



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 100 / ๒๕๖๓

เรื่อง การนำตราสารที่ไม่ใช่ภาคบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศมาใช้เป็นแนวปฏิบัติ
(Non-Mandatory Instruments)

ตามที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้กำหนดให้ประเทศสมาชิกสามารถพิจารณานำตราสารที่ไม่ใช่ภาคบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการเผยแพร่ในรูปแบบของมติที่ประชุม (Resolution) ประมวลข้อบังคับ (Code) แนวปฏิบัติ (Guideline) ข้อเสนอแนะ (Recommendation) หรือหนังสือเวียน (Circular) มาใช้เป็นแนวปฏิบัติ เพื่อส่งเสริมให้การดำเนินการทางเทคนิคและทางด้านการบริหารงานเป็นไปอย่างมีระบบและสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ นั้น

กรมเจ้าท่าจึงพิจารณานำตราสารที่ไม่ใช่ภาคบังคับขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่มีความสำคัญ เหมาะสม และเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาใช้เป็นแนวปฏิบัติให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังต่อไปนี้

๑. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๑๓๘ (๓๑) เรื่องขั้นตอนการปฏิบัติการควบคุมรัฐเจ้าของเมืองท่า ค.ศ. ๒๐๑๙ (IMO Resolution A.1138 (31) Procedures for Port State Control, 2019)

๒. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๔๗ (๒๗) เรื่องการจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล (IMO Resolution A.1047 (27) Principles of Minimum Safe Manning)

๓. มติที่ประชุมคณะกรรมการด้านมาตรฐานการฝึกอบรมและการปฏิบัติหน้าที่ของคนประจำเรือ ที่ ๖/หนังสือเวียน ๓ เรื่องข้อเสนอแนะในการป้องกันการใช้สารเสพติดและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ (IMO Resolution STW.6/Circ.3 Guidance on prevention of drug and alcohol abuse)

๔. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๑๑๘ (๓๐) เรื่องแนวทางการปฏิบัติ ฉบับแก้ไข เพื่อดำเนินการตามประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจัดการความปลอดภัยโดยหน่วยงานภาครัฐ (IMO Resolution A.1118 (30) Revised Guidelines on the Implementation of the International Safety Management (ISM) Code by Administrations)

๕. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๕๐ (๒๗) เรื่องข้อเสนอแนะ ฉบับแก้ไข สำหรับการเข้าสู่บริเวณที่มีพื้นที่จำกัดบนเรือ (IMO Resolution A. 1050 (27) Revised Recommendations for Entering Enclosed Spaces Aboard Ships)

๖. มติที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวก ที่ ๒/หนังสือเวียน ๑๓๑ คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียน ๘๗๓ คณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียน ๑๕๘๖ และคณะกรรมการกฎหมาย ที่ ๒/หนังสือเวียน ๓ เรื่องรายการหนังสือรับรองและเอกสารที่ต้องมีไว้บนเรือ ค.ศ. ๒๐๑๗ (IMO Resolution FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873- MSC.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3 and Corr.1 list of certificates and documents required to be carried on board ships, 2017)

/๗. มติที่ประชุม...

๗. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๓๔๙ (๙๒) เรื่องประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับองค์กรที่ได้รับการยอมรับ ส่วนที่ ๓ (IMO Resolution MSC.349 (92) RO Code Part 3)

๘. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๒๑ (๒๖) เรื่องประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการแจ้งเตือนและสัญญาณไฟแสดงสถานะ ค.ศ. ๒๐๐๙ (IMO Resolution A.1021 (26) Code on Alerts and Indicators, 2009)

๙. มติที่ประชุมคณะกรรมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการและมาตรฐานประสิทธิภาพวัสดุ (IMO Resolution Misc. (full list in GLISIS) Equipment and material performance standards)

๑๐. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๒๓ (๒๖) เรื่องประมวลข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการต่อสร้างและอุปกรณ์สำหรับแท่นขุดเจาะนอกชายฝั่ง ค.ศ. ๒๐๐๙ (IMO Resolution A.1023 (26) Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 2009 (2009 MODU Code))

