



แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ

กรมเจ้าท่า

พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

สำนักแผนงาน
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

คำนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยง ประสิทธิภาพการดำเนินงานและสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในการดำเนินงานยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคมการกระจายความเจริญ และการพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคม สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ โดยมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ สร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ และการพัฒนาผู้ประกอบการในสาขาโลจิสติกส์และหน่วยงานที่มีศักยภาพเพื่อไปทำธุรกิจในตลาดต่างประเทศ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมเจ้าท่า พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้



สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
ส่วนที่ ๑ ลักษณะสำคัญของกรมเจ้าท่า	๑ - ๑
๑.๑ โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า	๑ - ๑
๑.๒ ภารกิจ อำนาจ หน้าที่ ของกรมเจ้าท่า	๑ - ๘
๑.๓ การดำเนินการภายใต้กฎหมาย	๑ - ๙
ส่วนที่ ๒ สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า	๒ - ๑
๒.๑ สภาพการณ์ทั่วไปและประเด็นท้าทายการขนส่งทางน้ำ	๒ - ๑
๒.๒ สภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ	๒ - ๖
๒.๓ สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๒ - ๑๗
๒.๔ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและความคาดหวัง	๒ - ๒๑
ส่วนที่ ๓ แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๓ - ๑
๓.๑ วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า	๓ - ๑
๓.๒ พันธกิจกรมเจ้าท่า	๓ - ๒
๓.๓ ค่านิยมกรมเจ้าท่า	๓ - ๓
๓.๔ วัฒนธรรมองค์กร	๓ - ๓
๓.๕ นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๓ - ๓
๓.๖ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๓ - ๑๒
๓.๗ ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๓ - ๒๓
๓.๘ สรุปผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๓ - ๓๑



สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๔ แผนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๔ - ๑
รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ตามแผนยุทธศาสตร์และ แผนปฏิบัติการกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๔ - ๒
ส่วนที่ ๕ การนำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติ	๕ - ๑
แนวทางการจัดการยุทธศาสตร์ระดับกรม	๕ - ๑
บรรณานุกรม	



ส่วนที่ ๑

ลักษณะสำคัญของกรมเจ้าท่า

๑.๑ โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. กลุ่มตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ และ

หน่วยงานในสังกัดกรม

- (๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๓. สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยการและงานเลขานุการของกรม
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม
- (๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานใน

หน้าที่ของกรม และดำเนินการเกี่ยวกับงานห้องสมุด

- (๕) ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดของกรม
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย



๔. กองกำกับการพาณิชย์นาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการจัดแจ้งของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๔) กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการท่าเรือ กิจการอู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๕) กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชย์นาวี ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
- (๖) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแต่งตั้ง และปฏิบัติกรอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีมอบหมาย
- (๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕. กองคลัง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖. กองมาตรฐานคนประจำเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ และการจดทะเบียนควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ
- (๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๗. กองวิศวกรรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม
- (๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๘. กองส่งเสริมการพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- (๒) ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชยนาวี รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนากายกระดุมมาตรฐาน
- (๓) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีมอบหมาย
- (๔) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการดำเนินการดังกล่าว
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๙. กองสำรวจและแผนที่ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ
- (๓) ดำเนินการสำรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่
- (๔) จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
- (๕) เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วยระบบภูมิสารสนเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๐. ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต ฝึกอบรมและพัฒนาคนประจำเรือ รวมทั้งบุคลากรด้านการพาณิชยนาวี

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๑. สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๓) ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับ ที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางน้ำและการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

(๔) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๕) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษา และเสนอแนะในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๒. สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินคดีแก่ผู้กระทำการอันเป็นความผิด

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดมิให้ล่วงล้ำลำน้ำหรือกีดขวางทางเดินเรือ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสภาวะแวดล้อมทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานสื่อสาร การควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๔. สำนักนําร่อง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนําร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนําร่อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนําร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือหรือน่านน้ำใด ๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นําร่อง

(๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการนําร่อง

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นําร่องและผู้นําร่องพิเศษ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๕. สำนักแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

(๒) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม

(๓) ศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๔) จัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๖) ศึกษา พัฒนาและเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๖. สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๗. สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน เพื่อประกอบการออกใบทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และการออกและต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (๔) ศึกษาเพื่อเสนอแนะนโยบายและแนวทางในการพัฒนาระบบทะเบียนเรือไทย
- (๕) กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

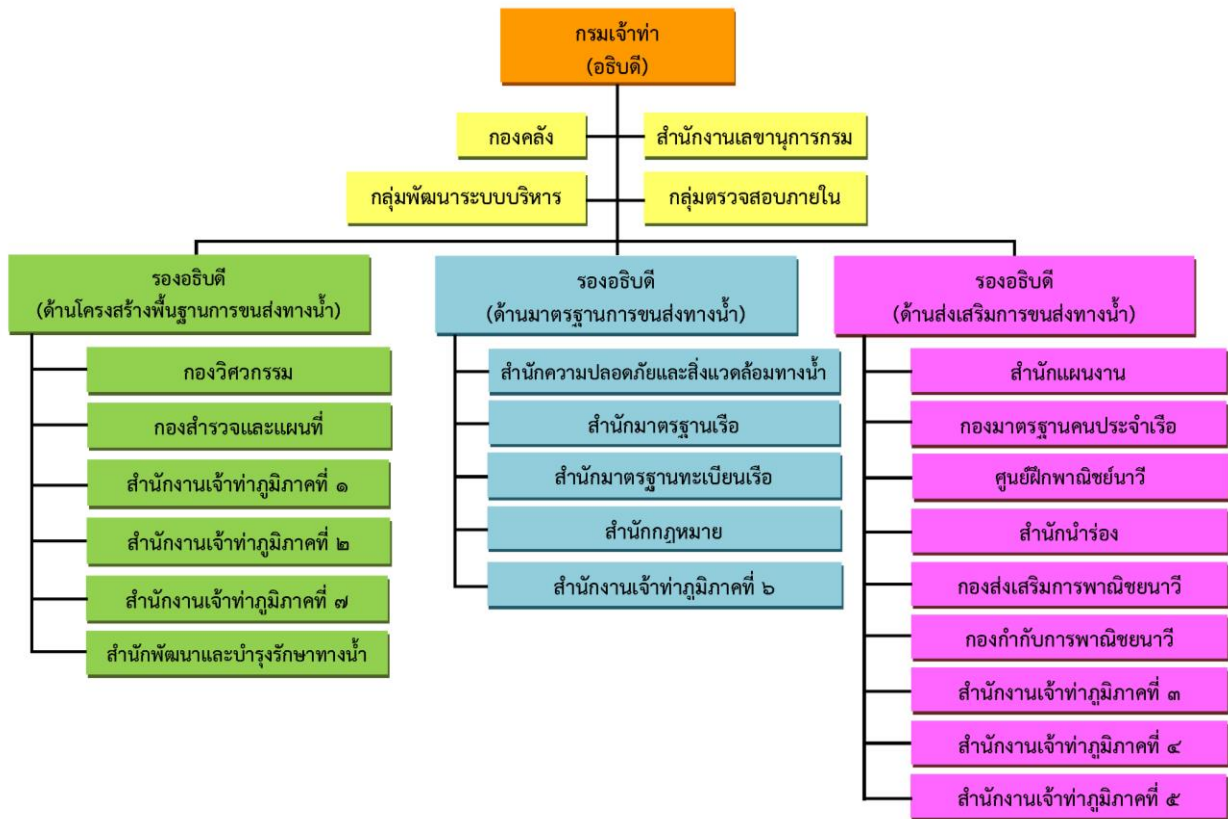
๑๘. สำนักมาตรฐานเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจเรือ สำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นหรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ
- (๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- (๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือ และออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย



โดยโครงสร้างกรมเจ้าท่าแสดงหน่วยงานในสังกัดจำแนกตามกลุ่มภารกิจแสดงด้วยแผนภูมิดังนี้



หมายเหตุ: โครงสร้างการบริหารงานภายในกรมเจ้าท่าตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๘๕๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐
เรื่อง มอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่าสั่งและปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมเจ้าท่าเพิ่มเติม



๑.๒ การกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็งโดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



๑.๓ การดำเนินการภายใต้กฎหมาย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกรมเจ้าท่ามีดังนี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

พระราชบัญญัติกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗

พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐

ส่วนที่ ๒

สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า

๒.๑ สภาพการณ์ทั่วไปและประเด็นท้าทายการขนส่งทางน้ำ

๒.๑.๑ ความคล่องตัวและการเข้าถึง

ปัญหาการจราจรติดขัดในประเทศไทย เป็นปัญหาที่เรื้อรังมาอย่างยาวนาน เนื่องจากจำนวนประชากรในเมืองใหญ่ได้เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับประชาชนส่วนใหญ่ยังพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคลมีการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี ขณะที่พื้นที่โครงข่ายถนนไม่ได้เพิ่มขึ้นทันต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ และโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองและระหว่างเมืองยังไม่ครอบคลุมทั่วถึงและไม่ได้เชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ ทำให้ไม่สามารถตอบสนองความต้องการในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน โดยสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มีประมาณร้อยละ ๓๒.๘๒ เท่านั้น

สำหรับการขนส่งทางน้ำ หากพิจารณาการขนส่งผู้โดยสารพบว่ามีความหนาแน่นเฉพาะในเส้นทาง คลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร ส่วนการให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาพบว่ายังไม่แออัดมากนัก ขณะที่ในพื้นที่ต่างจังหวัดการให้บริการส่วนใหญ่เป็นลักษณะของเรือเฟอร์รี่ตามเส้นทางท่องเที่ยว ที่อยู่ตามเกาะต่าง ๆ ซึ่งยังไม่แออัดเช่นกัน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารทางน้ำ ภายในประเทศรวมกันทั้งสิ้น ๑๐๔,๑๐๐ คน สำหรับปัญหาการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำในปัจจุบัน ได้แก่ เรื่องของการพัฒนาและปรับปรุงจุดเชื่อมต่อท่าเรือโดยสารสาธารณะ ให้เชื่อมโยงกับการขนส่งสาธารณะ รูปแบบอื่น การส่งเสริมให้มีการใช้บริการเรือโดยสารสาธารณะมากขึ้น การกำหนดราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรมให้คนทุกคนเข้าถึงได้ (Affordable)

สำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ พบว่าประเทศไทยมีแม่น้ำสายหลักอยู่จำนวน ๒๒ สาย มีความยาวรวมกันประมาณ ๕,๘๐๐ กิโลเมตร แต่แม่น้ำที่มีการใช้เพื่อขนส่งสินค้าทางน้ำในปริมาณมากมีจำนวน เพียง ๕ สาย ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำบางปะกง และแม่น้ำท่าจีน มีความยาวรวมกันประมาณ ๑,๔๐๐ กิโลเมตร โดยแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากที่สุด และเป็นที่ตั้งของท่าเรือภายในประเทศและท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญ

สำหรับปัญหาการเข้าถึง (accessibility) สถานีผู้โดยสารทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ถือเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานานของประเทศไทย เนื่องมาจากการขาดการประสานงานและบูรณาการที่มีประสิทธิภาพ ประชาชนในหลายพื้นที่ยังต้องประสบปัญหาการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการให้บริการที่ไม่ทั่วถึง และเรื่องอัตราค่าโดยสารที่มีราคาแพง ทำให้ประชาชนที่มีรายได้น้อยไม่สามารถใช้บริการได้ ตลอดจนการขาดแคลนสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเหมาะสมที่สถานีผู้โดยสาร ซึ่งจะต้องมีการพัฒนาช่องทางพิเศษที่สถานีต่าง ๆ สำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ ให้สามารถใช้บริการได้สะดวก หรือจัดสิทธิพิเศษในการเข้าใช้บริการก่อน



การพัฒนาระบบขนส่งในอนาคตจึงไม่เพียงมุ่งแก้ไขปัญหारेื่องความคล่องตัว ลดปัญหาการจราจรติดขัด แต่ต้องมุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะ โดยมีการให้บริการครอบคลุมทุกพื้นที่ มีราคาที่เป็นธรรม และไม่เกิดความเหลื่อมล้ำในสังคม

๒.๑.๒ การใช้พลังงานในภาคการขนส่ง

ความไม่สมดุลในภาคการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย ที่เน้นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ส่งผลต่อสัดส่วนการใช้พลังงานภายในประเทศ โดยจากสถิติของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ภาคคมนาคมขนส่งใช้พลังงานคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๖ ของการใช้พลังงานทั้งหมดของประเทศ โดยเป็นการใช้พลังงานในภาค การขนส่งทางถนนถึงร้อยละ ๗๘ ของการใช้พลังงานในภาคการขนส่งทั้งหมด ทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าพลังงานเป็นจำนวนมากเพื่อใช้ในการบริโภค ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศ มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของพลังงานในตลาดโลก โดยเฉพาะราคาน้ำมัน

ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้นจะช่วยลดการใช้พลังงานใน ภาคการขนส่งได้อย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการขนส่งทางรางและทางน้ำใช้พลังงานต่อหนึ่งหน่วยสินค้าต่ำกว่าการขนส่งทางถนนอย่างน้อย ๓ เท่า การเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์รุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพในการเผาผลาญเชื้อเพลิงดีขึ้นยังสามารถช่วยลดการใช้พลังงานสิ้นเปลืองได้เช่นกัน และการแสวงหาพลังงานทางเลือกใหม่ๆ ที่ประหยัดและเป็นพลังงานสะอาด เป็นประเด็นที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่รัฐบาลได้เร่งดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง โดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ มีเป้าหมายที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนให้มากยิ่งขึ้น

ผลจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้น นอกจากจะช่วยในเรื่องของการประหยัดพลังงานแล้ว ยังสามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในภาพรวมของประเทศ ทำให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นในระยะยาว โดยผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๖ พบว่าต้นทุนเฉลี่ยของการขนส่งสินค้าทางถนน ทางราง และทางน้ำ อยู่ที่ ๒.๑๒ บาทต่อตัน-กิโลเมตร ๐.๙๕ บาทต่อตัน-กิโลเมตร และ ๐.๖๕ บาทต่อตัน-กิโลเมตร ตามลำดับ

๒.๑.๓ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก

ภาคคมนาคมขนส่งมีส่วนอย่างมากในการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียง การทำให้โลกเกิดภาวะโลกร้อน (Global Warming) ซึ่งเกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน สำหรับประเทศไทย การคมนาคมขนส่งส่วนใหญ่ยังคงใช้การขนส่งทางถนนและรถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้เกิดการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงในอัตราสูง

สำหรับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก (Climate Change) เนื่องมาจากภาวะเรือนกระจก (Greenhouse Effect) ปัจจุบันเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติว่าเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดภาวะโลกร้อน และนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลกอย่างรวดเร็วกว่าในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งภาคคมนาคมขนส่งมีส่วน



การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) สู่ชั้นบรรยากาศของโลกที่สูงเมื่อเทียบกับสาขาอื่น โดยเฉพาะก๊าซ CO₂ ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญในภาคการขนส่ง ทำให้ภาคการขนส่งเป็นสาขาที่มีบทบาทสำคัญในการร่วมแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก ที่ผ่านมาประเทศไทย ได้ลงนามให้สัตยาบันต่อพิธีสารเกียวโต เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๔๕ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ต่อประชาคมโลก ที่จะมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก และต่อมาในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๑ (COP 21) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ประเทศไทยได้แสดงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยได้กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ร้อยละ ๒๐ - ๒๕ นอกจากนั้น องค์การสหประชาชาติได้กำหนดให้เรื่องพลังงานสะอาดและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลกเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ อีกด้วย

ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่การขนส่งทางรางและทางน้ำ และส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่มีประสิทธิภาพสูง/ประหยัดพลังงาน รวมถึงการแสวงหาพลังงานทดแทนที่เป็นพลังงานสะอาด เพื่อลดการใช้ฟอสซิลจะช่วยลดปัญหามลพิษและทำให้ระบบ คมนาคมขนส่งมีความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

๒.๑.๔ การขยายตัวของเมืองและการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร

การย้ายถิ่นฐานของประชากรจากชนบทเข้าสู่เมืองเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในทุกประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะเมื่อประเทศมีการพัฒนามากขึ้น ทำให้เขตเมืองมีการขยายตัวออกไปในหลายทิศทาง จากผลการจัดทำผังประเทศไทย พ.ศ. ๒๖๐๐ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง พบว่าประชากรไทยมีแนวโน้มที่จะอาศัยในพื้นที่เขตเมืองมากขึ้น โดยคาดว่าภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๐ จะมีสัดส่วนประชากรในเมืองต่อประชากรในชนบทประมาณ ๕๐:๕๐ เทียบกับสัดส่วนในปัจจุบันอยู่ที่ ๓๐:๗๐ ซึ่งการขยายตัวดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมตามมาหลายประการ อาทิ การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การจัดการของเสีย ปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน เป็นต้น นอกจากนี้ปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นแล้ว การขยายตัวของเมืองยังทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น จากแบบจำลอง (eBUM) ของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ พบว่าความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อยู่ที่ประมาณ ๓๙.๔ กม./ชม. และมีแนวโน้มจะลดลงเหลือ ๓๓.๙ กม./ชม. ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ ทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องมีการลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น เพื่อให้ครอบคลุมเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ที่ขยายตัวออกไป ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เป็นการสร้างโอกาสและทางเลือกในการกระจายตัวของประชากรในพื้นที่ต่างๆ โดยไม่จำเป็นต้องอพยพเข้า มาอยู่ในกรุงเทพมหานคร และเมืองหลักในภูมิภาคดังเช่นในปัจจุบัน เพื่อลด ความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนา ลดความแออัด และกระจายรายได้ ให้ประชากรมีคุณภาพชีวิตที่เท่าเทียมกันมากขึ้น

นอกจากนั้น รัฐบาลในสมัยนายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ เห็นชอบการพัฒนาพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)



บริเวณพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อส่งเสริมให้เป็นฐานการผลิต ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต (New Engine of Growth) โดย ต่อยอด ๕ อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) และการพัฒนา ๕ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) รองรับการพัฒนาของประเทศในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งหากดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้ทั้งหมดพื้นที่ดังกล่าวจะกลายเป็นเขตเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่งของเอเชีย เป็นประตูการค้าที่สำคัญของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียน และยังเป็นประตูที่จะเชื่อมต่อไป ยังประเทศจีน และอินเดีย ดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติกว่า ๑.๕ ล้านล้านบาท และเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมขนส่งที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย

อีกประเด็นหนึ่งที่สำคัญ คือ ประเทศไทยกำลังจะก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เมื่อสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเข้าอย่างสมบูรณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจะทำให้เกิดการขาดแคลนกำลังแรงงาน เนื่องจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ประชากรไทยมีบุตรน้อยลง ทำให้ประชากรที่เข้าสู่วัยแรงงานมีจำนวนน้อยลงตามไปด้วย ขณะที่ในอนาคต ผู้คนมีแนวโน้มจะอายุยืนยาวมากขึ้นจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีทางการแพทย์ ทำให้จะมีประชากรผู้สูงอายุมากขึ้น โดยคาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้สูงอายุมากถึง ๑๔.๔ ล้านคน หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๒๐ ของจำนวนประชากรทั้งหมด ทำให้รัฐบาลจะต้องมีภาระทางการคลังเพิ่มมากขึ้นจากการแบกรับและดูแลผู้สูงอายุ ดังนั้น การพัฒนาเมืองในทศวรรษต่อไป ควรจะมุ่งพัฒนาให้เมืองมีความยั่งยืน ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานต่างๆ ได้อย่างเท่าเทียมและทั่วถึง โดยมีระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงง่าย ปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งรองรับการให้บริการเด็ก คนพิการ และผู้สูงอายุ

๒.๑.๕ การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและเศรษฐกิจดิจิทัล

ประเทศไทยมีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างก้าวกระโดดในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมาและกำลังก้าวไปสู่สังคมและเศรษฐกิจแบบดิจิทัลที่จะเปลี่ยนแปลงทั้งวิถีชีวิตและรูปแบบการทำงานในอนาคตอย่างสิ้นเชิง มีการพัฒนาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เป็นระบบอัตโนมัติ (Automation) และระบบไฟฟ้า รวมถึงมีอุปกรณ์ที่รองรับอินเทอร์เน็ต (Internet of things) และสามารถพกพาไปได้ทุกที่ เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงคลังข้อมูลและแสวงหาความรู้ได้อย่างไร้ขีดจำกัด มีการสื่อสารข้อมูลระหว่างกันที่รวดเร็วขึ้น และมีการให้บริการทางการเงิน และการขนส่งสินค้าที่สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นด้วย

การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต จึงได้มุ่งสู่การเป็นระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) เพื่อก้าวสู่ Smart Transportation and Logistics ภายใต้นโยบาย Smart Thailand ๒๐๒๐ ของรัฐบาล กล่าวคือ เป็นระบบขนส่งที่มีการนำเทคโนโลยีที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือคิดค้นขึ้นใหม่มาผสมผสานกับองค์ประกอบด้านการขนส่ง (ยานยนต์ ผู้เดินทาง โครงสร้างทาง กายภาพ) เพื่อก่อให้เกิดระบบขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเทคโนโลยีที่นำมาใช้กับระบบขนส่ง ประกอบด้วย งานประมวลข้อมูลข่าวสาร งานสื่อสารโทรคมนาคม และงานด้านอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ โดยเทคโนโลยีดังกล่าวอาจถูกติดตั้งใช้งานอยู่บนยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ส่วนบุคคล เช่น Smartphone หรือติดตั้งอยู่ตามท้องถนน และศูนย์ควบคุม



และนำมาบูรณาการหรือใช้งานร่วมกัน อาทิ การตรวจวัดข้อมูลการจราจร และประมวลผลมาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจร การระบุตำแหน่งของรถ โดยสารสนเทศและเวลาที่คาดว่าจะมาถึง การให้ข้อมูลก่อนและขณะเดินทางเพื่อช่วยวางแผนการเดินทาง การแจ้งเตือนอุปสรรคของเส้นทางล่วงหน้า ระบบตัวร่วม การชำระค่าโดยสารอัตโนมัติ เป็นต้น ผลที่ตามมา คือ ทำให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น และหน่วยงานภาครัฐสามารถควบคุม กำกับดูแล และประเมินผลการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถกำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับการให้บริการและปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจริง

๒.๑.๖ การเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา สถานการณ์เศรษฐกิจโลกได้มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ประเทศมหาอำนาจที่เคยมีระบบเศรษฐกิจที่มั่นคงได้เผชิญกับปัญหาการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ อาทิ กลุ่มประเทศในสหภาพยุโรป ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ฯลฯ และการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วของประเทศจีนและอินเดียได้แผ่ขยายอิทธิพลไปทั่วโลก ประกอบกับหลายประเทศในทวีปเอเชียได้มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น เพื่อขยายโอกาสการค้าและการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ทวีปเอเชียมีความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจมากขึ้น และมีโอกาสก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของโลกได้ในอนาคต

อาเซียนถือเป็นอีกภูมิภาคหนึ่งที่มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ โดยได้จัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่ผ่านมา ประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ อาทิ สหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ ได้ เข้ามามีบทบาทในการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนมากขึ้น ทำให้อาเซียนมีแนวโน้มที่จะก้าวไปสู่การเป็นฐานการผลิตที่มีห่วงโซ่อุปทานระดับโลก (Global Supply Chain) ในขณะเดียวกัน การแข่งขันก็จะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น มีการย้ายฐานการผลิตสินค้าและบริการที่ใช้ทักษะต่ำและแรงงานเข้มข้นไปยังประเทศที่มีค่าแรงต่ำกว่า หรือมีความได้เปรียบด้านทรัพยากรทางธรรมชาติ ดังนั้น ประเทศไทยควรส่งเสริมการผลิตสินค้าที่ใช้ทักษะและความรู้ชั้นสูง เพื่อยกระดับมูลค่าสินค้าและบริการ ทำให้ศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น และในอนาคตการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ชักนำการพัฒนาเศรษฐกิจ และเนื่องจากประเทศไทยมีความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมในการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งของอาเซียน รัฐบาลจึงได้ส่งเสริม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สามารถเชื่อมโยงฐานการผลิตสินค้าและแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ ตลอดจนเชื่อมต่อไปยังประตูการค้าที่สำคัญกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย เมียนมาร์ ลาว และกัมพูชา และเชื่อมต่อไปยังประเทศเวียดนาม จีน และอินเดีย ตลอดจนส่งเสริมผู้ประกอบการของไทยให้ดำเนินธุรกิจได้อย่างสะดวก ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป



๒.๒ สภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ

๒.๒.๑ ข้อมูลที่สำคัญของระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

๑) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

• การขนส่งทางน้ำ

- ชายฝั่ง : ๒,๖๑๔ กิโลเมตร
- แม่น้ำ (เฉพาะที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งหลัก) : ๑,๗๕๐ กิโลเมตร
- คลอง (เฉพาะที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งหลัก) : ๒๐๗.๙ กิโลเมตร
- ท่าเรือที่มีการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมเจ้าท่า มีทั้งหมด ๔๙๐ ท่า ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่เป็นท่าเรือ

เพื่อการสัญจรและวิธีชุมชน รวมถึงรองรับการท่องเที่ยว ขณะที่ท่าเรือขนาดใหญ่ที่ใช้ในกิจการขนส่งสินค้าเป็นหลัก มีจำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือระนอง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพปี พ.ศ. ๒๕๕๙ อยู่ที่ ๑.๔ ล้าน TEUs และท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ที่ ๖.๖ ล้าน TEUs ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ที่ ๑.๓๔ ล้าน TEUs ต่อปี และ ๑๐.๘ ล้าน TEUs ตามลำดับ

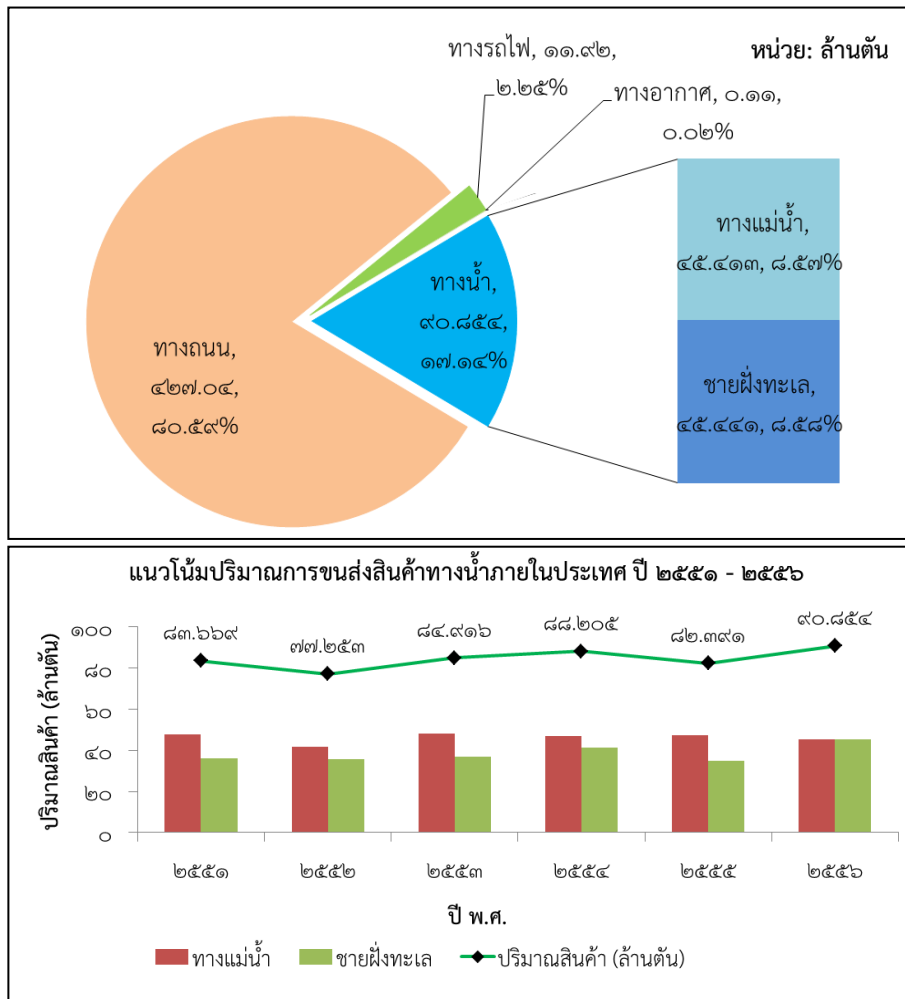
๒) ปริมาณการขนส่งทางแม่น้ำและชายฝั่ง

สถานการณ์การขนส่งสินค้า เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๖ มีการขนส่งทางแม่น้ำและชายฝั่ง ๙๐.๘๕๔ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๑๔% ของการขนส่งสินค้าทั้งหมด โดยแบ่งเป็นการขนส่งทางแม่น้ำ ๔๕.๔๑๓ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๙๘ และทางชายฝั่งทะเล ๔๕.๔๔๑ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๐๒

หน่วย : ล้านตัน

การขนส่งสินค้า	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖
ทางถนน	๔๒๔.๔๖	๔๒๓.๖๘	๔๒๐.๔๕	๔๐๖.๕๔	๔๒๕.๘๐๔	๔๒๗.๐๔๐
ทางรถไฟ	๑๓.๑๗	๑๑.๕๒	๑๑.๒๙	๑๐.๖๗	๑๑.๘๔๙	๑๑.๙๒๐
ทางอากาศ	๐.๑๑	๐.๑๐	๐.๑๒	๐.๑๓	๐.๑๓๐	๐.๑๑๐
ทางน้ำภายในประเทศ	๘๓.๖๖๙	๗๗.๒๕๓	๘๔.๙๑๖	๘๘.๒๐๕	๘๒.๓๙๑	๙๐.๘๕๔
- ทางแม่น้ำ	๔๗.๖๘๗	๔๑.๕๖๑	๔๘.๑๘๕	๔๖.๙๓๒	๔๗.๔๒๓	๔๕.๔๑๓
- ชายฝั่งทะเล	๓๕.๙๘๒	๓๕.๖๙๒	๓๖.๗๓๑	๔๑.๒๗๓	๓๔.๙๖๘	๔๕.๔๔๑

ที่มา: กระทรวงคมนาคม



ที่มา: กรมเจ้าท่า

รูป ปริมาณการขนส่งสินค้าภาพรวมปี ๒๕๕๖ และแนวโน้มปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๖

การขนส่งสินค้าทางแม่น้ำภายในประเทศ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ มีการขนส่งรวม ๔๕.๔๑๓ ล้านตัน ในแม่น้ำสายสำคัญ แบ่งเป็นแม่น้ำเจ้าพระยา ๒๑.๔๖๓ ล้านตัน แม่น้ำป่าสัก ๒๓.๗๔๕ ล้านตัน และแม่น้ำน้อย ๐.๒๐๔ ล้านตัน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ คาดว่าจะมีการขนส่งสินค้าทางแม่น้ำในประเทศรวมเพิ่มขึ้นเป็น ๔๙.๓๘๗ ล้านตัน

ปี พ.ศ.	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗*	๒๕๕๘*	๒๕๕๙*	๒๕๖๐*	๒๕๖๑*
ภาพรวม	๔๘.๑๘๕	๔๖.๙๓๒	๔๗.๔๒๓	๔๕.๔๑๓	๔๘.๐๒๙	๔๘.๓๗๙	๔๗.๘๐๗	๔๘.๔๑๖	๔๙.๓๘๗
แม่น้ำเจ้าพระยา	๒๐.๘๘๖	๒๐.๑๒๗	๑๙.๖๒๔	๒๑.๔๖๓	๒๐.๓๗๑	๒๐.๗๓๗	๒๐.๙๒๔	๒๑.๒๙๔	๒๑.๙๐๙
แม่น้ำป่าสัก	๒๖.๙๕๓	๒๖.๕๓๑	๒๗.๔๗๕	๒๓.๗๔๕	๒๗.๘๗๐	๒๗.๗๕๕	๒๗.๐๓๒	๒๗.๔๓๔	๒๗.๘๘๙
แม่น้ำน้อย	๐.๓๔๔	๐.๒๗๕	๐.๓๒๔	๐.๒๐๔	-๐.๒๑๒	-๐.๑๑๓	-๐.๑๕๐	-๐.๓๑๓	-๐.๔๑๑

