม อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ อ.สตึก จ. บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 251,196 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	18.3920			18.3920				18.3920		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำแม่กลอง กม. 111+000 ถึง กม. 118+000 ต.วังศาลา ถึง ต.ท่าตะคร้อ อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี เนื้อดินประมาณ 869,500 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	52.4703			52.4703				52.4703		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำแม่กลอง กม. 83+500 ถึง กม. 87+000 ต.เบ็กไพร ถึง ต.ลาดบัวขาว อ.บ้าน โป่ง จ.ราชบุรี เนื้อดินประมาณ 508,300 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	31.3054			31.3054				31.3054		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม.65+000 ถึง กม. 70+000 อ.เชียงใน จ.อุบลราชธานี เนือดินประมาณ 198,488 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	17.8500			17.8500				17.8500		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม.425+000 ถึง กม. 430+000 อ.เมืองมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม เนือดินประมาณ 131,397 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	10.5270			10.5270				10.5270		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม.470+000 ถึง กม. 475+000 อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม เนือดิน ประมาณ 171,548 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	15.4540			15.4540				15.4540		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี กม.530+000 ถึง กม. 535+000 อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น เนือดิน ประมาณ 190,601 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	15.6640			15.6640				15.6640		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม กม.55+000 ถึง กม.60+000 อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม เนือดิน ประมาณ 160,564 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	13.2120			13.2120				13.2120		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม กม.80+900 ถึง กม.85+000 อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม อ.เซกา จ.บึง กาฬ เนือดินประมาณ 431,293 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	42.1280			42.1280				42.1280		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม กม.95+000 ถึง กม.100+000 อ.นาทม จ.นครพนม อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร เนือดินประมาณ 212,999 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	15.9910			15.9910				15.9910		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล กม.90+000 ถึง กม. 95+000 อ.เมืองอุบลราชธานี อ.วารินชำราบ จ. อุบลราชธานี เนือดินประมาณ 146,881 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	14.0130			14.0130				14.0130		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล กม.160+000 ถึง กม. 165+000 อ.กันทรามย์ อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ เนือดินประมาณ 201,336 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	17.5190			17.5190				17.5190		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล กม.215+000 ถึง กม. 220+000 อ.ราษีไศล จ.ศรีสะเกษ เนือดินประมาณ 218,380 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	20.8400			20.8400				20.8400		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.90+000 ถึง กม. 95+000 อ.เมืองเลย จ.เลย เนื้อดินประมาณ 128,472 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	8.9450			8.9450				8.9450		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.95+000 ถึง กม. 100+000 อ.เมืองเลย จ.เลย เนื้อดินประมาณ 169,127 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	10.8590			10.8590				10.8590		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.100+000 ถึง กม. 105+000 อ.เมืองเลย อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อดิน ประมาณ 115,339 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	7.2920			7.2920				7.2920		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.107+000 ถึง กม. 110+000 อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อดินประมาณ 71,115 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	5.5830			5.5830				5.5830		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.110+000 ถึง กม. 115+000 อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อดินประมาณ 204,691 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	13.4730			13.4730				13.4730		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.115+000 ถึง กม. 118+950 อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อดินประมาณ 68,059 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	5.0770			5.0770				5.0770		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย กม.120+950 ถึง กม. 125+000 อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อดินประมาณ 70,279 ลบ.ม.	5	19	19.1	11	10	ปี 67	4.3160			4.3160				4.3160		สพบ.
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและ บำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำ ยม และแม่น้ำน่าน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษา ทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 350 กิโลเมตร (วงเงินรวม 52.3273 ลบ. ปี 63 - 64 = 4.4635 ลบ. ปี 65 = 15.4323 ลบ. ปี 66 = 17.5200 ลบ. ปี 67 = 14.9115 ลบ.)	5	19	19.1	11	10	ปี 63-67	52.3273	19.8958	17.5200	14.9115				32.4315		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
งานจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ การฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองและลำน้ำสาขา โดยใช้ดัชนีสุขภาพแม่น้ำ(River Health Index) เป็นปัจจัยในการพิจารณาจัดลำดับแผนงาน ในพื้นที่ภาคเหนือ	5	19	19.1	11	10	ปี 68	45.0000				45.0000			45.0000		สพบ.
งานจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ การฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองและลำน้ำสาขา โดยใช้ดัชนีสุขภาพแม่น้ำ(River Health Index) เป็นปัจจัยในการพิจารณาจัดลำดับแผนงาน ในพื้นที่ภาคกลาง	5	19	19.1	11	10	ปี 69	45.0000					45.0000		45.0000		สพบ.
งานจ้างศึกษาจัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการ การฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองและลำน้ำสาขา โดยใช้ดัชนีสุขภาพแม่น้ำ(River Health Index) เป็นปัจจัยในการพิจารณาจัดลำดับแผนงาน ในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5	19	19.1	11	10	ปี 70	45.0000						45.0000	45.0000		สพบ.
คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสะแกกรัง จ.นครสวรรค์ จ.อุทัยธานี 1	5	19	19.1	11	10	ปี 68	50.0000				50.0000			50.0000		สพบ.
คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยา จ.สิงห์บุรี 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 68	30.0000				30.0000			30.0000		สพบ.
คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำจันทบุรี จ.จันทบุรี 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำอิง จ.พะเยา 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 70	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำอิง จ.เชียงราย 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10		30.0000						30.0000	30.0000		สพบ.
ค่าออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูคลองบางเตย จ.ราชบุรี 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 68	9.0000				9.0000			9.0000		สพบ.
ค่าออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูลำภาชี จ.ราชบุรี และ จ.กาญจนบุรี 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 68	7.6500				7.6500			7.6500		สพบ.
ค่าออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูห้วยตะเพิน จ.ราชบุรี จำนวน 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 69	4.6500					4.6500		4.6500		สพบ.