๑๑. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตีความแบบองค์รวมต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล อนุสัญญาอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศเพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ (IMO Resolution MSC.1 Circ. Series SOLAS & COLREG & Tonnage Unified Interpretations)

๑๒. มติที่ประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตีความแบบองค์รวมต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (IMO Resolution MEPC.1 Circ. Series MARPOL Unified Interpretations)

๑๓. มติที่ประชุมคณะกรรมการเสถียรภาพและน้ำหนักบรรทุกและความปลอดภัยของเรือประมง ที่ ๓/หนังสือเวียนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตีความแบบองค์รวมต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก (IMO Resolution LL.3 Circ. Series LL Unified Interpretations)

๑๔. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๑๑๗ (๓๐) เรื่องการปรับใช้หมายเลขประจำเรือขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Resolution A.1117 (30) IMO Ship Identification Number Scheme)

๑๕. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๑๒๒ (๓๐) เรื่องประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งและการจัดการกับสารเหลวที่เป็นอันตรายและเป็นพิษเป็นกลุ่มบนเรือสนับสนุนนอกชายฝั่ง (IMO Resolution A.1122 (30) Code for the Transport and Handling of Hazardous and Noxious Liquid Substances in Bulk on Offshore Support Vessels (OSV Chemical Code))

๑๖. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๔๘ (๒๗) เรื่องประมวลข้อบังคับว่าด้วยการดำเนินการอย่างปลอดภัยสำหรับการบรรทุกสินค้าที่เป็นท่อนไม้บนระวาง (IMO Resolution A.1048 (27) Code of Safe Practice for Ships Carrying Timber Deck Cargoes, 2011 (2011 TDC Code))

๑๗. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียน ๑๕๘๘ เรื่องขั้นตอนกระบวนการตอบสนองฉุกเฉินสำหรับเรือที่บรรทุกสินค้าอันตราย (IMO Resolution MSC.1/Circ.1588 Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS Guide))

๑๘. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล/หนังสือเวียน ๘๕๗ เรื่องคู่มือการปฐมพยาบาลทางการแพทย์เบื้องต้น ฉบับแก้ไข (IMO Resolution MSC/Circ.857 Revised Medical First Aid Guide (MFAG))

๑๙. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๒๕๕ (๘๔) เรื่องประมวลข้อบังคับว่าด้วยการสอบสวนอุบัติเหตุ ส่วนที่ ๓ (IMO Resolution MSC.255 (84) Casualty Investigation Code Part III)

๒๐. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๗๕ (๒๘) เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการช่วยเหลือผู้ทำการสอบสวนการดำเนินการตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการสอบสวนอุบัติเหตุ (IMO Resolution A.1075 (28) Guidelines to Assist Investigators in the Implementation of the Casualty Investigation Code)

๒๑. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๙๘๗ (๒๔) เรื่องแนวทางปฏิบัติอย่างเป็นธรรมต่อผู้ทำการในเรือกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางทะเล (IMO Resolution A.987 (24) Guidelines on Fair Treatment of Seafarers in the Event of a Maritime Accident)

๒๒. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล-คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ที่ ๓/หนังสือเวียน ๔ แก่ไขครั้งที่ ๑ เรื่องขั้นตอนกระบวนการรายงานที่เป็นระบบ ฉบับแก้ไข ปี ๒๐๑๔ (IMO Resolution MSC-MEPC.3/Circ.4.Rev.1 : Revised harmonized reporting Procedures (2014))

๒๓. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๙๘๓ (๒๔) เรื่องแนวทางปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกในการสนองตอบต่อเหตุการณ์ที่เกิดมลพิษ (IMO Resolution A.983 (24) Guidelines for Facilitation of Response to a Pollution Incident)

๒๔. มติที่ประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียน ๘๓๔/แก้ไขครั้งที่ ๑ เรื่องเอกสารเสนอแนะแนวทางว่าด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือเพื่อรองรับขยะฉบับสมบูรณ์ (IMO Resolution MEPC.1/Circ.834/Rev.1 Consolidated Guidance for Port Reception Facility Providers and Users)