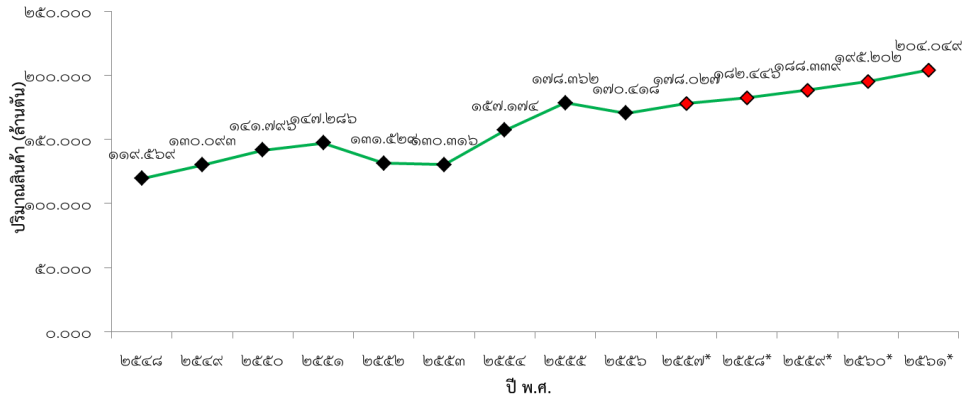
ที่มา: กรมเจ้าท่า



การขนส่งสินค้าชายฝั่งทะเลมีแนวโน้มปริมาณสินค้า นำเข้า-ส่งออก (เรือค้าต่างประเทศ)

ตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ - ประมาณการ ๒๕๕๗ โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ มีการขนส่งรวม ๑๗๐.๔๑๘ ล้านตัน

กราฟแสดงแนวโน้มปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออก
ตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ - ๒๕๕๖ และประมาณการ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑

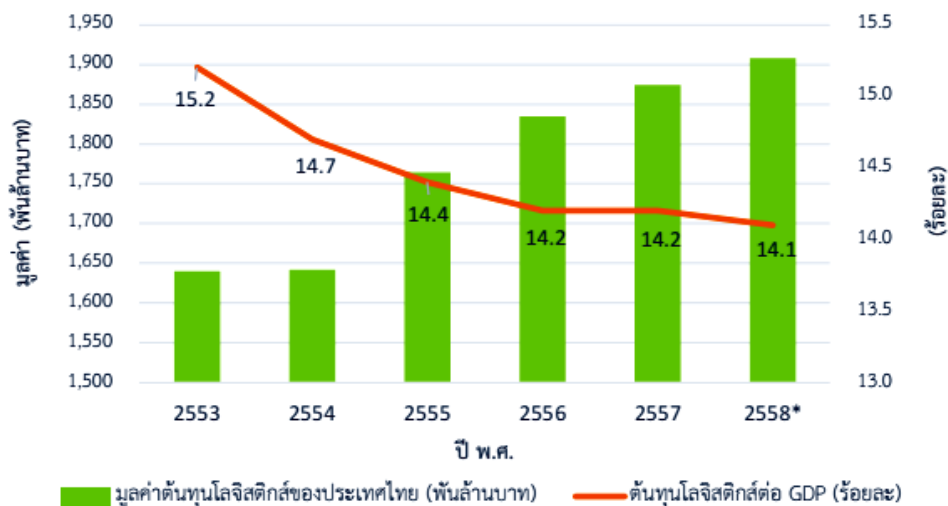


ที่มา: กรมเจ้าท่า

รูป แนวโน้มปริมาณสินค้านำเข้า - ส่งออกที่ขนส่งทางน้ำ ปี ๒๕๔๘ - ๒๕๕๖ และประมาณการ ปี ๒๕๕๗

๓) ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้ประมาณการตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของไทย อยู่ที่ระดับ ๑๓.๕ ล้านล้านบาท ขณะที่ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยอยู่ที่ ๑.๙๑ ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๔.๑ ของ GDP และเมื่อพิจารณาแนวโน้มในช่วง ๕ ปีหลังสุด พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยลดลงจากร้อยละ ๑๕.๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงมาเหลือร้อยละ ๑๔.๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังแสดงในรูป



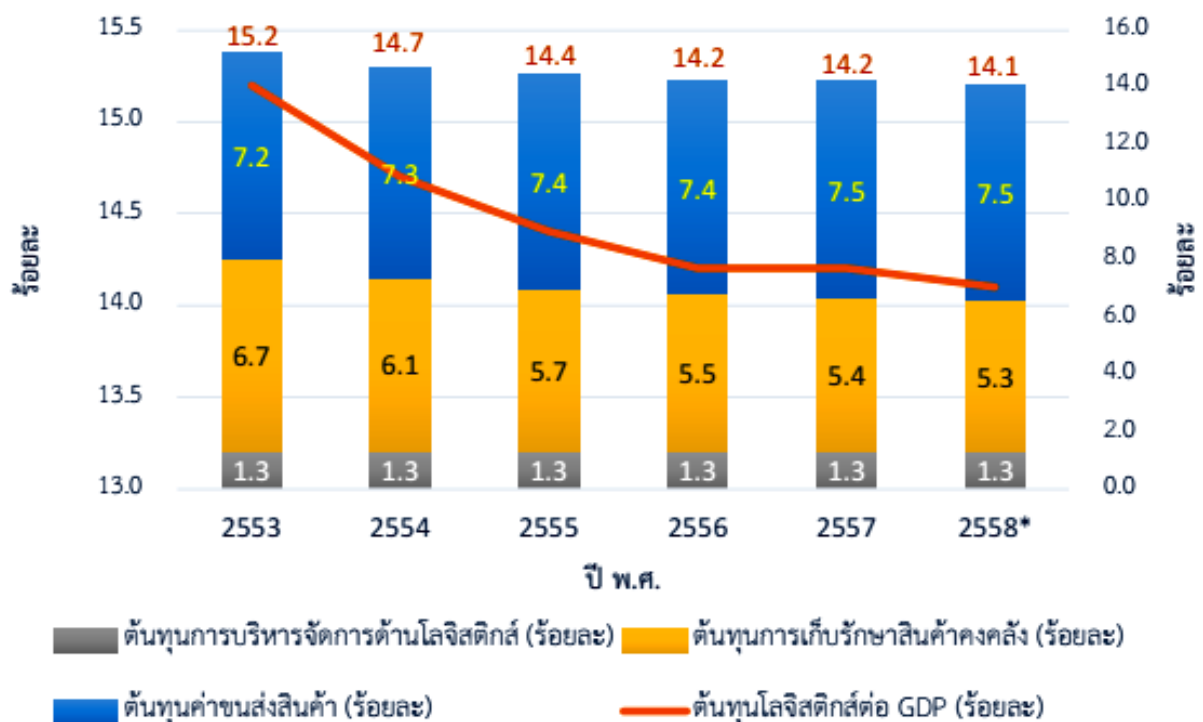
ที่มา: รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี สศช.

หมายเหตุ: *ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ คาดการณ์โดย สศช.

รูป ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๘



โดยสัดส่วนดังกล่าวจำแนกเป็นต้นทุนด้านการขนส่ง (Transport Cost) ร้อยละ ๗.๕ ต้นทุนด้านการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง (Inventory Cost) ร้อยละ ๕.๓ และต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ร้อยละ ๑.๓ ดังแสดงในรูปองค์ประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๘ จากแนวโน้มดังกล่าว ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังถือเป็นตัวแปรหลักที่ทำให้ตัวเลขต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง ส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าซึ่งถือเป็นตัวแปรที่สำคัญที่สุดในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวมยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสลับกับคงที่มาอย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมจึงมีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบาย และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และทำให้ตัวเลขต้นทุนค่าขนส่งต่อ GDP ลดลงในอนาคต



ที่มา: รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี สศช.

หมายเหตุ: *ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ คาดการณ์โดย สศช.

รูป องค์ประกอบของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๘

อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับประเทศที่พัฒนาแล้ว ได้แก่ สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ และญี่ปุ่น พบว่า สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของกลุ่มประเทศดังกล่าว ยังอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าประเทศไทยค่อนข้างมาก โดยอยู่ที่ร้อยละ ๗.๙ ร้อยละ ๘ และร้อยละ ๑๑.๔ ตามลำดับ ดังแสดงในตารางต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ จึงสะท้อนว่าประเทศไทยยังจำเป็นต้องมีการพัฒนาเพื่อลดช่องว่างดังกล่าว และเพิ่มโอกาสในการแข่งขันของประเทศให้ทัดเทียมกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วดังกล่าวในอนาคต

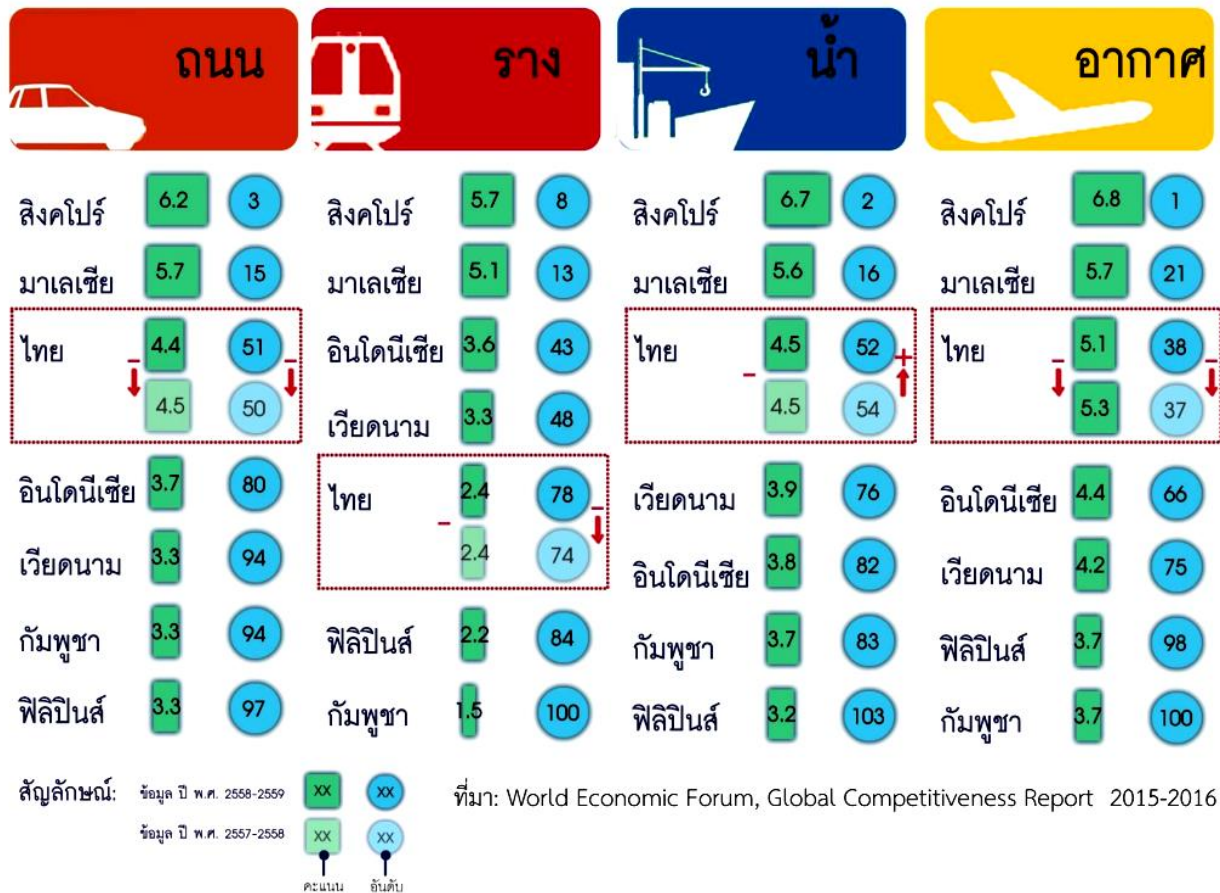


ตารางต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ

ประเทศ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	หมายเหตุ
สหรัฐอเมริกา	ร้อยละ ๗.๙	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๙ รายงานโดย Annual State of Logistics เว็บไซต์: http://cerasis.com/2016/06/30/2016-state-of-logistics/
ญี่ปุ่น	ร้อยละ ๑๑.๔	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มา: Dr.C.Jothi Baskara Mohan (March 2013) The Impact of Logistic Management on Global Competitiveness, International Journal of Business and Management Invention, Volume 2 Issue 3
จีน	ร้อยละ ๑๙.๐	
อินเดีย	ร้อยละ ๑๓.๐	
ยุโรป	ร้อยละ ๑๐.๐	
สิงคโปร์	ร้อยละ ๘.๐	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มา: Kadin and LPEM UI (www.indii.co.id/upload_file/201206210835460)
มาเลเซีย	ร้อยละ ๑๓.๐	

๒.๒.๒ ขีดความสามารถในการแข่งขันของระบบคมนาคมขนส่งไทยในเวทีโลก

World Economic Forum (WEF), Global Competitiveness Report ๒๐๑๕ – ๒๐๑๖ ได้จัดอันดับคุณภาพและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดย ประเทศไทยมีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในอันดับที่ ๓ ของอาเซียน โดยเป็นรองประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย ตามลำดับ เมื่อพิจารณาการจัดอันดับในระดับโลก พบว่าประเทศไทยมีอันดับที่ลดลง ทั้งในด้านการขนส่งทางถนน ทางราง และทางอากาศ ขณะที่การขนส่งทางน้ำเป็นการขนส่งรูปแบบเดียวที่มีอันดับโลกดีขึ้น ดังแสดงในรูปอันดับคุณภาพและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทยเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับของ WEF พบว่า ร้อยละ ๗๐ มาจากข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data) หรือการสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหารองค์กรต่าง ๆ (Executive Opinion Survey, EOS) และร้อยละ ๓๐ มาจากข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) หรือข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับจากองค์กรระหว่างประเทศ อาทิ World Bank, WTO, IMF, UNESCO เป็นต้น ดังนั้น ข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นจึงเป็นตัวแปรสำคัญในการกำหนดอันดับคุณภาพและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย



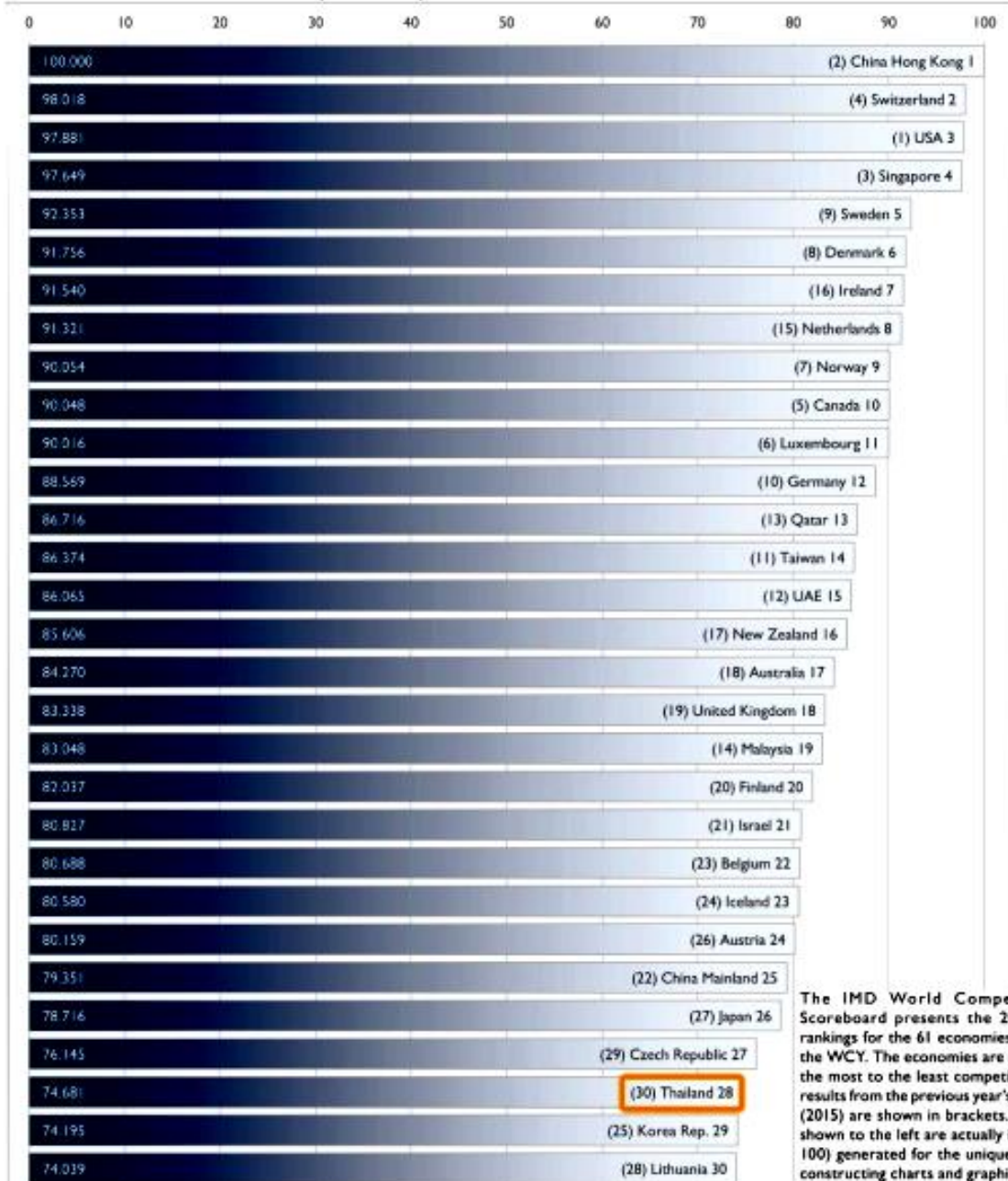
รูป อันดับคุณภาพและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทย เทียบกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙

สำหรับการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งจัดทำโดย World Competitiveness Center ของ International Institute for Management Development (IMD) พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับที่ดีขึ้นมาอยู่ในลำดับที่ ๒๘ (เลื่อนขึ้นจากลำดับที่ ๓๐ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘) จากทั้งหมด ๖๑ ประเทศทั่วโลก โดยได้คะแนนรวมเท่ากับ ๗๔.๖๘๑ คะแนน ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าว พบว่า เขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ และสหรัฐอเมริกา อยู่ในลำดับที่ ๑ - ๓ ตามลำดับ ในขณะที่เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศในอาเซียน ที่อยู่ในการจัดอันดับ ได้แก่ สิงคโปร์ มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย พบว่าประเทศไทยเป็นประเทศเดียวที่มีอันดับดีขึ้น ส่วนประเทศอื่นๆ มีอันดับลดลง ๑ - ๖ อันดับ ดังแสดงในรูป

อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยเทียบกับประเทศอื่น ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่จัดทำโดย IMD ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับของ IMD พบว่าร้อยละ ๖๖ ใช้ข้อมูลสถิติต่างๆ จาก แหล่งข้อมูลระดับนานาชาติ และอีกร้อยละ ๓๓ ใช้การสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหารองค์กรต่างๆ (Executive Opinion Survey) ซึ่งทำให้เห็นว่าการจัดอันดับของ IMD จะให้น้ำหนักกับการสำรวจ ความคิดเห็นน้อยกว่าการจัดอันดับของ WEF ดังกล่าวข้างต้น

THE 2016 IMD WORLD COMPETITIVENESS SCOREBOARD

COMPETITIVENESS SCOREBOARD (Ranks 1 - 30)



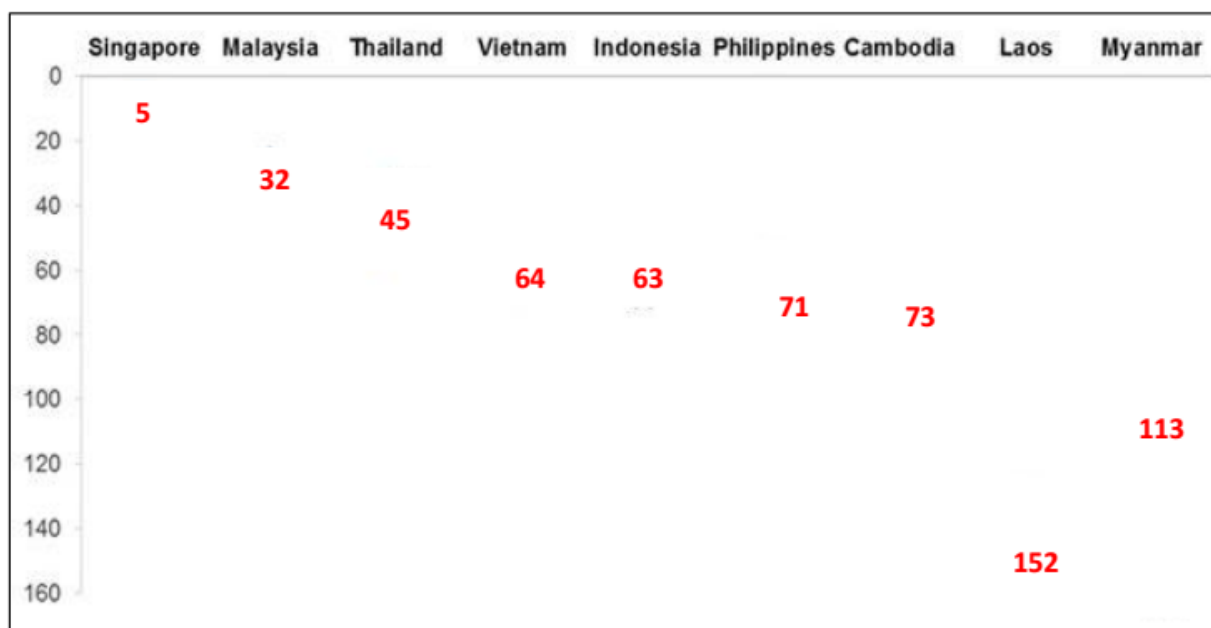
The IMD World Competitiveness Scoreboard presents the 2016 overall rankings for the 61 economies covered by the WCY. The economies are ranked from the most to the least competitive and the results from the previous year's scoreboard (2015) are shown in brackets. The Scores shown to the left are actually indices (0 to 100) generated for the unique purpose of constructing charts and graphics.

(2015 rankings are in parentheses)

รูป อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยเทียบกับประเทศอื่น ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่จัดทำโดย IMD



อีกหนึ่งตัวชี้วัดที่นิยมใช้ในการประเมินความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ คือ Logistics Performance Index (LPI) ซึ่งจัดทำโดย World Bank โดยมีการจัดอันดับทุกๆ ๒ ปี และผลจากการประเมินในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ พบว่าประเทศไทยมีคะแนน LPI อยู่ในอันดับที่ ๔๕ จากทั้งหมด ๑๖๐ ประเทศทั่วโลก (ลดลงจากอันดับที่ ๓๕ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗) และเป็นอันดับที่ ๓ ของอาเซียน รองจากประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย ที่ได้อันดับที่ ๕ และ ๓๒ ตามลำดับ ดังแสดงในรูปอันดับคะแนน LPI ในภูมิภาคอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าว พบว่าประเทศเยอรมัน ลักเซมเบิร์ก และสวีเดน ได้คะแนนในอันดับที่ ๑ – ๓ ตามลำดับ



ที่มา : World Bank's Logistics Performance Report 2016

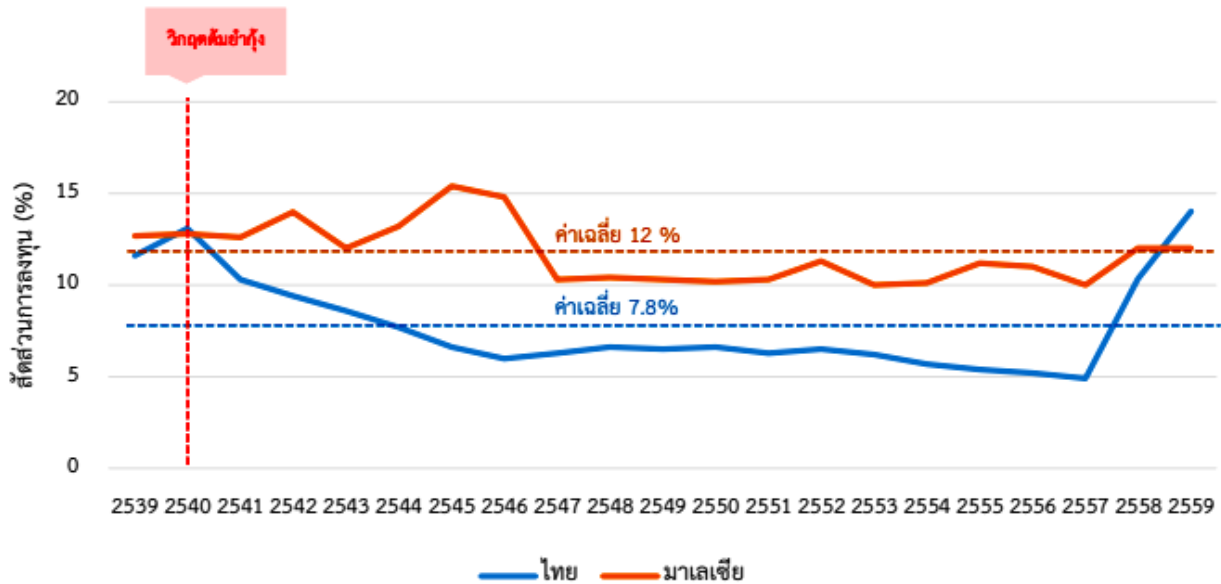
รูป อันดับคะแนน LPI ในภูมิภาคอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙

๒.๒.๓ สถานะการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของระบบคมนาคมขนส่งไทย

สัดส่วนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานถือเป็นตัวชี้วัดที่สำคัญของการพัฒนาประเทศ จากข้อมูลตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๓ – พ.ศ. ๒๕๕๗ พบว่าในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๓๓ – พ.ศ. ๒๕๔๐ งบประมาณรายจ่ายด้านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) แต่ภายหลังเกิดวิกฤตเศรษฐกิจ ในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ สัดส่วนงบประมาณรายจ่ายด้านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานได้ลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ งบประมาณดังกล่าวมีสัดส่วนเพียงร้อยละ ๕ ต่อ GDP อย่างไรก็ตามในช่วงระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานมากขึ้น โดยเฉพาะในภาคคมนาคมขนส่ง เพื่อเป็นการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว ด้วยเหตุนี้ สัดส่วนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของไทยได้เพิ่มสูงขึ้น เป็นร้อยละ ๑๐.๓๔ ต่อ GDP ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และเพิ่มเป็นร้อยละ ๑๔.๐๔ ต่อ GDP ซึ่งนับว่าเป็นสัดส่วนการลงทุนที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เกิดวิกฤตการณ์ต้มยำกุ้งในปี พ.ศ. ๒๕๔๐ เมื่อเปรียบเทียบการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานกับ ประเทศมาเลเซีย ซึ่งประสบปัญหาเศรษฐกิจในช่วงเวลาเดียวกัน (ปี พ.ศ. ๒๕๔๐) พบว่าประเทศมาเลเซียยังคงรักษาระดับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง



เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณร้อยละ ๑๒ ของ GDP ต่อปี ขณะที่การลงทุนเฉลี่ยของไทยอยู่ที่ประมาณร้อยละ ๗.๘ ของ GDP ต่อปี ดังแสดงในรูปสัดส่วนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่อ GDP ของไทยและมาเลเซีย สัดส่วนการลงทุนจึงเป็นตัวชี้วัดที่สะท้อนอันดับโลกด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง และ LPI ซึ่งประเทศมาเลเซียมีอันดับที่ดีกว่าประเทศไทยในทุกมิติ



ที่มา : Insight, SCB Economic Intelligent Center, พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ข้อมูลจากกระทรวงการคลัง

รูป สัดส่วนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานต่อ GDP ของไทยและมาเลเซีย

๒.๒.๔ สรุปสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของการขนส่งแต่ละรูปแบบ

การวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนา ปัญหา/อุปสรรคปัจจุบัน และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อันเนื่องมาจากปัจจัยภายในและภายนอก โดยการวิเคราะห์ที่ใช้เครื่องมือ (๑) PESTLE สำหรับวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกในระดับทั่วไป เพื่อค้นหาโอกาส และอุปสรรค/ความท้าทาย (๒) Task Environment Analysis เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกระดับภารกิจ โดยกำหนดประเด็นปัจจัยที่สร้างผลกระทบต่อการดำเนินงาน แยกตามรูปแบบการขนส่ง (๓) Resource-based Analysis เพื่อวิเคราะห์หาจุดแข็งและจุดอ่อนของปัจจัยภายในองค์กร จากนั้นนำมาสังเคราะห์ ผลโดยใช้การวิเคราะห์แยกตามประเด็นที่สำคัญจำนวน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านนโยบาย ด้านอุปสงค์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน ด้านผู้ประกอบการ และด้านผู้กำกับดูแล ซึ่งประเด็นต่างๆ เหล่านี้ คือ ภารกิจของกรมเจ้าท่าที่จะต้องบริหารนโยบายให้สามารถบรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ ในส่วนของการขนส่งทางน้ำ ซึ่งจะได้ใช้กำหนดยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ของกรมเจ้าท่าต่อไป ดังแสดงในตาราง



ตาราง การวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนา

โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
ด้านนโยบาย - รัฐบาลให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) - ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ - เริ่มมีแนวคิดพัฒนาท่าเรือบก	ด้านนโยบาย - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำใช้เวลานาน - กองเรือไทยไม่ได้รับสิทธิประโยชน์เท่าที่ควร - ขาดการบูรณาการระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ	ด้านนโยบาย - การขับเคลื่อนแผนงานไปสู่ปฏิบัติ - การสร้างความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา เพื่อลดโอกาสที่โครงการถูกคัดค้าน - การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่มีประสิทธิภาพ
ด้านอุปสงค์ - ความต้องการในการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการขนส่งทางถนนมีต้นทุนสูง ขณะที่การขนส่งทางรถไฟยังไม่ตอบสนองต่อความต้องการ - การเปิดAEC กระตุ้นการขนส่งทางทะเล - ภาคเอกชนสนใจลงทุนทางน้ำมากขึ้นแต่ต้องการรับการสนับสนุนจากภาครัฐ	ด้านอุปสงค์ - ท่าเรือกรุงเทพมีพื้นที่คับแคบแต่มีอุปสงค์มากเกินขีดความสามารถ - ท่าเรือเชียงแสนมีพื้นที่กว้างขวางแต่มีอุปสงค์ต่ำกว่าที่คาดการณ์มาก	ด้านอุปสงค์ - การส่งเสริมด้านการตลาดสำหรับท่าเรือที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีสินค้าน้อย อาทิ ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือระนอง เป็นต้น - มาตรฐานการขนส่งทางน้ำที่สูงขึ้นจะช่วยกระตุ้นให้คนสนใจเดินทางทางน้ำมากขึ้น - สายเรือมีอิทธิพลต่อการกำหนดบทบาทท่าเรือน้ำลึก
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - แผนงานมีความชัดเจน - ภูมิศาสตร์ของไทยมีทะเลสองฝั่งเอื้อต่อการมีท่าเรือน้ำลึก	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - ประชาชนคัดค้านการสร้างท่าเรือใหม่ - การเชื่อมต่อระหว่างmode มีปัญหา - การขุดลอกร่องน้ำยังไม่เพียงพอ	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - การพัฒนาท่าเรือฝั่งทะเลอันดามัน - การพัฒนาท่าเรือฝั่งชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งชายฝั่ง - การพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Port) - การเชื่อมต่อท่าเรือสำคัญทุกแห่งด้วยระบบราง จะช่วยยกระดับการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นทัดเทียมกับประเทศชั้นนำ - การใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด



โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
		- การเตรียมการรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศในอนาคต - การออกแบบที่เป็นมิตรต่อชุมชน
ด้านผู้ประกอบการ - ผู้ประกอบการขนส่งขนาดกลางมีโอกาสเข้ามาสู่ตลาดขนส่งมากขึ้นเนื่องจากภาครัฐให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำมากขึ้น	ด้านผู้ประกอบการ - ผู้ประกอบการขนส่งของไทยเสียเปรียบผู้ประกอบการต่างชาติรายใหญ่ ซึ่งมีธุรกิจโลจิสติกส์ในเครือครบวงจรกว่า - ปัญหาภาระเบียดเบียนมีความซับซ้อนไม่ทันสมัย ไม่เป็นไปตามข้อตกลงสากล - ขาดแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำจากสถาบันการเงินเพราะมักจะมองว่าธุรกิจต่อเรือและซ่อมเรือลงทุนสูงแต่คืนทุนนาน - อยู่เรือไทยขาดคำสั่งการต่อเรือใหม่	ด้านผู้ประกอบการ - การพัฒนาท่าเรือโดยสารให้ทันสมัย
ด้านผู้กำกับดูแล - การขนส่งทางน้ำมีส่วนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ	ด้านผู้กำกับดูแล - ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ เนื่องจากการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำมีซับซ้อนและขึ้นอยู่กับหน่วยงานมากมาย - คนที่ทำหน้าที่ตรวจเรือ ขาดขวัญ กำลังใจในการทำงาน จากปัญหาขาดแคลนเครื่องมือที่ใช้ตรวจเรือ และขาดเงินประจำตำแหน่ง - องค์กรสากลจับตามองการละเมิดน่านน้ำของไทย - กรมเจ้าท่ามีภาระหน้าที่หลายอย่างมาก เมื่อเทียบกับจำนวนบุคลากร	ด้านผู้กำกับดูแล - สร้างกระบวนการ เพื่อควบคุมแผนยุทธศาสตร์ให้มีความศักดิ์สิทธิ์ ไม่เปลี่ยนแปลงโดยง่ายจากนโยบายทางการเมือง มุ่งเดินหน้าตามแผนงาน - การขุดลอกร่องน้ำทำได้อย่างต่อเนื่อง - เปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาดำเนินการในกิจการของรัฐมากขึ้น - การกำหนด career path ของบุคลากรทางน้ำที่ชัดเจน - การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย

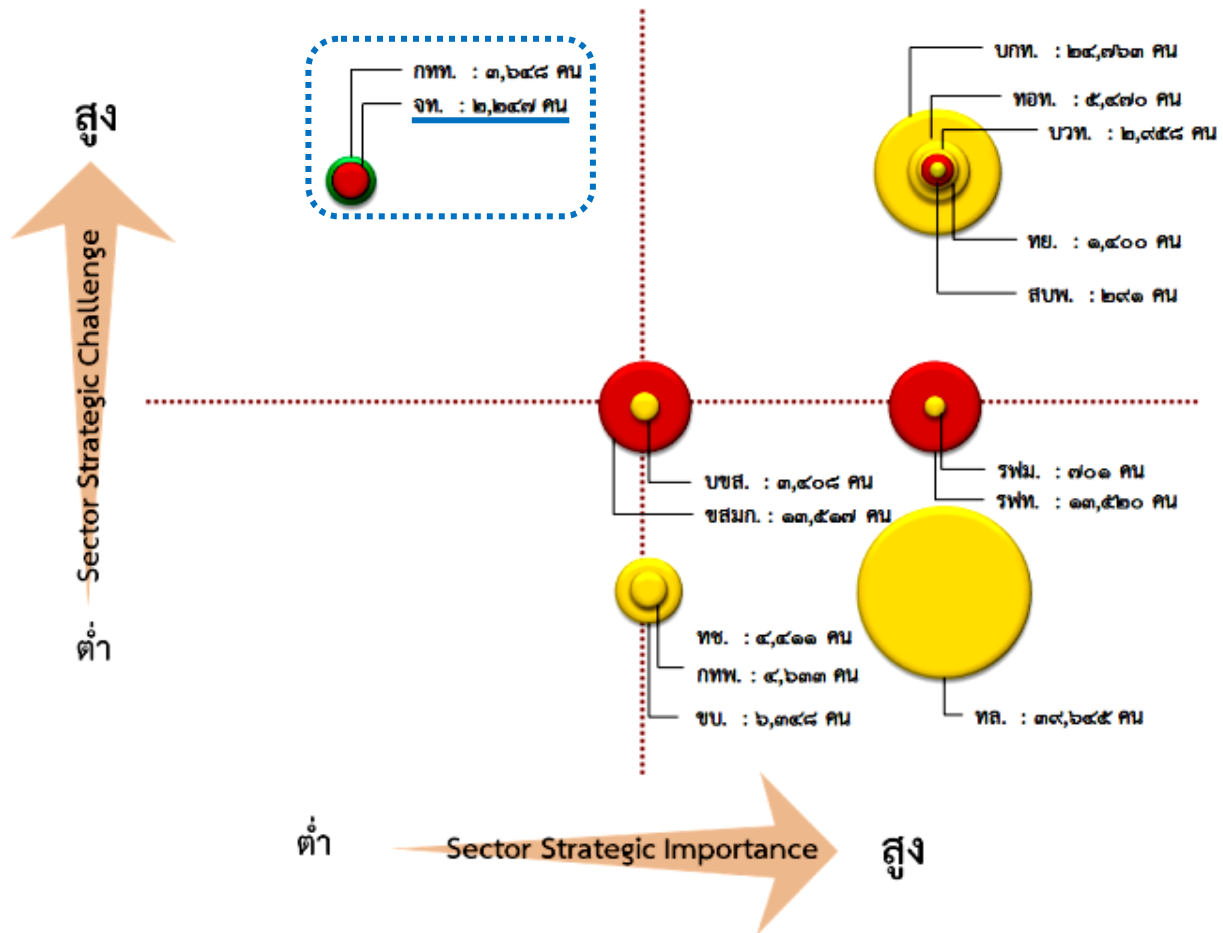


โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
		- ประเทศเพื่อนบ้านพัฒนาท่าเรืออย่างรวดเร็ว
ด้านเทคโนโลยี - รัฐบาลให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้มากขึ้นเพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัล	ด้านเทคโนโลยี - ระบบฐานข้อมูลขาดการบูรณาการทั้งระบบ ใช้ตัดสินใจเชิงนโยบายไม่ได้ - การปรับตัวไม่ทันกับเทคโนโลยีกลายเป็นจุดอ่อน	ด้านเทคโนโลยี - Single Window ที่เชื่อมโยงข้อมูลทุกหน่วยงาน

๒.๓ สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

การประเมินสภาพการณ์ทางยุทธศาสตร์สำหรับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อาศัยเครื่องมือที่เรียกว่า **Governmental Portfolio Cube** โดยทำการประเมินระดับขีดความสามารถของหน่วยงาน (Organization Strength) เปรียบเทียบกับสถานการณ์ของระดับความท้าทายในการพัฒนา และการแก้ปัญหาของภาคส่วนที่หน่วยงานรัฐนั้นมีภารกิจเกี่ยวข้องโดยตรง (Sector's Challenge) และระดับความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของภาคส่วนนั้นต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ (Sector's Strategic Importance)

ทั้งนี้ กระบวนการในการวิเคราะห์จะใช้การให้ระดับคะแนนแบ่งเป็น ๓ ระดับ (๓ Rating Scale) คือ ระดับสูง ปานกลาง และต่ำ โดยผลคะแนนแต่ละส่วนจะประกอบเป็นแนวทางในการกำหนดเป้าหมาย และออกแบบกลยุทธ์ของแต่ละหน่วยงาน ผลการประเมินสภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานทั้งหมดในสังกัดกระทรวงคมนาคม สรุปได้ดังรูปสภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (สีแดง = ระดับวิกฤต/ สีเหลือง = ระดับมีปัญหาบางเรื่องและต้องระมัดระวัง/ สีเขียว = ระดับไม่มีปัญหา) ตัวเลขที่แสดงไว้ คือ ขนาดของหน่วยงาน (หน่วย: คน ซึ่งรวม ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ และลูกจ้างชั่วคราว) แสดงเป็นขนาดของวงกลม



ที่มา: แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

คือ ตำแหน่งของกรมเจ้าท่า

รูป สภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

จากรูปสภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะเห็นได้ว่าระดับขีดความสามารถของกรมเจ้าท่า (Organization Strength) อยู่ในระดับวิกฤต (สีแดง) เมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ของระดับความท้าทายในการพัฒนา และการแก้ปัญหาของภาคส่วนที่กรมเจ้าท่ามีภารกิจเกี่ยวข้องโดยตรง (Sector's Challenge) จะอยู่ในระดับสูง แต่ระดับความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่าต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ (Sector's Strategic Importance) อยู่ในระดับต่ำ เมื่อวิเคราะห์แล้วจะสรุปได้ ดังแสดงในตาราง



ตาราง สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ผลสำเร็จ	จุดแข็ง	จุดอ่อน	โอกาสในการปรับปรุงพัฒนา
งานก่อสร้างท่าเรือต่างๆ ทั่วประเทศ	- มีกฎหมายและภารกิจที่ชัดเจน - มีแผนงานที่ชัดเจน - ผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองของกรมเจ้าท่าได้คะแนนเฉลี่ย ๓ ปี อยู่ในระดับดี (ลำดับที่ ๔ จากทั้งหมด ๗ แห่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม)	- องค์กรมีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับภาระงาน - การขุดลอกร่องน้ำมีปริมาณงานมาก แต่งบประมาณที่ได้รับมีข้อจำกัด ทำให้งานขุดลอกร่องน้ำดำเนินการไม่ทั่วถึง - ปัญหาด้านการบริหารจัดการที่ไม่มีประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กร ระดับหน่วยงาน และระดับบุคคล - การออกแบบระบบงานยังขาดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับบุคคล - ขาดการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี - ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ คนเก่งมักจะย้ายออกไป - ความก้าวหน้าทางอาชีพของตำแหน่งต่างๆ ในกรมเจ้าท่าไม่จูงใจให้คนทำงานในระยะยาว	- การสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางน้ำ - การแก้ไขปัญหาเรือชายฝั่ง - การแก้ปัญหาเรื่องขุดลอกร่องน้ำ - การแก้ปัญหาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง - การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ อาทิ ท่าเรือปากบารา ท่าเรือสงขลาแห่งที่สอง เป็นต้น - การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งเพิ่มเติม อาทิ ท่าเรือชุมพร เป็นต้น - รัฐควรกำหนดFlagship project สำหรับทางน้ำให้ชัดเจน และแยกออกมาจากงานประจำ - การพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีภายใต้ความร่วมมือกับภาคเอกชน - การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงินดี



ผลสำเร็จ	จุดแข็ง	จุดอ่อน	โอกาสในการปรับปรุงพัฒนา
		● เจ้าพนักงานตรวจเรือขาดเงินประจำตำแหน่ง ทำให้ย้ายไปประกอบอาชีพอื่น ● บุคลากรขาดทักษะด้านภาษาอังกฤษ ● ขาดแคลนอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจเรือ ● คนประจำเรือมีอัตราการลาออกสูง เพราะไม่มีเวลาให้ครอบครัว ● กฎหมายและกฎระเบียบหลายฉบับยัง ไม่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัย	



๒.๔ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและความคาดหวัง

ความคาดหวังของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับกรมเจ้าท่าทั้งกลุ่มที่เป็นผู้ส่งมอบบริการและผู้รับบริการ เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการกำหนดยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่าในอนาคต โดยสามารถสรุปความคาดหวังของทุกกลุ่มได้ดังตาราง

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ	ความคาดหวัง
Customer (ผู้ใช้บริการ -ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล ผู้โดยสาร เจ้าของสินค้า)	● ระบบขนส่งที่มีความสะดวกรวดเร็ว ● ระบบขนส่งที่ราคาประหยัด ● ระบบขนส่งที่มีความปลอดภัย ● ระบบขนส่งที่มีความตรงต่อเวลา ● ระบบขนส่งที่มีบริการทั่วถึง
Supplier (ผู้นำส่งปัจจัย-สถาบันการศึกษา/วิจัย ผู้รับเหมา ผู้ผลิตระบบ/เครื่องมือ/อุปกรณ์)	● การให้ความสำคัญกับงานวิจัยและพัฒนา ● ทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจน ● ความโปร่งใสในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ● งบประมาณลงทุนพัฒนาต่อเนื่อง
Partner (ผู้ส่งมอบผลผลิต-ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด)	● นโยบายที่ชัดเจน ● ยุทธศาสตร์นำ ● การบูรณาการระหว่างหน่วย ● การตัดสินใจในประเด็นที่คลุมเครือและกำหนดทิศทาง ให้หน่วยปฏิบัติได้ชัดเจนและไม่ซ้ำซ้อน
Regulatee (ผู้ประกอบการภายใต้การกำกับ)	● กฎระเบียบที่ชัดเจน ● ความรวดเร็วในการดำเนินการ ● กฎระเบียบที่ปรับทันกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง ● การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการที่ยืดหยุ่น ● การรักษาผลประโยชน์ของผู้ประกอบการไทย
Public (สาธารณชน สื่อ องค์กรเอกชน)	● การลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ● ความรับผิดชอบต่อสังคม ● ความใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม ● ความคล่องตัว



กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ	ความคาดหวัง
	● ความปลอดภัย ● การใช้พลังงานและความยั่งยืน ● ความโปร่งใสในการดำเนินงาน ● ขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศ



ส่วนที่ ๓

แผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๓.๑ วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

“พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำอย่างบูรณาการ
ให้เกิดความมั่นคงปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ”

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๔ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง ๔ ข้อ ให้ เป็นไปตามเป้าประสงค์ ซึ่งส่งผลให้ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์ ได้แก่ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน สัดส่วนของกองเรือพาณิชย์นาวีเพิ่มขึ้น

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๒ (ปี ๒๕๖๐)	๑๒	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด (ร้อยละ))	๙.๕๔ (ปี ๒๕๕๔)	๘.๖๔	๘.๓๕	๘.๐๕	๗.๗๕	๗.๔๕
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๘ (ปี ๒๕๖๐)	๐.๐๑๘	๐.๐๑๖	๐.๐๑๔	๐.๐๑๓	๐.๐๑๒
๕. จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (ครั้ง)	๑๐๐ (ปี ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๖. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๒๕๖๐	๒๕๖๐	๒๕๖๐	๒๕๖๐	๒๕๖๐
๗. อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (เพิ่มขึ้นร้อยละ)	๕.๗๐ (ค่าเฉลี่ย ๑๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๕๐ - ๒๕๖๐)	๕.๙๘	๖.๒๘	๖.๕๙	๖.๙๒	๗.๒๗

๓.๒ พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



๓.๓ ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ STEPSS ได้แก่

- ๑) มีใจให้บริการ (Service Mind)
- ๒) ทำงานเป็นทีม (Teamwork)
- ๓) มุ่งผลสัมฤทธิ์ (Efficiency)
- ๔) ทำงานแบบมืออาชีพ (Professional)
- ๕) ตระหนักความปลอดภัย (Safety)
- ๖) มีใจใฝ่รู้ (Seek Learning)

๓.๔ วัฒนธรรมองค์กร (จากการประชุมระดมสมองเมื่อวันที่ ๒๗-๒๘ ก.พ. ๒๕๕๕)

แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ร่วมมือ ร่วมแรง แข่งขันทำงาน

๓.๕ นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

๓.๕.๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

การพัฒนาประเทศไทยภายใต้แนวทางการพัฒนาที่กำหนดด้วยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ผ่านมา ส่งผลให้ประเทศไทยมีระดับการพัฒนาที่สูงขึ้นตามลำดับทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม ขณะเดียวกันประเทศไทยยังคงต้องเผชิญกับเงื่อนไขและสภาพแวดล้อมของการพัฒนาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ในหลายด้าน ดังนั้นในระยะแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) จึงเป็นช่วงเวลาที่สำคัญที่ประเทศไทยต้องปฏิรูปและปรับเปลี่ยนเป็นระบบครั้งใหญ่เพื่อให้โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเหมาะสมกับภูมิทัศน์ใหม่ของโลก ยืดหยุ่นปรับตัวได้เร็ว สามารถรับมือกับความเสี่ยงและภัยคุกคามแบบใหม่ได้ และสามารถอาศัยโอกาสจากการเปลี่ยนแปลงบริบทโลกมาสร้างประโยชน์สุขให้กับคนในชาติได้ โดยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ได้จัดทำบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) และรวมถึงหลัก “ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ที่เป็นปรัชญานำทางในการพัฒนาประเทศต่อเนื่องมาตั้งแต่แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๙ - ๑๑ โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาให้สังคมไทยอยู่ได้อย่างมั่นคง เกิดภูมิคุ้มกัน และประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่ความสมดุลและยั่งยืน โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑. เพื่อวางรากฐานให้คนไทยเป็นคนที่สมบูรณ์ มีคุณธรรมจริยธรรม มีระเบียบวินัย ค่านิยมที่ดี มีจิตสาธารณะ และมีความสุข โดยมีสุขภาวะและสุขภาพที่ดี ครอบครัวอบอุ่น ตลอดจนเป็นคนเก่งที่มีทักษะความรู้ความสามารถและพัฒนาตนเองได้ต่อเนื่องตลอดชีวิต



๒. เพื่อให้คนไทยมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมได้รับความเป็นธรรมในการเข้าถึงทรัพยากรและบริการทางสังคมที่มีคุณภาพ ผู้ด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาศักยภาพ รวมทั้งชุมชนมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้

๓. เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ

๔. เพื่อรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๕. เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันทสมัย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

๖. เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยการพัฒนาภาคและเมืองเพื่อรองรับการพัฒนายกระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

๗. เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทยมีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในด้านการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มียุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ได้แก่

- ๑) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
- ๒) ยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมลดความเหลื่อมล้ำในสังคม
- ๓) ยุทธศาสตร์การสร้างการแข่งขันทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- ๔) ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน
- ๕) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่ง และยั่งยืน
- ๖) ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาล

ในสังคมไทย

๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

๘) ยุทธศาสตร์การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม

๙) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

๑๐) ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมฯ คือ ๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ มีแนวทางการพัฒนาสำคัญประกอบด้วย (๑) ด้านระบบคมนาคม พัฒนาระบบรถไฟให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ พัฒนาโครงข่ายถนน พัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ (๒) ด้านโลจิสติกส์ อาทิ พัฒนา และยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานให้ได้มาตรฐานสากลและสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน (๓) ด้านพลังงาน อาทิ จัดหาพลังงานให้เพียงพอและสร้างความ



มั่นคงในการผลิตพลังงาน เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการ การผลิต และการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด (๔) ด้านสื่อสาร พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศให้ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจ และ (๕) ด้านน้ำประปา พัฒนาระบบน้ำประปาให้ครอบคลุมและทั่วถึง การบริหารจัดการการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพและการสร้างนวัตกรรม

ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์ ที่ ๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในด้านระบบคมนาคมและด้านโลจิสติกส์โดยเฉพาะทางน้ำ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การขุดลอกร่องน้ำ การควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนา ส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาสิงแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนขับเคลื่อนให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ บรรลุได้ตามเป้าหมายบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) นำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ได้

๓.๕.๒ นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

ในภาพรวม

๑) การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในอนุภูมิภาคอาเซียน และนอกภูมิภาคอาเซียนอื่นๆ ซึ่งมีหลายกรอบความร่วมมือ เช่น กรอบความร่วมมือ IMT-GT , GMS เป็นต้น

๒) การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะมาจากแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยฯ ซึ่ง คสช. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว โดยการวางพื้นฐานการพัฒนาในอนาคตให้จัดทำเป็นแผนแม่บทไว้ ซึ่งสามารถดำเนินการพัฒนาได้ในทุกรัฐบาล ซึ่งยังคงให้ความสำคัญกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ โดยในส่วนของภาคพลังงานได้มีการวางแผนในระยะยาว ๒๐ ปี ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมมีแผนในลักษณะนี้แต่ต้องนำมาดำเนินการให้เกิดผลเพื่อให้มีการลงทุนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๓) การพัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัย และพัฒนาและนวัตกรรม ซึ่งอาจไม่ตรงทีเดียวนัก แต่เห็นว่าในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมา มีการพัฒนาระบบราง จะทำให้เกิดการค้นคว้า วิจัย มีการศึกษาเรียนรู้เพื่อที่จะสามารถพึ่งตนเองได้ และสามารถพัฒนาประเทศไปสู่ประเทศที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงต่อไป

๔) สำหรับนโยบายด้านอื่น ๆ ควรพิจารณาด้วย เช่น ในมิติของความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยในด้านการให้บริการประชาชนของกระทรวงคมนาคมควรคำนึงถึงมิติในด้านความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาคุณภาพชีวิต



ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและปากน้ำมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

ค่านิยม ๑๒ ประการ

๑. รักชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์
๒. ซื่อสัตย์ เสียสละ อดทน มีอุดมการณ์ในสิ่งที่ดีงาม-เพื่อส่วนรวม
๓. กตัญญูต่อพ่อแม่ ผู้ปกครอง ครูบาอาจารย์
๔. ใฝ่หาความรู้ หมั่นศึกษาเล่าเรียน
๕. รักชาติวัฒนธรรมประเพณีไทยอันงดงาม
๖. มีศีลธรรม รักษาความสัตย์ หวังดีต่อผู้อื่น เผื่อแผ่และแบ่งปัน
๗. เข้าใจเรียนรู้การเป็นประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขที่ถูกต้อง
๘. มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมาย ผู้น้อยรู้จักเคารพผู้ใหญ่
๙. มีสติ รู้ตัว รู้คิด รู้ทำ รู้ปฏิบัติ ตามพระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
๑๐. รู้จักดำรงตนอยู่โดยใช้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
๑๑. มีความเข้มแข็งทั้งร่างกายและจิตใจ ไม่ยอมแพ้ต่ออำนาจฝ่ายต่ำหรือกิเลส มีความละอายเกรงกลัว

ต่อบาป ตามหลักของศาสนา

๑๒. คำนึงถึงผลประโยชน์ของส่วนรวมและต่อชาติมากกว่าผลประโยชน์ของตนเอง

๓.๕.๓ เป้าประสงค์ตามแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓

๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hubs for Connectivity)
๒. เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน (Accessibility)
๓. เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (Safety) ในการเดินทางและการขนส่ง
๔. เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)
๕. เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport)
๖. เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่ง



๓.๕.๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๑. การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๒. สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนค่าขนส่ง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิต
๓. สร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง
๔. สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน

๓.๕.๕ นโยบายกรมเจ้าท่าปี ๒๕๖๑

กรมเจ้าท่าได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึงและปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง รวมถึงการช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้อีกทางหนึ่งและนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงประชาชนหรือผู้รับบริการ รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นหลักทั้งมิติด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร คือ

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๑. การบริหารงานบุคคล เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนบุคลากรให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน เช่น - การเลื่อนระดับ ให้ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล กระบวนการในการพิจารณามีความชัดเจนโปร่งใส สร้างกลไกการคัดเลือกให้สามารถวัดผลได้ โดยให้คำนึงถึงประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลเป็นสำคัญ - เร่งตรวจสอบอัตราว่าง และดำเนินการบรรจุให้เต็ม จัดทำเส้นทางความก้าวหน้าในสายงาน (Career Path) เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้บุคลากร - งานวินัย เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กรณีหากไม่มีมูล/ข้อมูลไม่ชัดเจน ให้ยุติ กรณีที่มีมูลความผิดที่ชัดเจน ให้ดำเนินการลงโทษ	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ และข้อ ๑๐. การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาล และการป้องกันปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบในภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
- ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าเป็นกลไกในการบริหารงานบุคคล โดยให้จัดการประชุม ๒ เดือนครั้ง - การพัฒนาบุคลากร เร่งรัดดำเนินการอบรมให้ความรู้ผู้ทำการในส่วนภูมิภาค ในเรื่องของการออกคำสั่งทางปกครอง เพื่อป้องกันการดำเนินการผิดขั้นตอน หรือใช้ฐานอำนาจไม่ถูกต้อง	
๒. การบริหารงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ มีแนวทางดำเนินการ เช่น - การมอบอำนาจในการจัดซื้อ-จัดจ้าง เพื่อให้ความคล่องตัวเพิ่มประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายให้ทุกหน่วยดำเนินการให้ถูกต้องมีความโปร่งใสให้หารี้อร่วมกับกองคลัง และฝ่ายพัสดุ - ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณที่ค้างอยู่ (งบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๐) และทุกหน่วยงานที่มีงบลงทุน งบประมาณ ๒๕๖๑ ให้เร่งรัดดำเนินการและผูกพันสัญญาให้ได้ภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ - เงินกองทุน, เงินนอกงบประมาณ ให้พิจารณากำหนดเกณฑ์ และกลไกในการเบิกจ่าย อาจดำเนินการในรูปของคณะกรรมการ โดยมี อจท. หรือ รจท. เป็นประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ กค. เป็นกรรมการ เพื่อร่วมพิจารณาการเบิกจ่ายสำหรับการใช้เงินนอกงบประมาณ เขต/สาขาที่มีความจำเป็นต้องใช้ ให้เขียนโครงการนำเสนอ และให้มีการประชุมพิจารณาเป็นระยะ โดยอาจกำหนดให้มีการประชุมทุก ๒ เดือน - การจ้างพนักงานให้เขต/สาขา มอบ กค. พิจารณาโอนงบประมาณค่าใช้สอยให้กับสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคที่มีการจ้างเหมาบริการเอกชน	



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๓. การกำกับดูแลด้านความปลอดภัยทางน้ำในส่วนกลางและภูมิภาค นอกจากดำเนินการตามภารกิจแล้วต้องมีการติดตามข่าวสารที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือหรือสัญจรทางน้ำ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบโดยมีแนวทางการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลในด้านต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย การควบคุมเรือ การแจ้งเตือนน้ำขึ้น-ลง และต้องมีระบบแจ้งเตือนให้ประชาชนทราบตลอดจนการรายงานให้ผู้บริหารทราบด้วย	นโยบายรัฐบาล สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม : ๑) การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง ๒) การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
๔. การบริหารจัดการสิ่งล่องลำนน้ำในส่วนกลางและภูมิภาค ต้องกำกับดูแลและพิจารณาอย่างรอบคอบให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีคู่มือหรือหลักเกณฑ์ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนน้ำที่ชัดเจน เช่น การอนุญาตก่อสร้างท่าเรือต้องพิจารณาทั้งในส่วนของคุณาเรือที่จะเทียบท่าและตัวท่าเรือให้สอดคล้องกันด้วย ในส่วนของฐานข้อมูลให้นำข้อมูลของกองสำรวจและสร้างแผนที่มาใช้ประโยชน์	ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์
๕. การดำเนินงานตาม IUU (Illegal, Unreported and Unregulated) โดยการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว รวมทั้งการดำเนินงานเกี่ยวกับการประมงผิดกฎหมาย ให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยทำให้วิกฤตเป็นโอกาสในการพัฒนาการปฏิบัติงานของกรม เพื่อให้มีการใช้กฎหมายอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยต้องจัดเตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและการจัดหา ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ในการใช้เพื่อกำกับดูแลเฝ้าระวังเรือเข้ามาในน่านน้ำไทย	



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๖. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ยังคงดำเนินการตามแผนต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ และท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล รวมถึงการผลักดันให้มีการเปิดเส้นทางเดินเรือ Ferry ใหม่ ทั้งนี้การพัฒนาใด ๆ ให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้มีการประสานงานกับจังหวัดซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ เพื่อรับทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เช่น กรณีหลักไฟที่ไม่สามารถติดตั้งได้ เป็นต้น	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
๗. การผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี และกิจการพาณิชยนาวี ให้รักษามาตรฐานการเรียน/การสอนให้ดี และให้กำกับหลักสูตรต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด รวมถึงการกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๘. การเตรียมความพร้อมสำหรับการตรวจประเมินของ IMO ในปี ๒๕๖๔ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าประเทศสมาชิกของ IMO มีการปฏิบัติตามตราสารและข้อกำหนดของตราสารของ IMO ระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องและบรรลุผลสำเร็จทั่วโลกอันเป็นมาตรการหนึ่งในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางทะเลและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้มอบสำนักมาตรฐานเรือเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : ๑) การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง ๒) การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
๙. ให้ความสำคัญกับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จที่จุดเดียว (One stop service) และการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-services) โดยเฉพาะในปี ๒๕๖๑ กำหนดให้กระบวนการของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเป็นโครงการนำร่อง และจะนำเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อขอรับรางวัลด้วย	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : ๑) การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง ๒) การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๑๐. การพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายต่างๆ ให้เร่งรัดกฎหมายที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ โดยดำเนินการในรูปของคณะกรรมการกลั่นกรองกฎหมายเพื่อร่วมกันพิจารณาผลกระทบในด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุม	นโยบายรัฐบาล สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ และข้อ ๑๐. การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาล และการป้องกันปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบในภาครัฐ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ
๑๑. เรื่องอื่นๆ ได้แก่ การประชุมต่างๆ ควรจัดทำข้อมูลให้พร้อมสรุปประเด็นให้ชัดเจน หากมีหน่วยงานภายนอกร่วมประชุม ควรมีป้ายชื่อและขอให้ดูแล ต้อนรับให้ดี ทั้งเรื่องอาหาร เครื่องดื่ม และอำนวยความสะดวกที่จอดรถเพื่อเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรม	ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

๓.๖ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

๓.๖.๑ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
วิสัยทัศน์	พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน
พันธกิจ	๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต ๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง ๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่งและพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ ๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
<u>ค่านิยม</u>	“i-GETT” (๑) Inclusive บริการทั่วถึง (๒) Green ใส่ใจสิ่งแวดล้อม (๓) Efficient มีประสิทธิภาพ (๔) Technology รู้จักใช้เทคโนโลยี (๕) Transparent มีความโปร่งใส
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์</u>	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”</u> - การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>กลยุทธ์</u> ๑.๑) ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔) พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕) ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ “ปลอดภัยและมั่นคง”</u> - การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง ๒.๓) ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ๒.๔) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคง ของการขนส่ง <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”</u> - การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
	<u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ๓.๒) พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ๓.๓) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ</u> <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนาบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป ๔.๒) ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๓) พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ ๔.๔) พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔.๕) พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง ๔.๖) ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส
<u>ยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์</u>	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ท้าถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</u> <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง</u> <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของ ประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน และคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์การของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้าน เศรษฐกิจ <u>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบ กฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนายอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กร ภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบ ขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ

๓.๖.๒ เป้าประสงค์ ประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า

ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้าง พื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มี ประสิทธิภาพ	<u>แผนงาน</u> : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (บูรณาการ) <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชน เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและบริการให้มีความคล่องตัวในการ เดินทาง และขนส่งสินค้า



ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>เป้าประสงค์</u> ๑. โครงสร้างพื้นฐานและบริการ ด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ มีความเชื่อมโยงและส่งเสริมระบบ โลจิสติกส์อย่างบูรณาการ <u>กลยุทธ์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ ตลอดจนเชื่อมโยง กับระบบการขนส่งระบบอื่น	<u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔ และ ปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบ โลจิสติกส์ - โครงการ : พัฒนาท่าเรือ <u>กิจกรรม</u> ■ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ■ ก่อสร้างท่าเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทาง น้ำ (แห่ง) ■ การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์ (แห่ง/ฉบับ) ■ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่ กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชน เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ



ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔ และ ปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : เสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔ และ ปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕)



ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง <u>กิจกรรม</u> ■ แก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งระบบ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหายุทกภัย ■ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ■ ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ■ ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง



ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ) ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> ๒. การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงด้านการขนส่ง ทางน้ำและการพาณิชย์ <u>เป้าประสงค์</u> ๒. ระบบการขนส่งทางน้ำ มีความปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุน การพาณิชย์ <u>กลยุทธ์</u> ๒. กำหนดมาตรการในการกำกับ ควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับ การปฏิบัติการและการให้บริการ ด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับ บังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	<u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี) (ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๐.๐๑๘, ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๐.๐๑๖, ปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๐.๐๑๔, ปี ๒๕๖๓ เท่ากับ ๐.๐๑๓ และปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๐.๐๑๒) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ <u>กิจกรรม</u> ■ การออกใบสำคัญ ■ การนำร่องเรือ ■ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ (ครั้ง/ฉบับ) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ) <u>แผนงาน : จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและค้ามนุษย์



ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนแรงงานประมงได้รับการปกป้องคุ้มครองไม่ตกเป็นเหยื่อการค้ามนุษย์ ๑๐๐ ครั้ง <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ <u>กิจกรรม</u> ▪ ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ครั้ง/ฉบับ) ▪ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> ๓. การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓. บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน <u>กลยุทธ์</u> ๓. พัฒนามาตรฐานหลักสูตรบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	<u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ▪ ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน) ▪ บุคลากรด้านพาณิชยนาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล ▪ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร



ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์</u> ๔. การส่งเสริม สนับสนุน ความสามารถในการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔. เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารด้วย ระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี <u>กลยุทธ์</u> ๔. สร้างศักยภาพการบริหารจัดการ ด้านการขนส่งทางน้ำและการบริหาร กิจการบ้านเมืองที่ดีให้มี ประสิทธิภาพ	<u>แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> - <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - <u>กิจกรรม</u> -

๓.๖.๓ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”- การพัฒนาระบบขนส่งขั้น พื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพ และเป็นไปตาม มาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและ เข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่ สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> พัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำ ตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุน การขนส่งให้มี ประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการ คมนาคมขนส่งทางน้ำมีความเชื่อมโยงและ ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> “ปลอดภัยและมั่นคง”- การยกระดับความปลอดภัย และความ มั่นคงของระบบขนส่ง	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การยกระดับความ ปลอดภัย และความมั่นคงด้านการขนส่งทาง น้ำและการพาณิชย์นาวี



ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง	<u>เป้าประสงค์</u> ระบบการขนส่งทางน้ำที่ปลอดภัยสู่มาตรฐานสากล รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชย์นาวี
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ ในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพ ในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี



๓.๗ ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุน การขนส่งให้มีประสิทธิภาพ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุน การขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและ สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความ เป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและ ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูก กัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้ การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการ เททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

เป้าประสงค์

โครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำมีความเชื่อมโยงและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ อย่างบูรณาการ

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณ การขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๒ (ปี ๒๕๖๐)	๑๒	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่ง ทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า (ไม่น้อย กว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ	เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ ได้แก่ - งานก่อสร้างท่าเรือ - งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น - งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง - งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ - งานพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ



ยุทธศาสตร์ที่ ๒

การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์

หลักการและเหตุผล

เป็นการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดลอมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆและการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชย์

เป้าประสงค์

ระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย รวมทั้งสนับสนุนการพาณิชย์

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด (ร้อยละ))	๙.๕๔ (ปี ๒๕๕๔)	๘.๖๔	๘.๓๕	๘.๐๕	๗.๗๕	๗.๔๕
๒. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๘ (ปี ๒๕๖๐)	๐.๐๑๘	๐.๐๑๖	๐.๐๑๔	๐.๐๑๓	๐.๐๑๒
๓. จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (ครั้ง)	๑๐๐ (ปี ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๐๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
๑. กำหนดมาตรการในการกำกับควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	เพื่อกำหนดมาตรการในการกำกับควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ รวมทั้ง	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ได้แก่ - งานใบสำคัญ - งานนาร่อง - งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ - งานตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์
๒. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์	ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์	



ยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวข้อง เพิ่มขนาดของกองเรือพาณิชย์ไทย โดยให้ความสำคัญกับเรือที่มีคนไทยเป็นเจ้าของและที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย สร้างโอกาสให้กองเรือไทยได้ขยายเส้นทางให้บริการเพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าทางทะเลได้มากขึ้น รวมทั้งให้กองเรือไทยมีส่วนแบ่งในปริมาณ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทยมากเพียงพอสำหรับการเป็นทางเลือกที่สำคัญในการขนส่ง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) มีการขนส่งที่ได้ปริมาณมากทำให้ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยต่ำสุด และมีสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศเพิ่มขึ้น รวมทั้งพัฒนามาตรฐานหลักสูตรบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิติดูแลการด้านพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เป้าประสงค์

ผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งทางน้ำ และขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๒. อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (เพิ่มขึ้นร้อยละ)	๕.๗๐ (ค่าเฉลี่ย ๑๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๕๐ - ๒๕๖๐)	๕.๙๘	๖.๒๘	๖.๕๙	๖.๙๒	๗.๒๗



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๓. ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินงานตาม แผนงาน (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
๑. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้ง สิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจน การส่งเสริมและสนับสนุนกิจการ พาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้ง สิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจน การส่งเสริมและสนับสนุนกิจการ พาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ ได้แก่ - งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี - งานพัฒนาและส่งเสริมกิจการ พาณิชย์นาวี
๒. พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรและจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิต บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	๒. พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรและจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิต บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	



ยุทธศาสตร์ที่ ๔

การส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

หลักการและเหตุผล

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตามกรอบนโยบายให้สามารถบรรลุผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่กำหนดนั้น นอกจากการดำเนินงานตามภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งของประเทศที่สำคัญ ๓ ส่วนหลัก ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การกำกับดูแล และบริการการขนส่ง จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสและขีดความสามารถ ลดปัญหาอุปสรรค และข้อจำกัดในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุผลสำเร็จ โดยปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญได้แก่ ปัจจัยด้านระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ควรได้รับการปรับปรุงและพัฒนา ให้สามารถวิเคราะห์ และถ่ายทอดนโยบายสู่ยุทธศาสตร์และแผนงาน สามารถจัดสรรทรัพยากร (งบประมาณ) ให้กับการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยสร้างกลไกในการขับเคลื่อนแผนงานได้สอดคล้องกับสถานการณ์ รวมถึงการติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่าเป้าหมายที่กำหนดสามารถบรรลุผล และเกิดการเรียนรู้เพื่อให้เกิดการพัฒนา การพัฒนาระบบกฎหมายให้สอดคล้องกับทิศทางในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ การพัฒนาองค์กร ภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ทั้งในมิติด้านการเรียนรู้และพัฒนาประสิทธิภาพของระบบ และกระบวนการการส่งมอบผลผลิตที่มีคุณภาพตามความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ และความสามารถด้านประสิทธิผลในการบรรลุตามเป้าหมายของหน่วยงาน การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลให้สามารถสนับสนุนทั้งการบริหาร และการบริการในระบบขนส่ง การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ องค์กรความรู้และนวัตกรรมให้ตอบสนองต่อทิศทางการพัฒนา และยกระดับระบบการดำเนินงานที่มีธรรมาภิบาลของหน่วยงานให้เกิดความโปร่งใส และเกิดความเชื่อมั่นกับ สาธารณะ ดังนั้นการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าว จึงควรดำเนินการอย่างบูรณาการ เป็นระบบและสอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดผลสำเร็จแก่ยุทธศาสตร์ได้ในที่สุด

เป้าประสงค์

เสริมสร้างสมรรถนะการบริหารด้วยระบบการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ เช่น ด้านพัฒนาบุคลากร, ด้านธรรมาภิบาล และด้านเทคโนโลยี เป็นต้น (ร้อยละ)	-	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
๑. ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป ๒. ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง ๓. พัฒนาทรัพยากรบุคคล ๔. ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส	เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง พัฒนาศักยภาพบุคคล และส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ได้แก่ - งานปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กร - งานพัฒนาทรัพยากรบุคคล - งานส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส



๓.๘ สรุปผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

จากการดำเนินแผนงาน/โครงการ ต่าง ๆ ตามแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ คาดว่าเมื่อสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่สำคัญจะได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น ดังนี้

แผนงาน/โครงการ	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๔
- ท่าเรือชายฝั่งทะเล	- ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๑๘ แห่ง	- ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๒๖ แห่ง
- ท่าเรือน้ำลึก	- ท่าเรือน้ำลึก - แห่ง	- ท่าเรือน้ำลึก - แห่ง

หมายเหตุ - ท่าเรือน้ำลึก หากผลการศึกษามีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ รวมทั้งการผ่านการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) จะสามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จหลังปี ๒๕๖๔

โดยการพัฒนาในกรอบระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่าฯ ได้พิจารณาความเชื่อมโยงกับแผนระยะ ที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ซึ่งมุ่งเน้นเรื่องการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง (Critical Transport Issues) โดยมีแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งทางน้ำที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)
- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
- โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒
- โครงการพัฒนาท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล

ซึ่งการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะช่วยส่งเสริมคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ สนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ เพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน รวมทั้งส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว



ส่วนที่ ๔

แผนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าจึงได้กำหนดแผนการดำเนินงานที่สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ของกรมเจ้าท่าที่ได้กำหนดไว้ โดยจัดทำแผนการดำเนินงานของแต่ละยุทธศาสตร์ดังต่อไปนี้

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. 2560 – 2564



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
	กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า			4,859.3292	4,936.1292	5,445.4793	5,445.4793	12,636.4936	12,636.4936	18,715.0242	18,715.0242	32,208.3282	32,208.3282	27,123.7434
	งบบุคลากร			668.9589	668.9589	695.1395	695.1395	721.9013	721.9013	-	-	-	-	-
	งบดำเนินงาน			296.6265	296.6265	268.8658	268.8658	452.9437	452.9437	-	-	-	-	-
	งบเงินอุดหนุน			5.2581	5.2581	5.1611	5.1611	5.2581	5.2581	-	-	-	-	-
	งบรายจ่ายอื่น			42.6745	42.6745	1.9774	1.9774	141.9920	141.9920	-	-	-	-	-
	งบลงทุน	146,931.9950	1,376.7053	3,845.8112	3,922.6112	4,474.3355	4,474.3355	11,314.3985	11,314.3985	18,715.0242	18,715.0242	32,208.3282	32,208.3282	27,123.7434
	ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	20,316.8425	-	2,602.4396	2,602.4396	3,490.3813	3,490.3813	5,735.8654	5,735.8654	9,628.4571	9,628.4571	14,051.4500	14,051.4500	84.2000
	กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	3,500.2123	-	475.3240	475.3240	498.3890	498.3890	1,296.2400	1,296.2400	547.5574	547.5574	547.5574	547.5574	84.2000
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ	918.9946	-	134.6856	134.6856	221.7374	221.7374	321.5742	321.5742	6,284.8929	6,284.8929	11,051.0526	11,051.0526	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	928.3532	-	185.2654	185.2654	195.7312	195.7312	327.4935	327.4935	173.8631	173.8631	32.4000	32.4000	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล	8,817.0318	-	638.8739	638.8739	1,562.9652	1,562.9652	1,421.1483	1,421.1483	1,669.4237	1,669.4237	1,767.0000	1,767.0000	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	2,477.3753	-	279.2881	279.2881	237.7426	237.7426	359.1846	359.1846	947.7200	947.7200	653.4400	653.4400	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาลูกทกภัย	82.4985	-	69.5251	69.5251	12.9734	12.9734	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	3,592.3768	-	819.4775	819.4775	760.8425	760.8425	2,010.2248	2,010.2248	5.0000	5.0000	-	-	-
	ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	6,627.7068	-	404.5780	404.5780	329.6780	329.6780	2,892.0273	2,892.0273	2,123.9699	2,123.9699	500.0000	500.0000	-
	กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	1,421.8501	-	275.3914	275.3914	163.1653	163.1653	532.2282	532.2282	288.7320	288.7320	-	-	-
	กิจกรรม : การนำร่องเรือ	63.1325	-	4.0000	4.0000	15.8000	15.8000	19.6525	19.6525	23.6800	23.6800	-	-	-
	กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	5,142.7242	-	125.1866	125.1866	150.7127	150.7127	2,340.1466	2,340.1466	1,811.5579	1,811.5579	500.0000	500.0000	-
	ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	445.8515	-	152.7118	152.7118	102.0897	102.0897	66.0500	66.0500	125.0000	125.0000	-	-	-
	กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	445.8515	-	152.7118	152.7118	102.0897	102.0897	66.0500	66.0500	125.0000	125.0000	-	-	-
	โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	117,406.2397	1,376.7053	574.4818	651.2818	440.8169	440.8169	708.0709	708.0709	6,837.5972	6,837.5972	17,656.8781	17,656.8781	27,039.5434
	กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	117,406.2397	1,376.7053	574.4818	651.2818	440.8169	440.8169	708.0709	708.0709	6,837.5972	6,837.5972	17,656.8781	17,656.8781	72,639.9413
	โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ	2,135.3545	-	111.6000	111.6000	111.3696	111.3696	1,912.3849	1,912.3849	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	2,135.3545	-	111.6000	111.6000	111.3696	111.3696	1,912.3849	1,912.3849	-	-	-	-	-
	งบเงินอุดหนุน	15.6773	-	5.2581	5.2581	5.1611	5.1611	5.2581	5.2581	-	-	-	-	-
	ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาลูกทกภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	15.6773	-	5.2581	5.2581	5.1611	5.1611	5.2581	5.2581	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	2.0964	-	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : การนำร่องเรือ	0.6399	-	0.2148	0.2148	0.2103	0.2103	0.2148	0.2148	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	12.9410	-	4.3445	4.3445	4.2520	4.2520	4.3445	4.3445	-	-	-	-	-
	ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	งบรายจ่ายอื่น	116.7954	-	42.6745	42.6745	1.9774	18.1774	127.4920	127.4920	-	-	-	-	-
	ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	110.6971	-	40.6971	40.6971	-	-	70.0000	70.0000	-	-	-	-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564		
		ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564				
		งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม			
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
110.6971	-	40.6971	40.6971	-	-	70.0000	70.0000	-	-	-	-	-	-	
6.0983	-	1.9774	1.9774	1.9774	18.1774	56.9920	56.9920	-	-	-	-	-	-	
				-	-	47.9485	47.9485	-	-	-	-	-	-	
6.0983	-	1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	2.1435	2.1435	-	-	-	-	-	-	
					16.2000	6.9000	6.9000	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	0.5000	0.5000	-	-	-	-	-	-	
						0.5000	0.5000	-	-	-	-	-	-	
						4.5000	4.5000	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
เชื่อมกันทรายและกันคลื่น, เชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล, เชื่อมป้องกันตลิ่งพัง รวมทั้งการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ และการจัดหาเรือและเครื่องมืออุปกรณ์ ฯลฯ)														-
การขนส่งให้มีประสิทธิภาพ														
3,500.2123		475.3240	475.3240	498.3890	498.3890	1,296.2400	1,296.2400	547.5574	547.5574	547.5574	547.5574	547.5574	84.2000	
3,500.2123		475.3240	475.3240	498.3890	498.3890	1,296.2400	1,296.2400	547.5574	547.5574	547.5574	547.5574	547.5574	84.2000	
		422.7000	422.7000										-	
418.3314		90.0000	90.0000	60.0000	60.0000	106.2804	106.2804	81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	81.0255	-	
390.8750		60.0000	60.0000	60.0000	60.0000	203.7936	203.7936	33.5407	33.5407	33.5407	33.5407	33.5407	-	
501.5178		74.0000	74.0000	74.0000	74.0000	206.5300	206.5300	73.4939	73.4939	73.4939	73.4939	73.4939	-	
265.6954		48.0000	48.0000	60.0000	60.0000	87.6500	87.6500	35.0227	35.0227	35.0227	35.0227	35.0227	-	
130.6858			-	-	-		-	65.3429	65.3429	65.3429	65.3429	65.3429	-	
256.1020		80.7000	80.7000	-	-	84.8100	84.8100	45.2960	45.2960	45.2960	45.2960	45.2960	-	
153.1960			-	30.0000	30.0000		-	61.5980	61.5980	61.5980	61.5980	61.5980	-	
2.7930			-	-	-		-	1.3965	1.3965	1.3965	1.3965	1.3965	-	
76.0000			-	-	-		-	38.0000	38.0000	38.0000	38.0000	38.0000	-	
9.0786			-	-	-		-	4.5393	4.5393	4.5393	4.5393	4.5393	-	
532.2754			-	60.0000	60.0000	323.3800	323.3800	74.4477	74.4477	74.4477	74.4477	74.4477	-	
13.2696			-	-	-		-	6.6348	6.6348	6.6348	6.6348	6.6348	-	
6.3118			-	-	-		-	3.1559	3.1559	3.1559	3.1559	3.1559	-	
0.5016			-	-	-		-	0.2508	0.2508	0.2508	0.2508	0.2508	-	
222.8554		30.0000	30.0000	78.0000	78.0000	86.2300	86.2300	14.3127	14.3127	14.3127	14.3127	14.3127	-	
155.5300		40.0000	40.0000	40.0000	40.0000	56.5300	56.5300	9.5000	9.5000	9.5000	9.5000	9.5000	-	
132.3500			-		-	132.3500	132.3500		-			-	-	
5.2940			-		-	5.2940	5.2940		-			-	-	
3.3920			-		-	3.3920	3.3920		-			-	-	



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพทาง ขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำปาลักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 58 = 30.0000 ลบ. ปี 59 = 20.9445 ลบ. ปี 60 = 52.624 ลบ. ปี 61 = 36.389 ลบ.)	139.9575	50.9445	52.6240	52.6240	36.3890	36.3890		-		-		-	-
ศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเชื่อมโยงทางขนส่ง ทางน้ำในร่อง น้ำปาลักและบางปะกง (ค่าก่อสร้าง รวมการศึกษา) (วงเงินรวม 84.2000 ลบ. ปี 66 = 16.8400 ลบ. ปี 67 = 67.3600 ลบ.	84.2000			-		-		-		-		-	84.2000
*****	-			-		-		-		-		-	-
ก่อสร้างท่าเรือ	918.9946		134.6856	134.6856	221.7374	221.7374	287.1716	287.1716	250.4000	250.4000	25.0000	25.0000	-
งบลงทุน	918.9946		134.6856	134.6856	221.7374	221.7374	287.1716	287.1716	250.4000	250.4000	25.0000	25.0000	-
ครุภัณฑ์	3.1634		3.1634	3.1634	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องพาคัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) หรืออุปกรณ์ครุชุด	2.5000		2.5000	2.5000		-		-		-		-	-
Side Scan Sonar Transducer (อุปกรณ์ส่งและรับคลื่นเสียงสะท้อนด้านข้างสำหรับ บันทึกภาพวัตถุใต้ท้องน้ำ)	0.6634		0.6634	0.6634		-		-		-		-	-
*****	-					-		-		-		-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	915.8312		131.5222	131.5222	221.7374	221.7374	287.1716	287.1716	250.4000	250.4000	25.0000	25.0000	-
โครงการติดตั้งสถานีวัดระดับน้ำอัตโนมัติ จำนวน 12 สถานี	5.2000		5.2000	5.2000		-		-		-		-	-
ปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าท้ายแขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ	7.5000		7.5000	7.5000		-		-		-		-	-
ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและในคลองบางกอกน้อย จำนวน 12 แห่ง	10.0000		10.0000	10.0000								-	-
ท่าเรือโดยสารท่าพิบูลสงคราม 14 (ซอยแสงสมัย)	2.3000		2.3000	2.3000		-		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดบางกร่าง ด.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	2.3000		2.3000	2.3000		-		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดสร้อยทองแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ	2.7000		2.7000	2.7000		-		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดทองธรรมชาติเขตคลองสาน กรุงเทพฯ	2.5000		2.5000	2.5000		-		-		-		-	-
ค่าศึกษาวิเคราะห์การตกตะกอนที่ร่องน้ำส่งชลาร้อมนอกแบบร่องน้ำ	3.5000		3.5000	3.5000		-		-		-		-	-
ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	12.6000			-	12.6000	12.6000		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดบรมวงศธรราชวรวิหาร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร	2.0700			-	2.0700	2.0700		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดตึก ตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	2.1600			-	2.1600	2.1600		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดค่านักใต้ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	2.0700			-	2.0700	2.0700		-		-		-	-
ท่าเรือโดยสารท่าวัดม่วงแค แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร	2.2500			-	2.2500	2.2500		-		-		-	-
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี	38.0000			-	18.0000	18.0000	20.0000	20.0000			-		-
ค่าศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบำรุงรักษาและประเมินสภาพท่าเรือ	3.0000			-		-	3.0000	3.0000			-		-
งานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวคลอง จ.ภูเก็ต	20.0000			-		-	20.0000	20.0000			-		-
ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินสัญญา 70.0000 ลบ. ปี 58 = 14.0000 ลบ. ปี 59 = 38.7450 ลบ. ปี 60 = 17.1222 ลบ.)	17.1222		17.1222	17.1222		-		-		-		-	-
ค่าปรับปรุงแม่เหล็กขึ้น ท่อค้ำเรือท่าเทียบเรือปิดคานี และปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ. ปัตตานี (วงเงินรวม 160.179 ลบ. ปี 60 = 40.0000 ลบ. ปี 61 = 39.9848 ลบ. ปี 62 = 80.1942 ลบ.)	160.1790		40.0000	40.0000	39.9848	39.9848	80.1942	80.1942			-		-
ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 59.600 ลบ. ปี 60 = 12.0000 ลบ. ปี 61 = 36.1000 ลบ. ปี 62 = 11.5000 ลบ.)	59.6000		12.0000	12.0000	36.1000	36.1000	11.5000	11.5000			-		-
ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 92.780 ลบ. ปี 60 = 18.6000 ลบ. ปี 61 = 59.0386 ลบ. ปี 62 = 15.1414 ลบ.)	92.7800		18.6000	18.6000	59.0386	59.0386	15.1414	15.1414			-		-
ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือสุระกุล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา (วงเงินรวม 36.580 ลบ. ปี 60 = 7.8000 ลบ. ปี 61 = 28.780 ลบ.)	36.5800		7.8000	7.8000	28.7800	28.7800		-			-		-
ท่าเรือสวนสาธารณะธารา อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 17.8200 ลบ. ปี 61 = 3.56400 ลบ. ปี 62 = 14.2560 ลบ.)	17.8200			-	3.5640	3.5640	14.2560	14.2560			-		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำนวนรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
23	ค่าก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง (วงเงินรวม 44.1000 ลบ. ปี 61 = 8.8200 ลบ. ปี 62 = 35.2800 ลบ.)	44.1000			-	8.8200	8.8200	35.2800	35.2800		-		-	-
24	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมาณะ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา (วงเงินรวม 31.5000 ลบ. ปี 61 = 6.3000 ลบ. ปี 62 = 25.2000 ลบ.)	31.5000			-	6.3000	6.3000	25.2000	25.2000		-		-	-
25	งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาค อ.สิเกา จ.ตรัง (วงเงินรวม 150.0000 ลบ. ปี 62 =30.0000 ลบ. ปี 63 = 120.0000 ลบ.)	170.0000			-			30.0000	30.0000	120.0000	120.0000	20.0000	20.0000	-
26	งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือประมงปิดคานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 80.0000 ลบ. ปี 62 = 16.0000 ลบ. ปี 63 =64.0000 ลบ.)	80.0000			-		-	16.0000	16.0000	64.0000	64.0000		-	-
27	งานศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปิดคานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 48.0000 ลบ. ปี 62 = 9.6000 ลบ. ปี 63 = 38.4000 ลบ.)	48.0000			-		-	9.6000	9.6000	38.4000	38.4000		-	-
28	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือแพขนานยนต์ไปเกาะลิบง บรเวณบ้านหัวหิน ต.เกาะกลาง - บ้านคลองหมาก ต.เกาะลิบงน้อย จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 62 = 7.0000 ลบ. ปี 63 = 28.0000 ลบ.)	35.0000			-		-	7.0000	7.0000	28.0000	28.0000		-	-
29	งานศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าทอง แม่น้ำคาปี อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 64 =5.0000 ลบ. ปี 65 = 20.0000 ลบ.)	5.0000			-		-	-		-		5.0000	5.0000	-
	-	-			-		-	-	-	-	-		-	-
	-	-			-		-	-	-	-	-		-	-
	*****	-												-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น		928.3532		185.2654	185.2654	195.7312	195.7312	327.4935	327.4935	173.8631	173.8631	32.4000	32.4000	-
งบลงทุน		928.3532		185.2654	185.2654	195.7312	195.7312	327.4935	327.4935	173.8631	173.8631	32.4000	32.4000	-
	สรุปยอด	26.0732		-	-	8.7155	8.7155	17.3577	17.3577	-	-	-	-	-
1	เครื่องสูบน้ำความลึกระบบดีดิตอล กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1.7655		-	-	1.7655	1.7655		-		-		-	-
2	กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1.4500		-	-	1.4500	1.4500		-		-		-	-
3	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม(GNSS)พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	3.0000				3.0000	3.0000		-		-		-	-
4	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม(GNSS)พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 2 ชุด สำหรับงานรังวัดรายละเอียดภูมิประเทศด้วยวิธีการรังวัดแบบ RTK (1 ชุดมี Receivers 2 เครื่อง) กรุงเทพมหานคร	5.0000				2.5000	2.5000	2.5000	2.5000		-		-	-
6	เครื่องสูบน้ำความลึกระบบดีดิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด	1.7655				-	-	1.7655	1.7655		-		-	-
7	กล้องระดับอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 2 ชุด	0.1049				-	-	0.1049	0.1049		-		-	-
8	เครื่องวัดระดับน้ำแบบอัตโนมัติ	9.3580				-	-	9.3580	9.3580		-		-	-
9	เครื่องวัดความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย	0.6500				-	-	0.6500	0.6500		-		-	-
10	เครื่องวัดความลึกน้ำแบบพกพา	0.0160				-	-	0.0160	0.0160		-		-	-
11	เครื่องเก็บตัวอย่างตะกอนดิน	0.0680				-	-	0.0680	0.0680		-		-	-
12	เครื่องวัดความเค็มและอุณหภูมิ	0.0220				-	-	0.0220	0.0220		-		-	-
13	กระบอกเก็บตัวอย่างน้ำ	0.0233				-	-	0.0233	0.0233		-		-	-
14	เครื่องวัดกระแสน้ำ ADCP	2.8500				-	-	2.8500	2.8500		-		-	-
														-
	*****	-				-	-	-	-		-		-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง		902.2800	-	185.2654	185.2654	187.0157	187.0157	310.1358	310.1358	173.8631	173.8631	32.4000	32.4000	13.6000
1	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและกันคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ. ปี 59 = 7.5400 ลบ. ปี 60 = 2.8600 ลบ.)	2.8600		2.8600	2.8600		-		-		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ. ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 88.4230 ลบ. ปี 58 = 18.0000 ลบ. ปี 59 = 55.9350 ลบ. ปี 60 = 14.4880 ลบ.)	14.4880		14.4880	14.4880		-		-		-		-	-
1)ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร (วงเงินสัญญา 288.7000 ลบ. ปี 59 = 57.7680 ลบ. ปี 60 = 66.5174 ลบ. ปี 61 = 58.7357 ลบ. ปี 62 = 105.6789 ลบ.)	230.9320		66.5174	66.5174	58.7357	58.7357	105.6789	105.6789		-		-	-
2)ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อำเภอลังสวน จ.ชุมพร (วงเงิน รวม 502.0000 ลบ. ปี 60 = 101.4000 ลบ. ปี 61 = 128.280 ลบ. ปี 62 = 121.4569 ลบ. ปี 63 = 150.8631 ลบ.)	502.0000		101.4000	101.4000	128.2800	128.2800	121.4569	121.4569	150.8631	150.8631		-	-
งานซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนกันทรายและคลื่น จำนวน 1 แห่ง	80.0000		-	-	-	-	80.0000	80.0000	-	-		-	-
ค่าจ้างเหมาเจาะสำรวจดินเพื่อการออกแบบ	10.0000		-	-	-	-	-	-	5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	-
งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำคลองบ้านทุ่งน้อย หมู่ที่ 3 ต.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 15.0000 ลบ. ปี 62 =3.0000 ลบ. ปี 63 = 12.000 ลบ. ปี 60 = 2.8600 ลบ.)	15.0000		-	-	-	-	3.0000	3.0000	12.0000	12.0000		-	-
งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำโตน้อย ต. หนองขนาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี (วงเงินสัญญา = 15.0000 ลบ. ปี 62 =3.0000 ลบ. ปี 63 = 12.000 ลบ. ปี 60 = 2.8600 ลบ.)	15.0000		-	-	-	-	-	-	3.0000	3.0000	12.0000	12.0000	-
งานซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนกันทรายและคลื่น	-		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำคลองบ้านเขาแดง หมู่ที่ 2 ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์(วงเงินสัญญา = 15.0000 ลบ. ปี 62 =3.0000 ลบ. ปี 63 = 12.000 ลบ. ปี 60 = 2.8600 ลบ.)	15.0000		-	-	-	-	-	-	3.0000	3.0000	12.0000	12.0000	-
งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่น และทำเขื่อนเรือร่องน้ำปากคลองบางสะพานใหญ่ ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงิน รวม 17.0000 ลบ. ปี 64 = 3.4000 ลบ. ปี 65 = 13.6000 ลบ.)	17.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	3.4000	3.4000	13.6000
	-		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
	-		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
*****	-												-
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (นโยบาย 3.4.1)	8,817.0318		638.8739	638.8739	1,562.9652	1,562.9652	1,421.1483	1,421.1483	1,669.4237	1,669.4237	1,767.0000	1,767.0000	-
งบลงทุน	8,817.0318		638.8739	638.8739	1,562.9652	1,562.9652	1,421.1483	1,421.1483	1,669.4237	1,669.4237	1,767.0000	1,767.0000	-
ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช	35.0000		35.0000	35.0000		-		-		-		-	-
ซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	5.0000		5.0000	5.0000		-		-		-		-	-
ซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดระยอง	10.0000		10.0000	10.0000		-		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านเกาะแลหนัง ต. ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา	11.0000		11.0000	11.0000		-		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณถนนเลียบริมทะเล ม.10 ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	9.0980		9.0980	9.0980		-		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปะนาเระ(Sand bypaasing) ต.ปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	75.5200		75.5200	75.5200		-		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสายบุรี (Sand bypaasing) ต.ปะเสียวอ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	75.5200		75.5200	75.5200		-		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ที่ร่องน้ำบางมะรวด จ.ปัตตานี	66.0800		-	66.0800	66.0800		-	-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำท่ากระเจาย จ.สุราษฎร์ธานี	47.2000		-	47.2000	47.2000		-	-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี	56.6400		-	56.6400	56.6400		-	-		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	47.2000			-	47.2000	47.2000		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนาทับ อ.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	257.3500			-	-	-	257.3500	257.3500		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนาทับ อ.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	10.2900			-	-	-	10.2900	10.2900		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม อ.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา	171.5300			-	-	-	171.5300	171.5300		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม อ.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา	6.8612			-	-	-	6.8612	6.8612		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราฟา อ.พังกาเข้า อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	165.9800			-	-	-	165.9800	165.9800		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราฟา อ.พังกาเข้า อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	6.6392			-	-	-	6.6392	6.6392		-		-	-
ค่าติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5.0000			-	-	-	5.0000	5.0000		-		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณหมู่ 3 บ้านปากแตร อ.ปากแตร อ.ระโนด จ.สงขลา	45.0000			-	-	-	45.0000	45.0000		-		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	45.0000			-	-	-	45.0000	45.0000		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณหมู่ 1 บ้านบ่อครุ อำเภอรอนดง จังหวัดสงขลา	49.2197			-	49.2197	49.2197		-		-		-	-
ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งทะเล	195.0000			-	45.0000	45.0000	50.0000	50.0000	50.0000	50.0000	50.0000	50.0000	-
ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 อ.หน้าสน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 468.6600 ลบ. ปี 57 = 70.5000 ลบ. 58 = 187.7900 ลบ. 59 = 180.1168 ลบ. ปี 60 = 30.2532 ลบ.)	468.6600	438.4068	30.2532	30.2532		-		-		-		-	-
ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณ อ.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินสัญญา 16.8466 ลบ. ปี 58 = 3.4000 ลบ. ปี 59 = 9.0667 ลบ. ปี 60 = 4.3799 ลบ.)	4.3799		4.3799	4.3799		-		-		-		-	-
ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา 19.3067 ลบ. ปี 58 = 3.9000 ลบ. ปี 59 = 10.3871 ลบ. ปี 60 = 5.0196 ลบ.)	5.0196		5.0196	5.0196		-		-		-		-	-
ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งเกาะฝาง อ.วันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) (วงเงินสัญญา 14.6680 ลบ. ปี 58 = 6.0000 ลบ. ปี 59 = 7.8544 ลบ. ปี 60 = 3.8136 ลบ.)	3.8136		3.8136	3.8136		-		-		-		-	-
ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณตำบลบางดาวา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (วงเงินสัญญา 18.0159 ลบ. ปี 58 = 8.7000 ลบ. ปี 59 = 9.6318 ลบ. ปี 60 = 4.6841 ลบ.)	4.6841		4.6841	4.6841		-		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จ.เพชรบุรี (วงเงินสัญญา 284.3273 ลบ. ปี 58 = 58.0000 ลบ. ปี 59 = 93.4519 ลบ. ปี 60 = 96.6235 ลบ. ปี 61 = 36.2519 ลบ.)	284.3273	151.4519	96.6235	96.6235	36.2519	36.2519		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินสัญญา 209.4400 ลบ. ปี 59 = 41.8900 ลบ. ปี 60 = 52.3580 ลบ.ปี 61 = 115.192 ลบ.)	209.4400	41.8900	52.3580	52.3580	115.1920	115.1920		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างโครงการป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา อ.หาดสมิหลา อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 284.3680 ลบ. ปี 59 = 57.8720 ลบ. ปี 60 = 84.422 ลบ. ปี 61 = 43.9800 ลบ. ปี 62 = 98.0940 ลบ.)	284.3680	57.8720	84.4220	84.4220	43.9800	43.9800	98.0940	98.0940		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันกักตุนน้ำชายฝั่ง บริเวณ อ.สิงห์ อ.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว) (วงเงินรวม 290.7000 ลบ. ปี 60 = 68.0000 ลบ. ปี 61 = 61.8374ลบ. ปี 62 = 68.1989 ลบ. ปี 63 = 92.6637 ลบ.)	290.7000		68.0000	68.0000	61.8374	61.8374	68.1989	68.1989	92.6637	92.6637		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.7 และ ม.10 ต.ชานาบก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 111.4400 ลบ. ปี 60 = 22.4000 ลบ. ปี 61 = 72.1790 ลบ. ปี 62 = 16.8610 ลบ.)	111.4400		22.4000	22.4000	72.1790	72.1790	16.8610	16.8610		-		-	-
ค่าก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ม.2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 62.7500 ลบ. ปี 60 = 12.5820 ลบ. ปี 61 = 50.1680 ลบ.)	62.7500		12.5820	12.5820	50.1680	50.1680		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางปัด อ.แหลมโอบ จ.ตราด (วงเงินรวม 48.8000 ลบ. ปี 60 = 9.80 ลบ. 61 = 39.00 ลบ.)	48.8000		9.8000	9.8000	39.0000	39.0000		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.1 ต.ปากพนังฝั่งตะวันออก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 36.300 ลบ. ปี 60 = 8.80 ลบ. 61 = 27.50 ลบ.)	36.3000		8.8000	8.8000	27.5000	27.5000		-		-		-	-
งานจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโคก ตำบลท่าพญา อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 72.60 ลบ. ปี 60 = 14.60 ลบ. 61 = 58.00 ลบ.)	72.6000		14.6000	14.6000	58.0000	58.0000		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโคก ตำบลท่าพญา อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่ 2 (วงเงินรวม 97.0200 ลบ. ปี 61 = 19.4040 ลบ. ปี 62 = 77.6160 ลบ.)	97.0200		-	-	19.4040	19.4040	77.6160	77.6160		-		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทั้งบริเวณตำบลคลองแดน อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา (วงเงินรวม 181.6920 ลบ. ปี 61 = 33.3384 ลบ. ปี 62 = 72.6768 ลบ. ปี 63 = 72.6768 ลบ.)	183.1752		-	-	36.3384	36.3384	72.6768	72.6768	74.1600	74.1600		-	-
ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลท่าวอน อำเภอระโนด จังหวัดสงขลา (วงเงินรวม 134.0640 ลบ. ปี 61 = 26.8128 ลบ. ปี 62 = 107.2512 ลบ.)	134.0640		-	-	26.8128	26.8128	107.2512	107.2512		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลอ่าวปัตตานี เนื้อดินประมาณ 11,082,700 ลบ.ม	664.9620		-	-	664.9620	664.9620		-		-		-	-
งานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 62 = 3.6000 ลบ. ปี 63 = 14.4000 ลบ.)	18.0000		-	-	-	-	3.6000	3.6000	14.4000	14.4000		-	-
งานก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทั้งบริเวณบ้านหน้าโคก อ.ปากพนัง ถึงบ้านหน้าสน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 200.0000 ลบ. ปี 62 = 40.0000 ลบ. ปี 63 = 80.0000 ลบ. ปี 64 = 80.0000 ลบ.)	120.0000		-	-	-	-	40.0000	40.0000	80.0000	80.0000		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 8 ถึงหมู่ที่ 11 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม 95.0000 ลบ. ปี 62 = 19.0000 ลบ. ปี 63 = 76.0000 ลบ.)	95.0000		-	-	-	-	19.0000	19.0000	76.0000	76.0000		-	-
งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดประพาส และเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่อนน้ำคลองกำพวน อ.สุขสำราญ จ.ระนอง (วงเงินรวม 19.0000 ลบ. ปี 62 = 3.8000 ลบ. ปี 63 = 15.2000 ลบ.)	19.0000		-	-	-	-	3.8000	3.8000	15.2000	15.2000		-	-
งานศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดหัวหินและหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ.สิงหนคร จ.ตรัง (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 62 = 3.4000 ลบ. ปี 63 = 13.6000 ลบ.)	105.0000		-	-	-	-	3.4000	3.4000	13.6000	13.6000	88.0000	88.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 5 ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 75.0000 ลบ. ปี 62 = 15.0000 ลบ. ปี 63 =60.0000 ลบ.)	75.0000		-	-	-	-	15.0000	15.0000	60.0000	60.0000		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7 ต.เขาปู่ช้าง อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 440.0000 ลบ. ปี 62 = 88.0000 ลบ. ปี 63 = 176.0000 ลบ. ปี 64 = 176.0000 ลบ.)	440.0000		-	-	-	-	88.0000	88.0000	176.0000	176.0000	176.0000	176.0000	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564	
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564			
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม		
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ. ปัตตานี (วงเงินรวม 220.0000 ลบ. ปี 62 = 44.0000 ลบ. ปี 63 = 88.0000 ลบ. ปี 64 = 88.0000 ลบ.)								44.0000	44.0000	88.0000	88.0000			
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 3 บ้านปากแตร ต.ปากแตร อ.ระโนด จ.สงขลา	45.0000			-		-		-	-	45.0000	45.0000		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางไทรด์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	45.0000			-		-		-	-	45.0000	45.0000		-	
งานศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 63 = 3.4000 ลบ. ปี 64 = 13.6000 ลบ.)	17.0000			-		-			-	3.4000	3.4000	13.6000	13.6000	-
งานเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 700.0000 ลบ. ปี 63 = 140.0000 ลบ. ปี 64 = 280.0000 ลบ. ปี 65 = 280.0000 ลบ.)	420.0000			-		-			-	140.0000	140.0000	280.0000	280.0000	-
งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี (วงเงินรวม 305.0000 ลบ. ปี 63 = 61.0000 ลบ. ปี 64 = 122.0000 ลบ. ปี 65 = 122.0000 ลบ.)	183.0000			-		-			-	61.0000	61.0000	122.0000	122.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 1,2,3,4 ตำบลแหลมตะลุมพุก ถึงบ้านหน้าโคกฤๅ ระยะที่ 1 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 63 = 50.0000 ลบ. ปี 64 = 100.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ.)	150.0000			-		-			-	50.0000	50.0000	100.0000	100.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวผาแดง และหาดแหลมเทียน หมู่ที่1 ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร	22.0000			-		-			-	22.0000	22.0000		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดวัดถ้ำโพรงพวง ม.3 บ้านทุ่งมะขามใหญ่ ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร	12.0000			-		-			-	12.0000	12.0000		-	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะที่ 1 (วงเงินรวม 420.0000 ลบ. ปี 63 = 84.0000 ลบ. ปี 64 = 168.0000 ลบ. ปี 65 = 168.0000 ลบ.)	252.0000			-		-			-	84.0000	84.0000	168.0000	168.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 4,5,6 และหมู่ 7 ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 225.0000 ลบ. ปี 63 = 45.0000 ลบ. ปี 64 = 90.0000 ลบ. ปี 65 = 90.0000 ลบ.)	135.0000			-		-			-	45.0000	45.0000	90.0000	90.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านปากคองลึก อ.คอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	22.0000			-		-			-	22.0000	22.0000		-	-
งานสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านพอด ต.ชลคราม อ.คอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 64 = 3.4000 ลบ. ปี 65 = 13.6000 ลบ.)	3.4000			-		-			-		-	3.4000	3.4000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 1,2,3,4 ตำบลแหลมตะลุมพุก ถึงบ้านหน้าโคกฤๅ ระยะที่ 1 ตอนที่ 2 (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 64 = 50.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ. ปี 66 = 100.0000 ลบ.)	50.0000			-		-			-		-	50.0000	50.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณวัดแหลมตะลุมพุกถึงหมู่ 2 บ้านชายทะเล ตำบลแหลมตะลุมพุก ระยะที่ 2 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 64 = 50.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ. ปี 66 = 100.0000 ลบ.)	50.0000			-		-			-		-	50.0000	50.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านแถม หมู่ที่ 4 ต.บ้านน้ำบ่อ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 120.0000 ลบ. ปี 64 = 24.0000 ลบ. ปี 65 = 96.0000 ลบ.)	24.0000			-		-			-		-	24.0000	24.0000	-
งานก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดแสงจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (วงเงินรวม 100.0000 ลบ. ปี 64 = 20.0000 ลบ. ปี 65 = 80.0000 ลบ.)	20.0000			-		-			-		-	20.0000	20.0000	-
งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะที่ 2 (วงเงินรวม 420.0000 ลบ. ปี 64 =84.0000 ลบ. ปี 65 = 168.0000 ลบ. ปี 66 = 168.0000 ลบ.)	84.0000			-		-			-		-	84.0000	84.0000	-