ค่าออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูห้วยอ่างทอง จ.ราชบุรี 1 ฉบับ	5	19	19.1	11	10	ปี 69	6.9000					6.9000		6.9000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองอุบลราชธานี-อ.วารินชำราบ-อ.กันทรารมย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 0+000 - 5+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	9.8330					9.8330		9.8330		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองอุบลราชธานี-อ. กันทรามย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 5+000 - 10+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	12.2640					12.2640		12.2640		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน-อ.เมือง อุบลราชธานี-อ.กันทรามย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 10+000 - 15+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	11.7390				11.7390			11.7390		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน-อ.เมือง อุบลราชธานี-อ.กันทรามย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 15+000 - 20+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	7.2490				7.2490			7.2490		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน-อ.กันทรามย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 20+000 - 25+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.6480				0.6480			0.6480		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน-อ.กันทรามย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 25+000 - 30+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.7330				0.7330			0.7330		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน-อ.กันทรามย์ จ.อุบลราชธานี-จ.ศรีสะเกษ 30+000 - 35+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.7710				0.7710			0.7710		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 35+000 - 40+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	8.5640				8.5640			8.5640		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 40+000 - 45+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	10.6630				10.6630			10.6630		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 45+000 - 50+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	11.8710				11.8710			11.8710		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 50+000 - 55+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.8270				1.8270			1.8270		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 60+000 - 65+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	7.5490				7.5490			7.5490		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี 70+000 - 75+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	16.1760				16.1760			16.1760		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เชียงใน จ.อุบลราชธานี 75+000 - 80+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	8.6670				8.6670			8.6670		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เชียงใน จ.อุบลราชธานี 80+000 - 85+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	8.2370				8.2370			8.2370		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เชียงใน-อ.ค้อวัง จ. อุบลราชธานี-จ.ยโสธร 85+000 - 90+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	16.3300				16.3300			16.3300		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เชียงใน-อ.ค้อวัง จ. อุบลราชธานี-จ.ยโสธร 90+000 - 95+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	17.4780				17.4780			17.4780		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เชียงใน-อ.ค้อวัง-อ.มหา ชนะชัย จ.อุบลราชธานี-จ.ยโสธร 95+000 - 100+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	12.2570				12.2570			12.2570		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เชียงใน-อ.ค้อวัง-อ.มหา ชนะชัย จ.อุบลราชธานี-จ.ยโสธร 100+000 - 105+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	12.5720				12.5720			12.5720		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.บ้านแฮด-อ.มัญจาคีรี-อ. บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น 590+000 - 595+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	8.1150				8.1150			8.1150		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.มัญจาคีรี-อ.บ้านไผ่ จ. ขอนแก่น 595+000 - 600+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.3130				4.3130			4.3130		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.มัญจาคีรี-อ.บ้านไผ่-อ. ชนบท จ.ขอนแก่น 605+000 - 610+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.0180				4.0180			4.0180		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.มัญจาคีรี-อ.ชนบท จ. ขอนแก่น 615+000 - 620+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.6290				4.6290			4.6290		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.มัญจาคีรี-อ.ชนบท จ. ขอนแก่น 620+000 - 625+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	2.8780				2.8780			2.8780		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.มัญจาคีรี-อ.ชนบท จ. ขอนแก่น 625+000 - 630+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	2.8900				2.8900			2.8900		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.มัญจาคีรี-อ.ชนบท จ. ขอนแก่น 635+000 - 640+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	8.4210				8.4210			8.4210		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.โคกโพธิ์-อ.วางใหญ่-อ. คอนสวรรค์ จ.ขอนแก่น-จ.ชัยภูมิ 685+000 - 690+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	3.6020				3.6020			3.6020		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.โคกโพธิ์-อ.วางใหญ่-อ. คอนสวรรค์ จ.ขอนแก่น-จ.ชัยภูมิ 705+000 - 710+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	6.2140				6.2140			6.2140		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.วางน้อย-อ.คอนสวรรค์- อ.แก้งสนามนาง จ.ขอนแก่น-จ.ชัยภูมิ-จ. นครราชสีมา 720+000 - 725+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.8170				4.8170			4.8170		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.แก้งสนาม นาง จ.ชัยภูมิ-จ.นครราชสีมา 775+000 - 780+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	2.6340				2.6340			2.6340		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.แก้งสนาม นาง จ.ชัยภูมิ-จ.นครราชสีมา 780+000 - 785+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	3.3650				3.3650			3.3650		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.แก้งสนาม นาง-อ.บ้านเหลื่อม จ.ชัยภูมิ-จ.นครราชสีมา 785+000 - 790+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.2610				1.2610			1.2610		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.บ้าน เหลื่อม จ.ชัยภูมิ-จ.นครราชสีมา 790+000 - 795+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.9420				1.9420			1.9420		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.บ้าน เหลื่อม จ.ชัยภูมิ-จ.นครราชสีมา 795+000 - 800+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.0630				1.0630			1.0630		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.เนินสง่า- อ.บ้านเหลื่อม จ.ชัยภูมิ-จ.นครราชสีมา 800+000 - 805+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.5190				1.5190			1.5190		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 810+000 - 815+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.4890				1.4890			1.4890		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.เมืองชัยภูมิ-อ.เนินสง่า จ.ชัยภูมิ 815+000 - 820+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.1090				1.1090			1.1090		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.บ้านเขว้า-อ.จัตุรัส จ. ชัยภูมิ 830+000 - 831+662	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.3120				0.3120			0.3120		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.บ้านเขว้า-อ.จัตุรัส จ. ชัยภูมิ 833+662 - 835+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.8040				0.8040			0.8040		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.บ้านเขว้า-อ.จัตุรัส จ. ชัยภูมิ 835+000 - 840+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.6460				0.6460			0.6460		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.บ้านเขว้า-อ.จัตุรัส จ. ชัยภูมิ 860+000 - 865+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.0850				1.0850			1.0850		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.บ้านเขว้า-อ.จัตุรัส จ. ชัยภูมิ 865+000 - 870+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.1540				1.1540			1.1540		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.สว่างวีระวงศ์, อ.เมือง อุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี กม.70+000-75+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เมืองอุบลราชธานี, อ. วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี กม.80+000-85+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เมืองอุบลราชธานี, อ. วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี กม.85+000-90+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เมืองอุบลราชธานี, อ. วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี กม.95+000-100+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เมืองอุบลราชธานี, อ. วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี กม.100+000-105+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เมืองอุบลราชธานี, อ. วารินชำราบ, อ.กันทรารมย์ จ.อุบลราชธานี, ศรีสะเกษ กม.110+000-115+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.วารินชำราบ, อ.กันทรา รมย์ จ.อุบลราชธานี, ศรีสะเกษ กม. 115+000-120+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ กม.130+000-135+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ราษีไศล, อ.รัตนบุรี, อ. โพธิ์ทราย จ.ศรีสะเกษ, สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม. 255+000-260+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.โพธิ์ทราย จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม.260+000-265+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.โพธิ์ทราย จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม.265+000-270+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.โพธิ์ทราย จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม.270+000-275+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.โพธิ์ทราย จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม.275+000-280+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.โพธิ์ทราย จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม.280+000-285+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.โพธิ์ทราย, อ.สุวรรณภูมิ จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม. 285+000-290+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.ท่าตูม, อ. สุวรรณภูมิ จ.สุรินทร์, ร้อยเอ็ด กม. 290+000-295+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.ท่าตูม จ. สุรินทร์ กม.295+000-300+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0000						9.0000	9.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.ท่าตูม จ. สุรินทร์ กม.300+000-305+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	8.2570				8.2570			8.2570		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.รัตนบุรี, อ.ท่าตูม จ. สุรินทร์ กม.305+000-310+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	9.2990				9.2990			9.2990		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ท่าตูม, อ.