๒๕. มติที่ประชุมคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ที่ ๘๓ (๔๔) เรื่องแนวทางปฏิบัติเพื่อให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือที่เพียงพอเพื่อรองรับขยะ (IMO Resolution MEPC.83 (44) Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities)

๒๖. มติที่ประชุมสมัชชาใหญ่ ที่ ๑๐๕๑ (๒๗) เรื่องเอกสารเสนอแนะแนวทางการให้บริการข้อมูลและการแจ้งเตือนทางด้านอุตุนิยมวิทยา-สมุทรศาสตร์ ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ/องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ในระดับโลก (IMO Resolution A.1051 (27) IMO/WMO Worldwide MET-OCEAN Information and Warning Service – Guidance Document)

๒๗. มติที่ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๑/หนังสือเวียน ๑๓๑๐/แก้ไขครั้งที่ ๑ เรื่องคู่มือร่วมระหว่างหน่วยงานองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ/องค์การอุทกศาสตร์สากล/องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ว่าด้วยข้อมูลความปลอดภัยทางทะเล ฉบับแก้ไข (IMO Resolution MSC.1/Circ.1310/Rev.1 Revised Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information (MSI))

๒๘. คำแนะนำของสมาคมประภาคารและเครื่องช่วยการเดินเรือทางทะเลสากล ที่ ๑๐๐๑ เรื่องระบบหุ่นเครื่องหมายทางทะเล (IALA R 1001, the IALA Maritime Buoyage System)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ตราสารที่ไม่ใช่ภาคบังคับที่สำคัญขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO Non-Mandatory Instruments)

ที่	มติที่ประชุม/แนวทางการปฏิบัติ	ชื่อ	หน่วยปฏิบัติงานด้านเทคนิคที่รับผิดชอบ	ความเห็นของหน่วยปฏิบัติ
๑	A.1138(31)	PROCEDURES FOR PORT STATE CONTROL, 2019	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มควบคุมเรือในเมืองท่า	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๒	A.1047(27)	PRINCIPLES OF MINIMUM SAFE MANNING	สำนักมาตรฐานเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๓	STW.6/Circ.3	Guidance on prevention of drug and alcohol abuse	กองมาตรฐานคนประจำเรือ	เห็นควรนำตราสารฯ ดังกล่าวมาบังคับใช้ด้วย และ กคร. อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
๔	A.1118(30)	REVISED GUIDELINES ON THE IMPLEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE BY ADMINISTRATIONS	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มตรวจสอบสภาพเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๕	A. 1050(27)	REVISED RECOMMENDATIONS FOR ENTERING ENCLOSED SPACES ABOARD SHIPS	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มตรวจสอบสภาพเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๖	A.794(19)	Surveys and inspections of ro-ro passenger ships	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มตรวจสอบสภาพเรือ	เห็นควรไม่นำมาใช้บังคับ เนื่องจากไม่มีเรือไทยประเภทนี้
๗	FAL.2/Circ.131-MEPC.1/Circ.873-MSA.1/Circ.1586-LEG.2/Circ.3 and Corr.1	list of certificates and documents required to be carried on board ships, 2017	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มตรวจสอบสภาพเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๘	MSC.349(92)	RO Code Part 3	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มตรวจสอบสภาพเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับโดยมีกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือฉบับที่ ๔๕ และ MOA แล้ว
๙	A.1021(26)	CODE ON ALERTS AND INDICATORS, 2009	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ (โดยอ้างอิงจากข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙)
๑๐	Misc. (full list in GISIS)	Equipment and material performance standards	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการพิจารณาระบบสิ่งที่จะต้องกำหนดคุณสมบัติและมาตรฐาน
๑๑	A.1023(26)	CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF MOBILE OFFSHORE DRILLING UNITS, 2009 (2009 MODU CODE)	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มวิศวกรรมเรือและนิวตกรรม	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๑๒	MSC.1 Circ. series	SOLAS & COLREG & Tonnage Unified Interpretations	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มวิศวกรรมเรือและนิวตกรรม	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ
๑๓	MEPC.1 Circ. Series	MARPOL Unified Interpretations	สำนักมาตรฐานเรือกลุ่มวิศวกรรมเรือและนิวตกรรม	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่างดำเนินการร่างประกาศ