กรมเจ้าท่า	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
66	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสะกอม อ.ฉะนะ จ.สงขลา (วงเงินรวม 245.0000 ลบ. ปี 64 =49.0000 ลบ. ปี 65 = 98.0000 ลบ. ปี 66 = 98.0000 ลบ.)	48.0000			-		-		-		-	48.0000	48.0000	-
		-			-		-		-		-		-	-
40	โครงการเสริมทรายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-			-		-		-		-		-	-
	ชายหาดพิทยา จังหวัดชลบุรี	400.0000			-		-		-		-	200.0000	200.0000	200.0000
	ชายหาดสมิหลา จังหวัดสงขลา	400.0000			-		-		-		-	200.0000	200.0000	200.0000
	ชายหาดจอมเทียน จังหวัดชลบุรี	200.0000			-		-		-		-		-	200.0000
	ชายหาดหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	200.0000			-		-		-		-		-	200.0000
	ชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี	400.0000			-		-		-	200.0000	200.0000		-	200.0000
	ชายหาดบางเนียง จังหวัดพังงา	400.0000			-		-		-	200.0000	200.0000		-	200.0000
	*****	-			-		-		-		-		-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง		2,477.3753		279.2881	279.2881	237.7426	237.7426	359.1846	359.1846	947.7200	947.7200	653.4400	653.4400	-
งบลงทุน		2,477.3753		279.2881	279.2881	237.7426	237.7426	359.1846	359.1846	947.7200	947.7200	653.4400	653.4400	-
1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	15.0000		15.0000	15.0000		-		-		-		-	-
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านทุ่งขาม ม.8 ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน	24.0000		24.0000	24.0000		-		-		-		-	-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บริเวณวัดวังผาศิลาราม ม.8 บ้านวังศิลา ต.สัน มะค่า อ.ป่าแดด จ.เชียงราย	13.0000		13.0000	13.0000		-		-		-		-	-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสายบุรี บริเวณวัดทรายทอง อ.วีรสา จ.นราธิวาส	15.0000		15.0000	15.0000		-		-		-		-	-
5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังมะสะ ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม จ. พิษณุโลก	20.0000		20.0000	20.0000		-		-		-		-	-
6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางช้างค้าย หมู่ที่ 2 ต.บางทอง อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	13.0000		13.0000	13.0000		-		-		-		-	-
7	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทรากรม ต.บางยาง อ.บ้าน สร้าง จ.ปราจีนบุรี	32.0000		32.0000	32.0000		-		-		-		-	-
8	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยมโรงเรียนบ้านนา ม.4 ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ. สุโขทัย	28.0000		28.0000	28.0000		-		-		-		-	-
9	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ 5 ต.นาแรม อ.เมือง จ.เลย	30.0000		30.0000	30.0000		-		-		-		-	-
10	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางกล้วย บริเวณวัดบางกล้วย ม.3 ต.บางไทร อ. เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	20.0000		20.0000	20.0000		-		-		-		-	-
11	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี ต.ดินคำ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด และ เขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย ม.2 ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าดัว จ.ยโสธร	8.0000		8.0000	8.0000		-		-		-		-	-
12	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังห้วยมุก บริเวณวัดศรีมงคลเหนือ ต.โนนเมือง อ.เมือง จ. มุกดาหาร	12.0000		12.0000	12.0000		-		-		-		-	-
13	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านไชยมาศย์ หมู่ที่1 ตำบลเวียงทอง อำเภอสูง เม่น จังหวัดแพร่	25.4898		-	25.4898	25.4898		-			-		-	-
14	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านผู้ซ้าว หมู่ที่ 8 ตำบลโคกสุด อำเภอบาง กระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก	24.6960		-	24.6960	24.6960		-			-		-	-
15	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านปากห้วย หมู่ที่13 ตำบลทรายขาว อำเภอ วังสะพุง จังหวัดเลย	26.2836		-	26.2836	26.2836		-			-		-	-
16	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโคกแง หมู่ที่1 ตำบลวัดโคก อำเภอโมโนมย์ จังหวัดชัยนาท	26.4600		-	26.4600	26.4600		-			-		-	-
17	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน บริเวณศาลเจ้าพ่อวังกลม หมู่ที่ 1 ตำบล บ้านบู่ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร	14.9940		-	14.9940	14.9940		-			-		-	-
18	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ค่ายสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก	2.2500		-	2.2500	2.2500		-			-		-	-
19	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณห้วยบ่อแก หมู่ที่ 14 ตำบลเรณูนคร อำเภอรณูนคร จังหวัดนครพนม	5.4000		-	5.4000	5.4000		-			-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือวัดโบสถ์ หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	22.5000			-	-	22.5000	22.5000		-		-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง หมู่ 5 ตำบลท่าซุง อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000			-	-	25.0000	25.0000		-		-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำค่า หมู่ที่10 ตำบลศรีดอนมูล อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000			-	-	25.0000	25.0000		-		-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย วัดศรีบุญเรือง ตำบลวังสะพุง อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย (วงเงินรวม 15.00 ลบ. ปี 62=15.00 ลบ.)	15.0000			-	-	15.0000	15.0000		-		-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลพบุรี หมู่ 7 ตำบลโพธิ์สามต้น อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 20.00 ลบ. ปี 62=20.00 ลบ.)	20.0000			-	-	20.0000	20.0000		-		-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมปากคลองบางปะมุง บริเวณหมู่ที่ 10 ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ และหมู่ที่ 1 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000			-	-	25.0000	25.0000		-		-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำชี บริเวณวัดวารินทราวาส ตำบลท่าตูม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000			-	-	25.0000	25.0000		-		-	-	
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูลเขตเทศบาลวินชาราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชาราบ จ.อุบลราชธานี (วงเงินสัญญา 73.2000 ลบ. ปี 58 = 14.8400 ลบ. ปี 59 = 44.6719 ลบ. ปี 60 = 13.6881 ลบ.)	13.6881		13.6881	13.6881	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (วงเงินรวม 24.7350 ลบ. ปี 60 = 5.0000 ลบ. ปี 61 = 6.4504 ลบ. ปี 62 = 13.2846 ลบ.)	24.7350		5.0000	5.0000	6.4504	6.4504	13.2846	13.2846	-	-	-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้านเชิงหวาย ต.คลุกเทียม อ.พหลมพิราม จ.พิษณุโลก (วงเงินรวม 28.8000 ลบ. ปี 60 = 9.0000 ลบ. ปี 61 = 19.8000 ลบ.)	28.8000		9.0000	9.0000	19.8000	19.8000	-	-	-	-	-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.2 และ ม.3 ต.ยางตลาด อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 44.9600 ลบ. ปี 60 = 9.0000 ลบ. ปี 61 = 35.9600 ลบ.)	44.9600		9.0000	9.0000	35.9600	35.9600	-	-	-	-	-	-	
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 7 ต.ธรรมามูล อ.เมือง จ.ชัยนาท (วงเงินรวม 47.5788 ลบ. ปี 60 = 9.6000 ลบ. ปี 61 = 37.9788 ลบ.)	47.5788		9.6000	9.6000	37.9788	37.9788	-	-	-	-	-	-	
ค่าศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงบริเวณคลองโฆงเมง ถึงวัดพันธุเชิงวรวิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 14.9800 ลบ. ปี 60 = 3.0000 ลบ. ปี 61 = 11.9800 ลบ.)	14.9800		3.0000	3.0000	11.9800	11.9800	-	-	-	-	-	-	
งานศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาคือตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=5.00 ลบ.ปี63=20.00ลบ.)	37.0000		-	-	-	5.0000	5.0000	32.0000	32.0000	-	-	-	
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านหอไกร หมู่ที่ 4 ตำบลหอไกร อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 40.00 ลบ. ปี 62=8.00 ลบ.ปี63=32.00ลบ.)	34.4000		-	-	-	8.0000	8.0000	26.4000	26.4000	-	-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบ้านกระจะ หมู่ที่ 9 ตำบลมะมิง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 33.00 ลบ. ปี 62=6.60 ลบ.ปี63=26.40ลบ.)	85.0000		-	-	-	6.6000	6.6000	39.2000	39.2000	39.2000	39.2000	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดทองคั้ง หมู่ที่ 8 ตำบลโพสะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 98 ลบ. ปี 62=19.6000 ลบ.ปี63=39.200 ลบ.ปี64=39.200 ลบ.)	49.6000		-	-	-	19.6000	19.6000	30.0000	30.0000	-	-	-	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดคุ หมู่ที่ 3, 4 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 37.50 ลบ. ปี 62=7.50 ลบ.ปี63=30.00ลบ.)	47.9000		-	-	-	7.5000	7.5000	40.4000	40.4000	-	-	-	



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้านน้ำหัก หมู่ที่ 1 ตำบลท่าหลวง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 38 ลบ. ปี 62 = 7.6 ลบ. ปี 63 = 30.4 ลบ.)	47.6000			-		-	7.6000	7.6000	40.0000	40.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดสมอ หมู่ที่ 2, 3 ตำบลโพนางดำออก อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท (วงเงินรวม 50.50 ลบ. ปี 62=10.10 ลบ.ปี 63=40.40ลบ.)	36.5000			-		-	10.1000	10.1000	26.4000	26.4000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง หมู่ที่ 2และ หมู่ที่ 3 บ้านเก่าเลี้ยว ตำบลเก่าเลี้ยว อำเภอเก่าเลี้ยว จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 50.00 ลบ. ปี 62=10.00 ลบ.ปี63=40.00ลบ.)	50.8000			-		-	10.0000	10.0000	40.8000	40.8000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำน่าน บ้านท่าช้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าช้าง อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 33.00 ลบ. ปี 62=6.60 ลบ.ปี63=26.40ลบ.)	41.8000			-		-	6.6000	6.6000	35.2000	35.2000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 ตำบลท่าวังผา อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน (วงเงินรวม 51.00 ลบ. ปี 62=10.20 ลบ.ปี63=40.80 ลบ.)	50.2000			-		-	10.2000	10.2000	40.0000	40.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 3 ตำบลท่าทอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 44.00 ลบ. ปี 62=8.80 ลบ.ปี63=35.2ลบ.)	66.4000			-		-	8.8000	8.8000	28.8000	28.8000	28.8000	28.8000	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณคลองฆ่าสัตว์ หมู่ที่ 1 ตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 50.00 ลบ. ปี 62=10.00 ลบ.ปี63=40.00ลบ.)	35.6000			-		-	10.0000	10.0000	25.6000	25.6000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองอ้อม หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านเกาะ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม50.00 ลบ. ปี 62=10.00 ลบ.ปี 63=40.00ลบ.)	96.4000			-		-	10.0000	10.0000	43.2000	43.2000	43.2000	43.2000	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 1,3,4,5 และหมู่ที่14 ตำบลทับกฤช อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 72.00 ลบ. ปี 62=14.4 ลบ.ปี63=28.80 ลบ.ปี64=28.80ลบ.)	54.4000			-		-	14.4000	14.4000	40.0000	40.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดบ้านยาง หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี (วงเงินรวม 32.00 ลบ. ปี 62=6.40 ลบ.ปี63=25.60ลบ.)	46.4000			-		-	6.4000	6.4000	40.0000	40.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 9 บ้านย่านยาว อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 108.00 ลบ. ปี 62=21.60 ลบ.ปี63=43.20ลบ.ปี64=43.20ลบ.)	53.6000			-		-	21.6000	21.6000	32.0000	32.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางบาล หมู่ที่ 1 ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม50.00 ลบ. ปี 62=10.00 ลบ.ปี63=40.00ลบ.)	50.0000			-		-	10.0000	10.0000	40.0000	40.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย หมู่ที่ 6 ตำบลสนับทึบ อำเภอนบพิตำ จังหวัดนครศรีธรรมราช(วงเงินรวม50.00 ลบ. ปี 62=10.00 ลบ.ปี63=40.00ลบ.)	50.0000			-		-	10.0000	10.0000	40.0000	40.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำน้ำทอง บริเวณโครงการพัฒนาที่ดินมูลนิธิชัยพัฒนา บ้านหม้อดแอ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น (วงเงินรวม 30.00 ลบ. ปี 62=6.00 ลบ.ปี 63=24.00ลบ.)	26.0000			-		-	6.0000	6.0000	20.0000	20.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณริมปากคลองบางประมุง หมู่ที่ 1 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอไทรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 63=5.00 ลบ.ปี64=20.00ลบ.)	10.0000			-		-	-	-	10.0000	10.0000	-	-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านสะพานหิน หมู่ที่ 3 ตำบลพรหมพิราม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 17.2 ลบ. ปี 63=17.2 ลบ.)	17.7000			-		-	-	-	17.7000	17.7000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านน้ำหัก หมู่ที่ 1 ตำบลท่าหลวง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 44.9 ลบ. ปี 63=8.98 ลบ. ปี 64=35.92 ลบ.)	44.9000			-		-		-	8.9800	8.9800	35.9200	35.9200	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณศาลาประชาคม หมู่ 2 ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท (วงเงินรวม 21.7 ลบ. ปี 63=21.7 ลบ.)	21.7000			-		-		-	21.7000	21.7000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือท่าทรายวัดสิทธิ์ หมู่ที่ 6 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 14.2 ลบ. ปี 63=14.2 ลบ.)	14.2000			-		-		-	14.2000	14.2000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโชติธาราม หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำคาล อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี (วงเงินรวม 106 ลบ. ปี 63=21.2 ลบ. ปี 64=42.4 ลบ. ปี 65=42.4 ลบ.)	63.6000			-		-		-	21.2000	21.2000	42.4000	42.4000	
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดระนาม หมู่ที่ 6 ตำบลชีน้ำร้าย อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี (ช่วงที่ 1) (วงเงินรวม 50.6 ลบ. ปี 63=10.12 ลบ. ปี 64=40.48 ลบ.)	50.6000			-		-		-	10.1200	10.1200	40.4800	40.4800	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดระนาม หมู่ที่ 6 ตำบลชีน้ำร้าย อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี (ช่วงที่ 2) (วงเงินรวม 17.5 ลบ. ปี 63=17.5 ลบ.)	17.5000			-		-		-	17.5000	17.5000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณหน้าวัดหัวเวียง หมู่ที่ 2 ตำบลหัวเวียง อำเภอสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 24.1 ลบ. ปี 63=24.1 ลบ.)	24.1000			-		-		-	24.1000	24.1000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณวัดสามประชุม หมู่ที่ 3 ตำบลบางระกำ อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 19 ลบ. ปี 63=19 ลบ.)	19.0000			-		-		-	19.0000	19.0000		-	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดราชปักษ์ หมู่ที่ 4, 5 ตำบลโพธิ์สะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 92.1 ลบ. ปี 63=18.42 ลบ. ปี 64=36.84 ลบ. ปี 65=36.84 ลบ.)	55.2600			-		-		-	18.4200	18.4200	36.8400	36.8400	-
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำวังทอง บ้านคลองคาง หมู่ที่ 1 ตำบลคันทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 164 ลบ. ปี 63=32.8 ลบ. ปี 64=65.6 ลบ. ปี 65=65.6 ลบ.)	98.4000			-		-		-	32.8000	32.8000	65.6000	65.6000	-
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ 1 ตำบลปากงิ้ว อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 63=16 ลบ. ปี 64=32 ลบ. ปี 65=32 ลบ.)	48.0000			-		-		-	16.0000	16.0000	32.0000	32.0000	-
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองระชา บ้านราชา หมู่ที่ 4,5 ตำบลบางทอง อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา (วงเงินรวม 16 ลบ. ปี 63=16 ลบ.)	16.0000			-		-		-	16.0000	16.0000		-	-
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคันไร่ อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี (วงเงินรวม 40 ลบ. ปี 63=8 ลบ. ปี 64=32 ลบ.)	40.0000			-		-		-	8.0000	8.0000	32.0000	32.0000	
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณคลองยาง บ้านจิกสูง หมู่ที่ 9 ถึง บ้านแหลมไผ่ หมู่ที่ 8 ตำบลไม้เค็ด อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี (วงเงินรวม 160 ลบ. ปี 63=32 ลบ. ปี 64=64 ลบ. ปี 65=64 ลบ.)	96.0000			-		-		-	32.0000	32.0000	64.0000	64.0000	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือ บ.ไทยเรยอน จำกัด (มหาชน) หมู่ที่ 3 ตำบลโพธิ์สะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 53.3 ลบ. ปี 64=10.66 ลบ. ปี 65=42.64 ลบ.)	10.6600			-		-		-		-	10.6600	10.6600	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท้องคุ้ง หมู่ที่ 8 ตำบลโพธิ์สะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 97.7 ลบ. ปี 64=19.54 ลบ. ปี 65=39.08 ลบ. ปี 66=39.08 ลบ.)	19.5400			-		-		-		-	19.5400	19.5400	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือ รร.วัดราชปักษ์ หมู่ที่ 6 ตำบลโพธิ์สะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 37.3 ลบ. ปี 64=7.46 ลบ. ปี 65=29.84 ลบ.)	7.4600			-		-		-		-	7.4600	7.4600	-
งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดวงษ์กาศนาราม หมู่ที่ 4 ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 62.1 ลบ. ปี 64=12.42 ลบ. ปี 65=24.84 ลบ. ปี 66=24.84 ลบ.)	12.4200			-		-		-		-	12.4200	12.4200	-