ชุมพลบุรี จ. สุรินทร์ กม.350+000-355+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.3830				4.3830			4.3830		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ท่าตูม, อ.ชุมพลบุรี, อ. สตึก จ.สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.365+000-370+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	6.4430				6.4430			6.4430		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.สตึก จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.370+000-375+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.0300				4.0300			4.0300		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง, อ.สตึก จ.สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.380+000-385+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	5.5750				5.5750			5.5750		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.สตึก จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.385+000-390+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.สตึก จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.390+000-395+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.สตึก จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.395+000-400+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.8310				1.8310			1.8310		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.สตึก จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.423+600-425+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	9.4490				9.4490			9.4490		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.สตึก จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.430+000-435+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	5.8700				5.8700			5.8700		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.435+000-440+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	9.0460				9.0460			9.0460		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.440+000-445+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	19.5790				19.5790			19.5790		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.445+000-450+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.450+000-455+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	13.8510				13.8510			13.8510		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.455+000-460+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	16.5200				16.5200			16.5200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง จ. สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม.460+000-465+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	6.3104				6.3104			6.3104		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี, อ.แคนดง, อ.พุทไธสง, อ.คูเมือง จ.สุรินทร์, บุรีรัมย์ กม. 470+000-475+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	5.2295				5.2295			5.2295		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.พุทไธสง, อ.คูเมือง จ. บุรีรัมย์ กม.475+000-480+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	4.2435				4.2435			4.2435		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.พุทไธสง, อ.คูเมือง จ. บุรีรัมย์ กม.480+000-485+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	6.6750				6.6750			6.6750		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.พุทไธสง, อ.คูเมือง จ. บุรีรัมย์ กม.485+000-490+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	0.5485				0.5485			0.5485		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ. นครราชสีมา กม.750+000-755+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	2.2625				2.2625			2.2625		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.เฉลิมพระเกียรติ จ. นครราชสีมา กม.755+000-760+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.5278				1.5278			1.5278		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา กม.780+000-785+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68	1.0403				1.0403			1.0403		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอ กว. กม.0+000 ถึง กม.20+600 (ระยะทาง 20.600 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	16.4500				16.4500			16.4500		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอ กว. กม.20+600 ถึง กม.26+400 (ระยะทาง 5.800 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	15.3100				15.3100			15.3100		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอ กว. กม.26+400 ถึง กม.33+600 (ระยะทาง 7.200 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	17.1100				17.1100			17.1100		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอ กว. กม.33+600 ถึง กม.38+600 (ระยะทาง 5 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	15.0700				15.0700			15.0700		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอก ช่วง กม.38+600 ถึง กม.48+200 (ระยะทาง 9.600 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	18.6700				18.6700			18.6700		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอก ช่วง กม.48+200 ถึง กม.54+450 (ระยะทาง 6.250 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	20.2100				20.2100			20.2100		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมอก ช่วง กม.54+450 ถึง กม.68+000 (ระยะทาง 13.550 กม.)	5	19	19.1	11	10	ปี 68	10.9200				10.9200			10.9200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กม. 0+370 - 2+690	5	19	19.1	11	10		-							-		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอเมืองนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ กม. 10+590 - 20+370	5	19	19.1	11	10		-							-		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอเก้าเลี้ยว จังหวัด นครสวรรค์ กม. 20+370 - 30+370	5	19	19.1	11	10		-							-		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ กม. 30+370 - 57+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68-70	378.3270				126.109	126.109	126.109	378.3270		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอบรรพตพิสัย จังหวัดนครสวรรค์ กม. 57+000 - 60+380	5	19	19.1	11	10	ปี 68-70	458.1669				152.7223	152.7223	152.7223	458.1669		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอขาณุวรลักษณ จังหวัดกำแพงเพชร กม. 60+380 - 75+380	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอดงหลวง จังหวัด กำแพงเพชร กม. 75+380 - 77+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อำเภอดงหลวง จังหวัด กำแพงเพชร กม. 77+000 - 105+380	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอบ้านตาก จังหวัด ตาก กม. 8+110 - 18+140	5	19	19.1	11	10		-							-		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอสามเงา จังหวัด ตาก กม. 18+140 - 38+000	5	19	19.1	11	10	ปี 68-70	810.0000				270	270	270	810.0000		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอสางเา จังหวัด ตาก กม. 38+000 - 43+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	9.6130					9.6130		9.6130		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอสางเา จังหวัด ตาก กม. 43+000 - 63+280	5	19	19.1	11	10	ปี 69	57.4170					57.4170		57.4170		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอสางเา จังหวัด ตาก กม. 63+280 - 73+310	5	19	19.1	11	10	ปี 69	19.7690					19.7690		19.7690		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอสบปราบ จังหวัด ลำปาง กม. 166+930 - 171+950	5	19	19.1	11	10	ปี 69	16.4200					16.4200		16.4200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง กม. 232+560 - 237+590	5	19	19.1	11	10	ปี 69	10.1950					10.1950		10.1950		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง กม. 247+740 - 252+770	5	19	19.1	11	10	ปี 69	9.6200					9.6200		9.6200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง กม. 262+700 - 267+760	5	19	19.1	11	10	ปี 69	23.7740					23.7740		23.7740		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง กม. 267+760 - 272+810	5	19	19.1	11	10	ปี 69	4.5520					4.5520		4.5520		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอโพทะเล จังหวัด พิจิตร กม. 30+200 - 44+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	10.0000					10.0000		10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอโพทะเล จังหวัด พิจิตร กม. 44+000 - 66+350	5	19	19.1	11	10	ปี 69	10.0000					10.0000		10.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอบึงนางราง จังหวัดพิจิตร กม. 72+820 - 80+600	5	19	19.1	11	10	ปี 69	-					0.0000		-		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอสางเา จังหวัด พิจิตร กม. 115+750 - 126+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	18.6330					18.6330		18.6330		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอสางเา จังหวัด พิจิตร กม. 126+000 - 136+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	15.9510					15.9510		15.9510		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอสว่างมั่ง จังหวัด พิจิตร กม. 136+000 - 146+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	15.8020					15.8020		15.8020		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อำเภอสว่างมั่ง จังหวัด พิจิตร กม. 146+000 - 156+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	9.1280					9.1280		9.1280		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อำเภอชุมแสง จังหวัด นครสวรรค์ กม. 12+570 - 32+600	5	19	19.1	11	10	ปี 69	40.0000					40.0000		40.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อำเภอชุมแสง จังหวัด นครสวรรค์ กม. 32+600 - 52+600	5	19	19.1	11	10	ปี 69	43.3000					43.3000		43.3000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร กม. 52+600 - 73+010	5	19	19.1	11	10	ปี 69	40.0000					40.0000		40.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร กม. 73+010 - 88+010	5	19	19.1	11	10	ปี 69	40.0000					40.0000		40.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก กม. 197+850 - 202+860	5	19	19.1	11	10	ปี 69	40.0000					40.0000		40.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.วังพริ้ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง กม. 0+585 - 1+570 แม่น้ำจาง ต.วังพริ้ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง กม. 1+590 - 2+120 แม่น้ำจาง ต.วังพริ้ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง กม. 2+145 - 4+540 แม่น้ำจาง ต.วังพริ้ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง กม. 4+560 - 4+800 แม่น้ำจาง ต.วังพริ้ง อ.เกาะคา จ.ลำปาง กม. 4+900 - 8+925 แม่น้ำจาง ต.น้ำโจ้ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 9+010 - 11+805 แม่น้ำจาง ต.น้ำโจ้ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 11+890 - 13+005	5	19	19.1	11	10	ปี 68	45.1739			45.1739				45.1739		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 16+780 - 18+260 แม่น้ำจาง ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 19+305 - 22+205 แม่น้ำจาง ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 22+315 - 25+565 แม่น้ำจาง ต.นาครีว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 25+585 - 26+505	5	19	19.1	11	10	ปี 68	29.6159				29.6159			29.6159		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.นาครีว อ.แม่ทะ จ. ลำปาง กม. 26+575 - 28+500	5	19	19.1	11	10	ปี 68	31.4039				31.4039			31.4039		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 30+810 - 31+345 แม่น้ำจาง ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 32+355 - 33+410 แม่น้ำจาง ต.ดอนไฟ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 36+045 - 41+075 แม่น้ำจาง ต.