



แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ
กรมเจ้าท่า

พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔

สำนักแผนงาน
สิงหาคม ๒๕๖๑



คำนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการลดการใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยง ประสิทธิภาพการดำเนินงานและสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในการดำเนินงานยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคมการกระจายความเจริญ และการพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคม สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ โดยมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการและการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ สร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ และการพัฒนาผู้ประกอบการในสาขาโลจิสติกส์และหน่วยงานที่มีศักยภาพเพื่อไปทำธุรกิจในตลาดต่างประเทศ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ.๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้



สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
ส่วนที่ ๑ ลักษณะสำคัญของกรมเจ้าท่า	๑ - ๑
๑.๑ โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า	๑ - ๑
๑.๒ ภารกิจ อำนาจ หน้าที่ ของกรมเจ้าท่า	๑ - ๘
๑.๓ การดำเนินการภายใต้กฎหมาย	๑ - ๙
ส่วนที่ ๒ สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า	๒ - ๑
๒.๑ สภาพการณ์ทั่วไปและประเด็นท้าทายการขนส่งทางน้ำ	๒ - ๑
๒.๒ สภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ	๒ - ๖
๒.๓ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและความคาดหวัง	๒ - ๓๐
ส่วนที่ ๓ แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๓ - ๑
๓.๑ วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า	๓ - ๑
๓.๒ พันธกิจกรมเจ้าท่า	๓ - ๒
๓.๓ ค่านิยมกรมเจ้าท่า	๓ - ๓
๓.๔ วัฒนธรรมองค์กร	๓ - ๓
๓.๕ นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๓ - ๓
๓.๖ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๓ - ๑๗
๓.๗ ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๓ - ๒๙
๓.๘ สรุปผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๓ - ๓๗



สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๔ แผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๔ - ๑
รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	๔ - ๒
ส่วนที่ ๕ การนำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ สู่การปฏิบัติ	๕ - ๑
แนวทางการจัดการยุทธศาสตร์ระดับกรม	๕ - ๑

บรรณานุกรม



ส่วนที่ ๑

ลักษณะสำคัญของกรมเจ้าท่า

๑.๑ โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. กลุ่มตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ และ

หน่วยงานในสังกัดกรม

- (๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๓. สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยการและงานเลขานุการของกรม
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม
- (๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานใน

หน้าที่ของกรม และดำเนินการเกี่ยวกับงานห้องสมุด

- (๕) ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดของกรม
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย



๔. กองกำกับการพาณิชย์นาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการจัดแจ้งของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๔) กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการท่าเรือ กิจการอู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๕) กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชย์นาวี ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
- (๖) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแต่งตั้ง และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีมอบหมาย
- (๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕. กองคลัง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖. กองมาตรฐานคนประจำเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ และการจดทะเบียนควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ
- (๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๗. กองวิศวกรรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม
- (๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๘. กองส่งเสริมการพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- (๒) ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชยนาวี รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนากายกระดับมาตรฐาน
- (๓) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีมอบหมาย
- (๔) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการดำเนินการดังกล่าว
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๙. กองสำรวจและแผนที่ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ
- (๓) ดำเนินการสำรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่
- (๔) จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
- (๕) เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วยระบบภูมิสารสนเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๐. ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต ฝึกอบรมและพัฒนาคนประจำเรือ รวมทั้งบุคลากรด้านการพาณิชยนาวี

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๑. สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๓) ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับ ที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางน้ำและการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

(๔) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๕) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษา และเสนอแนะในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๒. สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินคดีแก่ผู้กระทำการอันเป็นความผิด

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดมิให้ล่วงล้ำลำน้ำหรือกีดขวางทางเดินเรือ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสภาวะแวดล้อมทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานสื่อสาร การควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๔. สำนักนำร่อง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือหรือน่านน้ำใด ๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง

(๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการนำร่อง

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นำร่องและผู้นำร่องพิเศษ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๕. สำนักแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

(๒) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม

(๓) ศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๔) จัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๖) ศึกษา พัฒนาและเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๖. สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๗. สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน เพื่อประกอบการออกใบทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และการออกและต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (๔) ศึกษาเพื่อเสนอแนะนโยบายและแนวทางในการพัฒนาระบบทะเบียนเรือไทย
- (๕) กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

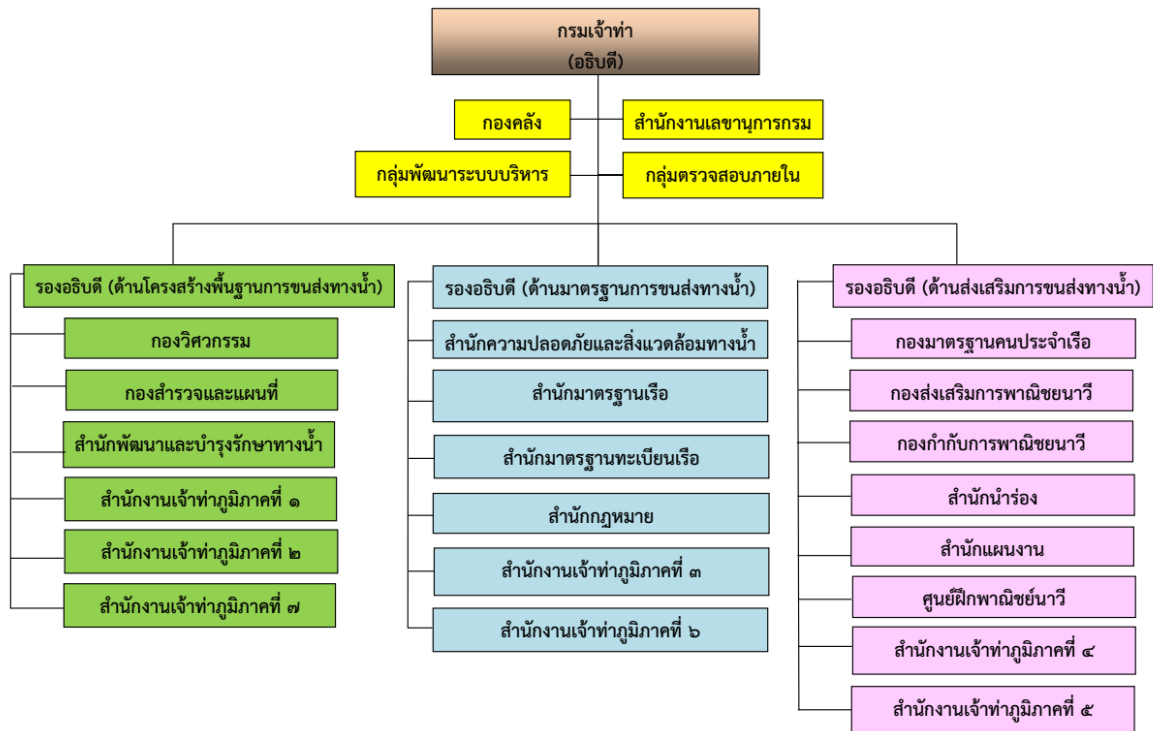
๑๘. สำนักมาตรฐานเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจเรือ สำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นหรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ
- (๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- (๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือ และออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย



โดยโครงสร้างกรมเจ้าท่าแสดงหน่วยงานในสังกัดจำแนกตามกลุ่มภารกิจแสดงด้วยแผนภูมิดังนี้



หมายเหตุ: โครงสร้างการบริหารงานภายในกรมเจ้าท่าตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๒๕๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่าสั่งและปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมเจ้าท่าเพิ่มเติม



๑.๒ การกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมเจ้าท่า

๑. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้เพียงพอกับความต้องการ
๒. กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำอย่างมีมาตรฐาน ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย
๓. ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์ ให้มีความเข้มแข็งและสามารถแข่งขันได้
๔. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งทางน้ำ ให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
๕. ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
๖. พัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ
๗. บริหารและพัฒนาองค์กรให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล



๑.๓ การดำเนินการภายใต้กฎหมาย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกรมเจ้าท่ามีดังนี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

พระราชบัญญัติกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗

พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐

ส่วนที่ ๒

สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า

๒.๑ สภาพการณ์ทั่วไปและประเด็นท้าทายการขนส่งทางน้ำ

๒.๑.๑ ความคล่องตัวและการเข้าถึง

ปัญหาการจราจรติดขัดในประเทศไทย เป็นปัญหาที่เรื้อรังมาอย่างยาวนาน เนื่องจากจำนวนประชากรในเมืองใหญ่ได้เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับประชาชนส่วนใหญ่ยังพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคล มีการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี ขณะที่พื้นที่โครงข่ายถนนไม่ได้เพิ่มขึ้นทันต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ และโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองและระหว่างเมืองยังไม่ครอบคลุมทั่วถึงและไม่ได้เชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ ทำให้ไม่สามารถตอบสนองความต้องการในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน โดยสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มีประมาณร้อยละ ๓๒.๘๒ เท่านั้น

สำหรับการขนส่งทางน้ำ หากพิจารณาการขนส่งผู้โดยสารพบว่ามีความหนาแน่นเฉพาะในเส้นทาง คลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร ส่วนการให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาพบว่ายังไม่แออัดมากนัก ขณะที่ในพื้นที่ต่างจังหวัดการให้บริการส่วนใหญ่เป็นลักษณะของเรือเฟอร์รี่ตามเส้นทางท่องเที่ยว ที่อยู่ตามเกาะต่าง ๆ ซึ่งยังไม่แออัดเช่นกัน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารทางน้ำ ภายในประเทศรวมกันทั้งสิ้น ๑๐๔,๑๐๐ คน สำหรับปัญหาการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำในปัจจุบัน ได้แก่ เรื่องของการพัฒนาและปรับปรุงจุดเชื่อมต่อท่าเรือโดยสารสาธารณะ ให้เชื่อมโยงกับการขนส่งสาธารณะ รูปแบบอื่น การส่งเสริมให้มีการใช้บริการเรือโดยสารสาธารณะมากขึ้น การกำหนดราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรมให้คนทุกคนเข้าถึงได้ (Affordable)

สำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ พบว่าประเทศไทยมีแม่น้ำสายหลักอยู่จำนวน ๒๒ สาย มีความยาวรวมกันประมาณ ๕,๘๐๐ กิโลเมตร แต่แม่น้ำที่มีการใช้เพื่อขนส่งสินค้าทางน้ำในปริมาณมากมีจำนวน เพียง ๕ สาย ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำบางปะกง และแม่น้ำท่าจีน มีความยาวรวมกันประมาณ ๑,๔๐๐ กิโลเมตร โดยแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากที่สุด และเป็นที่ตั้งของท่าเรือภายในประเทศและท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญ

สำหรับปัญหาการเข้าถึง (Accessibility) สถานีผู้โดยสารทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ถือเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานานของประเทศไทย เนื่องมาจากการขาดการประสานงานและบูรณาการที่มีประสิทธิภาพ ประชาชนในหลายพื้นที่ยังต้องประสบปัญหาการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการให้บริการที่ไม่ทั่วถึง และเรื่องอัตราค่าโดยสารที่มีราคาแพง ทำให้ประชาชนที่มีรายได้น้อยไม่สามารถใช้บริการได้ ตลอดจนการขาดแคลนสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเหมาะสมที่สถานีผู้โดยสาร ซึ่งจะต้องมีการพัฒนาช่องทางพิเศษที่สถานีต่าง ๆ สำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ ให้สามารถใช้บริการได้สะดวก หรือจัดสิทธิพิเศษในการเข้าใช้บริการก่อน



การพัฒนาระบบขนส่งในอนาคตจึงไม่เพียงมุ่งแก้ไขปัญหาเรื่องความคล่องตัว ลดปัญหาการจราจรติดขัด แต่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะ โดยมีการให้บริการครอบคลุมทุกพื้นที่ มีราคาที่เป็นธรรม และไม่เกิดความเหลื่อมล้ำในสังคม

๒.๑.๒ การใช้พลังงานในภาคการขนส่ง

ความไม่สมดุลในภาคการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย ที่เน้นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ส่งผลต่อสัดส่วนการใช้พลังงานภายในประเทศ โดยจากสถิติของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ภาคคมนาคมขนส่งใช้พลังงานคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๖ ของการใช้พลังงานทั้งหมดของประเทศ โดยเป็นการใช้พลังงานในภาคการขนส่งทางถนนถึงร้อยละ ๗๘ ของการใช้พลังงานในภาคการขนส่งทั้งหมด ทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าพลังงานเป็นจำนวนมากเพื่อใช้ในการบริโภค ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศ มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของพลังงานในตลาดโลก โดยเฉพาะราคาน้ำมัน

ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้นจะช่วยลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งได้อย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการขนส่งทางรางและทางน้ำใช้พลังงานต่อหนึ่งหน่วยสินค้าต่ำกว่าการขนส่งทางถนนอย่างน้อย ๓ เท่า การเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์รุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพในการเผาผลาญเชื้อเพลิงดีขึ้นยังสามารถช่วยลดการใช้พลังงานสิ้นเปลืองได้เช่นกัน และการแสวงหาพลังงานทางเลือกใหม่ๆ ที่ประหยัดและเป็นพลังงานสะอาด เป็นประเด็นที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่รัฐบาลได้เร่งดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ มีเป้าหมายที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนให้มากยิ่งขึ้น

ผลจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้น นอกจากจะช่วยในเรื่องของการประหยัดพลังงานแล้ว ยังสามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในภาพรวมของประเทศ ทำให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นในระยะยาว โดยผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๖ พบว่าต้นทุนเฉลี่ยของการขนส่งสินค้าทางถนน ทางราง และทางน้ำ อยู่ที่ ๒.๑๒ บาทต่อตัน-กิโลเมตร ๐.๙๕ บาทต่อตัน-กิโลเมตร และ ๐.๖๕ บาทต่อตัน-กิโลเมตร ตามลำดับ

๒.๑.๓ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก

ภาคคมนาคมขนส่งมีส่วนอย่างมากในการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียง การทำให้โลกเกิดภาวะโลกร้อน (Global Warming) ซึ่งเกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน สำหรับประเทศไทย การคมนาคมขนส่งส่วนใหญ่มักรังเกียจใช้การขนส่งทางถนนและรถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้เกิดการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงในอัตราสูง

สำหรับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก (Climate Change) เนื่องมาจากภาวะเรือนกระจก (Greenhouse Effect) ปัจจุบันเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติว่าเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดภาวะโลกร้อน และนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลกอย่างรวดเร็วกว่าในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งภาคคมนาคมขนส่งมีส่วน



การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) สู่ชั้นบรรยากาศของโลกที่สูงเมื่อเทียบกับสาขาอื่น โดยเฉพาะก๊าซ CO₂ ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญในภาคการขนส่ง ทำให้ภาคการขนส่งเป็นสาขาที่มีบทบาทสำคัญในการร่วมแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก ที่ผ่านมามีประเทศไทย ได้ลงนามให้สัตยาบันต่อพิธีสารเกียวโต เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๔๕ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ต่อประชาคมโลก ที่จะมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก และต่อมาในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๑ (COP 21) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ประเทศไทยได้แสดงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยได้กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ร้อยละ ๒๐ - ๒๕ นอกจากนั้น องค์การสหประชาชาติได้กำหนดให้เรื่องพลังงานสะอาดและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลกเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ อีกด้วย

ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่การขนส่งทางรางและทางน้ำ และส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพสูง/ประหยัดพลังงาน รวมถึงการแสวงหาพลังงานทดแทนที่เป็นพลังงานสะอาด เพื่อลดการใช้ฟอสซิลจะช่วยลดปัญหามลพิษและทำให้ระบบคมนาคมขนส่งมีความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

๒.๑.๔ การขยายตัวของเมืองและการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร

การย้ายถิ่นฐานของประชากรจากชนบทเข้าสู่เมืองเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในทุกประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะเมื่อประเทศมีการพัฒนามากขึ้น ทำให้เขตเมืองมีการขยายตัวออกไปในหลายทิศทาง จากผลการจัดทำผังประเทศไทย พ.ศ. ๒๖๐๐ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง พบว่าประชากรไทยมีแนวโน้มที่จะอาศัยในพื้นที่เขตเมืองมากขึ้น โดยคาดว่าภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๐ จะมีสัดส่วนประชากรในเมืองต่อประชากรในชนบทประมาณ ๕๐:๕๐ เทียบกับสัดส่วนในปัจจุบันอยู่ที่ ๓๐:๗๐ ซึ่งการขยายตัวดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมตามมาหลายประการ อาทิ การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การจัดการของเสีย ปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน เป็นต้น นอกจากนี้ปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นแล้ว การขยายตัวของเมืองยังทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น จากแบบจำลอง (eBUM) ของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ พบว่าความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อยู่ที่ประมาณ ๓๙.๔ กม./ชม. และมีแนวโน้มจะลดลงเหลือ ๓๓.๙ กม./ชม. ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ ทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องมีการลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น เพื่อให้ครอบคลุมเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ที่ขยายตัวออกไป ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เป็นการสร้างโอกาสและทางเลือกในการกระจายตัวของประชากรในพื้นที่ต่างๆ โดยไม่จำเป็นต้องอพยพเข้ามาอยู่ในกรุงเทพมหานคร และเมืองหลักในภูมิภาคดังเช่นในปัจจุบัน เพื่อลด ความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนา ลดความแออัด และกระจายรายได้ ให้ประชากรมีคุณภาพชีวิตที่เท่าเทียมกันมากขึ้น

นอกจากนั้น รัฐบาลในสมัยนายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ เห็นชอบการพัฒนาพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)



บริเวณพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อส่งเสริมให้เป็นฐานการผลิต ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต (New Engine of Growth) โดยต่อยอด ๕ อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) และการพัฒนา ๕ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) รองรับการพัฒนาของประเทศในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งหากดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้ทั้งหมดพื้นที่ดังกล่าวจะกลายเป็นเขตเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่งของเอเชีย เป็นประตูการค้าที่สำคัญของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียน และยังเป็นประตูที่จะเชื่อมต่อไป ยังประเทศจีน และอินเดีย ดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติกว่า ๑.๕ ล้านล้านบาท และเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมขนส่งที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย

อีกประเด็นหนึ่งที่สำคัญ คือ ประเทศไทยกำลังจะก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เมื่อสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเข้าอย่างสมบูรณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจะทำให้เกิดการขาดแคลนกำลังแรงงาน เนื่องจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ประชากรไทยมีบุตรน้อยลง ทำให้ประชากรที่เข้าสู่วัยแรงงานมีจำนวนน้อยลงตามไปด้วย ขณะที่ในอนาคต ผู้คนมีแนวโน้มจะอายุยืนยาวมากขึ้นจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีทางการแพทย์ ทำให้จะมีประชากรผู้สูงอายุมากขึ้น โดยคาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้สูงอายุมากถึง ๑๔.๔ ล้านคน หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๒๐ ของจำนวนประชากรทั้งหมด ทำให้รัฐบาลจะต้องมีภาระทางการคลังเพิ่มมากขึ้นจากการแบกรับและดูแลผู้สูงอายุ ดังนั้น การพัฒนาเมืองในทศวรรษต่อไป ควรจะมุ่งพัฒนาให้เมืองมีความยั่งยืน ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานต่างๆ ได้อย่างเท่าเทียมและทั่วถึง โดยมีระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงง่าย ปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งรองรับการให้บริการเด็ก คนพิการ และผู้สูงอายุ