ร.ร.	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
72	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือวัดปราสาท หมู่ที่ 5 ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไทรโย จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 62 ลบ. ปี 64=12.4 ลบ. ปี 65=24.8 ลบ. ปี 66=24.8 ลบ.)	12.4000			-		-		-		-	12.4000	12.4000	-
73	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางบาล บริเวณใกล้บ้านเลขที่ 36 หมู่ที่ 5 ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 32.4 ลบ. ปี 64=6.48 ลบ. ปี 65=25.92 ลบ.)	6.4800			-		-		-		-	6.4800	6.4800	-
74	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางบาล บริเวณหน้าวัดปราสาททอง หมู่ที่ 3 ตำบลไทรน้อย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 17.5 ลบ. ปี 64=17.5 ลบ.)	17.5000			-		-		-		-	17.5000	17.5000	
75	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางบาล บริเวณใกล้วัดโพธิ์ หมู่ที่ 6 ตำบลกบเจาอำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 25.9 ลบ. ปี 64=25.9 ลบ.)	25.9000			-		-		-		-	25.9000	25.9000	-
76	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำป่า บ้านโรงสูบ หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะตาล อำเภอเขาฉกรรจ์บุรี จังหวัดกำแพงเพชร (วงเงินรวม 128 ลบ. ปี 64=25.6 ลบ. ปี 65=51.2 ลบ. ปี 66=51.2 ลบ.)	25.6000			-		-		-		-	25.6000	25.6000	-
77	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา วัดโบสถ์ หมู่ 4 ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 72 ลบ. ปี 64=14.4 ลบ. ปี 65=28.8 ลบ. ปี 66=28.8 ลบ.)	14.4000			-		-		-		-	14.4000	14.4000	-
78	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองไม้แก่น บ้านท่าควาย หมู่ที่ 5 ตำบลไพรทอง อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี (วงเงินรวม 36 ลบ. ปี 64=7.2 ลบ. ปี 65=28.8 ลบ.)	7.2000			-		-		-		-	7.2000	7.2000	-
79	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านคลอง หมู่ที่ 2 ตำบลหนองเรือ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ (วงเงินรวม 67.2 ลบ. ปี 64=13.4 ลบ. ปี 65=26.88 ลบ. ปี 66=26.88 ลบ.)	13.4400			-		-		-		-	13.4400	13.4400	-
80	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณหน้าวัดปากแพรก ตำบลกบินทร์อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี (วงเงินรวม 20 ลบ. ปี 64=20 ลบ.)	20.0000			-		-		-		-	20.0000	20.0000	-
		-			-		-		-		-	-	-	-
		-			-		-		-		-	-	-	-
		-			-		-		-		-	-	-	-
		-			-		-		-		-	-	-	-
	*****	-			-		-		-		-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมภัย		82.4985		69.5251	69.5251	12.9734	12.9734	-	-	-	-	-	-	-
งบลงทุน		82.4985		69.5251	69.5251	12.9734	12.9734	-	-	-	-	-	-	-
1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำป่า บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ. เชียงราย (วงเงินสัญญา 39.4000 ลบ. ปี 58 = 10.7400 ลบ. ปี 59 = 21.2922 ลบ. ปี 60 = 7.3678 ลบ.)	7.3678		7.3678	7.3678		-		-		-	-	-	-
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 48.8820 ลบ. ปี 58 = 10.0000 ลบ. ปี 59 = 29.7413 ลบ. ปี 60 = 9.1407 ลบ.)	9.1407		9.1407	9.1407		-		-		-	-	-	-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก ม.2 และม.7 ต.ท่ามะนาว อ.ชัยบาดาล จ. ลพบุรี (วงเงินสัญญา 58.970 ลบ. ปี 59 = 11.0000 ลบ. ปี 60 = 34.1966 ลบ. ปี 61 = 12.9734 ลบ.)	47.1700		34.1966	34.1966	12.9734	12.9734		-		-	-	-	-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 8 ต.บ้านป้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินสัญญา 23.540 ลบ. ปี 59 =4.7200 ลบ. ปี 60 = 18.8200 ลบ.)	18.8200		18.8200	18.8200		-		-		-	-	-	-
	*****	-		-	-		-		-		-	-	-	-
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาอ่างน้ำ		3,703.0739		860.1746	860.1746	760.8425	760.8425	2,080.2248	2,080.2248	5.0000	5.0000	-	-	-
งบลงทุน		3,592.3768		819.4775	819.4775	760.8425	760.8425	2,010.2248	2,010.2248	5.0000	5.0000	-	-	-
ครุภัณฑ์		1,289.5050		259.9527	259.9527	292.7527	292.7527	739.9676	739.9676	-	-	-	-	-
1	ซ่อมใหญ่เรือ								-					-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
(จท.ข.29 229 จท.ข.45 จท.245 จท.ย.1 จท.ย.2 จท. ย.101 จท.30 จท.44 จท.45 จท.138 และ จท.162)	40.1527		40.1527	40.1527		-		-		-		-	-
จท.จ.2 จท.ข.5 จท.25 จท.ข.17 จท.217 จท.ข.39 จท. 301 จท.304 จท.305 จท.306 และจท.401)	65.5000		65.5000	65.5000				-		-		-	-
ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.31 จท.231 จท.ข.33 จท.233 จท.ข.35 จท.235)	40.1527			-	40.1527	40.1527		-					-
กรุงเทพมหานคร จำนวน 6 ลำ													
ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.6 จท.ข.8 จท.ข.1 จท.21 จท.ข.15 จท.215 จท.ข.19 จท. 219) กรุงเทพมหานคร จำนวน 8 ลำ	65.5000			-	65.5000	65.5000		-					
1. ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.9 จท.29 จท.ม.1 จท.ม.101 จท.ม.102 จท.ม.103 จท.ม.2 จท.ม.201 จท.ม.202 จท.ม.203 จท.ม.3 จท.ม.301 จท.ม.302 จท.ม.303 จท.ม.4 จท.ม.401 จท.ม.402 จท.ม.403 จท.ม.5 และเรือเจ้าท่า ข.407) กรุงเทพมหานคร จำนวน 20 ลำ	58.6300			-		-	58.6300	58.6300					-
2. ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.10 จท.ส.2 จท.ข.7 จท.27 จท.ข.21 จท.221 จท.ข.23 จท. 223 จท.ข.37 จท.237 จท.300 จท.303 และจท.ข.404) กรุงเทพมหานคร จำนวน 13 ลำ	123.5000			-		-	123.5000	123.5000					-
เรือกำจัดผักตบชวา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ. อยุธยา	38.0000		38.0000	38.0000			-	-		-		-	-
รถชุดคันตะขานขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร						-	-	-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	7.5000		7.5000	7.5000									-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	11.6000			-		-	11.6000	11.6000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	11.6000			-		-	11.6000	11.6000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	5.8000			-		-	5.8000	5.8000		-		-	-
รถชุดคันตะขานขนยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร						-	-	-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	5.0000		5.0000	5.0000									-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	9.0000			-		-	9.0000	9.0000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	9.0000			-		-	9.0000	9.0000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	18.0000			-		-	18.0000	18.0000		-		-	-
รถชุดคันตะขานขนยาวไม่น้อยกว่า 18 เมตร						-	-	-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	16.0000		9.8000	9.8000			6.2000	6.2000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	6.2000			-		-	6.2000	6.2000		-		-	-
หุ่นเครื่องหนายกรเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร						-		-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง	45.0000		5.0000	5.0000	10.0000	10.0000	30.0000	30.0000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา	12.5000		5.0000	5.0000		-	7.5000	7.5000					-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี	17.5000		5.0000	5.0000	5.0000	5.0000	7.5000	7.5000					-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	22.5000			-		-	22.5000	22.5000		-		-	-
เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนใบจักร เรือเจ้าท่า 25 ,เรือเจ้าท่า 27 ขนาดไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า พร้อมเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	11.0000		11.0000	11.0000		-		-		-		-	-
หุ่นเครื่องหนายกรเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร						-		-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี	4.2000		4.2000	4.2000			-	-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	15.4000		9.8000	9.8000	5.6000	5.6000				-		-	-
หุ่นเครื่องหนายกรเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร	4.2000			-	4.2000	4.2000		-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ. พระนครศรีอยุธยา													
หุ่นเครื่องหนายกรเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร	11.2000			-	4.2000	4.2000	7.0000	7.0000		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา													
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
ชุดเรือชุดลอกร่องน้ำพื้นที่ป่าชายเลน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี	43.0000		43.0000	43.0000				-		-		-	-
เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนใบจักร เรือเจ้าท่า 219 ,เรือเจ้าท่า 221 ขนาดไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า พร้อมเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	11.0000		11.0000	11.0000		-		-		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 ขนาดไม่น้อยกว่า 36 กิโลวัตต์ 220 โวลท์ 50 เฮิร์ต 1 เฟส ที่ 1500 รอบ/นาที พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	1.4000			-	1.4000	1.4000		-		-		-	-
เครื่องยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (MARINE GEN.SET) ขนาดไม่น้อยกว่า 35KVA 380V 50Hz ความเร็วรอบ 1500 rpm GEN.SET พร้อมติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.6 กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1.6000			-	1.6000	1.6000		-		-		-	-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันดีเซล เรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (MARINE TYPES) ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 245 HP ที่รอบ 1800 รอบ/นาที พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	4.0000			-	4.0000	4.0000		-		-		-	-
ชุดเรือชุดลอกร่องน้ำพื้นที่ป่าชายเลน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 1 เรือลากจูง จำนวน 1 ลำ 2. เรือบรรทุกดินแบบเปิดท้อง จำนวน 2 ลำ 3.โป๊ะบรรทุกชุดตักดิน จำนวน 1 โปะ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	43.0000			-	43.0000	43.0000		-		-		-	-
ชุดชุดตักดินขนยาว ระยะชุดสุดท้ายไม่น้อยกว่า 18 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า เป็นชุดตักดินตะขบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	5.6000			-	5.6000	5.6000	-	-		-		-	-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 1200 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 900 rpm พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี 1 ชุด	43.0000			-	43.0000	43.0000		-		-		-	-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซล เรือเจ้าท่า ข.23เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 600 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1350 rpm พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี 1 ชุด	19.0000			-	19.0000	19.0000		-		-		-	-
เครื่องยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 120 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1500 rpm GEN.SET 220V 50Hz ขนาดไม่น้อยกว่า 40 KW. พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จันทบุรี 1 ชุด	3.5000			-	3.5000	3.5000		-		-		-	-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซล เรือเจ้าท่า 223 เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 330 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,950 rpm พร้อมเกียร์ขับเคลื่อนด้วยดีเซล พร้อมการติดตั้ง สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จันทบุรี 1 ชุด	10.0000			-	10.0000	10.0000		-		-		-	-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซล เรือเจ้าท่า ข.21 ขนาดไม่น้อยกว่า 750 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1400 rpm มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์ พร้อมติดตั้งเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด	27.0000			-	27.0000	27.0000		-		-		-	-
เรือกำจัดผักตบชวา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 1 ชุด มี 4 ลำ	34.3800			-	-	34.3800	34.3800		-		-		-
เรือลำเลียงผักตบชวาและเรือช่วยลำเลียงผักตบชวา ใช้ร่วมกับเรือเจ้าท่า ๘.5 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 1 ชุด มี 3 ลำ	27.2440			-	-	27.2440	27.2440		-		-		-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 850 HP 1 เครื่อง และเครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซลและชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP 1 เครื่อง พร้อมติดตั้งเรือเจ้าท่า ข.17 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	31.8860			-	-	31.8860	31.8860		-		-		-
ระบบส่งข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) พร้อมติดตั้ง จำนวน 7 ชุด	1.7290			-	-	1.7290	1.7290		-		-		-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนด้วยดีเซลและชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 62 KVA สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 1 ชุด	9.9770			-	-	9.9770	9.9770		-		-		-
โป๊ะบรรทุกชุดตักดินสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 โปะ	9.0940			-	-	9.0940	9.0940		-		-		-
โป๊ะบรรทุกชุดตักดิน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 1 โปะ	4.5470			-	-	4.5470	4.5470		-		-		-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ปีงบประมาณอุดหนุนดำเนินงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ปี	4.5470			-		-	4.5470	4.5470		-		-	-
ปีงบประมาณอุดหนุน ดักดิน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ปี	30.0000			-		-	30.0000	30.0000		-		-	-
ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งค่าสทและสถานะเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน 18 ชุด	17.1000			-		-	17.1000	17.1000		-		-	-
ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งค่าสทและสถานะเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำตึกภูเก็ต จ.ภูเก็ต จำนวน 14 ชุด	13.3000			-		-	13.3000	13.3000		-		-	-
ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งค่าสทและสถานะเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำตึกสงขลา จ.สงขลา จำนวน 22 ชุด	20.9000			-		-	20.9000	20.9000		-		-	-
ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งค่าสทและสถานะเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำท่าเรือกรุงเทพ 2 จ.สมุทรปราการ จำนวน 23 ชุด	21.8500			-		-	21.8500	21.8500		-		-	-
ทุนแสดงแนวเขต (ทุนใช้ปลาสิงเหลือง) พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง บริเวณพื้นที่เกาะเต่า อำเภอเกาะพะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 905 ลูก	5.3395			-		-	5.3395	5.3395		-		-	-
ทุนลอยฉีมน้ำสำหรับผูกจอดเรือสีเหลืองพร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง บริเวณพื้นที่ เกาะเต่า อำเภอเกาะพะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 130 ชุด	3.6920			-		-	3.6920	3.6920		-		-	-
ทุนลอยฉีมน้ำสำหรับผูกจอดเรือสีส้มพร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง บริเวณพื้นที่ เกาะเต่า อำเภอเกาะพะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 87 ชุด	3.4191			-		-	3.4191	3.4191		-		-	-
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือ (แสดงที่อันตรายใหม่) พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร จำนวน5 ชุด	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
ทุนเครื่องหมายการเดินเรือ (เครื่องหมายพิเศษ) พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร พร้อมติดตั้ง จำนวน 14 ชุด	20.5800			-		-	20.5800	20.5800		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงาน พัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	4.3870			-		-	4.3870	4.3870		-		-	-
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมระบบตู้เชื่อมในตัวขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 7 Kva สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	0.4130			-		-	0.4130	0.4130		-		-	-
กล่องประมวลผลรวมชนิดวิเคราะห์ทางได้โดยไม่ใช่แป้นพิมพ์ สำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	0.5700			-		-	0.5700	0.5700		-		-	-
เครื่องหาพิกัด ด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS) แบบมือถือ สำนักงานพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	0.1000			-		-	0.1000	0.1000		-		-	-
เครื่องยนต์ดีเซลท้ายเรือช่วยชีวิตเรือเจ้าท่า ข.12 กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 เครื่อง	0.2000			-		-	0.2000	0.2000		-		-	-
เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 20 Kva สำหรับเรือเจ้าท่า ข. 11 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	2.6000			-		-	2.6000	2.6000		-		-	-
เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุดพร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 สำนักพัฒนา และบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 2 เครื่อง	35.7380			-		-	35.7380	35.7380		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
เรือขุดแบบกรับ (Grab Dredger) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย โป๊ะเหล็ก 1 โป๊ะ,รถขุด DRAG LING ที่สามารถชักกับโป๊ะที่แบบหนีบ GRAB CLAMSHELL 1 คัน	40.0000		-	-	40.0000	40.0000		-	-	-	-		
ปั๊มขุด พร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าฟ้า ข.23 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ชุด	18.5000		-	-	18.5000	18.5000		-	-	-	-		
โทรทัศน์ แอด อี ที ขนาด 50 นิ้ว	0.3000		-	-	0.3000	0.3000		-	-	-	-		
เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 13,000 บีทียู	0.0230		-	-	0.0230	0.0230		-	-	-	-		
เครื่องทำลายเอกสารแบบทำลายครั้งละ 20 แผ่น	0.0320		-	-	0.0320	0.0320		-	-	-	-		
เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด					2.8000	2.8000							
สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่ (RTK)													
สำหรับงานจัดทำหมุดหลักฐานแผนที่ (RTK)													
เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS RECEIVER) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ (สน.5)					0.3500	0.3500							
กล้องวัดระดับอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ครบชุด					0.0180	0.0180							
-	-		-	-	-	-		-	-	-	-		
*****	-		-	-	-	-		-	-	-	-		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,302.8718		559.5248	559.5248	468.0898	468.0898	1,270.2572	1,270.2572	5.0000	5.0000	-	-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	95.7899		22.0613	22.0613	44.2311	44.2311	29.4975	29.4975		-	-	-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	70.8632		21.8228	21.8228	25.5707	25.5707	23.4697	23.4697		-	-	-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	86.3703		29.8125	29.8125	25.6500	25.6500	30.9078	30.9078		-	-	-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	79.6950		24.8040	24.8040	27.9585	27.9585	26.9325	26.9325		-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ	-		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
แม่น้ำป่าสัก ค.สระประดู่.วิเชียรบุรี-ค.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	28.8000		28.8000	28.8000	-	-	-	-		-	-	-	-
แม่น้ำน่าน ค.เซ่ง-ค.โหล่น อ.เวียงสา จ.น่าน	14.4000		14.4000	14.4000	-	-	-	-		-	-	-	-
แม่น้ำมูล ค.วาระหลอด อ.พินาย จ.นครราชสีมา	28.8000		28.8000	28.8000	-	-	-	-		-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก ค.กันจ อ.บึงสามพัน - ค.เพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์	36.0000		-	36.0000	36.0000	-	-	-		-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	10.8000		-	10.8000	10.8000		-	-		-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำประแสร์ ค.ทางเกวียน ถึง ค.เนินต้อ อ.แกลง จ.ระยอง	62.4000		-	-	-	62.4000	62.4000		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก ค.สามแยก ค.บึงกระจับ อ.วิเชียรบุรี - ค.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	78.0700		-	-	-	78.0700	78.0700		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ค.บ้านม่วง อ.เมือง จ.ตาก	22.9000		-	-	-	22.9000	22.9000		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง ค.แม่สลิค อ.บ้านตาก จ.ตาก	44.6100		-	-	-	44.6100	44.6100		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง ค.ร่องเคาะ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	36.0200		-	-	-	36.0200	36.0200		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่สำคัญ กง อ.คำเชื่อนแก้ว จ.ยโสธร	22.9000		-	-	-	22.9000	22.9000		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวังทอง ค.แม่ระกา อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	16.3300		-	-	-	16.3300	16.3300		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ค.วัดไทรย์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์	7.0000		-	-	-	7.0000	7.0000		-	-	-	-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง ค.แม่ปู้ อ.แม่พริก จ.ลำปาง	22.9000		-	-	-	22.9000	22.9000		-	-	-	-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	22.9000			-		-	22.9000	22.9000		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ต.บ้านมะเกลือ อ.เมือง จ.นครสวรรค์	36.0200			-		-	36.0200	36.0200		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำลาว ต.สันทราย อ.เมือง จ.เชียงราย	12.1500			-		-	12.1500	12.1500		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ต.ทุ่งแสง อ.ลอง จ.แพร่	18.5500			-		-	18.5500	18.5500		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำกรม ต.แม่กรณ์ อ.เมือง จ.เชียงราย	10.2800					-	10.2800	10.2800		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำต้น ต.แม่บ้านต้น และ ต.ม่อนจอง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ (ช่วงที่ 1 ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.4+000)	17.5700			-		-	17.5700	17.5700		-		-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง	175.8739		63.2314	63.2314	68.5425	68.5425	44.1000	44.1000		-		-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	93.6288		30.3588	30.3588	31.6350	31.6350	31.6350	31.6350		-		-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	118.6886		43.7839	43.7839	37.2590	37.2590	37.6457	37.6457		-		-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	73.8026		22.4836	22.4836	25.3080	25.3080	26.0110	26.0110		-		-	-
ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	84.7305		22.8665	22.8665	31.6350	31.6350	30.2290	30.2290		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล	-			-		-		-		-		-	-
ร่อนน้ำที่จอดพักเรือปิดตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี	36.0000		36.0000	36.0000				-		-		-	-
ร่อนน้ำนราธิวาส ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส	60.0000		60.0000	60.0000		-		-		-		-	-
ร่อนน้ำท่าเทียบเรือแหลมสิงห์ ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	15.0000		15.0000	15.0000		-		-		-		-	-
ร่อนน้ำคลองโคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	36.6900		4.8000	4.8000			31.8900	31.8900		-		-	-
ร่อนน้ำท่าเทียบเรือคลองวฬ ต.คลองวฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	27.0000		27.0000	27.0000		-		-		-		-	-
ร่อนน้ำคลองท่าคันสน (ร่อนใบ) จ.ระนอง	12.0000		12.0000	12.0000		-		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำค่านะลัง จ.สตูล	30.0000			-	30.0000	30.0000		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี	27.0000			-	27.0000	27.0000		-		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำตราด จ.ตราด	65.8010			-		-	65.8010	65.8010		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำระนอง จ.ระนอง	18.6800			-		-	18.6800	18.6800		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำคลองวฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์	39.3500			-		-	39.3500	39.3500		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำปากนคร อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช	44.9900			-		-	44.9900	44.9900		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำเจ๊ะบิลัง ต.เจ๊ะบิลัง อ.เมือง จ.สตูล	44.2600			-		-	44.2600	44.2600		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำระยอง จ.ระยอง	43.1800			-		-	43.1800	43.1800		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำบ้านหัวหิน(เกาะกลาง) ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	27.0100			-		-	27.0100	27.0100		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำแม่แพ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	4.7100			-		-	4.7100	4.7100		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำแม่แพ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	0.1884			-		-	0.1884	0.1884		-		-	-
ค่าควบคุมงานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำคลองโคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	1.2756			-		-	1.2756	1.2756		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำท่าเรือเกาะพยาม ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	18.6800			-		-	18.6800	18.6800		-		-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำนวนรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
12	คำติหาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอก และคำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา													
	คำติหาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง 7 ลุ่มน้ำ ที่ ลุ่มน้ำเจ้าพระยา, สะแกกรัง, ป่าสัก, ท่าจีน, แม็กลอง, เพชรบุรี, ชายฝั่งทะเล ประจวบคีรีขันธ์	20.0000			-		-	20.0000	20.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสาคร(แม็กลอง) จ.สมุทรสาคร และผลกระทบต่อนกคอบนหอยหลอด	20.0000			-		-	20.0000	20.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ระนอง จังหวัดระนอง	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี	5.0000			-		-	5.0000	5.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสาคร(ท่าจีน) จังหวัดสมุทรสาคร	5.0000			-		-	5.0000	5.0000		-		-	-
	คำติหาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำปราจีนบุรี, บางปะกง, โตนเลสาป, ชายฝั่งทะเลตะวันออก	20.0000			-		-	20.0000	20.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำกั้นถึง จังหวัดศรีสะเกษ	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำปากพอง จังหวัดนครศรีธรรมราช	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
	คำติหาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและ บำรุงรักษา ร่องน้ำภูเก็ต(ท่าเรือท่าลิ้ง) จังหวัดภูเก็ต	5.0000			-		-	5.0000	5.0000		-		-	-
	คำติหาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่องน้ำ เศรษฐกิจ ร่องน้ำกระบังท่าเรือ(ร่องนอก,ร่องใน) จังหวัดกระบี่	7.0000			-		-	7.0000	7.0000		-		-	-
13	ก่อสร้างป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ ป้ายสัญญาณจราจรทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	8.4700			-		-	8.4700	8.4700		-		-	-
14	งานศึกษาและวิเคราะห์การตกตะกอนในร่องน้ำกั้นถึง	5.0000			-		-	5.0000	5.0000		-		-	-
15	งานจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและค่าระดับพื้นท้องน้ำในพื้นที่รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร	9.3580			-		-	9.3580	9.3580		-		-	-
16	งานจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและค่าระดับพื้นท้องน้ำในพื้นที่รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร	2.5000			-		-	2.5000	2.5000		-		-	-
17	งานจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและค่าระดับพื้นท้องน้ำในพื้นที่รับผิดชอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร	2.5000			-		-	2.5000	2.5000		-		-	-
18	ค่าจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่อุทกศาสตร์ทางทะเล พื้นที่ 2,000 ตารางกิโลเมตร	17.5000			-		-	17.5000	17.5000		-		-	-
19	ค่าก้าจัดฝึกคชบว(ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ. พระนครศรีอยุธยา	7.3736			-		-	7.3736	7.3736		-		-	-
20	ค่าก้าจัดฝึกคชบว (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ. นครสวรรค์	3.0124			-		-	3.0124	3.0124		-		-	-
21	คำติหาและวิเคราะห์การตกตะกอนในร่องน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	5.0000			-		-	-	-	5.0000	5.0000		-	-
		-			-		-	-	-	-	-		-	-
		-			-		-	-	-	-	-		-	-
22	หลักไฟขอบร่อง หลักไฟแสดงที่หมายอันตราย และหลักไฟปลายสันเขื่อน พร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	-			-		-	-	-	-	-		-	-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง	46.5000			19.5000	19.5000	9.0000	9.0000	18.0000	18.0000	-	-	-	-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	33.0000			18.0000	18.0000	9.0000	9.0000	6.0000	6.0000	-	-	-	-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา	27.0000			-	18.0000	18.0000	9.0000	9.0000	-	-	-	-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ. สุราษฎร์ธานี	15.0000		-	10.5000	10.5000	4.5000	4.5000		-		-	-	
ค่าก่อสร้างหลักไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	-		-		-	-	-		-		-	-	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 **จ.สงขลา	4.5000		4.5000	4.5000					-		-	-	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 (สุราษฎร์ธานี)	4.5000		4.5000	4.5000	-		-				-	-	
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5	9.0000		-	-	-	9.0000	9.0000				-	-	
จันทบุรี													
ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของการขุดลอกร่อง ประกันความลึก ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพ ร่องที่ 2 จ.สมุทรปราการ	5.0000		5.0000	5.0000	-		-				-		
*****	-		-		-		-				-	-	
อุดหนุน	-		-	-	-	-	-		-		-	-	
	-		-	-	-	-	-		-		-	-	
จ่ายอื่น	110.6971		40.6971	40.6971	-	-	70.0000	70.0000	-		-	-	
ค่าใช้จ่ายในการจ่ายคืนค่าปรับจากสัญญาจัดซื้อจัดจ้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศ 19 สัญญา	40.6971		40.6971	40.6971	-		-				-	-	
*****	70.0000		-	-	-	70.0000	70.0000				-	-	
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	2,135.3545		111.6000	111.6000	111.3696	111.3696	1,912.3849	1,912.3849	-	-	-	-	
งบลงทุน	2,135.3545		111.6000	111.6000	111.3696	111.3696	1,912.3849	1,912.3849	-	-	-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	28.8000		28.8000	28.8000		-		-			-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	28.8000		28.8000	28.8000		-		-			-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเสียว ต.สระคู หินกอง, ออกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	36.0000		36.0000	36.0000		-		-			-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเขาย ต.น้ำคำ อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร	18.0000		18.0000	18.0000		-		-			-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.จอมทอง จ. เชียงใหม่ และ อ.เวียงหนองล่อง จ.ลำพูน	33.1272		-	33.1272	33.1272		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ. ลำปาง	5.1372		-	5.1372	5.1372		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	14.2776		-	14.2776	14.2776		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.พองม่วงไข่ จ.แพร่	13.2444		-	13.2444	13.2444		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่	7.6680		-	7.6680	7.6680		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	9.5976		-	9.5976	9.5976		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.ภูเพียง อ.เมือง น่าน จ.น่าน	17.8380		-	17.8380	17.8380		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แม่แตง อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	10.4796		-	10.4796	10.4796		-				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา ตำบลบาง บาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลเอกราช ตำบลเจ้าป่าทอง อำเภอ เมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	76.8000		-		-	76.8000	76.8000				-	-	
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลเอกราช ตำบลเจ้าป่าทอง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	3.0720		-		-	3.0720	3.0720				-	-	
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา ตำบลยายชา ตำบลท่าตลาด ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสว่างพรหม ตำบลหนองจอก ตำบลตาขุน ตำบล ลาดคึก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	33.6000		-		-	33.6000	33.6000				-	-	



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ลำบอยยาชา ตำบลท่าตลาด ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสามพราน ตำบลหนองจอก ตำบล ราชูณ ตำบลปลาคุค อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	1.5120			-		-	1.5120	1.5120		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ตำบลบางพา ถร อำเภอสองพี่น้อง ตำบลกฤษรา ตำบลตะค่า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	43.5840			-		-	43.5840	43.5840		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ตำบลบางตาแมร อำเภอสองพี่น้อง ตำบลกฤษรา ตำบลตะค่า ตำบลโคกคราม อำเภอบาง ปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	1.9613			-		-	1.9613	1.9613		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟู ทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 1 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม.7+500)	459.9153			-		-	459.9153	459.9153		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและ ฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 1 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม.7+500)	16.0970			-		-	16.0970	16.0970		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ. อุตรดิตถ์	95.1260			-		-	95.1260	95.1260		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เมือง อุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์	3.8050			-		-	3.8050	3.8050		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.บึงนาราง อ. พิจิตร จ.พิจิตร	53.8810			-		-	53.8810	53.8810		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.บึงนา ราง อ.พิจิตร จ.พิจิตร	2.1552			-		-	2.1552	2.1552		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แมริม อ.สันทราย จ. เชียงใหม่	25.1040			-		-	25.1040	25.1040		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แมริม อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	1.1297			-		-	1.1297	1.1297		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองเชียงใหม่ อ. แมริม จ.เชียงใหม่	79.9470			-		-	79.9470	79.9470		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมือง เชียงใหม่ อ.แมริม จ.เชียงใหม่	3.1979			-		-	3.1979	3.1979		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	28.9900			-		-	28.9900	28.9900		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	1.3045			-		-	1.3045	1.3045		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.หนองม่วง ไข่ จ.แพร่	19.7750			-		-	19.7750	19.7750		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่	0.8899			-		-	0.8899	0.8899		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ. ลำปาง	30.9310			-		-	30.9310	30.9310		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมือง ลำปาง จ.ลำปาง	1.3919			-		-	1.3919	1.3919		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	30.6860			-		-	30.6860	30.6860		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าน อ.เวียง สา จ.น่าน	1.3809			-		-	1.3809	1.3809		-		-	-
ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ค.ฝ้องชัยพัฒนา อ. ฝ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 1	13.2800			-		-	13.2800	13.2800		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ค.ฝ้องชัย พัฒนา อ.ฝ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 1	0.5976			-		-	0.5976	0.5976		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ต.ผ่องชัยพัฒนา อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 2	38.7400			-		-	38.7400	38.7400		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ต.ผ่องชัยพัฒนา อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 2	1.7433			-		-	1.7433	1.7433		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.เขกา จ.บึงกาฬ - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	9.9200			-		-	9.9200	9.9200		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.เขรา จ.บึงกาฬ - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	0.4464			-		-	0.4464	0.4464		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	30.0100			-		-	30.0100	30.0100		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	1.3505			-		-	1.3505	1.3505		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ - อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร	14.3400			-		-	14.3400	14.3400		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ - อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร	0.6453			-		-	0.6453	0.6453		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	17.6600			-		-	17.6600	17.6600		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	0.7947			-		-	0.7947	0.7947		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	2.3400			-		-	2.3400	2.3400		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	0.1053			-		-	0.1053	0.1053		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.จักราช จ.นครราชสีมา	32.1000			-		-	32.1000	32.1000		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.จักราช จ.นครราชสีมา	1.4445			-		-	1.4445	1.4445		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา	10.4500			-		-	10.4500	10.4500		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา	0.4702			-		-	0.4702	0.4702		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ.เลย	3.6800			-		-	3.6800	3.6800		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ.เลย	0.1656			-		-	0.1656	0.1656		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย	1.1800			-		-	1.1800	1.1800		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย	0.0531			-		-	0.0531	0.0531		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อ.เมืองเลย จ.เลย	5.9300			-		-	5.9300	5.9300		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อ.เมืองเลย จ.เลย	0.2669			-		-	0.2669	0.2669		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	93.2540			-		-	93.2540	93.2540		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	4.1964			-		-	4.1964	4.1964		-		-	-
ทำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร	47.8000			-		-	47.8000	47.8000		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.สาม ง่าม จ.พิจิตร	2.1510			-		-	2.1510	2.1510		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	355.0240			-		-	355.0240	355.0240		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมือง นครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	12.4258			-		-	12.4258	12.4258		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ. ลำปาง	8.0980			-		-	8.0980	8.0980		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมือง ลำปาง จ.ลำปาง	0.3644			-		-	0.3644	0.3644		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	54.1800			-		-	54.1800	54.1800		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	2.1672			-		-	2.1672	2.1672		-		-	-
ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	36.6900			-		-	36.6900	36.6900		-		-	-
ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	1.6511			-		-	1.6511	1.6511		-		-	-
ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง 7 ลุ่มน้ำ ที่ ลุ่มน้ำเจ้าพระยา, สะแกกรัง, ป่าสัก, ท่าจีน, แม่กลอง, เพชรบุรี, ชายฝั่งทะเล ประจวบคีรีขันธ์	20.0000			-		-	20.0000	20.0000		-		-	-
ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำปราจีนบุรี, บางปะกง, โตนดสาป, ชายฝั่งทะเลตะวันออก	20.0000			-		-	20.0000	20.0000		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำ ยม ระยะทาง 30.200 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.30+200	4.5300			-		-	4.5300	4.5300		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำ ยม ระยะทาง 35.150 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.80+600 ถึง กม.115+750	5.2725			-		-	5.2725	5.2725		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำ ยม ระยะทาง 35.27 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.225+690 ถึง กม.230+740 , ตั้งแต่ กม. 281+290 ถึง กม.286+360 , ตั้งแต่ กม.286+360 ถึง กม.311+510	5.2905			-		-	5.2905	5.2905		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำ ยม ระยะทาง 25.12 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.311+510 ถึง กม.336+630	3.7680			-		-	3.7680	3.7680		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำ ยม ระยะทาง 40.19 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.336+630 ถึง กม.371+780 , ตั้งแต่ กม. 411+560 ถึง กม.416+600	6.0285			-		-	6.0285	6.0285		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำ ยม ระยะทาง 65.29 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.514+640 ถึง กม.579+930	9.7935			-		-	9.7935	9.7935		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.280+000 ถึง กม.285+000 , กม.320+000 ถึง กม.325+000 , กม.285+000 ถึง กม.290+000 , กม.310+000 ถึง กม.315+000 , กม. 215+000 ถึง กม.220+000	3.7500			-		-	3.7500	3.7500		-		-	-
ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.225+000 ถึง กม.230+000 , กม.255+000 ถึง กม.260+000 , กม.300+000 ถึง กม.305+000 , กม.195+000 ถึง กม.200+000 , กม. 135+000 ถึง กม.140+000	3.7500			-		-	3.7500	3.7500		-		-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564		
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564				
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม			
83	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.160+000 ถึง กม.165+000 , กม.115+000 ถึง กม.120+000 , 250+000 ถึง 255+000 , กม.185+000 ถึง กม.190+000 , กม. 180+000 ถึง กม.185+000	3.7500			-		-		3.7500	3.7500		-		-	-	
84	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 30 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.155+000 ถึง กม.160+000 , กม.140+000 ถึง กม.145+000 , 290+000 ถึง 295+000 , กม.395+000 ถึง กม.400+000 , กม. 315+000 ถึง กม.320+000 , กม.305+000 ถึง กม.310+000	4.5000			-		-		4.5000	4.5000		-		-	-	
	*****	-													-	
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง																-
โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการขนส่งทางน้ำ																-
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์																-
กิจกรรม : การออกไปสำคัญ		1,423.9465		276.0902	276.0902	163.8641	163.8641	580.8755	532.9270	288.7320	288.7320	-	-	-	-	
งบลงทุน		1,421.8501		275.3914	275.3914	163.1653	163.1653	532.2282	532.2282	288.7320	288.7320	-	-	-	-	
ครุภัณฑ์		213.2148		60.5307	60.5307	37.8320	37.8320	109.8521	109.8521	5.0000	5.0000	-	-	-	-	
1	โครงการจ้างปรับปรุงฐานข้อมูลระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ให้รองรับการใช้งานระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)	2.6430		2.6430	2.6430		-		-		-	-	-	-	-	
2	โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษาความปลอดภัย และเครือข่ายคอมพิวเตอร์	10.0600		10.0600	10.0600		-		-		-	-	-	-	-	
3	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ National Single Window (NSW) ของกรมเจ้าท่า	18.1285		18.1285	18.1285		-		-		-	-	-	-	-	
4	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติมและทดแทน	52.1540		16.9110	16.9110	20.0515	20.0515	15.1915	15.1915		-	-	-	-	-	
5	โครงการพัฒนา Application บน Mobile Device	1.9500		1.9500	1.9500		-		-		-	-	-	-	-	
6	โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลเรือธงเขียนร้องทุกข์	1.0000		1.0000	1.0000		-		-		-	-	-	-	-	
7	โครงการจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) จากระบบฐานข้อมูลการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำภายในประเทศชายฝั่งทะเลและระหว่างประเทศ กรมเจ้าท่า	1.7742		1.7742	1.7742		-		-		-	-	-	-	-	
8	ค่าจัดหาอุปกรณ์ป้องกันและตรวจจับการบุกรุก Next-Generation Intrusion Prevention System (NGIPS) 1 รายการ	3.2000		-	-	3.2000	3.2000		-		-	-	-	-	-	
9	ค่าพัฒนาระบบการให้บริการด้านอนุสัญญาแรงงานทางทะเล (MLC) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	2.5914		-	-	2.5914	2.5914		-		-	-	-	-	-	
10	ค่าพัฒนาระบบฐานข้อมูล และการจัดทำประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate System)	0.5651		-	-	0.5651	0.5651		-		-	-	-	-	-	
11	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น	-		-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานองคาย	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี)	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสระบุรี	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 ครั้ง	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 สงขลา	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จันทบุรี	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 สุราษฎร์ธานี	0.8960		0.8960	0.8960		-		-		-	-	-	-	-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	-	-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงราย	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	-	-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	-	-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	-	-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสงขลา	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	-	-	-	