ดอนไฟ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 41+120 - 42+270	5	19	19.1	11	10	ปี 68	20.6374				20.6374			20.6374		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 79+640 - 80+290 แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 80+325 - 81+480 แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 81+515 - 83+140 แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 83+165 - 83+940 แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 83+960 - 84+755 แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 84+775 - 85+655 แม่น้ำจาง ต.สบป่าด อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 85+730 - 86+750 แม่น้ำจาง ต.นาสัก อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง กม. 86+795 - 88+535 แม่น้ำจาง ต.นาสัก อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง กม. 88+570 - 91+010	5	19	19.1	11	10	ปี 68	14.4012				14.4012			14.4012		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.ดอนไฟ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 42+365 - 44+130 แม่น้ำจาง ต.ดอนไฟ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 44+155 - 45+425 แม่น้ำจาง ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง กม. 45+720 - 50+905	5	19	19.1	11	10	ปี 68	32.4856				32.4856			32.4856		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำจาง ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ. ลำปาง กม. 50+990 - 63+505	5	19	19.1	11	10	ปี 68	31.8513				31.8513			31.8513		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.สามเงา จ.ตาก กม. 242+320 - 257+320	5	19	19.1	11	10	ปี 70	16.5959						16.5959	16.5959		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.จอมทอง-อ.เวียงหนอง ล่อง จ.เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 469+050 - 473+500	5	19	19.1	11	10	ปี 70	18.9190						18.9190	18.9190		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.จอมทอง-อ.เวียงหนอง ล่อง จ.เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 479+500 - 484+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	2.4664						2.4664	2.4664		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.จอมทอง-ดอยหล่อ-อ. เวียงหนองล่องจ.เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 484+060 - 489+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	6.6653						6.6653	6.6653		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.ดอยหล่อ-อ.เวียงหนอง ล่อง-อ.ป่าซางจ.เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 489+060 - 494+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	7.5593						7.5593	7.5593		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.ดอยหล่อ-อ.ป่าซางจ. เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 494+060 - 504+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	28.6507						28.6507	28.6507		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.สันป่าตอง-อ.ป่าซางจ. เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 504+060 - 514+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	26.9578						26.9578	26.9578		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.สันป่าตอง-อ.เมือง ลำพูนจ.เชียงใหม่-จ.ลำพูน กม. 514+060 - 524+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	12.7141						12.7141	12.7141		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.หางดง-อ.สารภี จ. เชียงใหม่ กม. 524+060 - 539+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	14.4378						14.4378	14.4378		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.เมืองเชียงใหม่ จ. เชียงใหม่ กม. 544+060 - 554+570	5	19	19.1	11	10	ปี 70	18.6056						18.6056	18.6056		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำปิง อ.แมริม จ.เชียงใหม่ กม. 559+060 - 569+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	11.6032						11.6032	11.6032		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อ.แม่พริก-อ.เถิน จ.ลำปาง กม. 103+440 - 108+460	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.2971						3.2971	3.2971		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อ.แม่พริก จ.ลำปาง กม. 73+310 - 92+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	33.0373						33.0373	33.0373		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.โพทะเล จ.พิจิตร กม. 66+350 - 70+510	5	19	19.1	11	10	ปี 70	2.1452						2.1452	2.1452		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.ปึงนารา จ.พิจิตร กม. 70+510 - 72+820	5	19	19.1	11	10	ปี 69	0.8468					0.8468		0.8468		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อ.ตะพานหิน จ.พิจิตร กม. 88+010 - 108+080	5	19	19.1	11	10	ปี 69	3.4453					3.4453		3.4453		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.พิจิตร กม. 108+080 - 158+320	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.0000					5.0000		5.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำน่าน อ.เมือง จ.น่าน กม. 613+460 - 618+490	5	19	19.1	11	10	ปี 69	2.9719					2.9719		2.9719		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเขิองใน จังหวัด อุบลราชธานี กม.55+000 - กม.60+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	8.7020						8.7020	8.7020		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเขิองใน จังหวัด อุบลราชธานี กม.65+000 - กม.70+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	17.8500						17.8500	17.8500		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอส่องชัย จังหวัด กาฬสินธุ์ อำเภอมืองมหาสารคาม จังหวัด มหาสารคาม กม.400+000 - กม.403+060	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.3990						3.3990	3.3990		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอส่องชัย จังหวัด กาฬสินธุ์ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม กม. 405+060 - กม.407+570	5	19	19.1	11	10	ปี 70	7.8980						7.8980	7.8980		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอส่องชัย จังหวัด กาฬสินธุ์ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม กม. 409+570 - กม.410+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	0.3200						0.3200	0.3200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอมืองมหาสารคาม อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม กม.425+000 - กม.430+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.5270						10.5270	10.5270		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอมืองมหาสารคาม อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม กม.435+000 - กม.440+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	5.1470						5.1470	5.1470		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอกุสุมาพันธ์ จังหวัด มหาสารคาม กม.470+000 - กม.475+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	15.4540						15.4540	15.4540		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น กม.530+000 - กม.535+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	15.6640						15.6640	15.6640		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น กม.540+000 - กม.545+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.6970						3.6970	3.6970		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอัญจาศรี อำเภอ บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น กม.600+000 - กม.	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.4500						3.4500	3.4500		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอัญจาศรี อำเภอ ชนบท จังหวัดขอนแก่น กม.610+000 - กม. 615+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.5470						9.5470	9.5470		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอัญจาศรี อำเภอ ชนบท จังหวัดขอนแก่น กม.630+000 - กม. 635+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	6.0340						6.0340	6.0340		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอแวงใหญ่ จังหวัด ขอนแก่น อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ กม. 695+000 - กม.700+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	7.7750						7.7750	7.7750		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอแวงใหญ่ จังหวัด ขอนแก่น อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัดชัยภูมิ กม. 700+000 - กม.705+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	7.8640						7.8640	7.8640		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัด ชัยภูมิ อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา กม.727+100 - กม.730+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.1080						3.1080	3.1080		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอคอนสวรรค์ จังหวัด ชัยภูมิ อำเภอแก้งสนามนาง จังหวัดนครราชสีมา กม.736+950 - กม.740+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	7.0940						7.0940	7.0940		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอ เนินสง่า จังหวัดชัยภูมิ กม.805+000 - กม.810+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	1.5310						1.5310	1.5310		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอ เนินสง่า จังหวัดชัยภูมิ กม.820+000 - กม.825+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	0.9760						0.9760	0.9760		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอเมืองชัยภูมิ อำเภอ เนินสง่า อำเภอบ้านเขว้า อำเภอจัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ กม.825+000 - กม.830+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	5.3700						5.3700	5.3700		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อำเภอบ้านเขว้า อำเภอ จัตุรัส จังหวัดชัยภูมิ กม.855+000 - กม.860+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	12.4050						12.4050	12.4050		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอเมืองอุบลราชธานี อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี กม. 90+000 - กม.95+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	14.0130						14.0130	14.0130		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอกันทรารมย์ อำเภอ เมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ กม.160+000 - กม.165+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	17.5190						17.5190	17.5190		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอราษีไศล จังหวัด ศรีสะเกษ กม.215+000 - กม.220+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	20.8400						20.8400	20.8400		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอท่าตูม จังหวัด สุรินทร์ กม.340+000 - กม.345+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	7.7870						7.7870	7.7870		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอท่าตูม จังหวัด สุรินทร์ กม.345+000 - กม.350+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	29.9720						29.9720	29.9720		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอท่าตูม อำเภอชุม พลบุรี จังหวัดสุรินทร์ กม.355+000 - กม.357+600	5	19	19.1	11	10	ปี 70	10.9950						10.9950	10.9950		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอท่าตูม อำเภอชุม พลบุรี อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ กม.360+000 - กม.365+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	18.3920						18.3920	18.3920		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอชุมพลบุรี อำเภอส ตึก จังหวัดบุรีรัมย์ กม.375+000 - กม.380+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	4.4040						4.4040	4.4040		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอชุมพลบุรี อำเภอ แคนดง จังหวัดบุรีรัมย์ กม.462+950 - กม.465+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	5.1430						5.1430	5.1430		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพุทไธสง อำเภอคู เมือง จังหวัดบุรีรัมย์ กม.490+000 - กม.495+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.0900						9.0900	9.0900		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอคูเมือง อำเภอ เมืองยาง จังหวัดนครราชสีมา กม.500+000 - กม. 505+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	9.2910						9.2910	9.2910		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย จังหวัด นครราชสีมา กม.625+000 - กม.630+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	0.4300						0.4300	0.4300		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย จังหวัด นครราชสีมา กม.652+950 - กม.655+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	0.9300						0.9300	0.9300		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย อำเภอโนน สูง จังหวัดนครราชสีมา กม.685+000 - กม. 687+630	5	19	19.1	11	10	ปี 70	0.1040						0.1040	0.1040		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย อำเภอโนน สูง จังหวัดนครราชสีมา กม.689+630 - กม. 690+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	0.7110					0.7110		0.7110		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย อำเภอโนน สูง จังหวัดนครราชสีมา กม.690+000 - กม. 695+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.9260					1.9260		1.9260		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย อำเภอโนน สูง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา กม.695+000 - กม.696+150	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.5270					1.5270		1.5270		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอพิมาย อำเภอโนน สูง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา กม.698+150 - กม.700+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.0390					1.0390		1.0390		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา กม.745+000 - กม.750+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	0.9420					0.9420		0.9420		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา กม.760+000 - กม.765+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	0.9120					0.9120		0.9120		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอโชคชัย อำเภอ เมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา กม. 765+000 - กม.770+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.7300					1.7300		1.7300		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อำเภอโขงเจียม จังหวัด นครราชสีมา กม.775+000 - กม.780+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	0.2280					0.2280		0.2280		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเชียงคาน อำเภอ เมืองเลย จังหวัดเลย กม.35+000 - กม.40+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.8780					1.8780		1.8780		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.45+000 - กม.50+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	2.4750					2.4750		2.4750		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.55+000 - กม.60+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.6660					5.6660		5.6660		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.60+000 - กม.65+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	3.6390					3.6390		3.6390		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.65+000 - กม.70+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.1420					5.1420		5.1420		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.70+000 - กม.72+170	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.8460					5.8460		5.8460		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.74+170 - กม.75+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.4780					1.4780		1.4780		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.80+000 - กม.85+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	9.6770					9.6770		9.6770		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.85+000 - กม.90+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	2.7470					2.7470		2.7470		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.90+000 - กม.95+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	8.9450					8.9450		8.9450		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย จังหวัด เลย กม.95+000 - กม.100+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	10.8590					10.8590		10.8590		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอเมืองเลย อำเภอ วังสะพุง จังหวัดเลย กม.100+000 - กม.105+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	7.2920					7.2920		7.2920		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.107+000 - กม.110+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.5830					5.5830		5.5830		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.110+000 - กม.115+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	12.8960					12.8960		12.8960		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.115+000 - กม.118+950	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.0770					5.0770		5.0770		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.120+950 - กม.125+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	4.3160					4.3160		4.3160		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.125+000 - กม.126+400	5	19	19.1	11	10	ปี 69	6.0140					6.0140		6.0140		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.128+400 - กม.130+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	1.1670					1.1670		1.1670		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง จังหวัด เลย กม.130+000 - กม.135+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	2.5490					2.5490		2.5490		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอวังสะพุง อำเภอภู หลวง จังหวัดเลย กม.145+000 - กม.150+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.5360					5.5360		5.5360		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอภูหลวง จังหวัด เลย กม.155+000 - กม.160+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	4.3370					4.3370		4.3370		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อำเภอภูหลวง จังหวัด เลย กม.162+050 - กม.165+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	4.2740					4.2740		4.2740		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม กม.55+000 - กม.60+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	13.8090					13.8090		13.8090		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม กม.60+000 - กม.65+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	13.3540					13.3540		13.3540		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม กม.75+000 - กม.78+900	5	19	19.1	11	10	ปี 69	23.5290					23.5290		23.5290		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอศรีสงคราม จังหวัดนครพนม อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 80+900 - กม.85+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	42.1280					42.1280		42.1280		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอศรีสงคราม อำเภอนาทม จังหวัดนครพนม อำเภออากาศอำนวย จังหวัดสกลนคร กม.90+000 - กม.95+000	5	19	19.1	11	10	ปี 69	5.1520					5.1520		5.1520		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอนาทม จังหวัดนครพนม อำเภออากาศอำนวย จังหวัด สกลนคร กม.95+000 - กม.100+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	15.9910						15.9910	15.9910		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 166+900 - กม.170+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	6.3740						6.3740	6.3740		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 170+000 - กม.175+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	6.2340						6.2340	6.2340		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 175+000 - กม.179+550	5	19	19.1	11	10	ปี 70	-							-		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 181+550 - กม.185+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	4.6300						4.6300	4.6300		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 185+000 - กม.188+270	5	19	19.1	11	10	ปี 70	1.1580						1.1580	1.1580		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 190+270 - กม.195+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.9290						3.9290	3.9290		สพบ.
คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า จังหวัดสกลนคร อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม. 195+000 - กม.200+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	12.1120						12.1120	12.1120		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอคำตากล้า อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร อำเภอพรเจริญ อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ กม.200+000 - กม. 204+080	5	19	19.1	11	10	ปี 70	3.5590						3.5590	3.5590		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ กม. 210+000 - กม.215+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	5.0790						5.0790	5.0790		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ กม. 225+000 - กม.230+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	5.0000						5.0000	5.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร อำเภอพรเจริญ อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ กม.240+000 - กม.245+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	5.0000						5.0000	5.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศที่ แม่น้ำสงคราม อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร อำเภอโซ่พิสัย จังหวัดบึงกาฬ กม. 250+000 - กม.255+000	5	19	19.1	11	10	ปี 70	13.7220						13.7220	13.7220		สพบ.
โครงการศึกษา สำรวจ การขุดลอกลำน้ำ เพื่อการ ระบายน้ำ อ.ระโนด จ.สงขลา	5	19	19.1	11	10	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
โครงการขุดลอกลำน้ำ เพื่อการระบายน้ำ ตามผล การศึกษา อ.ระโนด จ.สงขลา	5	19	19.1	11	10	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
โครงการศึกษา สำรวจข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา แก้ไขบรรเทาปัญหาอุทกภัย เช่น ระดับพื้นดิน ระดับ คันกันน้ำ รูปตัดลำน้ำ	5	19	19.1	11	10	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
โครงการขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง	5	19	19.1	11	10	ปี 68-70	900.0000				300.0000	300.0000	300.0000	900.0000		สพบ.
โครงการขุดลอกร่องน้ำสงขลา เพื่อสงวนรักษาสภาพ ตามธรรมชาติ จ.สงขลา	5	19	19.1	11	10		-							-		สพบ.
โครงการสำรวจธรณีสัณฐานทะเลสาบสงขลาตอนกลาง ตอนบน และทะเลน้อย	5	19	19.1	11	10	ปี 69	50.0000					50.0000		50.0000		สพบ.
โครงการจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและ ฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนกลาง ตอนบน และทะเลน้อย	5	19	19.1	11	10	ปี 69	40.0000					40.0000		40.0000		สพบ.
โครงการขุดลอกร่องน้ำทะเลสาบสงขลา ตอนกลาง ตอนบน และทะเลน้อย จ.สงขลา	5	19	19.1	11	10	ปี 69	40.0000					40.0000		40.0000		สพบ.
โครงการศึกษา สำรวจ การขุดลอกลำน้ำ เพื่อสงวน รักษาสภาพตามธรรมชาติ จ.พัทลุง	5	19	19.1	11	10	ปี 70	30.0000						30.0000	30.0000		สพบ.
โครงการขุดลอกลำน้ำลุ่มน้ำย่อยคลองนาท่อม จ.พัทลุง	5	19	19.1	11	10	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.
โครงการขุดลอกลำน้ำลุ่มน้ำย่อยคลองอุตะเกา จ.พัทลุง	5	19	19.1	11	10	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		สพบ.