๑๔	LL.3 Circ. series	LL Unified Interpretations	สำนักมาตรฐานเรือ กลุ่มวิศวกรรมเรือและ นวัตกรรม	เห็นควรนำมาใช้บังคับและอยู่ระหว่าง ดำเนินการร่างประกาศ
๑๕	A.1117(30)	IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME	สำนักมาตรฐานทะเบียน เรือ	ทน. แจ้งว่า IMO Ship Identification Number Scheme ได้กำหนดไว้ในแบบ ของใบอนุญาตใช้เรือ (ป.๙๕) และใบ ทะเบียนเรือไทยแล้ว จึงไม่จำเป็นต้อง ออกประกาศฯ
๑๖	A.1122(30)	CODE FOR THE TRANSPORT AND HANDLING OF HAZARDOUS AND NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK ON OFFSHORE SUPPORT VESSELS (OSV CHEMICAL CODE)	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มตรวจท่า	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๑๗	A.1048(27)	CODE OF SAFE PRACTICE FOR SHIPS CARRYING TIMBER DECK CARGOES, 2011 (2011 TDC CODE)	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มตรวจท่า	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๑๘	MSC.1/Circ.1588	Revised Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS Guide)	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มตรวจท่า	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๑๙	MSC/Circ.857	Revised medical first aid guide (MFAG)	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มตรวจท่า	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๒๐	MSC.255(84)	Casualty Investigation Code Part III	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มตรวจท่า)	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๒๑	A.1075(28)	GUIDELINES TO ASSIST INVESTIGATORS IN THE IMPLEMENTATION OF THE CASUALTY INVESTIGATION CODE	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มตรวจท่า)	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๒๒	A.987(24)	GUIDELINES ON FAIR TREATMENT OF SEAFARERS IN THE EVENT OF A MARITIME ACCIDENT	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มตรวจท่า)	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๒๓	MSC-MEPC.3/Circ.4. Rev.1 :	Revised harmonized reporting procedures (2014)	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มตรวจท่า)	มีความสำคัญและเหมาะสมที่จะนำมาใช้ บังคับ
๒๔	A.983(24)	GUIDELINES FOR FACILITATION OF RESPONSE TO A POLLUTION INCIDENT	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม	งานควบคุมฯ ได้ดำเนินการจัดทำร่าง คู่มือปฏิบัติงาน (SOP) ในลำดับที่ ๒๔
๒๕	MEPC.1/Circ.834/Rev.1	Consolidated guidance for port reception facility providers and users	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม	งานควบคุมฯ ได้ดำเนินการร่างคำสั่ง กรมเจ้าท่าในลำดับที่ ๒๕-๒๖ ของตรา สารที่มีใช้ภาคบังคับของ IMO
๒๖	MEPC.83(44)	Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities	สำนักความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม	งานควบคุมฯ ได้ดำเนินการร่างคำสั่ง กรมเจ้าท่าในลำดับที่ ๒๕-๒๖ ของตรา สารที่มีใช้ภาคบังคับของ IMO

๒๗	A.1051(27)	IMO/WMO WORLDWIDE MET-OCEAN INFORMATION AND WARNING SERVICE – GUIDANCE DOCUMENT	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล)	เห็นว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาบังคับใช้ตามความจำเป็น
๒๘	MSC.1/Circ.1310/Rev.1	Revised Joint IMO/IHO/WMO Manual on Maritime Safety Information (MSI)	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสื่อสาร, สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล	เห็นว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาบังคับใช้ตามความจำเป็น
๒๙	(IALA G1101, 1100, 1020)	IALA AtoN Maintenance and Training guidelines	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ	เห็นควรนำ IALA S 1010 Marine Aids to Navigation Planning and Service Requirements IALA S 1020 Marine Aids to Navigation Design and Delivery IALA S 1050 Training and Certification มาใช้บังคับเนื่องจากจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่ความปลอดภัยในการเดินเรือ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง การจราจร และปกป้องสิ่งแวดล้อม

* รายละเอียดแต่ละรายการสามารถสืบค้นได้จาก share folder ของที่ปรึกษาฯ ทางเว็บไซต์ <https://t1p.de/xkbi>