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาปัตตานี	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาชุมพร	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะพัง	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากระบี่	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาระนอง	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม	0.9520		-	0.9520	0.9520		-		-		-	-	
โครงการจัดซื้อระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference)	30.3685		-	-	30.3685	30.3685		-		-	-	-	
โครงการพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ Linkage Center	1.8669		-	-	1.8669	1.8669		-		-	-	-	
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department	6.5961		-	-	6.5961	6.5961		-		-	-	-	
โครงการจ้างพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเว็บไซต์กรมเจ้าท่า	1.0000		-	-	1.0000	1.0000		-		-	-	-	
โครงการจ้างพัฒนาระบบรับแจ้งปัญหาการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ (Help Desk)	2.6453		-	-	2.6453	2.6453		-		-	-	-	
โครงการพัฒนาระบบตรวจเรืออัจฉริยะ (Smart Survey)	9.8420		-	-	9.8420	9.8420		-		-	-	-	
โครงการกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจด้วยระบบ E – service	2.7574		-	-	2.7574	2.7574		-		-	-	-	
โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการออกใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมงฯ ตาม มาตรา 285 และการตรวจแรงงานในเรือประมงโดยใช้เทคโนโลยี Face Scan System on Mobile	10.6568		-	-	10.6568	10.6568		-		-	-	-	
ค่าจ้างจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระยะที่ 2	5.0000		-	-	5.0000	5.0000		-		-	-	-	
โครงการบูรณาการบริหารงานคลังพัสดุ	3.6494		-	-	3.6494	3.6494		-		-	-	-	
ลิฟท์อาคาร 6	2.0116		-	-	2.0116	2.0116		-		-	-	-	
เครื่องถ่ายภาพเอกสารระบบดิจิทัล(ขาว-ดำ) ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที	1.4400		-	-	1.4400	1.4400		-		-	-	-	
เครื่องถ่ายภาพสารดิจิทัลระบบขาว - ดำ ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที	0.1200		-	-	0.1200	0.1200		-		-	-	-	
เครื่องถ่ายภาพสารดิจิทัลระบบขาว - ดำ ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที	0.1200		-	-	0.1200	0.1200		-		-	-	-	
เครื่องพิมพ์สีสามระบบดิจิทัล ความละเอียด 400x400 จุดต่อตารางนิ้ว	0.3600		-	-	0.3600	0.3600		-		-	-	-	
อุปกรณ์ฉีดพ่นสารเคมีฉีดคราบน้ำมันพร้อมข้อต่อและสายฉีด	0.1500		-	-	0.1500	0.1500		-		-	-	-	
ชุดเก็บคราบน้ำมันแบบแปรงและแผ่นจาน (Brush & Disc Skimmer)	3.0000		-	-	3.0000	3.0000		-		-	-	-	
เครื่องโพรสารแบบใช้กระดาษธรรมดาส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น	0.1200		-	-	0.1200	0.1200		-		-	-	-	
เครื่องโพรสารแบบใช้กระดาษธรรมดาส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น	0.0300		-	-	0.0300	0.0300		-		-	-	-	
เครื่องโพรสาร แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น	0.0300		-	-	0.0300	0.0300		-		-	-	-	
เครื่องรถยนต์ตรวจการณั เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ไม่ต่ำกว่ากำลังแรงม้า300 ต่อ เครื่อง	2.0000		-	-	2.0000	2.0000		-		-	-	-	
โต๊ะประชุมรูปตัวโอ พร้อมเก้าอี้ขนาด 20-24 ที่นั่ง	0.1800		-	-	0.1800	0.1800		-		-	-	-	
เก้าอี้มาตรฐาน	0.0200		-	-	0.0200	0.0200		-		-	-	-	
ชุดเครื่องเสียงสำหรับห้องประชุม	0.1777		-	-	0.1777	0.1777		-		-	-	-	
เครื่องเสียงแบบเคลื่อนที่ได้กำลังวัตต์ 1000-1100w	0.0400		-	-	0.0400	0.0400		-		-	-	-	
เครื่องตัดหญ้าแบบเซ็น	0.0130		-	-	0.0130	0.0130		-		-	-	-	
เก้าอี้สำนักงาน	0.0740		-	-	0.0740	0.0740		-		-	-	-	
เก้าอี้สำนักงาน	0.0288		-	-	0.0288	0.0288		-		-	-	-	
ตู้เก็บเอกสาร	0.0550		-	-	0.0550	0.0550		-		-	-	-	
เครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 5 วัตต์	0.1200		-	-	0.1200	0.1200		-		-	-	-	
กล่องถ่ายรูปคุณภาพสูง	0.0295		-	-	0.0295	0.0295		-		-	-	-	
เครื่องโปรเจคเตอร์พร้อมจอภาพแบบขาตั้ง	0.0660		-	-	0.0660	0.0660		-		-	-	-	
ตู้บานเลื่อนกระจกสูง (91.4x45.7x183 ซม.)	0.0275		-	-	0.0275	0.0275		-		-	-	-	
ตู้บานเลื่อนกระจก (118.84x40.8x87.7 ซม.)	0.0168		-	-	0.0168	0.0168		-		-	-	-	
เก้าอี้แลคเชอร์	0.0342		-	-	0.0342	0.0342		-		-	-	-	
ชุดโต๊ะทำงานผู้บริหารพร้อมเก้าอี้	0.0288		-	-	0.0288	0.0288		-		-	-	-	
ชุดโต๊ะทำงานข้าราชการพร้อมเก้าอี้	0.0150		-	-	0.0150	0.0150		-		-	-	-	
ชุดโต๊ะคอมพิวเตอร์พร้อมเก้าอี้	0.0047		-	-	0.0047	0.0047		-		-	-	-	
ตู้เหล็กเก็บเอกสารสองบานเปิดเป็นเหล็กทึบ	0.0330		-	-	0.0330	0.0330		-		-	-	-	
เครื่องวัดความหนาแผ่นเหล็ก	0.0690		-	-	0.0690	0.0690		-		-	-	-	
เครื่องเจาะกระดาษและเข้าเล่มแบบเจาะกระดาษไฟฟ้าและเข้าเล่มมือโยก	0.0900		-	-	0.0900	0.0900		-		-	-	-	



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ตู้เหล็ก 2 บาน	0.0440			-	-	0.0440	0.0440		-	-	-	-	
เครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 25 วัตต์	0.0720			-	-	0.0720	0.0720		-	-	-	-	
โต๊ะคอมพิวเตอร์	0.0024			-	-	0.0024	0.0024		-	-	-	-	
โต๊ะแผนที่	0.0120			-	-	0.0120	0.0120		-	-	-	-	
เก้าอี้	0.0072			-	-	0.0072	0.0072		-	-	-	-	
เครื่องวิทยุระบบใบสาย	0.0500			-	-	0.0500	0.0500		-	-	-	-	
เครื่องทำลายเอกสารแบบทำลายครั้งละ 20 แผ่น	0.0320			-	-	0.0320	0.0320		-	-	-	-	
เครื่องหยั่งน้ำ	0.0500			-	-	0.0500	0.0500		-	-	-	-	
เครื่องเข้าเล่มแบบสันหุ้ม	0.0068			-	-	0.0068	0.0068		-	-	-	-	
เครื่องฉายโปรเจ็คเตอร์	0.0300			-	-	0.0300	0.0300		-	-	-	-	
ตู้เย็น 15 ลิ้ว	0.0350			-	-	0.0350	0.0350		-	-	-	-	
เครื่องทำน้ำร้อน - เย็น แบบต่อ ขนาด 2 ก๊อก	0.0060			-	-	0.0060	0.0060		-	-	-	-	
กล้องถ่ายภาพนิ่งระบบดิจิตอล ความละเอียด 16 ล้านพิกเซล	0.0100			-	-	0.0100	0.0100		-	-	-	-	
ตู้เหล็ก 2 บาน	0.0110			-	-	0.0110	0.0110		-	-	-	-	
ตู้เหล็ก 4 สันชัก	0.0158			-	-	0.0158	0.0158		-	-	-	-	
โต๊ะทำงานลักษณะรูปทรงเป็นตัวยแอส และชุดประกอบด้วย 3 ส่วน พร้อมเก้าอี้	0.0294			-	-	0.0294	0.0294		-	-	-	-	
โต๊ะประชุม	0.2400			-	-	0.2400	0.2400		-	-	-	-	
เก้าอี้ ประชุม	0.2400			-	-	0.2400	0.2400		-	-	-	-	
ลำโพง 10 นิ้ว พร้อมเครื่องขยายเสียง 700 W. 2-way	0.1200			-	-	0.1200	0.1200		-	-	-	-	
ชุดไมโครโฟน	0.1800			-	-	0.1800	0.1800		-	-	-	-	
เครื่องควบคุมไมโครโฟน	0.0300			-	-	0.0300	0.0300		-	-	-	-	
จอรับภาพแบบมอดเอร์	0.0400			-	-	0.0400	0.0400		-	-	-	-	
เตาไมโครเวฟ	0.0150			-	-	0.0150	0.0150		-	-	-	-	
โทรทัศน์ แอส ดี ที (LED TV)	0.3000			-	-	0.3000	0.3000		-	-	-	-	
โต๊ะหมู่บูชา	0.0085			-	-	0.0085	0.0085		-	-	-	-	
เครื่องหยั่งน้ำแบบดิจิตอล พร้อมโปรแกรม E-Chart	0.5300			-	-	0.5300	0.5300		-	-	-	-	
เครื่องรับสัญญาณ GPS	0.1800			-	-	0.1800	0.1800		-	-	-	-	
เครื่องคัดหญ้าแบบข้ออ่อน	0.0220			-	-	0.0220	0.0220		-	-	-	-	
กล้องถ่ายภาพนิ่ง ระบบดิจิตอล ความละเอียด 16 ล้านพิกเซล	0.0180			-	-	0.0180	0.0180		-	-	-	-	
เครื่องคัดหญ้า แบบข้ออ่อน	0.0220			-	-	0.0220	0.0220		-	-	-	-	
ถังน้ำ แบบไฟเบอร์กลาส ขนาดความจุ 2,500 ลิตร	0.0327			-	-	0.0327	0.0327		-	-	-	-	
ตู้เหล็ก 2 บาน	0.0275			-	-	0.0275	0.0275		-	-	-	-	
ตู้เหล็ก 4 สันชัก	0.0158			-	-	0.0158	0.0158		-	-	-	-	
ตู้เหล็กเก็บแบบฟอร์ม	0.0086			-	-	0.0086	0.0086		-	-	-	-	
ตู้ล็อกเกอร์ 18 ช่อง	0.0140			-	-	0.0140	0.0140		-	-	-	-	
โทรศัพท์ แบบไร้สาย	0.0030			-	-	0.0030	0.0030		-	-	-	-	
โต๊ะทำงานลักษณะรูปทรงรวมเป็นตัวยแอส แต่ละชุดประกอบด้วย 3 ส่วนพร้อมเก้าอี้	0.0882			-	-	0.0882	0.0882		-	-	-	-	
ชุดกล้องวงจรปิด 8 ทาง พร้อมติดตั้ง	0.0269			-	-	0.0269	0.0269		-	-	-	-	
รถเทเลเลอร์ สำหรับบรรทุกเรือ	0.1500			-	-	0.1500	0.1500		-	-	-	-	
สาลีสลากเรือ	0.1500			-	-	0.1500	0.1500		-	-	-	-	
เครื่องสแกน	0.0180			-	-	0.0180	0.0180		-	-	-	-	
เครื่องปรับอากาศ ขนาด12000 บีทียู ชนิดแขวน	0.1360			-	-	0.1360	0.1360		-	-	-	-	
เครื่องปรับอากาศ ขนาด18000 บีทียู ชนิดแขวน	0.0210			-	-	0.0210	0.0210		-	-	-	-	
โต๊ะผู้บริหาร	0.0055			-	-	0.0055	0.0055		-	-	-	-	
โต๊ะระดับปฏิบัติการ	0.0180			-	-	0.0180	0.0180		-	-	-	-	
โต๊ะระดับปฏิบัติงาน	0.0300			-	-	0.0300	0.0300		-	-	-	-	
เก้าอี้ผู้บริหาร	0.0035			-	-	0.0035	0.0035		-	-	-	-	
เก้าอี้ปฏิบัติการ	0.0080			-	-	0.0080	0.0080		-	-	-	-	
เก้าอี้ปฏิบัติงาน	0.0150			-	-	0.0150	0.0150		-	-	-	-	
เครื่องแฟกซ์ แบบใช้กระดาษธรรมดา ส่งเอกสารได้ครั้งละ 30 แผ่น	0.0300			-	-	0.0300	0.0300		-	-	-	-	
โต๊ะประชุม ขนาด 20 ที่นั่ง	0.0200			-	-	0.0200	0.0200		-	-	-	-	



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ไมโครโฟน ชนิดรับเสียงด้านหน้า แบบคออ่อน	0.0105			-		-	0.0105	0.0105		-		-	-
ผลิตภัณฑ์โปรเจกเตอร์ ระดับ XGA ขนาด 3,000 ANSI Lumens	0.0330			-		-	0.0330	0.0330		-		-	-
เก้าอี้ห้องประชุม	0.0200			-		-	0.0200	0.0200		-		-	-
เขียน	0.0150			-		-	0.0150	0.0150		-		-	-
เก็บเอกสาร	0.0220			-		-	0.0220	0.0220		-		-	-
โทรทัศน์ 40 นิ้ว	0.0150			-		-	0.0150	0.0150		-		-	-
เครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน	0.0039			-		-	0.0039	0.0039		-		-	-
ตาไมโครเวฟ	0.0130			-		-	0.0130	0.0130		-		-	-
เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 8,000 บีทียู	0.1144			-		-	0.1144	0.1144		-		-	-
เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดติดผนัง(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 24,000 บีทียู	0.1400			-		-	0.1400	0.1400		-		-	-
บานเลื่อนกระจก	0.0176			-		-	0.0176	0.0176		-		-	-
บานเลื่อนพับ	0.0084			-		-	0.0084	0.0084		-		-	-
ปรับปรุง ห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์(งานวิเคราะห์)	0.1800			-		-	0.1800	0.1800		-		-	-
โครงการจัดทำประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรื่องคำขอบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้อของผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2532 และข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือประมง พ.ศ.2529 ด้วยสมาร์ทการ์ด (วงเงินรวม 11 ลบ. ปี 62 = 6 ลบ. ปี 63 = 5 ลบ.)	11.0000			-		-	6.0000	6.0000	5.0000	5.0000		-	-
*****	-			-		-	-	-		-		-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,208.6353		214.8607	214.8607	125.3333	125.3333	422.3761	422.3761	283.7320	283.7320	-	-	-
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร สิ่งปลูกสร้างสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์	0.1000		0.1000	0.1000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก	0.7000		0.7000	0.7000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานราธิวาส	0.5000		0.5000	0.5000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขากาญจนบุรี	0.5000		0.5000	0.5000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	0.5000		0.5000	0.5000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี	2.0000		2.0000	2.0000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช	2.0000		2.0000	2.0000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม 93 ม.1 ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม	3.0000		3.0000	3.0000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขามอนจาย 526 ถนนมัสย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย	5.0000		5.0000	5.0000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทพรปราการ	5.0000		5.0000	5.0000				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุด	1.2500		-	1.2500	1.2500			-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานกเ็ด	5.2647		-	5.2647	5.2647			-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จังหวัดจันทบุรี	0.7910		-	0.7910	0.7910			-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารนอง	4.5000		-	4.5000	4.5000			-		-		-	-
สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ตำบลสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	2.2760		-	2.2760	2.2760			-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารกระบี่	0.5174		-	0.5174	0.5174			-		-		-	-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา	1.0000		-	1.0000	1.0000			-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขางะเจิงเทรา	0.2750		-	0.2750	0.2750			-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-		-	-				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	10.0000		10.0000	10.0000				-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากาญจนบุรี อำเภอเกาะพะนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	10.5000		-	10.5000	10.5000			-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมเจ้าท่า และบ้านพัก คสล. 2 ชั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทพรสงคราม	3.5000		-	3.5000	3.5000			-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-		-	-				-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาลูบราธานี ถนนพรหมราช ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	11.0000		11.0000	11.0000				-		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี ถนนพาสเลาครา ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	11.0000		11.0000	11.0000		-		-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	10.5000		10.5000	10.5000		-		-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี พร้อมรั้วและประตูรั้ว ถนนแผ่นดินทอง3 ตำบลตลาดอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี	12.0000		12.0000	12.0000		-		-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่ พร้อมปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง หมู่ 1 ตำบลป่าเมต อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	12.5000		12.5000	12.5000		-		-		-		-	-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสุพรรณบุรี ขอยเทศบาลตำบลทะเลสาบ อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	11.0000		11.0000	11.0000		-		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขารนอง หมู่ 5 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดรนอง	12.3000			-		-	12.3000	12.3000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาชุมพร ตำบลท่ายาง อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร	14.7000			-		-	14.7000	14.7000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขากาญจนบุรี หมู่ 12 ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัด กาญจนบุรี	14.4000			-		-	14.4000	14.4000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาเพชรบุรี หมู่ 2 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี	14.3000			-		-	14.3000	14.3000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ อ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	12.6000			-		-	12.6000	12.6000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาสงขลา ถนนแหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ. สงขลา	13.1000			-		-	13.1000	13.1000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขารัง อ.วังเตาจ.รัง	12.9000			-		-	12.9000	12.9000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	14.1000			-		-	14.1000	14.1000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคที่ 5 ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	12.3000			-		-	12.3000	12.3000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขานครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	12.3000			-		-	12.3000	12.3000		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาขอนแก่น ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น	12.6000			-		-	12.6000	12.6000		-		-	-
ค่าก่อสร้างบ้านพักผู้เฒ่าวัยกร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารนอง	1.2000			-	1.2000	1.2000		-		-		-	-
ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่พักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมพรปราการ	2.0000				2.0000	2.0000		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารเก็บเอกสารและพัสดุ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ จังหวัดสงขลา	0.4980			-	0.4980	0.4980		-		-		-	-
ค่าติดตั้งป้ายป้องกันการบุกรุกที่ดินสาธารณะ กรมเจ้าท่าในเขตพื้นที่ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคที่ 4 สงขลา	1.8200				1.8200	1.8200		-				-	-
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้าย และอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 จำนวน 5 แห่ง	1.0960			-		-	1.0960	1.0960		-		-	-
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้าย และอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 จำนวน 4 แห่ง	1.0800			-		-	1.0800	1.0800		-		-	-
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้าย และอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 จำนวน 4 แห่ง	1.0800			-		-	1.0800	1.0800		-		-	-
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้าย และอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 จำนวน 4 แห่ง	1.0800			-		-	1.0800	1.0800		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ, ทางลาด, ป้าย และอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 จำนวน 1 แห่ง	0.2700			-		-	0.2700	0.2700		-		-	-
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ, ทางลาด, ป้าย และอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 จำนวน 1 แห่ง	0.2700			-		-	0.2700	0.2700		-		-	-
ค่าปรับปรุงอาคารและห้องประชุมเอกประสงค์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 จังหวัดสงขลา	2.5000					-		2.5000	2.5000		-		-
ค่าปรับปรุงห้องประชุม สำนักงานนําร่องเขตท่าเรือมาตาพุด	1.5000			-		-	1.5000	1.5000		-		-	-
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	4.3910			-		-	4.3910	4.3910		-		-	-
ค่าก่อสร้างต่อเติมห้องประชุมสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ค่าก่อสร้างต่อเติมอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาปัตตานี	8.0000			-		-	8.0000	8.0000		-		-	-
ค่าปรับปรุงห้องประชุมสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะสมุย	0.5000			-		-	0.5000	0.5000		-		-	-
ค่าปรับปรุงอาคารและห้องประชุมเอกประสงค์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา นครศรีธรรมราช	0.5500			-		-	0.5500	0.5500		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จังหวัดตรัง (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 62 = 5.2 ลบ. ปี 63 = 20.8 ลบ.)	26.0000			-		-	5.2000	5.2000	20.8000	20.8000		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 62 = 5.2 ลบ. ปี 63 = 20.8 ลบ.)	26.0000			-		-	5.2000	5.2000	20.8000	20.8000		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จังหวัดสุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 62 = 5.2 ลบ. ปี 63 = 20.8 ลบ.)	26.0000			-		-	5.2000	5.2000	20.8000	20.8000		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี (วงเงินสัญญา 26.900 ลบ. ปี 58 = 5.4000 ลบ. ปี 59 = 13.1085 ลบ. ปี 60 = 8.3915 ลบ.)	26.9000	18.5085	8.3915	8.3915		-		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา (วงเงินสัญญา 25.400 ลบ. ปี 58 = 5.2000 ลบ. ปี 59 = 12.4020 ลบ. ปี 60 = 7.7980 ลบ.)	25.4000	17.6020	7.7980	7.7980		-		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงป้องกันคลังพััง โป๊ะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา (วงเงินสัญญา 24.100 ลบ. ปี 59 = 5.1422 ล้านบาท ปี 60 = 15.6838 ล้านบาท ปี 61 = 3.274 ล้านบาท)	24.1000	5.1422	15.6838	15.6838	3.2740	3.2740		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงป้องกันคลังพััง โป๊ะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร (วงเงินสัญญา 23.400 ลบ. ปี 59 = 4.9474 ลบ. ปี 60 = 11.5179 ลบ. ปี 61 = 6.9347 ลบ.)	23.4000	4.9474	11.5179	11.5179	6.9347	6.9347		-		-		-	-
ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 697,777 ลบ. ปี 59 = 116.1331 ล้านบาท ปี 60 = 70.1695 ลบ., ปี 61 = 63.5033 ลบ. ปี 62 = 229.5191 ลบ. ปี 63 = 218.452 ลบ.)	697.7770	116.1331	70.1695	70.1695	63.5033	63.5033	229.5191	229.5191	218.4520	218.4520		-	-
อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา 100/6, ถนนนครอินทร์, ตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา (วงเงินรวม 17.3492 ลบ. ปี 60 = 4.0000 ลบ. ปี 61 = 13.3492 ลบ.)	17.3492		4.0000	4.0000	13.3492	13.3492		-		-		-	-
ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 14.4000 ลบ. ปี 61 = 2.88000 ลบ. ปี 62 = 8.6400 ลบ. ปี 63 = 2.8800 ลบ.)	14.4000			-	2.8800	2.8800	8.6400	8.6400	2.8800	2.8800		-	-
	-			-		-		-		-		-	-
	-			-		-		-		-		-	-
	-			-		-		-		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงกลาโหม
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

วงเงินรวม
แผนงาน/
โครงการ

ก่อนปี 60

วงเงินจําแนกรายปี/แหล่งเงิน

ปี 2560

ปี 2561

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

หลังปี 2564

			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
*****		-				-		-		-		-	-
งบเงินอุดหนุน	2.0964		0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	-	-	-	-	-
1 คำบํารุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	2.0964		0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988	0.6988		-		-	-
*****		-											-
รายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-	47.9485	-	-	-	-	-	-
1 โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำระบบคุณภาพสำหรับตรวจเรือในฐานะรัฐเจ้าของธงและรัฐเมืองท่าตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ	-			-		-	5.1500	-		-		-	-
2 ค่าจัดทำคำแปลอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (IMO)	-			-		-	0.5000	-		-		-	-
3 จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015	-			-		-	0.2985	-		-		-	-
4 โครงการศึกษากำลักราคาของเรือของประเทศไทย	-			-		-	10.0000	-		-		-	-
5 โครงการตรวจประเมิน STCW 2010 โดยผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ	-			-		-	2.0000	-		-		-	-
6 โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักเพื่อพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือของประเทศไทย	-			-		-	30.0000	-		-		-	-
*****													-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	69.8707		6.1922	6.1922	17.9877	17.9877	22.0108	22.0108	23.6800	23.6800	-	-	-
งบลงทุน	63.1325		4.0000	4.0000	15.8000	15.8000	19.6525	19.6525	23.6800	23.6800	-	-	-
ครุภัณฑ์	10.7325	-	-	-	-	-	10.7325	10.7325	-	-	-	-	-
1 เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน จำนวน 33 ชุด พร้อมติดตั้ง สถานีนำร่อง จังหวัดสมุทรปราการ	2.2000			-		-	2.2000	2.2000		-		-	-
2 เครื่องรับวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 5 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.8000			-		-	1.8000	1.8000		-		-	-
3 ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าหือวอลโว่	1.9500			-		-	1.9500	1.9500		-		-	-
4 แพซซีฟ ขนาดบรรจุทุกไม่น้อยกว่า 20 คน	0.2800			-		-	0.2800	0.2800		-		-	-
5 เครื่อง Radar Bacon (racon)	1.9960			-		-	1.9960	1.9960		-		-	-
6 ติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า	0.5000			-		-	0.5000	0.5000		-		-	-
7 เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 12,000 บีทียู สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี	0.0735			-		-	0.0735	0.0735		-		-	-
8 เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 17,000 บีทียู สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี	0.8640			-		-	0.8640	0.8640		-		-	-
9 เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 24,000 บีทียู สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี	0.2200			-		-	0.2200	0.2200		-		-	-
10 ชุดอุปกรณ์แปลงคอมพิวเตอร์ที่สถานีนำร่องสมุทรปราการ	0.5400			-		-	0.5400	0.5400		-		-	-
11 ติดตั้งคาน้ำดื่มและแสงและความร้อน	0.3000			-		-	0.3000	0.3000		-		-	-
12 ตู้เสื้อผ้า	0.0090			-		-	0.0090	0.0090		-		-	-
-				-		-	-	-		-		-	-
-				-		-	-	-		-		-	-
*****										-			-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	52.4000		4.0000	4.0000	15.8000	15.8000	8.9200	8.9200	23.6800	23.6800	-	-	-
1 ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย สำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด จ.ระยอง และปรับปรุงซ่อมแซมสำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด 1 ถนนมาบตาพุดเมืองใหม่ สาย 7 ตำบลห้วยไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (วงเงินรวม 19.80 ลบ. ปี 60 = 4 ลบ. ปี 61 = 15.80 ลบ.)	19.8000		4.0000	4.0000	15.8000	15.8000		-		-		-	-
1 ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง อาคารที่พักแรมเจ้าพนักงานนำร่อง สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี	3.0000			-		-	3.0000	3.0000		-		-	-
1 ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี (วงเงินรวม 29.6 ลบ. ปี 62 = 5.92 ลบ. ปี 63 = 23.68 ลบ.)	29.6000			-		-	5.9200	5.9200	23.6800	23.6800		-	-
*****		-		-		-		-		-		-	-
งบเงินอุดหนุน	0.6399		0.2148	0.2148	0.2103	0.2103	0.2148	0.2148	-	-	-	-	-
1 คำบํารุงสมาชิกนำร่องสากล	0.6399		0.2148	0.2148	0.2103	0.2103	0.2148	0.2148		-		-	-
*****		-											-
รายจ่ายอื่น	6.0983		1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	2.1435	2.1435	-	-	-	-	-



 รวม	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำนวนรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
1	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	6.0983		1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	2.1435	2.1435		-		-	-
		-		-	-	-	-	-	-		-		-	-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ		5,162.5652		125.1866	125.1866	150.7127	150.7127	2,340.1466	2,340.1466	1,811.5579	1,811.5579	500.0000	500.0000	-
งบลงทุน		5,142.7242		125.1866	125.1866	150.7127	150.7127	2,340.1466	2,340.1466	1,811.5579	1,811.5579	500.0000	500.0000	-
การจัดหาเรือและเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ														-
รวมทั้งสิ้น		2,729.0928		122.8866	122.8866	90.7727	90.7727	1,443.6131	1,443.6131	550.0000	550.0000	500.0000	500.0000	-
1	ซ่อมใหญ่เรือ	-		-	-	-	-	-	-		-		-	-
	(จท.111,จท.141,จท.206,จท.220,จท.37,จท.135,จท.200,จท.270,จท.271,จท.333,จท.222,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 801,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 802,เรือเด่นสุทธิ,เรือชลธราบุรีรักษ์,เรือรักษาราชการ,เรือรักษเจ้าพระยา)	49.5256		49.5256	49.5256	-	-	-	-		-		-	-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.214,จท.218,จท.212,จท.158,จท.264,จท.222,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 804,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 1302,เรือเด่นสุทธิ,เรือชลธราบุรีรักษ์,เรือรักษาราชการ,เรือรักษเจ้าพระยา) กรุงเทพมหานคร 16 ลำ	42.7851		-	-	42.7851	42.7851	-	-		-		-	-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จ.ท. 55, จ.ท.123, จ.ท. 124 ,จ.ท. 125,จ.ท. 154, จ.ท. 156, จ.ท. 159, จ.ท. 161, จ.ท. 201, จ.ท.213 ,จ.ท.216,จ.ท.255) รวมจำนวน 12 ลำ	22.0150		-	-	-	-	22.0150	22.0150		-		-	-
	ซ่อมใหญ่เรือ (1303, 803, เด่นสุทธิ, เรือชลธราบุรีรักษ์,เรือรักษาราชการ)	25.5325		-	-	-	-	25.5325	25.5325		-		-	-
2	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม	-		-	-	-	-	-	-		-		-	-
	ส่วนกลาง	42.0000		7.0000	7.0000	-	-	35.0000	35.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหาด	7.0000		7.0000	7.0000	-	-	-	-		-		-	-
	ชลบุรี	7.0000		-	-	-	-	7.0000	7.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	7.0000		-	-	-	-	7.0000	7.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี	7.0000		-	-	-	-	7.0000	7.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาฉะเชิงเทรา	7.0000		-	-	-	-	7.0000	7.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสมุทรปราการ	7.0000		-	-	-	-	7.0000	7.0000		-		-	-
3	เรือตรวจการณ์สำนัขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต	-		-	-	-	-	-	-		-		-	-
	ส่วนกลาง	12.0000		4.0000	4.0000	-	-	8.0000	8.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	4.0000		4.0000	4.0000	-	-	-	-		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาจันทบุรี	4.0000		4.0000	4.0000	-	-	-	-		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่	8.0000		-	-	-	-	8.0000	8.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงราย	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาหนองคาย	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาขอนแก่น	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครราชสีมา	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาอุบลราชธานี	4.0000		-	-	-	-	4.0000	4.0000		-		-	-
4	เรือเจ็ทสกี	-		-	-	-	-	-	-		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพัง	0.8000		0.8000	0.8000	-	-	-	-		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง	0.8000		0.8000	0.8000	-	-	-	-		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	0.8000		0.8000	0.8000	-	-	-	-		-		-	-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่	0.8000		0.8000	0.8000	-	-	-	-		-		-	-
	ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่	0.7000		-	-	-	-	0.7000	0.7000		-		-	-
	ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์	0.7000		-	-	-	-	0.7000	0.7000		-		-	-
	ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก	0.7000		-	-	-	-	0.7000	0.7000		-		-	-
	ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่	0.7000		-	-	-	-	0.7000	0.7000		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา	1.4000			-		-	1.4000	1.4000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสุพรรณบุรี	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาเพชรบุรี	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาปัตตานี	1.4000			-		-	1.4000	1.4000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานราธิวาส	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาระนอง	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาพังงา	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี	1.4000			-		-	1.4000	1.4000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	1.4000			-		-	1.4000	1.4000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาฉะเชิงเทรา	1.4000			-		-	1.4000	1.4000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสัมุทรปราการ	1.4000			-		-	1.4000	1.4000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครราชสีมา	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม	0.7000			-		-	0.7000	0.7000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาด 35 ฟุต	-			-		-	-	-		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสัมุทรสงคราม	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสัมุทรสาคร	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาทำรุ้ง	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากระบี่	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาระนอง	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ 5 สาขาสุลล	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ 5 สาขาพังงา	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ที่ 6 สาขาพัทยา	19.0000			-		-	19.0000	19.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขา ภูเก็ต	165.3471			-		-	165.3471	165.3471		-		-	-
เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 130 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสงขลา	240.5870			-		-	240.5870	240.5870		-		-	-
เรือจัดครบน้ำมัน ขนาด 40 เมตร ส่วนกลาง	1,600.0000			-		-	550.0000	550.0000	550.0000	550.0000	500.0000	500.0000	-
จัดหาเรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาด 80 ฟุต	90.0000			-		-	90.0000	90.0000		-		-	-
ำจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	4.3625			-		-	4.3625	4.3625		-		-	-
รถยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 194 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพะ งัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2.0000			-		-	2.0000	2.0000		-		-	-
รถยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 189 เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ไม่ต่ำกว่ากำลังแรงม้า 250 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ จังหวัดกระบี่	2.0000			-		-	2.0000	2.0000		-		-	-
เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต จำนวน 1 ลำ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 104.969 ลบ. ปี 59 = 11.8204 ลบ. ปี 60 = 41.1610 ลบ. ปี 61 = 41.9876 ลบ.)	104.9690	21.8204	41.1610	41.1610	41.9876	41.9876		-		-		-	-
ครงการจัดหาและติดตั้งระบบเครือข่ายโทรศัพท์แบบดิจิทัล (IP Telephone) เพื่อ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบสายด่วน ๑๑๙๙ (วงเงินรวม 15.00 ลบ.ปี 60 = 3 ลบ. ปี 61 = 6 ลบ. ปี 62 = 6 ลบ.)	17.7690		3.0000	3.0000	6.0000	6.0000	8.7690	8.7690		-		-	-
	-			-		-		-		-		-	-
*****	-			-		-		-		-		-	-
ภาคเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเครือข่ายและระบบรักษาความปลอดภัยทางน้ำ													-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	2,413.6314		2.3000	2.3000	59.9400	59.9400	896.5335	896.5335	1,261.5579	1,261.5579	-	-	-
งานจ้างเหมาปลูกควบคุมทางน้ำและสำรวจหาค่ากีดขวางราบบริเวณแม่น้ำปิง จังหวัด เชียงใหม่	-			-		-		-		-		-	-
บริเวณแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่	0.8000		0.8000	0.8000		-		-		-		-	-
	-			-		-		-		-		-	-
ำจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินสัญญา 28.8000 ลบ. ปี 56 = 6.0000 ลบ. ปี 57 = 16.5000 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 4.8800 ลบ. ปี 60 = 1.5000 ลบ.)	28.8000	27.3000	1.5000	1.5000		-		-		-		-	-
ำก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงิน รวม 314.4921 ลบ. ปี 55 = 51.0000 ลบ. ปี 56 = 103.0000 ลบ. ปี 57 = 12.0000 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = - ลบ. ปี 60 = - ลบ. ปี 61 = - ลบ. ปี 62 = 148.4921 ลบ.)	314.4921	166.0000		-		-	148.4921	148.4921		-		-	-
ครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ ระยะที่ 1 กรมเจ้าท่า (วงเงินรวม 299.7000 ลบ. ปี 61 = 59.9400 ลบ. ปี 62 = 39.7600 ลบ.)	299.7000			-	59.9400	59.9400	239.7600	239.7600		-		-	-
ครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณ ชายฝั่งทะเล และแม่น้ำภายในประเทศ (งบ62=69.800 ลบ., งบ63=279.200ลบ รวม 49.000 ลบ)	349.0000			-		-	69.8000	69.8000	279.2000	279.2000		-	-
ครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ภายในประเทศ (งบ62=53.000 ลบ., งบ63=212.000 ลบ รวม 265.000ลบ)	265.0000			-		-	53.0000	53.0000	212.0000	212.0000		-	-
ครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ	41.7808			-		-	41.7808	41.7808		-		-	-
ครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาลิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	27.2710			-		-	27.2710	27.2710		-		-	-