[illegible]

แผนปฏิบัติการฯ ระยะ 5 ปี กรมเจ้าท่า (พ.ศ. 2566 - 2570)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
รวมทั้งสิ้น							15,460.6574	729.8766	1,141.4123	3,322.7945	4,294.3646	3,774.7566	2,631.1166	14,715.2808	-	
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับศักยภาพด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ																
เป้าประสงค์ 1. ดันทุ่นการขนส่งทางน้ำอยู่ในระดับที่แข่งขันได้																
เป้าประสงค์ 2. ดันทุ่นการดำเนินงานด้านพาณิชย์นาวีอยู่ในระดับที่แข่งขัน																
กลยุทธ์ 1. พัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือให้มีขนาดเหมาะสมกับขนาดเรือและปริมาณการจราจร โดยเรือสามารถเข้า-ออกสะดวกได้ตลอดเวลา																
กลยุทธ์ 2. พัฒนาท่าเรือและโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำอื่น รองรับเรือโดยสารอย่างทั่วถึงตามความต้องการ และประชาชนกลุ่มต่าง ๆ เข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน รวมทั้งรองรับเรือสินค้าให้มีการเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้สะดวก																
กลยุทธ์ 3. พัฒนาผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีให้ดำเนินงานอย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน																
กลยุทธ์ 4. สร้างเครือข่ายความร่วมมือด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีทั้งในและต่างประเทศ																
กลยุทธ์ 5. ผลิตบุคลากรพาณิชย์นาวีให้มีความรู้ ทักษะ วิชาชีพ และมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล สนองต่อความต้องการของตลาดทั้งในและต่างประเทศ																
กลยุทธ์ 6. พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี																
กลยุทธ์ 7. พัฒนาเทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรมเพื่อลดขั้นตอนการปฏิบัติงานให้สะดวก รวดเร็ว ส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น																
กลยุทธ์ 8. ปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ และการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลและส่งเสริมสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ และการพาณิชย์นาวีของประเทศ																
กลยุทธ์ 9. จัดทำแผนบูรณาการเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีของประเทศ																
แผนงานพื้นฐาน							1,161.9842	-	90.5937	228.8905	240.5000	233.5000	368.5000	1,161.9842	-	
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวี							1161.9842	-	90.5937	228.8905	240.5000	233.5000	368.5000	1,161.9842	-	
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาศูนย์กลางด้านพาณิชย์นาวี							1161.9842	-	90.5937	228.8905	240.5000	233.5000	368.5000	1,161.9842	-	
โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ทดแทนและเพิ่มเติม จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	5.0954		5.0954					5.0954		พท.
โครงการจัดซื้อและติดตั้งทดแทนระบบบริการ เครือข่ายสัญญาณไร้สาย (Wi-Fi) จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	3.8020		3.8020					3.8020		พท.
ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือ ฝึกสาครวีสัย จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	122.2000		19.5000	27.7000	25.0000	25.0000	25.0000	122.2000		พท.
ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือ ฝึกวิสูตรสารคร จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	61.0000		12.5000	11.0000	12.5000	12.5000	12.5000	61.0000		พท.
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการเครือข่าย หลัก จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	6.7210		6.7210					6.7210		พท.
โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อ พ่วงทดแทนของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	5.0000			5.0000				5.0000		พท.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ Solid Works สำหรับห้องเรียนปฏิบัติการเขียนแบบ คอมพิวเตอร์ จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	0.5000			0.5000				0.5000		พน.
โครงการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้า สำรองจากแสงอาทิตย์ (Solar Cell with Storage Unit) ขนาดกำลังผลิต สูงสุดไม่น้อยกว่า 600 KWp พร้อมอุปกรณ์ จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	40.0000			40.0000				40.0000		พน.
โครงการติดตั้งปั้มน้ำหล่อเย็นระบบปรับอากาศ สำหรับใช้งานบนเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ ศูนย์ฝึก พาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	2.0000			2.0000				2.0000		พน.
ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 66	10.7000		10.7000					10.7000		พน.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึก พาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	19.0000			19.0000				19.0000		พน.
ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาที่ดิน อาคาร และสิ่งก่อสร้าง บริเวณพื้นที่สถานีเครื่องรับวิทยุการ บินบางปะ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 67	19.5000			19.5000				19.5000		พน.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์ นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	50.0000				50.0000			50.0000		พน.
โครงการปรับปรุงเครื่องมือฝึกจำลองการเดินเรือ ประจำเรือสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	7.0000				7.0000			7.0000		พน.
โครงการปรับปรุงเครื่องมือฝึกจำลองการเดินเรือ ฝ่าย เดินเรือ (อาคารเครื่องมือฝึกจำลอง) จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		พน.
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์หลักสูตรวิทยาการเดินเรือ และประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	10.0000				10.0000			10.0000		พน.
โครงการติดตั้งปั้มน้ำหล่อเย็นระบบปรับอากาศ สำหรับใช้งานบนเรือ บริเวณท่าเทียบเรือ ศูนย์ฝึก พาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	2.0000				2.0000			2.0000		พน.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึก พาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		พน.
โครงการปรับปรุงระบบและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้า ภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 70	3.0000				3.0000			3.0000		พน.
โครงการปรับปรุงเครื่องมือฝึกจำลองการเดินเรือ ฝ่ายช่างกลเรือ (อาคารเครื่องมือฝึกจำลอง) จ. สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 69	15.0000					15.0000		15.0000		พน.
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกล เรือและประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล	2	7	7.1	5	5	ปี 69	10.0000					10.0000		10.0000		พน.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ^{1/}					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการจัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการเดินเรือลากจูงและเรือลำเลียง จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 69	30.0000					30.0000		30.0000		พณ.
จัดหารถกระเช้า บูมลิฟต์ (Boom lift) บูมแบบ	2	7	7.1	5	5	ปี 69	5.0000					5.0000		5.0000		พณ.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 69	15.0000					15.0000		15.0000		พณ.
โครงการปรับปรุงเครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติการเรือบรรทุกสินค้า GOC ฯลฯ จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 70	20.0000						20.0000	20.0000		พณ.
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์กลุ่มวิชาศึกษาทั่วไปและห้องปฏิบัติการ	2	7	7.1	5	5	ปี 70	10.0000						10.0000	10.0000		พณ.
โครงการพัฒนาอาคารประหยัดพลังงาน	2	7	7.1	5	5	ปี 70	15.0000						15.0000	15.0000		พณ./กวศ.
โครงการจัดหาห้องปฏิบัติการแผนที่ ECDIS , SIMULATOR และโปรแกรมที่ทันสมัย	2	7	7.1	5	5	ปี 70	20.0000						20.0000	20.0000		พณ.
โครงการจัดหาเครื่องมือฝึกจำลองสำหรับการปฏิบัติการเดินเรือ Navigation Simulator Centre	2	7	7.1	5	5	ปี 70	50.0000						50.0000	50.0000		พณ.
โครงการสร้างอาคารหอพักบนพื้นที่เดิมเพื่อรองรับการผลิตในระดับนายประจำเรือที่เพิ่มขึ้น	2	7	7.1	5	5	ปี 70	100.0000						100.0000	100.0000		พณ./กวศ.
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ	2	7	7.1	5	5	ปี 70	15.0000						15.0000	15.0000		พณ./กวศ.
							-									
งบดำเนินงานกิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (ที่สำคัญ เช่น)	2	7	7.1	5	5		459.4658		32.2753	104.1905	101.0000	121.0000	101.0000	459.4658		
การผลิตบุคลากรระดับนายประจำเรือหลักสูตรปริญญาตรี 2 หลักสูตร (230 คน คนละ 300,000 บาท)	2	7	7.1	5	5		207.0000				69.0000	69.0000	69.0000	207.0000		พณ.
ให้บริการฝึกภาคปฏิบัติทางทะเลโดยเรือฝึกของ พณ. แก่สถาบันการศึกษาในหลักสูตรพาณิชย์นาวี (รวม พณ.)	2	7	7.1	5	5		96.0000				32.0000	32.0000	32.0000	96.0000		พณ.
โครงการการจัดหาระบบบริหารสถานศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของ พณ.	2	7	7.1	5	5		5.0000					5.0000		5.0000		พณ.
โครงการจัดหาโปรแกรมจัดการการเรียนการสอนรองรับการเรียนการสอนแบบ E Learning /Online	2	7	7.1	5	5		10.0000					10.0000		10.0000		พณ.
การปรับปรุงโครงสร้างขององค์กรให้สามารถบริหารจัดการในลักษณะสถาบันอุดมศึกษา	2	7	7.1	5	5		5.0000					5.0000		5.0000		พณ.
	2	7	7.1	5	5		112.1773				35.5836	37.3628	39.2309	112.1773		กค.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
แผนงานบูรณาการ							14,298.6732	729.8766	1,050.8186	3,093.9040	4,053.8646	3,541.2566	2,262.6166	13,553.2966	-	
โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							14,283.1732	729.8766	1,035.3186	3,093.9040	4,053.8646	3,541.2566	2,262.6166	13,537.7966	-	
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							14,267.6732	729.8766	1,035.3186	3,093.9040	4,053.8646	3,541.2566	2,262.6166	13,537.7966	-	
ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชน เพื่อรองรับงาน NSW (วงเงิน 57.6363 ลบ.ปี 63 - 64 = 12.3141 ลบ. ปี 65 = 11.9845 ลบ. ปี 66 = 24.3801 ลบ. ปี 67 = 8.9576 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-67	57.6363	24.2986	24.3801	8.9576				33.3377		สผง.(ทส.)
ค่าปรับปรุงท่าเรือพระปิ่นเกล้า กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 66	20.0000		20.0000					20.0000		กวศ.
ค่าปรับปรุงท่าเรือปากเกร็ด จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 66	35.0000		35.0000					35.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเรือพระราม 5 จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 66	24.0000		24.0000					24.0000		กวศ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	830.6781		90.3487	167.0205	168.2663	168.2663	236.7763	830.6781		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุ ราษฎร์ธานี	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	1265.8708		91.5042	265.1822	265.1822	265.1822	378.8200	1265.8708		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำสงขลา (ร่อนนอก) อ.เมืองสงขลา จ. สงขลา	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	588.5293		90.8622	126.9708	117.4140	117.4140	135.8683	588.5293		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	856.8231		88.6152	163.3775	163.3775	163.3775	278.0754	856.8231		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำโขง บริเวณ ทางเข้าท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	191.9687		33.9875	39.4953	39.4953	39.4953	39.4953	191.9687		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่อนน้ำปัตตานีและบริเวณที่จอดพักเรือ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 66-70	826.8758		87.4570	184.8547	184.8547	184.8547	184.8547	826.8758		สพบ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือเทพสวรรค์ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	20.0000			20.0000				20.0000		กวศ.
ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารใน แม่น้ำเจ้าพระยา ท่าเรือ โอเรียนเต็ล กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	30.0000			30.0000				30.0000		กวศ.
ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการ ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกั้นดง จ.ตรัง	2	7	7.1	5	5	ปี 67	30.0000			30.0000				30.0000		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างไปะเทียบเรือในคลองบางขุนเทียน บริเวณรถไฟฟ้าวัดภาค เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	2.3500			2.3500				2.3500		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือสะพานกรุงธน(ซังฮี้) กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	20.0000			20.0000				20.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือเขียวไข่กา กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	15.0000			15.0000				15.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือสี่พระยา กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	22.0000			22.0000				22.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือพรานนก กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 67	15.0000			15.0000				15.0000		กвт.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ. นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 1,300,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	406.6642			122.9450	94.573076	94.573076	94.573076	406.6642		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 อ. เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ เนื้อดินประมาณ 1,464,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	542.3944			135.5986	135.5986	135.5986	135.5986	542.3944		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง อ.เมือง ระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 1,788,100 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	709.6872			177.4218	177.4218	177.4218	177.4218	709.6872		สพบ.
ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อง น้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อนอยทอด	2	7	7.1	5	5	ปี 67	25.3000			25.3000				25.3000		สพบ.
ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการขุดลอกและ บำรุงรักษายฝั่งทะเลที่แหลมดาซี จ.ปัตตานี	2	7	7.1	5	5	ปี 67	30.0000			30.0000				30.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำสงขลา(ร่องโน) อ.เมืองสงขลา จ. สงขลา เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	324.1020			81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	324.1020		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ร่อนน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ. นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.	2	7	7.1	5	5	ปี 67	438.1618			146.0548	97.369	97.369	97.369	438.1618		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ กระบี่ (ร่องนอก, ร่องใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่ 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	12.0000				12.0000			12.0000		สพบ.
ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำขนอม (ร่องนอก, ร่องใน) อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	12.0000				12.0000			12.0000		สพบ.
ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำนาวิวาส อ.เมืองนาวิวาส จ.นาวิวาส 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	12.0000				12.0000			12.0000		สพบ.
ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	12.0000				12.0000			12.0000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง	2	7	7.1	5	5	ปี 68-70	578.7000				192.9000	192.9	192.9	578.7000		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต	2	7	7.1	5	5	ปี 68-70	72.7200				24.2400	24.24	24.24	72.7200		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอเมือง กระบี่ จังหวัดกระบี่	2	7	7.1	5	5	ปี 68-70	283.7192				94.5731	94.573076	94.573076	283.7192		สพบ.
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่ง ทะเลที่ ร่องน้ำขนอม (ร่องนอก ร่องใน) อำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช	2	7	7.1	5	5	ปี 68-70	243.0765				81.0255	81.0255	81.0255	243.0765		สพบ.
ศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และ สิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำกระบี่ (ร่องนอก,ร่องใน) อ. เมืองกระบี่ จ.กระบี่ 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 68					12.0000			12.0000		สพบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และ สิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำขนอม (ร่องนอก,ร่องใน) อ.ขน อม จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 68					12.0000			12.0000		สพบ.
ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และ สิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ. นราธิวาส 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 69						12.0000		12.0000		สพบ.
ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และ สิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ. เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 1 ฉบับ	2	7	7.1	5	5	ปี 69						13.0000		13.0000		สพบ.
ขุดลอกร่องน้ำบริเวณท่าเรือแหลมฉบังเพื่อรองรับ โครงการแหลมฉบังเฟส3 ยกระดับสู่ท่าเรือระดับโลก (รองรับ EEC)	2	7	3.1	5	5	ปี 68-69										สพบ./ จก.6(ขบ.)
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือราชวงศ์ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 68	20.0000				20.0000			20.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือพิบูลสงคราม 2 จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 68	16.0000				16.0000			16.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือวัดติ๊ก จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือพิบูลสงคราม 1 จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 68	14.0000				14.0000			14.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือวัดเขมาภิรตาราม จ.นนทบุรี	2	7	7.1	5	5	ปี 68	12.0000				12.0000			12.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือวัดสร้อยทอง กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 68	15.0000				15.0000			15.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือวัดเทพากร กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 68	13.0000				13.0000			13.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือวัดเทพนารี กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 68	13.0000				13.0000			13.0000		กวศ.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณ ท่าเรือรถไฟ กรุงเทพมหานคร	2	7	7.1	5	5	ปี 68	20.0000				20.0000			20.0000		กวศ.
โครงการศึกษาข้อมูลภาคการขนส่งทางน้ำและการ พาณิชย์นาวี เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบ	2	7	7.1	5	5	ปี 68	4.5000				4.5000			4.5000		กพว.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ^{1/}					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
โครงการศึกษาการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อ เพิ่มขีดความสามารถในการปรับตัวของ ผู้ประกอบการภาคพาณิชย์นาวี	2	18	18.3	5	5	ปี 68	25.0000				25.0000			25.0000		กพว.
โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการ พัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	2	7	7.1	5	5	ปี 69	15.0000					15.0000		15.0000		กพว.
โครงการจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร จัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ของประเทศ	2	7	7.1	5	5	ปี 70	30.0000						30.0000	30.0000		กพว.
ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบ ขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม 39.4245 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 16.0000 ลบ. ปี 66 = 15.4245 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-66	24.0000	24.0000	15.4245					0.0000		กвт.
ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 9.7736 ลบ. ปี 63 = 1.5000 ลบ. ปี 64 = 2.7800 ลบ. ปี 65 = 1.9752 ลบ. ปี 66 = 3.5184 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-66	6.2552	6.2552	3.5184					0.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ. พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงิน 495.5000 ลบ.ปี 63 = 75.0000 ลบ. ปี 64 = 90.1750 ลบ. ปี 65 = 193.0219 ลบ. ปี 66 = 137.3031 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 63-66	358.1969	358.1969	137.3031					0.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพฯ (วงเงินรวม 44.3262 ลบ. ปี 64 = 9.0000 ลบ. ปี 65 = 19.0000 ลบ. ปี 66 = 16.3262 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-66	28.0000	28.0000	16.3262					0.0000		กвт.
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกใน บริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพฯ (วงเงินรวม 44.9000 ลบ. ปี 64 = 9.0000 ลบ. ปี 65 = 19.0000 ลบ. ปี 66 = 16.9000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-66	28.0000	28.0000	16.9000					0.0000		กвт.
ค่าจ้างควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 9.5351 ลบ. ปี 64 = 2.2540 ลบ. ปี 65 = 3.6064 ลบ. ปี 66 = 0.2420 ลบ. ปี 67 = 3.4327 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-67	9.2931	5.8604	0.2420	3.4327				3.4327		กвт.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ. พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 515.0000 ลบ. ปี 64 = 112.7500 ลบ. ปี 65 = 142.5155 ลบ. ปี 66 = 102.8955 ลบ. ปี 67 = 156.8390 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 64-67	412.1045	255.2655	102.8955	156.8390				156.8390		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ. พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 771.5000 ลบ. ปี 66 = 154.3000 ลบ. ปี 67 = 308.6000 ลบ. ปี 68 = 308.6000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-68	617.2000		154.3000	308.6000	308.6000			617.2000		กวศ.
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงิน 11.2700 ลบ. ปี 66 = 2.2540 ลบ. ปี 67 = 4.5080 ลบ. ปี 68 = 4.5080 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 66-68	9.0160		2.2540	4.5080	4.5080			9.0160		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ. พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 587.0000 ลบ. ปี 67 = 117.4000 ลบ. ปี 68 = 234.8000 ลบ. ปี 69 = 234.8000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	587.0000			117.4000	234.8000	234.8000		587.0000		กวศ.
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 67 = 2.2540 ลบ. ปี 68 = 4.5080 ลบ. ปี 69 = 4.5080 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	11.2700			2.2540	4.5080	4.5080		11.2700		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ. พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 776.0000 ลบ. ปี 67 = 155.2000 ลบ. ปี 68 = 310.4000 ลบ. ปี 69 = 310.4000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	776.0000			155.2000	310.4000	310.4000		776.0000		กวศ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผน แม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 67 = 2.2540 ลบ. ปี 68 = 4.5080 ลบ. ปี 69 = 4.5080 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	11.2700			2.2540	4.5080	4.5080		11.2700		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 870.0000 ลบ. ปี 67 = 174.0000 ลบ. ปี 68 = 348.0000 ลบ. ปี 69 = 348.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	870.0000			174.0000	348.0000	348.0000		870.0000		กวศ.
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 67 = 2.2540 ลบ. ปี 68 = 4.5080 ลบ. ปี 69 = 4.5080 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	11.2700			2.2540	4.5080	4.5080		11.2700		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 805.5000 ลบ. ปี 67 = 161.1000 ลบ. ปี 68 = 322.2000 ลบ. ปี 69 = 322.2000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	805.5000			161.1000	322.2000	322.2000		805.5000		กวศ.
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 67 = 2.2540 ลบ. ปี 68 = 4.5080 ลบ. ปี 69 = 4.5080 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	11.2700			2.2540	4.5080	4.5080		11.2700		กวศ.
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 865.0000 ลบ. ปี 67 = 173.000 ลบ. ปี 68 = 346.0000 ลบ. ปี 69 = 346.0000 ลบ.)	2	7	7.1	5	5	ปี 67-69	865.0000			173.0000	346.0000	346.0000		865.0000		กวศ.

[illegible]

แผนปฏิบัติการราชการ ระยะ 5 ปี กรมเจ้าท่า (พ.ศ. 2566 - 2570)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง ¹					ระยะเวลา ดำเนินการ	วงเงินรวม โครงการ	ก่อนปี 2566	ปีงบประมาณ						หลังปี 2570	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ยุทธ ศาสตร์ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บทย่อย	แผนฯ 13	นโยบาย รัฐบาล				2566	2567	2568	2569	2570	รวม		
1.2 โครงการพัฒนาความรู้ทางเทคนิคเฉพาะสายงาน หรือ ทักษะเฉพาะด้านด้วยวิธีการพัฒนาที่หลากหลาย และจัด ฝึกอบรมหลักสูตรเพื่อการ Upskill/Reskill	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						3.5000	3.5000	3.5000	10.5000	3.5000	
**โครงการที่ 1.2 ประกอบด้วย จำนวน 20 หลักสูตร เพื่อ พัฒนาทักษะเฉพาะด้านของบุคลากรในหน่วยงานของ สบว. (วล.) (ตท.) (ศปก.) สทบ. กวศ. พร. ตน. และ จภ.1-7	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10											
1.3 โครงการพัฒนาสมรรถนะผู้บริหาร ทักษะด้านภาวะผู้นำ และสร้างผู้นำการเปลี่ยนแปลงรุ่นใหม่ในกรมเจ้าท่า	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.5000	0.5000	0.5500	1.5500	0.5500	
ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาและยกระดับทักษะ ด้านดิจิทัล (Digital Skills) ของบุคลากรกรมเจ้าท่า เพื่อสนับสนุนต่อการขับเคลื่อนให้เป็นองค์กรดิจิทัล	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10	ปี 2566-2570										สลง.(พบ.)
2.1 โครงการพัฒนาส่งเสริมให้บุคลากรมีทักษะด้านดิจิทัล ในมิติ เพื่อการบริหารจัดการ และเพื่อการใช้ประโยชน์ในการ ปฏิบัติงาน	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.1000	0.1000	0.1000	0.3000	0.1000	
2.2 โครงการ พัฒนาส่งเสริมการสร้างความเป็นผู้นำด้านดิจิทัล แก่บุคลากรกรมเจ้าท่าทุกระดับ	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.1800	0.1800	0.1800	0.5400	0.1800	
2.3 โครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลเพื่อรองรับระบบดิจิทัล สำหรับบุคลากรในสังกัดกรมเจ้าท่าประจำปีงบประมาณ	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10				-		1.0000	1.0000	1.0000	3.0000	1.0000	สลง. (พบ. และ สผง. (ทส.)
๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการเรียนรู้ เพื่อการพัฒนา บุคลากรอย่างต่อเนื่อง สู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10	ปี 2566-2570			-							สลง.(พบ.)
3.1 โครงการถ่ายทอดองค์ความรู้และแลกเปลี่ยน ประสบการณ์เชิงลึก (tacit knowledge หรือ "Know-how" knowledge) จากรุ่นสู่รุ่น และรวบรวม เป็นองค์ความรู้ของกรมเจ้าท่า	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.0500	0.0500	0.0500	0.1500	0.0500	
3.2 โครงการจัดทำและสร้างบทเรียนความรู้เฉพาะด้าน ตามสายงานหลักเพื่อลงระบบ e-Learning ของกรม เจ้าท่า	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.1000	0.1000	0.1000	0.3000	0.1000	
3.3 ยกย่องชมเชยบุคคลต้นแบบ/หน่วยงานต้นแบบใน การพัฒนาเรียนรู้เพื่อนำไปสร้างสรรค์เป็นผลงานหรือ นวัตกรรมองค์กร	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.0250	0.0250	0.0250	0.0750	0.0250	
๔ การพัฒนาบุคลากรกรมเจ้าท่าให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข ความสมดุลของชีวิตและการทำงาน	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10	ปี 2566-2570			-						0.0700	สลง.(พบ.)
4.1 ดำเนินกิจกรรมตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตและ บุคลากรกรมเจ้าท่าประจำปีงบประมาณ	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10						0.0800	0.0900	0.1000	0.2700	0.1000	
๕ การพัฒนา เสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม วัฒนธรรม และค่านิยมการปฏิบัติงานให้เป็นองค์กรโปร่งใส ปลอด การทุจริต	2,5	5,7,19	5,4,5,6,7,1,19. 1	2,5,11	4,5,10	ปี 2566-2570									0.3500	สลง.(กจ. และ พบ.) และ จร.

[illegible]

[illegible]