



แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สรุปสาระสำคัญ

แผนปฏิบัติราชการ 4 ปี (พ.ศ.2548 – 2551) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม	4
3. แผนการบริหารราชการแผ่นดินที่กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพหลัก/เจ้าภาพร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	6
4. การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์กระทรวงคมนาคม	16
5. แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	19
6. วิสัยทัศน์	19
7. พันธกิจ	19
8. ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย และยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์) ของกระทรวงคมนาคม	20
9. ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	23
10. ความสอดคล้องเชื่อมโยงของแผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ.2548 – 2551) ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กลยุทธ์) และแผนงาน/งาน/โครงการ	24
11. สรุปงบประมาณตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี (พ.ศ.2548-2551)	28
12. สรุปสถานการณ์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอกของหน่วยงาน (SWOT)	29
ภาคผนวก	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้	
ฉ. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์	ก -1
ช. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	ก -6
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	
ก. การปรับปรุงกฎหมาย	ก-30

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

สรุปสาระสำคัญ

แผนปฏิบัติการ 4 ปี (พ.ศ.2548 — 2551) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

1. บทนำ

1.1 การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ โดยบริเวณภาคกลาง กรุงเทพมหานครและปริมณฑลประชาชนยังนิยมใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้า ซึ่งนอกจากจะสามารถเชื่อมโยงออกชายฝั่งทะเลเพื่อการส่งออกหรือเชื่อมโยงไปยังภาคใต้ได้โดยตรงแล้ว ยังเป็นการลดปัญหาการขนส่งทางบกแออัด คับคั่งในบริเวณดังกล่าวส่วนบริเวณชายฝั่งทะเล ซึ่งมีทั้งการขนส่งชายฝั่งทะเลภายในประเทศและการขนส่งชายฝั่งทะเลออกสู่ต่างประเทศที่มีการขนส่งเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการพัฒนาและขยายร่องน้ำทั้งความกว้าง ยาว และลึก โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นหน่วยงานภาครัฐที่ทำหน้าที่หลักในการกำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

1.2 รัฐบาลมีนโยบายที่เน้นการพัฒนาการขนส่งที่ประหยัด รวดเร็ว เหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบันของประเทศและของโลก โดยหลักการนายกรัฐมนตรีได้เน้นมากในการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าลง ทำให้สามารถเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันกับต่างประเทศได้มากขึ้น ประกอบกับปัจจุบันยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ Logistics ของประเทศได้เข้ามามีบทบาทสำคัญต่อภาคเอกชน รวมถึงภาคราชการในการบริหารจัดการการขนส่งเป็นอย่างมาก และเป็นหัวใจสำคัญต่อการบริหารจัดการการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้พิจารณา และตระหนักถึงความสำคัญของการพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่จะทำให้การ

ขนส่งซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีความสำคัญและมีผลกระทบต่อการแข่งขันเพื่อการส่งสินค้าออกได้ขายยังต่างประเทศ โดยหากพัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอย่างมีประสิทธิภาพที่คำนึงถึงค่าภาระในการขนส่งที่แท้จริงอย่างเท่าเทียมกันทุกสาขาจะช่วยให้การขนส่งสินค้ามีต้นทุนต่ำ เนื่องจากการขนส่งทางน้ำสามารถขนส่งได้คราวละมาก ๆ (ระบบ Mass Transportation) ช่วยให้เกิดการประหยัดพลังงาน ลดปัญหาความแออัดและอุบัติเหตุการจราจรทางบกซึ่งมีอัตราสูงขึ้นเรื่อย ๆ รวมสามารถช่วยลดมลภาวะทางอากาศอีกด้วย

1.3 จากพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 มาตรา 13 และมาตรา 14 ได้กำหนดให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดทำมีแผนการบริหารราชการแผ่นดินครอบคลุมระยะเวลา 4 ปี โดยนำคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีที่แถลงต่อรัฐสภามาพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐ ตามบทบัญญัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและแผนพัฒนาประเทศด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ภายใน 90 วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อรัฐสภา ซึ่งจะแสดงให้เห็นถึงทิศทางและแนวทางการทำงานของคณะรัฐมนตรีในช่วงระยะเวลา 4 ปี ตามกรอบนโยบายที่ได้แถลงไว้

1.4 รัฐบาลมีวิสัยทัศน์ในช่วง 4 ปีข้างหน้าต่อจากนี้จะเป็น 4 ปี แห่งการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยไปสู่ความยั่งยืนในทุกทาง รัฐบาลจะสร้างโอกาสเพื่ออนาคต วางรากฐานใหม่ให้แก่ประเทศทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองการปกครอง โดยให้ความสำคัญแก่การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจและสังคมให้มีความสมดุลมากยิ่งขึ้น สร้างภูมิคุ้มกันให้แก่ระบบเศรษฐกิจ ปฏิรูปการศึกษาเพื่อนำไปสู่สังคมเศรษฐกิจบนฐานความรู้ โดยยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียงตามแนวพระราชดำริ เพื่อนำประเทศไปสู่โครงสร้างที่มีความสมดุล มั่งคั่ง มั่นคง และยั่งยืน โดยรัฐบาลมีเป้าหมายให้เศรษฐกิจขยายตัวได้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5-6 ต่อปีและเป็นการขยายตัวอย่างมีคุณภาพและเสถียรภาพ ดังนั้น รัฐบาลจึงให้ทุกส่วนราชการจัดทำแผนบริหารราชการซึ่งจะเป็นเครื่องมือสมัยใหม่ที่จะช่วยทำให้รัฐบาลสามารถบริหารปกครองประเทศในเชิงรุก มีการมอบหมายเจ้าภาพหรือผู้รับผิดชอบที่ชัดเจนเกิดบูรณาการ สามารถประสานแนวทาง มาตรการ และ วิธีการทำงานของฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าด้วยกัน รวมถึงการเชื่อมโยงการวางแผนเข้ากับกระบวนการจัดสรรทรัพยากร การติดตามตรวจสอบและประเมินผล อันจะช่วยทำให้เกิดพลังและสามารถขับเคลื่อนการทำงานของภาครัฐในทุกระดับและทุกมิติให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นระบบมากขึ้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2548 เห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ. 2548-2551) และได้ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 34 ง ลงวันที่ 12 เมษายน 2548

1.5 **กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี** เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงจำเป็นต้องกำหนดยุทธศาสตร์การดำเนินการเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ตามนโยบายรัฐบาล ประกอบกับตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. 2546 ในมาตรา 13 และมาตรา 14 ได้กำหนดให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดินครอบคลุมระยะเวลา 4 ปี ตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว

เพื่อให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสบผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการราชการ 4 ปี (พ.ศ.2548-2551) เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานในช่วง 4 ปีที่สอดคล้องตามนโยบายรัฐบาล แผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ.2548-2551) ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ แผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม เป็นต้น โดยกระทรวงคมนาคม ได้เป็นเจ้าภาพหลักในการจัดประชุมร่วมกับกระทรวงอื่นที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานภายใต้สังกัดเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ 4 ปีนี้ให้สอดคล้องตามแผนบริหารราชการแผ่นดินแผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานเพื่อให้ทุกหน่วยงานภายใต้สังกัดปฏิบัติงานได้สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีจะเป็นกลไกสำคัญรองรับการเปลี่ยนแปลงและสนองต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

2.นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายของคณะรัฐมนตรีที่ พันตำรวจโททักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ได้แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2548 มีส่วนที่กระทรวงคมนาคมเกี่ยวข้อง และต้องดำเนินการ ดังนี้

นโยบายข้อที่ 2 นโยบายพัฒนาคนและสังคมคุณภาพ

- (1) รัฐบาลจะสร้างความสุขให้คนกรุงเทพฯ ด้วยนโยบายกรุงเทพฯ แข็งแรงและน่าอยู่ โดยเร่งปรับปรุงคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดี มีโรงเรียนใกล้บ้าน มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและเดินทางสะดวกสบาย โดยปฏิรูประบบรถโดยสารประจำทางและพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และลดมลภาวะ

นโยบายข้อที่ 3 นโยบายปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

- (1) รัฐบาลจะขยายฐานภาคบริการเพื่อสร้างรายได้ใหม่ เช่น การขนส่งทางอากาศ เป็นต้น
- (2) รัฐบาลจะปรับเปลี่ยนระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าใหม่ให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพ และทันเวลา ให้สามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจ เพื่อเชื่อมโยงแหล่งผลิตจากท้องถิ่นไปสู่ตลาดในทุกระดับ ซึ่งจะลดต้นทุนในทุกขั้นตอนของการกระจายสินค้า มีระบบเชื่อมโยงการขนส่งหลายรูปแบบ ทั้งทางรถ เรือ รถไฟ และทางท่อ โดยให้ความสำคัญในการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้เป็นประตูสู่ตลาดโลก
- (3) รัฐบาลจะดำเนินนโยบายพลังงานซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญของระบบการผลิต การขนส่ง และการดำรงชีวิตของประชาชนเพื่อให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพลดการนำเข้าพลังงานและพัฒนาพลังงานทางเลือกที่ประเทศไทยสามารถพึ่งตนเองได้มากขึ้น รวมทั้งพัฒนาก๊าซธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด สร้างความมั่นคงด้านพลังงานในภูมิภาค และเพิ่มมูลค่าในประเทศโดยการพัฒนาอุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมต่อเนื่อง และอุตสาหกรรมผลิตพลังงานชีวภาพ ส่งเสริมการใช้เอทานอลและไบโอดีเซลที่เป็นผลผลิตการเกษตรเพื่อทดแทนน้ำมัน

- (4) เพื่อให้การลงทุนและการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานมีประสิทธิภาพ รัฐบาลจะเพิ่มศักยภาพของรัฐวิสาหกิจ โดยการปรับปรุงการบริหาร และการแปรรูปเป็นบริษัทจัดกลุ่มเพื่อกำกับดูแลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศ ตลอดจนสร้างความเข้มแข็งให้แก่กลไกการกำกับดูแลกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริการโครงสร้างพื้นฐาน รัฐบาลจะกำกับดูแลบริหารจัดการและพัฒนา รัฐวิสาหกิจ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชน ผู้บริโภคในฐานะผู้รับบริการ

นโยบายข้อที่ 5 นโยบายการต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

- (1) ด้านการส่งเสริมความสัมพันธ์ในมิติต่างๆ กับนานาประเทศ รัฐบาลจะสานต่อความเข้าใจอันดีและความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านให้แน่นแฟ้น และขยายความร่วมมือ ทั้งในระดับภาครัฐ เอกชน และประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิระวดี-เจ้าพระยา-แม่น้ำโขง (ACMECS) และกรอบอนุภูมิภาคอื่นๆ ทั้งในด้านการค้า การลงทุน การเกษตร อุตสาหกรรมการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่งทางบก น้ำ และอากาศ การท่องเที่ยว และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

นโยบายข้อที่ 6 นโยบายพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

- (1) รัฐบาลจะพัฒนากฎหมายทั้งระบบให้ทันสมัยและทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก โดยยกเลิกกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ที่ขัดต่อรัฐธรรมนูญสิทธิเสรีภาพของประชาชน ยกเลิกกฎหมายที่ไม่มีการบังคับใช้ สร้างภาระไม่จำเป็นแก่ประชาชน ก่อให้เกิดความยุ่งยาก ลำบาก ข້าซ้อนต่อการปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการ และไม่เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาประเทศ โดยเฉพาะการพัฒนากฎหมายเศรษฐกิจให้สอดคล้องกับการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ และการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศให้ทันกับกระแสโลกาภิวัตน์
- (2) รัฐบาลจะพัฒนาระบบราชการอย่างต่อเนื่องต่อไปด้วยการปรับโครงสร้างราชการ และนำเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้ในการวางแผน และตัดสินใจให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้บทบาทและภารกิจมีความกระชับ มีประสิทธิภาพ เหมาะสมกับสถานการณ์ ทั้งการดูแลพื้นที่ การปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ปกติ และการปฏิบัติราชการตามระเบียบวาระงานพิเศษ พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง และตอบสนองความต้องการของประชาชน โดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง

- (3) ปรับปรุงระบบบริการประชาชนให้เป็นเชิงรุกมากขึ้นในรูปแบบการให้บริการถึงตัวบุคคลผ่านระบบศูนย์บริการร่วมและระบบรัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ที่สมบูรณ์แบบ ยกระดับสมรรถนะของส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ พัฒนารูปแบบโครงสร้าง และระบบการบริหารงานใหม่ที่มีความยืดหยุ่น คล่องตัวสูง มุ่งเน้นการจัดการความรู้ และพัฒนาส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐให้เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้
- (4) รัฐบาลจะดำเนินการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในวงราชการอย่างต่อเนื่องให้เป็นระบบราชการที่โปร่งใสและสะอาด
- (5) รัฐบาลจะส่งเสริมกระบวนการบริหารจัดการที่ดีในภาคเอกชน

3.แผนการบริหารราชการแผ่นดินที่กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพหลัก/เจ้าภาพร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2548 เห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2548 - 2551 และให้ส่วนราชการนำแผนการบริหารราชการแผ่นดินฯ ไปใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ 4 ปีต่อไป ซึ่งแผนการบริหารราชการแผ่นดินฯ ดังกล่าวได้กำหนดให้กระทรวงคมนาคมมีส่วนรับผิดชอบเป็นเจ้าภาพประเด็นยุทธศาสตร์หลัก/เจ้าภาพกลยุทธ์หลัก/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

3.1 กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพประเด็นยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้
จ. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (Logistics) และ ช. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3.2 กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพกลยุทธ์หลักมีจำนวน 12 กลยุทธ์ ดังนี้

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ		
จ. การพัฒนากรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่แข็งแกร่งและน่าอยู่		
2.6.1	สร้างระบบการเดินทางที่สะดวกสบาย คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และประหยัดค่าใช้จ่าย	02-09-037

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้		
ฉ. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (Logistics)		
3.6.1	ยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการที่ช่องการค้าหลักและพัฒนาช่องทางการค้าที่มีศักยภาพ เป็นเครือข่ายระดับสากล (Global Destination Network)	03-15-095
3.6.2	พัฒนาระบบเครือข่ายเชื่อมโยงศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า (Hub and Spokes) ภายในประเทศให้มีคุณภาพมาตรฐานและสามารถใช้ประโยชน์สูงสุด	03-15-096
3.6.3	พัฒนาเส้นทางขนส่งและโลจิสติกส์ระดับภูมิภาคบนเส้นทางการค้าหลักเชื่อมโยงในประเทศ กับภูมิภาค (Regional Transport and Logistics Corridor)	03-15-097
3.6.8	พัฒนานโยบาย ระเบียบ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล	03-15-102
ข. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน		
3.7.1	ปรับโครงสร้างการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าจากการใช้รถยนต์ขนาดเล็กมาเป็นระบบขนส่งด้วยระบบรางและการขนส่งทางน้ำ ควบคู่กับการวางเครือข่ายขนส่งแบบผสมผสาน (Multimodal)	03-16-103
3.7.3	พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคงและการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น	03-16-105
3.7.4	ประสานความร่วมมือระบบขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน	03-16-106

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ข. การพัฒนารัฐวิสาหกิจ		
3.8.1	ปรับปรุงการบริหารการแปลงสภาพเป็นบริษัท หรือระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย	03-17-116
3.8.2	สร้างความเข้มแข็งให้แก่กลไกการกำกับดูแลกิจการที่เกี่ยวข้องกับการบริการ โครงสร้างพื้นฐาน	03-17-117
3.8.3	จัดตั้งบรรษัทรัฐวิสาหกิจแห่งชาติขึ้นเป็นองค์กรกลาง เพื่อดูแลการพัฒนาบริหารจัดการ และการพัฒนารัฐวิสาหกิจอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยจะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแห่งชาติ	03-17-118
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
จ. การควบคุมมลพิษจากขยะ น้ำเสีย ฝุ่น ละออง ก๊าซ กลิ่น และเสียง		
4.6.7	ส่งเสริมและสนับสนุนการบำรุงรักษาเครื่องขนัตการใช้เชื้อเพลิงสะอาดและการใช้รถยนต์ใหม่ที่มีมลพิษต่ำ	04-24-152

3.3 กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีจำนวน 44 กลยุทธ์ ดังนี้

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 : การขจัดความยากจน		
ค. ระดับบุคคล		
1.3.1	จัดการงานแก่เงินที่ให้บริการและคำแนะนำ เพื่อสร้างโอกาสและทางเลือกในการประกอบอาชีพ และเสริมสร้างทักษะต่าง ๆ รวมถึงการศึกษาและสาธารณสุข	01-03-012

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ง. การเสริมสร้างความมั่นคงของชีวิตและสังคม		
2.4.1	สนับสนุนให้ประชาชนเป็นเจ้าของที่อยู่อาศัยที่มีคุณภาพ ทั้งในกลุ่มผู้มีรายได้น้อย รายได้ปานกลาง โดยมีกลไกทางด้านการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค รวมทั้งเน้นการพัฒนาสภาพแวดล้อมในชุมชนให้น่าอยู่	02-07-028
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาคนและสังคมที่มีคุณภาพ		
จ. การเตรียมความพร้อมแก่สังคมเพื่อให้ผู้สูงอายุเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าของระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ		
2.5.2	ฟื้นฟูค่านิยมที่ส่งเสริมการอยู่ร่วมกันของคนต่างวัย และเปิดโอกาสให้ผู้สูงอายุนำความรู้และประสบการณ์ มาทำประโยชน์ เพื่อสังคมและสร้างรายได้ รวมถึงระบบคลังสมอง	02-08-034
ฉ. การพัฒนากรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่แข็งแรงและน่าอยู่		
2.6.5	พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของกรุงเทพมหานครให้สวยงาม เป็นศูนย์กลางการค้าบริการระดับนานาชาติ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสังคมเมือง	02-09-041
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 : การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้		
ก. การปรับโครงสร้างภาคเกษตร		
3.1.10	พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางการเกษตรในด้านการขนส่งเก็บรักษา และรวบรวมผลผลิตหลังการเก็บเกี่ยว	03-10-052
ข. การปรับโครงสร้างภาคอุตสาหกรรม		
3.2.4	พัฒนาปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานให้เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจ เช่น ระบบส่งเสริม และบ่มเพาะธุรกิจใหม่ ระบบข้อมูล การเชื่อมโยง และเทคโนโลยีสะอาด	03-11-056

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ค. การปรับโครงสร้างการท่องเที่ยว การบริการ และการค้า		
3.3.3	พัฒนาและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ และปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยวทั้งในด้านบุคลากร โครงสร้างพื้นฐาน และความปลอดภัย	03-12-064
3.3.6	พัฒนาธุรกิจบริการที่มีศักยภาพ โดยสร้างเครือข่ายความเชื่อมโยงธุรกิจพัฒนาคุณภาพ มาตรฐานการให้บริการ แสวงหาช่องทาง การตลาดใหม่ ๆ ในกลุ่มธุรกิจต่าง ๆ เช่น บริการสุขภาพ การศึกษานานาชาติ การจัดประชุม และสัมมนานานาชาติ การ ขนส่งทางอากาศ การซ่อมเครื่องบิน บริการที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ การถ่ายทำภาพยนตร์ และการพัฒนาซอฟต์แวร์	03-12-067
ฉ. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (Logistics)		
3.6.4	พัฒนาระบบฐานข้อมูลและการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้ให้บริการ และส่งเสริมให้มีการ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการทำธุรกิจ	03-15-098
3.6.5	ส่งเสริมการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของธุรกิจโลจิสติกส์ ทั้งในระดับ บริหารและปฏิบัติการ	03-15-099
3.6.6	ส่งเสริมธุรกิจและพัฒนามาตรฐานการให้บริการของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ รวมทั้งสนับสนุนให้วิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมหันมาใช้บริการ โลจิสติกส์	03-15-100
3.6.7	พัฒนาระบบและมาตรฐานในการอำนวยความสะดวกทางการค้าผ่านชายแดนในภูมิภาค (Trade & Transit Facilitation)	03-15-101
ช. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน		
3.7.2	ปรับโครงสร้างระบบเครือข่ายการขนส่งพลังงาน ได้แก่ ท่อน้ำมัน ท่อก๊าซธรรมชาติ และสายส่งไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ โดยมุ่งเน้นการขนส่งน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติด้วยเครือข่ายระบบท่อ	03-16-104

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ณ. การพัฒนาขีดความสามารถในการดำเนินยุทธศาสตร์ชาติ		
3.9.1	พัฒนาระบบข้อมูลองค์ความรู้ และการวิเคราะห์สถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อใช้ในการตัดสินใจของรัฐบาล	03-18-119
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
ก. การสร้างสมดุลของการใช้ประโยชน์และการอนุรักษ์เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน		
4.1.4	พัฒนาการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในพื้นที่อุทยานทางบกและทางทะเล ภายใต้ขีดความสามารถในการรองรับของระบบนิเวศ	04-19-123
ง. การบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบ		
4.4.1	จัดทำระบบการบริหารจัดการลุ่มน้ำแบบบูรณาการ และสร้างความเป็นเอกภาพในกลไก การบริหาร จัดการน้ำของ ประเทศ ให้เกิดประสิทธิผลเพียงพอต่อความต้องการ รวมทั้ง ป้องกันอุทกภัย รักษาคุณภาพน้ำ และการจัดการน้ำ ระหว่างประเทศ	04-22-136
4.4.4	จัดให้มีแนวป้องกันตลิ่งในพื้นที่ที่มีปัญหาการกัดเซาะรุนแรง	04-22-139
ฉ. การควบคุมมลพิษจากขยะ น้ำเสีย ฝุ่น ละออง ก๊าซ กลิ่น และเสียง		
4.6.1	รัฐเป็นผู้นำในการซื้อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้มีกฎระเบียบรองรับ	04-24-146
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 : การต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ		
ข. การส่งเสริมความสัมพันธ์กับนานาประเทศ		
5.2.2	เสริมสร้างกลไกและเครือข่ายในการผลักดันความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสังคมกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งในระดับทวิภาคี และพหุภาคี รวมถึงความช่วยเหลือการดำเนินยุทธศาสตร์ การพัฒนาพื้นที่ร่วมกัน (JDS) และพื้นที่ทับซ้อน (JDA) ให้เกิดการ ปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนป้องกันและแก้ไขปัญหาข้อพิพาทเขตแดน	05-26-160

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
5.2.5	เร่งรัดมาตรการ โครงการความร่วมมือต่าง ๆ เพื่อสร้างประชาคมอาเซียนทั้งด้านเศรษฐกิจ ความมั่นคง และสังคม วัฒนธรรม อันเป็นพื้นฐานไปสู่ประชาคม เอเชียตะวันออก	05-26-163
5.2.6	เดินทางเยือนอาเซียนสู่โลกภายนอก และการเป็นหุ้นส่วนกับ Dialogue Partner รวมทั้งมีบทบาทใน ASEAN Regional Forum	05-26-164
5.2.7	ใช้ ACD เป็นฐานในการดำเนินความสัมพันธ์เชิงรุกกับประเทศในเอเชีย โดยส่งเสริมการแลกเปลี่ยนความเห็น โดยเฉพาะในระดับผู้กำหนดนโยบาย และผลักดันความคืบหน้าของมิติโครงการความร่วมมือในกรอบ ACD	05-26-165
ค. การส่งเสริมความร่วมมือภายใต้กรอบพหุภาคี และการสร้างบทบาทไทยในเวทีโลก		
5.3.1	เพิ่มบทบาทของไทยและสนับสนุนให้ไทยดำรงตำแหน่งในกรอบสหประชาชาติ และเสริมสร้างบทบาทของไทยและความร่วมมือในเวทีระหว่างประเทศ	05-27-169
5.3.4	แสวงหาและให้ความร่วมมือกับนานาชาติในการส่งเสริมและรักษาสันติภาพการลดอาวุธ การต่อต้านการก่อการร้ายสากล การฟอกเงิน การปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ และการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติดที่สำคัญ ๆ เช่น โรคติดต่อ การค้ามนุษย์ การจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	05-27-172
5.3.5	เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและประโยชน์ที่ไทยจะได้รับจากความร่วมมือพหุภาคี	05-27-173
5.3.6	ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางการประชุมระหว่างประเทศและเป็นที่ตั้งของสำนักงานองค์การระหว่างประเทศ	05-27-174

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 : การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี		
ก. การปรับปรุงกฎหมาย		
6.1.1	เร่งรัดการพัฒนากฎหมายให้เอื้อต่อการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ การเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ การแก้ไขปัญหาความยากจน และการป้องกันการทุจริต โดยจัดให้มีการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย	06-30-182
6.1.2	เร่งรัดการพัฒนากฎหมายให้มีความรู้ความสามารถทันต่อความจำเป็นของราชการ และ ความเปลี่ยนแปลงของโลก	06-30-183
ค. การพัฒนาระบบราชการ		
6.3.1	ปรับปรุงรูปแบบการทำงานอำนวยความสะดวก ลดขั้นตอน และกระบวนการทำงาน ขยายการให้บริการประชาชน อาทิ ศูนย์บริการร่วม และระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ (e-Service)	06-32-189
6.3.2	ปรับปรุงศักยภาพของหน่วยงานภาครัฐให้มีความยืดหยุ่นคล่องตัวสามารถตอบสนองต่อ การแก้ปัญหาเร่งด่วนหรือเหตุการณ์วิกฤติของประเทศได้	06-32-190
6.3.3	ปรับโครงสร้างส่วนราชการและระบบบริหารงานให้มีความทันสมัย เพื่อรองรับต่อยุทธศาสตร์ของรัฐบาล ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	06-32-191
6.3.4	บูรณาการการทำงานทั้งแนวดิ่ง และแนวราบ โดยสร้างกลไกเชื่อมโยงการทำงานร่วมกันระหว่างภาคราชการ และการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ราชการส่วนกลาง ภูมิภาค ท้องถิ่น รวมถึงการบริหารราชการในต่างประเทศ) ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม รวมทั้งการถ่ายโอนบทบาทภารกิจ การตัดสินใจ และทรัพยากรจากส่วนกลางลงสู่ระดับปฏิบัติการ	06-32-192

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
6.3.5	พัฒนาจิตความสมรรถนะและวัฒนธรรมการทำงานของบุคลากรและหน่วยงานภาครัฐ	06-32-193
6.3.6	เสริมสร้างความเป็นเลิศในการปฏิบัติราชการ	06-32-194
ง. การป้องกันและปราบปรามทุจริต		
6.4.1	วางมาตรการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพตติมิชอบในวงราชการ	06-33-195
6.4.2	สนับสนุนให้ภาคประชาชน และเจ้าหน้าที่ของรัฐมีส่วนร่วมในการรณรงค์อย่างจริงจัง ปลุกฝังจิตสำนึก และค่านิยมของสังคมให้ประชาชนร่วมกันต่อต้านการทุจริต และการประพตติมิชอบของเจ้าหน้าที่ของรัฐ และ ให้ความร่วมมือในการป้องกัน ปราบปรามการทุจริตและประพตติมิชอบทั้งในภาคราชการ และภาคเอกชน เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน	06-33-196
6.4.4	สร้างและพัฒนาความโปร่งใสในการปฏิบัติงานของหน่วยงานภาครัฐในทุกระดับ	06-33-198
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 7 : การส่งเสริมประชาธิปไตยและกระบวนการประชาสังคม		
ก. การพัฒนาประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วมและสร้างความเข้มแข็งให้กับกระบวนการประชาสังคม		
7.1.1	สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประชาธิปไตย แบบมีส่วนร่วมให้กับประชาชนอย่างทั่วถึง	07-35-206
7.1.2	พัฒนาระบบกลไกการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเชิงสร้างสรรค์ และก่อให้เกิดความสมานฉันท์ ในการตัดสินใจ	07-35-207
7.1.3	สนับสนุนให้มีการตรวจสอบการดำเนินงานของภาครัฐทุกระดับจากทุกภาคส่วน เพื่อให้เกิดความโปร่งใส ในการดำเนินการ โครงการของภาครัฐ	07-35-208

ข้อ	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ค. การกระจายอำนาจสู่ท้องถิ่น		
7.3.1	ส่งเสริมความเข้มแข็งของท้องถิ่นทั้งด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ เทคโนโลยีสารสนเทศ และการพัฒนาสังคม คุณภาพชีวิตของประชาชน	07-37-216
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 8 : การรักษาความมั่นคงของรัฐ		
ก. การพิทักษ์รักษาและเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์		
8.1.2	จัดกิจกรรมเทิดทูนสถาบันพระมหากษัตริย์ในทุกโอกาสอันควร	08-38-220
ค. การรักษาความมั่นคงของรัฐ		
8.3.5	จัดตั้งศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติให้แล้วเสร็จภายในปี 2548	08-40-229
8.3.7	จัดตั้งศูนย์บริหารวิกฤตการณ์ระดับชาติ เพื่อให้พร้อมเผชิญวิกฤตการณ์ที่เป็นภัยพิบัติขนาดใหญ่ให้แล้วเสร็จภายในปี 2551	08-40-231

นอกจากนี้กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาเห็นควรเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติมอีก 2 กลยุทธ์ คือ

กลยุทธ์ที่	กลยุทธ์	เลขรหัสอ้างอิง
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 : การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		
จ. การควบคุมมลพิษจากขยะ น้ำเสีย ฝุ่น ละออง ก๊าซ กลิ่น และเสียง		
4.6.3	สนับสนุนการลดและการนำกากอุตสาหกรรมกลับมาใช้ใหม่ตั้งแต่แหล่งกำเนิด รวมทั้งใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการบริหารจัดการระบบกำกับการขนส่งกากอุตสาหกรรม	04-24-148
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 : การต่างประเทศและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ		
ง. เศรษฐกิจระหว่างประเทศ		
5.4.1	เจรจาจัดทำเขตการค้าเสรีเปิดตลาดสำหรับสินค้าบริการของไทยในเชิงรุก ทั้งในตลาดเดิมและตลาดใหม่ เพื่อให้เข้าถึงผู้บริโภคในต่างประเทศโดยตรงมากขึ้น รวมทั้งปกป้องรักษาผลประโยชน์ทางการค้า ส่งเสริมการค้าและใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้ากับประเทศที่มี FTA	05-28-175

4.การกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์กระทรวงคมนาคม

ในการกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์มีแนวคิดจากการเชื่อมโยงสภาพการณ์คมนาคมขนส่งในปัจจุบัน กับนโยบายและแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2548 - 2551 ของรัฐบาล วิสัยทัศน์ และพันธกิจกระทรวงคมนาคมที่ได้กำหนดไว้ตามภาพ ซึ่งแผนปฏิบัติการ 4 ปีของกระทรวงคมนาคมสามารถกำหนดได้เป็น 5 ประเด็นยุทธศาสตร์ และ 5 กลยุทธ์ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม																												
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 การใช้ประโยชน์จากภาคคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่ เลขรหัสอ้างอิง ประเด็นยุทธศาสตร์ดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามเลขรหัสอ้างอิง ต่อไปนี้ <table><tr><td>01-03-012</td><td>03-10-052</td><td>03-11-056</td><td>03-12-064</td><td>03-12-067</td><td>03-15-095</td><td>03-15-096</td></tr><tr><td>03-15-097</td><td>03-15-099</td><td>03-15-100</td><td>03-15-101</td><td>03-15-102</td><td>03-16-105</td><td>03-16-106</td></tr><tr><td>04-19-123</td><td>05-26-160</td><td>05-26-163</td><td>05-26-164</td><td>05-26-165</td><td>05-27-169</td><td>05-27-172</td></tr><tr><td>05-27-173</td><td>05-27-174</td><td>05-28-175</td><td>07-37-216</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	01-03-012	03-10-052	03-11-056	03-12-064	03-12-067	03-15-095	03-15-096	03-15-097	03-15-099	03-15-100	03-15-101	03-15-102	03-16-105	03-16-106	04-19-123	05-26-160	05-26-163	05-26-164	05-26-165	05-27-169	05-27-172	05-27-173	05-27-174	05-28-175	07-37-216				กลยุทธ์ที่ 1 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และบริการ
01-03-012	03-10-052	03-11-056	03-12-064	03-12-067	03-15-095	03-15-096																							
03-15-097	03-15-099	03-15-100	03-15-101	03-15-102	03-16-105	03-16-106																							
04-19-123	05-26-160	05-26-163	05-26-164	05-26-165	05-27-169	05-27-172																							
05-27-173	05-27-174	05-28-175	07-37-216																										
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ เลขรหัสอ้างอิง ประเด็นยุทธศาสตร์ดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามเลขรหัสอ้างอิง ต่อไปนี้ <table><tr><td>03-16-105</td><td>05-27-172</td><td>07-37-216</td><td>08-40-229</td><td>08-40-231</td><td></td><td></td></tr></table>	03-16-105	05-27-172	07-37-216	08-40-229	08-40-231			กลยุทธ์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ																					
03-16-105	05-27-172	07-37-216	08-40-229	08-40-231																									
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและพอเพียง เลขรหัสอ้างอิง ประเด็นยุทธศาสตร์ดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามเลขรหัสอ้างอิง ต่อไปนี้ <table><tr><td>02-07-028</td><td>02-08-034</td><td>02-09-037</td><td>02-09-041</td><td>03-16-103</td><td>03-16-105</td><td></td></tr></table>	02-07-028	02-08-034	02-09-037	02-09-041	03-16-103	03-16-105		กลยุทธ์ที่ 3 การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ																					
02-07-028	02-08-034	02-09-037	02-09-041	03-16-103	03-16-105																								

ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	กลยุทธ์กระทรวงคมนาคม																								
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 4 การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสีสิ่งแวดล้อม เลขรหัสอ้างอิง ประเด็นยุทธศาสตร์ดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามเลขรหัสอ้างอิง ต่อไปนี้ <table><tr><td>02-09-041</td><td>03-16-104</td><td>04-19-123</td><td>04-22-136</td><td>04-22-139</td><td>04-24-146</td></tr><tr><td>04-24-148</td><td>04-24-152</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	02-09-041	03-16-104	04-19-123	04-22-136	04-22-139	04-24-146	04-24-148	04-24-152					กลยุทธ์ที่ 4 การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม												
02-09-041	03-16-104	04-19-123	04-22-136	04-22-139	04-24-146																				
04-24-148	04-24-152																								
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 5 การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เลขรหัสอ้างอิง ประเด็นยุทธศาสตร์ดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามเลขรหัสอ้างอิง ต่อไปนี้ <table><tr><td>03-15-098</td><td>03-17-116</td><td>03-17-117</td><td>03-17-118</td><td>03-18-119</td><td>04-24-146</td></tr><tr><td>06-30-182</td><td>06-30-183</td><td>06-32-189</td><td>06-32-190</td><td>06-32-191</td><td>06-32-192</td></tr><tr><td>06-32-193</td><td>06-32-194</td><td>06-33-195</td><td>06-33-196</td><td>06-33-198</td><td>07-35-206</td></tr><tr><td>07-35-207</td><td>07-35-208</td><td>08-38-220</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	03-15-098	03-17-116	03-17-117	03-17-118	03-18-119	04-24-146	06-30-182	06-30-183	06-32-189	06-32-190	06-32-191	06-32-192	06-32-193	06-32-194	06-33-195	06-33-196	06-33-198	07-35-206	07-35-207	07-35-208	08-38-220				กลยุทธ์ที่ 5 การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)
03-15-098	03-17-116	03-17-117	03-17-118	03-18-119	04-24-146																				
06-30-182	06-30-183	06-32-189	06-32-190	06-32-191	06-32-192																				
06-32-193	06-32-194	06-33-195	06-33-196	06-33-198	07-35-206																				
07-35-207	07-35-208	08-38-220																							

5. แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

- 1) พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอและต่อเนื่อง ตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น
- 2) พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอและต่อเนื่องตลอดจน เชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่น
- 3) กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่งทางน้ำเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชยนาวี
- 4) สร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

6. วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้มีความสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย และมีการจัดการและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสนับสนุนให้มี การกระจายการขนส่งทางน้ำอย่างเหมาะสมและมีความเชื่อมโยง อันเป็นการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันด้านการค้าและบริการส่งผลให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น

7. พันธกิจ

- 1) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยเรือโค่นกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 2) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
- 3) ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
- 4) ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
- 5) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่กระทรวง หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

8. ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย และยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์) ของกระทรวงคมนาคม

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายปี 2548-2551	กลยุทธ์
1. การใช้ประโยชน์จากการคมนาคมเพื่อเป็นเครื่องมือผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และนำไปสู่ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค รวมทั้งรองรับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์รายพื้นที่	1. ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง 2. การเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค 3. การจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านคมนาคมอย่างมีบูรณาการ	1. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการของโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ (ร้อยละ 80) 2. ร้อยละการลดต้นทุนการขนส่งในรายการสินค้าสำคัญของประเทศจากการดำเนินการ (ร้อยละ 24) 3. ความสามารถของระบบขนส่งโดยเน้นการชี้วัดความสามารถของการขนส่งระบบน้ำและราง (630.72 ล้านตัน) 4. ร้อยละความสำเร็จของโครงการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นศูนย์กลางในการขนส่งในภูมิภาค (ร้อยละ 80) 5. ร้อยละความสำเร็จของโครงการที่สนับสนุนการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด (ร้อยละ 80)	1. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่งเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้าและบริการ 1.1 Harmonize มาตรฐานของการขนส่งของประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งในส่วนของการสร้างพื้นฐานและบริการขนส่ง ตลอดจนพัฒนาระบบกับกักตุนและกระบวนการด้านกฎระเบียบที่เอื้อต่อการพัฒนาธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศให้รองรับอนุสัญญาที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี 1.2 การส่งเสริมการพัฒนาให้เกิดการบริการขนส่งในลักษณะ Logistics หรือ Supply Chain 1.3 ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศ โดยมีประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสำคัญ (Hub) ของเอเชีย 1.4 กำหนดยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศโดยใช้ประโยชน์จากกรอบความร่วมมือข้อตกลง ASEAN โดยคำนึงถึงการพัฒนาอย่างมีบูรณาการของการพัฒนาระบบการขนส่งในประเทศ 1.5 วางแผนในเชิงบูรณาการของการขนส่งแต่ละสาขา 1.6 พัฒนาในเชิงบูรณาการ เพื่อรองรับยุทธศาสตร์การค้าและการท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดยุทธศาสตร์

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายปี 2548-2551	กลยุทธ์
2. การให้ความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่งที่มีมาตรฐาน สะดวก ปลอดภัย และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	4. ประชาชนได้ใช้โครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งที่มีความสะดวกและปลอดภัย 5. ลดการเกิดอุบัติเหตุในระบบการขนส่ง	6. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ/แผนงาน/มาตรการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง (%) 7. อัตราส่วนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทต่อจำนวนรถจดทะเบียนล้านคัน (คน/ล้านคัน)	2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ (Security) 2.1 จัดให้มีศูนย์กลางบริหารด้านความปลอดภัย และมีการวางแผนในลักษณะบูรณาการเกี่ยวกับความปลอดภัยกับองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น 2.2 การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง 2.3 การบังคับใช้กฎหมาย 2.4 พัฒนาการในเชิงบูรณาการร่วมกับแผนงานบูรณาการด้านความมั่นคง
3. การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเพิ่มปริมาณการใช้นั่งสาธารณะอย่างปลอดภัยและเพียงพอ	6. สนับสนุนและส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบการขนส่งสาธารณะที่มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	8. ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาโครงการระบบขนส่งสาธารณะ (%) 9. ปริมาณผู้ใช้ระบบการขนส่งสาธารณะ (คน/วัน) 10. อัตราความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลในช่วงเวลาเร่งด่วน (เช้าและเย็น) (กม./ชม.)	3. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ 3.1 สร้างทางเลือกและเพิ่มโอกาสการเข้าถึงระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองของประชาชนทุกระดับ 3.2 ส่งเสริมให้เกิดการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างสาขา (Intermodal Transport) 3.3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการสัญจร

ประเด็นยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมายปี 2548-2551	กลยุทธ์
4. การให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และรักษาสีสิ่งแวดล้อม	7. ป้องกัน ควบคุมมลภาวะ และรักษาสภาพแวดล้อม อันเกิดจากระบบขนส่ง	11. ร้อยละความสำเร็จของโครงการที่สนับสนุนสิ่งแวดล้อม(%)	4. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพการขนส่ง เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 4.1 ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่ลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 4.2 ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาระบบและรูปแบบการขนส่งที่ลดผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 4.3 ส่งเสริมการใช้พลังงานในภาคขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ 4.4 การจัดสรรการรับภาระต้นทุนที่เหมาะสมกับการก่อต้นทุนทางสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินสาธารณะ 4.5 การพัฒนาการขนส่งที่ขึ้นการใช้ที่ดิน และสอดคล้องกับการวางผังเมือง
5. การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริหาร ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	8. ดำเนินการสนับสนุนการบริหารจัดการกิจการบ้านเมืองที่ดี	12. ร้อยละความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/มาตรการในการพัฒนาระบบบริหารงานราชการ ตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	5. การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance) 5.1 สร้างความเข้มแข็งให้ฟังก์ชันการกำกับดูแลเชิงเศรษฐกิจและการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย 5.2 การจัดการให้เกิด Level-playing Field สำหรับการขนส่งในแต่ละสาขา 5.3 การติดตามผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม 5.4 การจัดสรรการรับภาระต้นทุนที่เหมาะสมกับการก่อต้นทุนทางสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินสาธารณะ 5.5 การพัฒนาระบบการบริหารผลการดำเนินงานและเชื่อมโยงกับแผนการพัฒนากุศลกรองค์กร

9.ประเด็นยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues)	เป้าประสงค์ (Goals)
1. การพัฒนาให้มีบริการ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ ในเชิงยุทธศาสตร์ ในฐานะปัจจัยผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและการสร้างความเข้มแข็งของพื้นที่ เพื่อเชื่อมโยงความต้องการขนส่งจากประเทศเพื่อนบ้าน และระบบโลจิสติกส์	1. จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยงส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ
2. ความจำเป็นในการรักษามาตรฐานและพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งทางน้ำ เพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิต	2. ประชาชนได้รับระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
3. การตระหนักถึงมาตรฐานความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางน้ำ	3. เพิ่มความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางน้ำ
4. รัฐบาลมีแนวนโยบายที่ชัดเจนในการมุ่งพัฒนาระบบราชการให้มีประสิทธิภาพ และประโยชน์สูงสุดจากเงินลงทุนและทรัพย์สินสาธารณะ	4. เสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance)

10. ความสอดคล้องเชื่อมโยงของแผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ.2548 – 2551) ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กลยุทธ) และแผนงาน/งาน/โครงการ

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้พิจารณาแผนงาน/โครงการ/งาน ให้สอดคล้องตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน (พ.ศ.2548 – 2551) ยุทธศาสตร์
กระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้อง ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (กลยุทธ) และแผนงาน/งาน/โครงการ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์แผน บริหารราชการแผ่นดิน	ประเด็นยุทธศาสตร์/ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (กลยุทธ)	ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวี	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	กลยุทธ	แผนงาน/โครงการ/ งาน
ข้อ3 การปรับโครงสร้าง เศรษฐกิจให้สมดุลและ แข่งขันได้ จ. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ (Logistics) 3.6 พัฒนาระบบบริหารจัดการ การขนส่งสินค้า(โลจิสติกส์) ให้มีประสิทธิภาพ คุณภาพ และทันเวลาสามารถรองรับ การขยายตัวของเศรษฐกิจเพื่อ เชื่อมโยงการผลิตจากท้องถิ่น ไปสู่ตลาดและผู้บริโภคใน ทุกระดับ รวมทั้งการลด ต้นทุนในทุกขั้นตอนของการ กระจายสินค้า	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> การใช้ภาคการขนส่งและจราจร ผลักดันในการสร้างความเข้มแข็ง ทางเศรษฐกิจ และการสร้างความ เข้มแข็งในฐานะศูนย์กลางการ ขนส่งและจราจรของภูมิภาค <u>ยุทธศาสตร์ (กลยุทธ)</u> การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพ การขนส่งเพื่อเสริมสร้างความ เข้มแข็งด้านเศรษฐกิจ การค้า และ บริการ	การพัฒนาให้มีบริการ โครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งทางน้ำในเชิง ยุทธศาสตร์ในฐานะปัจจัย ผลักดันในการสร้างความ เข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ การสร้างความเข้มแข็งของ พื้นที่ เพื่อเชื่อมโยงความ ต้องการขนส่งจากประเทศ เพื่อนบ้านและระบบโลจิส ติกส์	1. จัดให้มี โครงสร้าง พื้นฐานและบริการด้านการ คมนาคมขนส่งทางน้ำและ การเชื่อมโยงส่งเสริมการ ขนส่งระบบ โลจิสติกส์ อย่างบูรณาการ	1. ร้อยละความสำเร็จ ของการดำเนินการของ โครงการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์	พัฒนาและบำรุง รักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนระบบ โลจิสติกส์ ให้เพียงพอ และต่อเนื่อง ตลอดจน เชื่อมโยงกับการขนส่ง ระบบอื่น	1.การพัฒนาท่าเรือ (โลจิสติกส์) และ การพัฒนาเขื่อน

ประเด็นยุทธศาสตร์แผน บริหารราชการแผ่นดิน	ประเด็นยุทธศาสตร์/ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (กลยุทธ์)	ประเด็นยุทธศาสตร์ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/ งาน
ข้อ3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้ ข. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 3.7 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> 1. การให้ความสำคัญและตระหนักต่อการพัฒนาระบบการขนส่งที่ปลอดภัย เพื่อความปลอดภัย และมีมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการใช้และลดความสูญเสียในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ 2. การรักษาปริมาณและมาตรฐานคุณภาพของบริการพื้นฐานในการขนส่งและพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะระหว่างสาขา (Intermodal Linkages) เพื่อสร้างโอกาสในการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ และบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	ความจำเป็นในการรักษามาตรฐานและพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งทางน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิต	ประชาชนได้รับระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	2. ร้อยละความสำเร็จของโครงการดำเนินการตามแผนงานการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน	พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอและต่อเนื่องตลอดจนเชื่อมโยงการขนส่งระบบอื่น	1. การพัฒนาท่าเรือ 2. การพัฒนาเขื่อน 3.การบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมทางน้ำ (การขุดลอกร่องน้ำภายใน ประเทศ และชายฝั่งทะเล)

ประเด็นยุทธศาสตร์แผนบริหารราชการแผ่นดิน	ประเด็นยุทธศาสตร์/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (กลยุทธ์)	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/งาน
	ยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์) 1. การพัฒนาการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ (Security) 2. การยกระดับความคล่องตัวในการสัญจร (Mobility) และโอกาสในการเข้าถึง (Accessibility) ระบบการขนส่งสาธารณะ					
ข้อ3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้ ข. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 3.7 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานให้มีประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับ	ประเด็นยุทธศาสตร์ การให้ความสำคัญและตระหนักต่อการพัฒนาระบบการขนส่งที่ปลอดภัย เพื่อความปลอดภัย และมีมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการใช้และลดความสูญเสีย ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ	การตระหนักถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางน้ำ	เพิ่มความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางน้ำ	1. ร้อยละความสำเร็จของโครงการ / แผนงาน / มาตรการด้านความปลอดภัยในระบบขนส่ง 2. จำนวนครั้งของเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางน้ำ	กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานและบริการคมนาคมขนส่งทางน้ำ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งกำหนดมาตรการสนับสนุนด้านการพาณิชยนาวี	1.การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ประเด็นยุทธศาสตร์แผนบริหารราชการแผ่นดิน	ประเด็นยุทธศาสตร์/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม (กลยุทธ์)	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด/ค่าเป้าหมาย	กลยุทธ์	แผนงาน/โครงการ/งาน
คุณภาพชีวิตของประชาชน	ยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์) การพัฒนาการขนส่งให้มีมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และเสริมสร้างความมั่นคงของชาติ (Security)					
ข้อ 6 การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ข.การปรับปรุงกฎหมาย 6.1 กฎหมายมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามนโยบายของรัฐและบุคลากรทางกฎหมายภาครัฐมีขีดความสามารถเพิ่มขึ้น ค.การพัฒนากระบวนการ 6.3 ประชาชนทุกระดับมีความพึงพอใจในคุณภาพการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐและการบริหารงานภาครัฐได้รับการยกระดับไปสู่ความเป็นเลิศเพิ่มมากขึ้น	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> การให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการภาครัฐ และการบริการที่ดี เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุดจากเงินลงทุนและทรัพย์สินสาธารณะ <u>ยุทธศาสตร์ (กลยุทธ์)</u> การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance)	รัฐบาลมีแนวนโยบายที่ชัดเจนในการมุ่งพัฒนาระบบราชการให้มีประสิทธิภาพ และประโยชน์สูงสุดจากเงินลงทุนและทรัพย์สินสาธารณะ	เสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Governance)	ร้อยละความสำเร็จของแผนงาน/โครงการ/มาตรการในการพัฒนาระบบบริหารงานราชการ	สร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	การพัฒนาระบบบริหารงานราชการทั้งในส่วนของบุคลากรและองค์กร

11.สรุปงบประมาณตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี (พ.ศ.2548-2551)

11.1 สรุปงบประมาณแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์แผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี (พ.ศ.2548-2551)

งบประมาณตามประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) และภารกิจประจำ	งบประมาณรวม (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ				
		2548	2549	2550	2551	2552
1.งบประมาณตามประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues)	11,417.907	99.218	380.074	1,803.731	3,865.438	5,269.446
1.1 การพัฒนาให้มีบริการ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ ในเชิงยุทธศาสตร์ในฐานะปัจจัยผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและการสร้าง ความเข้มแข็งของพื้นที่ เพื่อเชื่อมโยงความต้องการขนส่งจากประเทศเพื่อนบ้าน และระบบโลจิสติกส์	10,644.921	99.218	380.074	1,766.059	3,776.488	4,623.082
1.2 ความจำเป็นในการรักษามาตรฐานและพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งทางน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิต	764.730	-	-	31.626	87.850	645.254
1.3 การตระหนักถึงความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางน้ำ		งบประมาณรวมอยู่ใน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2				
1.4 รัฐบาลมีแผนนโยบายที่ชัดเจนในการมุ่งพัฒนาระบบราชการให้มีประสิทธิภาพ และประโยชน์สูงสุดจากเงินลงทุนและทรัพย์สินสาธารณะ	8.246	-	-	6.046	1.100	1.110
2.งบประมาณตามภารกิจประจำที่สอดคล้องตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน	22,105.376	1,651.371	2,236.401	6,333.800	6,543.657	5,336.147
2.1 การพัฒนาให้มีบริการ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ ในเชิงยุทธศาสตร์ในฐานะปัจจัยผลักดันในการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและการสร้าง ความเข้มแข็งของพื้นที่ เพื่อเชื่อมโยงความต้องการขนส่งจากประเทศเพื่อนบ้าน และระบบโลจิสติกส์	86.734	-	1.250	34.660	26.037	24.787
2.2 ความจำเป็นในการรักษามาตรฐานและพัฒนาคุณภาพบริการขนส่งทางน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิต	21957.457	1,651.371	2,213.796	6,280.210	6,510.370	5,301.71
2.3 การตระหนักถึงความปลอดภัยในระบบการขนส่งทางน้ำ		งบประมาณรวมอยู่ใน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2				
2.4 รัฐบาลมีแผนนโยบายที่ชัดเจนในการมุ่งพัฒนาระบบราชการให้มีประสิทธิภาพ และประโยชน์สูงสุดจากเงินลงทุนและทรัพย์สินสาธารณะ	61.185	-	21.355	22.930	7.250	9.650
รวมทั้งสิ้น	33,523.283	1,750.589	2,616.475	8,141.531	10,409.095	10,605.593

12. สรุปสถานการณ์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอกของหน่วยงาน (SWOT)

1 2.1 สถานการณ์สภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง	จุดอ่อน
1. เป็นองค์กรเดียวตามกฎหมายที่มีการกิจในการควบคุมความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำ สามารถนำวัตถุดิบอัญมณีระหว่างประเทศ เพื่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำแบบสากล 2. มีศักยภาพและความพร้อมในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านคนประจำเรือ โครงสร้างพื้นฐาน กำกับดูแลการกิจด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ 3. ผู้บริหารมีภาวะผู้นำ (LEADERSHIP) มีวิสัยทัศน์ (VISION) 4. มีองค์กรย่อยประจำอยู่ตามภูมิภาคต่างๆ สามารถให้บริการประชาชนได้ทั่วถึง 5. มีศักยภาพในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำขนาดใหญ่ 6. เป็นองค์กรที่สร้างรายได้ให้แก่รัฐบาล 7. มีระบบการขนส่งทางน้ำที่สามารถเชื่อมโยงทั้งด้านการขนส่งและการท่องเที่ยวได้ครอบคลุมทุกพื้นที่รับผิดชอบ 8. มีแผนดำเนินการเพื่อพัฒนาบุคลากร และระบบสารสนเทศได้แล้ว 9. มีวัฒนธรรมองค์กรที่เข้มแข็ง บุคลากรมีศักยภาพในการบริการที่ดีเยี่ยมกันรับผิดชอบชัดเจนทั้งส่วนกลางและภูมิภาค 10. มีโครงการลักษณะเฉพาะที่เอื้อต่อการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ของกรมฯ	1. บุคลากรระดับปฏิบัติงานไม่มีโอกาสที่จะได้รับการพัฒนาวิชาการใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง ขาดการพัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลให้เป็นปัจจุบันอย่างสม่ำเสมอ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมฯ 2. การจัดเก็บข้อมูลระบบการขนส่งทางน้ำยังไม่ครอบคลุม ทำให้ไม่สามารถนำมาวิเคราะห์และวางแผนพัฒนาการขนส่งทางน้ำได้ 3. ขาดการพัฒนาในเชิงรุกในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้ทันกับสถานการณ์ปัจจุบัน 4. การมอบหมายงานให้กับเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติไม่ตรงกับบทบาท ภาระหน้าที่และมีการกระจุกตัวของงานทำให้ไม่สามารถปฏิบัติภารกิจได้สมบูรณ์และทันเวลา 5. ขาดบุคลากรและทรัพยากรสำหรับงานตรวจการณ์ทางทะเลทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ครอบคลุมทุกพื้นที่รับผิดชอบ 6. กลไกการบริหารงานในลักษณะที่ต้องทำร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ไม่มีเจ้าภาพที่รับผิดชอบชัดเจน 7. ขาดการประสานงานระดับผู้ปฏิบัติการ 8. งานด้านการขุดลอกยกต่อการประชาสัมพันธ์ เนื่องจากลักษณะของผลงานไม่สามารถมองเห็น 9. การผลิตบุคลากรด้านคนประจำเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวียังใช้ต้นทุนที่สูง 10. ภาระหน้าที่ด้านพาณิชย์นาวีไม่ได้รับความสำคัญเชิงนโยบายเท่าที่ควร

12.2 สถานการณ์สภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส	อุปสรรค
1. ภาครัฐมีนโยบายพัฒนาให้ไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียน และรองรับการเป็นประตูการค้าสู่ภูมิภาคต่างๆ เช่น ศรีราชา อับ แหลมฉบัง สงขลา ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี (LAND BRIDGE) และภาคเหนือของประเทศไทยมีการขนส่งทางน้ำเข้าสู่ระดับสากล 2. ความร่วมมือกรอบเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนต่างๆ กับประเทศในภูมิภาค และอนุภูมิภาคส่งผลให้มีการขยายตัวของกิจการพาณิชย์นาวีเพิ่มขึ้นและเข้าสู่มาตรฐานสากล 3. ปัจจุบันภาครัฐได้มีแนวนโยบายสนับสนุนให้เกิดความสมดุลระหว่างสาขาการขนส่งมากขึ้นรวมทั้งการประหยัดพลังงาน ความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ 4. ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมให้ประเทศเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาคในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและขนส่งทางน้ำอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง 5. ที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ของประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ 6. ภาครัฐสนับสนุนการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการพัฒนาและมีประสิทธิภาพการดำเนินงาน 7. ต้นทุนการขนส่งสินค้าจำนวนมากโดยทางเรือต่ำกว่าการขนส่งประเภทอื่นๆ 8. เศรษฐกิจของประเทศไทยเจริญเติบโตที่เข้มแข็งสามารถแข่งขันในเรื่องการขนส่งทางน้ำกับประเทศอื่นๆ ได้ 9. มีกฎหมายหลายฉบับที่เอื้อต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำเป็นไปตามมาตรฐานสากล	1. การกำหนดนโยบายของรัฐบาลด้านการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีไม่ชัดเจนทำให้มีปัญหาในการปฏิบัติงาน และไม่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง 2. กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวียังไม่มีการแก้ไขปรับปรุงที่เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวีให้ได้มาตรฐานสากลและสามารถแข่งขันกับประเทศอื่นๆ ได้ ขณะเดียวกันกระบวนการปรับแก้ไขกฎหมายดำเนินการได้ล่าช้าไม่ทันกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงที่รวดเร็วมาก 3. การจัดตั้งกองทุนพัฒนาพาณิชย์นาวีมีความล่าช้า ทำให้ผู้ประกอบการธุรกิจพาณิชย์นาวีไม่สามารถเพิ่มขีดความสามารถเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันได้ 4. ประเทศไทยขาดอำนาจการต่อรองกับสายการบินเรือ ซึ่งสายการบินเรือมีอำนาจในการกำหนดค่าระวางเรือ (FREIGHT) ค่าระวางจึงมีแนวโน้มสูงขึ้น จากการขยายตัวของการส่งออกและนโยบายของประเทศไทยต่างๆ ในภูมิภาคที่ต่างผลักดันการส่งออก ทำให้ความต้องการเรือและตู้สำหรับขนส่งสินค้ามีมากขึ้น 5. โครงสร้างต้นทุนการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี โดยเฉพาะค่าธรรมเนียมการใช้ท่าเรือที่มอบให้เอกชนบริหารจะมีต้นทุนสูงกว่าการขนส่งทางบก 6. การขนส่งทางน้ำยังไม่ได้รับความสนใจเท่าที่ควรจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งๆ ที่เป็นรูปแบบการขนส่งที่ประหยัด ไม่ทำลายสภาพแวดล้อม 7. การพัฒนากองเรือแห่งชาติและกองเรือพาณิชย์ไทย ยังไม่สามารถแข่งขันกับประเทศอื่นได้ 8. รัฐบาลมีนโยบายผลักดันการส่งออก ปริมาณสินค้าส่งออกที่มากกว่านำเข้า ทำให้ความต้องการตู้สินค้าขาออกมากกว่าขาเข้า จึงต้องมีการนำเข้าตู้เปล่า ต้นทุนการขนส่งจึงสูงขึ้น 9. การแยกค่าภาระเสริม (SURCHARGE) ซึ่งไม่มีการลดหย่อน ออกจากค่าระวางเรือซึ่งมีความยืดหยุ่นทำให้เมื่อค่าภาระเสริม เช่น ค่าประกัน ค่าติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจสอบ ตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มขึ้น ได้ส่งผลกระทบต่อต้นทุนการขนส่ง

ภาคผนวก

สรุปงบประมาณที่สอดคล้องตามแผนบริหารราชการแผ่นดิน 4 ปี (พ.ศ. 2548 – 2551)

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณรวม	ปีงบประมาณ				
	(ล้านบาท)	2548	2549	2550	2551	2552
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 (จ) การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้	45,146.362	2,397.435	3,187.855	14,629.198	14,154.528	10,696.346
- จ. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์	20,127.246	86.218	378.474	6,663.637	7,453.296	5,545.621
- ช. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	25,019.116	2,311.217	2,890.381	7,965.561	6,701.232	5,150.725
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	35.330	-	-	14.156	10.587	10.587
- การปรับปรุงกฎหมาย	35.330	-	-	14.156	10.587	10.587
รวมงบประมาณ	45,181.692	2,397.435	3,187.855	14,643.336	14,164.867	10,706.933

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
ฉ. การพัฒนาระบบ โล จิสติกส์ (03-15-095, 03-15-096,03-15- 097,03-15-099,03-15- 100,03-15-101,03-15- 102)		รวมวงเงินงบประมาณประเด็นยุทธศาสตร์ 3 ฉ			86.218	378.474	6,663.637	7,453.296	5,545.621	20,127.246	
3.6.1 ยกระดับ ประสิทธิภาพการ ให้บริการที่ช่องการค้า หลัก และพัฒนา ช่องทางการค้าที่มี ศักยภาพเป็นเครือข่าย ระดับสากล (03-15-095)		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 3.6.1			86.218	378.474	6,401.665	7,094.616	5,015.801	18,976.774	
	1/1	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)			86.218	378.474	6,401.665	7,094.616	5,015.801	18,976.774	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			86.218	378.474	6,401.665	7,094.616	5,015.801	18,976.774	
		1. งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล (03-15-095, 03-11-056)	1	1	8.000	230.400	3,515.787	3,612.807	2,090.266	9,457.260	
		- ค่าสำรวจออกแบบ			8.000	30.400	-	-	-	38.400	
		- ค่าที่ดิน และย้ายสายเคเบิล			-	200.000	-	-	-	200.000	
		- ค่าก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก และขุดลอกร่องน้ำ			-	-	3,466.667	3,116.667	1,416.666	8,000.000	
		ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น,เขื่อนกันกัดเซาะ,เครื่องหมายเดินเรือ,ท่าเรือ ท่องเที่ยว, ท่าเรือประมง									
		- ค่าควบคุมงาน			-	-	49.120	67.540	30.700	147.360	
		- ค่าจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ 1,071.50 ล้านบาท (มอบ กทท. ดำเนินการ)			-	-	-	428.600	642.900	1,071.500	
		2. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 (03-15-095, 03-11-056)	2	1	-	50.000	534.238	418.743	104.685	1,107.666	
	1/1	- ค่าที่ดิน 60.809 ล้านบาท			-	50.000	10.809	-	-	60.809	
		- ค่าก่อสร้าง 1,046.857 ล้านบาท			-	-	523.429	418.743	104.685	1,046.857	

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	1/1	3. งานก่อสร้างทำเรื่อน้ำลึกบริเวณอ่าวไทยตอนล่าง(ทำเรื่อน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2) (03-15-095,03-16-105, 03-11-056) ของบกลางปี 2549 หรือเงินเหลือจ่ายปี 2549 จำนวน 40.00 ลบ. - ค่าศึกษาความเหมาะสมฯ สํารวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด - ค่าก่อสร้าง (24 เดือน)วงเงิน 2,160 ลบ. ปี 52 = 828 ลบ.	2	1	-	-	2,166.640	1,947.880	885.480	5,000.000	
					-	-	-	-	-	-	
					-	-	2,166.640	1,947.880	885.480	5,000.000	
	1/1	4. งานพัฒนาทำเรือที่จังหวัดชุมพร (03-15-095,03-16-105, 03-11-056) - ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบ - ค่าก่อสร้าง	2	1	-	15.000	160.000	333.330	306.670	815.000	
					-	15.000	-	-	-	15.000	
					-	-	160.000	333.330	306.670	800.000	
	1/1	5. งานก่อสร้างทำเรือที่จังหวัดสมุทรสาคร (03-15-095,03-16-105) - ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบ - ค่าก่อสร้าง วงเงิน 1,795 ลบ. ปี 2553 = 689.00 ลบ.	2	1	-	-	25.000	359.000	747.000	1,131.000	
					-	-	25.000	-	-	25.000	
					-	-	-	359.000	747.000	1,106.000	
	1/1	6. งานก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์ระนอง จ.ระนอง (03-15-095,03-16-105, 03-11-056) - ค่าก่อสร้าง ระยะที่ 1 - ค่าศึกษา ระยะที่ 2 - ค่าก่อสร้างระยะที่ 2 วงเงิน 700 ลบ. ปี 53=291.60 ลบ. ปี 54 = 268.40 ลบ.	2	1	78.218	83.074	-	15.000	140.000	316.292	
					78.218	83.074	-	-	-	161.292	
					-	-	-	15.000	-	15.000	
					-	-	-	-	140.000	140.000	
	1/1	7. งานก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (03-15-095,03-16-105, 03-11-056) วงเงิน 1,296 ลบ. ปี 2553=604.800 ลบ.	2	1	-	-	-	259.200	432.000	691.200	
	1/1	8. งานก่อสร้างทำเทียบเรือเนกประสงค์ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (ระยะ ที่ 2) วงเงิน 743.28 ลบ.ปี 53=284.924 ลบ. (03-15-095, 03-16-105, 03-11-056, 03-12-064)	2	1	-	-	-	148.656	309.700	458.356	

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
3.6.2 พัฒนาระบบ เครือข่ายเชื่อมโยงศูนย์ รวบรวมและกระจาย สินค้า (Hub and Spokes) ภายในประเทศให้มี คุณภาพมาตรฐาน และ สามารถใช้ประโยชน์ สูงสุด (03-15-096)		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 3.6.2			-	-	180.000	342.280	513.420	1,035.700	
	1/1	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ชน.)			-	-	180.000	342.280	513.420	1,035.700	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			-	-	180.000	342.280	513.420	1,035.700	
		1. งานก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัคพลังงาน (03-16-105, 03-11-056 , 03-15-096)	1	1	-	-	180.000	342.280	513.420	1,035.700	
		- ที่ อ.ท่าเรือ จ. พระนครศรีอยุธยา วงเงิน 281.80 ลบ.			-	-	36.000	98.320	147.480	281.800	
		- ที่ อ.เมือง จ.อ่างทอง วงเงิน 303.90 ลบ.			-	-	54.000	99.960	149.940	303.900	
		- ที่ กทม.และปริมณฑล (ช่องนนทรี)					90.000	144.000	216.000	450.000	

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
3.6.4 พัฒนาระบบ ฐานข้อมูลและการ เชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และผู้ใช้บริการ และส่งเสริมให้มีการ ประยุกต์ใช้เทคโนโลยี สารสนเทศในการทำ ธุรกิจ (03-15-098)		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 3.6.4			-	-	71.972	16.400	16.400	104.772	
		กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ชน.)			-	-	71.972	16.400	16.400	104.772	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			-	-	71.972	16.400	16.400	104.772	
	1/1	1. โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานปี พ.ศ. 2547 (เพิ่มเติม) (โครงการจัดหาคอมพิวเตอร์และพัฒนาระบบการให้บริการแบบ Single Window Entry) (03-16-105 , 06-32-194 , 03-15-098)	2	2	-	-	25.000	-	-	25.000	
	1/1	2. โครงการจัดหาคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มศักยภาพ (03-16-105,06-32-194,03-15-098)	2	2	-	-	30.572	-	-	30.572	
	5/5	3. งานอบรมความรู้ด้านภาษาอังกฤษสำหรับนักกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับระบบโลจิสติกส์ (03-16-105, 03-15-102, 06-30-183) รวมอยู่ในงบประจำปี 2550-2552 ปีละ 0.25 ลบ.	2	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	4. งานศึกษาและยกร่างกฎหมายระเบียบเพื่อสนับสนุนกิจกรรมโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล(03-16-105 , 03-15-102) รวมอยู่ในงบประจำปี 2550-2552 ปีละ 0.5 ลบ.	2	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	4.1 คำจัดสัมมนากฎหมายที่ตราขึ้นใหม่กฎหมายที่อนุวัติการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศเพื่อเตรียมความพร้อม สำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องประชาชนทั่วไปที่ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายที่ตราขึ้น รวมอยู่ในงบประจำปี 2550-2552 ปีละ 0.5 ลบ.			-	-	-	-	-	-	

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	5/5	4.2 ค่าอบรมศึกษาดูงานในและ ต่างประเทศ สำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มีศักยภาพในการทำงานตามหน้าที่และภารกิจใหม่ที่เปลี่ยนแปลงไปตามสภาวะการณ์ปัจจุบัน ปี 50-52 ปีละ 0.9 ลบ. รวม อยู่ในงบประจำ			-	-	-	-	-	-	
	5/5	5. งานศึกษาและยกร่างกฎหมาย ระเบียบเพื่อสนับสนุนกิจกรรม โลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพได้มาตรฐานสากลและเป็นการพัฒนากฎหมายให้เอื้อต่อการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี การปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจการเสริมสร้างศักยภาพ ในการแข่งขันของประเทศการแก้ไข ปัญหาความยากจนและการป้องกันการทุจริตโดยจัดให้มีการจัดทำแผนพัฒนากฎหมาย(03-16-105 ,03-15-102,06-30-182)	2	2	-	-	16.400	16.400	16.400	49.200	
	5/5	- ค่าจ้างทำกฎหมาย (Contract out) กฎหมายบางฉบับ เช่น พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ปรับแก้กรณีพิเศษ) แก้ไขเรื่องโทษเรื่องค่าธรรมเนียมเนื่องจากเจ้าหน้าที่มีภารกิจมาก ไม่มีเวลาที่จะดำเนินการในเรื่องนี้ได้			-	-	15.000	15.000	15.000	45.000	
	5/5	- ค่าจัดสัมมนากฎหมายที่ตราขึ้นใหม่ กฎหมายที่อนุวัติการตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศเพื่อเตรียมความพร้อม สำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องประชาชนทั่วไปที่ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายที่ตราขึ้น			-	-	0.500	0.500	0.500	1.500	
	5/5	- ค่าอบรมศึกษาดูงานในและต่างประเทศสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มีศักยภาพในการทำงานตามหน้าที่ และภารกิจใหม่ที่เปลี่ยนแปลงไปตามสภาวะการณ์ปัจจุบัน			-	-	0.900	0.900	0.900	2.700	
3.6.8 พัฒนากฎหมาย ระเบียบ เพื่อสนับสนุน กิจกรรมโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพและได้ มาตรฐานสากล (03-15-102)		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 3.6.8			-	-	10.000	-	-	10.000	
	1/1	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)			-	-	10.000	-	-	10.000	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			-	-	10.000	-	-	10.000	
	1/1	1. งานศึกษาประเมินผลการมีกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ(03-16-105, 03-15-102)	2	2	-	-	10.000	-	-	10.000	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจให้สมดุลและแข่งขันได้

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
ข. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (03-16-105,03-16-106)	รวมวงเงินงบประมาณประเด็นยุทธศาสตร์ 3 ข			2,311.217	2,890.381	7,965.561	6,701.232	5,150.725	25,019.116	
	วงเงินไม่รวมงบบูรณาการจังหวัด			2,311.217	2,865.381	7,895.603	6,681.872	5,150.725	24,904.798	
	รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 3.7.3			2,311.217	2,890.381	7,965.561	6,701.232	5,150.725	25,019.116	
3.7.3 พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคงและการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น (03-16-105)	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ชน.) งบประมาณตามยุทธศาสตร์ ทำเรือ			2,311.217	2,890.381	7,965.561	6,701.232	5,150.725	25,019.116	
				1,754.339	2,082.196	5,970.306	5,982.330	4,439.685	20,228.856	
				189.339	621.361	647.748	939.026	280.000	2,677.475	
	1. งานก่อสร้างท่าเรือชายฝั่งที่จังหวัดตรัง (03-16-105) - ค่าศึกษาความเหมาะสม - ค่าสำรวจออกแบบฯ - ค่าก่อสร้าง	1	2	5.000 5.000 - -	- - - -	5.000 - 5.000 -	60.000 - - 60.000	240.000 - - 240.000	310.000 5.000 5.000 300.000	
	2. งานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกภูเก็ตตามแผนแม่บท (03-16-105, 03-12-064)	1	2	-	-	26.900	107.600	-	134.500	
	3. งานศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในจังหวัดภูเก็ตและวางแผนหลัก (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	5.000	10.000	-	15.000	
	4. งานก่อสร้างท่าเรือเกาะหลีเป๊ะ จ.สตูล(03-16-105, 03-12-064)	1	2	-	-	10.000	40.000	-	50.000	
	5. งานก่อสร้างท่าเรือเกาะอาดัง จ.สตูล (03-16-105, 03-12-064)	1	2	-	-	10.000	30.000	-	40.000	
	6. งานก่อสร้างท่าเรือเกาะบูโหลน จ.สตูล (03-16-105, 03-12-064)	1	2	-	-	10.000	30.000	-	40.000	
	7. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คอนสจิก จ.สุราษฎร์ธานี (ปี 47= 44.123 ลบ.)(03-16-105, 03-12-064, 03-11-056)	1	2	80.088	165.739	-	-	-	245.827	
	8. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะสมุย (เพิ่มเติม) ระยะที่ 3 (บริเวณติดกับท่าเรือหน้าทอน) จ.สุราษฎร์ธานี (03-16-105, 03-12-064)	1	2	38.143	132.025	39.632	-	-	209.800	
	9. งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออ่าวอุดม จ.ชลบุรี (03-16-105, 03-12-064)	1	2	13.800	77.160	-	-	-	90.960	
	10. งานก่อสร้างท่าเทียบเรืออ่าวปอ ต.ปากคลอง อ.กลาง จ.ภูเก็ต(03-16-105, 03-12-064)	1	2	26.080	99.520	-	-	-	125.600	
	11. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะพีพี จ.กระบี่(03-16-105,03-12-064)	1	2	26.228	31.167	78.505	-	-	135.900	
	12. งานก่อสร้างท่าเรือสำราญกีฬาวินโดว์ จ.ภูเก็ต(03-16-105,03-12-064)	1	2	-	14.000	56.000	-	-	70.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	13. งานก่อสร้างเพื่อขยายเส้นทางให้การให้บริการเรือโดยสารเพิ่มเติม 7 ท่า (03-16-105,02-09-037)	1	2	-	32.800	42.000	-	-	74.800	
	- ทำเรือสะพานสาทร- คลองลัดโพธิ์-สมุทรปราการ			-	18.000	-	-	-	18.000	
	- ทำเรือคลองแสนแสบ (สะพานผ่านฟ้าลีลาศ-วัดศรีบุญเรือง)			-	-	22.000	-	-	22.000	
	- ทำเรือบริเวณวัดเชิงเลน จ.นนทบุรี			-	1.300	-	-	-	1.300	
	- ทำเรือเชิงสะพานพระพุทธยอดฟ้า ฝั่งธนบุรี			-	6.000	-	-	-	6.000	
	- ทำเรือเชิงสะพานพระราม 5			-	6.000	-	-	-	6.000	
	- ทำเรือที่วัดเทพากร			-	1.500	-	-	-	1.500	
	- ที่สะพานพระนั่งเกล้าเชื่อมต่อเรือโดยสาร-รถประจำทาง-รถไฟฟ้า			-	-	20.000	-	-	20.000	
	14. งานปรับปรุงท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	21.450	-	-	-	21.450	
	15. งานก่อสร้างท่าเรือทุ่งหว้า จ.สตูล (ทดแทนท่าเรือเดิม) (03-16-105)	1	2	-	7.600	-	-	-	7.600	
	16. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือที่บริเวณบ้านอันแป๊ะ หมู่ 7 ต.เกาะยาวน้อย จ.พังงา (03-16-105)	1	2	-	6.900	-	-	-	6.900	
	17. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือที่บริเวณบ้านคลองดินเหนียว หมู่ 5 ต.พุนใน จ.พังงา (03-16-105)	1	2	-	9.200	-	-	-	9.200	
	18.งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารและท่องเที่ยว ที่บริเวณแหลมสัก อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	10.000	40.000	-	-	50.000	
	19. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ จ.พังงา 2 บริเวณ (03-16-105)	1	2	-	13.800	12.075	-	-	25.875	
	- บริเวณบ้านช่องหลาด ม.2 ต.เกาะยาวใหญ่			-	13.800	-	-	-	13.800	
	- บริเวณบ้านโละป่าเหลด หมู่ 7 ต.พุนใน			-	-	12.075	-	-	12.075	
	20. งานปรับปรุงและขยายท่าเรือกันตัง จ.ตรัง (03-16-105)			-	-	10.000	40.000	-	50.000	
	21. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือสินค้าอ.ธาตุพนม จ.นครพนม (03-16-105)	1	2	-	-	15.000	-	-	15.000	
	22. งานก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์ปากแม่น้ำเวฬุ จ.ตราด และจันทบุรี (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	3.000	10.000	40.000	53.000	
	- ค่าสำรวจออกแบบ			-	-	3.000	-	-	3.000	
	- ค่าก่อสร้าง			-	-	-	10.000	40.000	50.000	
	23. งานศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์ เส้นทางระหว่างเกาะกูด-เกาะหมาก จ.ตราด (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	24. งานศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือที่อ่าวสลัดจ.ตราด (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	5.000	-	-	5.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	25. งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกชายฝั่งในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (03-16-105)	1	2	-	-	8.000	-	-	8.000	
	26. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ที่เกาะเต่า จ.สุราษฎร์ธานี (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	27.000	108.000	-	135.000	
	27. งานก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือท่าแลบ ต.ท่าแลบ อ.เมือง จ.จันทบุรี (03-16-105)	1	2	-	-	2.200	-	-	2.200	
	28. งานก่อสร้างท่าเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 1 ต.บ้านกลาง อ.ปานาเระ จ.ปัตตานี (03-16-105)	1	2	-	-	9.200	-	-	9.200	
	29. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ร่อนน้ำนัทข จ.สงขลา (03-16-105)	1	2	-	-	17.250	-	-	17.250	
	30. งานก่อสร้างท่าเรือท่องเที่ยววนรวิวาส บริเวณเทศบาลเมืองนราธิวาส ต.บางนาค จ.นราธิวาส (03-16-105)	1	2	-	-	20.000	20.000	-	40.000	
	31. งานก่อสร้างท่าเรือสำราญกีฬายาวไทยและทะเลอันดามันที่ (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	38.000	112.000	-	150.000	
	- บริเวณจังหวัดกระบี่			-	-	14.000	56.000	-	70.000	
	- บริเวณจังหวัดชลบุรี (พัทยา)			-	-	14.000	56.000	-	70.000	
	- บริเวณปากน้ำจังหวัดชุมพร			-	-	10.000	-	-	10.000	
	32. งานก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือ ต.ตะลุมพันธ์ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี (03-16-105)	1	2	-	-	21.000	59.500	-	80.500	
	33. งานพัฒนาท่าเทียบเรือปัตตานีและที่จอดพักเรือปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี (03-16-105)	1	2	-	-	26.996	107.985	-	134.981	
	34. งานก่อสร้างท่าเรือขนาดเล็กที่บ้านแม่น้ำ ต.เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (03-16-105)	1	2	-	-	10.879	-	-	10.879	
	35. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ จ.พังงา (03-16-105)	1	2	-	-	26.406	105.626	-	132.032	
	36. งานก่อสร้างท่าเรือเนกประสงค์ที่หาดคอเขา ม. 2 ต.ขนอม อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช (03-16-105)	1	2	-	-	34.773	-	-	34.773	
	37. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณหมู่บ้านประมงปากนาย อ.นาหมื่น จ.น่าน กับบริเวณ อ.ท่าปลา จ.อุตรดิตถ์ พร้อมเชื่อมกันซุง กระแทกท่าเทียบเรือ (03-16-105)	1	2	-	-	5.500	22.000	-	27.500	
	38. งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านทับละมุ หมู่ที่ 5 ต.ลำแก่น จ.พังงา (03-16-105)	1	2	-	-	5.500	22.000	-	27.500	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	38. งานก่อสร้างทำเทียบเรือตามงานพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ ทำเทียบเรือ และเชื่อมป้องกันตลิ่งพังสำหรับแม่น้ำในภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (03-16-105)	1	2	-	-	21.932	54.316	-	76.248	
	แม่น้ำสงคราม	1	2						-	
	- ทำเรือประมงบ้านคำ	1	2	-	-	2.667	-	-	2.667	
	- ทำเรือประมงบ้านท่าบ่อ	1	2	-	-	2.520	-	-	2.520	
	- ทำเรือประมงบ้านอู่ไม้	1	2	-	-	1.188	-	-	1.188	
	- ทำเรือประมงบ้านนาเพียง	1	2	-	-	1.099	-	-	1.099	
	แม่น้ำกก	1	2						-	
	- ทำเรือบ้านใหม่หมอกจ๋าม	1	2	-	-	0.377	-	-	0.377	
	- ทำเรือบ้านรวมมิตร	1	2	-	-	1.035	-	-	1.035	
	- ทำเรือบ้านโรงเรียนบ้านรวมมิตร	1	2	-	-	0.671	-	-	0.671	
	- ทำเรือวัดถ้ำพระ	1	2	-	-	0.504	-	-	0.504	
	- ทำเรือเชียงราย (ซี-อาร์)	1	2	-	-	11.872	47.487	-	59.358	
	แม่น้ำน่าน	1	2						-	
	- ทำเรือบ้านท่าเรือ	1	2	-	-	-	2.107	-	2.107	
	- ทำเรือบ้านปากคลอง	1	2	-	-	-	1.299	-	1.299	
	- ทำเรือบ้านปากกรวด	1	2	-	-	-	0.298	-	0.298	
	- ทำเรือบ้านแหลมหัว	1	2	-	-	-	0.298	-	0.298	
	- ทำเรือบ้านเกรียงไกร	1	2	-	-	-	0.861	-	0.861	
	- ทำเรือบ้านตาลสองยอด	1	2	-	-	-	0.861	-	0.861	
	แม่น้ำอิง	1	2						-	
	- ทำเรือบ้านปากอิงใต้	1	2	-	-	-	1.105	-	1.105	
	39. เชื้อนกัณฑ์ทรายและคลื่น (03-16-105)	1	2	148.311	298.949	610.455	518.451	404.332	1,980.498	
	1) ที่ร่อนน้ำอ่าวมะขามป้อม จ.ระยอง วงเงิน 97.98 ลบ. ปี 2546-2547 =	1	2	28.698	-	-	-	-	28.698	
	69.282 ลบ.)									
	2) ที่ร่อนน้ำคลองท่ากระจาย ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	1	2	-	68.000	141.667	130.333	-	340.000	
	3) ที่บริเวณบ้านอ่าวบ่อคา ต.ด่านสวี จ.ชุมพร	1	2	-	38.000	105.550	46.450	-	190.000	
	4) ที่บริเวณตำบลอ่างศิลา อ.เมือง จ.ชลบุรี	1	2	-	-	22.000	45.834	42.166	110.000	
	5) ที่ร่อนน้ำปากแม่น้ำคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	1	2	-	-	22.000	45.834	42.166	110.000	
	6) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันทรายและคลื่นตามแผนแม่บทจังหวัดระยอง	1	2	-	-	90.000	180.000	180.000	450.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	7) ที่บริเวณปากห้วยคลองยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ และที่บริเวณปากคลองบางปู ต.สามร้อยยอด กิ่ง อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ - ค่าศึกษาความเหมาะสม - ค่าก่อสร้าง วงเงิน 150 ลบ. (ปี 53= 60.00 ลบ.)	1	2	-	-	5.000	30.000	60.000	95.000	
	8) ที่บริเวณต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร - ค่าศึกษาความเหมาะสม - ค่าก่อสร้าง วงเงิน 200 ลบ. (ปี 53= 80.00 ลบ.)	1	2	-	-	5.000	40.000	80.000	125.000	
	9) ที่หมู่ 3 ต.ดอนทราย อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี	1	2	20.000	81.920	-	-	-	101.920	
	10) ที่ร่อนน้ำคลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	2	99.613	111.029	219.238	-	-	429.880	
	40. เชื้อนป้องกันการค้าขายฝิ่นทะเล(03-16-105, 04-22-139)	1	2	318.846	455.821	876.000	1,023.747	510.099	3,184.513	
	1) ที่บริเวณแหลมหลวง ต.แหลมผักเบี้ย อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี วงเงิน 160.00 ลบ. ปี 2547= 32.00 ลบ.)	1	2	128.000	-	-	-	-	128.000	
	2) ที่หาดแสงจันทร์ จ.ระยอง พร้อมปรับพื้นที่ชายฝั่ง เพื่อสันหนาทหาร ระยะที่ 2 (วงเงินรวม 297.5 ลบ.)	1	2	105.896	131.804	-	-	-	237.700	
	3) งานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลในงานอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธรพระราชนิเวศน์มฤคทายวัน จ.เพชรบุรี	1	2	60.950	109.537	126.013	-	-	296.500	
	4) งานก่อสร้างเชื้อนป้องกันการค้าขายฝิ่นที่บริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง จ.นราธิวาส	1	2	24.000	66.480	29.520	-	-	120.000	
	5) งานพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเล หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	1	2	-	-	44.000	91.667	84.333	220.000	
	6) ที่บริเวณอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก คลองด่าน ระยะทาง ประมาณ 4,200 เมตร	1	2	-	28.000	112.000	-	-	140.000	
	7) ที่ปลายแหลมตาชี จ.ปัตตานี	1	2	-	-	99.400	248.500	149.100	497.000	
	8) ที่บริเวณหาดเพลาบาน่า จ.ระยอง	1	2	-	-	18.000	72.000	-	90.000	
	9) ที่บริเวณหาดทรายดำ อ.เมือง จ.ระนอง	1	2	-	57.000	-	-	-	57.000	
	10) ที่บริเวณบ้านบางไผ่ ถึงบ้านสระบัว ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	1	2	-	-	30.000	120.000	-	150.000	
	11) ที่บริเวณบ้านหน้าโกฏี อ.ปากพนัง ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	1	2	-	-	72.046	124.296	-	196.342	
	12) ที่บริเวณหมู่ที่ 8 บ้านบ่ออิฐ ตำบลเกาะแก้ว อ.เมือง จ.สงขลา	1	2	-	-	30.000	83.334	36.666	150.000	
	13) ที่บริเวณแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (ค่าศึกษา ปี 2543 =3.263 ลบ.)	1	2	-	60.000	125.000	115.000	-	300.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	14) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านทุ่งประตู่หมู่ที่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	2	-	3.000	40.000	80.000	80.000	203.000	
	- ค่าสำรวจออกแบบ			-	3.000	-	-	-	3.000	
	- ค่าก่อสร้าง			-	-	40.000	80.000	80.000	200.000	
	15) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณปากพ่นฝั่ง ตะวันออก จ.นครศรีธรรมราช	1	2	-	-	4.500	40.000	80.000	124.500	
	- ค่าสำรวจ ออกแบบฯ			-	-	4.500	-	-	4.500	
	- ค่าก่อสร้าง วงเงิน 200 ลบ. (ปี 53 = 80 ลบ.)			-	-	-	40.000	80.000	120.000	
	16) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันก้นการกัดเซาะชายฝั่งทะเลที่บริเวณชายหาดตะโลกาโปร์ ต.ตะโลกาโปร์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	1	2	-	-	5.000	40.000	80.000	125.000	
	- ค่าศึกษาออกแบบ			-	-	5.000	-	-	5.000	
	- ค่าก่อสร้าง วงเงิน 200 ลบ. (ปี 53 = 80 ลบ.)			-	-	-	40.000	80.000	120.000	
	17) ที่ ม.2 ต.บ้านคลองประสงค์ อ.เมือง จ.กระบี่	1	2.000	-	-	17.480	-	-	17.480	
	18) ที่บริเวณหมู่ที่ 1 บ้านป่าตา ต.ตะโลกาโปร์ อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี	1	2.000	-	-	15.000	-	-	15.000	
	19) ที่บริเวณชายหาดเขาร้อน หมู่ที่ 1 ต.สะกอม อ.เทพา จ.สงขลา	1	2.000	-	-	65.000	-	-	65.000	
	20) ที่บริเวณบ้านด่าน จ.ชุมพร	1	2.000	-	-	8.541	-	-	8.541	
	21) ที่บริเวณเลียบริมเขามัทรี จ.ชุมพร	1	2.000	-	-	34.500	-	-	34.500	
	22) ที่บริเวณหมู่ที่ 12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร	1	2.000	-	-	-	8.950	-	8.950	
	41. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (03-16-105, 04-22-139)	1	2.000	218.672	120.292	1,916.802	2,314.417	2,358.441	6,928.624	
	1) งานก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ วงเงิน รวม 6,020.72 ลบ. ปี 53 = 1,854.80 ลบ. ปี 54= 2,059.986 ลบ.ปี 55 = 1,341.204 ลบ.	1	2	-	-	-	62.300	93.430	155.730	
	- ค่าสำรวจออกแบบ (155.73 ลบ.)			-	-	-	62.300	93.430	155.730	
	- ค่าควบคุมงาน (311.45 ลบ.ปี 2553-2555)			-	-	-	-	-	-	
	- ค่าก่อสร้าง (7,756.37 ลบ. ปี 2553-2555)			-	-	-	-	-	-	
	- ค่าทดแทนเวนคืนที่ดิน (268.39ลบ ปี 2552-2553)			-	-	-	-	-	-	
	2) งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่แม่น้ำยม หมู่ที่ 1-3 ต.วัดเกาะ อ.ศรีสำโรง จ. สุโขทัย วงเงิน 45.854 ลบ. ปี 47=12.765ลบ.	1	2	22.772	10.317	-	-	-	33.089	
	3) เขื่อน ฯที่แม่น้ำปัตตานีเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยววงเงิน 68.00 ลบ. ปี 47=57.724 ลบ.	1	2	10.276	-	-	-	-	10.276	
	4) เขื่อนฯที่แม่น้ำสงคราม บริเวณวัดพระเนาว์ บ้านศรีเวินไชย ต.สามผง อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	1	2	12.102	-	-	-	-	12.102	
	5) เขื่อนฯที่แม่น้ำป่าว อ.กมลาไสย จ.กาฬสินธุ์	1	2	14.000	-	-	-	-	14.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	6) เชื้อนกขที่บริเวณแม่น้ำโฮม ม.8 บ้านสันป่าคำ ต.ต้นเปา อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่	1	2	14.000	-	-	-	-	14.000	
	7) เชื้อนกข ที่บริเวณแม่น้ำกก ม.10 ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย	1	2	8.000	-	-	-	-	8.000	
	8) เชื้อนกขที่บริเวณแม่น้ำยม หมู่ที่ 2 บ้านแม่คะตวน ต.สบเมย อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน	1	2	5.250	-	-	-	-	5.250	
	9) เชื้อนกขที่บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 9 ต.ท่าชัย อ.เมือง จ.ชัยนาท	1	2	25.450	-	-	-	-	25.450	
	10) เชื้อนกขบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ต.บางแก้ว อ.เมือง จ.อ่างทอง	1	2	36.000	-	-	-	-	36.000	
	11) เชื้อนกขที่บริเวณแม่น้ำมูล ม.1, 2 ต.สตึก อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	1	2	36.000	-	-	-	-	36.000	
	12) เชื้อนกข ที่บริเวณแม่น้ำยม หมู่ที่ 2 ต.บ้านกาศ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	1	2	6.596	-	-	-	-	6.596	
	13) เชื้อนกข ที่บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา หน้าวัดพุทไธสวรรย์ ต.ลำเภาล้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	1	2	5.750	-	-	-	-	5.750	
	14) เชื้อนกข ที่บริเวณแม่น้ำสงคราม ต.ท่ากกแดง อ.เซกา จ.หนองคาย	1	2	7.500	-	-	-	-	7.500	
	15) เชื้อนกข ที่บริเวณคลองแม่กลอง หน้าวัดคลองซื่อ ต.บางโพธิ์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	1	2	4.600	-	-	-	-	4.600	
	16) เชื้อนกข บริเวณแม่น้ำแม่กลอง หมู่ที่ 7 เหนือวัดใหญ่ นครชุมณ์ ต.นครชุมณ์ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	1	2	8.000	-	-	-	-	8.000	
	17) เชื้อนกข ที่บริเวณบึงทับปร่างค์ ต.โคกชัย อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา	1	2	2.376	-	-	-	-	2.376	
	18) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เพื่อ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณหมู่ที่ 7 ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	1	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	19) งานศึกษาสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำ ป่าสัก ต.ศาลาลอย อ. ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	1	2	-	-	2.000	-	-	2.000	
	21) เชื้อนกขแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ 3-8 และหมู่ 10 ต.ตะเคียนเลื่อน อ.เมือง จ.นครสวรรค์	1	2	-	12.000	48.000	-	-	60.000	
	22) เชื้อนกข ม.กก บริเวณวัดริมกก บ้านริมกก หมู่ 4 ต.แม่ยาว อ.เมือง จ.เชียงราย	1	2	-	-	40.000	-	-	40.000	
	23) เชื้อนกข ม.กก บ้านป่าอ้อ หมู่ 5 ต.แม่ยาว อ.เมือง จ.เชียงราย	1	2	-	-	24.000	-	-	24.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	24) เชื้อนฯ ม.มูล เทศบาลตำบลเมืองคง อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ ระยะทาง 150 ม.	1	2	-	9.200	-	-	-	9.200	
	25) เชื้อนฯ ม.ชี วัดเจริญผล ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ระยะทาง 150 ม.	1	2	-	6.750	-	-	-	6.750	
	26) เชื้อนฯ ม.เลข ม.5 บ้านโป่ง ต.นาแหมม อ.เมือง จ.เลย ระยะทาง 200 เมตร	1	2	-	7.000	-	-	-	7.000	
	27) เชื้อนฯ ม.ตาปี หน้าวัดเพ็งประดิษฐาราม อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 180 ม.	1	2	-	6.000	-	-	-	6.000	
	28) เชื้อนฯ ม.ชี บริเวณวัดชีซอด ม.4 ต.เขื่องคำ อ.เมือง จ.ยโสธร ระยะทาง 120 เมตร	1	2	-	6.000	-	-	-	6.000	
	29) เชื้อนฯ ม.ปราจีนบุรี หน้าวัดอินทาราม ม.5 ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 150 ม.	1	2	-	8.250	-	-	-	8.250	
	30) เชื้อนฯ บริเวณคลองกลาย ต.ตลิ่งชัน อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	1	2	-	15.800	-	-	-	15.800	
	31) เชื้อนฯ ม.ปราจีนบุรี บริเวณวัดโบสถ์ ต.วัดโบสถ์ อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 250 ม.	1	2	-	14.375	-	-	-	14.375	
	32) เชื้อนฯ ม.น้อย, ม.เจ้าพระยา บริเวณวัดบางไทร อ.บางไทร จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 160 ม.	1	2	-	15.600	-	-	-	15.600	
	33) เชื้อนฯ ม.น้ำชี บริเวณหน้าวัดท่าแห่ ต.หนองชัยพัฒนา กิ่งอำเภอกองชัย จ.กาฬสินธุ์ ระยะทาง 180 ม.	1	2	-	9.000	-	-	-	9.000	
	34) เชื้อนฯ ม.บึง บ้านเขาดินเหนือ ม.3 ต.เขาดิน อ.เก่าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 200 ม.	1	2	-		8.000	-	-	8.000	
	35) เชื้อนฯ ริมคลองรัตนภูมิ ม.3 ต.ท่าชะมวง อ.รัตนภูมิ จ.สงขลา ระยะทาง 120 ม.	1	2	-		8.500	-	-	8.500	
	36) เชื้อนฯ ม.หลังสวน ม.2 ต.หาดยาย อ.หลังสวน จ.ชุมพร ระยะทาง 1,000 ม.	1	2	-		8.200	32.800	-	41.000	
	37) เชื้อนฯ ม.วังทอง ต.วังทอง อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ระยะทาง 150 เมตร	1	2	-	-	6.000	-	-	6.000	
	38) เชื้อนฯ ม.จัต ม.1 ต.ช่อแล อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 120 เมตร	1	2	-	-	4.200	-	-	4.200	
	39) เชื้อนฯ ม.บึง ม.4 ต.บึงเสนาท อ.เมือง จ.นครสวรรค์ระยะทาง 200 เมตร	1	2	-	-	8.000	-	-	8.000	
	40) เชื้อนฯ ม.เลข ม.2 บ้านบุงไสล ต.ศรีสองรักอ.วังสะพุง จ.เลย ระยะทาง 340 เมตร	1	2	-	-	15.500	-	-	15.500	
	41) งานปรับปรุงภูมิทัศน์แม่น้ำปิง จ.เชียงใหม่	1	2	-	-	15.000	-	-	15.000	
	42) เชื้อนฯ ม.วัง ม.4 บ้านท่าโทก ต.ทุ่งฝ่าย อ.เมือง จ.ลำปาง	1	2	-	-	35.000	-	-	35.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	43) เชื้อนนฯ ม.เจ้าพระยา ม.3 ต.บางชะนี อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 750 ม.	1	2	-	-	37.500	-	-	37.500	
	44) เชื้อนนฯ ม.พอง บ้านห้วยชัน ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น ระยะทาง 700 ม.	1	2	-	-	28.000	-	-	28.000	
	45) เชื้อนนฯ ม.น้อย หน้าวัดอ้อย ต.ศาลเจ้าโรงทอง อ.วิเศษไชยชาญ จ.อ่างทอง ระยะทาง 370 ม.	1	2	-	-	15.000	-	-	15.000	
	46) เชื้อนนฯ ม.ปึง เขตเทศบาลตำบลคลองขลุง อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร ระยะทาง 650 ม.	1	2	-	-	38.000	-	-	38.000	
	47) เชื้อนนฯ ม.พอง ม.4 บริเวณโรงเรียนบ้านห้วยชัน ต.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น ระยะทาง 290 ม.	1	2	-	-	14.500	-	-	14.500	
	48) เชื้อนนฯ ม.ชี ม.3, 9 ต.ฟ้าหยาด อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร ระยะทาง 200 ม.	1	2	-	-	18.860	-	-	18.860	
	49) เชื้อนนฯ ม.ปึง ม.2 ต.ตาชีต อ.บรรพตพิสัย จ. นครสวรรค์ ระยะทาง 300 ม.	1	2	-	-	15.000	-	-	15.000	
	50) เชื้อนนฯ คลองอยู่ตะเภา ม.2-3 ต.บ้านหาร อ.บางกล้า จ.สงขลา ระยะทาง 400 เมตร	1	2	-	-	29.000	-	-	29.000	
	51) เชื้อนนฯ ม.เลย ม.1 บ้านท่าข้าม ต.ชัยพฤกษ์ อ.เมือง จ.เลย ระยะทาง 470 ม.	1	2	-	-	20.930	-	-	20.930	
	52) เชื้อนนฯ ม.ชี ม.13 ต.บึงงาม กิ่ง อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด ระยะทาง 120 เมตร	1	2	-	-	6.500	-	-	6.500	
	53) เชื้อนนฯ คลองอยู่ตะเภา บ้านท่าช้าง ม.9 ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ระยะทาง 240 ม.	1	2	-	-	20.000	-	-	20.000	
	54) เชื้อนนฯ ม.ยม ต.โพทะเล อ.โพทะเล จ.พิจิตร ระยะทาง 419 ม.	1	2	-	-	24.093	-	-	24.093	
	55) เชื้อนนฯ ม.สงคราม ม.4 บ้านปากยาม ต.ปากยาม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม ระยะทาง 340 ม.	1	2	-	-	15.300	-	-	15.300	
	56) เชื้อนนฯ ม.น่าน ต.ปากทาง อ.เมือง จ.พิจิตร ระยะทาง 150 ม.	1	2	-	-	7.500	-	-	7.500	
	57) เชื้อนนฯ ม.ชี ม.2 บ้านกอก ต.หนองบัว อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ระยะทาง 300 ม.	1	2	-	-	20.700	-	-	20.700	
	58) เชื้อนนฯ ม.บางปะกง หน้าโรงเรียนมารีวิทยา ต.หน้าเมือง อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 200 ม.	1	2	-	-	18.300	-	-	18.300	
	59) เชื้อนนฯ ลำน้ำราง ม.6 บ้านนาคำ ต.บ้านก้อง อ.นกัน จ.อุดรธานี (รวม 3 จุด) ระยะทาง 650 ม.	1	2	-	-	21.000	-	-	21.000	
	60) เชื้อนนฯ ม.พอง ม.1 ต.บึงเนียม อ.เมือง จ.ขอนแก่น ระยะทาง 320 ม.	1	2	-	-	16.000	-	-	16.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	61) เชื้อนฯ ม.ปิง ม.6 ต.บ้านแต่นอ อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 150 เมตร	1	2	-	-	6.000	-	-	6.000	
	62) เชื้อนฯ ริมคลองขำสัตว์ ม.13 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง 1,000 ม.	1	2	-	-	9.000	36.000	-	45.000	
	63) เชื้อนฯ คลองแห ต.คลองแห อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา ระยะทาง 1,400 เมตร	1	2	-	-	11.000	48.000	-	59.000	
	64) เชื้อนฯ ม.น่าน ต.ทับกฤช อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 760 ม.	1	2	-	-	8.000	32.500	-	40.500	
	65) เชื้อนฯ ม.เจ้าพระยา ม.7 ต.ย่านมัทรี อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ ระยะทาง 1,200 ม.	1	2	-	-	10.000	59.000	-	69.000	
	66) เชื้อนฯ ม.ท่าตะเภา จ.ชุมพร ระยะทาง 2,000 ม.	1	2	-	-	16.000	64.000	-	80.000	
	67) งานก่อสร้างทำเทียบเรือตามงานพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน ทำเทียบเรือ และ เชื้อนป้องกันตลิ่งพังสำหรับแม่น้ำในภาคเหนือภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (เชื้อนฯ 24 แห่งจาก 45 แห่ง)	1	2	-	-	213.088	231.389	68.655	513.132	
	แม่น้ำปิง								-	
	- เชื้อนฯ บ้านวังยาง ต.นครชุม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	1	2	-	-	17.166	-	-	17.166	
	- เชื้อนฯ บ้านเกาะสามสิบ ต.แสนตอ อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร	1	2	-	-	9.173	-	-	9.173	
	- เชื้อนฯ บ้านท้องคั่ง ต.ท่าจั่ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	-	11.153	-	11.153	
	- เชื้อนฯ บ้านเขาดินเหนือ ต.เขาดิน อ.เก้าเลี้ยว จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	-	6.600	-	6.600	
	แม่น้ำกก								-	
	- เชื้อนฯ บ้านท่าตอน ต.ท่าตอน อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่	1	2	-	-	8.845	-	-	8.845	
	- เชื้อนฯ บ้านริมกก ต.แม่ยาว อ.เมือง จ. เชียงราย	1	2	-	-	13.170	-	-	13.170	
	- เชื้อนฯ บ้านป่าอ้อ ต.แม่ยาว อ.เมือง จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	30.077	-	30.077	
	- เชื้อนฯ บ้านสันตงักง เทศบาลเมืองเชียงราย จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	-	58.698	58.698	
	- เชื้อนฯ บ้านผ่านศึก หมู่ที่ 10 ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	-	9.957	9.957	
	แม่น้ำสงคราม								-	
	- เชื้อนฯ บ้านท่าบ่อ ต.ท่าบ่อสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	1	2	-	-	19.289	-	-	19.289	
	- เชื้อนฯ บ้านตาล ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	1	2	-	-	16.771	-	-	16.771	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	- เชื้อนฯ บ้านไชยบุรี ต.ไชยบุรี อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	1	2	-	-	-	28.322	-	28.322	
	- เชื้อนฯ บ้านสุขเจริญ ต.ท่าสะอาด อ.เซกา จ.นครพนม	1	2	-	-	-	10.624	-	10.624	
	- เชื้อนฯ บ้านท่าก้อน ต.ท่าก้อน อ.อากาศอำนวย จ.สกลนคร	1	2	-	-	-	12.020	-	12.020	
	แม่น้ำชี	1	2						-	
	- เชื้อนฯ บ้านคุ้มกลาง และบ้านคุ้มใต้ ต.หัวขวาง อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม	1	2	-	-	43.808	-	-	43.808	
	- เชื้อนฯ บ้านท่าขอนยาง ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	1	2	-	-	10.118	-	-	10.118	
	- เชื้อนฯ บ้านวังหว้า (อุทยานชีหลง) ต.ท่าขอนยาง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	1	2	-	-	-	20.106	-	20.106	
	- เชื้อนฯ บ้านฟ้าหยาด ต.ฟ้าหยาด อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร	1	2	-	-	-	20.750	-	20.750	
	- เชื้อนฯ บ้านโป่ง ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด	1	2	-	-	-	41.269	-	41.269	
	แม่น้ำมูล								-	
	- เชื้อนฯ บริเวณเทศบาลเมืองวารินชำราบ ต.วารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	1	2	-	-	74.748	-	-	74.748	
	- เชื้อนฯ บ้านสีกัน ต.หนองบัว อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ	1	2	-	-	-	12.295	-	12.295	
	- เชื้อนฯ บ้านพงสวาย ต.ท่าตูม อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์	1	2	-	-	-	8.256	-	8.256	
	- เชื้อนฯ บ้านท่าหลวง ต.ท่าหลวง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	1	2	-	-	-	5.109	-	5.109	
	- เชื้อนฯ บ้านคูเต่า ต.แจะระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	1	2	-	-	-	24.808	-	24.808	
	68) งานพัฒนาทะเลสาบสงขลา (ส่วนทะเลน้อย)	1	2	-	-	673.603	1,259.398	1,569.252	3,502.253	
	69) เชื้อนฯ ริมแม่น้ำสายบุรี ม.3 - 5 ต.บาลอ อ.รามัน จ.ยะลา	1	2	-	-	13.000	-	-	13.000	
	70) เชื้อนฯ ม.ชี บ้านดินคำ ต.ดินคำ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด	1	2	-	-	10.000	-	-	10.000	
	71) เชื้อนฯ ม.ชี บ้านปากบุง กิ่ง อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด	1	2	-	-	6.000	-	-	6.000	
	72) เชื้อนฯ ห้วยโง้ง ต.จำปาโง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี	1	2	-	-	1.800	-	-	1.800	
	73) เชื้อนฯ ม.ปิง ม.4 ต.บางตาหงาย อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	12.000	-	-	12.000	
	74) เชื้อนฯ ม.ยม ม.1 ตำบลปากพระ อ.เมือง จ.สุโขทัย	1	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	75) เชื้อนฯ ม.เลย ม.5 บ้านท่าบุง ต.ศรีสองรัก อ.เมือง จ.เลย	1	2	-	-	10.500	-	-	10.500	
	76) เชื้อนฯ ม.เลย บ้านกมั่งงี ต.ท่ากุดป่อง อ.เมือง จ.เลย	1	2	-	-	6.000	-	-	6.000	
	77) เชื้อนฯ ริมแม่น้ำน่าน ม. 2 ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	1	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	78) เชื้อนฯ ม.ชี ม.6 ต.บึงงาม กิ่ง อ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด	1	2	-	-	4.000	-	-	4.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	79) เชื้อนฯ ม.ยม ม.9 ต.กง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย	1	2	-	-	10.500	-	-	10.500	
	80) เชื้อนฯ ม.ปิง ม.8 ต.เกาะกลาง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	1	2	-	-	4.800	-	-	4.800	
	81) เชื้อนฯ คลองโพหนอง บ้านพรหมหินใต้ ต.หลุมข้าว อ.โคกสำโรง จ.ลพบุรี	1	2	-	-	7.480	-	-	7.480	
	82) เชื้อนฯ ม.ยม หมู่ที่ 1 บ้านน้ำโค้ง ต.ป่าแมต อ.เมือง จ.แพร่	1	2	-	-	4.500	-	-	4.500	
	83) เชื้อนฯ ม.ปราจีนบุรี วัดสง่างาม ม.2 ต.บางบริบูรณ์ อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี	1	2	-	-	6.600	-	-	6.600	
	84) เชื้อนฯ ม.น่าน บริเวณหน้าวัดทับกฤชใต้ ต.ทับกฤช อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	7.763	-	-	7.763	
	85) เชื้อนฯ ม.ปราณบุรี ต.เขาน้อย อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์	1	2	-	-	16.100	-	-	16.100	
	86) เชื้อนฯ ม.เลย ม.1 บ้านติดตอ ต.นาอาน อ.เมือง จ.เลย	1	2	-	-	13.500	-	-	13.500	
	87) เชื้อนฯ ม.วัง ม.1 ต.ทุ่งฝาย อ.เมือง จ.ลำปาง	1	2	-	-	6.750	-	-	6.750	
	88) เชื้อนฯ ม.ยม ม.10 ต.กง อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย	1	2	-	-	4.000	-	-	4.000	
	89) เชื้อนฯ คลองสุนัขหอน วัดไต่บ้านบ่อ ต.บ้านบ่อ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	1	2	-	-	11.500	-	-	11.500	
	90) เชื้อนฯ ม.วัง บ้านแม่เชียงรายลุ่ม ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.เชียงราย	1	2	-	-	23.000	-	-	23.000	
	91) เชื้อนฯ ม.ยม ม.4 ต.ป่าจี่ อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย	1	2	-	-	31.625	-	-	31.625	
	92) เชื้อนฯ ม.ชี ม.2, 3 ช่วงระหว่างบ้านปากเป๋งคุยสำโรง ต.เขื่องคำ อ.เมือง จ.ยโสธร	1	2	-	-	27.000	-	-	27.000	
	93) เชื้อนฯ ม.กลอง ม.2 ต.ท่าชุมพล อ.โพธาราม จ.ราชบุรี	1	2	-	-	31.050	-	-	31.050	
	94) เชื้อนฯ ม.ยม ม.3 ต.แม่ข่ายม อ.เมือง จ.แพร่	1	2	-	-	6.210	-	-	6.210	
	95) เชื้อนฯ ม.มูล หน้าวัดสระปทุมมาลัย ม.9 บ้านดอนสำราญ ต.กุตชุม อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี	1	2	-	-	13.800	-	-	13.800	
	96) เชื้อนฯ ม.ยม หลังชุมชนบ้านใหม่-สะพานวัดมหาโพธิ์ เขตเทศบาลเมืองแพร่ อ.เมือง จ.แพร่	1	2	-	-	31.050	-	-	31.050	
	97) เชื้อนฯ ม.แม่กลอง ม.7 ต.ลาดบัวขาว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	1	2	-	-	-	4.500	-	4.500	
	98) เชื้อนฯ ม.ปิง บ้านวังยาง ม.1 ต.นครชุม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	1	2	-	-	-	19.000	-	19.000	
	99) เชื้อนฯ ม.ปิงบ้านเกาะสามสิบ ม.4 ต.แสนตอ อ.ขาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร	1	2	-	-	-	10.000	-	10.000	
	100) เชื้อนฯ ม.ปิง บ้านทองคู้ ม.3 ต.ท่าจี่ อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	-	12.500	-	12.500	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	101) เชื้อนฯ ม.ปิงบ้านบางม่วง หมู่ 2 ต.บางม่วง อ.เมือง จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	-	16.400	-	16.400	
	102) เชื้อนฯ ม.เจ้าพระยา บริเวณต.บ้านใหม่ ม.3 - 8 อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา	1	2	-	-	-	64.000	256.000	320.000	
	103) เชื้อนฯ ม.กก บ้านท่าตอน ม.3 ต.ท่าตอน อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่	1	2	-	-	-	9.730	-	9.730	
	104) เชื้อนฯ ม.กก บ้านสันตันกั้ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่	1	2	-	-	-	33.000	-	33.000	
	105) เชื้อนฯ ม.กก บ้านผ่านศึก ม.10 ต.ท่าข้าวเปลือก อ.แม่จัน จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	11.000	-	11.000	
	106) เชื้อนฯ ม.ยม บ้านสุพรรณ ม.3 ต.ป่าเมต อ.เมือง จ.แพร่	1	2	-	-	-	11.000	-	11.000	
	107) เชื้อนฯ หน้าวัดนางวัง ต.อัมพวา อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	1	2	-	-	-	9.000	-	9.000	
	108) เชื้อนฯ ริมแม่น้ำเพชรบุรี ต.ต้นมะม่วง อ.เมือง จ.เพชรบุรี	1	2	-	-	-	2.000	-	2.000	
	109) เชื้อนฯ ริมแม่น้ำจันทบุรี ม.5 - 6 ต.วังแซ้ม อ.มะขาม จ.จันทบุรี	1	2	-	-	-	22.500	-	22.500	
	110) เชื้อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปราจีนบุรี หน้าวัดโบสถ์ ต.วัดโบสถ์ อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี	1	2	-	-	-	22.500	-	22.500	
	111) เชื้อนฯ คลองอู่ตะเภา ระหว่างบ้านโคกพยอมม.5 ถึง คลองหอยโข่ง ม.8 อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	1	2	-	-	-	39.000	-	39.000	
	112) เชื้อนฯ แม่น้ำมูล หน้าเทศบาลตำบลตึก อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	1	2	-	-	-	12.000	-	12.000	
	113) เชื้อนฯ ม.มูล ม.6 บ้านคูเต่า ต.แจะแม่ อ.เมือง จ.อุบลราชธานี	1	2	-	-	-	13.500	-	13.500	
	114) เชื้อนฯ ม.อิง บ้านพวงพยอม ม. 5 ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา	1	2	-	-	-	10.400	-	10.400	
	115) เชื้อนฯ ม.อิง บ้านร่องขามป้อม ม.9 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	16.000	-	16.000	
	116) เชื้อนฯ ม.อิง บ้านร่องริว ม.12 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	17.300	-	17.300	
	117) เชื้อนฯ ม.อิง บ้านพระเนตร ม.11 ต.ต้า อ.ขุนตาล จ. เชียงราย	1	2	-	-	-	13.700	-	13.700	
	118) เชื้อนฯ ริมแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.2 ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย	1	2	-	-	-	11.000	47.330	58.330	
	119) เชื้อนฯ แควใหญ่ รอบเกาะสวนสมเด็จพระญาณสังวร อ.เมือง จ.กาญจนบุรี	1	2	-	-	-	25.000	101.500	126.500	
	120) เชื้อนฯ ม.ปิง ม. 2 ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	-	-	17.500	17.500	
	121) เชื้อนฯ ลำน้ำยัง ม. 5 ต.กุดข้าว อ.กุสินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์	1	2	-	-	-	-	13.800	13.800	
	122) เชื้อนฯ ม.สงคราม บ้านปากโปต ต.หนองบัวลิม อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	1	2	-	-	-	-	20.000	20.000	
	123) เชื้อนฯ ม.มูล หน้าศาลเจ้าพ่อวังกรูด อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	1	2	-	-	-	-	12.500	12.500	
	124) เชื้อนฯ ม.ยม ม.2 ต.ท่าไม้ อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์	1	2	-	-	-	-	35.938	35.938	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	125) เชื้อนฯ ม.ยม ม.1, 9, 13 ต.บ้านห้วยหม้าย อ.สอง จ.แพร่	1	2	-	-	-	-	11.500	11.500	
	126) เชื้อนฯ คลองแควอ้อม หน้าวัดอินทาราม ต.เหมืองใหม่ อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	1	2	-	-	-	-	9.000	9.000	
	127) เชื้อนฯ ม.น่าน บริเวณวัดพระยาบันแดน ม.4 ต.พญาแมน อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์	1	2	-	-	-	-	17.500	17.500	
	128) เชื้อนฯ ม.แควน้อย ม.3 ต.วัดโบสถ์ อ.วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก	1	2	-	-	-	-	18.975	18.975	
	129) เชื้อนฯ คลองโตนดรอบ ม.3 ต.คูขุด อ.สทิงพระ จ.สงขลา	1	2	-	-	-	-	8.000	8.000	
	130) เชื้อนฯ ม.แม่กลอง บริเวณวัดกุฎีจันทร์ ภูมิทอง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม	1	2	-	-	-	-	8.000	8.000	
	131) เชื้อนฯ คลองสะกอม ต.สะกอม อ.เทพา จ.สงขลา	1	2	-	-	-	-	7.800	7.800	
	132) เชื้อนฯ ม.น่าน ม.10 บ้านวัดจันทร์ตะวันตก ต.วัดจันทร์ อ.เมือง จ.พิษณุโลก	1	2	-	-	-	-	20.000	20.000	
	133) เชื้อนฯ ม.น่าน ม.4 ต.วังหิน อ.ตรอน จ.อุตรดิตถ์	1	2	-	-	-	-	21.761	21.761	
	134) เชื้อนฯ บริเวณที่หน้า อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี	1	2	-	-	9.000	-	-	9.000	
	ระยะทาง 200 ม.									
	135) เชื้อนฯ บริเวณหน้าวัดหันสังข์ ต.หันสังข์ อ.บางปะหัน	1	2	-	-	8.000	-	-	8.000	
	จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 200 ม.									
	136) เชื้อนฯ ม.ปราจีนบุรี หน้าวัดรัตนโชติการาม (เพชรเดิม)	1	2	-	-	8.000	-	-	8.000	
	อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง 200 ม.									
	136) เชื้อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำปัตตานี (กม.10+300ถึง	1	2	-	-	21.000	84.000	-	105.000	
	กม.13+000									
	42. งานบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ									
	(03-16-105,04-22-136)			558.773	558.773	742.552	781.850	753.650	3,395.598	
	1) งานขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	1	2	38.164	38.164	46.400	46.400	46.400	215.528	
				3.29 ล้านลบม.	3.29 ล้าน ลบม.	4.00 ล้าน ลบม.	4.00 ล้าน ลบม.	4.00 ล้าน ลบม.	-	
				15 ร่องน้ำ	15 ร่องน้ำ	.20 ร่องน้ำ	20 ร่องน้ำ	20 ร่องน้ำ		
	2) งานขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมาขุดลอก)	1	2	138.307	138.307	175.000	175.000	175.000	801.614	
				3.951 ล้าน ลบ	3.951 ล้าน ลบ	5.00 ล้าน ลบม.	5.00 ล้าน ลบม.	5.00 ล้าน ลบม.	-	
				6 ร่องน้ำ	10 ร่องน้ำ	10 ร่องน้ำ	10 ร่องน้ำ	10 ร่องน้ำ	-	
	3) งานขุดลอกร่องน้ำชายฝั่ง (ดำเนินการเอง)	1	2	112.302	112.302	128.450	128.450	128.450	609.954	
				6.12 ล้าน ลบม.	6.12 ล้าน ลบม.	7.00 ล้าน ลบม.	7.00 ล้าน ลบม.	7.00 ล้าน ลบม.	-	
				40 ร่องน้ำ	40 ร่องน้ำ	50 ร่องน้ำ	50 ร่องน้ำ	50 ร่องน้ำ	-	
	4) งานขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมาขุดลอก)	1	2	270.000	270.000	392.702	432.000	403.800	1,768.502	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	5) งานจัดหาเรือชุดหัวส่วขนาดท่อส่งดิน28 นิ้ว จำนวน 1 ลำ และเรือชุดหัวส่วขนาดท่อส่งดิน 20 นิ้ว จำนวน 2 ลำ	1	2	4.5 ล้าน ลบม. 5 ร่องน้ำ	4.5 ล้าน ลบม. 6 ร่องน้ำ	6.50 ล้าน ลบม. 11 ร่องน้ำ	7.20 ล้าน ลบม. 11 ร่องน้ำ	6.63 ล้าน ลบม. 11 ร่องน้ำ	- -	
	43. งานกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี			320.398	27.000	1,176.749	404.838	133.163	2,062.148	
	(1) อุปกรณ์เครื่องมือ Vessel Traffic System และ Marine Communication Systems (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	112.000	218.000	6.100	336.100	
	(2) งานจัดระบบควบคุมจราจรทางน้ำบริเวณอ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	5.500	20.735	3.100	29.335	
	(3) งานจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์วงจรปิด (CCTV) เพื่อเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย (03-16-105,03-12-064)	1	2	-	-	65.875	12.303	12.303	90.481	
	(4) งานศึกษาแนวทางและผลกระทบของการจัดทำความตกลงเขต (FTA) ต่อการค้าบริการด้านการขนส่งการค้าเสรีทางทะเลของประเทศไทย (03-16-105,03-12-067)	2	2	-	-	3.000	-	-	3.000	
	(5) งานศึกษาสถานภาพและแนวทางการพัฒนาระบบจัดการขนส่งในประเทศไทย (03-16-105,03-12-067)	2	2	-	-	8.372	-	-	8.372	
	(6) งานศึกษาเพื่อความร่วมมือในการพัฒนาการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในกลุ่มประเทศ BIMST-EC (03-16-105,03-15-097)	2	2	-	-	5.000	10.000	-	15.000	
	(7) งานศึกษาเพื่อนำผลการศึกษาทางด้านกิจการพาณิชยนาวีและกิจการที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการและนำไปสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการที่เป็นรูปธรรม พร้อมนำเสนอแนะมาตรการต่อคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี วงเงิน 120 ลบ. ปี 53 = 30 ลบ. (03-16-105,03-15-097)	2	2	-	-	30.000	30.000	30.000	90.000	
	(8) งานเสริมสร้างข้อมูลเฉพาะด้านพาณิชยนาวีให้ต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2544-ปัจจุบัน และให้เป็นมาตรฐานสากล วงเงิน 110 ลบ. ปี 53 = 10 ลบ. (03-16-105,03-15-098)	2	2	-	-	30.000	35.000	35.000	100.000	
	(9) งานศึกษาการกำกับดูแลธุรกิจพาณิชยนาวี อันจะนำไปสู่การจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลธุรกิจพาณิชยนาวีและกิจการที่เกี่ยวข้อง(03-16-105)	2	2	-	-	50.000	25.000	-	75.000	
	(10) งานศึกษาการยกระดับให้กิจการขนส่งทางทะเลของไทยมีบริการมูลค่าเพิ่มมากขึ้น (03-16-105,03-15-100)	2	2	-	-	15.000	15.000	-	30.000	
	(11) งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อจัดตั้งสถาบันตรวจเรือ (03-16-105)	2	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	(12) งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	2	2	320.398	27.000	847.002	38.800	46.660	1,279.860	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	(12.1) การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์ระยะสั้น (12.2) การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์ระยะยาว (12.3) งานจัดหาเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์และเครื่องมือฝึกจำลองวงเงิน 1,150 ลบ. ปี 47= 230 ลบ. (03-16-105,03-15-099)			-	-	-	-	-	-	
				-	27.000	32.400	38.800	46.660	144.860	
				320.398	-	814.602	-	-	1,135.000	
	งบประมาณดำเนินการ			556.878	808.185	1,995.255	718.902	711.040	4,790.260	
	งานบำรุงรักษาระบบโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางน้ำ (03-16-105)			109.500	193.406	964.132	109.500	109.500	1,486.038	
	1.ซ่อมเรือประจำปี (สพบ.)	2	2	32.500	-	32.500	32.500	32.500	130.000	
	2.ครุภัณฑ์อื่น ๆ	2	2	-	100.000	-	-	-	100.000	
	เรือชุด 8นิ้วพร้อมเรือพี่เลี้ยง,รถชุด12 ม. 2 คัน,ทุ่นเครื่องหมาย ขนาดเส้นผ่าศ.ก. 2.1 ม.และ 1.5 ม.,หลักไฟฟ้าและหลักไฟขอบร่อง									
	2. ซ่อมใหญ่เรือและรถชุด(สพบ.)	2	2	77.000	77.000	77.000	77.000	77.000	385.000	
	3. รถยนต์ตู้ขนาด 12 ที่นั่ง ขนาดเครื่องยนต์3,000 ซี ซี เครื่องยนต์ดีเซล ที่ศูนย์ฯ อยุธยา	2	2	-	-	1.000	-	-	1.000	
	4. รถยนต์ตรวจการณ์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ศูนย์ฯ นครสวรรค์ เชียงใหม่และขอนแก่น	2	2	-	-	3.900	-	-	3.900	
	5. รถชุด BACK HOE แขนยาว 18 เมตร ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์ เชียงใหม่ และขอนแก่น	2	2	-	-	28.000	-	-	28.000	
	6. รถชุด BACK HOE แขนยาว 12 เมตร ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์ เชียงใหม่ และขอนแก่น ศูนย์ละ 2 คัน	2	2	-	-	36.000	-	-	36.000	
	7. ชุดเรือชุดท่อทางส่ง 8"	2	2	-	-	-	-	-	-	
	- เรือชุดแบบหัวสว่านท่อทางส่งขนาด 8 " พร้อมอุปกรณ์ ท่อ-ทุ่น ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์ และขอนแก่น	2	2	-	-	60.000	-	-	60.000	
	- เรือพี่เลี้ยงสำหรับเรือชุดหัวสว่านเส้นผ่าศูนย์กลาง 8" ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์ และขอนแก่น	2	2	-	-	15.000	-	-	15.000	
	8. รถบรรทุก 6 ล้อ มีเครน เครื่องยนต์ดีเซลกำลังขับไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ขับเคลื่อน 2 เพลา ความยาวไม่น้อยกว่า 8,000 มม. มีเครนยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 5 ตัน ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์ เชียงใหม่ และขอนแก่น	2	2	-	-	12.000	-	-	12.000	
	9. โป๊ะบรรทุกรถชุด BACK HOE แขนสั้น ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์ เชียงใหม่ และขอนแก่น	2	2	-	-	6.000	-	-	6.000	
	10. รถเทรลเลอร์สำหรับขนย้ายรถชุด BACK HOE และเรือบรรทุกรถ BACK HOE ที่ศูนย์ฯ อยุธยา	2	2	-	-	3.000	-	-	3.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	11. รถแทรกเตอร์ดินตะขบ ที่ ศูนย์ฯ เชียงใหม่ และ ขอนแก่น	2	2	-	-	10.000	-	-	10.000	
	12. เครื่องพิมพ์แผนที่ A0	2	2	-	-	0.800	-	-	0.800	
	13. เครื่องหาพิกัดจากดาวเทียม GPS	2	2	-	-	0.900	-	-	0.900	
	14. เครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	0.617	-	-	0.617	
	15. เครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำ	2	2	-	-	0.920	-	-	0.920	
	16. เครื่องวัดความเข้มข้นของตะกอน	2	2	-	-	0.240	-	-	0.240	
	17. รถยก ขนาด 5 ตัน ที่ ศูนย์ฯ นครสวรรค์	2	2	-	-	0.600	-	-	0.600	
	18. ท่อน้ำ ขนาด 12 นิ้ว ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์	2	2	-	-	2.600	-	-	2.600	
	19. ท่อน้ำสำหรับท่อน้ำ ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์	2	2	-	-	7.000	-	-	7.000	
	20. ท่อยางต่อท่อน้ำ 12 นิ้ว	2	2	-	-	2.300	-	-	2.300	
	21. อาคารสำนักงาน คสล. ขนาดพื้นที่300 ม2 ที่ศูนย์ฯ ขอนแก่น	2	2	-	-	4.500	-	-	4.500	
	22. บ้านพักหัวหน้าศูนย์ฯ (ระดับ 7) ที่ศูนย์ฯ ขอนแก่น	2	2	-	-	1.200	-	-	1.200	
	23. โรงซ่อมทำ ขนาด 8x3 ม. = 240 ม ³ ที่ศูนย์ฯ ขอนแก่น	2	2	-	-	1.500	-	-	1.500	
	24.. ซ่อมแซมสำนักงาน - บ้านพัก ที่ศูนย์ฯ อยุธยา นครสวรรค์	2	2	-	-	2.000	-	-	2.000	
	25. รั้วระยะทาง 63 เมตร ที่ศูนย์ฯ อยุธยา	2	2	-	-	0.200	-	-	0.200	
	26. ซ่อมใหญ่เรือ 16 ลำ และรถชุด 1 คัน	2	2	-	-	44.300	-	-	44.300	
	27. ท่อนเครื่องหมายการเดินเรือ	2	2	-	-	61.000	-	-	61.000	
	28. เครื่องหยั่งน้ำดิจิตอล พร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	4.800	-	-	4.800	
	29. ระบบ GIS กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	2	2		16.406	-	-	-	16.406	
	30. เครื่องแสดงและบันทึกผลพร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	1.400	-	-	1.400	
	31. เครื่องวัดความลึก ความนำไฟฟ้า ความเค็ม อุณหภูมิ CTD	2	2	-	-	1.000	-	-	1.000	
	32. รถยนต์ตู้ ขนาด 12 ที่นั่ง ขนาดเครื่องยนต์ 3,000 ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล ที่ศูนย์ฯ สงขลา จันทบุรี สุราษฎร์ธานี และฝ่ายพัสดุและยานฯ	2	2	-	-	7.000	-	-	7.000	
	33. รถยนต์ตรวจการณ์ขับเคลื่อน 4 ล้อ ที่ ฝ่ายบริหารฯ ส่วนเครื่องหมาย ศูนย์ตรัง และฝ่ายพัสดุและยานฯ	2	2	-	-	3.900	-	-	3.900	
	34. รถชุด BACK HOE แขนยาว 18 เมตร ที่ศูนย์ตรัง สงขลา จันทบุรี และ สุราษฎร์ธานี ศูนย์ละ 2 คัน	2	2	-	-	56.000	-	-	56.000	
	35. รถชุด BACK HOE แขนยาว 12 เมตร ที่ศูนย์ตรัง สงขลา จันทบุรี และ สุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	18.000	-	-	18.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	36. เรือชุดแบบหัวสว่านท่อทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 " พร้อมอุปกรณ์ ท่อ-ทุ่น ที่ศูนย์ฯ สงขลา	2	2	-	-	20.000	-	-	20.000	
	37. เรือพีเลี้ยงสำหรับเรือชุดหัวสว่าน 8" ที่ศูนย์สงขลา	2	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	38. รถบรรทุก 6 ล้อ มีเครน เครื่องยนต์ดีเซล กำลังขับไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า ขับเคลื่อน 2 เพลา ความยาวไม่น้อยกว่า 8,000 มม. มีเครนยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 5 ตัน ที่ศูนย์ตรัง สงขลา จันทบุรี และ สุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	12.000	-	-	12.000	
	39. เรือบรรทุกดิน ขนาด 60-80 ม ³ ชนิดเปิดท้องทั้งดินได้ มี 2 ใบจักร ที่ศูนย์ตรัง สงขลา จันทบุรี และ สุราษฎร์ธานี ศูนย์ละ 2 คัน	2	2	-	-	184.000	-	-	184.000	
	40. รถเทรลเลอร์สำหรับขนย้ายรถชุด BACK HOE และเรือบรรทุกรถ BACK HOE ที่ ศูนย์สงขลา	2	2	-	-	3.000	-	-	3.000	
	41. รถแทรกเตอร์ตีนตะขาน ที่ศูนย์สงขลา และ สุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	10.000	-	-	10.000	
	42. ครุภัณฑ์อะไหล่เรือ	2	2	-	-	60.400	-	-	60.400	
	43. หลักไฟขอบร่องพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	2	2	-	-	21.000	-	-	21.000	
	44. เครื่องถ่ายภาพเอกสาร ความเร็ว 30 แผ่น/นาที่ ที่ ฝ่ายบริหารฯ , ส่วนเครื่องหมาย ศูนย์ตรัง สงขลา จันทบุรี และ สุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	0.582	-	-	0.582	
	45. เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM ชนิดมือถือกำลังส่งไม่น้อยกว่า 1-5 วัตต์	2	2	-	-	0.384	-	-	0.384	
	46. เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า 50 วัตต์พร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	0.640	-	-	0.640	
	47. เครื่องรับ-ส่งวิทยุ HF/SSB กำลังส่งไม่น้อยกว่า 150 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	0.800	-	-	0.800	
	48. เครื่อง รับ-ส่งวิทยุ VHF/FM แบบตั้งในเรือกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	0.384	-	-	0.384	
	49. กล้อง Total Station สามารถวัดได้ไกล 3.5 กม.	2	2	-	-	0.660	-	-	0.660	
	50. อาคารชุดพักอาศัย ขนาด 24 หน่วย ที่ศูนย์ฯ สงขลา และสุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	20.460	-	-	20.460	
	51. หลักไฟนำและหลักไฟขอบร่อง	2	2	-	-	47.350	-	-	47.350	
	52. บ้านพักหัวหน้าศูนย์ฯ (ระดับ 7) ที่ ศูนย์ฯ สุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	1.200	-	-	1.200	
	53. ซ่อมแซมสำนักงาน - บ้านพัก ที่ศูนย์ตรัง สงขลา จันทบุรี และ สุราษฎร์ธานี	2	2	-	-	4.000	-	-	4.000	
	54. สถานีวัดระดับน้ำ	2	2	-	-	4.095	-	-	4.095	
	55. ค่าดำเนินการจัดหาเรือชุดหัวสว่านขนาด 28 นิ้ว จำนวน 3 ลำ กับ บริษัท Ellixott Machine Corporation International	2	2	-	-	61.000	-	-	61.000	
	การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (03-16-105)			30.000	89.400	483.970	85.405	66.625	755.400	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	56. การออกหนังสือคนประจำเรือ รวมในงบดำเนินการแล้ว ปี 48= 5.2 ลบ. ปี 49= 6.24 ลบ. ปี 50= 6.24 ลบ. ปี 51= 6.24 ลบ. ปี 52=6.24 ลบ.	2	2	-	-	-	-	-	-	
	57. การทำหนังสือสัญญาและบัญชีคนประจำเรือ รวมในงบดำเนินการแล้ว ปี 48= 0.036 ลบ. ปี 49= 6.24 ลบ. ปี 50= 0.80 ลบ. ปี 51= 0.80 ลบ. ปี 52=0.80 ลบ.	2	2	-	-	-	-	-	-	
	58. การออกเอกสารแสดงตนของคนประจำเรือ	2	2	-	-	4.195	3.000	3.000	10.195	
	59. การออกไปสำคัญ (คนประจำเรือ) รวมในงบดำเนินการแล้ว ปี 50= 5.312 ลบ. ปี 51= 5.651 ลบ. ปี 52= 6.013 ลบ.	2	2	-	-	-	-	-	-	
	60. การออกไปสำคัญ (งานทะเบียนเรือ) รวมในงบดำเนินการแล้ว ปี 48= 12.15 ลบ. ปี 49= 13.66 ลบ. ปี 50= 16.17 ลบ. ปี 51= 19.081 ลบ. ปี 52=22.516 ลบ.	2	2	-	-	-	-	-	-	
	61. งานวางระบบการจราจรทางน้ำในพื้นที่รับผิดชอบให้เกิดความเป็นระเบียบและ ถูกต้องตามกฎหมาย (03-16-105,03-12-064)	2	2	-	-	-	-	-	-	
	62. การตรวจตราการขนส่งทางน้ำ(งานประจำ) (03-16-105,03-12-064)	2	2	-	-	-	-	-	-	
	63. การดำเนินงานตามแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการ คมนาคมทางน้ำ (03-16-105,03-12-064)	2	2	-	-	-	-	-	-	
	64. การจัดการของเสียจากท่าเรือ (ปี 53 = 0.2 ลบ. ปี 54= 0.2 ลบ.) (03-16-105,04-23-144) - งานประชาสัมพันธ์ - จัดแผ่นพับ/โปสเตอร์ - การรายงานข้อมูลทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ - งานการติดตามตรวจสอบระบบการขนส่งของเสียจากเรือไปยังหน่วยกำจัด	2	2	-	-	0.600	0.300	0.200	1.100	
	65. การจัดการน้ำอับเฉาเรือ (03-16-105,04-23-144) - งานศึกษาเรื่องสิ่งมีชีวิตต่างถิ่นในน้ำอับเฉาเรือสินค้านำเข้าระหว่างประเทศ - งานจัดทำระบบสารสนเทศ	2	2	-	-	1.500	1.500	1.500	4.500	
	- การจัดทำฐานข้อมูลของเขตท่าเรือ รูปแบบรายงานน้ำอับเฉาเรือเดินทางประเทศ แจ้งรัฐเจ้าของท่าทราบโดยอิเล็กทรอนิกส์									
	66. แผนการจัดหาเครื่องมือสำรวจอุทกศาสตร์ (03-16-105)	2	2	-	-	9.950	8.800	-	18.750	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	67. แผนการจัดหาเครื่องมือสำรวจและทดลองปฏิบัติการ รวมทั้งครุภัณฑ์และสิ่งก่อสร้างของงานทางอุทกวิทยา	2	2	-	2.400	1.600	3.340	1.525	8.865	
	68. แผนงานการปรับระบบการวัดและการคำนวณค่าระดับน้ำและการติดตั้งสถานีวัดระดับน้ำเพิ่มเติมของงานทางอุทกวิทยา (03-16-105)	2	2	-	-	5.266	5.265	-	10.531	
	69. เครื่องคอมพิวเตอร์	2	2	-	-	0.105	-	-	0.105	
	70. เครื่องพิมพ์เลเซอร์	2	2	-	-	0.012	-	-	0.012	
	71. เครื่องโทรสาร	2	2	-	-	0.030	-	-	0.030	
	72. จัดหาคอมพิวเตอร์เพื่อจัดเก็บข้อมูลพร้อมโปรแกรมสำเร็จรูปที่เกี่ยวข้อง	2	2	-	-	0.067	-	-	0.067	
	73. ก่อสร้างอาคารสำนักงานหลังใหม่ 1 หลัง	2	2	15.000	60.000	-	-	-	75.000	
	74. อาคารสำนักงาน 3 ชั้น	2	2			30.000			30.000	
	75. อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น ๆ ละ 4 หน่วย รวม 12 หน่วย พื้นที่ใช้สอย 400 ตรม.	2	2	-	-	10.000	-	-	10.000	
	76. งานจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการดำเนินงาน ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	2	2	-	-	20.372	-	-	20.372	
	77. อาคารชุดพักอาศัย คสล. จำนวน10 หน่วย พื้นที่ใช้สอย 400 ตรม.	2	2	-	-	2.945	-	-	2.945	
	78. อาคารชุดพักอาศัย ขนาด 10 หน่วย	2	2	-	-	9.500	-	-	9.500	
	79. อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น 10 ห้อง พื้นที่ 1844 ตรม.	2	2	-	-	9.500	-	-	9.500	
	80. อาคารห้องชุด จำนวน 10 ห้อง	2	2	-	-	4.000	-	-	4.000	
	81. อาคารชุดที่พักของเจ้าหน้าที่ 12 ยูนิต	2	2	-	-	3.500	-	-	3.500	
	82. อาคารบ้านพัก คสล. 3 ชั้น 10 ห้องนอน	2	2	-	-	4.500	-	-	4.500	
	83. อาคารชุดพักอาศัย คสล.สูง 3 ชั้น จำนวน 10 หน่วย	2	2	-	-	4.600	-	-	4.600	
	84. อาคารห้องชุดพร้อมถมดิน จำนวน 8 หน่วย	2	2	-	-	6.800	-	-	6.800	
	85. อาคารสำนักงาน	2	2	-	-	10.000	-	-	10.000	
	86. อาคารสำนักงานพร้อมอาคารที่พัก	2	2	-	-	6.000	-	-	6.000	
	87. อาคารสำนักงาน และปรับพื้นที่	2	2	-	-	4.080	-	-	4.080	
	88. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน คสล. 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอย 400 ตรม.	2	2			3.500			3.500	
	89. บ้านพักข้าราชการ	2	2	-	-	5.000	-	-	5.000	
	90. บ้านพักข้าราชการระดับ 7-8 พื้นที่ 116 ตรม.	2	2	-	-	0.768	-	-	0.768	
	91. บ้านพักข้าราชการระดับ 2-8	2	2	-	-	3.002	-	-	3.002	
	92. บ้านพักข้าราชการ ระดับ 2-6	2	2	-	-	1.350	-	-	1.350	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	93. ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับอาคารตาดฟ้า สำนักงาน	2	2	-	-	0.060	-	-	0.060	
	94. หอสูงและระบบประปาภายใน	2	2	-	-	0.600	-	-	0.600	
	95. รางระบายน้ำ ระยะยาว 57 เมตร	2	2	-	-	0.060	-	-	0.060	
	96. พื้นคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับลานจอดรถบริเวณหน้าสำนักงาน พื้นที่ 54 ตรม.	2	2	-	-	0.029	-	-	0.029	
	97. รั้ว คสล. รอบอาคารสำนักงาน ยาว 240 เมตร	2	2	-	-	0.600	-	-	0.600	
	98. รั้วมาตรฐานพร้อมประตูทางเข้า-ออก สำนักงาน	2	2	-	-	0.100	-	-	0.100	
	99. รั้วคอนกรีตอิฐบล็อก	2	2	-	-	0.392	-	-	0.392	
	100. รั้วคอนกรีตบล็อกสูง 2 เมตร พร้อมประตูรั้ว 2 ด้าน พื้นที่ใช้สอย 320 เมตร	2	2	-	-	0.880	-	-	0.880	
	101. รั้วสำนักงานฯ ความยาว 300 เมตร	2	2	-	-	1.640	-	-	1.640	
	102. ปักหลักเขต	2	2	-	-	2.250	-	-	2.250	
	103. ค่าซ่อมแซมโป๊ะเทียบเรือและสะพาน	2	2	-	-	0.070	-	-	0.070	
	104. อุจาดเรือ	2	2	-	-	0.250	-	-	0.250	
	105. ค่าถมดินบ้านพักข้าราชการ	2	2	-	-	1.625	-	-	1.625	
	106. ปรับปรุงอาคารสำนักงาน บ้านพักโรงจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์	2	2	-	-	1.250	-	-	1.250	
	107. ปรับปรุงซ่อมแ และบ้านพักข้าราชการชมอาคารสำนักงาน	2	2	-	-	0.265	-	-	0.265	
	108. ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานและบ้านพักข้าราชการ	2	2	-	-	1.300	-	-	1.300	
	109. ซ่อมแซมอาคารสำนักงาน	2	2	-	-	0.500	-	-	0.500	
	110. ซ่อมแซมบ้านพักข้าราชการ	2	2	-	-	0.300	-	-	0.300	
	111. ปรับปรุงซ่อมแซมบ้านพักข้าราชการ	2	2	-	-	0.510	-	-	0.510	
	112. ปรับปรุงสำนักงานฯ และปรับปรุงภูมิทัศน์	2	2	-	-	0.150	-	-	0.150	
	113. โรงรถพื้นที่ 50 ตรม.	2	2	-	-	0.175	-	-	0.175	
	114. โรงจอดรถยนต์พร้อมพื้นปูนซีเมนต์	2	2	-	-	0.500	-	-	0.500	
	115. ถนน คสล.	2	2	-	-	0.400	-	-	0.400	
	116. ถนน คสล. เข้าสำนักงานพร้อมลานจอดรถ	2	2	-	-	0.500	-	-	0.500	
	117. ป้ายชื่อสำนักงานพร้อมโรงจอดรถยนต์	2	2	-	-	0.260	-	-	0.260	
	118. อาคารชุดพักอาศัย 2 ชั้น	2	2	-	-	2.000	-	-	2.000	
	119. บ้านพักข้าราชการระดับ 7-8	2	2	-	-	0.950	-	-	0.950	
	120. ถนน คสล. พื้นที่ 810 ตร.ม.	2	2	-	-	0.405	-	-	0.405	
	121. ทางเดินตัวหนอน จำนวน 147.5 ตร.ม.	2	2	-	-	0.180	-	-	0.180	
	122. หน้าจั่ว คสล. ที่ทำการสำนักงาน จำนวน 21 ตร.ม.	2	2	-	-	0.170	-	-	0.170	
	123. ก่อสร้างอาคารสำนักงาน 2 ชั้น พร้อมโรงจอดรถ	2	2	-	-	5.000	-	-	5.000	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	137. วิทยุมือถือ (handy Tacky) VHF แบบ Marine type กำลังส่ง 5 วัตต์จำนวน 90 เครื่อง	2	2	-	-	1.350	-	-	1.350	
	138. เรดาร์ควบคุมสถานีนำร่อง จ.สมุทรปราการ	2	2	-	-	20.000	-	-	20.000	
	139. เจ้าพนักงานนำร่องฝึกเครื่อง	2	2	-	-	0.800	0.800	-	1.600	
	140. เจ้าพนักงานนำร่องไปตุงานนำร่องที่ต่างประเทศ	2	2	-	-	0.400	0.400	0.400	1.200	
	141. ส่งเจ้าพนักงานนำร่องและเจ้าหน้าที่เข้าร่วมประชุมนำร่องสากล (IMPA)	2	2	-	-	1.370	-	-	1.370	
	142. เป็นเจ้าภาพจัดประชุมระดับโลกของสมาคมนำร่องสากล (IMPA)	2	2	-	-	-	2.000	-	2.000	
	143. ซ่อมใหญ่เรือ 14 ลำ (จท. 37,จท.123จท.124,จท.125,จท.157,จท.206,จท.220,จท.222,จท.803,จท.1303,เรือเด่นสุทธิ,เรือรักษัธราธา,เรือรักเจ้าพระยา,เรือชลธารานุรักษ์)	2	2	15.000	25.000	25.000	25.000	25.000	115.000	
	144. ซ่อมใหญ่เรือ 28 ลำ	2	2	-	-	-	35.000	35.000	70.000	
	145. เรือยนต์ตรวจการณ์เอนกประสงค์ลำน้ำ 1 ลำ ความยาวประมาณ 30 เมตร กว้างประมาณ 7 เมตร	2	2	-	-	70.000	-	-	70.000	
	146. รถโดยสาร ขนาด 12 ที่นั่ง (ดีเซล)	2	2	-	2.000	4.000	-	-	6.000	
	147. เรือยนต์ตรวจการณ์ทางแม่น้ำ ทำด้วยวัสดุไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวตลอดลำไม่ต่ำกว่า 20 ฟุต เครื่องยนต์ติดท้ายขนาดไม่ต่ำกว่า 100 แรงม้า 1 เครื่อง/ลำ พร้อมอุปกรณ์	2	2	-	-	10.500	-	-	10.500	
	148. เรือฝึกอบรม	2	2	-	-	80.000	-	-	80.000	
	149. รถบรรทุก(ดีเซล) ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ	2	2	-	-	21.000	-	-	21.000	
	150. รถจักรยานยนต์ ขนาด 120 ซีซี	2	2	-	-	0.320	-	-	0.320	
	151. เครื่องวัดรอบเครื่องยนต์ ระบบดิจิตอล	2	2	-	-	0.030	-	-	0.030	
	152. คอมพิวเตอร์แบบโน้ตบุ๊ก	2	2	-	-	0.280	-	-	0.280	
	153. เครื่องคอมพิวเตอร์	2	2	-	-	0.350	-	-	0.350	
	154. เครื่องคอมพิวเตอร์แบบ LASERJET	2	2	-	-	0.227	-	-	0.227	
	155. โปรเจคเตอร์ LCD พร้อมจอ สำหรับห้องประชุม	2	2	-	-	0.560	-	-	0.560	
	156. กล้องดิจิตอล	2	2	-	-	0.240	-	-	0.240	
	157. เครื่องรับ-ส่ง วิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 1-5 วัตต์	2	2	-	-	0.072	-	-	0.072	
	158. เครื่องถ่ายเอกสารความเร็ว 30 แผ่น/นาที	2	2	-	-	0.970	-	-	0.970	
	159. เครื่องโทรสารแบบใช้กระดาษธรรมดาส่งเอกสารได้ครั้งละ30 แผ่น	2	2	-	-	0.150	-	-	0.150	
	160. เครื่องพิมพ์ติดแบบไฟฟ้าชนิดมีหน่วยความจำ	2	2	-	-	0.081	-	-	0.081	

กลยุทธ์หลัก	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
				2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	161. อาคารท่าเรือศรีราชา VTS	2	2	-	-	20.000	-	-	20.000	
	162. โรงจอดเรือลอยน้ำ	2	2	-	-	14.000	-	-	14.000	
	3. รายการค่าดำเนินการภาครัฐได้แก่ รายจ่ายประจำชั้นต่ำ ปี 2548-2549 เป็นงบบุคลากรและงบดำเนินงานและงบเงินอุดหนุนที่ได้รับจริง	2	2	417.378	500.379	477.195	504.637	534.915	2,434.504	
	จังหวัดบูรณาการ(03-16-105)			-	25.000	69.958	19.360	-	114.318	
	164. ขุดลอกและปรับปรุงมีทัศนแม่น้ำท่า จ.ลำพูน	1	2	-	-	35.000	-	-	35.000	
	165. ก่อสร้างทางและทำเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวอ่าวท่าเลน จ.กระบี่	1	2	-	25.000	-	-	-	25.000	
	166. ปรับปรุงท่าเทียบเรือแม่หาด ต.เกาะเต่า อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	1	2	-	-	20	-	-	20.000	
	167. ก่อสร้างท่าเรือและป้องกันแก้ไขปัญหายุทกภัยทางน้ำ อ.เกาะยาว จ.พังงา	1	2	-	-	1.844	-	-	1.844	
	168. อบรมผู้ประกอบการผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรยนต์ จ.พังงา	2	2	-	-	0.154	-	-	0.154	
	169. งานกำหนดเขตควบคุมพื้นที่ชายหาดของทะเลในเขต จ.ประจวบคีรีขันธ์	2	2	-	-	1.120	-	-	1.120	
	170. งานจัดหาอุปกรณ์จำเป็นพื้นฐานเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าขึ้นรถบรรทุกของศูนย์ ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ	2	2	-	-	4.840	19.360	-	24.200	
	171. งานปรับปรุงถนนทางเข้าศูนย์ส่งออกข้าวแบบเบ็ดเสร็จ	1	2	-	-	7.000	-	-	7.000	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

[illegible]

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
ค. การพัฒนาระบบราชการ		รวมวงเงินงบประมาณประเด็นยุทธศาสตร์ 6 ค			-	-	11.156	7.587	7.587	26.330	
6.3.1 ปรับปรุงรูปแบบการทำงานอำนวยความสะดวก ลดขั้นตอนและกระบวนการทำงาน ขยายการให้บริการ		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 6.3.1			-	-	11.156	7.587	7.587	26.330	
		กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ขน.)			-	-	11.156	7.587	7.587	26.330	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			-	-	6.046	1.100	1.100	8.246	
	5/5	1.การจัดทำรายละเอียดข้อเสนอการเปลี่ยนแปลง (Blue Print For Change) ตามคำรับรองการปฏิบัติราชการสำหรับการออกไปสำคัญ (06-32-189,06-32-193)	1	2	-	-	6.046	1.100	1.100	8.246	
	5/5	2. งานฝึกอบรมหลักสูตรการลดขั้นตอนการปฏิบัติราชการเพื่อนำไปสู่การบริการประชาชนแบบ One - Stop Service รวมในงบขั้นต่ำปี 49 = 0.60 ล้านบาท	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	3. การลดขั้นตอนการดำเนินงานปี2547-2550 ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี(06-32-189)	1	2	-	-	-	-	-	-	
		งบประมาณดำเนินการ			-	-	5.110	6.487	6.487	18.084	
	5/5	1. การบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ของโครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานปี พ.ศ. 2546 (03-16-105, 06-32-194, 06-32-189)	2	2	-	-	1.075	1.075	1.075	3.225	
	5/5	2. การบำรุงรักษาระบบคอมพิวเตอร์ของโครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานปี พ.ศ. 2547 (03-16-105, 06-32-194, 06-32-189)	2	2	-	-	4.035	4.035	4.035	12.105	
	5/5	3. การบำรุงรักษาระบบการประเมินผลสัมฤทธิ์การพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ(03-16-105,06-32-194,06-32-189)	2	2	-	-	-	0.498	0.498	0.996	
	5/5	4. การบำรุงรักษาระบบข้อมูลเพื่อประกอบการตัดสินใจของผู้บริหารระดับสูง(03-16-105,06-32-194,06-32-189)	2	2	-	-	-	0.879	0.879	1.758	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
6.3.5 พัฒนาขีด สมรรถนะและวิวัฒนา กรรมการทำงานของ บุคลากรและหน่วยงาน ภาครัฐ (06-32-193)		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 6.3.5			-	-	-	-	-	-	
		กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ชน.)			-	-	-	-	-	-	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			-	-	-	-	-	-	
	5/5	1. งานอบรมหลักสูตรก้าวทันความรู้ด้านกฎหมายเพื่อการปฏิบัติงาน แบบบูรณาการที่มีประสิทธิภาพ (06-32-193,06-30-183) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50= 0.50 ลบ. ปี 51= 0.50 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	2. งานฝึกอบรมการทำงานแบบบูรณาการเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพ งานขนส่งทางน้ำ(06-32-193)รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50= 0.60 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	3. งานฝึกอบรมเชิงวิชาการหลักสูตร"นักบริหารงานการขนส่งทางน้ำ" (06-32-193)รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50 - ปี 52 ปีละ 1.00 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	4. งานอบรมการพัฒนาองค์การสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้(06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50 - ปี 52 ปีละ 0.600 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	5. งานอบรมการบริหารแบบมีส่วนร่วม(06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 52 ปีละ 0.700 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	6. งานสัมมนาผู้บริหาร(06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50 - ปี 52 ปีละ 1.00 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	7. งานอบรมกฎหมายพื้นฐาน จารีตประเพณีศาลกาด้านการขนส่งทาง น้ำและการพาณิชยนาวีสำหรับนักวิชาการขนส่ง(06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 52 ปีละ 0.800 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	8. งานฝึกอบรมวิชาการบริหารแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ (06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50 ปีละ 0.700 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	9. งานฝึกอบรมการบริหารจัดการภาวะวิกฤตและมหาชน (06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 52 ปีละ 0.600 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	10. งานฝึกอบรมการแก้ปัญหาและตัดสินใจอย่างมีระบบ (06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 52 ปีละ 0.800 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 6 การพัฒนากฎหมายและส่งเสริมการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

กลยุทธ์หลัก	ประเด็น/ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม	โครงการ	Type	Priority	งบประมาณ						หมายเหตุ
					2548	2549	2550	2551	2552	รวม 48-52	
	5/5	11. งานฝึกอบรมเสริมสร้างทักษะเพื่อการปฏิบัติงานเฉพาะทางของ หน่วยงานในกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี(06-32-193) รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50 - ปี 52 ปีละ 1.00 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	12. งานอบรมเชิงวิชาการหลักสูตร "นักปฏิบัติงานขนส่งทางน้ำ" รวมอยู่ในงบรายจ่ายขั้นต่ำ ปี 50 - ปี 52 ปีละ 0.15 ลบ.	1	2	-	-	-	-	-	-	
ง. การป้องกันและ ปราบปรามทุจริต (06-33-195 , 06-33- 196,06-33-198)		รวมวงเงินงบประมาณประเด็นยุทธศาสตร์ 6 ง			-	-	3.000	3.000	3.000	9.000	
6.4.4 สร้างและพัฒนา ความโปร่งใสในการ ปฏิบัติงานของหน่วยงาน ภาครัฐในทุกระดับ (06-33-198)		รวมวงเงินงบประมาณกลยุทธ์ 6.4.4			-	-	3.000	3.000	3.000	9.000	
		กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ชน.)			-	-	3.000	3.000	3.000	9.000	
		งบประมาณตามยุทธศาสตร์			-	-	3.000	3.000	3.000	9.000	
	5/5	1. การพัฒนาระบบการตรวจราชการ (06-33-198)	1	2	-	-	3.000	3.000	3.000	9.000	
	5/5	2. แผนส่งเสริมการสร้างราชการใสสะอาด (06-33-198)	2	2	-	-	-	-	-	-	
	5/5	3. มาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (06-33-198)	2	2	-	-	-	-	-	-	