ร.น.	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำนวนรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
9	โครงการติดตั้งระบบเตือนภัยและระบบรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือในพื้นที่ จังหวัดสตูล	20.0576			-		-	20.0576	20.0576		-		-	-
10	โครงการตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรในพื้นที่ (อ่าวพิทยา-เกาะล้าน) ตามยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ (พิทยา โมเดล)	124.6500			-		-	124.6500	124.6500		-		-	-
11	โครงการติดตั้งกล้องตรวจการณ์ทางทะเล รอบเกาะสี่ช้างและเส้นทางการเดินเรือเขตท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี	48.9000			-		-	48.9000	48.9000		-		-	-
12	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเน็ตเวิร์กเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาความปลอดภัยในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา ในพื้นที่พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี	145.2600			-		-	80.7000	80.7000	64.5600	64.5600		-	-
13	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย พื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - จังหวัดชุมพร และพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช - จังหวัดนราธิวาส	100.0000			-		-	42.1220	42.1220	57.8780	57.8780		-	-
14	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย	150.0000			-		-		-	150.0000	150.0000		-	-
15	โครงการพัฒนาระบบควบคุมจราจรทางน้ำ (คอนสีก-หน้าทอน-ห้องศาลา จ.สุราษฎร์ธานี)	21.2390			-		-		-	21.2390	21.2390		-	-
16	โครงการพัฒนาระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย	57.0000			-		-		-	57.0000	57.0000		-	-
17	โครงการจัดหาอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้นลงทางฝั่ง เพื่อตรวจคราบน้ำมันในทะเลบริเวณอ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก	324.0000			-		-		-	324.0000	324.0000		-	-
18	โครงการจัดการระบบวิทยุสื่อสารสำหรับสถานีชายฝั่ง แบบเครือข่าย (Wireless Mesh Network) ระบบดิจิทัล (Digital)	57.0000			-		-		-	57.0000	57.0000		-	-
19	โครงการบำรุงรักษาและพัฒนาระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล (VTS ระยะที่ ๑)	38.6809			-		-		-	38.6809	38.6809		-	-
20	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบเฝ้าระวังเตือนภัยและระบบรักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจสอบการสัญจรทางเรือในพื้นที่สำคัญ	-			-		-		-		-		-	-
		-			-		-		-		-		-	-
	*****	-			-		-		-		-		-	-
	งบเงินอุดหนุน	12.9410		4.3445	4.3445	4.2520	4.2520	4.3445	4.3445	-	-	-	-	-
1	คำบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	12.9410		4.3445	4.3445	4.2520	4.2520	4.3445	4.3445		-		-	-
	*****	-												-
	รายจ่ายอื่น	6.9000		-	-	-	-	6.9000	6.9000	-	-	-	-	-
1	ค่าใช้จ่ายในการบังคับคดีตามคำพิพากษา กรณีเรือถอนสิ่งส่งลำนํ้าตามกฎหมายการเดินเรือในนํ้าไทย	5.0000			-		-	5.0000	5.0000		-		-	-
2	โครงการศึกษาการเข้าร่วมอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการนํ้าอับเฉาและตะกอนจากเรือ คศ.2004	1.9000			-		-	1.9000	1.9000		-		-	-
	*****	-												-
	กิจกรรม : ตรวจจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-			-				-		-		-	-
	งบดำเนินงาน	-			-		-		-		-		-	-
		-			-		-		-		-		-	-
		-			-		-		-		-		-	-
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ														-
	กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางนํ้าและพาณิชย์เรือเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	117,406.2397	1,376.7053	574.4818	651.2818	440.8169	440.8169	742.4735	742.4735	12,872.0901	12,872.0901	28,682.9308	28,682.9308	72,639.9413
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางนํ้า ทางนํ้าตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ, ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางนํ้าและพาณิชย์เรือเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ														-
	งบลงทุน	117,406.2397	1,376.7053	574.4818	651.2818	440.8169	440.8169	742.4735	742.4735	12,872.0901	12,872.0901	28,682.9308	28,682.9308	72,639.9413
	โครงการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อสนับสนุนพื้นที่ฐานการผลิตและอุตสาหกรรม	53,062.3210	1,242.7900	450.4457	450.4457	422.3793	422.3793	693.3485	693.3485	1,363.1043	1,363.1043	7,933.2255	7,933.2255	40,957.0277
1	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันสิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 16.9840 ลบ. ปี 58 = 3.4248 ลบ. ปี 59 = 5.4588 ลบ. ปี 60 = 7.8004 ลบ.)	16.6840	8.8836	7.8004	7.8004		-		-		-		-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
2	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณ ช่วง กม.30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินสัญญา 10.2170 ลบ. ปี 58 = 2.0872 ลบ. ปี 59 = 3.3529 ลบ. ปี 60 = 4.7769 ลบ.)	10.2170	5.4401	4.7769	4.7769		-		-		-		-	-
3	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณ ช่วง กม.36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินรวม 8.0000 ลบ. ปี 58 = 1.6004 ลบ. ปี 59 = 2.6596 ลบ. ปี 60 = 3.7400 ลบ.)	8.0000	4.2600	3.7400	3.7400		-		-		-		-	-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม. 4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 976.5000 ลบ. ปี 58 = 146.9439 ลบ. ปี 59 = 331.5411 ลบ. ปี 60 = 207.5066 ลบ.ปี 61 = 87.1521 ลบ. 62 = 203.3563 ลบ.)	976.5000	478.4850	207.5066	207.5066	87.1521	87.1521	203.3563	203.3563		-		-	-
5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม. 30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินสัญญา 594.0000 ลบ. ปี 58 = 89.5596 ลบ. ปี 59 = 201.5004 ลบ. ปี 60 = 143.48850 ลบ. ปี 61 = 159.45150 ลบ.)	594.0000	291.0600	143.4885	143.4885	159.4515	159.4515		-		-		-	-
6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม. 36+00 ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินสัญญา 454.9000 ลบ. ปี 58 = 91.5496 ลบ. ปี 59 = 131.3514 ลบ. ปี 60 = 83.1333 ลบ. ปี 61 = 148.8657 ลบ.)	454.9000	222.9010	83.1333	83.1333	148.8657	148.8657		-		-		-	-
7	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 1,900.0489 ลบ. ปี 64 = 285.0052 ลบ. ปี 65 = 1,140.0277 ลบ. ปี 66 = 475.016 ลบ.)	1,900.0489			-		-		-		-	285.0052	285.0052	1,615.0437
8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกัน ตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน) (วงเงินรวม 15,593.3400 ลบ. ปี 64 = 828.576 ลบ. ปี 65 = 4,134.249 ลบ. ปี 66 = 5,351.22 ลบ. ปี 67 = 4,128.495 ลบ. ปี 68 = 1,150.800 ลบ.)	15,593.3400			-		-		-		-	828.5760	828.5760	14,764.7640
9	โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและ แม่น้ำป่าสักเพื่อการเดินเรือ	-			-		-		-		-		-	-
	งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการ ก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ กรมฯ ได้รับจัดสรร งบประมาณปี 55-59 (วงเงินตามสัญญา 231.7603 ลบ. ปี 55 = 35.8515 ลบ. ปี 56 = 44.0000 ลบ. ปี 57 = 56.0000 ลบ. ปี 58 = 22.4257 ลบ. ปี 59 = 73.4831 ลบ)	231.7603	231.7603		-		-		-		-		-	-
	ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เขื่อนคิ้วบน จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 924.3070 ลบ. ปี 63 =184.8570 ลบ. ปี 64 = 739.4500 ลบ.)	924.3070			-		-		-	184.8570	184.8570	739.4500	739.4500	-
	ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เขื่อนคิ้วบน จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 1,161.3130 ลบ. ปี 63 =232.263 ลบ. ปี 64 = 929.05 ลบ.)	1,161.3130			-		-		-	232.2630	232.2630	929.0500	929.0500	-
	ค่าก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน) (วงเงินรวม 28,914.3800 ลบ. ปี 64 = 4,337.16 ลบ. ปี 65 = 10,120.03 ลบ. ปี 66 = 10,120.03 ลบ. ปี 67 = 4,337.16 ลบ.)	28,914.3800			-		-		-		-	4,337.1600	4,337.1600	24,577.2200
10	ค่าปากหลุมกุดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา	26.9100			-	26.9100	26.9100		-		-	-	-	-
11	โครงการศึกษาแผนแม่บทในการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางทางขนส่งทางน้ำของประเทศไทย	65.0000			-		-	13.0000	13.0000	52.0000	52.0000	-	-	-
12	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑลประจำปี	10.0000			-		-	10.0000	10.0000		-	-	-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
ค่าปรับปรุง และพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการโดยสารสาธารณะทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา	40.0000			-		-	40.0000	40.0000		-	-	-	-
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพฯ วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 62 = 12.000 ลบ. ปี 63 = 48.0000 ลบ.)	60.0000			-		-	12.0000	12.0000	48.0000	48.0000	-	-	-
ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพฯ วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 62 = 8.0000 ลบ. ปี 63 = 32.0000 ลบ.)	40.0000			-		-	8.0000	8.0000	32.0000	32.0000	-	-	-
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 517 ลบ. ปี 62 = 103.4 ลบ.ปี 63 = 206.8 ลบ.ปี 64 = 206.8 ลบ.)	517.0000			-		-	103.4000	103.4000	206.8000	206.8000	206.8000	206.8000	-
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 9.038 ลบ. ปี 62 = 1.8076 ลบ. ปี 63 = 3.6152 ลบ. ปี 64 = 3.6152 ลบ.)	9.0380			-		-	1.8076	1.8076	3.6152	3.6152	3.6152	3.6152	-
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 (วงเงินรวม 485 ลบ. ปี 62 = 97 ลบ. ปี 63 = 194 ลบ. ปี 64 = 194 ลบ.)	485.0000			-		-	97.0000	97.0000	194.0000	194.0000	194.0000	194.0000	-
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 (วงเงินรวม 8.4778 ลบ. ปี 62 = 1.6956 ลบ. ปี 63 = 3.3911ลบ. ปี 64 = 3.3911 ลบ.)	8.4778			-		-	1.6956	1.6956	3.3911	3.3911	3.3911	3.3911	-
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 (วงเงินรวม 523 ลบ. ปี 62 = 104.6 ลบ. ปี 63 = 209.2 ลบ. ปี 64 = 209.2 ลบ.)	523.0000			-		-	104.6000	104.6000	209.2000	209.2000	209.2000	209.2000	-
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 (วงเงินรวม 9.1420 ลบ. ปี 62 = 1.8284 ลบ. ปี 63 = 3.6568 ลบ.ปี 64 = 3.6568 ลบ.)	9.1420			-		-	1.8284	1.8284	3.6568	3.6568	3.6568	3.6568	-
โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 (วงเงินรวม 475 ลบ. ปี 62 = 95 ลบ. ปี 63 = 190 ลบ. ปี 64 = 190 ลบ.)	475.0000			-		-	95.0000	95.0000	190.0000	190.0000	190.0000	190.0000	-
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 (วงเงินรวม 8.303 ลบ. ปี 62 = 1.6606 ลบ. ปี 63 = 3.3212 ลบ. ปี 64 = 3.3212 ลบ.)	8.3030			-		-	1.6606	1.6606	3.3212	3.3212	3.3212	3.3212	-
-	-												-
นาระบบขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	32,354.3591	39.9373	47.2361	124.0361	18.4376	18.4376	34.4026	34.4026	6,034.4929	6,034.4929	11,026.0526	11,026.0526	15,077.0000
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอ เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	-			-		-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 44.7915 ลบ. ปี 58 = 9.0000 ลบ. ปี 59 = 25.9373 ลบ. ปี 60 = 9.8542 ลบ.)	44.7915	34.9373	9.8542	9.8542		-		-		-		-	-
ค่าชดเชยที่ดิน (วงเงินรวม 400.0000 ลบ. ปี 63 = 80.0000 ลบ. ปี 64= 320.0000 ลบ.)	400.0000			-		-		-	80.0000	80.0000	320.0000	320.0000	-
ค่าก่อสร้างและควบคุมงานที่จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 4,200.0000 ลบ. ปี 65 = 420.0000 ลบ. ปี 66 = 1,890.0000 ลบ. ปี 67 = 1,890.0000 ลบ.)	4,200.0000			-		-		-		-		-	4,200.0000
ค่าก่อสร้างและควบคุมงานที่อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 4,177.0000 ลบ. ปี 65 = 417.7000 ลบ. ปี 66 = 1,879.6500 ลบ. ปี 67 = 1,879.6500 ลบ.)	4,177.0000			-		-		-		-		-	4,177.0000
โครงการก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดภูเก็ต	-			-		-		-		-		-	-
ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 63 = 7.0000 ลบ. ปี 64 = 28.0000 ลบ.)	35.0000			-		-		-	7.0000	7.0000	28.0000	28.0000	-
ค่าชดเชยที่ดิน (วงเงินรวม 400.0000 ลบ. ปี 66 = 80.0000 ลบ. ปี 67= 320.0000 ลบ.)	400.0000			-		-		-		-		-	400.0000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 2,565.0000 ลบ. ปี 68 = 513.0000 ลบ. ปี 69 = 1,026.0000 ลบ. ปี 70 = 1,026.0000)	2,565.0000			-		-		-		-		-	2,565.0000
3	โครงการก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ชายฝั่งบริเวณกรุงเทพฯ ถึง จังหวัดชลบุรี	-			-		-		-		-		-	-
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 63 = 7.0000 ลบ. ปี 64 = 28.0000 ลบ.)	35.0000			-		-		-	7.0000	7.0000	28.0000	28.0000	-
	ค่าชดเชยที่ดิน (วงเงินรวม 400.0000 ลบ. ปี 66 = 80.0000 ลบ. ปี 67= 320.0000 ลบ.)	400.0000			-		-		-		-		-	400.0000
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 2,565.0000 ลบ. ปี 68 = 513.0000 ลบ. ปี 69 = 1,026.0000 ลบ. ปี 70 = 1,026.0000)	2,565.0000			-		-		-		-		-	2,565.0000
4	โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารเชื่อมโยงอ่าวไทยฝั่งตะวันออก - ตะวันตก	-			-		-		-		-		-	-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงินสัญญา 30.0000 ลบ. ปี 57 = 4.5000 ลบ. ปี 58 = 6.3000 ลบ. ปี 59 = 16.2000 ลบ., ปี 60 = 3.0000 ลบ.)	3.0000		3.0000	3.0000		-		-		-		-	-
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA (วงเงินรวม 11.7000 ลบ. ปี 61 = 8.7750 ลบ. ปี 6 = 2.9250 ลบ.) *ปรับสัญญา	-			-		-		-		-		-	-
	ค่าชดเชยที่ดิน (วงเงินรวม 200.0000 ลบ. ปี 64 = 40.0000 ลบ. ปี 65= 160.0000 ลบ.)	200.0000			-		-		-	40.0000	40.0000	160.0000	160.0000	-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 770.0000 ลบ. ปี 66 = 380.0000 ลบ. ปี 67 = 390.0000 ลบ.)	770.0000			-		-		-		-		-	770.0000
5	โครงการก่อสร้างท่าเรือสนามบินภูเก็ต	-												-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) (วงเงินสัญญา 24.6572 ลบ. ปี 59 = 5.0000 ลบ. ปี 60 = 16.2500 ลบ. ปี 61 = 3.4072 ลบ.)	24.6572	5.0000	16.2500	16.2500	3.4072	3.4072		-		-		-	-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 500.0000 ลบ. ปี 63 = 100.0000 ลบ. ปี 64 = 400.0000 ลบ.)	500.0000			-		-		-	100.0000	100.0000	400.0000	400.0000	-
6	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ภูเก็ต (วงเงินสัญญา 74.8950 ลบ. ปี 58 = 15.0000 ลบ. ปี 59 = 47.1631 ลบ. ปี 60 = 12.7319 ลบ.)	12.7319		12.7319	12.7319		-		-		-		-	-
7	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพิทักษ์ จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 25.5330 ลบ. ปี 60 = 5.4000 ลบ. ปี 61 = 15.0304 ลบ. ปี 62 = 5.1026 ลบ.)	25.5330		5.4000	5.4000	15.0304	15.0304	5.1026	5.1026		-		-	-
8	ท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	15,621.1455	-	-	76.8000	-	-			5,637.4929	5,637.4929	9,906.8526	9,906.8526	-
	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) *อปท. โอนงบประมาณให้ จท. ดำเนินการ งบกลาง 60 จำนวน 5.8 ลบ.	-			-		-		-		-		-	-
	ค่าปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน (วงเงินรวม 114.0000 ลบ. ปี 62 = 22.8000 ลบ. ปี 63 = 91.2000 ลบ.)	114.0000			-		-		-	22.8000	22.8000	91.2000	91.2000	-
9	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยวขนาดเล็กชายฝั่งอันดามันระยะที่ 2 (ตรัง-สตูล) (วงเงินรวม 18.5000 ลบ. ปี 62 = 3.7000 ลบ. ปี 63 = 14.8000 ลบ.)	18.5000			-		-	3.7000	3.7000	14.8000	14.8000		-	-
10	งานศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และสำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (วงเงินรวม 48.0000 ลบ. ปี 62 = 9.6000 ลบ. ปี 63 = 38.4000 ลบ.)	48.0000			-		-	9.6000	9.6000	38.4000	38.4000		-	-
11	งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 80.0000 ลบ. ปี 62 = 16.0000 ลบ. ปี 63 =64.0000 ลบ.)	80.0000			-		-	16.0000	16.0000	64.0000	64.0000		-	-
12	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารที่บริเวณเกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 62 = 9.0000 ลบ. ปี 63 = 36.0000 ลบ.)	45.0000			-		-		-	9.0000	9.0000	36.0000	36.0000	-
13	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือเพขนายนต์ เกาะลันตา จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 62 = 7.0000 ลบ. ปี 63 = 28.0000 ลบ.)	35.0000			-		-		-	7.0000	7.0000	28.0000	28.0000	-



ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำนวนรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564		
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564				
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม			
14	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมาณะ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 62 = 7.0000 ลบ. ปี 63 = 28.0000 ลบ.)	35.0000			-		-		-	7.0000	7.0000	28.0000	28.0000	-		
		-			-		-		-		-		-	-		
		-			-		-		-		-		-	-		
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Southern				31,989.5595	93.9780	76.8000	76.8000	-	-	14.7224	14.7224	5,474.4929	5,474.4929	9,723.6526	9,723.6526	16,605.9136
1	ท่าเทียบเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล															
	ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา 115.522422 ลบ. ปี 59 = 24.0000 ลบ. ปี 60 = 76.8000 ลบ. ปี 61 = - ลบ. ปี 62 = 14.7224 ลบ.)	115.5224	24.0000	76.8000	76.8000		-	14.7224	14.7224		-		-		-	-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. ปี 63 = 2,658.95679 ลบ. ปี 64 = 6,204.2325 ลบ. ปี 65 = 6,204.2325 ลบ. ปี 66 = 2,658.95679 ลบ.)	17,726.3786			-		-	-	-	2,658.9568	2,658.9568	6,204.2325	6,204.2325	8,863.1893		
	จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (เอกซน 2,707.62138 ลบ.)	-			-		-		-		-		-		-	-
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2															
	งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 55-59 (วงเงินตามสัญญา 69.9780 ลบ. ปี 55 = 10.5000 ลบ. ปี 56 = 25.2000 ลบ. ปี 57 = 9.8000 ลบ. ปี 58 = 4.4780 ลบ. ปี 59 = 20.0000 ลบ.)	69.9780	69.9780		-		-		-		-		-		-	-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ. ปี 63 = 2,815.5361 ลบ. ปี 64 = 3,519.4201 ลบ. ปี 65 = 4,223.3042 ลบ. ปี 66 = 3,519.4201 ลบ.)	14,077.6806			-		-	-	-	2,815.5361	2,815.5361	3,519.4201	3,519.4201	7,742.7243		
	จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (เอกซน 2,472.319433 ลบ.)	-			-		-		-		-		-		-	-
งบเงินอุดหนุน				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1		-			-		-		-		-		-		-	-
	*****	-														
รวมจ่ายอื่น				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	ค่าศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน (ปี 60 25 ลบ.)	-			-		-		-		-		-		-	-
		-			-		-		-		-		-		-	-
การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี																
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี				445.8515		152.7118	152.7118	102.0897	102.0897	66.0500	66.0500	125.0000	125.0000	-	-	-
งบลงทุน				445.8515		152.7118	152.7118	102.0897	102.0897	66.0500	66.0500	125.0000	125.0000	-	-	-
ครุภัณฑ์				256.4578	-	127.7118	127.7118	72.4960	72.4960	56.2500	56.2500	-	-	-	-	-
1	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย	79.8704		24.5804	24.5804	30.0400	30.0400	25.2500	25.2500		-		-		-	-
2	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาร	44.6000		15.0000	15.0000	14.6000	14.6000	15.0000	15.0000		-		-		-	-
3	โครงการจัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ	35.2000		35.2000	35.2000		-		-		-		-		-	-
4	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวาง	15.0000		15.0000	15.0000		-		-		-		-		-	-
5	รถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่ต่ำกว่า 45 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน	6.8000		6.8000	6.8000		-		-		-		-		-	-
6	ครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลและหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ (วิชาการกล) จำนวน 16 รายการ	14.0000		14.0000	14.0000		-		-		-		-		-	-
7	ครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลและหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ (วิชาไฟฟ้า) จำนวน 11 รายการ	14.0000		14.0000	14.0000		-		-		-		-		-	-
8	ครุภัณฑ์สำหรับโครงการห้องปฏิบัติการภาษาอังกฤษ 2 จำนวน 15 รายการ	3.1314		3.1314	3.1314		-		-		-		-		-	-
9	เครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง จ.สมุทรปราการ 1 ชุด	11.9490			-	11.9490	11.9490		-		-		-		-	-
10	เครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานทำสินค้าเหลว เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ จ.สมุทรปราการ 1 ชุด	7.9070			-	7.9070	7.9070		-		-		-		-	-
11	เครื่องมือฝึกจำลองการดับไฟชั้นสูง จ.สมุทรปราการ 1 ชุด	8.0000			-	8.0000	8.0000		-		-		-		-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
			ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
			งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
5. เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางแบบเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS)	16.0000			-		-	16.0000	16.0000		-		-	-
	-			-		-		-		-		-	-
*****	-			-		-		-		-		-	-
***** สิ่งก่อสร้าง	189.3937	-	25.0000	25.0000	29.5937	29.5937	9.8000	9.8000	125.0000	125.0000	-	-	-
คำปรับปรุงโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในอาคารปฏิบัติการเครื่องกล ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	16.2000			-	16.2000	16.2000				-			
คำศึกษาสำรวจออกแบบอาคารเนกประสงค์ 3 ชั้น ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จังหวัดสมุทรปราการ	13.3937				13.3937	13.3937							-
โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	4.8000			-		-		-	4.8000	4.8000		-	-
โครงการพัฒนาศักยภาพนายประจำเรือและลูกเรือในด้านภาษาต่างประเทศทั้งกรณีศัพท์ทางเทคนิค และการติดต่อดสื่อสารทั่วไป	-			-		-		-		-		-	-
มาตรการสนับสนุนให้สถาบันการศึกษาที่ผลิตคนประจำเรือมีอาจารย์ประจำและอาจารย์ประจำวิชาเพียงพอในการเรียนการสอน ตลอดจนมีกระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติของอาจารย์และกระบวนการเรียนการสอนให้เป็นไปตามมาตรฐาน	-			-		-		-		-		-	-
มาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	-			-		-		-		-		-	-
การพัฒนากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การจัดท่างานกฎหมายรองรับการค้าเสรีภายใต้กรอบการค้าเสรีระหว่างประเทศ เป็นต้น	-			-		-		-		-		-	-
คำศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน	25.0000		25.0000	25.0000		-		-		-		-	-
โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีทั้งบนเรือและบนฝั่ง	10.0000			-		-		-	10.0000	10.0000		-	-
โครงการศึกษาผลกระทบของอนุสัญญากรอบความตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่อนุวัติการอนุสัญญากรอบความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี	10.0000			-		-		-	10.0000	10.0000		-	-
โครงการศึกษาพัฒนาระบบโครงข่ายบริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางชายฝั่ง เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งและเศรษฐกิจในภูมิภาค	30.0000			-		-		-	30.0000	30.0000		-	-
โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gateway) ของอนุภาค	16.0000			-		-		-	16.0000	16.0000		-	-
โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ	15.0000			-		-		-	15.0000	15.0000		-	-
โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง	-			-		-		-		-		-	-
โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพระบบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ครบวงจร	-			-		-		-		-		-	-
โครงการศึกษาทบทวนโครงสร้างรายการค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการขนส่งทางทะเลและอัตราค่าธรรมเนียมต่าง ๆ รวมถึง ค่า THC	-			-		-		-		-		-	-
มาตรการเพื่อการส่งเสริมการค้าพาณิชย์นาวี	-			-		-		-		-		-	-
การปรับปรุงมาตรการด้านภาษีและมาตรการสนับสนุนด้านการเงิน	-			-		-		-		-		-	-
การจัดตั้งกองทุนส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวีเพื่อให้สินเชื่อสำหรับเรือชายฝั่ง เรือลำน้ำท่าเรือ ผู้เรือ และสถาบันพัฒนากำลังคนด้านพาณิชย์นาวี	-			-		-		-		-		-	-
มาตรการอื่น ๆ ที่สนับสนุนและส่งเสริมการค้าพาณิชย์นาวี	-			-		-		-		-		-	-
การส่งเสริมการพัฒนาหลักสูตรระดับวิชาชีพและประกาศนียบัตรด้านการขนส่งทางน้ำ	-			-		-		-		-		-	-
คำปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ตำบลบางด้วน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ (วงเงินรวม 24.0000 ลบ. ปี 62 =4.8000 ลบ. ปี 63 = 19.2000 ลบ.)	24.0000			-		-	4.8000	4.8000	19.2000	19.2000		-	-
ปรับปรุงท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม 25.000 ลบ. ปี 62 = 5.00 ลบ. ปี 63 =20.000 ลบ.)	25.0000			-		-	5.0000	5.0000	20.0000	20.0000		-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/ โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำนวนรายปี/แหล่งเงิน										หลังปี 2564
				ปี 2560		ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		
				งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	งบประมาณ	รวม	
		-			-		-		-		-		-	-
	*****	-			-		-		-		-		-	-
	งบเงินอุดหนุน	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1		-			-		-				-		-	-
	*****	-												-
	รวมจ่ายอื่น	-		-	-	-	-	0.5000	-	-	-	-	-	-
1	โครงการวิจัยและสิ่งประดิษฐ์ของนักเรียนหลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลเรือ	-			-		-		-		-		-	-
		0.5000			-		-	0.5000	0.5000		-		-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	งบลงทุน	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-		-		-	-	-	-		-	-
	*****			-		-		-	-	-	-		-	-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-		-		-	-	-	-		-	-
	*****	-			-		-		-		-		-	-
	งบเงินอุดหนุน	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-			-		-		-		-		-	-
	*****	-												-
	รวมจ่ายอื่น	4.5000		-	-	-	-	14.5000	4.5000	-	-	-	-	-
1	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศในการพาณิชย์นาวี	4.5000			-		-	4.5000	4.5000			-		-
	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี							10.0000	10.0000					
		-			-		-		-		-		-	-
	*****	-												



ส่วนที่ ๕

การนำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ไปสู่การปฏิบัติ

แนวทางการจัดการยุทธศาสตร์ระดับกรม

ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ จัดขึ้นเพื่อกำหนดเป้าหมายและกรอบวิธีการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมาย และมี กระบวนการ วิเคราะห์ ทบทวน และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนางานของกรมเจ้าท่า ให้สามารถมุ่งเน้นบูรณาการการปฏิบัติราชการของส่วนงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมฯ ให้เป็นไปอย่างสอดคล้องเชื่อมโยง สามารถประสานการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เพื่อสนองความต้องการของภาครัฐและประชาชน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่กำหนดขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ซึ่งนำไปสู่การกำหนดมาตรการ/โครงการ/กิจกรรม และแผนการดำเนินงานในแต่ละปี ของกรมเจ้าท่าในระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการบริหารจัดการและพัฒนายุทธศาสตร์ของกรม โดยมีแนวทางในการดำเนินงานเพื่อการจัดการยุทธศาสตร์ฯ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ดังต่อไปนี้

การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี

กรมเจ้าท่าและหน่วยงานในสังกัดควรเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของหน่วยงานอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้ในการปรับปรุงแผนปฏิบัติการ และ/หรือแผนยุทธศาสตร์ รวมถึงใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อตรวจสอบจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรคในแต่ละช่วงเวลา และแต่ละปี รวมถึงการวิเคราะห์และเรียนรู้ผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลการปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน จากนั้นจึงนำแผนยุทธศาสตร์มาใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์นั้นมีผลสัมฤทธิ์สูงสุด

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีนั้น ควรพิจารณาช่วงระยะเวลาดำเนินการ เพื่อให้สามารถจัดทำแผนฯ ดังกล่าวได้สอดคล้องกับปฏิทินงบประมาณประจำปี รวมทั้งควรจัดให้มีการประชุมหรือการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก เพื่อให้สามารถจัดลำดับความสำคัญของการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ ตลอดจนเพื่อให้สามารถบูรณาการโครงการ แผนงานด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

การจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรสนับสนุนยุทธศาสตร์

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการพิจารณาจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์หลักต่างๆ ที่ได้



จัดลำดับความสำคัญไว้ในตอนต้น เพื่อให้มั่นใจว่าแผนงานที่ต้องดำเนินการนั้น มีทรัพยากรที่จำเป็นมาสนับสนุนให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

การจัดกระบวนการมอบหมายภาระงาน

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการมอบหมายภาระงานและความรับผิดชอบในงานตามยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาที่กำหนดขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญให้กับหน่วยงาน รวมทั้งบุคลากรให้ได้รับทราบอย่างชัดเจน และให้กิจกรรมการมอบหมายภาระงานดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติราชการประจำปี ในช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนงบประมาณของหน่วยงาน โดยควรจะต้องให้มีกลไกการประเมินผลการปฏิบัติงานและการจูงใจบุคลากรที่สอดคล้องกับระดับความสำเร็จของยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์หลัก ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญที่รับผิดชอบ

การติดตามและสรุปผลการดำเนินงานระหว่างปี

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการประชุมติดตามผลงานเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง เช่น รายเดือน รายไตรมาส ราย ๖ เดือน ทั้งในระดับผู้บริหาร และระดับหน่วยงาน พร้อมทั้งจัดให้มี เครื่องมือสนับสนุนที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามผลสัมฤทธิ์ของแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เช่น การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุน ซึ่งจะมุ่งเน้นการติดตามเพื่อให้ทราบถึงความก้าวหน้าของโครงการ กิจกรรมสำคัญต่าง ๆ รวมทั้งเป็นการประเมินความเปี่ยงเบน แปรปรวนระหว่างผลงานที่เกิดขึ้นจริงกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

การติดตามและสรุปผลการดำเนินงานประจำปี

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการติดตามและประเมินผลงานประจำปีรวมทั้งพัฒนาห้องประชุม/ห้องบัญชาการ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญ และสอดคล้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เนื่องจากเป็นการเปิดโอกาสให้ทบทวนถึง ผลสำเร็จของยุทธศาสตร์ กลยุทธ์หลัก ตัวชี้วัด เป้าหมาย ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรม สำคัญตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ตลอดจนเป็นการทบทวนถึงปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งการประเมินสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อเป็นข้อมูลนำเข้าที่สำคัญในการกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด กลยุทธ์หลัก ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญของการจัดทำแผนปฏิบัติการในปีถัดไป

การประเมินผลเมื่อสิ้นสุดแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการประเมินผลแบบรวบยอดเพื่อสรุปผลการดำเนินงานตาม แผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ รวมทั้งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานของ กระทรวงคมนาคม ซึ่งผลสรุปนี้จะสามารถนำมาใช้เป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลนำเข้าในการจัดทำแผน ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่าในระยะต่อไป



บรรณานุกรม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม. (๒๕๕๙). แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔. กรุงเทพฯ: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม.