



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมเจ้าท่า สำนักงานแผนงาน โทร. ๐๒-๒๓๓๓-๗๑๖๓
ที่ คค.๐๓๑๕๒/ 1133 วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
เรื่อง การทบทวนแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

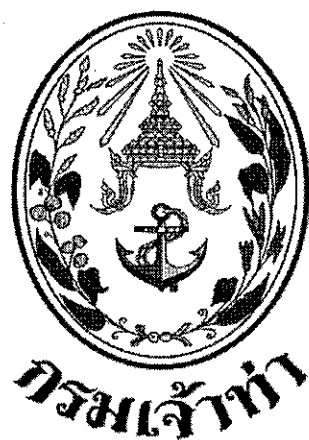
ตามบัญชาท่านปลัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ท้ายบันทึกข้อความ สำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ ที่ คค.๐๒๐๘/สนย ๑๑๓๐ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ให้ส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับงบประมาณแผ่นดินทบทวนแผนงาน/โครงการ/งบประมาณ ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ให้สอดคล้องกับวงเงินที่ได้รับจัดสรรใน พ.ร.บ.งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สำหรับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจขอให้พิจารณาทบทวนแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องกับกรอบวงเงินงบประมาณของรัฐวิสาหกิจประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ที่ได้รับอนุมัติตาม มติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๖ โดยให้จัดทำข้อมูลเป็นเอกสารพร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD) จำนวน ๑ ชุด ใน รูปแบบไฟล์ Microsoft Excel และส่งให้กระทรวงคมนาคม ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ เพื่อใช้ในการ ปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ของกระทรวงคมนาคม และใช้เป็นกรอบแนวทางในการ ดำเนินงานต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมฯ ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ให้สอดคล้องกับวงเงินที่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ ชุด ในรูปแบบไฟล์ Microsoft Excel แล้วเสร็จ รายละเอียดตามที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ)

อธิบดีกรมเจ้าท่า



แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘
กรมเจ้าท่า

พฤศจิกายน ๒๕๕๖

คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๗๖ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๕ ข้อ ๘ กำหนดให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดทำมีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดระยะเวลาการบริหารราชการของคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่แผนการบริหารราชการแผ่นดินประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กรมเจ้าท่าในฐานะที่มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมระบบขนส่งทางน้ำ จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ โดยยึดนโยบายที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ เป็นหลัก ทั้งนี้ เพื่อให้กรมเจ้าท่าสามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

กรมเจ้าท่าเชื่อมั่นว่า แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกำหนดแนวทางการดำเนินงานของกรมเจ้าท่าในอนาคตข้างหน้า โดยมีแผนในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีความก้าวหน้า สามารถขับเคลื่อน และผลักดันเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการลงทุน ของประเทศให้บรรลุถึงเป้าหมายของรัฐบาลต่อไป

พฤตจิตายน ๒๕๕๖

สารบัญ

หน้า

๑. คำนำ	๑
๒. สารบัญ	๒
๓. บทนำ	๓
๔. วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยม/วัฒนธรรม กรมเจ้าท่า	๔ ถึง ๕
๕. ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/กลยุทธ์/โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม กรมเจ้าท่า	๖ ถึง ๑๑
๘. ความเชื่อมโยงของนโยบาย/ยุทธศาสตร์ คค./แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และรายละเอียดโครงการ	๑๒ ถึง ๔๙

ภาคผนวก :

บทนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาการขาดดุลการค้าทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การพัฒนาระบบการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ เท่าเทียม และเป็นธรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและ มีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากลทั้งด้านความเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือระดับภูมิภาค และพัฒนาระบบบริหารจัดการรวบรวมและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการ พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมเจ้าท่า

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

“ มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน ”

หมายเหตุ : ยั่งยืน ครอบคลุมทุกมิติของการพัฒนา ปลอดภัย ศักยภาพการแข่งขัน บริการ ประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต ฯลฯ

๒. พันธกิจ (Mission)

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓. ค่านิยมและวัฒนธรรม

ค่านิยม

๑. มีใจให้บริการ (Service Mind)
๒. มุ่งผลสัมฤทธิ์ (Efficiency)
๓. ทำงานเป็นทีม (Teamwork)
๔. ทำงานแบบมืออาชีพ (Professional)
๕. มีใจใฝ่รู้ (Seek Learning)
๖. ตระหนักความปลอดภัย (Safety)

วัฒนธรรม

แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ร่วมมือ ร่วมแรง แข่งขันทำงาน

๔. ยุทธศาสตร์ (ตาม พรบ.งบประมาณปี ๒๕๕๗)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้						
เป้าประสงค์ มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยง ส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (รายการ) > ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด > ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน > ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อความต้องการมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น	ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ - สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา - ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย - ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด - เขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ - ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร - สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง - ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล - ท่าเรือสงขลา ๒ - ท่าเรือสมุทรสาคร - ค่าศึกษาเพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งในแม่น้ำป่าสักเพื่อเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลและต่างประเทศ - ค่าศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในร่องน้ำป่าสัก เจ้าพระยา ท่าจีน แม่กลอง และบางปะกง - ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด่านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry -ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก)						
เป้าประสงค์ ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๒. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนารูปแบบการบูรณาการ ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนท่าเรือ > จำนวนเขื่อน เขื่อนกันทรายและคลื่น เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง > ขุดลอกประจำปี จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร) > ขุดลอกพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร) > ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด > ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน > ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๒. พัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น	ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ กิจกรรม - ก่อสร้างท่าเรือ - ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น - ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) - ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) - ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) - ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)
	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
	๓	๗	๑๘	๒๘		
	๒	๖	๕	๑๐		
	๗	๑๓	๑๖	๒๒		
	๑๐	๑๓	๑๕	๘๖		
	๘๕	๗๖	๘๒	๑๖๘		
	๒๓.๖๒๕	๒๗.๕๙๘	๒๓.๕๐๔	๗.๗๗๖		
	๕					
	๓.๑๐๐					

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้ได้มาตรฐาน						
เป้าประสงค์ ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชย์นาวี เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๓. กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนใบสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ (ฉบับ) > การนำร่องเรือ (ครั้ง) > การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (ครั้ง) > ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)					๓. เพิ่มขีดความสามารถในการกำกับ ดูแลความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชย์นาวี	ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี กิจกรรม - การออกใบสำคัญ - การนำร่องเรือ - การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ
	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
	๑๔๒,๐๐๐	๑๔๓,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐	๑๔๕,๐๐๐		
	๓๙,๘๐๐	๔๐,๐๐๐	๔๐,๒๐๐	๔๐,๔๐๐		
	๕๕,๐๐๐	๕๕,๕๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐		
	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐		

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชย์ให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน						
เป้าประสงค์ บุคลากรด้านพาณิชย์มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๔. บุคลากรด้านการพาณิชย์ที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน) > จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน) > บุคลากรด้านพาณิชย์มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล > ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร					๔. เร่งรัด ผลิต พัฒนาบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนกิจการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี กิจกรรม : - การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี - การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี
	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐	๑๘๐		
	๘,๕๐๐	๙,๐๐๐	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐		

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย						
เป้าประสงค์ ประชาชนได้ประโยชน์จากการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย					๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ ให้คงสภาพเพื่อช่วยแก้ไขปัญหอุทกภัย	ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย กิจกรรม - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย - จัดเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๕)
ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน						
> ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากร่องน้ำที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐		
ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม						
> จำนวนเขื่อน (รายการ) เขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย	๐	๓	๒	๒		
> ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย						
จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ)	๒			๔๒		
ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร)	๒๒.๐๐๐			๔๕.๕๘๔		
> ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด						
> ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน						
> ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ						

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance)						
<u>เป้าประสงค์</u> เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> ๖. กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีอย่างมีประสิทธิภาพ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อภารกิจของกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าร้อยละ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> > ความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนงาน (ร้อยละ) > จำนวนกระบวนการงานหรือกลไกที่ได้รับการพัฒนาให้มีความโปร่งใสและสามารถป้องกันการทุจริต > ร้อยละเฉลี่ยของบุคลากรที่มีความสุขในการปฏิบัติราชการ					๖. สร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีให้มีประสิทธิภาพ	<u>กิจกรรม</u> - การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อภารกิจของกรมเจ้าท่า - การจัดทำแผนปฏิบัติตามยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมในกรมเจ้าท่า - กิจกรรมเพื่อสนับสนุนกระบวนการงานหรือกลไกที่ได้รับการพัฒนาให้มีความโปร่งใสและสามารถป้องกันการทุจริต - การสำรวจความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของบุคลากรกรมเจ้าท่า
	-	-	๘๕	๘๕		
	-	-	๑๐๐	๑๐๐		
	-	-	๑	๑		
	-	-	๘๐	๙๐		

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. 2555-2558 (30 พ.ย. 2556)

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
		ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
		งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า		4,565.6688	75.4520	4,641.1208	4,030.4776	77.7030	4,108.1806	4,232.6679	80.0540	4,312.7219	13,715.0285	82.5150	13,095.5435

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
		ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
		งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
งบรายจ่ายอื่น	339.5368	2.1435	-	2.1435	9.1435	-	9.1435	14.9292	-	14.9292	-	-	-
ผลผลิต : การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ ขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	339.5368	2.1435	-	2.1435	9.1435	-	9.1435	14.9292	-	14.9292	-	-	-
กิจกรรม : การออกใบอนุญาต	327.4428	-	-	-	7.0000	-	7.0000	13.0000	-	13.0000	-	-	-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	12.0940	2.1435	-	2.1435	2.1435	-	2.1435	1.9292	-	1.9292	-	-	-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาลูกทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นพังเพื่อแก้ไขปัญหาลูกทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไข ปัญหาลูกทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
งาน/โครงการตามนโยบายเร่งด่วน		12,456.7542	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
นโยบาย 1.4 ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก พื้นฟูการขุดลอกคูคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำในระดับไร่นาและชุมชนอย่างทั่วถึง		12,456.7542	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย 1.4) *** เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคม : โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัยสามารถดำเนินการอย่างทั่วถึงและเพียงพอ ***		12,456.7542	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย (นโยบาย 1.4)	2,212.2435	-	-	-	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	2,082.7280	-	2,082.7280
	งบลงทุน	2,212.2435	-	-	-	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	2,082.7280	-	2,082.7280
	1 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณ หมู่ที่ 1 ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	28.0000				28.0000		28.0000						
	2 งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณเขตเทศบาลตำบลวังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่ (วงเงินรวม = 68.1800 ลบ. ปี 56 = 13.6360 ลบ. ปี 57 = 30.164 ลบ.,ปี 58 = 24.380 ลบ.)	68.1800				13.6360		13.6360	30.1640		30.1640	24.3800		24.3800
	3 งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปาลัก บริเวณวัดตะโหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม = 64.7700 ลบ. ปี 56 = 13.0000 ลบ. ปี 57 = 44.7155 ลบ.,ปี 58 = 7.0545 ลบ.)	64.7700				13.0000		13.0000	44.7155		44.7155	7.0545		7.0545
	4 ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขาเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย ภัยแล้ง และระบายน้ำ (จ้างเหมา) จำนวน 42 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดิน 45,5843 ล้าน ลบ.ม.	2,051.2935										2,051.2935		2,051.2935
	รายจ่ายอื่น													
	กิจกรรม : จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย (นโยบาย 1.4)	12,456.7542	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	งบลงทุน	12,456.7542	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 โครงการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัยและภัยแล้ง	12,456.7542	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.1 ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยา 9,984 ล้าน ลบ.ม.	344.4480	344.4480		344.4480									
	1.2 ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำยม 12,116 ล้าน ลบ.ม.	418.0022	418.0022		418.0022									
	รายจ่ายอื่น													

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
นโยบาย 1.5 เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนกลับมาสู่พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม		241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย 1.5)		241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย 1.5	241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>งบลงทุน</u>	241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ 4 ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำปะนาเระ บางมะรวด บางราพา จ.ปัตตานี และ ร่องน้ำนราหวาส จ.นราธิวาส (Sand bypassing) 1.6 ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ 94.4 บาท)	151.0400	151.0400		151.0400									
	2 ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลปัตตานี 1.5 ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ 60 บาท)	90.0000	90.0000		90.0000									

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
งาน/โครงการตามแผน 4 ปี กรมเจ้าท่า			75,220.4300	2,717.4911	75.4520	2,792.9431	3,073.0232	77.7030	3,150.7262	3,243.3321	80.0540	3,323.3861	10,663.3069	82.5150	10,043.8219
นโยบาย 3.4 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ			75,220.4300	2,717.4911	75.4520	2,792.9431	3,073.0232	77.7030	3,150.7262	3,243.3321	80.0540	3,323.3861	10,663.3069	82.5150	10,043.8219
นโยบาย 3.4.1 พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค			53,644.4980	2,706.9911	75.4520	2,782.4431	3,047.8232	77.7030	3,125.5262	3,233.5321	80.0540	3,313.5861	10,593.1219	82.5150	9,973.6369
ยุทธศาสตร์ที่ 2 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย 3.4.1)			21,622.7033	681.2536	-	681.2536	97.7800	-	97.7800	436.3260	-	436.3260	1,575.2368	-	873.2368
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย 3.4.1)		21,622.7033	681.2536	-	681.2536	97.7800	-	97.7800	436.3260	-	436.3260	1,575.2368	-	873.2368
		งบลงทุน	21,622.7033	681.2536	-	681.2536	97.7800	-	97.7800	436.3260	-	436.3260	1,575.2368	-	873.2368
	1	ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลําน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน (อยุธยา) (วงเงินรวม 379.60 ลบ. ปี 52 = 76.00 ลบ., ปี 53 = 81.00 ลบ., ปี 54 = 95.7957 ลบ. ปี 55 = 126.8043 ลบ.)	379.6000	126.8043		126.8043									
	2	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย (วงเงินรวม 1,546.40 ลบ. ปี 52 = 309.280 ลบ., ปี 53 = 432.680 ลบ., ปี 54 = 501.7072 ลบ., ปี 55 = 302.7328 ลบ.)	1,546.4000	302.7328		302.7328									
	3	งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (วงเงินรวม 1,295.100 ลบ. ปี 54 = 194.4000 ลบ. ปี 55 = 215.8650 ลบ. ปี 56 = 42.0000 ลบ., ปี 57 = 337.5210 ลบ. และปี 58 = 505.3140 ลบ.)	1,295.1000	215.8650		215.8650	42.0000		42.0000	337.5210		337.5210	505.3140		505.3140

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	4	เชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ - ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดโครงการก่อสร้างเชื่อมยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา และน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินรวม 231.7603 ลบ. ปี 55 = 35.8515 ลบ., ปี 56 = 44.0000 ลบ., ปี 57 = 56.0000 ลบ., ปี 58 = 98.9088 ลบ.) - ค่าจัดซื้อที่ดิน 537.36 ลบ. - ค่าก่อสร้าง (วงเงินรวม 13,419.59 ลบ. ปี 59 = 2,683.91 ลบ., ปี 60 = 3,757.47 ลบ., ปี 61 = 3,757.47 ลบ., ปี 62 = 3,220.69 ลบ.) - ค่าควบคุมงานก่อสร้าง (วงเงินรวม 199.01 ลบ. ปี 59 = 39.80 ลบ., ปี 60 = 51.74 ลบ., ปี 61 = 51.74 ลบ., ปี 62 = 55.73 ลบ.) - ค่าใช้จ่ายของ จท. (ค่าบริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการรายปี จำนวน 30 ล้านบาท/ปี จะขอตั้งงบประมาณเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	14,387.7203	35.8515	-	35.8515	44.0000	-	44.0000	56.0000	-	56.0000	95.9088	-	95.9088
			231.7603	35.8515		35.8515	44.0000		44.0000	56.0000		56.0000	95.9088		95.9088
			537.3600												
			13,419.5900												
			199.0100												
	5	ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร - ค่าศึกษาออกแบบ (ปี 49 = 14.383 ลบ.) - ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (วงเงิน 58.9000 ลบ. ปี 56 = 11.7800 ลบ., ปี 57 = 33.0550 ลบ., ปี 58 = 14.0650 ลบ.) - ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม 1,651.507 ลบ. (ปี 59 = 247.726 ลบ.,ปี 60 = 578.027 ลบ., ปี 61 =578.028 ลบ., ปี 62 = 247.726 ลบ.) - ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ (จากผลการศึกษาเดิม)วงเงินรวม 883.680 ลบ. (ปี 61 = 441.84 ลบ., ปี 62 = 441.84 ลบ.) - ค่าควบคุมงาน	2,643.6320	-	-	-	11.7800	-	11.7800	33.0550	-	33.0550	14.0650	-	14.0650
			58.9000				11.7800		11.7800	33.0550		33.0550	14.0650		14.0650
			1,651.5070												
			883.6800												
			49.5450												

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	6	สถานีขนส่งสินค้าทางน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ. อ่างทอง (Flagship 2) - ศึกษาทบทวนออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง (งบเหลือจ่ายปี 2554 = 15 ลบ.) - ค่าที่ดิน จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 267.718 ลบ. ปี 58 = 133.859 ลบ., ปี 59 = 133.859 ลบ.) - ค่าก่อสร้างที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 830.50 ลบ. ปี 59 = 124.575 ลบ., ปี 60 = 290.675 ลบ., ปี 61 = 290.675 ลบ., ปี 62 = 124.575 ลบ.) - ค่าควบคุมงาน (วงเงินรวม 20.346 ลบ. ปี 59 = 3.052 ลบ., ปี 60 = 7.122 ลบ., ปี 61 = 7.122 ลบ., ปี 62 = 3.050 ลบ.) - ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม (วงเงินรวม 4.567 ลบ. ปี 59 = 0.685 ลบ., ปี 60 = 1.598 ลบ., ปี 61 = 1.598 ลบ., ปี 62 = 0.685 ลบ.) - ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม 200 ลบ. (ปี 61-62 ปี ละ 100 ลบ.)	1,323.1310 267.7180 830.5000 20.3460 4.5670 200.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133.8590 133.8590	-	133.8590
	7	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	11,180.0000										770.8400	-	770.8400
		- ค่าศึกษาสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงิน 260 ลบ. ปี 57 = 52 ลบ., ปี 58 = 104 ลบ., ปี 59 = 104 ลบ.) (ใช้เงินกู้ 2 ล้าน ลบ. ก่อสร้างปี 58-63)	260.0000										52.0000		52.0000
		- ค่าศึกษาความเป็นไปได้ ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งในแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำบางปะกงออกสู่ทะเล (วงเงิน 84.2 ลบ. ปี 58 = 16.84 ลบ., ปี 59 = 67.36 ลบ.)	84.2000										16.8400		16.8400
		- การก่อสร้างและควบคุมงาน													
		1) ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	10,835.8000										702.0000		702.0000
		- ค่าก่อสร้าง	10,649.4740										689.9400		689.9400
		- ค่าควบคุมงาน	186.3260										12.0600		12.0600
		1.1) ระยะที่ 1 ช่วงเร่งด่วนปี 57-59	2,070.0000										702.0000		702.0000
		- ค่าก่อสร้าง	2,034.4400										689.9400		689.9400
		- ค่าควบคุมงาน	35.5600										12.0600		12.0600
		1.2) ระยะที่ 2 58-63	8,765.8000												
		- ค่าก่อสร้าง	8,615.0340												
		- ค่าควบคุมงาน	150.7660												

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	9	ท่าเรือสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร - ศึกษาออกแบบรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเรือสมุทรสาคร (วงเงิน 58.9 ลบ. ปี 59 = 11.78 ลบ., ปี 60 = 23.56 ลบ., ปี 61 = 23.56 ลบ.)	47.1200 47.1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยง ระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry (วงเงิน 30 ลบ. ปี 57 = 4.5000 ลบ., ปี 58 = 25.5000 ลบ.)	30.0000							4.5000		4.5000	25.5000		25.5000
	11	ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอตอนล่าง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน 35 ลบ. ปี 57 = 5.2500 ลบ., ปี 58 = 29.7500 ลบ.)	35.0000							5.2500		5.2500	29.7500		29.7500
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย 3.4.1)			28,361.6044	1,856.4984	-	1,856.4984	2,576.8779	-	2,576.8779	2,446.9989	-	2,446.9989	7,782.3700	-	7,782.3700
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ (นโยบาย 3.4.1)		1,893.3657	86.9195	-	86.9195	233.3700	-	233.3700	182.6558	-	182.6558	421.8782	-	421.8782
		งบลงทุน	1,893.3657	86.9195	-	86.9195	233.3700	-	233.3700	182.6558	-	182.6558	421.8782	-	421.8782
		ครุภัณฑ์	41.2410	8.4320	-	8.4320	7.5200	-	7.5200	8.5640	-	8.5640	16.7250	-	16.7250
	1	เครื่องหยั่งนำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด	2.4400	2.4400		2.4400									
	2	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อม อุปกรณ์ครบชุด	5.9920	5.9920		5.9920									
	3	กล้องวัดระดับ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 4 ชุด	0.2000				0.2000		0.2000						
	4	เครื่องหยั่งนำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ ครบชุด 3 ชุด	7.3200				7.3200		7.3200						
	5	เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม(GNSS) พร้อม อุปกรณ์ครบชุด	5.5640							5.5640		5.5640			
	6	กล้องวัดระดับ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.2000							0.2000		0.2000			
	7	เครื่องหยั่งนำหาความลึกชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์	2.8000							2.8000		2.8000			
	8	ค่าครุภัณฑ์ปีงบประมาณ 2558	16.7250										16.7250		16.7250
		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,852.1247	78.4875	-	78.4875	225.8500	-	225.8500	174.0918	-	174.0918	405.1532	-	405.1532
	1	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา	23.0000	8.0000		8.0000	5.0000		5.0000	5.0000		5.0000	5.0000		5.0000
	2	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี	25.0000				5.0000		5.0000	10.0000		10.0000	10.0000		10.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	3	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์ (วงเงินรวม = 371.8797 ลบ. ปี 52 = 75.957 ลบ. ปี 53 = 134.825 ลบ. ปี 54 = 100.6102 ลบ. ปี 55 = 60.4875 ลบ.)	371.8797	60.4875	60.4875									
	4	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จังหวัดตรัง (วงเงินรวม = 406.945 ลบ. ปี 54 = 58.35 ลบ. ปี 55 = 10 ลบ. ปี 56 = 178.35 ลบ. ปี 57 = 91.3918 ลบ. ปี 58 = 68.8532 ลบ.)	406.9450	10.0000	10.0000	178.3500		178.3500	91.3918		91.3918	68.8532		68.8532
	5	ค่าก่อสร้างศาลาพักผ่อนผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพานพระราม 7	3.5000			3.5000		3.5000						
	6	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	10.0000			10.0000		10.0000						
	7	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด	10.0000			10.0000		10.0000						
	8	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือทับละมุและท่าเทียบเรือคุระบุรี จ.พังงา	14.0000			14.0000		14.0000						
	9	ค่าก่อสร้างศาลาท่าเทียบเรือวัดยานนาวา	17.0000						17.0000		17.0000			
	10	ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณสะพานพระราม 8 กรุงเทพมหานคร	1.2000						1.2000		1.2000			
	11	ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณวัดนิมมานรดี เขตบางแค กรุงเทพมหานคร	2.0000						2.0000		2.0000			
	12	ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณหมู่ 1 ต.บางกระสอบ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	1.5000						1.5000		1.5000			
	13	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเรือปากเมง อ.สิเกา จ.ตรัง	10.0000						10.0000		10.0000			
	14	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ 1 (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่)	18.0000						18.0000		18.0000			
	15	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสาร เพื่อการท่องเที่ยวอ่าวน้ำเมา ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ และสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือบริเวณอ่าวไร่เลย์ตะวันออก ต.อ่าวนาง อ.เมือง จ.กระบี่	18.0000						18.0000		18.0000			
	16	งานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ 2 (ตรัง-สตูล) (วงเงินรวม= 18 ลบ. ปี 58 = 3.60 ลบ. ปี 59 = 14.4 ลบ.)	18.0000									3.6000		3.6000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	17	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ สำราญกีฬา (Marina) บริเวณเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม= 15 ลบ. ปี 58 = 3 ลบ. ปี 59 = 12 ลบ.)	15.0000										3.0000		3.0000
	18	ค่าศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อ ปรับปรุงร่องน้ำและท่าเทียบเรือประมงปัตตานี ตำบลบา นา อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี (วงเงินรวม= 29 ลบ. ปี 58 = 5.8 ลบ. ปี 59 = 23.2 ลบ.)	29.0000										5.8000		5.8000
	19	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือ รองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และจังหวัดภูเก็ต (วงเงินรวม= 45 ลบ. ปี 58 = 9 ลบ. ปี 59 = 36 ลบ.)	45.0000										9.0000		9.0000
	20	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบท่า เทียบเรือเกาะเต่า (วงเงินรวม= 16 ลบ. ปี 58 = 3.2 ลบ. ปี 59 = 12.8 ลบ.)	16.0000										3.2000		3.2000
	21	งานศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อ ปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าทอง แม่น้ำตาปี อ.เมือง จ. สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม= 17.5 ลบ. ปี 58 = 3.5 ลบ. ปี 59 = 14 ลบ.)	17.5000										3.5000		3.5000
	22	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อ ก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณเกาะพยาม อ.เมือง จ.ระนอง (วงเงินรวม= 15 ลบ. ปี 58 = 3 ลบ. ปี 59 = 12 ลบ.)	15.0000										3.0000		3.0000
	23	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ (EIA) เพื่อ ก่อสร้างท่าเรือเกาะบูโหลน เกาะอาดัง และเกาะหลีเป๊ะ จ. สตูล (วงเงินรวม= 21 ลบ. ปี 58 = 4.2 ลบ. ปี 59 = 16.8 ลบ.)	21.0000										4.2000		4.2000
	24	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อ ปรับปรุงท่าเทียบเรือในจังหวัดกระบี่ (EIA) (ปากคลองจิ หลาด เกาะปู เกาะช้าง เกาะศรีบอยา) (วงเงินรวม= 25 ลบ. ปี 58 = 5 ลบ. ปี 59 = 20 ลบ.)	25.0000										5.0000		5.0000
	25	งานสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันต่อม่อสะพานจาก เรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสัก (วงเงินรวม= 12 ลบ. ปี 58 = 2.4 ลบ. ปี 59 = 9.6 ลบ.)	12.0000										2.4000		2.4000
	26	ปรับปรุงที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานี จ.ปัตตานี (วงเงินรวม= 175 ลบ. ปี 58 = 35 ลบ. ปี 59 = 140 ลบ.)	175.0000										35.0000		35.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	27	ทำเทียบเรือโดยสารบริเวณสนามบินภูเก็ต (วงเงินรวม= 290 ลบ. ปี 58 = 58 ลบ. ปี 59 = 116 ลบ. ปี 60 = 23.2 ลบ.)	290.0000										58.0000		58.0000
	28	ทำเทียบเรือท่าหลาย ด.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	20.0000										20.0000		20.0000
	29	ทำเทียบเรือสิงหนคร จ.สงขลา	20.0000										20.0000		20.0000
	30	ทำเทียบเรือบ้านปอหูด ต.วัดสน อ.ระโนด จ.สงขลา	20.0000										20.0000		20.0000
	31	ปรับปรุงทำเทียบเรือโดยสารระนอง-เกาะสอง บริเวณหมู่ที่ 1 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	20.0000										20.0000		20.0000
	32	ทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณหมู่ 5 ต.เกาะสาหร่าย อ.เมือง จ.สตูล	20.0000										20.0000		20.0000
	33	ทำเทียบเรือบริเวณแม่น้ำกระบี่ อ.เมือง จ.กระบี่	20.0000										20.0000		20.0000
	34	ทำเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณคลองท่าตันสน จ.ระนอง	20.0000										20.0000		20.0000
	35	ทำเทียบเรือสาธารณะบ้านแหลม หมู่ 3 ต.วังวน อ.กันตัง จ.ตรัง	20.0000										20.0000		20.0000
	36	ทำเรือโดยสารท่าวัดบางพัง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	2.6000										2.6000		2.6000
	37	โครงการพัฒนาท่าเรือ เพื่อเพิ่มศักยภาพการโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 58 = 14.0000 ลบ., ปี 59 = 28.0000 ลบ., ปี 60 = 28.0000 ลบ.)	70.0000										14.0000		14.0000
	38	ทำเรือโดยสาร ท่าวัดนิเวศน์ธรรมประวัติ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	3.0000										3.0000		3.0000
	39	ทำเรือโดยสารท่าวัด สุวรรณารามราชวรวิหาร กรุงเทพมหานคร	3.0000										3.0000		3.0000
	40	ทำเรือโดยสารท่าวัดสร้อยทอง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร	3.0000										3.0000		3.0000
	41	งานศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ เพื่อก่อสร้างทำเทียบเรือในคลองรังสิต วงเงิน 15 ลบ.													
	42	งานศึกษาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในกลุ่มอันดามันโดยใช้เรือเฟอร์รี่/ไฮโดรฟรอยด์เชื่อมสนามบินนานาชาติภูเก็ต สนามบินนานาชาติกระบี่ วงเงิน 15 ลบ.													
	43	งานปรับปรุงก่อสร้างท่าเรือโดยสารในคลองแสนแสบ วงเงิน 20 ล้านบาท													

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	กิจกรรม :	ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น (นโยบาย 3.4.1)	1,840.0900	76.5312	-	76.5312	83.0000	-	83.0000	166.2000	-	166.2000	172.0400	-	172.0400
		งบลงทุน	1,840.0900	76.5312	-	76.5312	83.0000	-	83.0000	166.2000	-	166.2000	172.0400	-	172.0400
	1	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬา ที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (วงเงินรวม = 235 ลบ. ปี 52 = 47 ลบ. ปี 53 = 57.6 ลบ. ปี 54 = 63.8688 ลบ. ปี 55 = 66.5312 ลบ.)	235.0000	66.5312		66.5312									
	2	ค่าศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อ ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด	10.0000	10.0000		10.0000									
	3	งานก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำปัตตานี (วงเงินรวม = 64.8900 ลบ. ปี 56 = 13.0000 ลบ. ปี 57 = 32.7500 ลบ. ปี 58 = 19.1400 ลบ.)	64.8900				13.0000		13.0000	32.7500		32.7500	19.1400		19.1400
	4	งานก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำปัตตานี (วงเงินรวม = 64.8900 ลบ. ปี 56 = 13.0000 ลบ. ปี 57 = 32.7500 ลบ. ปี 58 = 19.1400 ลบ.)	109.6000				22.0000		22.0000	64.5000		64.5000	23.1000		23.1000
	5	งานก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นร่อนน้ำสงขลา จ.สงขลา (วงเงินรวม = 74.7500 ลบ. ปี 56 = 15.0000 ลบ.ปี 57 = 44.2500 ลบ. ปี 58 = 15.5000 ลบ.)	75.0000				13.0000		13.0000	44.2500		44.2500	15.5000		15.5000
	6	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบปรับปรุง เขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ. ปัตตานี	15.0000				15.0000		15.0000						
	7	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกัน ทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	10.0000				10.0000		10.0000						
	8	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกัน ทรายและคลื่นและท่าเทียบเรือร่อนน้ำบ้านกรูด อ.บาง สะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10.0000				10.0000		10.0000						
	9	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกัน ทรายและคลื่นบริเวณปากคลองเกลียว ต.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	10.0000							10.0000		10.0000			
	10	ค่าปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นท่าเทียบเรือสำราญกีฬา อ่าว ฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 98.0000 ลบ. ปี 57 = 14.7000 ลบ., ปี 58 = 83.3000 ลบ.)	98.0000							14.7000		14.7000	83.3000		83.3000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	11	ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ., ปี 59 = 10.4000 ลบ.)	13.0000									2.6000		2.6000
	12	ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำกุยบุรี ต.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ., ปี 59 = 10.4000 ลบ.)	13.0000									2.6000		2.6000
	13	ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำคลองไม้รุ่ด ต.ไม้รุ่ด อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (วงเงินรวม 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ., ปี 59 = 10.4000 ลบ.)	13.0000									2.6000		2.6000
	14	ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำละแม ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร (วงเงินรวม 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ., ปี 59 = 10.4000 ลบ.)	13.0000									2.6000		2.6000
	15	ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นปากคลองแหลมรวิ้ว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ., ปี 59 = 10.4000 ลบ.)	13.0000									2.6000		2.6000
	16	ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 90.0000 ลบ. ปี 58 = 18.0000 ลบ., ปี 59 = 72.0000 ลบ.)	90.0000									18.0000		18.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (นโยบาย		6,511.1327	232.7950	-	232.7950	445.1277	-	445.1277	570.5000	-	570.5000	695.3000	-	695.3000
	งบลงทุน		6,511.1327	232.7950	-	232.7950	445.1277	-	445.1277	570.5000	-	570.5000	695.3000	-	695.3000
	1	ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะบริเวณคลองด่าน จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม = 288.6327 ลบ. ปี 54 = 43.5 ลบ. ปี 55 = 104.795 ลบ., ปี 56 = 140.3377 ลบ.)	288.6327	104.7950		104.7950	140.3377		140.3377						
	2	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	50.0000	50.0000		50.0000	50.0000		50.0000	50.0000		50.0000			
	3	ค่าเสริมระดับเขื่อนป้องกันการกัดเซาะแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ 2 (วงเงินรวม = 132.5 ลบ. ปี 55 = 22.5 ลบ. ปี 56 = 80 ลบ. ปี 57 = 30 ลบ.)	132.5000	22.5000		22.5000	80.0000		80.0000	30.0000		30.0000			
	4	ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว จ.สงขลา (วงเงินรวม = 149.99 ลบ. ปี 55 = 22.5 ลบ. ปี 56 = 77.79 ลบ. ปี 57 = 49.7 ลบ.)	150.0000	22.5000		22.5000	77.7900		77.7900	49.7000		49.7000			
	5	ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านน้ำโกฏี ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	15.0000	15.0000		15.0000									
	6	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	18.0000	18.0000		18.0000									
	7	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ 7 บ้านริมทะเล ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	10.0000				10.0000		10.0000						
	8	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณวัดเราะ ตำบลสระแก้ว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดนครศรีธรรมราช	10.0000				10.0000		10.0000						
	9	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณกุโบร์ตำบลนาทับ อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา	10.0000				10.0000		10.0000						
	10	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวหาด ต.คลองฉนาก อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	10.0000				10.0000		10.0000						
	11	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.5 ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	10.0000				10.0000		10.0000						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	12	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.10 บ้านบ่อนนท์ ถึง ม.3 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	13.0000			13.0000		13.0000						
	13	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา ถ.ชลทัศน์ อ.เมือง จ.สงขลา	10.0000			10.0000		10.0000						
	14	ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจ ออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้าน หน้าโกฏี ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2	14.0000			14.0000		14.0000						
	15	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเคย หมู่ 5 ต.ม่วงกลวง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	10.0000			10.0000		10.0000						
	16	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเพื่อเสริม ทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน จ.ชลบุรี	17.0000						17.0000		17.0000			
	17	ค่าสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	10.0000						10.0000		10.0000			
	18	ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัด เซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนล่าง (นครศรีธรรมราช, สงขลา, ปัตตานี และนราธิวาส)	10.0000						10.0000		10.0000			
	19	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและทบทวนการสำรวจ ออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบ้านทุ่ง ประดิษฐ์ ม.2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12.0000						12.0000		12.0000			
	20	ค่าศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะ ชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 3	15.0000						15.0000		15.0000			
	21	ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้าง เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	10.0000						10.0000		10.0000			
	22	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ. ระโนด จ.สงขลา	13.0000						13.0000		13.0000			
	23	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งแบบหินทิ้ง บริเวณ ม.13 บ้านท้องครก ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร	10.0000						10.0000		10.0000			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	24	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งริมชายฝั่งบริเวณ ม.12 ต.เสนาภา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	10.0000							10.0000		10.0000			
	25	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณวัดเกาะเพชร อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	10.0000							10.0000		10.0000			
	26	ค่าจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing จำนวน 2 ร่องน้ำ	188.8000							188.8000		188.8000			
	27	ค่าก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพัทยา จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 430 ลบ. ปี 57 = 64.5000 ลบ., 58 = 365.5000 ลบ.)	430.0000							64.5000		64.5000	365.5000		365.5000
	28	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2 3 8 และ 7 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 470 ลบ. ปี 57 = 70.50 ลบ., 58 = 188.00 ลบ., 59 = 211.50 ลบ.)	470.0000							70.5000		70.5000	188.0000		188.0000
	29	ศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกีดขวางชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 19.5 ลบ. ปี 58 = 3.9 ลบ., ปี 59 = 15.6 ลบ.)	19.5000										3.9000		3.9000
	30	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (6 กม.) (วงเงินรวม 17 ลบ. ปี 58 = 3.4 ลบ., ปี 59 = 13.6 ลบ.)	17.0000										3.4000		3.4000
	31	ศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันกีดขวางชายฝั่งภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000										3.0000		3.0000
	32	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณตำบลบางตาอา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 18.5 ลบ. ปี 58 = 3.7 ลบ., ปี 59 = 14.8 ลบ.)	18.5000										3.7000		3.7000
	33	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณบ้านหลอม ปีน-บ้านหัวหิน ตำบลละงู อำเภอละงู จังหวัดสตูล (วงเงินรวม 17 ลบ. ปี 58 = 3.4 ลบ., ปี 59 = 13.6 ลบ.)	17.0000										3.4000		3.4000
	34	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณบ้านศาลาด่าน ตำบลศาลาด่าน อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 16 ลบ. ปี 58 = 3.2 ลบ., ปี 59 = 12.8 ลบ.)	16.0000										3.2000		3.2000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	35	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลคลอง วาฬ อำเภอเมือง จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 14.5 ลบ. ปี 58 = 2.9 ลบ., ปี 59 = 11.6 ลบ.)	14.5000									2.9000		2.9000	
	36	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณชายหาดบาง เนียงหมู่ที่ 5 และบริเวณแหลมปะการัง หมู่ที่ 2 ต.คึกคัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา(วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	
	37	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ม.1,2,3 ต.เขาแดง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	
	38	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ม.5 ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงิน รวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	
	39	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ปากแพรก อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	
	40	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม1-9 ต.สาม ร้อยยอด อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	
	41	ศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทราย ป้องกันการกัดเซาะชายหาด หาดทุ่งวัวแล่น อ.ปะทิว จ. ชุมพร (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	
	42	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดประพาส อ.สุขสำราญ จ.ระนอง (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000									3.0000		3.0000	

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	43	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 6 ต.แหลมกลัด อ.เมือง จ.ตราด (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000										3.0000		3.0000
	44	ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 1 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด (วงเงินรวม 15.000 ลบ. ปี 58 = 3.000 ลบ., ปี 59 = 12.000 ลบ.)	15.0000										3.0000		3.0000
	45	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลแหลม โพธิ์ อำเภอยะหริ่ง จังหวัดปัตตานี (วงเงินรวม 21.5 ลบ. ปี 58 = 4.3 ลบ., ปี 59 = 17.2 ลบ.)	21.5000										4.3000		4.3000
	46	โครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยาน สิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จังหวัดเพชรบุรี (วงเงินรวม 290.000 ลบ. ปี 58 = 58 ลบ., ปี 59 = 116 ลบ., ปี 60 = 116 ลบ.)	290.0000										58.0000		58.0000
	47	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ปากน้ำปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	10.0000										10.0000		10.0000
	48	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (วงเงินรวม 95.000 ลบ. ปี 58 = 19.000 ลบ., ปี 59 = 76.000 ลบ.)	95.0000										19.0000		19.0000
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (นโยบาย 3.4.1)		9,006.7979	263.5164	-	263.5164	261.3365	-	261.3365	261.5685	-	261.5685	1,426.5533	-	1,426.5533
	งบลงทุน		9,006.7979	263.5164	-	263.5164	261.3365	-	261.3365	261.5685	-	261.5685	1,426.5533	-	1,426.5533
	1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.1 ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว 1,000 เมตร (วงเงินรวม = 38.880 ลบ. ปี 54 = 11 ลบ. ปี 55 = 27.88 ลบ.)	38.8800	27.8800		27.8800									
	2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่า ทอง ม.2 ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว 500 เมตร (วงเงินรวม = 51.3999 ลบ. ปี 54 = 13.2 ลบ. ปี 55 = 21.7 ลบ., ปี 56 = 16.4999 ลบ.)	51.3999	21.7000		21.7000	16.4999		16.4999						
	3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียง แสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย (วงเงินรวม = 94.9090 ลบ. ปี 54 = 19 ลบ. ปี 55 = 55.2364 ลบ., ปี 56 = 20.6726 ลบ.)	94.9090	55.2364		55.2364	20.6726		20.6726						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณ สำนักงานการขนส่งทางน้ำ สาขาแพร่ จ.แพร่ ความยาว 300 เมตร	24.0000	24.0000											
	5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านกุดโง้ง ต. ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว 200 เมตร	20.0000	20.0000											
	6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม. 11 ต.ขามเรียง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว 200 เมตร	17.0000	17.0000											
	7	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (หัวยโสภิน) หมู่ที่ 2 บ้านด่านใหม่ ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว 400 เมตร	26.0000	26.0000											
	8	ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำ ปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ความยาว 200 เมตร	9.7000	9.7000											
	9	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.2 ต.ท่าวังผา จ.น่าน	40.0000	40.0000											
	10	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ 2 วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าดัว จ.ยโสธร ความยาว 200 เมตร	22.0000	22.0000											
	11	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังประจำปี	17.0000				2.0000		2.0000	15.0000		15.0000			
	14	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านพรหม พิราม เทศบาลตำบลพรหมพิราม จ.พิษณุโลก	8.2500				8.2500		8.2500						
	15	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาหมู่ที่ 1 ต. จำปาหล่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง	31.5000				31.5000		31.5000						
	16	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.4 ต.ย่านยาว อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	36.5000				36.5000		36.5000						
	17	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ หมู่ 3 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี	35.0000				35.0000		35.0000						
	18	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองทราย ม.2 ต.ทุ่งหมอ อ.สะเดา จ.สงขลา	11.0000				11.0000		11.0000						
	19	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่ แสงเทียน หมู่ที่ 1 ตำบลป่าเมต อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	37.0000				37.0000		37.0000						
	20	ค่าก่อสร้างทำเขียบเรือและปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งริม แม่น้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี	20.0000				20.0000		20.0000						
	21	ค่าซ่อมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ต.วังกรด อ.เมือง จ.พิจิตร	20.0000				20.0000		20.0000						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	22	งานก่อสร้างซ่อมแซมเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดโบสถ์ ต.วัดโบสถ์ อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี	4.0000							4.0000		4.0000			
	23	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ หมู่ 5 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์	33.6000							33.6000		33.6000			
	24	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.1 ต. เกาะตาล อ.ขามเฒ่าลักษ์บุรี จ.กำแพงเพชร	27.5000							27.5000		27.5000			
	25	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังห้วยบังฮวก บริเวณวัด มรุกขนคร ตำบลตอนนางหงส์ อำเภอธาตุพนม จังหวัด นครพนม ความยาว 400 เมตร	20.0000							20.0000		20.0000			
	26	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.พระ ขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	33.0000							33.0000		33.0000			
	27	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังลำเชือก ม.1 ม.9 ต.ท่า เมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	12.0000							12.0000		12.0000			
	28	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังคลองวังโดนค บริเวณ ม. 3 บ้านหนองคล้า ตำบลหนองคล้า อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	3.4900							3.4900		3.4900			
	29	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 1(บ้านท่าแห) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 61.20 ลบ. ปี 56 = 12.5140 ลบ., ปี 57 = 44.666 ลบ., ปี 58 = 4.02 ลบ.)	61.2000				12.5140		12.5140	44.6660		44.6660	4.0200		4.0200
	30	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำลี้ ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านไธสง จ.ลำพูน (วงเงินรวม 50.30 ลบ. ปี 56 = 10.4000 ลบ., ปี 57 = 33.145 ลบ., ปี 58 = 6.755 ลบ.)	50.3000				10.4000		10.4000	33.1450		33.1450	6.7550		6.7550
	31	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ หมู่ 3 และหมู่ 8 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ 300 เมตร (วงเงินรวม 60 ลบ. ปี 57 = 9.0000 ลบ., ปี 58 = 51.0000 ลบ.)	60.0000							9.0000		9.0000	51.0000		51.0000
	32	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ วัดบางศาลา ม.1 ต.ชัยฤทธิ์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 52.5 ลบ. ปี 57 = 7.8750 ลบ., ปี 58 = 44.6250 ลบ.)	52.5000							7.8750		7.8750	44.6250		44.6250
	33	งานก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังหิน ม.1 ต.ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว 450 เมตร (วงเงินรวม 46.7500 ลบ. ปี 57 = 7.0125 ลบ., ปี 58 = 39.7375 ลบ.)	46.7500							7.0125		7.0125	39.7375		39.7375

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	34	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ หมู่ 3 ต.ไทรน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา มีความ ยาวตลิ่งพัง ประมาณ 800 เมตร (วงเงินรวม 75.2000 ลบ. ปี 57 = 11.2800 ลบ., ปี 58 = 63.9200 ลบ.)	75.2000							11.2800		11.2800	63.9200		63.9200
	35	ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะ ตลิ่งบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำน้อย และ คลองบางบาล ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	15.0000										15.0000		15.0000
	36	ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบระบบป้องกันการกัดเซาะ ตลิ่งบริเวณแม่น้ำน่าน ในจังหวัดพิษณุโลก และจังหวัด พิจิตร	4.0000										4.0000		4.0000
	37	งานสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันตอม่อสะพานจาก เรือ ในแม่น้ำเจ้าพระยาและป่าสัก	12.0000										12.0000		12.0000
	38	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปิตตานี เทศบาลนคร ยะลา จ.ยะลา (วงเงินรวม 130.0000 ลบ. ปี 58 = 26.0000 ลบ., ปี 59 = 52.0000 ลบ., ปี 60 = 52.0000 ลบ.)	130.0000										26.0000		26.0000
	39	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูลเขตเทศบาลวา รินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ. อุบลราชธานี (วงเงินรวม 74.2000 ลบ. ปี 58 = 14.8400 ลบ., ปี 59 = 59.3600 ลบ.)	74.2000										14.8400		14.8400
	40	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน หมู่ 4 ตำบล โคกสลด อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก	28.0000										28.0000		28.0000
	41	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านวัดยาง ม.1ต.บ้านคลอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก	24.6000										24.6000		24.6000
	42	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านไร่ ม.6 ต. ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก (วงเงินรวม 43.0000 ลบ. ปี 58 = 8.6000 ลบ., ปี 59 = 34.4000 ลบ.)	43.0000										8.6000		8.6000
	43	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ โรงเรียนวัดตะกุ่มตาขุปการ ม.4 ต.วัดตะกู อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	39.0000										39.0000		39.0000
	44	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งคลองบางบาลหมู่ 4 ต.กบเจา อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 46.7500 ลบ. ปี 58 = 9.3500 ลบ., ปี 59 = 37.4000 ลบ.)	46.7500										9.3500		9.3500
	45	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา โรงเรียน เจ้าฟ้าสร้าง ต.ท่าแป้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	12.0000										12.0000		12.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	46	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังหน้าวัดจุฬามณี อ. เสนา จ . พระนครศรีอยุธยา	20.0000									20.0000		20.0000
	47	เขื่อนาแม่น้ำป่าสัก วัดแค(อรัญญิก) ม.4 ต.ปากท่า อ. ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	11.5000									11.5000		11.5000
	48	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 58 = 10.0000 ลบ., ปี 59 = 40.0000 ลบ.)	50.0000									10.0000		10.0000
	49	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงินรวม 89.5000 ลบ. ปี 58 = 17.9000 ลบ., ปี 59 = 35.8000 ลบ., ปี 60 = 35.8000 ลบ.)	89.5000									17.9000		17.9000
	50	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำกก บ้านผ่านศึก ม. 10 ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย(วงเงินรวม 40.0400 ลบ. ปี 58 = 8.0080 ลบ., ปี 59 = 32.0300 ลบ.)	40.0400									8.0080		8.0080
	51	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านเวียงใต้ ม. 15 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย	21.9000									21.9000		21.9000
	52	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำกก บ้านสันต้นกั้ง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	21.5000									21.5000		21.5000
	53	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านพระเนตร ม.11 ต.ต้า อ.ขุนตาล จ.เชียงราย	20.3000									20.3000		20.3000
	54	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้าน ดอนมูล ตำบลศรีภูมิ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน	36.0000									36.0000		36.0000
	55	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.2 ต.ท่าวังผา อ.ท่าวังผา จ.น่าน	27.5000									27.5000		27.5000
	56	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำวัง บ้านพระธาตุ จอมปิง ม.8 ตำบลนาแก้ว อำเภอเกาะคา จ.ลำปาง	20.0000									20.0000		20.0000
	57	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณบ้านเมือง เพี้ย ต.กุดกว้าง อ.เมือง จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 42.0000 ลบ. ปี 58 = 8.4000 ลบ., ปี 59 = 33.6000 ลบ.)	42.0000									8.4000		8.4000
	58	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณวัดวารินทราวาส ตำบลท่าตูม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 300เมตร	20.0000									20.0000		20.0000
	59	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณวัดป่าท่าค้อ บ้านท่า ค้อ ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม	25.0000									25.0000		25.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	60	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีบ้านวังหว่า ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 58 = 10.0000 ลบ., ปี 59 = 40.0000 ลบ.)	50.0000										10.0000		10.0000
	61	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บ้านวังชัน ม.2 ต.วังชัน อ.วังชัน จ.แพร่	25.6000										25.6000		25.6000
	62	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดโคก ต.วัดโคก อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท	5.0000										5.0000		5.0000
	63	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหน้าวัดโคกเข้มน ต.ตลุก อ.สรรพยา จ.ชัยนาท มีความยาวตลิ่งพัง	22.5000										22.5000		22.5000
	64	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 58 = 8.0000 ลบ., ปี 59 = 32.0000 ลบ.)	40.0000										8.0000		8.0000
	65	งานสำรวจตลิ่งพังแม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัม-มพาทพญาลูขาราม ต.หน้าเมือง จ.ราชบุรี ความยาว 200 เมตร	7.0000										7.0000		7.0000
	66	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำแม่กลอง บริเวณวัดเกาะนัมมพาท อ.เมือง จ.ราชบุรี	10.0000										10.0000		10.0000
	67	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชีบ้านโป่ง ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด (วงเงินรวม 46.0000 ลบ. ปี 58 = 9.2000 ลบ., ปี 59 = 36.8000 ลบ.)	46.0000										9.2000		9.2000
	68	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองลำตะคอง ตรงข้ามวัดเกาะสีคิ้ว บ้านสีคิ้ว ม.2 ถึงบ้านกลาง ม.9 เทศบาลเมืองสีคิ้ว อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (วงเงินรวม 48.0000 ลบ. ปี 58 = 9.6000 ลบ., ปี 59 = 38.4000 ลบ.)	48.0000										9.6000		9.6000
	69	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยมโรงเรียนบ้านนา ม.4 ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	18.0000										18.0000		18.0000
	70	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านป่ายาง ม.1 ต.หนองอ้อ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย(วงเงินรวม 45.5400 ลบ. ปี 58 = 9.1080 ลบ., ปี 59 = 36.4300 ลบ.)	45.5400										9.1080		9.1080
	71	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม ม.3 ต.วังหิน พายัพ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 110.0000 ลบ. ปี 58 = 22.0000 ลบ., ปี 59 = 44.0000 ลบ., ปี 60 = 44.0000 ลบ.)	110.0000										22.0000		22.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	72	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.4 ต.หนองอ้อ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 58 = 12.0000 ลบ., ปี 59 = 48.0000 ลบ.)	60.0000										12.0000		12.0000
	73	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณวัดยางซ้าย ม.1 ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย ความยาว 300 เมตร	22.5000										22.5000		22.5000
	74	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา ม. 4 ต.หาดทอง อ.เมือง จ.อุทัยธานี	20.0000										20.0000		20.0000
	75	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำน่าน บ้านราชช้างขวัญ ม.3 ต.ปากทาง อ.เมือง จ.พิจิตร	11.3000										11.3000		11.3000
	76	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณเขตเทศบาลบางมูลนาก อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 42.2240 ลบ. ปี 58 = 8.4448 ลบ., ปี 59 = 33.7792 ลบ.)	42.2240										8.4448		8.4448
	77	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองละงู ม.6 ต.ละงู อ.ละงู จ.สตูล	8.6000										8.6000		8.6000
	78	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดงฤาษี ตำบลบ้านโฮ้ง อำเภอบ้านโฮ้ง จังหวัดลำพูน	10.0000										10.0000		10.0000
	79	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำทา บริเวณ บ.ป่าขวาง ม.1 ต.บ้านแป้น อ.เมือง จ.ลำพูน (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 58 = 14.0000 ลบ., ปี 59 = 56.0000 ลบ.)	70.0000										14.0000		14.0000
	80	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บริเวณบ้านวังหมื่น หมู่ 7 ต.วังยาง กิ่งอำเภอนองดอง จ.ลำพูน	7.0000										7.0000		7.0000
	81	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.5 ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	22.4400										22.4400		22.4400
	82	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ หมู่ 3 บ้านท่าไม้แดง ต.วังหิน อ.เมือง จังหวัดตาก	22.4400										22.4400		22.4400
	83	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (วงเงินรวม 41.0000 ลบ. ปี 58 = 8.2000 ลบ., ปี 59 = 32.8000 ลบ.)	41.0000										8.2000		8.2000
	84	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	20.0000										20.0000		20.0000
	85	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง คลองบังฮวก ศาลปู่ตาชุกกยาง บ้านนาถ่อนทุ่ง ต.นาถ่อน จ.นครพนม (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 58 = 10.0000 ลบ., ปี 59 = 40.0000 ลบ.)	50.0000										10.0000		10.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	86	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม หมู่ 5 ต.หนองบัวลิม อ.คำตากล้า จ.สกลนคร ความยาว 270 เมตร	16.0000										16.0000		16.0000
	87	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.3 ต.ท่าจั่ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	26.4000										26.4000		26.4000
	88	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.1 ต.เจริญผล อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 93.2250 ลบ. ปี 58 = 18.6450 ลบ., ปี 59 = 37.2900 ลบ., ปี 60 = 37.2900 ลบ.)	93.2250										18.6450		18.6450
	89	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บ้านเขาดินเหนือ หมู่ 3 ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์	20.0000										20.0000		20.0000
	90	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำปิง ม.4 ต.บึงเสนาท อ.เมือง จ.นครสวรรค์	16.0000										16.0000		16.0000
	91	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน วัดเกยไชยใต้ ม.8 ต.เกยไชย อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	25.0000										25.0000		25.0000
	92	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง ม.4 ต.บางตาหงาย อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 58 = 8.0000 ลบ., ปี 59 = 32.0000 ลบ.)	40.0000										8.0000		8.0000
	93	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ หมู่ 2, และ 6 ต.นครสวรรค์ตก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 58 = 12.0000 ลบ., ปี 59 = 48.0000 ลบ.)	60.0000										12.0000		12.0000
	94	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณหมู่ที่ 5 ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จังหวัดเชียงใหม่	22.0000										22.0000		22.0000
	95	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณริมแม่น้ำปิง หมู่ 5 ต.วังท่าพร้าว อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ ความยาว 500 เมตร	25.0000										25.0000		25.0000
	96	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณบ้านลือ่งปู้หม่น หมู่ 11 ต.สันทราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่ มีความยาวประมาณ 400 เมตร	15.2000										15.2000		15.2000
	97	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำจืด บริเวณหมู่ 1 ต.ซ้อแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ มีความยาวตลิ่งพัง ประมาณ 100 เมตร	6.0000										6.0000		6.0000
	98	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านลือ่งเก็ด อ.แมริม จ.เชียงใหม่	16.0000										16.0000		16.0000
	99	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านปากห้วย ม.13 ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 58 = 12.0000 ลบ., ปี 59 = 48.0000 ลบ.)	60.0000										12.0000		12.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	100	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำเลข บ้านบุ่งไสม ม. 2 ต.ศรีสงคราม อ.วังสะพุง จ.เลย 300เมตร	16.0000										16.0000		16.0000
	101	งานสำรวจห้วยแม่ระวาน บริเวณ บ.แม่ระวาน ม. 5 ต.ยกกะบิตร อ.สามเงา จ.ตาก	2.3100										2.3100		2.3100
	102	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิตตานี บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านปรีดิ์ ตำบลกระโด อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี	12.0000										12.0000		12.0000
	103	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่เกาะเนรมิต จ.ตรัง (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 58 = 10.000 ลบ., ปี 59 = 40.0000 ลบ.)	50.0000										10.0000		10.0000
	104	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำมูล ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 43.0500 ลบ. ปี 58 = 8.6100 ลบ., ปี 59 = 34.4400 ลบ.)	43.0500										8.6100		8.6100
	105	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล (ห้วยหอม) หมู่ที่ ๑ บ้านด่านเก่า ตำบลโขงเจียม อำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี ความยาว 240 เมตร	16.0000										16.0000		16.0000
	106	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำมูล บ้านคันไร่ ตำบลคันไร่ อำเภอสรินธร จังหวัดอุบลราชธานี	20.0000										20.0000		20.0000
	107	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำสงคราม บ้านสุขเจริญ ต.ท่าสะอาด อ.เขภา จ.หนองคาย ความยาว 125 เมตร	7.0000										7.0000		7.0000
	108	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านสีถน ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	14.0000										14.0000		14.0000
	109	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำลำตะคอง เทศบาลตำบลสูงเนิน อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	4.0000										4.0000		4.0000
	110	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี บริเวณหมู่ที่ 2 บ้านฟ้าหยาด ตำบลฟ้าหยาด อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร	15.0000										15.0000		15.0000
	111	คำศึกษาสำรวจออกแบบงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ในจุดที่วิกฤตเร่งด่วนในแม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม แม่น้ำน่าน แม่น้ำลี้ แม่น้ำอิง แม่น้ำกก จำนวน 15 แห่ง	7.5000										7.5000		7.5000
	112	คำศึกษาสำรวจออกแบบงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง ในจุดที่วิกฤตเร่งด่วนในแม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำสงคราม แม่น้ำเลย จำนวน 15 แห่ง	7.5000										7.5000		7.5000
	113	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน่าน บ้านพรหมพิราม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	10.0000										10.0000		10.0000
	114	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำตาปี ม.4 ต.คลองน้อย อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 58 = 14.0000 ลบ., ปี 59 = 28.0000 ลบ., ปี 60 = 28.0000 ลบ.)	70.0000										14.0000		14.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ	1,402.3033	245.6363	-	245.6363	211.2275	-	211.2275	237.1023	-	237.1023	708.3372	-	708.3372
	งบลงทุน	1,402.3033	245.6363	-	245.6363	211.2275	-	211.2275	237.1023	-	237.1023	708.3372	-	708.3372
	ครุภัณฑ์	698.8291	68.5000	-	68.5000	56.7291	-	56.7291	71.2000	-	71.2000	502.4000	-	502.4000
	1 ซ่อมใหญ่เรือ	151.8000	60.5000		60.5000	42.6000		42.6000	48.7000		48.7000			
	2 ซ่อมทำรถชุด	12.1291	8.0000		8.0000	4.1291		4.1291						
	3 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	10.0000				10.0000		10.0000						
	4 รถขุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลัง ไม่น้อยกว่า 164 รวม 3 คัน	22.5000							22.5000		22.5000			
	5 ครุภัณฑ์ปี 2558 กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ	502.4000										502.4000		502.4000
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	703.4742	177.1363	-	177.1363	154.4984	-	154.4984	165.9023	-	165.9023	205.9372	-	205.9372
	1 ค่าขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	675.4742	149.1363		149.1363	154.4984		154.4984	165.9023		165.9023	205.9372		205.9372
	2 ค่าก่อสร้างศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 ขอนแก่น อาคารอยู่อาศัยรวม 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	28.0000	28.0000		28.0000									
	กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย 3.4.1	1,857.3500	196.6500	-	196.6500	178.2000	-	178.2000	95.0000	-	95.0000	1,387.5000	-	1,387.5000
	งบลงทุน	1,857.3500	196.6500	-	196.6500	178.2000	-	178.2000	95.0000	-	95.0000	1,387.5000	-	1,387.5000
	1 ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ	1,801.3500	196.6500		196.6500	178.2000		178.2000	63.0000		63.0000	1,363.5000		1,363.5000
	2 ค่าจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2	56.0000							32.0000		32.0000	24.0000		24.0000
	กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) นโยบาย 3.4.1	2,458.8201	326.4500	-	326.4500	449.9762	-	449.9762	472.9723	-	472.9723	1,182.6566	-	1,182.6566
	งบลงทุน	2,458.8201	326.4500	-	326.4500	449.9762	-	449.9762	472.9723	-	472.9723	1,182.6566	-	1,182.6566
	ครุภัณฑ์	1,162.6000	75.0000	-	75.0000	92.7000	-	92.7000	126.9000	-	126.9000	868.0000	-	868.0000
	1 หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	25.2000	8.4000		8.4000	8.4000		8.4000	8.4000		8.4000			
	2 หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร	45.0000	15.0000		15.0000	15.0000		15.0000	15.0000		15.0000			
	3 ซ่อมใหญ่เรือ	184.1000	42.6000		42.6000	60.5000		60.5000	81.0000		81.0000			
	4 ซ่อมทำรถชุด	13.0000	9.0000		9.0000	4.0000		4.0000						
	5 ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	4.8000				4.8000		4.8000						
	6 รถขุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลัง ไม่น้อยกว่า 164 รวม 3 คัน	22.5000							22.5000		22.5000			
	7 ครุภัณฑ์ปี 2558 กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล	868.0000										868.0000		868.0000
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,296.2201	251.4500	-	251.4500	357.2762	-	357.2762	346.0723	-	346.0723	314.6566	-	314.6566

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	1	ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง (งบทั้งสิ้น 73.50 ลบ. ปี 54 = 26.765 ลบ. ปี 55 = 12.26 ลบ., ปี 56 = 34.475 ลบ.)	73.5000	12.2600		12.2600	34.4750		34.4750						
	2	หลักไฟขอบร่องและหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	150.0000	37.5000		37.5000	37.5000		37.5000	37.5000		37.5000	37.5000		37.5000
	3	หลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	16.0000	4.0000		4.0000	4.0000		4.0000	4.0000		4.0000	4.0000		4.0000
	4	ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	1,019.7835	197.6900		197.6900	281.3012		281.3012	293.3357		293.3357	247.4566		247.4566
	5	โครงการขุดลอกร่องน้ำคลองเกาะแก้ว จ.ภูเก็ต (ศูนย์กลางมารีนโลก)	11.2366							11.2366		11.2366			
	6	บ้านพักหัวหน้าศูนย์ฯ ระดับ 7-8 (สฎ.)	2.0000										2.0000		2.0000
	7	ค่าก่อสร้างคูระบายน้ำทดแทนของเดิม (สข.)	1.5000										1.5000		1.5000
	8	อาคารชุดพักอาศัย 20 หน่วย (สฎ)	20.0000										20.0000		20.0000
	9	ซ่อมทำโรงงาน (ตง.)	2.2000										2.2000		2.2000
		รายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	ค่าดำเนินคดีนอกราชอาณาจักร (กรณีเรียกค่าเสียหายโครงการเรือชุด 28 นิ้ว จากบริษัท Ellicott)	-												
	กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย 3.4.1		3,391.7447	428.0000	-	428.0000	714.6400	-	714.6400	461.0000	-	461.0000	1,788.1047	-	1,788.1047
		งบลงทุน	3,391.7447	428.0000	-	428.0000	714.6400	-	714.6400	461.0000	-	461.0000	1,788.1047	-	1,788.1047
	1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล	2,218.5500	354.0000		354.0000	348.0000		348.0000	147.0000		147.0000	1,369.5500		1,369.5500
	2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี	370.0000	74.0000		74.0000	74.0000		74.0000	74.0000		74.0000	148.0000		148.0000
	3	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand by passing) จำนวน 5 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 3.1 ล้าน ลบ.ม.	292.6400				292.6400		292.6400						
	4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง	60.0000							60.0000		60.0000			
	5	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี 3 ล้าน ลบ.ม.	180.0000							180.0000		180.0000			
	6	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำปากบารา จ.สตูล (จ้างเหมา) ปริมาณเนื้อดิน 0.1000 ล้าน ลบ.ม.	7.4000										7.4000		7.4000
	7	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำกันตัง จ.ตรัง (จ้างเหมา) ปริมาณเนื้อดิน 0.5000 ล้าน ลบ.ม.	40.0000										40.0000		40.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	8	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล ร่องน้ำพัง ราด จ.ระยอง (จ้างเหมา) ปริมาณเนื้อดิน 0.118220 ล้าน ลบ.ม.	21.5547										21.5547		21.5547
	9	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Beach Nourishment (จ้างเหมา) จำนวน 2 ร่องน้ำ ปริมาณ เนื้อดิน 1.0000 ล้าน ลบ.ม.	60.0000										60.0000		60.0000
	10	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand By Passing (จ้างเหมา) จำนวน 3 ร่องน้ำ ปริมาณเนื้อดิน 1.5000 ล้าน ลบ.ม.	141.6000										141.6000		141.6000
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ กระทรวงคมนาคม การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย 3.4.1)			3,660.1903	169.2391	75.4520	244.6911	373.1653	77.7030	450.8683	350.2072	80.0540	430.2612	1,235.5151	82.5150	1,318.0301
	กิจกรรม : การออกใบสำคัญ (นโยบาย 3.4.1)		1,500.3816	7.0000	-	7.0000	47.2460	-	47.2460	124.0149	-	124.0149	575.2293	-	575.2293
	งบลงทุน		1,172.9388	7.0000	-	7.0000	40.2460	-	40.2460	111.0149	-	111.0149	575.2293	-	575.2293
	ครุภัณฑ์		85.7609	-	-	-	33.2460	-	33.2460	52.5149	-	52.5149	163.5514	-	163.5514
	1	ครุภัณฑ์กิจกรรมออกใบสำคัญงบ 56	11.7460				11.7460		11.7460						
	2	โครงการพัฒนาซอฟต์แวร์ส่วนขยายเพิ่มเติมระบบที่ เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำเพื่อรองรับระบบ Transport Single Window e-Logistics	10.0000				10.0000		10.0000						
	3	โครงการพัฒนาระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรือ กรมเจ้า ท่า	11.5000				11.5000		11.5000						
	4	โครงการจัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน และเพิ่ม ประสิทธิภาพของระบบเครือข่ายและระบบรักษาความ ปลอดภัยเพื่อรองรับระบบ National Single Window และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	35.6310							35.6310		35.6310			
	5	ค่าพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-service)	13.4159							13.4159		13.4159			
	6	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบคนประจำเรือและระบบ ประกาศนียบัตร เพื่อรองรับอนุสัญญา STCW และ MLC	3.4680							3.4680		3.4680			
	7	ครุภัณฑ์ปีงบประมาณ 2558 กิจกรรม ออกใบสำคัญ											163.5514		163.5514
		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,087.1779	7.0000	-	7.0000	7.0000	-	7.0000	58.5000	-	58.5000	411.6779	-	411.6779
	1	ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า	2.0000	2.0000		2.0000	2.0000		2.0000	2.0000		2.0000			
	2	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าใน ภูมิภาค	7.5000				5.0000		5.0000	7.5000		7.5000			
	3	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	5.0000	5.0000		5.0000									

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	4	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สงขลา	11.0000						11.0000		11.0000			
	5	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 หนองคาย	14.0000						14.0000		14.0000			
	6	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาปัตตานี	8.0000						8.0000		8.0000			
	7	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 ภูเก็ต	8.0000						8.0000		8.0000			
	8	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากระบี่	8.0000						8.0000		8.0000			
	9	งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 765 ลบ. ปี 58 = 153 ลบ., ปี 59 = 306 ลบ., ปี 60 = 306 ลบ.)	765.0000									153.0000		153.0000
	10	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารภายในกรมเจ้าท่า	3.0000									3.0000		3.0000
	11	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารของกรมเจ้าท่าในภูมิภาค	5.5000									5.5000		5.5000
	12	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรีและสิ่งก่อสร้างประกอบ	18.0000									18.0000		18.0000
	13	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารอยู่อาศัยรวม 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา	25.0000									25.0000		25.0000
	14	งานก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง	8.0000									8.0000		8.0000
	15	งานก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช	8.0000									8.0000		8.0000
	16	งานก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาลพบุรี	8.0000									8.0000		8.0000
	17	งานก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วยและสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๗ สาขานครราชสีมา	10.0000									10.0000		10.0000
	18	งานก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม ๑๐ หน่วย บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอุบลราชธานี	8.0000									8.0000		8.0000
	19	ถมดินปรับพื้นที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ	3.0000									3.0000		3.0000
	20	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัยรวม ๒๔ หน่วยและปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๖ สุราษฎร์ธานี	15.0000									15.0000		15.0000
	21	บ้านพักข้าราชการและลูกจ้างประจำ และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาขอนแก่น	19.0800									19.0800		19.0800

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	22	อาคารพักอาศัย 10 หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่	8.0340										8.0340		8.0340
	23	ซ่อมแซมอาคารสำนักงานและรั้ว สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ 4 สาขาชุมพร	2.0000										2.0000		2.0000
	24	อาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาชุมพร	8.0000										8.0000		8.0000
	25	อาคารชุดพักอาศัยสำหรับข้าราชการ 3 ชั้น จำนวน 10 ห้อง 1 หลัง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาชุมพร	16.0000										16.0000		16.0000
	26	อาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่	10.0000										10.0000		10.0000
	27	ซ่อมแซมสำนักงาน บ้านพักข้าราชการ และสิ่งก่อสร้าง ประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม	0.2600										0.2600		0.2600
	28	โรงจอดรถยนต์จำนวน 2 คัน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม	0.1400										0.1400		0.1400
	29	อาคารพักอาศัย 12 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6	10.0000										10.0000		10.0000
	30	อาคารพักอาศัย 10 หน่วย และสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี	9.8727										9.8727		9.8727
	31	อาคารพักอาศัย 10 หน่วยและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก	9.0122										9.0122		9.0122
	32	อาคารสำนักงาน 3 ชั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขานนทบุรี	9.0000										9.0000		9.0000
	33	โครงการศึกษาผลกระทบของอนุสัญญารอบความตกลง ระหว่างประเทศและการดำเนินการเพื่ออนุวัติการ อนุสัญญา กรอบความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวีของ ประเทศไทยทั้งหมด	10.0000										10.0000		10.0000
	34	โครงการศึกษาการพัฒนากระบวนการขนส่งทางลำน้ำและ ชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ	9.0000										9.0000		9.0000
	35	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักเพื่อพัฒนาและบริหาร จัดการท่าเรือทั้งหมดของประเทศไทย	10.0000										10.0000		10.0000
	36	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gate way) ของอนุภูมิภาค	10.0000										10.0000		10.0000
	37	โครงการจัดจ้างศึกษาและออกแบบเรือโดยสารเพื่อการ ท่องเที่ยวสำหรับทะเลฝั่งอ่าวไทยและทะเลฝั่งอันดามัน	6.7790										6.7790		6.7790
		รวมจ่ายอื่น	327.4428	-	-	-	7.0000	-	7.0000	13.0000	-	13.0000	-	-	-

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	1	โครงการการศึกษาวิเคราะห์ช่องว่าง (GAP) ในการพัฒนาระบบการตรวจรับรองตามข้อกำหนดของ ISM Code สำหรับสำนักรถฐานเรือ	2.0000			2.0000		2.0000						
	2	คำศึกษการจัดทำระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือไทยและการแสดงสถานะการตรวจ (Survey status) เรือไทย	5.0000			5.0000		5.0000						
	3	คำจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือและกฎหมายว่าด้วยเรือไทย (รองรับอาเซียน)	13.0000						13.0000		13.0000			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	กิจกรรม : การนำร่องเรือ (นโยบาย 3.4.1)		122.3654	11.6435	-	11.6435	20.1857	-	20.1857	16.8292	-	16.8292	70.1897	-	70.1897
	งบลงทุน		110.2714	9.5000	-	9.5000	18.0422	-	18.0422	14.9000	-	14.9000	70.1897	-	70.1897
	ครุภัณฑ์		25.5322	8.0000	-	8.0000	16.5422	-	16.5422	0.9900	-	0.9900	2.3605	-	2.3605
	1 เครื่องนำร่องชนิดพกพา		8.0000	8.0000		8.0000									
	2 วิหะประจำที่ 50 วัตต์ 12 เครื่อง		3.8520				3.8520		3.8520						
	3 เครื่องผลิตน้ำจืดการทะเล 2 ชุด		7.4900				7.4900		7.4900						
	4 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KW พร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด และตู้ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า 1 ตู้ 2 เครื่อง		5.2002				5.2002		5.2002						
	5 เครื่องรับ-ส่งวิทยุชนิดมือถือ ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 watts พร้อมอุปกรณ์ 25 เครื่อง		0.6150							0.6150		0.6150			
	6 แบตเตอรี่ใช้กับเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ชนิดมือถือ 50 อัน		0.3750							0.3750		0.3750			
	7 เสื้อชูชีพประจำตัวเจ้าพนักงานนำร่องและเจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานในทะเล												0.7276		0.7276
	8 เครื่องปรับอากาศชนิดติดผนัง ขนาด 18,000 บีทียู												0.0540		0.0540
	9 เครื่องปรับอากาศติดผนัง แบบแยกส่วน ขนาด 24,000 BTU												0.1050		0.1050
	10 ปาล์มบุสำหรับเจ้าพนักงานนำร่อง												0.7500		0.7500
	11 เครื่องรับ-ส่งวิทยุชนิดมือถือ ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 watts พร้อมอุปกรณ์												0.7239		0.7239
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง		84.7392	1.5000	-	1.5000	1.5000	-	1.5000	13.9100	-	13.9100	67.8292	-	67.8292
	1 ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานที่นำร่อง จ.สมุทรปราการ		1.5000	1.5000		1.5000									
	2 ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงอาคารสำนักงานนำร่อง		1.5000				1.5000		1.5000						
	3 งานซ่อมทำสะพานเทียบเรือ รวมบันไดสะพาน และเบรคกันคลื่น 2 สะพาน (สมุทรปราการ สนร.)		2.1400							2.1400		2.1400			
	4 ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานนำร่องศรีราชา จ.ชลบุรี		11.7700							11.7700		11.7700			
	5 ป้ายไฟการจัดจ่ายงาน ระบบ e - Service แสดงการแจ้งเรือเข้า - ออก และเลื่อน		1.9312										1.9312		1.9312
	6 ซ่อมทำสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ เพื่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคาร		22.5000										22.5000		22.5000
	7 ซ่อมและปรับปรุงอาคารพักเจ้าพนักงานนำร่อง สำนักงานนำร่องศรีราชา จ.ชลบุรี และก่อสร้างสิ่งก่อสร้างประกอบ		19.7300										19.7300		19.7300
	8 อาคารพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 24 ยูนิต และก่อสร้างสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานนำร่องมาบตาพุด จ.ระยอง		21.1000										21.1000		21.1000
	9 ปรับปรุงอาคารสำนักงานนำร่องภูเก็ต		2.5680										2.5680		2.5680
	รายจ่ายอื่น		12.0940	2.1435	-	2.1435	2.1435	-	2.1435	1.9292	-	1.9292	-	-	-
	1 ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม		12.0940	2.1435		2.1435	2.1435		2.1435	1.9292		1.9292			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินทาง (นโยบาย 3.4.1)	1,405.7096	139.5956	-	139.5956	236.9956	-	236.9956	155.3785	-	155.3785	519.5250	-	519.5250
	งบลงทุน	1,405.7096	139.5956	-	139.5956	236.9956	-	236.9956	155.3785	-	155.3785	519.5250	-	519.5250
	ครุภัณฑ์	315.5096	48.3905	-	48.3905	47.2156	-	47.2156	46.1190	-	46.1190	105.7845	-	105.7845
	1 ซ่อมใหญ่เรือ	134.2251	44.4905		44.4905	43.6156		43.6156	46.1190		46.1190			
	2 เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส 10 ลำ	2.2000	2.2000		2.2000									
	3 เรือยางพร้อมเทรลเลอร์	1.7000	1.7000		1.7000									
	4 ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (Jetski) 4 ลำ	3.6000				3.6000		3.6000						
	5 ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.212,จท.214,จท.218,จท.264,จท.804,จท.1301,เรือต้นสุทธิ,เรือรักษัธราธา,เรือรักเจ้าพระยา,เรือชลธารานุรักษ์) 14 ลำ	48.6345										48.6345		48.6345
	6 เรือท้องแบน	0.6500										0.6500		0.6500
	7 เรือยนต์ตรวจการณ์ ไฟเบอร์กลาส	7.0000										7.0000		7.0000
	8 ชุดเก็บคราบน้ำมัน แบบแปรงและแผ่นจาน (Brush&Disc Skimmer) (สปว.วล. 1)	2.5000										2.5000		2.5000
	9 โครงการติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	20.0000										20.0000		20.0000
	10 โครงการติดตั้งระบบแสดงตำแหน่งเรือ (AIS)	10.0000										10.0000		10.0000
	11 โครงการจัดหาเรือตรวจการ จำนวน 3 ลำ (วงเงินรวม 85.00000 ลบ. ปี 58 = 17.00000 ลบ., ปี 59 = 68.00000 ลบ.)	85.0000										17.0000		17.0000
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,090.2000	91.2051	-	91.2051	189.7800	-	189.7800	109.2595	-	109.2595	413.7405	-	413.7405
	1 ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ	17.4000	8.4000		8.4000	9.0000		9.0000						
	2 ค่าปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) 1 ระบบ (คลองแสนแสบ) (งบทั้งสิ้น 70.800 ลบ. ปี 54 = 14.2149 ลบ. ปี 55 = 31.8051 ลบ., ปี 56 = 24.7800 ลบ.)	70.8000	31.8051		31.8051	24.7800		24.7800						
	3 งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 24 หน่วย ศจป.ชลบุรี	13.0000				13.0000		13.0000						
	4 งานก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม = 340.00 ลบ. ปี 55 = 51.00 ลบ. ปี 56 = 103.00 ลบ. ปี 57 = 12.00 ลบ. ปี 58 = 174.00 ลบ.)	340.0000	51.0000		51.0000	103.0000		103.0000	12.0000		12.0000	174.0000		174.0000
	5 ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม 90 ลบ. ปี 56=18 ลบ. ปี 57 = 49.5 ลบ. ปี 58 = 22.5 ลบ.)	90.0000				18.0000		18.0000	49.5000		49.5000	22.5000		22.5000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	6	โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของ เครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 56=16 ลบ. ปี 57=31.2595 ลบ. ปี 58=32.7405 ลบ.)	80.0000			16.0000		16.0000	31.2595		31.2595	32.7405		32.7405
	7	ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบ วงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม 30 ลบ. ปี 56= 6 ลบ. ปี 57=16.5 ลบ.,ปี 58=7.5 ลบ.)	30.0000			6.0000		6.0000	16.5000		16.5000	7.5000		7.5000
	8	จัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่ายดิจิตอลติดตั้งให้กับ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสาขา	109.0000									109.0000		109.0000
	9	โครงการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจร (Vessel Traffic Control Center) (วงเงินรวม 340.0000 ลบ. ปี 58 = 68.0000 ลบ., ปี 59 = 136.0000 ลบ.)	340.0000									68.0000		68.0000
		รายจ่ายอื่น		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพณิชยนาวิ (นโยบาย	316.0097	11.0000	-	11.0000	68.7380	-	68.7380	53.9846	-	53.9846	70.5711	-	70.5711
	งบลงทุน	316.0097	11.0000	-	11.0000	68.7380	-	68.7380	53.9846	-	53.9846	70.5711	-	70.5711
	ครูภัณฑ์	266.0097	8.5000	-	8.5000	38.2380	-	38.2380	48.9846	-	48.9846	58.5711	-	58.5711
	1 ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ประจำปี	44.2380	8.5000		8.5000	35.7380		35.7380						
	2 ระบบสื่อสารเพื่อป้องกันภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (GMDSS)	2.5000				2.5000		2.5000						
	3 เครื่องฝึกจำลองแผนที่เดินเรือเล็กทรอนิกส์ (ECDIS พร้อมโต๊ะแผนที่) (พน.1)	12.0000							12.0000		12.0000			
	4 ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน 3 ลำ (เรือฝึกสาครวลีย ,เรือฝึกวิสูตรสาคร,เรือเจ้าฟ้า 36) (พน.1)	36.9846							36.9846		36.9846			
	5 รถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่ต่ำกว่า 45 ที่นั่ง	6.6000										6.6000		6.6000
	6 ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน (เรือฝึกสาครวลีย,เรือฝึกวิสูตรสาคร,เรือเจ้าฟ้า 36) 3 ลำ	51.9711										51.9711		51.9711
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	50.0000	2.5000	-	2.5000	30.5000	-	30.5000	5.0000	-	5.0000	12.0000	-	12.0000
	1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในศูนย์ฝึกพณิชยนาวิ	5.0000	2.5000		2.5000	2.5000		2.5000						
	2 ติดตั้งระบบท่อน้ำป้องกันอัคคีภัยภายในหอพัก	3.0000				3.0000		3.0000						
	3 ค่าซ่อมแซมโครงสร้างบางส่วนสะพานข้ามคลองระหว่างศูนย์ฝึกพณิชยนาวิ กับวัดบางนางเกรง	5.0000				5.0000		5.0000						
	4 ค่าก่อสร้างหลักเทียบเรือสาครพลีย ศูนย์ฝึกพณิชยนาวิ ต.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	20.0000				20.0000		20.0000						
	5 ซ่อมแซมปรับปรุงบ้านพักอาศัยเจ้าหน้าที่ของ พน.	2.5000							2.5000		2.5000			
	6 ซ่อมแซมปรับปรุงอาคารอำนวยการ	2.5000							2.5000		2.5000			
	7 ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์ฝึกพณิชยนาวิ	2.5000										2.5000		2.5000
	8 จ้างเหมาซ่อมทำและปรับปรุงหอพักนักเรียนเดินเรือพาณิชย์	3.5000										3.5000		3.5000
	9 จ้างเหมาซ่อมทำและปรับปรุงอาคารเนกประสงค์	2.5000										2.5000		2.5000
	10 จ้างเหมาซ่อมทำและปรับปรุงอาคารดับเพลิง	2.5000										2.5000		2.5000
	11 จ้างเหมาซ่อมทำและปรับปรุงบริเวณด้านหลังทั้งหมด	1.0000										1.0000		1.0000
	เงินรายได้ (นอกงบประมาณ)													
	กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพณิชยนาวิ (นโยบาย 3.4.1)	315.7240	-	75.4520	75.4520	-	77.7030	77.7030	-	80.0540	80.0540	-	82.5150	82.5150
	เงินรายได้ (นอกงบประมาณ)	315.7240		75.4520	75.4520		77.7030	77.7030		80.0540	80.0540		82.5150	82.5150

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
นโยบาย 3.4.6 พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์ขนส่งเดินเรือ ชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนา ท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้		21,575.9320	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	70.1850	-	70.1850
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง (นโยบาย 3.4.6)		21,575.9320	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	70.1850	-	70.1850
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย 3.4.6)	21,575.9320	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	70.1850	-	70.1850
	งบลงทุน	21,575.9320	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	70.1850	-	70.1850
	1 ทำเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	15,027.9530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.7070	-	45.7070
	- ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบ (ปี 47 = 6.94 ลบ., ปี 48 = 38.40 ลบ.)													
	- ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดสำหรับโครงการหรือ กิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินรวม 174.59 ลบ. ปี 58 = 69.836 ลบ., ปี 59 = 104.754 ลบ.)	114.2670										45.7070		45.7070
	- ค่าก่อสร้าง ระยะที่ 1 วงเงินรวม 11,426.742 ลบ. (ปี 59 = 1,714.011 ลบ., ปี 60-62 = 2,856.686 ลบ., ปี 63 = 1,142.673 ลบ.)	11,426.7420												
	ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	228.5350												
	- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม 179.825 ลบ. (ปี 59 = 26.974 ลบ., ปี 60-62 = 44.956 ลบ., ปี 63 = 17.983 ลบ.)	222.9320												
	- ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม วงเงินรวม 5.603 ลบ. (ปี 59 = 0.840 ลบ., ปี 60-62 = 1.401 ลบ., ปี 63 = 0.560 ลบ.)	5.6030												
	- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ (3,258.409 ลบ.) ให้ผู้บริหาร ท่าเรือเป็นผู้จัดหาเครื่องมือ	3,258.4090												

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	2	ทำเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 จ.สงขลา - ค่าศึกษาทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างทำ เทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 (วงเงินรวม 69.9780 ลบ. ปี 55 = 10.5000 ลบ., ปี 56 = 25.2000 ลบ., ปี 57 = 9.8000 ลบ., ปี 58 = 24.4780 ลบ.)	6,547.9790 69.9780	10.5000 10.5000	- 	10.5000 10.5000	25.2000 25.2000	- 	25.2000 25.2000	9.8000 9.8000	- 	9.8000 9.8000	24.4780 24.4780	- 	24.4780 24.4780
		- ค่าก่อสร้าง วงเงินรวม 3,501.870 ลบ. (ปี 59 = 525.281 ลบ., ปี 60 = 1,225.654 ลบ., ปี 61 = 1,225.654 ลบ., ปี 62 = 525.281 ลบ.)	3,501.8700												
		- ค่าควบคุมงาน วงเงินรวม 105.056 ลบ. (ปี 59 = 15.758 ลบ., ปี 60 = 36.770 ลบ., ปี 61 = 36.770 ลบ., ปี 62 = 15.758 ลบ.)	105.0560												
		- ค่าชดเชยทรัพย์สิน	404.7840												
		- ค่าเครื่องมืออุปกรณ์ วงเงินรวม 2,448.14 ลบ. (ปี 60-61 ปีละ 1,224.07 ลบ.)	2,448.1400												
		- ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดลอม วงเงินรวม 18.151 ลบ. (ปี 59 = 6.26 ลบ., ปี 60 = 5.621 ลบ., ปี 61 = 3.366 ลบ., ปี 62 = 2.904)	18.1510												
ยุทธศาสตร์ที่ 6 กระทรวงคมนาคม การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลัก ธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี															
**	กิจกรรม : การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียต่อการกิจของกรมเจ้าท่า														
	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
**	กิจกรรม : การจัดทำแผนปฏิบัติตามยุทธศาสตร์การส่งเสริม คุณธรรมจริยธรรมในกรมเจ้าท่า														
	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
**	กิจกรรม : กิจกรรมเพื่อสนับสนุนกระบวนการงานหรือกลไกที่ได้รับ การพัฒนาให้มีความโปร่งใสและสามารถป้องกันการทุจริต														
	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
**	กิจกรรม : การสำรวจความพึงพอใจของบุคลากรที่มีต่อการพัฒนา คุณภาพชีวิตของบุคลากรกรมเจ้าท่า														
	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

** หมายเหตุ : กิจกรรมที่อยู่ในยุทธศาสตร์ที่ 6 กระทรวงคมนาคม การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาลของการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี นั้น จะอยู่ในงบประมาณ