



แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘
กรมเจ้าท่า

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

คำนำ

ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๗๖ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๗ ข้อ ๕ ข้อ ๘ กำหนดให้คณะรัฐมนตรีต้องจัดให้มีแผนการบริหารราชการแผ่นดิน ตลอดระยะเวลาการบริหารราชการของคณะรัฐมนตรี และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแผนการบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา และให้ส่วนราชการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี ให้สอดคล้องกับแผนการบริหารราชการแผ่นดินให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วันนับแต่วันที่แผนการบริหารราชการแผ่นดินประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

กรมเจ้าท่าในฐานะที่มีภาระหน้าที่รับผิดชอบหลักเกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมระบบขนส่งทางน้ำ จึงได้มีการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ โดยยึดนโยบายที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ เป็นหลัก ทั้งนี้ เพื่อให้กรมเจ้าท่าสามารถสนองตอบต่อนโยบายและยุทธศาสตร์การบริหารประเทศของรัฐบาลได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

กรมเจ้าท่าเชื่อมั่นว่า แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ จะเป็นเครื่องมือสำคัญที่จะช่วยกำหนดแนวทางการดำเนินงานของกรมเจ้าท่าในอนาคตข้างหน้า โดยมีแผนในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งทางน้ำของประเทศให้มีความก้าวหน้า สามารถขับเคลื่อน และผลักดันเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการลงทุน ของประเทศให้บรรลุถึงเป้าหมายของรัฐบาลต่อไป

สารบัญ

	หน้า
๑. คำนำ	๑
๒. สารบัญ	๒
๓. บทนำ	๓
๔. วิสัยทัศน์/พันธกิจ/ค่านิยม/วัฒนธรรม กรมเจ้าท่า	๔ ถึง ๕
๕. ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๖ ถึง ๘
๖. ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/กลยุทธ์/โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม กรมเจ้าท่า	๖ ถึง ๑๔
๗. บรรยายผลผลิต	๑๔ ถึง ๑๘
๘. รายละเอียดแผนงานโครงการ	๑๙ ถึง ๔๔
๙. การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล	๔๕ ถึง ๔๘
ภาคผนวก :	

บทนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยกับการขาดดุลการค้าทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการตลาดใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยงประตูการค้าใหม่และสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน โดยมีแนวทางการพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การพัฒนาระบบการแข่งขันที่มีประสิทธิภาพ เท่าเทียม และเป็นธรรม พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยผลักดันการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยพัฒนาปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่การขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ที่มีต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยต่ำและ มีการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่เชื่อมการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในลักษณะบูรณาการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานการขนส่งสินค้าสู่สากลทั้งด้านความรวดเร็ว ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา รวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภายใต้กรอบความร่วมมือระดับภูมิภาค และพัฒนาระบบบริหารจัดการรวบรวมและกระจายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศในภาพรวม

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อยู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติราชการ พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๘ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ของกรมเจ้าท่า

๑. วิสัยทัศน์ (Vision)

“ มุ่งสู่การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน ”

หมายเหตุ : ยั่งยืน ครอบคลุมทุกมิติของการพัฒนา ปลอดภัย ศักยภาพการแข่งขัน บริการ ประสิทธิภาพ รักษาสิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต ฯลฯ

๒. พันธกิจ (Mission)

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๓. ค่านิยมและวัฒนธรรม

ค่านิยม (จากการประชุมระดมสมองเมื่อวันที่ ๒๗-๒๘ ก.พ. ๒๕๕๕)

๑. มีใจให้บริการ (Service Mind)
๒. มุ่งผลสัมฤทธิ์ (Efficiency)
๓. ทำงานเป็นทีม (Teamwork)
๔. ทำงานแบบมืออาชีพ (Professional)
๕. มีใจใฝ่รู้ (Seek Learning)
๖. ตระหนักความปลอดภัย (Safety)

วัฒนธรรม

แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ร่วมมือ ร่วมแรง แข่งขันทำงาน

ค่านิยม (ตามนโยบายกรมเจ้าท่าปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗)

๑. Smart
๒. Spirit
๓. Service Mind
๔. มุ่งผลสัมฤทธิ์ (Efficiency)

๔. ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม (ปรับปรุงเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๖)	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ผลผลิต กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง <u>เป้าประสงค์ที่ ๒</u> ระบบโลจิสติกส์การขนส่งมีประสิทธิภาพเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้ <u>เป้าประสงค์ที่ ๑</u> โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความเชื่อมโยงและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์ที่ ๓</u> การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้ได้มาตรฐาน <u>เป้าประสงค์ที่ ๓</u> ระบบการขนส่งทางน้ำที่ปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชย์นาวี

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม (ปรับปรุงเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๖)	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ผลผลิต กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น <u>เป้าประสงค์ที่ ๔</u> การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้ง ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก) <u>เป้าประสงค์ที่ ๒</u> ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย <u>เป้าประสงค์ที่ ๕</u> ประชาชนได้ประโยชน์จากการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร <u>เป้าประสงค์ที่ ๕</u> ระบบบริหารจัดการการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน <u>เป้าประสงค์ที่ ๔</u> บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม (ปรับปรุงเมื่อปีงบประมาณ ๒๕๕๖)	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ผลผลิต กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖</u> เป็นองค์กรที่มีสมรรถนะสูงและมีการบริหารจัดการที่ดี รวมทั้งให้ความสำคัญกับการ ป้องกันและปราบปรามทุจริตภาครัฐ <u>เป้าประสงค์ที่ ๕</u> ระบบบริหารจัดการการขนส่งและจราจรที่มีประสิทธิภาพ	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๖</u> การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance) <u>เป้าประสงค์ที่ ๖</u> เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

๕. ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด/กลยุทธ์/โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม กรมเจ้าท่า

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้						
เป้าประสงค์ มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำและการเชื่อมโยง ส่งเสริมการขนส่งระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (รายการ) > ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด > ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน > ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อความต้องการมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่น	ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.พระนครศรีอยุธยา - ท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย - ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด - เชื้อนยกระดบในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ - ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร - สถานีขนส่งสินค้าทางลำน้ำเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง - ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล - ท่าเรือสงขลา ๒ - โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก - ท่าเรือสมุทรสาคร - ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry - ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอตอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ขุดลอก)						
เป้าประสงค์ ประชาชนได้ใช้ระบบการจราจรขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๒. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการเพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่างบูรณาการ ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนท่าเรือ > จำนวนเขื่อน เขื่อนกันทรายและคลื่น เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง > ขุดลอกประจำปี จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร) > ขุดลอกพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร) > ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด > ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน > ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	๘๐ 					

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย						
เป้าประสงค์ ประชาชนได้ประโยชน์จากการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากร่องน้ำที่ดำเนินการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม > จำนวนเขื่อน (รายการ) เขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย > ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย จำนวนร่องน้ำ (ร่องน้ำ) ปริมาณเนื้อดิน (ล้านลูกบาศก์เมตร) > ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด > ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน > ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๕. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติให้คงสภาพเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาอุทกภัย	ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย กิจกรรม - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย - จัดเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย (ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๕)

เป้าประสงค์/ตัวชี้วัด	เป้าหมาย				กลยุทธ์	โครงการ/ผลผลิต/กิจกรรม
	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘		
ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การเสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี (Good Governance)						
<u>เป้าประสงค์</u> เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> ๖. กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีอย่างมีประสิทธิภาพ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> > ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อภารกิจของกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่าร้อยละ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> > ความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนงาน (ร้อยละ) > ร้อยละเฉลี่ยของบุคลากรที่มีความสุขในการปฏิบัติราชการ	- <					

๖. วัตถุประสงค์ กลุ่มเป้าหมาย ผู้รับบริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผลผลิต

ชื่อผลผลิต	วัตถุประสงค์ผลผลิต	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่ง การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้มีการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง โดยการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำเจ้าพระยา เรือมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศไทยกับประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบนและจีนตอนใต้ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเชื่อมโยงการขนส่งมายังภาคกลางที่ทำเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนองเพื่อการส่งออก และพัฒนาท่าเรือน้ำลึกในภาคใต้ บริเวณปากบารา จังหวัดสตูล ให้เป็นประตูการค้าทางทะเล ผังอันดามันเชื่อมโยงศูนย์กลางการขนส่ง/ขนถ่ายสินค้าทางทะเลไปยังเอเชียใต้ ตะวันออกกลางและทวีปยุโรป นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลอันดามัน อ่าวไทย และชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกเฉียง	บริษัทเรือ อู่ต่อเรือ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์นาวี ผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ และประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	บริษัทและผู้ให้บริการขนส่งทางน้ำ และประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง	จัดการสัมมนาประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและนำรายละเอียดข้อมูลลงเว็บไซต์กรมฯ และสำนักนายกรัฐมนตรี

ชื่อผลผลิต	วัตถุประสงค์ผลผลิต	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
๒. การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและสนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไข ปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูกกัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ และอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการเททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ	ประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้บริการทางคมนาคมทางน้ำ	ประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้บริการทางคมนาคมทางน้ำ ตลอดจนประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียง	โครงการขนาดใหญ่จะมีการจัดการสัมมนาประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำรายละเอียดข้อมูลลงเว็บไซต์กรมฯ และสำนักนายกรัฐมนตรี สำหรับงานก่อสร้างขนาดเล็กจะประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการเพื่อทราบความต้องการต่อไป

ชื่อผลผลิต	วัตถุประสงค์ผลผลิต	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
๓. การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	เพื่อควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกเว้นนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับต่างๆและการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชยนาวี	ผู้ใช้บริการทางน้ำ และผู้ประกอบการเดินเรือ	ผู้ใช้บริการทางน้ำ และผู้ประกอบการเดินเรือ	ประสานงานเพื่อทราบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็น และนำมาใช้ในการเพิ่มเติมและปรับปรุงในการดำเนินงานต่อไป

ชื่อผลผลิต	วัตถุประสงค์ผลผลิต	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
๔. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	ผลิต ฝึกอบรม และพัฒนาบุคลากรเพื่อการพาณิชย์นาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ	บริษัทเรือ อู่ต่อเรือ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์นาวี	บริษัทเรือ อู่ต่อเรือ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์นาวี	ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อกำหนดความต้องการ และร่วมมือกันระหว่างหน่วยงาน เพื่อให้การผลิตบุคลากรให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลตามความต้องการของตลาดแรงงาน
๕. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	เพื่อขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ และก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง เพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษ	ประชาชนที่อาศัยอยู่ริมแม่น้ำลำคลองที่ประสบปัญหาอุทกภัย	ประชาชนที่อาศัยอยู่ริมแม่น้ำลำคลองที่ประสบปัญหาอุทกภัย	การจัดทำประชาพิจารณ์ และสำหรับโครงการขนาดใหญ่จะมีการจัดการสัมมนาประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ตลอดจนประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำรายละเอียดข้อมูลลงเว็บไซต์กรมฯ และสำนักนายกรัฐมนตรี สำหรับงานก่อสร้างขนาดเล็กจะประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่โครงการเพื่อทราบความต้องการต่อไป

แผนปฏิบัติราชการ พ.ศ. 2555-2558 (ก.ย. 2557)

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
		ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
		งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า		4,565.6688	75.4520	4,641.1208	4,032.4776	77.7030	4,110.1806	4,232.6679	80.0540	4,312.7219	4,742.1296	84.4150	4,826.5446
งบบุคลากร		554.7093		554.7093	583.4590		583.4590	609.6115		609.6115	605.7297		605.7297
งบดำเนินงาน		284.6042		284.6042	313.8580		313.8580	299.3434		299.3434	305.5741		305.5741
งบเงินอุดหนุน		5.3740		5.3740	5.5014		5.5014	5.5014		5.5014	5.7933		5.7933
งบลงทุน	18,751.5919	3,718.8378	75.4520	3,794.2898	3,120.5157	77.7030	3,198.2187	3,303.2824	80.0540	3,383.3364	3,813.1545	84.4150	3,897.5695
ผลผลิต : การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	5,709.5957	691.7536	-	691.7536	122.9800	-	122.9800	446.1260	-	446.1260	752.2048	-	752.2048
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	5,709.5957	691.7536	-	691.7536	122.9800	-	122.9800	446.1260	-	446.1260	752.2048	-	752.2048
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครง สร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	10,564.4921	2,097.5384	-	2,097.5384	2,578.8779	-	2,578.8779	2,446.9989	-	2,446.9989	2,762.7430	-	2,762.7430
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ	1,067.3407	86.9195	-	86.9195	233.3700	-	233.3700	182.6558	-	182.6558	194.6532	-	194.6532
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	603.1900	76.5312	-	76.5312	85.0000	-	85.0000	166.2000	-	166.2000	127.3400	-	127.3400
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	1,955.5927	232.7950	-	232.7950	445.1277	-	445.1277	570.5000	-	570.5000	666.3900	-	666.3900
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	708.7289	263.5164	-	263.5164	261.3365	-	261.3365	261.5685	-	261.5685	267.5180	-	267.5180
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	1,424.0825	245.6363	-	245.6363	211.2275	-	211.2275	237.1023	-	237.1023	291.9780	-	291.9780
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	658.8020	196.6500	-	196.6500	178.2000	-	178.2000	95.0000	-	95.0000	188.9520	-	188.9520
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	1,732.9206	326.4500	-	326.4500	449.9762	-	449.9762	472.9723	-	472.9723	456.7571	-	456.7571
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	2,413.8347	669.0400	-	669.0400	714.6400	-	714.6400	461.0000	-	461.0000	569.1547	-	569.1547
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	824.4487	156.0956	-	156.0956	295.2838	-	295.2838	281.2934	-	281.2934	152.7236	-	152.7236
กิจกรรม : การออกไปสำคัญ	159.8609	7.0000	-	7.0000	40.2460	-	40.2460	111.0149	-	111.0149	31.6000	-	31.6000
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	71.7687	9.5000	-	9.5000	18.0422	-	18.0422	14.9000	-	14.9000	29.3265	-	29.3265
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	592.8191	139.5956	-	139.5956	236.9956	-	236.9956	155.3785	-	155.3785	46.6345	-	46.6345
กิจกรรม : การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร											45.1626	-	45.1626
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	518.6352	11.0000	75.4520	86.4520	68.7380	77.7030	146.4410	53.9846	80.0540	134.0386	84.7886	84.4150	169.2036
กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี	201.0112	11.0000	-	11.0000	68.7380	-	68.7380	53.9846	-	53.9846	84.7886	-	84.7886
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	317.6240	-	75.4520	75.4520	-	77.7030	77.7030	-	80.0540	80.0540	-	84.4150	84.4150
ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด	1,134.4202	762.4502	-	762.4502	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด	371.9700	-	-	-	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945
กิจกรรม : จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด	762.4502	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	32.0940	2.1435	-	2.1435	9.1435	-	9.1435	14.9292	-	14.9292	11.8780	-	11.8780
ผลผลิต : การพัฒนาท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
		ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
		งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	32.0940	2.1435	-	2.1435	9.1435	-	9.1435	14.9292	-	14.9292	11.8780	-	11.8780
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	20.0000	-	-	-	7.0000	-	7.0000	13.0000	-	13.0000	9.9006	-	9.9006
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	12.0940	2.1435	-	2.1435	2.1435	-	2.1435	1.9292	-	1.9292	1.9774	-	1.9774
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลผลิต : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไขปัญหอุทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
งาน/โครงการตามนโยบายเร่งด่วน	1,134.4202	762.4502	-	762.4502	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945
นโยบาย 1.4 ส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการและเร่งรัดขยายเขตพื้นที่ชลประทาน โดยเร่งให้มีการบริหารจัดการน้ำในระดับประเทศอย่างมีประสิทธิภาพให้สามารถป้องกันปัญหอุทกภัยและแล้งได้ รวมทั้งสนับสนุนภาคการเกษตรด้วยการก่อสร้างระบบชลประทานขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดเล็ก พื้นฟูการขุดลอกคูคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติที่มีอยู่เดิม ขยายเขตการสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จัดสร้างคลองส่งน้ำขนาดเล็กเข้าสู่ไร่นา และขยายเขตการจัดรูปที่ดิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำและการผลิต ส่งเสริมการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเหมาะสมกับชนิดพืช และจัดหาแหล่งน้ำในระดับไร่นาและชุมชนอย่างทั่วถึง	1,134.4202	762.4502	-	762.4502	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย 1.4) *** เป้าหมายการให้บริการกระทรวงคมนาคม : โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพื่อแก้ไขปัญหอุทกภัยสามารถดำเนินการอย่างทั่วถึงและเพียงพอ ***	1,134.4202	762.4502	-	762.4502	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย (นโยบาย 1.4)	371.9700	-	-	-	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945
	งบลงทุน	371.9700	-	-	-	54.6360	-	54.6360	74.8795	-	74.8795	60.6945	-	60.6945
	1 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณ หมู่ที่ 1 ต.ทางช้าง อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	28.0000				28.0000		28.0000						
	2 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณเขต เทศบาลตำบลวังชิ้น อ.วังชิ้น จ.แพร่ (วงเงินตามสัญญา = 52 ลบ. ปี 56 = 13.6360 ลบ. ปี 57 = 30.164 ลบ. ปี 58 = 8.2 ลบ.)	52.0000				13.6360		13.6360	30.1640		30.1640	8.2000		8.2000
	3 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดตะ โหนด ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินตามสัญญา = 64.7700 ลบ. ปี 56 = 13.0000 ลบ. ปี 57 = 44.7155 ลบ. ปี 58=7.0545 ลบ.)	64.7700				13.0000		13.0000	44.7155		44.7155	7.0545		7.0545
	4 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน 53.7 ลบ. ปี 58 = 10.74 ลบ. ปี 59 = 42.96 ลบ.)	53.7000										10.7400		10.7400
	5 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณวัดยาง ซ้าย ม.1 ต.ยางซ้าย อ.เมือง จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 20.5 ลบ. ปี 58 = 4.1 ลบ. ปี 59 = 16.4 ลบ.)	20.5000										4.1000		4.1000
	6 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านไร่ ม.6 ต. ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก (วงเงินรวม 43 ลบ. ปี 58 = 8.6 ลบ. ปี 59 = 34.4 ลบ.)	43.0000										8.6000		8.6000
	7 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำมูล บ้านคันไร่ ต. คันไร่ อ.สิรินธร จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 20 ลบ. ปี 58 = 4 ลบ. ปี 59 = 16 ลบ.)	20.0000										4.0000		4.0000
	8 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.โรงช้าง อ.พรหมบุรี จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 40 ลบ. ปี 58 = 8 ลบ. ปี 59 = 32 ลบ.)	40.0000										8.0000		8.0000
	9 ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 50 ลบ. ปี 58 = 10 ลบ. ปี 59 = 40 ลบ.)	50.0000										10.0000		10.0000

	รายจ่ายอื่น													

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	กิจกรรม : จ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศเพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย (นโยบาย 1.4)	762.4502	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	งบลงทุน	762.4502	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 โครงการขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำสายหลักและแม่น้ำสาขา เพื่อ แก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง	762.4502	762.4502	-	762.4502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1.1 ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำเจ้าพระยา 9,984 ล้าน ลบ.ม.	344.4480	344.4480		344.4480										
	1.2 ค่าขุดลอกฟื้นฟูแม่น้ำยม 12,116 ล้าน ลบ.ม.	418.0022	418.0022		418.0022										

	รายจ่ายอื่น														

นโยบาย 1.5 เร่งนำสันติสุขและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนกลับมาสู่พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาด้านเศรษฐกิจและ สังคม		241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ยุทธศาสตร์ที่ 4 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย 1.5)		241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย 1.5	241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	งบลงทุน	241.0400	241.0400	-	241.0400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1 ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ 4 ร่องน้ำ ได้แก่ ร่องน้ำปะนาเระ บางมะรวด บางราพา จ.ปัตตานี และ ร่องน้ำนราธวาส จ.นราธิวาส (Sand bypassing) 1.6 ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ 94.4 บาท)	151.0400	151.0400		151.0400										
	2 ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลปัตตานี 1.5 ล้าน ลบ.ม. (ลบ.ม.ละ 60 บาท)	90.0000	90.0000		90.0000										

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
งาน/โครงการตามแผน 4 ปี กรมเจ้าท่า			17,408.2257	2,717.4911	75.4520	2,792.9431	3,075.0232	77.7030	3,152.7262	3,243.3321	80.0540	3,323.3861	3,719.1754	84.4150	3,803.5904
นโยบาย 3.4 นโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ			17,408.2257	2,717.4911	75.4520	2,792.9431	3,075.0232	77.7030	3,152.7262	3,243.3321	80.0540	3,323.3861	3,719.1754	84.4150	3,803.5904
นโยบาย 3.4.1 พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ระบบประปา และระบบไฟฟ้าให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงเพียงพอ รวมทั้งส่งเสริมการประหยัดพลังงานและลดต้นทุนการขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน พร้อมทั้งสร้างโอกาสการกระจายรายได้ กระจายเศรษฐกิจ และกระจายการลงทุนสู่ชนบท รวมทั้งกำกับดูแลอัตราค่าบริการที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และกลุ่มผู้ได้รับประโยชน์และการคุ้มครองผู้บริโภค			17,338.2477	2,706.9911	75.4520	2,782.4431	3,049.8232	77.7030	3,127.5262	3,233.5321	80.0540	3,313.5861	3,714.6974	84.4150	3,799.1124
ยุทธศาสตร์ที่ 2 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง			5,639.6177	681.2536	-	681.2536	97.7800	-	97.7800	436.3260	-	436.3260	747.7268	-	747.7268
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย 3.4.1)		5,639.6177	681.2536	-	681.2536	97.7800	-	97.7800	436.3260	-	436.3260	747.7268	-	747.7268
		งบลงทุน	5,639.6177	681.2536	-	681.2536	97.7800	-	97.7800	436.3260	-	436.3260	747.7268	-	747.7268
	1	ค่าก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าทางลำนํ้าเพื่อการประหยัดพลังงาน (อยุธยา) (วงเงินรวม 379.60 ลบ. ปี 52 = 76.00 ลบ., ปี 53 = 81.00 ลบ., ปี 54 = 95.7957 ลบ. ปี 55 = 126.8043 ลบ.)	379.6000	126.8043		126.8043									
	2	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จ.เชียงราย (วงเงินรวม 1,546.40 ลบ. ปี 52 = 309.280 ลบ., ปี 53 = 432.680 ลบ., ปี 54 = 501.7072 ลบ., ปี 55 = 302.7328 ลบ.)	1,546.4000	302.7328		302.7328									
	3	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (วงเงินตามสัญญา 1,295.100 ลบ. ปี 54 = 194.4000 ลบ. ปี 55 = 215.8650 ลบ. ปี 56 = 42.0000 ลบ. ปี 57 = 337.5210 ลบ. ปี 58 = 350.3356 ลบ. ปี 59 = 154.9784 ลบ)	1,140.1216	215.8650		215.8650	42.0000		42.0000	337.5210		337.5210	350.3356		350.3356

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	4	เขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและนํานเพื่อการเดินเรือ	231.7603	35.8515	-	35.8515	44.0000	-	44.0000	56.0000	-	56.0000	22.4257	-	22.4257
		ค่าสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยา และนํานเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา 231.7603 ลบ. ปี 55 = 35.8515 ลบ. ปี 56 = 44.0000 ลบ. ปี 57 = 56.0000 ลบ. ปี 58 = 22.4257 ลบ. ปี 59 = 73.4831 ลบ.)	231.7603	35.8515		35.8515	44.0000		44.0000	56.0000		56.0000	22.4257		22.4257
	5	ท่าเรือที่จังหวัดชุมพร	56.7358	-	-	-	11.7800	-	11.7800	33.0550	-	33.0550	-	-	-
		- ค่าศึกษาออกแบบ (ปี 49 = 14.383 ลบ.) ค่าศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่จังหวัดชุมพร (วงเงินตามสัญญา 56.7358 ลบ. ปี 56 = 11.7800 ลบ. ปี 57 = 33.0550 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 11.9008 ลบ.)	56.7358				11.7800		11.7800	33.0550		33.0550	-		-
	6	สถานีขนส่งสินค้าทางลํานํานเพื่อการประหยัดพลังงาน จ.อ่างทอง (Flagship 2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		- ศึกษาทบทวนออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือประหยัดพลังงานที่ จ.อ่างทอง (งบเหลือจ่ายปี 2554 = 15 ลบ.)													
	7	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก	2,220.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365.1655	-	365.1655
		ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม 150 ลบ. ปี 58 = 30 ลบ. ปี 59 = 60 ลบ. ปี 60 = 60 ลบ.)	150.0000										30.0000		30.0000
		ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสักระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินรวม 17.124 ลบ. ปี 58 = 3.4248 ลบ. ปี 59 = 10.2744 ลบ. ปี 60 = 3.4248 ลบ.)	17.1240										3.4248		3.4248

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
		ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม.30+00 ถึง กม. 35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินรวม 10.436 ลบ. ปี 58 = 2.0872 ลบ. ปี 59 = 6.2616 ลบ. ปี 60 = 2.0872 ลบ.)	10.4360										2.0872		2.0872
		ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม.36+00ถึง กม. 42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินรวม 8.002 ลบ. ปี 58 = 1.6004 ลบ. ปี 59 = 4.8012 ลบ. ปี 60 = 1.6004 ลบ.)	8.0020										1.6004		1.6004
		ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินรวม 979.626 ลบ. ปี 58 = 146.9439 ลบ. ปี 59 = 587.7756 ลบ. ปี 60 = 244.9065 ลบ.)	979.6260										146.9439		146.9439
		ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม.30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินรวม 597.064 ลบ. ปี 58 = 89.5596 ลบ. ปี 59 = 358.2384 ลบ. ปี 60 = 149.266 ลบ.)	597.0640										89.5596		89.5596
		ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม.36+00 ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินรวม 457.748 ลบ. ปี 58 = 91.5496 ลบ. ปี 59 = 274.6488 ลบ. ปี 60 = 91.5496 ลบ.)	457.7480										91.5496		91.5496
	8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทาง เรือเดิน (ระยะที่ 2)													
	9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทาง เรือเดิน (ระยะยาว)													

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	10	ค่าศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำในร่องน้ำปากสักและบางปะกง ปี 66 = 16.84 ลบ. ปี 67 = 67.36 ลบ.													
	11	ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน 30.0000 ลบ. ปี 57 = 4.5000 ลบ. ปี 58 = 6.3000 ลบ. ปี 59 = 19.2000 ลบ.)	30.0000							4.5000		4.5000	6.3000		6.3000
	12	ค่าศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน 35.0000 ลบ. ปี 57 = 5.2500 ลบ. ปี 58 = 3.5 ลบ. ปี 59 = 26.25 ลบ.)	35.0000							5.2500		5.2500	3.5000		3.5000
	13	ท่าเรือสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร - ศึกษาออกแบบรายละเอียดและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อก่อสร้างท่าเรือสมุทรสาคร (วงเงิน 58.9 ลบ. ปี 59 = 11.78 ลบ., ปี 60 = 23.56 ลบ., ปี 61 = 23.56 ลบ.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ที่ 4 กระทรวงคมนาคม การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (นโยบาย 3.4.1)			10,323.4521	1,856.4984	-	1,856.4984	2,578.8779	-	2,578.8779	2,446.9989	-	2,446.9989	2,762.7430	-	2,762.7430
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ (นโยบาย 3.4.1)		1,067.3407	86.9195	-	86.9195	233.3700	-	233.3700	182.6558	-	182.6558	194.6532	-	194.6532
		งบลงทุน	1,067.3407	86.9195	-	86.9195	233.3700	-	233.3700	182.6558	-	182.6558	194.6532	-	194.6532
		ครุภัณฑ์	28.8160	8.4320	-	8.4320	7.5200	-	7.5200	8.5640	-	8.5640	4.3000	-	4.3000
	1	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	2.4400	2.4400		2.4400									
	2	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	5.9920	5.9920		5.9920									
	3	กล้องวัดระดับ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 4 ชุด	0.2000				0.2000		0.2000						
	4	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดมี 2 ความถี่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 3 ชุด	7.3200				7.3200		7.3200						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	5	เครื่องหาค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม(GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	5.5640							5.5640		5.5640			
	6	กล้องวัดระดับ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.2000							0.2000		0.2000			
	7	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์	2.8000							2.8000		2.8000			
	8	กล้องวัดระดับ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด 1 ชุด	0.0500										0.0500		0.0500
	9	กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station)	1.4500										1.4500		1.4500
	10	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิทัล ชนิดความถี่เดียว	2.8000										2.8000		2.8000

		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,038.5247	78.4875	-	78.4875	225.8500	-	225.8500	174.0918	-	174.0918	190.3532	-	190.3532
	1	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงโป๊ะในแม่น้ำเจ้าพระยา	23.0000	8.0000		8.0000	5.0000		5.0000	5.0000		5.0000	5.0000		5.0000
	2	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี	25.0000				5.0000		5.0000	10.0000		10.0000	10.0000		10.0000
	3	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือปากบารา (เดิม) จ.สตูล เป็นท่าเรือท่องเที่ยว และอเนกประสงค์ (วงเงินรวม = 371.8797 ลบ. ปี 52 = 75.957 ลบ. ปี 53 = 134.825 ลบ. ปี 54 = 100.6102 ลบ. ปี 55 = 60.4875 ลบ.)	371.8797	60.4875		60.4875									
	4	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จังหวัดตรัง (วงเงินรวม = 406.945 ลบ. ปี 54 = 58.35 ลบ. ปี 55 = 10 ลบ. ปี 56 = 178.35 ลบ. ปี 57 = 91.3918 ลบ. ปี 58 = 68.8532 ลบ.)	406.9450	10.0000		10.0000	178.3500		178.3500	91.3918		91.3918	68.8532		68.8532
	5	ค่าก่อสร้างศาลาพักผ่อนผู้โดยสารและปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือท่าเรือสะพานพระราม 7	3.5000				3.5000		3.5000						
	6	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณแหลมหิน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่	10.0000				10.0000		10.0000						
	7	งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือคลองหินดำ จ.ตราด	10.0000				10.0000		10.0000						
	8	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือทับละมุและท่าเทียบเรือกระบี่ จ.พังงา	14.0000				14.0000		14.0000						
	9	ค่าก่อสร้างศาลาท่าเทียบเรือวัดยานนาวา	17.0000							17.0000		17.0000			
	10	ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณสะพานพระราม 8 กรุงเทพมหานคร	1.2000							1.2000		1.2000			
	11	ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณวัดนิมมานรดี เขตบางแค กรุงเทพมหานคร	2.0000							2.0000		2.0000			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	12	ค่าก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือบริเวณหมู่ 1 ต.บางกระสอบ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	1.5000							1.5000		1.5000			
	13	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเรือปากเมง อ.สิเกา จ.ตรัง	10.0000							10.0000		10.0000			
	14	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือขนาดเล็กชายฝั่งอันดามัน ระยะที่ 1 (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่)	18.0000							18.0000		18.0000			
	15	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสาร เพื่อการท่องเที่ยวอ่าวน้ำเมา ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ และสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือบริเวณอ่าวไร่เลย์ตะวันออก ต.อ่าวนาง อ.เมือง จ.กระบี่	18.0000							18.0000		18.0000			
	16	ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารท่าวัด สุวรรณารามราชวรวิหาร กรุงเทพมหานคร	3.0000										3.0000		3.0000
	17	ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารท่าวัดบางพึ่ง อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ	2.5000										2.5000		2.5000
	18	ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสาร ท่าวัดนิเวศน์ธรรมประวัติ อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา	3.0000										3.0000		3.0000
	19	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือป่าหล้าย ต.ฉลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต	20.0000										20.0000		20.0000
	20	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารระนอง-เกาะสอง บริเวณหมู่ที่ 1 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	20.0000										20.0000		20.0000
	21	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณคลองท่าคันสน จ.ระนอง	20.0000										20.0000		20.0000
	22	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 45 ลบ. ปี 58 = 9 ลบ. ปี 59 = 36 ลบ.)	9.0000										9.0000		9.0000
	23	ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม 70 ลบ. ปี 58 = 14 ลบ. ปี 59 = 56 ลบ.)	14.0000										14.0000		14.0000
	24	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 75 ลบ. ปี 58 = 15 ลบ. ปี 59 = 60 ลบ.)	15.0000										15.0000		15.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น (นโยบาย 3.4.1)	603.1900	76.5312	-	76.5312	85.0000	-	85.0000	166.2000	-	166.2000	127.3400	-	127.3400
	งบลงทุน	603.1900	76.5312	-	76.5312	85.0000	-	85.0000	166.2000	-	166.2000	127.3400	-	127.3400
	1 ค่าก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นที่บริเวณท่าเทียบเรือสำราญกีฬา ที่อ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (วงเงิน รวม = 235 ลบ. ปี 52 = 47 ลบ. ปี 53 = 57.6 ลบ. ปี 54 = 63.8688 ลบ. ปี 55 = 66.5312 ลบ.)	235.0000	66.5312		66.5312									
	2 ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ เพื่อ ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นบริเวณท่าเรือแหลมศอก จ.ตราด	10.0000	10.0000		10.0000									
	3 ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี (วงเงินตามสัญญา 64.89 ลบ. ปี 56 = 13 ลบ. ปี 57 = 32.75 ลบ. ปี 58 = 19.14 ลบ.)	64.8900				13.0000		13.0000	32.7500		32.7500	19.1400		19.1400
	4 ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำ คลองท่าเสม็ด ต.สะปือ อ.ปะทิว จ.ชุมพร (วงเงินตาม สัญญา 109.6 ลบ. ปี 56 = 22 ลบ., ปี 57 = 64.5 ลบ. ปี 58 = 23.1 ลบ.)	109.6000				22.0000		22.0000	64.5000		64.5000	23.1000		23.1000
	5 ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นร่อนน้ำสงขลา จ.สงขลา (วงเงินตามสัญญา 74.75 ลบ. ปี 56 = 15 ลบ. ปี 57 = 44.25 ลบ. ปี 58 = 15.5 ลบ.)	75.0000				15.0000		15.0000	44.2500		44.2500	15.5000		15.5000
	6 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบปรับปรุง เขื่อนกันทรายและคลื่นร่อนน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ. ปัตตานี	15.0000				15.0000		15.0000						
	7 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกัน ทรายและคลื่นร่อนน้ำเค็ม อ.ตะกั่วป่า จังหวัดพังงา	10.0000				10.0000		10.0000						
	8 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกัน ทรายและคลื่นและท่าเทียบเรือร่อนน้ำบ้านกรูด อ.บาง สะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์	10.0000				10.0000		10.0000						
	9 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกัน ทรายและคลื่นบริเวณปากคลองเกลียว ต.บ่อนอก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	10.0000							10.0000		10.0000			
	10 ค่าปรับปรุงเขื่อนกันคลื่นท่าเทียบเรือสำราญกีฬา อ่าว ฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินรวม 98 ลบ. ปี 57 = 14.7 ลบ. ปี 58 = 49 ลบ. ปี 59 = 34.3 ลบ.)	63.7000							14.7000		14.7000	49.0000		49.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	11	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม = 13 ลบ. ปี 58 = 2.6 ลบ. ปี 59 = 10.4 ลบ.)	13.0000									2.6000		2.6000
	12	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม = 90 ลบ. ปี 58 = 18 ลบ. ปี 59 = 72 ลบ.)	90.0000									18.0000		18.0000

	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งทะเล (นโยบาย	1,955.5927	232.7950	-	232.7950	445.1277	-	445.1277	570.5000	-	570.5000	666.3900	-	666.3900
	งบลงทุน	1,955.5927	232.7950	-	232.7950	445.1277	-	445.1277	570.5000	-	570.5000	666.3900	-	666.3900
	1	ค่าก่อสร้างเสริมระดับเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งบริเวณคลองด่าน จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม = 288.6327 ลบ. ปี 54 = 43.5 ลบ. ปี 55 = 104.795 ลบ., ปี 56 = 140.3377 ลบ.)	288.6327	104.7950	104.7950	140.3377		140.3377						
	2	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งทะเล	50.0000	50.0000	50.0000	50.0000		50.0000	50.0000		50.0000	50.0000		50.0000
	3	ค่าเสริมระดับเขื่อนป้องกันกีดเซาะแม่น้ำท่าจีน อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะที่ 2 (วงเงินรวม = 132.5 ลบ. ปี 55 = 22.5 ลบ. ปี 56 = 80 ลบ. ปี 57 = 30 ลบ.)	132.5000	22.5000	22.5000	80.0000		80.0000	30.0000		30.0000			
	4	ค่าซ่อมแซมเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งบริเวณเกาะแก้ว จ.สงขลา (วงเงินรวม = 149.99 ลบ. ปี 55 = 22.5 ลบ. ปี 56 = 77.79 ลบ. ปี 57 = 49.7 ลบ.)	150.0000	22.5000	22.5000	77.7900		77.7900	49.7000		49.7000			
	5	ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโคก ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช	15.0000	15.0000	15.0000									
	6	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างเร่งการตกตะกอนเพื่อป้องกันกีดเซาะชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน	18.0000	18.0000	18.0000									
	7	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ 7 บ้านริมทะเล ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	10.0000			10.0000		10.0000						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	8	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณวัด เราะ ตำบลสระแก้ว อำเภอท่าศาลา จังหวัด นครศรีธรรมราช	10.0000				10.0000		10.0000						
	9	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณกุโบร์ ตำบลนาทับ อำเภोजะนะ จังหวัดสงขลา	10.0000				10.0000		10.0000						
	10	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้าน หัวหาด ต.คลองฉนาก อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	10.0000				10.0000		10.0000						
	11	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.5 ต.ท่า ชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี	10.0000				10.0000		10.0000						
	12	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.10 บ้านบ่อนนท์ ถึง ม.3 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช	13.0000				13.0000		13.0000						
	13	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา ถ.ชลทัศน์ อ.เมือง จ.สงขลา	10.0000				10.0000		10.0000						
	14	ค่าศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจ ออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้าน หน้าโกฏี ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2	14.0000				14.0000		14.0000						
	15	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านอ่าวเคย หมู่ 5 ต.ม่วงกลวง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง	10.0000				10.0000		10.0000						
	16	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเพื่อเสริม ทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน จ.ชลบุรี	17.0000							17.0000		17.0000			
	17	ค่าสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ที่บ้านขุนสมุทรจีน ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	10.0000							10.0000		10.0000			
	18	ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัด เซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนล่าง (นครศรีธรรมราช, สงขลา, ปัตตานี และนราธิวาส)	10.0000							10.0000		10.0000			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม	งบประมาณ	นอก งบม.	รวม
	19	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและทบทวนการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบ้านทุ่งประตู ม.2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์	12.0000							12.0000		12.0000			
	20	ค่าศึกษา EIA งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณแหลมตะลุมพุก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช ระยะที่ 3	15.0000							15.0000		15.0000			
	21	ค่าศึกษาสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณคลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา	10.0000							10.0000		10.0000			
	22	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา	13.0000							13.0000		13.0000			
	23	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งแบบหินทิ้งบริเวณ ม.13 บ้านท้องครก ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร	10.0000							10.0000		10.0000			
	24	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งริมชายฝั่งบริเวณ ม.12 ต.เสนา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช	10.0000							10.0000		10.0000			
	25	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะบริเวณวัดเกาะเพชร อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช	10.0000							10.0000		10.0000			
	26	ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing จำนวน 2 ร่องน้ำ	188.8000							188.8000		188.8000			
	27	ค่าก่อสร้างเสริมทรายชายหาดพัทธยา จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 430 ลบ. ปี 57 = 64.5 ลบ. ปี 58 = 215 ลบ. ปี 59 = 150.5 ลบ.)	430.0000							64.5000		64.5000	215.0000		215.0000
	28	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินตามสัญญา 468.66 ลบ. ปี 57 = 70.5 ลบ. 58 = 187.79 ลบ. 59 = 210.37 ลบ.)	468.6600							70.5000		70.5000	187.7900		187.7900
	29	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand By Passing) จำนวน 2 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 1.500 ล้าน ลบ.ม (ที่ร่องน้ำบางมะรวดและร่องน้ำปะนาเระ)	141.6000										141.6000		141.6000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	30	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระ โนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 17 ลบ. ปี 58 = 3.4 ลบ. ปี 59 = 13.6 ลบ.)	17.0000										3.4000		3.4000
	31	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทราย ป้องกันการกัดเซาะชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ. ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 19.5 ลบ. ปี 58 = 3.9 ลบ. ปี 59 = 15.6 ลบ.)	19.5000										3.9000		3.9000
	32	ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัด เซาะบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) (วงเงินรวม 15 ลบ. ปี 58 = 3 ลบ. ปี 59 = 12 ลบ.)	15.0000										3.0000		3.0000
	33	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลบางตา วา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 18.5 ลบ. ปี 58 = 3.7 ลบ. ปี 59 = 14.8 ลบ.)	18.5000										3.7000		3.7000
	34	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยาน สิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 290 ลบ. ปี 58 = 58 ลบ. ปี 59 = 174 ลบ. ปี 60 = 58 ลบ.)	290.0000										58.0000		58.0000

	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (นโยบาย 3.4.1)		708.7289	263.5164	-	263.5164	261.3365	-	261.3365	261.5685	-	261.5685	267.5180	-	267.5180
	งบลงทุน		708.7289	263.5164	-	263.5164	261.3365	-	261.3365	261.5685	-	261.5685	267.5180	-	267.5180
	1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย ม.1 ต.ทรายขาว อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว 1,000 เมตร (วงเงินรวม = 38.880 ลบ. ปี 54 = 11 ลบ. ปี 55 = 27.88 ลบ.)	38.8800	27.8800		27.8800									
	2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณบ้านท่า ทอง ม.2 ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย ความยาว 500 เมตร (วงเงินรวม = 51.3999 ลบ. ปี 54 = 13.2 ลบ. ปี 55 = 21.7 ลบ., ปี 56 = 16.4999 ลบ.)	51.3999	21.7000		21.7000	16.4999		16.4999						
	3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณท่าเทียบเรือเชียง แสนแห่งที่ 2 จ.เชียงราย (วงเงินรวม = 94.9090 ลบ. ปี 54 = 19 ลบ. ปี 55 = 55.2364 ลบ., ปี 56 = 20.6726 ลบ.)	94.9090	55.2364		55.2364	20.6726		20.6726						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำยม บริเวณ สำนักงานการขนส่งทางน้ำ สาขาแพร่ ความยาว 300 เมตร	24.0000	24.0000		24.0000									
	5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านกุดโง้ง ต. ปากปวน อ.วังสะพุง จ.เลย ความยาว 200 เมตร	20.0000	20.0000		20.0000									
	6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำชี บ้านกุดหัวช้าง ม. 11 ต.ขามเริญ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ความยาว 200 เมตร	17.0000	17.0000		17.0000									
	7	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง (ห้วยโสหิน) หมู่ที่ 2 บ้านด่านใหม่ ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี ความยาว 400 เมตร	26.0000	26.0000		26.0000									
	8	ค่าก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำ ปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี ความยาว 200 เมตร	9.7000	9.7000		9.7000									
	9	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ม.2 ต.ท่าวังผา จ.น่าน	40.0000	40.0000		40.0000									
	10	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย บริเวณบ้านเซ หมู่ที่ 2 วัดท่าวังหลวง ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าดัว จ.ยโสธร ความยาว 200 เมตร	22.0000	22.0000		22.0000									
	11	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังประจำปี	32.0000				2.0000		2.0000	15.0000		15.0000	15.0000		15.0000
	12	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านพรหม พิราม เทศบาลตำบลพรหมพิราม จ.พิษณุโลก	8.2500				8.2500		8.2500						
	13	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาหมู่ที่ 1 ต. จำปาหล่อ อ.เมือง จ.อ่างทอง	31.5000				31.5000		31.5000						
	14	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม ม.4 ต.ย่านยาว อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย	36.5000				36.5000		36.5000						
	15	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ หมู่ 3 ตำบลบ้านหม้อ อำเภอบรรพตพิสัย จ.พิจิตร	35.0000				35.0000		35.0000						
	16	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองทราย ม.2 ต.ทุ่งหมอ อ.เสนา จ.สงขลา	11.0000				11.0000		11.0000						
	17	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บริเวณวัดแพร่ แสงเทียน หมู่ที่ 1 ตำบลป่าเมต อำเภอมะนัง จ.สตูล	37.0000				37.0000		37.0000						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	18	ค่าก่อสร้างทำเทียบเรือและปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่กลอง บริเวณเทศบาลเมืองราชบุรี อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี	20.0000				20.0000		20.0000						
	19	ค่าซ่อมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ต.วังกรด อ.เมือง จ.พิจิตร	20.0000				20.0000		20.0000						
	20	งานก่อสร้างซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดโบสถ์ ต.วัดโบสถ์ อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี	4.0000							4.0000		4.0000			
	21	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณ หมู่ 5 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์	33.6000							33.6000		33.6000			
	22	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บริเวณ ม.1 ต.เกาะตาล อ.ชาณุวรลักษบุรี จ.กำแพงเพชร	27.5000							27.5000		27.5000			
	23	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังห้วยบังฮวก บริเวณวัดมรุกขนคร ตำบลตอหนองหงส์ อำเภอธาตุพนม จังหวัดนครพนม ความยาว 400 เมตร	20.0000							20.0000		20.0000			
	24	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา	33.0000							33.0000		33.0000			
	25	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเชือก ม.1 ม.9 ต.ท่าเมือง อ.ดอนมดแดง จ.อุบลราชธานี	12.0000							12.0000		12.0000			
	26	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองวังไตนด บริเวณ ม.3 บ้านหนองคล้า ตำบลหนองคล้า อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี	3.4900							3.4900		3.4900			
	27	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 1 (บ้านท่าแห) ต.ท่าเจ้าสนุก อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินตามสัญญา 61.2 ลบ. ปี 56 = 12.5140 ลบ. ปี 57 = 44.666 ลบ. ปี 58 = 4.02 ลบ.)	61.2000				12.5140		12.5140	44.6660		44.6660	4.0200		4.0200
	28	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสี ต.เหล่ายาว และ ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านไผ่ จ.ลำพูน (วงเงินตามสัญญา 50.3 ลบ. ปี 56 = 10.4000 ลบ. ปี 57 = 33.145 ลบ. ปี 58 = 6.755 ลบ.)	50.3000				10.4000		10.4000	33.1450		33.1450	6.7550		6.7550
	29	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านวังหิน หมู่ 1 ต.ปากแคว อ.เมือง จ.สุโขทัย (วงเงินตามสัญญา 45.8 ลบ. ปี 57 = 7.0125 ลบ. ปี 58 = 32.725 ลบ. ปี 59 = 6.0625 ลบ.)	45.8000							7.0125		7.0125	32.7250		32.7250

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	30	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ วัดบางศาลา หมู่ 1 ต.ชัยฤทธิ์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง (วงเงิน ตามสัญญา 51.7 ลบ. ปี 57 = 7.8750 ลบ. ปี 58 = 36.75 ลบ. ปี 59 = 7.075 ลบ.)	51.7000							7.8750		7.8750	36.7500		36.7500
	31	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ หมู่ 3 ต.ไทรน้อย อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินตามสัญญา 71.2 ลบ. ปี 57 = 11.28 ลบ. ปี 58 = 52.64 ลบ. ปี 59 = 7.28 ลบ.)	71.2000							11.2800		11.2800	52.6400		52.6400
	32	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ หมู่ 3 และหมู่ 8 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 58.35 ลบ. ปี 57 = 9 ลบ. ปี 58 = 18 ลบ. ปี 59 = 31.35 ลบ.)	58.3500							9.0000		9.0000	18.0000		18.0000
	33	ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งบริเวณแม่น้ำน่าน ในจังหวัดพิษณุโลก และจังหวัด พิจิตร	4.0000										4.0000		4.0000
	34	ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและคลองบางบาล	15.0000										15.0000		15.0000
	35	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำน่าน บ้านพรหม พิราม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	15.0000										15.0000		15.0000
	36	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิงบ้านลือเก็ด อ. แมริม จ.เชียงใหม่	16.0000										16.0000		16.0000
	37	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก วัดแค (อรัญญิก) ม.4 ต.ปากท่า อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	15.0000										15.0000		15.0000
	38	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชีบ้านโป่ง ต.คำไฮ อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด (วงเงินรวม 46 ลบ. ปี 58 = 9.2 ลบ. ปี 59 = 36.8 ลบ.)	46.0000										9.2000		9.2000
	39	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังหน้าวัดจุฬามณี อ.เสนา จ. .พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 20 ลบ. ปี 58 = 4 ลบ. ปี 59 = 16 ลบ.)	20.0000										4.0000		4.0000

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	40	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางกอกน้อย บริเวณวัดปรางค์หลวง ต.บางม่วง อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี (วงเงินรวม 20.5 ลบ. ปี 58 = 4.1 ลบ. ปี 59 = 16.4 ลบ.)	20.5000										4.1000		4.1000
	41	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 74.2 ลบ. ปี 58 = 14.84 ลบ. ปี 59 = 59.36 ลบ.)	74.2000										14.8400		14.8400
	42	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านพวงพยอม ม.5 ต.หงส์หิน อ.จุน จ.พะเยา (วงเงินรวม 22.44 ลบ. ปี 58 = 4.488 ลบ. ปี 59 = 17.952 ลบ.)	22.4400										4.4880		4.4880

		กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ	1,424.0825	245.6363	-	245.6363	211.2275	-	211.2275	237.1023	-	237.1023	291.9780	-	291.9780
		งบลงทุน	1,424.0825	245.6363	-	245.6363	211.2275	-	211.2275	237.1023	-	237.1023	291.9780	-	291.9780
		ครุภัณฑ์	757.1601	68.5000	-	68.5000	56.7291	-	56.7291	71.2000	-	71.2000	103.3310	-	103.3310
	1	ซ่อมใหญ่เรือ	210.1310	60.5000		60.5000	42.6000		42.6000	48.7000		48.7000	58.3310		58.3310
	2	ซ่อมทำรูด	12.1291	8.0000		8.0000	4.1291		4.1291						
	3	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	10.0000				10.0000		10.0000						
	4	รถขุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลัง ไม่น้อยกว่า 164 รวม 3 คัน	22.5000							22.5000		22.5000			
	5	รถขุดดินตะขบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า 164 แรงม้า 6 คัน	502.4000										45.0000		45.0000

		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	666.9224	177.1363	-	177.1363	154.4984	-	154.4984	165.9023	-	165.9023	188.6470	-	188.6470
	1	ค่าขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง)	638.9224	149.1363		149.1363	154.4984		154.4984	165.9023		165.9023	169.3854		169.3854
	2	ค่าก่อสร้างศูนย์พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 ขอนแก่น อาคารอยู่อาศัยรวม 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	28.0000	28.0000		28.0000									
	3	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง, แม่น้ำวัง, แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน	19.2616										19.2616		19.2616

		กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (จ้างเหมา) นโยบาย 3.4.1	658.8020	196.6500	-	196.6500	178.2000	-	178.2000	95.0000	-	95.0000	188.9520	-	188.9520
		งบลงทุน	658.8020	196.6500	-	196.6500	178.2000	-	178.2000	95.0000	-	95.0000	188.9520	-	188.9520
	1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ	602.8020	196.6500		196.6500	178.2000		178.2000	63.0000		63.0000	164.9520		164.9520

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2	56.0000							32.0000		32.0000	24.0000		24.0000

		กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) นโยบาย 3.4.1	1,732.9206	326.4500	-	326.4500	449.9762	-	449.9762	472.9723	-	472.9723	456.7571	-	456.7571
		งบลงทุน	1,732.9206	326.4500	-	326.4500	449.9762	-	449.9762	472.9723	-	472.9723	456.7571	-	456.7571
		ครุภัณฑ์	467.0250	75.0000	-	75.0000	92.7000	-	92.7000	126.9000	-	126.9000	172.4250	-	172.4250
	1	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	33.6000	8.4000		8.4000	8.4000		8.4000	8.4000		8.4000	8.4000		8.4000
	2	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.1 เมตร	60.0000	15.0000		15.0000	15.0000		15.0000	15.0000		15.0000	15.0000		15.0000
	3	ข้อมใหญ่เรือ	272.9250	42.6000		42.6000	60.5000		60.5000	81.0000		81.0000	88.8250		88.8250
	4	ซ่อมท้ายรถชุด	13.0000	9.0000		9.0000	4.0000		4.0000						
	5	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	4.8000				4.8000		4.8000						
	6	รถชุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลกำลัง ไม่น้อยกว่า 164 รวม 3 คัน	22.5000							22.5000		22.5000			
	7	เทอร์โบชาร์ทเครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด 1 ชุด	4.5000										4.5000		4.5000
	8	รีดักชั่นเกียร์ (จท.ข.5, ข.7) 2 ชุด	10.0000										10.0000		10.0000
	9	ชุดเรือขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเลพื้นที่ป่าชายเลน 1 ชุด	43.2000										43.2000		43.2000
	10	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ขับเคลื่อน (เจ้าท่า จ.1) 1 เครื่อง	2.5000										2.5000		2.5000

		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,265.8956	251.4500	-	251.4500	357.2762	-	357.2762	346.0723	-	346.0723	284.3321	-	284.3321
	1	ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการขุดลอกเพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง (งบทั้งสิ้น 73.50 ลบ. ปี 54 = 26.765 ลบ. ปี 55 = 12.26 ลบ., ปี 56 = 34.475 ลบ.)	73.5000	12.2600		12.2600	34.4750		34.4750						
	2	หลักไฟขอบร่องและหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	150.0000	37.5000		37.5000	37.5000		37.5000	37.5000		37.5000	37.5000		37.5000
	3	หลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	16.0000	4.0000		4.0000	4.0000		4.0000	4.0000		4.0000	4.0000		4.0000
	4	ค่าขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง)	1,015.1590	197.6900		197.6900	281.3012		281.3012	293.3357		293.3357	242.8321		242.8321
	5	โครงการขุดลอกร่องน้ำคลองเกาะแก้ว จ.ภูเก็ต (ศูนย์กลางแม่น้ำโลก)	11.2366							11.2366		11.2366			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม	งบประมาณ	นอก งบ.	รวม
		รายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1	ค่าดำเนินการคืนอกราชาอาณาจักร (กรณีเรียกค่าเสียหายโครงการเรือชุด 28 นิ้ว จากบริษัท Ellicott)	-												
		กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (จ้างเหมา) นโยบาย 3.4.1	2,172.7947	428.0000	-	428.0000	714.6400	-	714.6400	461.0000	-	461.0000	569.1547	-	569.1547
		งบลงทุน	2,172.7947	428.0000	-	428.0000	714.6400	-	714.6400	461.0000	-	461.0000	569.1547	-	569.1547
	1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล	1,248.6000	354.0000		354.0000	348.0000		348.0000	147.0000		147.0000	399.6000		399.6000
	2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี	362.6000	74.0000		74.0000	74.0000		74.0000	74.0000		74.0000	140.6000		140.6000
	3	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (Sand by passing) จำนวน 5 ร่องน้ำ เนื้อดินประมาณ 3.1 ล้าน ลบ.ม.	292.6400				292.6400		292.6400						
	4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำคันดง จ.ตรัง	60.0000							60.0000		60.0000			
	5	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี 3 ล้าน ลบ.ม.	180.0000							180.0000		180.0000			
	6	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำปากบารา จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 0.100 ล้าน ลบ.ม.	7.4000										7.4000		7.4000
	7	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำพังราด จ.ระยอง เนื้อดินประมาณ 0.187 ล้าน ลบ.ม.	21.5547										21.5547		21.5547

		ยุทธศาสตร์ที่ ๕ กระทรวงคมนาคม การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ (นโยบาย 3.4.1)	1,375.1779	169.2391	75.4520	244.6911	373.1653	77.7030	450.8683	350.2072	80.0540	430.2612	204.2276	84.4150	288.6426
		กิจกรรม : การออกไปสำคัญ (นโยบาย 3.4.1)	179.8609	7.0000	-	7.0000	47.2460	-	47.2460	124.0149	-	124.0149	41.5006	-	41.5006
		งบลงทุน	159.8609	7.0000	-	7.0000	40.2460	-	40.2460	111.0149	-	111.0149	31.6000	-	31.6000
		ครุภัณฑ์	85.7609	-	-	-	33.2460	-	33.2460	52.5149	-	52.5149	-	-	-
	1	ครุภัณฑ์กิจกรรมออกไปสำคัญงบ 56	11.7460				11.7460		11.7460						
	2	โครงการพัฒนาซอฟต์แวร์ส่วนขยายเพิ่มเติมระบบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำเพื่อรองรับระบบ Transport Single Window e-Logistics	10.0000				10.0000		10.0000						
	3	โครงการพัฒนาระบบจัดเก็บเอกสารทะเบียนเรือ กรมเจ้าท่า	11.5000				11.5000		11.5000						
	4	โครงการจัดหาระบบสำรองข้อมูลนอกสำนักงาน และเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเครือข่ายและระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อรองรับระบบ National Single Window และประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	35.6310							35.6310		35.6310			

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	5	ค่าพัฒนาระบบการให้บริการประชาชนผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-service)	13.4159							13.4159		13.4159			
	6	โครงการพัฒนาปรับปรุงระบบคนประจำเรือและระบบประกาศนียบัตร เพื่อรองรับอนุสัญญา STCW และ MLC	3.4680							3.4680		3.4680			

		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	74.1000	7.0000	-	7.0000	7.0000	-	7.0000	58.5000	-	58.5000	31.6000	-	31.6000
	1	ค่าซ่อมแซมปรับปรุงสิ่งก่อสร้างภายในกรมเจ้าท่า	2.0000	2.0000		2.0000	2.0000		2.0000	2.0000		2.0000	11.0000		11.0000
	2	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงสิ่งก่อสร้างสำนักงานเจ้าท่าในภูมิภาค	7.5000				5.0000		5.0000	7.5000		7.5000	10.0000		10.0000
	3	งานก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 (ขอนแก่น) และสิ่งก่อสร้างประกอบ	5.0000	5.0000		5.0000									
	4	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สงขลา	11.0000							11.0000		11.0000			
	5	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 หนองคาย	14.0000							14.0000		14.0000			
	6	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาปัตตานี	8.0000							8.0000		8.0000			
	7	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 กุ๊ก	8.0000							8.0000		8.0000			
	8	งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากระบี่	8.0000							8.0000		8.0000			
	9	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี (วงเงินรวม 27 ลบ. ปี 58 = 5.4 ลบ. ปี 59 = 21.6 ลบ.)	5.4000										5.4000		5.4000
	10	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 58 = 5.2 ลบ. ปี 59 = 20.8 ลบ.)	5.2000										5.2000		5.2000

		รายจ่ายอื่น	20.0000	-	-	-	7.0000	-	7.0000	13.0000	-	13.0000	9.9006	-	9.9006
	1	โครงการการศึกษาวิเคราะห์ช่องว่าง (GAP) ในการพัฒนาระบบการตรวจรับรองตามข้อกำหนดของ ISM Code สำหรับสำนักรมมาตรฐานเรือ	2.0000				2.0000		2.0000						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	2	ค่าศึกษาการจัดทำระบบการจัดการฐานข้อมูลเรือไทยและการแสดงสถานะการตรวจ (Survey status) เรือไทย	5.0000				5.0000		5.0000						
	3	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือและกฎหมายว่าด้วยเรือไทย (รองรับอาเซียน)	13.0000							13.0000		13.0000			
	4	ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยทางน้ำ	9.9006										9.9006		9.9006

		กิจกรรม : การนำร่องเรือ (นโยบาย 3.4.1)	83.8627	11.6435	-	11.6435	20.1857	-	20.1857	16.8292	-	16.8292	31.3039	-	31.3039
		งบลงทุน	71.7687	9.5000	-	9.5000	18.0422	-	18.0422	14.9000	-	14.9000	29.3265	-	29.3265
		ครุภัณฑ์	26.2547	8.0000	-	8.0000	16.5422	-	16.5422	0.9900	-	0.9900	0.7225	-	0.7225
	1	เครื่องนำร่องชนิดพกพา	8.0000	8.0000		8.0000									
	2	วิทยุประจำที่ 50 วัดต์ 12 เครื่อง	3.8520				3.8520		3.8520						
	3	เครื่องผลิตน้ำจืดการทะเล 2 ชุด	7.4900				7.4900		7.4900						
	4	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 300 KW พร้อมอุปกรณ์ 2 ชุด และตู้ควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า 1 ตู้ 2 เครื่อง	5.2002				5.2002		5.2002						
	5	เครื่องรับ-ส่งวิทยุชนิดมือถือ ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 watts พร้อมอุปกรณ์ 25 เครื่อง	0.6150							0.6150		0.6150			
	6	แบตเตอรี่ใช้กับเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ชนิดมือถือ 50 อัน	0.3750							0.3750		0.3750			
	7	เครื่องรับ-ส่งวิทยุชนิดมือถือ ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 watts พร้อมอุปกรณ์ 25 เครื่อง	0.7225										0.7225		0.7225
		*****													-
		ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	45.5140	1.5000	-	1.5000	1.5000	-	1.5000	13.9100	-	13.9100	28.6040	-	28.6040
	1	ค่าสำรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร พร้อมปรับปรุงอาคารสถานีนําร่อง จ.สมุทรปราการ	1.5000	1.5000		1.5000									
	2	ค่าซ่อมแซมและปรับปรุงอาคารสำนักงานนําร่อง	1.5000				1.5000		1.5000						
	3	งานซ่อมทำสะพานเทียบเรือ รวมบันไดสะพาน และเบรคกันคลื่น 2 สะพาน (สมุทรปราการ สนร.)	2.1400							2.1400		2.1400			
	4	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานนําร่องศรีราชา จ.ชลบุรี	11.7700							11.7700		11.7700			
	5	ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานนําร่องภูเก็ต	2.5680										2.5680		2.5680
	6	ค่าปรับปรุงอาคารสถานีนําร่อง จ.สมุทรปราการ	26.0360										26.0360		26.0360

		รายจ่ายอื่น	12.0940	2.1435	-	2.1435	2.1435	-	2.1435	1.9292	-	1.9292	1.9774	-	1.9774
	1	ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม	12.0940	2.1435		2.1435	2.1435		2.1435	1.9292		1.9292	1.9774		1.9774

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ (นโยบาย 3.4.1)	592.8191	139.5956	-	139.5956	236.9956	-	236.9956	155.3785	-	155.3785	46.6345	-	46.6345
	งบลงทุน	592.8191	139.5956	-	139.5956	236.9956	-	236.9956	155.3785	-	155.3785	46.6345	-	46.6345
	ครุภัณฑ์	188.3596	48.3905	-	48.3905	47.2156	-	47.2156	46.1190	-	46.1190	46.6345	-	46.6345
	1 ซ่อมใหญ่เรือ	180.8596	44.4905		44.4905	43.6156		43.6156	46.1190		46.1190	46.6345		46.6345
	2 เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส 10 ลำ	2.2000	2.2000		2.2000									
	3 เรือยางพร้อมเทรลเลอร์	1.7000	1.7000		1.7000									
	4 ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (Jetski) 4 ลำ	3.6000				3.6000		3.6000						

	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	404.4595	91.2051	-	91.2051	189.7800	-	189.7800	109.2595	-	109.2595	-	-	-
	1 ค่าจ้างเหมาปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ	17.4000	8.4000		8.4000	9.0000		9.0000						
	2 ค่าปรับปรุง จัดหา และติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) 1 ระบบ (คลองแสนแสบ) (งบทั้งสิ้น 70.800 ลบ. ปี 54 = 14.2149 ลบ. ปี 55 = 31.8051 ลบ., ปี 56 = 24.7800 ลบ.)	70.8000	31.8051		31.8051	24.7800		24.7800						
	3 งานก่อสร้างอาคารพักอาศัย 24 หน่วย ศจป.ชลบุรี	13.0000				13.0000		13.0000						
	4 ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 340 ลบ. ปี 55 = 51 ลบ. ปี 56 = 103 ลบ. ปี 57 = 12 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 174 ลบ.)	166.0000	51.0000		51.0000	103.0000		103.0000	12.0000		12.0000	-		-
	5 โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 56 = 16 ลบ. ปี 57 = 31.2595 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 32.7405 ลบ.)	67.5000				18.0000		18.0000	49.5000		49.5000	-		-
	6 ค่าจัดหาระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม 71.5 ลบ. ปี 56 = 18 ลบ. ปี 57 = 49.5 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 4 ลบ.)	47.2595				16.0000		16.0000	31.2595		31.2595	-		-
	7 ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม 30 ลบ. ปี 56 = 6 ลบ. ปี 57 = 16.5 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 7.5 ลบ.)	22.5000				6.0000		6.0000	16.5000		16.5000	-		-

	รายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน											
			ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
			งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	กิจกรรม : การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	45.1626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.1626	-	45.1626
	งบลงทุน	45.1626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.1626	-	45.1626
	ครุภัณฑ์	45.1626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.1626	-	45.1626
	1 ค่าจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทนเพิ่มเติมส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคเพื่อให้บริการประชาชน	25.8982										25.8982		25.8982
	2 ค่าพัฒนาระบบการจัดจ่ายงานนำร่องเรือประจำวัน	5.0894										5.0894		5.0894
	3 ค่าปรับปรุงและเพิ่มศักยภาพระบบข้อมูลศูนย์ปฏิบัติการ	14.1750										14.1750		14.1750

	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	รายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : การจัดการเรียนการสอนด้านพาณิชย์นาวี (นโยบาย 3.4.1)	201.0112	11.0000	-	11.0000	68.7380	-	68.7380	53.9846	-	53.9846	84.7886	-	84.7886
	งบลงทุน	201.0112	11.0000	-	11.0000	68.7380	-	68.7380	53.9846	-	53.9846	84.7886	-	84.7886
	ครุภัณฑ์	158.0112	8.5000	-	8.5000	38.2380	-	38.2380	48.9846	-	48.9846	62.2886	-	62.2886
	1 ซ่อมทำเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ประจำปี	44.2380	8.5000		8.5000	35.7380		35.7380						
	2 ระบบสื่อสารเพื่อป้องกันภัยและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทาง ทะเล (GMDSS)	2.5000				2.5000		2.5000						
	3 เครื่องฝึกจำลองแผนที่เดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ (ECDIS พร้อมโต๊ะแผนที่)	12.0000							12.0000		12.0000			
	4 ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน 3 ลำ (เรือฝึกศาสกรวิสัย ,เรือฝึกวิสูตรสาคร,เรือเจ้าท่า 36)	78.2732							36.9846		36.9846	41.2886		41.2886
	5 ค่าจัดหาครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ, หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต,และหลักสูตรประกาศนียบัตร นายช่างกลเรือ	21.0000										21.0000		21.0000

	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	43.0000	2.5000	-	2.5000	30.5000	-	30.5000	5.0000	-	5.0000	22.5000	-	22.5000
	1 ค่าปรับปรุงสิ่งก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายใน ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	7.5000	2.5000		2.5000	2.5000		2.5000				2.5000		2.5000
	2 ติดตั้งระบบท่อน้ำป้องกันอัคคีภัยภายในหอพัก	3.0000				3.0000		3.0000						
	3 ค่าซ่อมแซมโครงสร้างบางส่วนสะพานข้ามคลองระหว่าง ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กับวัดบางนางเกรง	5.0000				5.0000		5.0000						
	4 ค่าก่อสร้างหลักเทียบเรือสาครพิสัย ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ด.บางด้วน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	20.0000				20.0000		20.0000						

นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม			วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน											
				ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			ปี 2558		
				งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม	งบประมาณ	นอก งบป.	รวม
	5	ซ่อมแซมปรับปรุงบ้านพักอาศัยเจ้าหน้าที่ของ พน.	2.5000							2.5000		2.5000			
	6	ซ่อมแซมปรับปรุงอาคารอําพล ตียาภรณ์	2.5000							2.5000		2.5000			
	7	ค่าปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างท่าเทียบเรือที่ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	2.5000										20.0000		20.0000

		เงินรายได้ (นอกงบประมาณ)													
		กิจกรรม : การจัดการอบรมบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี (นโยบาย	317.6240	-	75.4520	75.4520	-	77.7030	77.7030	-	80.0540	80.0540	-	84.4150	84.4150
		เงินรายได้ (นอกงบประมาณ)	317.6240		75.4520	75.4520		77.7030	77.7030		80.0540	80.0540		84.4150	84.4150
นโยบาย 3.4.6 พัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี ขนส่งเดินเรือชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งด้านทะเลอันดามันและฝั่งด้านทะเลอ่าวไทย โดยพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและสะพานเศรษฐกิจเชื่อมสองฝั่งทะเลภาคใต้			69.9780	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	4.4780	-	4.4780
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ กระทรวงคมนาคม			69.9780	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	4.4780	-	4.4780
		กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือโลจิสติกส์ (นโยบาย 3.4.6)	69.9780	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	4.4780	-	4.4780
		งบลงทุน	69.9780	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	4.4780	-	4.4780
	1	ท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		- ค่าศึกษาและสำรวจออกแบบฯ (ปี 47 = 6.94 ลบ., ปี 48 = 38.40 ลบ.)													
	2	ท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 จ.สงขลา	69.9780	10.5000	-	10.5000	25.2000	-	25.2000	9.8000	-	9.8000	4.4780	-	4.4780
		ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 (วงเงินตามสัญญา 69.9780 ลบ. ปี 55 = 10.5000 ลบ. ปี 56 = 25.2000 ลบ. ปี 57 = 9.8000 ลบ. ปี 58 = 4.4780 ลบ. ปี 59 = 20.0000 ลบ.)	69.9780	10.5000		10.5000	25.2000		25.2000	9.8000		9.8000	4.4780		4.4780

การติดตาม ตรวจสอบและประเมินผล

การปฏิบัติราชการตามแผนการบริหารราชการแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ได้ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๓ และ มาตรา ๑๔ มาพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และแผนพัฒนาประเทศด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีสาระสำคัญด้านเป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน กรมฯหรือบุคคลที่จะรับผิดชอบในแต่ละภารกิจ ประมาณการรายได้ รายจ่ายและทรัพยากรต่างๆ ที่จะต้องใช้ระยะเวลาการดำเนินการ และการติดตามประเมินผล

สำหรับแนวทางการปฏิบัติเพื่อติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลได้กำหนดเป็น ๓ แนวทาง ดังนี้

๑. การวัดผลการดำเนินงานตามคำรับรองการปฏิบัติราชการของกรมฯ

ภายหลังจากการจัดทำแผนการบริหารราชการแผ่นดินตามมาตรา ๑๔ และแผนปฏิบัติราชการระยะ ๔ ปีตามมาตรา ๑๖ ภายใต้พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ แล้วเสร็จ กรมเจ้าท่าจะนำแนวทางดังกล่าวไปจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี เพื่อกำหนดรายละเอียดในด้านผลผลิต กิจกรรม / แนวทางดำเนินงาน และทรัพยากรที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน เพื่อใช้ประกอบการของงบประมาณและการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี ซึ่งครอบคลุมทั้งด้านประสิทธิผลและผลสัมฤทธิ์ตามแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และผลผลิตตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีในด้านคุณภาพ ประสิทธิภาพและการพัฒนาองค์กร ทั้งนี้ กรมฯ จะต้องจัดให้มีการดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกรมฯ ตามที่ได้กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๙ (๓) ที่กำหนดให้กรมฯติดตามและประเมินผลการปฏิบัติราชการ ตามมาตรฐานที่คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) กำหนดขึ้น

นอกจากนี้ ยังต้องประเมินความคุ้มค่าให้สอดคล้องตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๔๖ ที่กำหนดให้มีการประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติภารกิจของรัฐที่กรมฯดำเนินการอยู่ เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณาให้เกิดประโยชน์และขอตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการในปีต่อไป ทั้งนี้ ในการประเมินความคุ้มค่าให้คำนึงถึงประเภท สภาพ และความเป็นไปได้ของแผนงาน/โครงการ ที่จะเป็นประโยชน์ต่อรัฐและประชาชน ซึ่งรวมถึงประโยชน์ต่าง ๆ ทั้งที่ผลประโยชน์ทางตรง ผลประโยชน์ทางอ้อม ทางเศรษฐกิจ และการเงิน รวมถึงทางด้านสังคมและจิตวิทยาด้วย

๒. การติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๔ กำหนดให้ต้องมีการติดตามประเมินผล ดังนั้น จึงได้กำหนดขั้นตอนเป็นแนวทางการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ คือ

ระยะที่ ๑ การติดตามผลความก้าวหน้าประจำปี เป็นการติดตามความก้าวหน้าของตัวชี้วัดต่างๆ ในแต่ละนโยบาย เพื่อตรวจสอบความคลาดเคลื่อนระหว่างเป้าหมายที่กำหนดไว้กับผลที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินการ ตลอดจนการทบทวนเป้าหมายและกลยุทธ์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้น โดยจะติดตามในรอบ ๖ เดือน, ๙ เดือน และ ๑๒ เดือน หรือ ตามความเหมาะสม

ระยะที่ ๒ การประเมินในระยะครึ่งแผน เป็นการประเมินผลในระหว่างที่มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ โดยเป็นการทบทวนผลความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคต่างๆ รวมทั้งวิเคราะห์ความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นทั้งในประเทศและนอกประเทศ เพื่อนำไปสู่การทบทวนประเด็นนโยบาย ตัวชี้วัด และเป้าหมาย กลยุทธ์หลัก รวมทั้งการปรับแผนปฏิบัติการของกรมฯ ในกรณีที่มีความจำเป็นให้เหมาะสมต่อไป

ระยะที่ ๓ การประเมินผลเมื่อสิ้นสุดแผน เป็นการประเมินผลเมื่อครบกำหนดระยะเวลาการใช้แผนเพื่อสรุปการปฏิบัติการและประเมินผลสัมฤทธิ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ใช้แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ โดยจะประเมินผลในรอบสิ้นปี ๒๕๕๘

๓. การตรวจสอบเชิงนโยบาย

เป็นการทบทวน ตรวจสอบ วิเคราะห์ความเสี่ยงและประเมินสถานการณ์อย่างเป็นระบบ เพื่อเตรียมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากความเปลี่ยนแปลงจากสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและสังคมทั้งภายในและภายนอกประเทศที่ส่งผลต่อแผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ทั้งด้านนโยบายและการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ซึ่งจะนำไปสู่การปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำปีให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงต่อไป

๔. แผนการประเมินผล (เพื่อสนับสนุนการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี)

การประเมินผลแต่ละผลผลิต/โครงการ อาจมีหน่วยงานหลายหน่วยเข้ามาเกี่ยวข้อง แต่จะแสดงเฉพาะหน่วยงานที่มีหน้าที่โดยตรงเพื่อติดตามและประเมินผลทั้งด้านประสิทธิภาพ (output) ประสิทธิภาพ (outcome) และผลกระทบ (impact) แสดงไว้ ดังนี้

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปีงบประมาณ											
	๒๕๕๕			๒๕๕๖			๒๕๕๗			๒๕๕๘		
	ประเมินตาม คำรับรอง (PMQA)	ตรวจสอบ ภายใน	ประเมินการ ใช้จ่าย งบประมาณ (PART)	ประเมินตาม คำรับรอง (PMQA)	ตรวจสอบ ภายใน	ประเมินการ ใช้จ่าย งบประมาณ (PART)	ประเมินตาม คำรับรอง (PMQA)	ตรวจสอบ ภายใน	ประเมินการ ใช้จ่าย งบประมาณ (PART)	ประเมินตาม คำรับรอง (PMQA)	ตรวจสอบ ภายใน	ประเมินการ ใช้จ่าย งบประมาณ (PART)
๑) ประเมินตนเอง												
- สำนักแผนงาน	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
- กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
- หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต*	√	√	-	√	√	-	√	√	-	√	√	-
๒) ประเมินจากหน่วยงานภายนอก												
- ที่ปรึกษาที่จดทะเบียนกับ กค.	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√
๓) อื่นๆ สป. คค. และ คตป.	ขึ้นอยู่กับผู้ตรวจประเมิน											
* หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต : ทุกหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่า												

๑.ประเมินตนเอง

ความรับผิดชอบ

๑.๑ สำนักแผนงาน/หน่วยงานรับผิดชอบผลผลิต

๑.๑.๑ สำหรับกิจกรรมซึ่งเป็นผลผลิต/โครงการเกี่ยวกับงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จ ดังนี้

- ทำเรือ/ท่าเรือโลจิสติกส์
- เชื้อน (เชื้อนกันทรายและคลื่น เชื้อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง)

๑.๑.๒ งานที่ต้องได้รับการประเมินอย่างน้อยประกอบด้วย

๑.๑.๒.๑ ด้านประสิทธิภาพ (output)

- เชิงปริมาณ (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงคุณภาพ (ก่อสร้างได้มาตรฐานที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงเวลา (ก่อสร้างภายในระยะเวลาที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ
- เชิงต้นทุน (ใช้งบประมาณอยู่ในวงเงินที่กำหนด) ในแต่ละผลผลิต/โครงการ

๑.๑.๒.๒ ด้านประสิทธิผล (outcome)

- เชิงคุณภาพ (ประชาชนพึงพอใจต่อการได้รับประโยชน์ในการใช้ท่าเรือ/ท่าเรือโลจิสติกส์/เชื้อน)

๑.๑.๒.๓ ด้านผลกระทบ (impact) เช่น ผลกระทบที่มีต่อประชาชน, ผลกระทบที่มีต่อเศรษฐกิจ, ผลกระทบทางสังคม และผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๑.๓ ระยะเวลาที่ประเมิน

- ปรากฏตามตารางข้างต้น

๑.๒ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

๑.๒.๑ มีการติดตาม ตรวจสอบ และรายงานประเมินผลการดำเนินการของคณะทำงานหมวดต่างๆ ตามการประเมินตามคำรับรอง (PMQA)

๒ ประเมินจากหน่วยงานภายนอก

ความรับผิดชอบตามเงื่อนไขและสัญญา (TOR) ที่ผ่านมากกรมเจ้าท่าได้ขอตั้งงบประมาณแต่ไม่ได้รับการจัดสรร ซึ่งกรมจะได้ขอตั้งงบประมาณเพื่อมาดำเนินการต่อไป