๒.๑.๕ การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและเศรษฐกิจดิจิทัล

ประเทศไทยมีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างก้าวกระโดดในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมาและกำลังก้าวไปสู่สังคมและเศรษฐกิจแบบดิจิทัลที่จะเปลี่ยนแปลงทั้งวิถีชีวิตและรูปแบบการทำงานในอนาคตอย่างสิ้นเชิง มีการพัฒนาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เป็นระบบอัตโนมัติ (Automation) และระบบไฟฟ้า รวมถึงมีอุปกรณ์ที่รองรับอินเทอร์เน็ต (Internet of Things) และสามารถพกพาไปได้ทุกที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงคลังข้อมูลและแสวงหาความรู้ได้อย่างไร้ขีดจำกัด มีการสื่อสารข้อมูลระหว่างกันที่รวดเร็วขึ้น และมีการให้บริการทางการเงิน และการขนส่งสินค้าที่สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นด้วย

การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต จึงได้มุ่งสู่การเป็นระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) เพื่อก้าวสู่ Smart Transportation and Logistics ภายใต้นโยบาย Smart Thailand ๒๐๒๐ ของรัฐบาล กล่าวคือ เป็นระบบขนส่งที่มีการนำเทคโนโลยีที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือคิดค้นขึ้นใหม่มาผสานกับองค์ประกอบด้านการขนส่ง (ยานยนต์ ผู้เดินทาง โครงสร้างทาง กายภาพ) เพื่อก่อให้เกิดระบบขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเทคโนโลยีที่นำมาใช้กับระบบขนส่ง ประกอบด้วย งานประมวลข้อมูลข่าวสาร งานสื่อสารโทรคมนาคม และงานด้านอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ โดยเทคโนโลยีดังกล่าวอาจถูกติดตั้งใช้งานอยู่บนยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ส่วนบุคคล เช่น Smartphone หรือติดตั้งอยู่ตามท้องถนน และศูนย์ควบคุม



และนำมาบูรณาการหรือใช้งานร่วมกัน อาทิ การตรวจวัดข้อมูลการจราจร และประมวลผลมาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจร การระบุตำแหน่งของรถ โดยสารสนเทศและเวลาที่คาดว่าจะมาถึง การให้ข้อมูลก่อนและขณะเดินทางเพื่อช่วยวางแผนการเดินทาง การแจ้งเตือนอุปสรรคของเส้นทางล่วงหน้า ระบบตัวร่วม การชำระค่าโดยสารอัตโนมัติ เป็นต้น ผลที่ตามมา คือ ทำให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น และหน่วยงานภาครัฐสามารถควบคุม กำกับดูแล และประเมินผลการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถกำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับการให้บริการและปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจริง

๒.๑.๖ การเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา สถานการณ์เศรษฐกิจโลกได้มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ประเทศมหาอำนาจที่เคยมีระบบเศรษฐกิจที่มั่นคงได้เผชิญกับปัญหาการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ อาทิ กลุ่มประเทศในสหภาพยุโรป ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ฯลฯ และการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วของประเทศจีนและอินเดียได้แผ่ขยายอิทธิพลไปทั่วโลก ประกอบกับหลายประเทศในทวีปเอเชียได้มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น เพื่อขยายโอกาสการค้าและการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ทวีปเอเชียมีความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจมากขึ้น และมีโอกาสก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของโลกได้ในอนาคต

อาเซียนถือเป็นอีกภูมิภาคหนึ่งที่มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ โดยได้จัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่ผ่านมา ประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ อาทิ สหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ ได้ เข้ามามีบทบาทในการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนมากขึ้น ทำให้อาเซียนมีแนวโน้มที่จะก้าวไปสู่การเป็นฐานการผลิตที่มีห่วงโซ่อุปทานระดับโลก (Global Supply Chain) ในขณะเดียวกัน การแข่งขันก็จะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น มีการย้ายฐานการผลิตสินค้าและบริการที่ใช้ทักษะต่ำและแรงงานเข้มข้นไปยังประเทศที่มีค่าแรงต่ำกว่า หรือมีความได้เปรียบด้านทรัพยากรทางธรรมชาติ ดังนั้น ประเทศไทยควรส่งเสริมการผลิตสินค้าที่ใช้ทักษะและความรู้ชั้นสูง เพื่อยกระดับมูลค่าสินค้าและบริการ ทำให้ศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น และในอนาคตการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ชักนำการพัฒนาเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยมีความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมในการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งของอาเซียน รัฐบาลจึงได้ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สามารถเชื่อมโยงฐานการผลิตสินค้าและแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ ตลอดจนเชื่อมต่อไปยังประตูการค้าที่สำคัญกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย เมียนมาร์ ลาว และกัมพูชา และเชื่อมต่อไปยังประเทศเวียดนาม จีน และอินเดีย ตลอดจนส่งเสริมผู้ประกอบการของไทยให้ดำเนินธุรกิจได้อย่างสะดวก ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป



๒.๒ สภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ

๒.๒.๑ ข้อมูลที่สำคัญของระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

๑) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

• การขนส่งทางน้ำ

- ชายฝั่ง : ๒,๖๑๔ กิโลเมตร
- แม่น้ำ (เฉพาะที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งหลัก) : ๑,๗๕๐ กิโลเมตร
- คลอง (เฉพาะที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งหลัก) : ๒๐๗.๙ กิโลเมตร
- ท่าเรือที่มีการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมเจ้าท่า มีทั้งหมด ๔๙๐ ท่า ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่เป็นท่าเรือ

เพื่อการสัญจรและวิถีชุมชน รวมถึงรองรับการท่องเที่ยว ขณะที่ท่าเรือขนาดใหญ่ที่ใช้ในกิจการขนส่งสินค้าเป็นหลัก มีจำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือระนอง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพปี พ.ศ. ๒๕๕๙ อยู่ที่ ๑.๔ ล้าน TEUs และท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ที่ ๖.๖ ล้าน TEUs ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ที่ ๑.๓๔ ล้าน TEUs ต่อปี และ ๑๐.๘ ล้าน TEUs ตามลำดับ

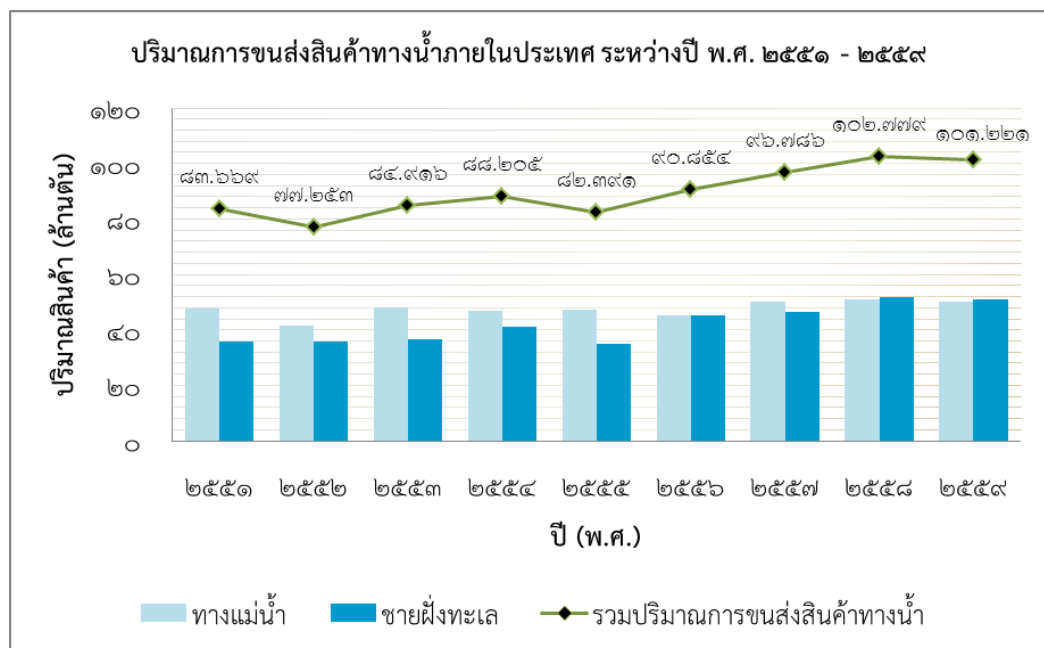
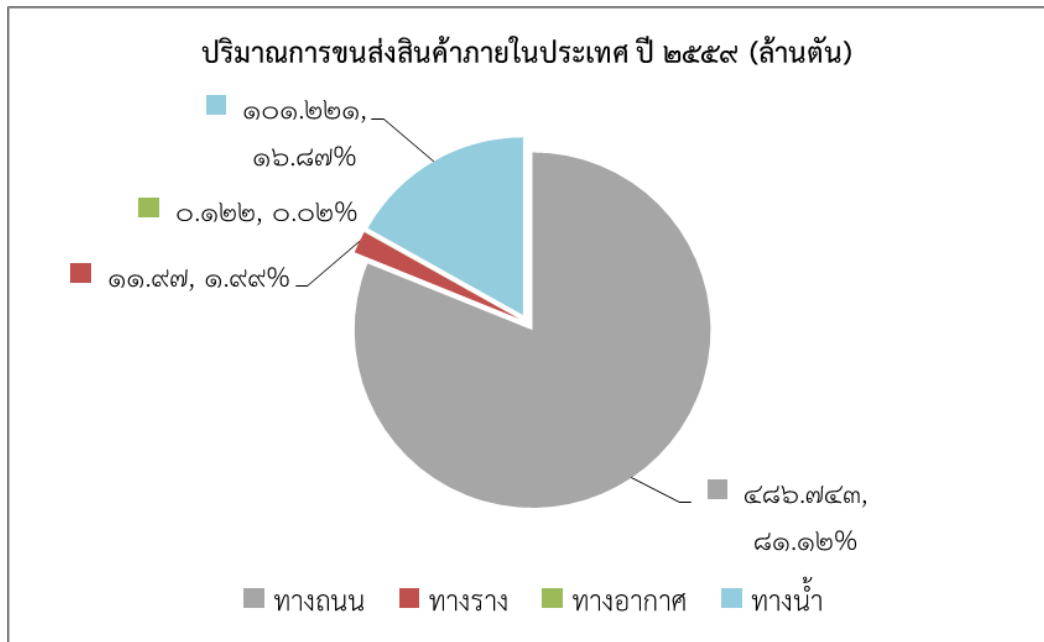
๒) สถานการณ์การขนส่งสินค้าและปริมาณผู้โดยสาร

สถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มีการขนส่งทางแม่น้ำและชายฝั่ง ๑๐๑.๒๒๑ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๘๗% ของการขนส่งสินค้าทั้งหมด โดยแบ่งเป็นการขนส่งทางแม่น้ำ ๕๐.๓๒๗ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๗๒ และทางชายฝั่งทะเล ๕๐.๘๙๔ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๕๐.๒๘

หน่วย: ล้านตัน

การขนส่งสินค้า	๒๕๕๑	๒๕๕๒	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
รวมทั้งสิ้น	๕๒๑.๔๐๙	๕๑๒.๕๕๓	๕๑๖.๗๗๖	๕๐๕.๕๔๕	๕๒๐.๑๗๔	๕๖๑.๗๒๒	๕๗๒.๗๕๐	๕๙๖.๖๑๐	๖๐๐.๐๕๖
ทางถนน	๔๒๔.๔๖๐	๔๒๓.๖๘๐	๔๒๐.๔๕๐	๔๐๖.๕๔๐	๔๒๕.๘๐๔	๔๕๘.๘๒๘	๔๖๕.๐๒๐	๔๘๒.๓๕๘	๔๘๖.๗๔๓
ทางราง	๑๓.๑๗๐	๑๑.๕๒๐	๑๑.๒๙๐	๑๐.๖๗๐	๑๑.๘๔๙	๑๑.๙๒๐	๑๐.๘๒๙	๑๑.๓๕๖	๑๑.๙๗๐
ทางอากาศ	๐.๑๑๐	๐.๑๐๐	๐.๑๒๐	๐.๑๓๐	๐.๑๓๐	๐.๑๒๐	๐.๑๑๕	๐.๑๑๗	๐.๑๒๒
ทางน้ำภายในประเทศ	๘๓.๖๖๙	๗๗.๒๕๓	๘๔.๙๑๖	๘๘.๒๐๕	๘๒.๓๙๑	๙๐.๘๕๔	๙๖.๗๘๖	๑๐๒.๗๗๙	๑๐๑.๒๒๑
- ทางแม่น้ำ	๔๗.๖๘๗	๔๑.๕๖๑	๔๘.๑๘๕	๔๖.๙๓๒	๔๗.๔๒๓	๔๕.๔๑๓	๕๐.๑๑๓	๕๐.๙๐๗	๕๐.๓๒๗
- ชายฝั่งทะเล	๓๕.๙๘๒	๓๕.๖๙๒	๓๖.๗๓๑	๔๑.๒๗๓	๓๔.๙๖๘	๔๕.๔๔๑	๔๖.๖๗๓	๕๑.๘๗๒	๕๐.๘๙๔

ที่มา: กระทรวงคมนาคม และกรมเจ้าท่า



ที่มา: กรมเจ้าท่า

รูป ปริมาณการขนส่งสินค้าภาพรวมปี ๒๕๕๙

การขนส่งสินค้าทางน้ำภาพรวมในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มีการขนส่งรวม ๓๑๐.๔๔๗ ล้านตัน จำแนกเป็นการขนส่งทางทะเล ๒๖๐.๑๒๐ ล้านตัน (เรือค้าชายฝั่ง ๕๐.๘๘๔ ล้านตัน และเรือค้าต่างประเทศ ๒๐๙.๒๒๖ ล้านตัน) ทางแม่น้ำภายในประเทศ ๕๐.๓๒๗ ล้านตัน (เป็นแม่น้ำสายสำคัญ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ๑๗.๖๐๐ ล้านตัน แม่น้ำป่าสัก ๓๒.๗๐๖ ล้านตัน และแม่น้ำน้อย ๐.๐๒๐ ล้านตัน) โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ คาดว่าจะมีการขนส่งสินค้าทางน้ำภาพรวมเพิ่มขึ้นเป็น ๓๑๕.๘๙๔ ล้านตัน และ ๓๑๒.๓๓๕ ล้านตัน ตามลำดับ ดังนี้



แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

หน่วย: ล้านตัน

ปี พ.ศ.	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐*	๒๕๖๑*
ทางทะเล	๑๖๐.๗๗๓	๑๙๘.๔๔๗	๒๒๒.๖๒๕	๒๑๕.๘๗๖	๒๒๙.๗๘๖	๒๖๐.๒๙๙	๒๖๒.๗๘๘	๒๖๒.๘๖๘*	๒๖๒.๙๔๘*
- เรือค้าต่างประเทศ	๑๓๐.๓๑๖	๑๕๗.๑๗๔	๑๗๘.๓๖๒	๑๗๐.๔๓๕	๑๘๓.๑๑๓	๒๐๘.๔๒๗	๒๑๑.๘๙๔	๒๑๑.๒๖๘*	๒๑๐.๖๔๒*
- เรือค้าชายฝั่ง	๓๐.๔๕๗	๔๑.๒๗๓	๔๔.๒๖๓	๔๕.๔๔๑	๔๖.๖๗๓	๕๑.๘๗๒	๕๐.๘๙๔	๕๑.๖๐๐*	๕๒.๓๐๕*
ทางแม่น้ำ	๔๘.๑๘๓	๔๖.๙๓๓	๔๗.๔๒๓	๔๕.๔๑๓	๕๐.๑๑๓	๕๐.๙๐๗	๕๐.๓๒๗	๕๓.๐๒๖	๔๙.๓๘๗*
- แม่น้ำเจ้าพระยา	๒๐.๘๘๖	๒๐.๑๒๗	๑๙.๖๒๔	๒๒.๔๖๓	๒๐.๐๖๒	๑๙.๘๗๒	๑๗.๖๐๐	๑๙.๗๑๙	๒๑.๙๐๙*
- แม่น้ำป่าสัก	๒๖.๙๕๓	๒๖.๕๓๑	๒๗.๔๗๕	๒๓.๗๔๕	๒๙.๙๗๖	๓๐.๙๖๒	๓๒.๗๐๖	๓๓.๒๔๙	๒๗.๘๘๙*
- แม่น้ำน้อย	๐.๓๔๔	๐.๒๗๕	๐.๓๒๔	๐.๒๐๔	๐.๐๗๕	๐.๐๗๓	๐.๐๒๐	๐.๐๕๘	-๐.๔๑๑*
รวมทั้งสิ้น	๒๐๘.๙๕๖	๒๔๕.๓๘๘	๒๗๐.๐๔๘	๒๖๑.๒๘๘	๒๘๗.๘๙๙	๓๑๑.๒๐๖	๓๑๓.๑๑๔	๓๑๕.๘๙๔	๓๑๒.๓๓๕

ที่มา: กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ: * คือตัวเลขคาดการณ์

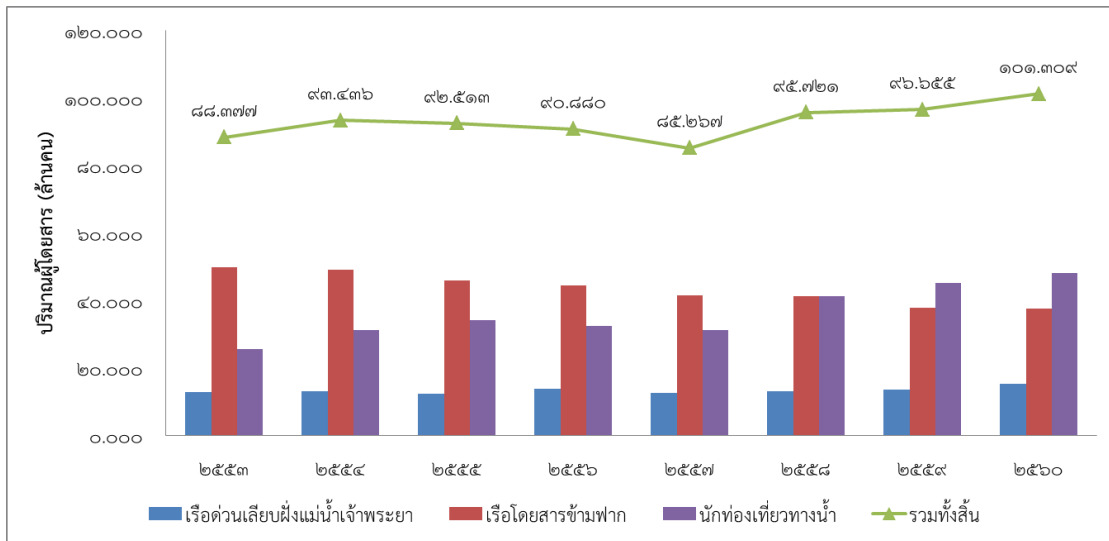
ปริมาณผู้โดยสารทางน้ำ

ปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำภาพรวมพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๑๐๑.๓๐๙ ล้านคน โดยจำแนกเป็น ปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีปริมาณผู้โดยสารรวม ๕๓.๑๒๓ ล้านคน แบ่งเป็นเรือด่วนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๕.๔๔๘ ล้านคน และเรือโดยสารข้ามฟาก ๓๗.๖๗๕ ล้านคน และ ผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยวซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในการท่องเที่ยวทั่วประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยวภาพรวมประมาณ ๔๘.๑๘๖ ล้านคน แบ่งเป็น แม่น้ำ ๑๔.๙๓๕ ล้านคน และทะเล ๓๓.๒๕๑ ล้านคน โดยข้อมูลปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๖๐ แสดงในตาราง

หน่วย: ล้านคน

ปี พ.ศ.	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐
เรือด่วนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	๑๒.๙๕๓	๑๓.๑๓๓	๑๒.๓๔๑	๑๓.๘๔๔	๑๒.๕๗๒	๑๓.๒๐๕	๑๓.๖๓๒	๑๕.๔๔๘
เรือโดยสารข้ามฟาก	๔๙.๘๔๑	๔๙.๑๒๑	๔๖.๐๐๙	๔๔.๕๔๘	๔๑.๕๑๒	๔๑.๒๒๖	๓๗.๘๘๒	๓๗.๖๗๕
นักท่องเที่ยวทางน้ำ	๒๕.๕๘๒	๓๑.๑๘๒	๓๔.๑๖๓	๓๒.๔๘๘	๓๑.๑๘๔	๔๑.๒๘๙	๔๕.๑๔๑	๔๘.๑๘๖
รวมทั้งสิ้น	๘๘.๓๗๗	๙๓.๔๓๖	๙๒.๕๑๓	๙๐.๘๘๐	๘๕.๒๖๗	๙๕.๗๒๑	๙๖.๖๕๕	๑๐๑.๓๐๙

ที่มา: กรมเจ้าท่า

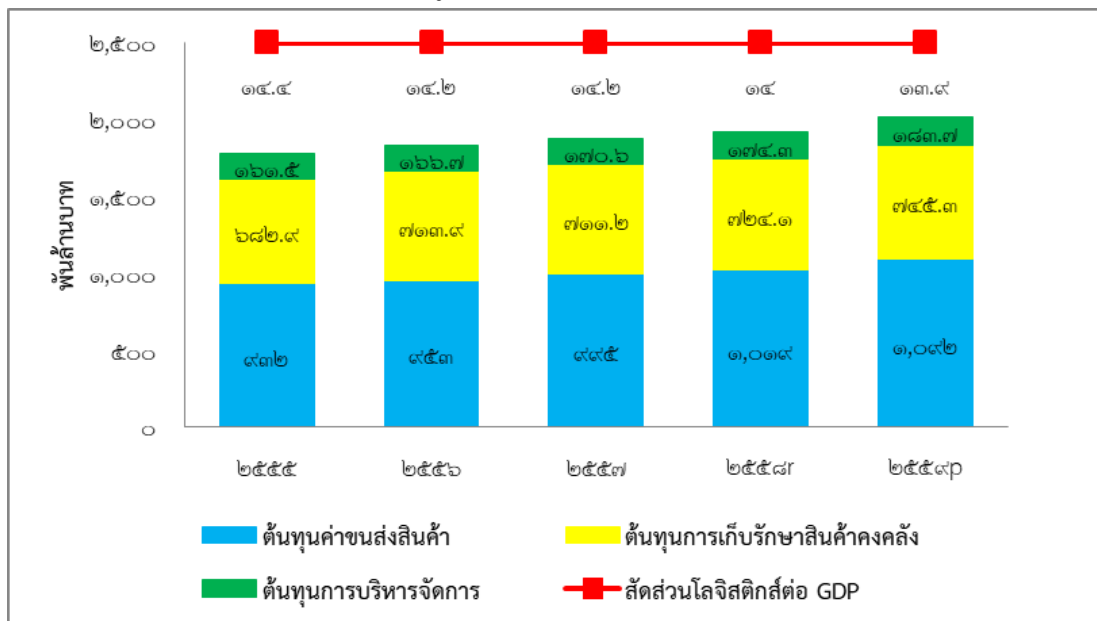


ที่มา: กรมเจ้าท่า

รูป ปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๖๐

๓) ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีมูลค่ารวม ๒,๐๒๐.๖ พันล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๓.๙ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาประจำปี (Normal GDP) ลดจากร้อยละ ๑๔.๐ ต่อ GDP ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังแสดงในรูป



ที่มา: รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๐ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รูป ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙



โดยสัดส่วนดังกล่าวจำแนกเป็นต้นทุนด้านการขนส่ง ร้อยละ ๗.๕ ต้นทุนด้านการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ ๕.๑ และต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ร้อยละ ๑.๓ ดังแสดงในรูปต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ จากแนวโน้มดังกล่าว ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังถือเป็นตัวแปรหลักที่ทำให้ตัวเลขต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง ส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าซึ่งถือเป็นตัวแปรที่สำคัญที่สุดในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวมยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสลับกับคงที่มาอย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมจึงมีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบาย และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และทำให้ตัวเลขต้นทุนค่าขนส่งต่อ GDP ลดลงในอนาคต

อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในเอเชีย ปี ๒๕๕๙ ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ ๔ รองจาก อินโดนีเซีย เวียดนาม และจีน ตามลำดับ โดยสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เฉลี่ยของภูมิภาคอยู่ที่ร้อยละ ๑๐.๙ ในปี ๒๕๕๙ โดยประเทศในทวีปอเมริกาเหนือ ยุโรป และภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP อยู่ในระดับต่ำที่สุดที่ร้อยละ ๘.๖ ๙.๕ และ ๑๒.๗ ตามลำดับ ดังแสดงในรูปสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปี ๒๕๕๙ และรูปสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศในเอเชีย ปี ๒๕๕๙ ซึ่งสะท้อนว่าประเทศไทยยังจำเป็นต้องมีการพัฒนาเพื่อลดช่องว่างดังกล่าว และเพิ่มโอกาสในการแข่งขันของประเทศให้ทัดเทียมกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วดังกล่าวในอนาคต

ตารางต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ

ประเทศ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	หมายเหตุ
สหรัฐอเมริกา	ร้อยละ ๗.๙	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๙ รายงานโดย Annual State of Logistics เว็บไซต์: http://cerasis.com/2016/06/30/2016-state-of-logistics/
ญี่ปุ่น	ร้อยละ ๑๑.๔	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มา: Dr.C.Jothi Baskara Mohan (March 2013) The Impact of Logistic Management on Global Competitiveness, International Journal of Business and Management Invention, Volume 2 Issue 3
จีน	ร้อยละ ๑๙.๐	
อินเดีย	ร้อยละ ๑๓.๐	
ยุโรป	ร้อยละ ๑๐.๐	
สิงคโปร์	ร้อยละ ๘.๐	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มา: Kadin and LPEM UI (www.indii.co.id/upload_file/201206210835460)
มาเลเซีย	ร้อยละ ๑๓.๐	

ที่มา: แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔



๔) ขอบเขตการกำกับดูแลความปลอดภัยการขนส่งทางน้ำ

ประเทศไทย สามารถใช้ประโยชน์จากทะเลได้ ไม่เฉพาะแต่ในเขตทางทะเลของประเทศไทยเองเท่านั้น หากยังสามารถใช้ทะเลไปถึงนอกเขตทางทะเลของประเทศด้วย เพื่อให้การใช้ประโยชน์จากทะเลเป็นมาตรฐานเดียวกัน อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลจึงได้กำหนดเขตน่านน้ำทางทะเลออกเป็น ๖ เขต (กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย, ๒๕๔๘ อ้างใน เติมศักดิ์ และคณะ, ๒๕๕๐) ได้แก่

๑. น่านน้ำภายใน
๒. ทะเลอาณาเขต
๓. เขตต่อเนื่อง
๔. เขตเศรษฐกิจจำเพาะ
๕. ไหล่ทวีป
๖. ทะเลหลวง

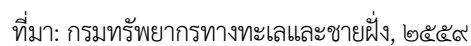
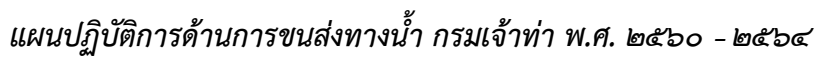
ข้อมูลจากเว็บไซต์ ระบบฐานข้อมูลกลางและมาตรฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง https://km.dmcg.go.th/th/c_54 ประเทศไทย มีอาณาเขตทางทะเล (Maritime zone) ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ กว่า ๓๕๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร ซึ่งมากกว่า ๒ ใน ๓ ของอาณาเขตทางบกที่มีอยู่ประมาณ ๕๑๓,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร โดยมีความยาวของชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน รวมถึงช่องแคบมะละกาตอนเหนือ รวมความยาวชายฝั่งทะเลในประเทศไทยทั้งสิ้นกว่า ๓,๑๔๘.๒๓ กิโลเมตร ครอบคลุม ๒๓ จังหวัด

ตารางแสดงอาณาเขตทะเลไทย

เขตทางทะเล	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)
ประเทศไทย	๓๒๓,๔๘๘.๓๒
ฝั่งอ่าวไทย	๒๐๒,๖๗๖.๒๐
น่านน้ำภายใน	๕๔,๑๐๓.๔๗
ทะเลอาณาเขต	๒๙,๓๔๔.๓๖
เขตต่อเนื่อง	๒๓,๙๐๙.๑๘
เขตเศรษฐกิจจำเพาะ	๘๘,๑๙๓.๙๗
พื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย	๗,๑๒๕.๒๒
ฝั่งทะเลอันดามัน	๑๒๐,๘๑๒.๑๒
น่านน้ำภายใน	๗,๘๕๐.๕๗
ทะเลอาณาเขต	๒๓,๗๒๓.๘๖
เขตต่อเนื่อง	๑๓,๖๐๔.๐๔
เขตเศรษฐกิจจำเพาะ	๗๕,๖๓๓.๖๕

ที่มา: กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ, ๒๕๕๕

รวมพื้นที่อาณาเขตทะเลไทย ในส่วนของเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน ๑๖๓,๘๒๗.๖๒ ตารางกิโลเมตร



รูป แสดงน่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ และพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย



๒.๒.๒ ชีตความสามารถในการแข่งขันของระบบคมนาคมขนส่งไทยในเวทีโลก

World Economic Forum (WEF), Global Competitiveness Report ๒๐๑๗ – ๒๐๑๘ ได้จัดอันดับคุณภาพและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดย ประเทศไทยมีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในอันดับที่ ๓ ของอาเซียน โดยเป็นรองประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย ตามลำดับ เมื่อพิจารณาการจัดอันดับในระดับโลก พบว่าประเทศไทยมีอันดับที่ลดลง ทั้งในด้านการขนส่งทางถนน ทางราง และทางอากาศ ขณะที่การขนส่งทางน้ำเป็นการขนส่งรูปแบบเดียวที่มีอันดับโลกดีขึ้น ดังแสดงในรูปอันดับคุณภาพและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทยเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับของ WEF พบว่า ร้อยละ ๗๐ มาจากข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data) หรือการสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหารองค์กรต่าง ๆ (Executive Opinion Survey, EOS) และร้อยละ ๓๐ มาจากข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) หรือข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับจากองค์กรระหว่างประเทศ อาทิ World Bank, WTO, IMF, UNESCO เป็นต้น ดังนั้น ข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นจึงเป็นตัวแปรสำคัญในการกำหนดอันดับคุณภาพและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

Index Component	Rank/137	Value	Trend
Infrastructure	43	4.7	
Quality of overall infrastructure	67	4.1	
Quality of roads	59	4.3	
Quality of railroad infrastructure	72	2.6	
Quality of port infrastructure	63	4.3	
Quality of air transport infrastructure	39	5.2	
Available airline seat kilometers millions/week	15	3,298.1	
Quality of electricity supply	57	5.2	
Mobile-cellular telephone subscriptions /100 pop.	5	172.6	
Fixed-telephone lines /100 pop.	91	7.0	

รูป อันดับคุณภาพและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑

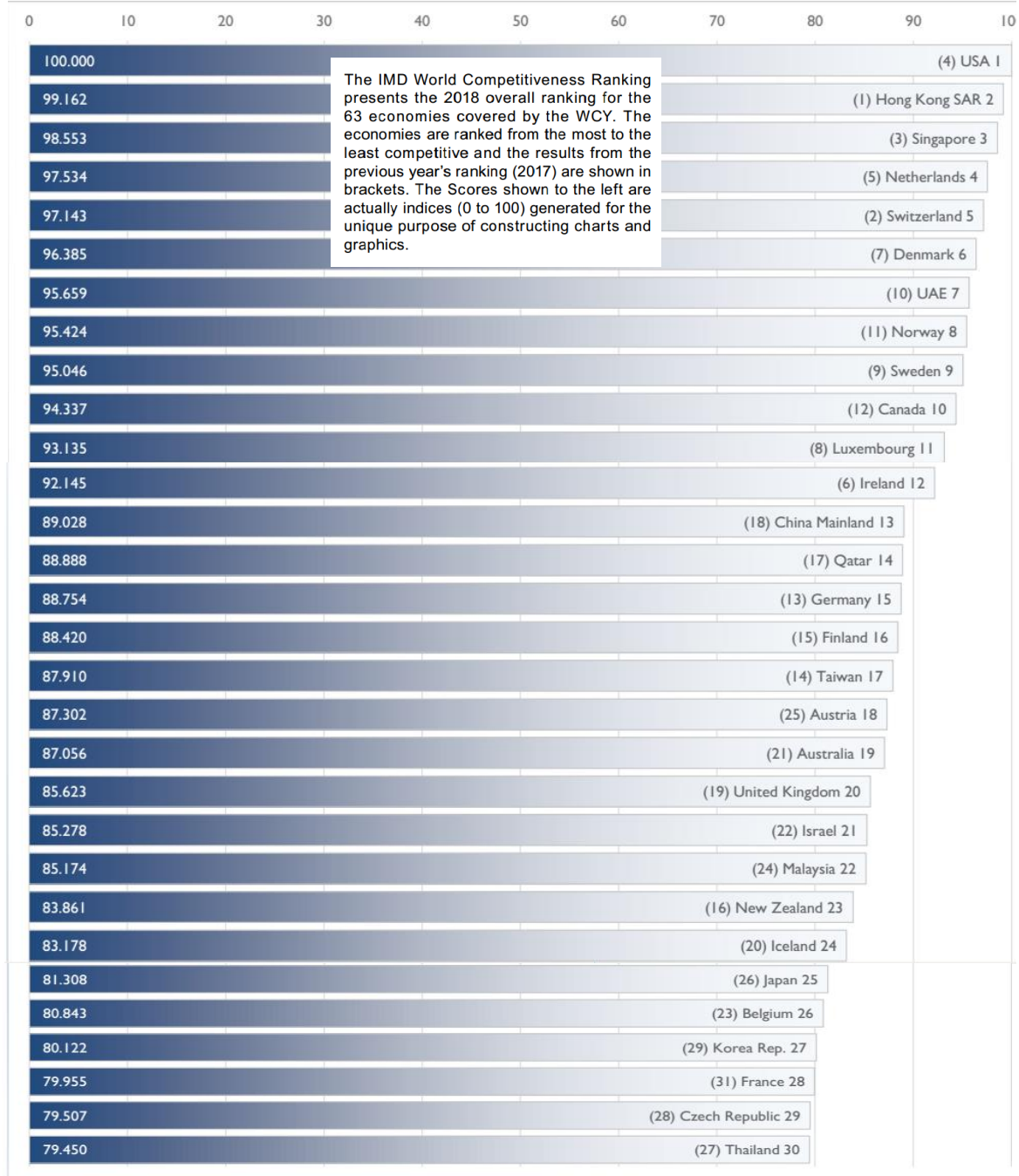
ที่มา World Economic Forum (WEF), The Global Competitiveness Report ๒๐๑๗-๒๐๑๘

สำหรับการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งจัดทำโดย World Competitiveness Center ของ International Institute for Management Development (IMD) พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับอยู่ในลำดับที่ ๓๐ (เลื่อนขึ้นจากลำดับที่ ๒๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙) จากทั้งหมด ๖๓ ประเทศทั่วโลก โดยได้คะแนนรวมเท่ากับ ๗๙.๔๕๐ คะแนน ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าว พบว่า สหรัฐอเมริกา เขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน และสิงคโปร์ อยู่ในลำดับที่ ๑ – ๓ ตามลำดับ ดังแสดงในรูปอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยเทียบกับประเทศอื่น ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่จัดทำโดย IMD ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับของ IMD พบว่าร้อยละ ๖๖ ใช้ข้อมูลสถิติต่างๆ จาก แหล่งข้อมูลระดับนานาชาติ



และอีกร้อยละ ๓๓ ใช้การสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหารองค์กรต่างๆ (Executive Opinion Survey) ซึ่งทำให้เห็นว่าการจัดอันดับของ IMD จะให้น้ำหนักกับการสำรวจ ความคิดเห็นน้อยกว่าการจัดอันดับของ WEF ดังกล่าวข้างต้น

COMPETITIVENESS RANKING (Ranks 1 - 30)



(2017 rankings are in parentheses)

รูป อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยเทียบกับประเทศอื่น ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่จัดทำโดย IMD

อีกหนึ่งตัวชี้วัดที่นิยมใช้ในการประเมินความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ คือ Logistics Performance Index (LPI) ซึ่งจัดทำโดย World Bank โดยมีการจัดอันดับทุกๆ ๒ ปี และผลจากการประเมินในปี พ.ศ. ๒๕๖๑



พบว่าประเทศไทยมีคะแนน LPI อยู่ในอันดับที่ ๓๒ จากทั้งหมด ๑๖๐ ประเทศทั่วโลก (ลดลงจากอันดับที่ ๔๕ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙) ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าวพบว่าประเทศเยอรมัน สวีเดน และเบลเยียม ได้คะแนนในอันดับที่ ๑ - ๓ ตามลำดับ

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs ?	Infrastructure ?	International shipments ?	Logistics competence ?	Tracking & tracing ?	Timeliness ?
Germany	2018	1	4.20	4.09	4.37	3.86	4.31	4.24	4.39
Sweden	2018	2	4.05	4.05	4.24	3.92	3.98	3.88	4.28
Belgium	2018	3	4.04	3.66	3.98	3.99	4.13	4.05	4.41
Austria	2018	4	4.03	3.71	4.18	3.88	4.08	4.09	4.25
Japan	2018	5	4.03	3.99	4.25	3.59	4.09	4.05	4.25
Netherlands	2018	6	4.02	3.92	4.21	3.68	4.09	4.02	4.25
Singapore	2018	7	4.00	3.89	4.06	3.58	4.10	4.08	4.32
Denmark	2018	8	3.99	3.92	3.96	3.53	4.01	4.18	4.41
United Kingdom	2018	9	3.99	3.77	4.03	3.67	4.05	4.11	4.33
Finland	2018	10	3.97	3.82	4.00	3.56	3.89	4.32	4.28
Qatar	2018	30	3.47	3.00	3.38	3.75	3.42	3.56	3.70
Hungary	2018	31	3.42	3.35	3.27	3.22	3.21	3.67	3.79
Thailand	2018	32	3.41	3.14	3.14	3.46	3.41	3.47	3.81
South Africa	2018	33	3.38	3.17	3.19	3.51	3.19	3.41	3.74
Chile	2018	34	3.32	3.27	3.21	3.27	3.13	3.20	3.80
Slovenia	2018	35	3.31	3.42	3.26	3.19	3.05	3.27	3.70



ที่มา: LPI Global Rankings ๒๐๑๘

รูป อันดับคะแนน LPI ในภูมิภาคอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

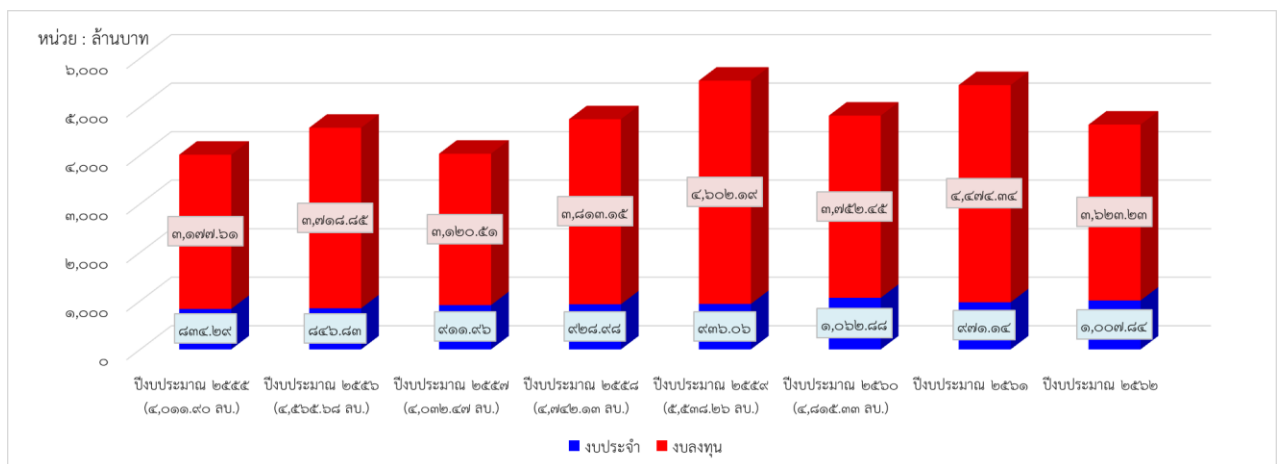


๒.๒.๓ งบประมาณลงทุนในการพัฒนาทางน้ำของกรมเจ้าท่า ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒

ในช่วงปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ มีวงเงินการลงทุนรวม ๓๐,๒๘๒.๓๓ ล้านบาท โดยประกอบด้วยการลงทุนด้านการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และด้านการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยจำแนกเป็นรายปีตามประเภทของงบประมาณ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	ปีงบประมาณ ๒๕๕๗	ปีงบประมาณ ๒๕๕๘	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒
งบประจำ	๘๓๔.๒๙	๘๔๖.๘๓	๙๑๑.๙๖	๙๒๘.๙๘	๙๓๖.๐๖	๑,๐๖๒.๘๘	๙๗๑.๑๔	๑,๐๐๗.๘๔
งบลงทุน	๓,๑๗๗.๖๑	๓,๗๑๘.๘๕	๓,๑๒๐.๕๑	๓,๘๑๓.๑๕	๔,๖๐๒.๑๙	๓,๗๕๒.๔๕	๔,๔๗๔.๓๔	๓,๖๒๓.๒๓
รวม	๔,๐๑๑.๙๐	๔,๕๖๕.๖๘	๔,๐๓๒.๔๗	๔,๗๔๒.๑๓	๕,๕๓๘.๒๖	๔,๘๑๕.๓๓	๕,๔๔๕.๔๘	๔,๖๓๑.๐๘



ที่มา: เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ของกรมเจ้าท่า

รูป วงเงินงบประมาณจำแนกเป็นรายปีตามประเภทของงบประมาณ กรมเจ้าท่า



๒.๒.๔ สรุปสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของการขนส่งทางน้ำ

จากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ได้มีการวิเคราะห์ ดังนี้

๒.๒.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนา ปัญหา/อุปสรรค ปัจจุบัน และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อันเนื่องมาจากปัจจัยภายในและภายนอก โดยการวิเคราะห์ได้ใช้เครื่องมือ (๑) PESTLE สำหรับวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกกระทบทั่วไป เพื่อค้นหาโอกาส และอุปสรรค/ความท้าทาย (๒) Task Environment Analysis เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกกระทบภารกิจ โดยกำหนดประเด็นปัจจัยที่สร้างผลกระทบต่อการดำเนินงานแยกตามรูปแบบการขนส่ง (๓) Resource-based Analysis เพื่อวิเคราะห์หาจุดแข็งและจุดอ่อนของปัจจัยภายในองค์กร จากนั้นนำมาสังเคราะห์ ผลโดยใช้การวิเคราะห์แยกตามประเด็นที่สำคัญจำนวน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านนโยบาย ด้านอุปสงค์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน ด้านผู้ประกอบการ และด้านผู้กำกับดูแล ซึ่งประเด็นต่างๆ เหล่านี้ คือ ภารกิจของกรมเจ้าท่าที่จะต้องบริหารนโยบายให้สามารถบรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ ในส่วนของการขนส่งทางน้ำ ซึ่งจะได้ใช้กำหนดยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ของกรมเจ้าท่าต่อไป ดังแสดงในตาราง

ตาราง การวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งทางน้ำช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนา

โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
ด้านนโยบาย - รัฐบาลให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) - ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ - เริ่มมีแนวคิดพัฒนาท่าเรือบก	ด้านนโยบาย - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำใช้เวลานาน - กองเรือไทยไม่ได้รับสิทธิประโยชน์เท่าที่ควร - ขาดการบูรณาการระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ	ด้านนโยบาย - การขับเคลื่อนแผนงานไปสู่ปฏิบัติ - การสร้างความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา เพื่อลดโอกาสที่โครงการถูกคัดค้าน - การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่มีประสิทธิภาพ
ด้านอุปสงค์ - ความต้องการในการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการขนส่งทางถนนมีต้นทุนสูง ขณะที่การขนส่งทางรถไฟยังไม่ตอบสนองต่อความต้องการ - การเปิด AEC กระตุ้นการขนส่งทางทะเล - ภาคเอกชนสนใจลงทุนทางน้ำมากขึ้นแต่ต้องการรับการสนับสนุนจากภาครัฐ	ด้านอุปสงค์ - ท่าเรือกรุงเทพมีพื้นที่คับแคบแต่มีอุปสงค์มากเกินขีดความสามารถ - ท่าเรือเชียงแสนมีพื้นที่กว้างขวางแต่มีอุปสงค์ต่ำกว่าที่คาดการณ์มาก	ด้านอุปสงค์ - การส่งเสริมด้านการตลาดสำหรับท่าเรือที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีสินค้าน้อย อาทิ ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือระนอง เป็นต้น - มาตรฐานการขนส่งทางน้ำที่สูงขึ้นจะช่วยกระตุ้นให้คนสนใจเดินทางทางน้ำมากขึ้น - สายเรือมีอิทธิพลต่อการกำหนดบทบาทท่าเรือน้ำลึก



โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่ง ปัจจัยการดำเนินงาน - แผนงานมีความชัดเจน - ภูมิศาสตร์ของไทยมีทะเลสองฝั่งเอื้อต่อการมีท่าเรือน้ำลึก	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - ประชาชนคัดค้านการสร้างท่าเรือใหม่ - ปัญหาการเชื่อมต่อระหว่าง Transportation Modes - การขุดลอกร่องน้ำยังไม่เพียงพอ	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่ง ปัจจัยการดำเนินงาน - การพัฒนาท่าเรือฝั่งทะเลอันดามัน - การพัฒนาท่าเรือฝั่งชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งชายฝั่ง - การพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Port) - การเชื่อมต่อท่าเรือสำคัญทุกแห่งด้วยระบบราง จะช่วยยกระดับการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นทัดเทียมกับประเทศชั้นนำ - การใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด - การเตรียมการรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศในอนาคต - การออกแบบที่เป็นมิตรต่อชุมชน
ด้านผู้ประกอบการ - ผู้ประกอบการขนส่งขนาดกลางมีโอกาเข้ามาสู่ตลาดขนส่งมากขึ้นเนื่องจากภาครัฐให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำมากขึ้น	ด้านผู้ประกอบการ - ผู้ประกอบการขนส่งของไทยเสียเปรียบผู้ประกอบการต่างชาติรายใหญ่ ซึ่งมีธุรกิจโลจิสติกส์ในเครือครบวงจรกว่า - ปัญหาภาวะเบี้ยยมีความซับซ้อนไม่ทันสมัย ไม่เป็นไปตามข้อตกลงสากล - ขาดแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำจากสถาบันการเงินเพราะมักจะมองว่าธุรกิจต่อเรือและซ่อมเรือลงทุนสูงแต่คืนทุนนาน - อู่เรือไทยขาดคำสั่งการต่อเรือใหม่	ด้านผู้ประกอบการ - การพัฒนาท่าเรือโดยสารให้ทันสมัย

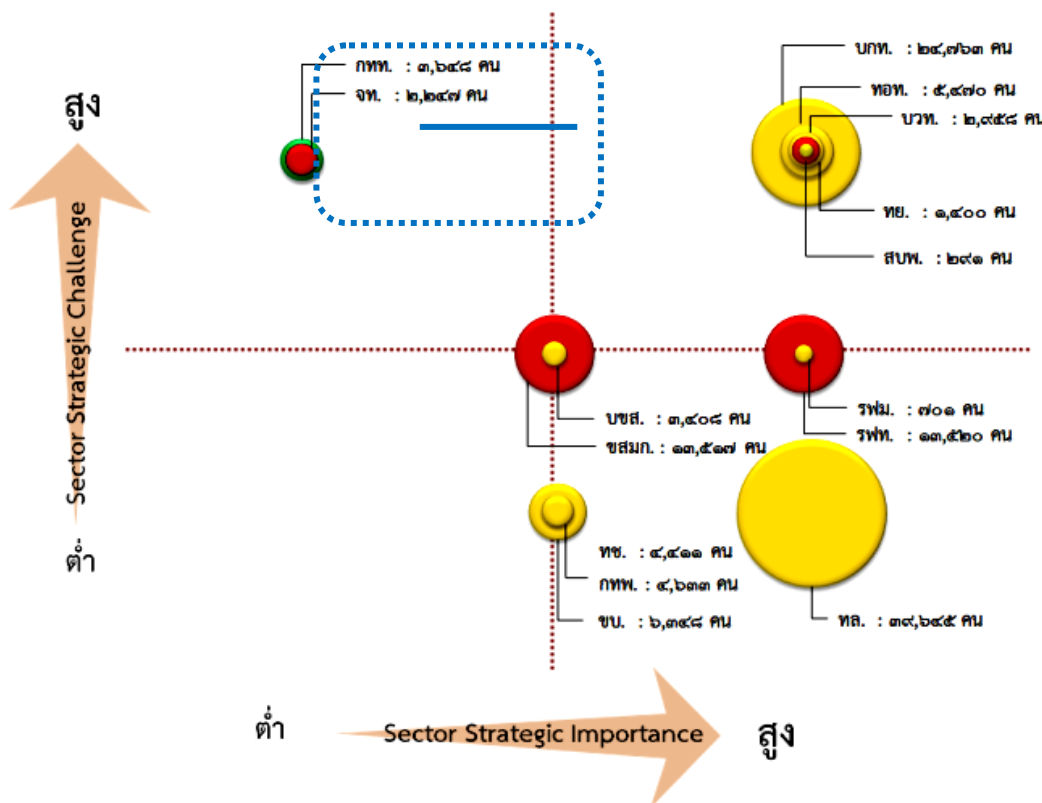


โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
ด้านผู้กำกับดูแล - การขนส่งทางน้ำมีส่วนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ	ด้านผู้กำกับดูแล - ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ เนื่องจากการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำมีซับซ้อนและขึ้นอยู่กับหน่วยงานมากมาย - คนที่ทำหน้าที่ตรวจเรือ ขาดขวัญกำลังใจในการทำงาน จากปัญหาขาดแคลนเครื่องมือที่ใช้ตรวจเรือและขาดเงินประจำตำแหน่ง - องค์กรสากลจับตามองการละเมิดน่านน้ำของไทย - กรมเจ้าท่ามีภาระหน้าที่หลายอย่างมาก เมื่อเทียบกับจำนวนบุคลากร	ด้านผู้กำกับดูแล - สร้างกระบวนการ เพื่อควบคุมแผนยุทธศาสตร์ให้มีความศักดิ์สิทธิ์ ไม่เปลี่ยนแปลงโดยง่ายจากนโยบายทางการเมือง มุ่งเดินหน้าตามแผนงาน - การขุดลอกร่องน้ำทำได้อย่างทั่วถึง - เปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาดำเนินการในกิจการของรัฐมากขึ้น - การกำหนด career path ของบุคลากรทางน้ำที่ชัดเจน - การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย - ประเทศเพื่อนบ้านพัฒนาท่าเรืออย่างรวดเร็ว
ด้านเทคโนโลยี - รัฐบาลให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ในมากขึ้น เพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัล	ด้านเทคโนโลยี - ระบบฐานข้อมูลขาดการบูรณาการทั้งระบบ ใช้ตัดสินใจเชิงนโยบายไม่ได้ - การปรับตัวไม่ทันกับเทคโนโลยีกลายเป็นจุดอ่อน	ด้านเทคโนโลยี - Single Window ที่เชื่อมโยงข้อมูลทุกหน่วยงาน

๒.๒.๔.๒ สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

การประเมินสภาพการณ์ทางยุทธศาสตร์สำหรับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อาศัยเครื่องมือที่เรียกว่า **Governmental Portfolio Cube** โดยทำการประเมินระดับขีดความสามารถของหน่วยงาน (Organization Strength) เปรียบเทียบกับสถานการณ์ของระดับความท้าทายในการพัฒนา และการแก้ปัญหาของภาคส่วนที่หน่วยงานรัฐนั้นมีการเกี่ยวข้องโดยตรง (Sector's Challenge) และระดับความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของภาคส่วนนั้นต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ (Sector's Strategic Importance)

ทั้งนี้ กระบวนการในการวิเคราะห์จะใช้การให้ระดับคะแนนแบ่งเป็น ๓ ระดับ (๓ Rating Scale) คือ ระดับสูง ปานกลาง และต่ำ โดยผลคะแนนแต่ละส่วนจะประกอบเป็นแนวทางในการกำหนดเป้าหมาย และออกแบบกลยุทธ์ของแต่ละหน่วยงาน ผลการประเมินสภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานทั้งหมดในสังกัดกระทรวงคมนาคม สรุปได้ดังรูปสภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (สีแดง = ระดับวิกฤต/ สีเหลือง = ระดับมีปัญหาบางเรื่องและต้องระมัดระวัง/ สีเขียว = ระดับไม่มีปัญหา) ตัวเลขที่แสดงไว้ คือ ขนาดของหน่วยงาน (หน่วย: คน ซึ่งรวม ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ และลูกจ้างชั่วคราว) แสดงเป็นขนาดของวงกลม



ที่มา: แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

คือ ตำแหน่งของกรมเจ้าท่า

รูป สภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม



จากรูปสภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะเห็นว่าระดับขีดความสามารถของกรมเจ้าท่า (Organization Strength) อยู่ในระดับวิกฤต (สีแดง) เมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ของระดับความท้าทายในการพัฒนา และการแก้ปัญหาของภาคส่วนที่กรมเจ้าท่ามีภารกิจเกี่ยวข้องโดยตรง (Sector's Challenge) จะอยู่ในระดับสูง แต่ระดับความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่าต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ (Sector's Strategic Importance) อยู่ในระดับต่ำ เมื่อวิเคราะห์แล้วจะสรุปได้ ดังแสดงในตาราง



ตาราง สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ผลสำเร็จ	จุดแข็ง	จุดอ่อน	โอกาสในการปรับปรุงพัฒนา
งานก่อสร้างท่าเรือต่างๆ ทั่วประเทศ	- มีกฎหมายและภารกิจที่ชัดเจน - มีแผนงานที่ชัดเจน - ผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองของกรมเจ้าท่าได้คะแนนเฉลี่ย ๓ ปี อยู่ในระดับดี (ลำดับที่ ๔ จากทั้งหมด ๗ แห่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม)	- องค์กรมีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับภาระงาน - การขุดลอกร่องน้ำมีปริมาณงานมาก แต่งบประมาณที่ได้รับมีข้อจำกัด ทำให้งานขุดลอกร่องน้ำดำเนินการไม่ทั่วถึง - ปัญหาด้านการบริหารจัดการที่ไม่มีประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กร ระดับหน่วยงาน และระดับบุคคล - การออกแบบระบบงานยังขาดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับบุคคล - ขาดการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี - ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ คนเก่งมักจะย้ายออกไป - ความก้าวหน้าทางอาชีพของตำแหน่งต่างๆ ในกรมเจ้าท่าไม่จูงใจให้คนทำงานในระยะยาว	- การสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางน้ำ - การแก้ไขปัญหาเรือชายฝั่ง - การแก้ปัญหาเรื่องขุดลอกร่องน้ำ - การแก้ปัญหาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง - การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ อาทิ ท่าเรือปากบารา ท่าเรือสงขลาแห่งที่สอง เป็นต้น - การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งเพิ่มเติม อาทิ ท่าเรือชุมพร เป็นต้น - รัฐควรกำหนดFlagship project สำหรับทางน้ำให้ชัดเจน และแยกออกมาจากงานประจำ - การพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีภายใต้ความร่วมมือกับภาคเอกชน - การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงินดี



ผลสำเร็จ	จุดแข็ง	จุดอ่อน	โอกาสในการปรับปรุงพัฒนา
		● เจ้าพนักงานตรวจเรือขาดเงินประจำตำแหน่ง ทำให้ย้ายไปประกอบอาชีพอื่น ● บุคลากรขาดทักษะด้านภาษาอังกฤษ ● ขาดแคลนอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจเรือ ● คนประจำเรือมีอัตราการลาออกสูง เพราะไม่มีเวลาให้ครอบครัว ● กฎหมายและกฎระเบียบหลายฉบับยัง ไม่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัย	



๒.๓.๒ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทั่วไปขององค์กร (PEST Analysis). การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) ของกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่าได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิรูปองค์การของกรมเจ้าท่า ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) และแผนการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ในวันที่ ๙ - ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อทบทวนวิสัยทัศน์ จัดทำแผนปฏิรูปองค์การของกรมฯ และปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กรมฯ เพื่อให้สอดคล้องรองรับกับการปฏิรูปองค์การ บทบาท และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจากผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการได้มีการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทั่วไปขององค์กร (PEST Analysis). การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) ของกรมเจ้าท่า โดยสรุปได้ดังนี้

- การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทั่วไปขององค์กร โดยใช้เครื่อง PEST การวิเคราะห์ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร (External Environment) ที่มีผลต่อการทำงานของกรมเจ้าท่า ดังนี้

Political (P)

- ❑ ความตกลงและกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ เช่น อนุสัญญา IMO กำหนดมาตรฐานต่างๆ เช่น SOLAS LONDON IALA รวมถึงองค์การระหว่างประเทศอื่นๆ เช่น ILO IMPA TOKYO MOU IUU เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ (ATON) หรือ ISO ทำให้เกิดมาตรฐานที่เป็นสากลด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศไทย และเป็นที่ยอมรับของนานาประเทศ
- ❑ ความตกลงและกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศมีมากขึ้น เช่น JCCCN /MRC /ASEAN /GOT/ UNFCCC และหลากหลายมากขึ้น เช่น UN Sanction ส่งผลให้กรมเจ้าท่าต้องติดตาม และพิจารณาผลกระทบอย่างถี่ถ้วน และต้องออกระเบียบรองรับอย่างเหมาะสมและทันเวลา มิเช่นนั้นหากมีการตรวจประเมิน เช่น IMO Audit ในปี 2564 อาจทำให้เรือพาณิชย์ไทยประสบปัญหาการเข้าท่าเรือในประเทศต่างๆ ได้ และส่งผลต่อความน่าเชื่อถือของกรมเจ้าท่าในที่สุด
- ❑ การดำเนินงานตามอนุสัญญาระหว่างประเทศมีข้อจำกัดด้านทรัพยากรที่ไม่เพียงพอ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ
- ❑ กฎหมายของส่วนราชการอื่น เช่น กฎหมายกรมธนารักษ์ กฎหมายทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่า (ขาดการบูรณาการกฎหมายที่ชัดเจนในเชิงโครงสร้าง)
- ❑ กฎหมายส่งเสริมฯ ไม่มีอำนาจในการให้สิทธิประโยชน์กับผู้ประกอบการได้โดยตรงด้วยตนเองต้องอาศัยกฎหมายของหน่วยงานอื่นเพื่อให้ผลในทางปฏิบัติ

Economic (E)

- ❑ กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ JCCCN GMS AEC เขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ เช่น EEC ทำให้เกิดการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่งอื่นๆ (Multimodal Transportation) ส่งผลให้เกิดการขนส่งสินค้าและโดยสารมากขึ้น กิจกรรมการใช้ท่าเรือเพิ่มขึ้น ปริมาณเรือมากขึ้น ประเภทเรือมากขึ้น การตรวจ Port Clearance สูงขึ้น มาตรการกำกับดูแลต้องเข้มข้นมากขึ้น
- ❑ เส้นทางเดินเรือใหม่ของโลก ที่อาจกระทบต่อปริมาณการจราจรทางน้ำ ตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือที่เหมาะสม รูปแบบการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำที่เหมาะสม
- ❑ ความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์ ประเทศไทยมีพื้นที่ชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทย และทะเลอันดามัน ที่ตั้งอยู่กลางพื้นที่ตั้งของอาเซียน เชื่อมโยงกับประเทศสมาชิกต่างๆ ได้ทั้งทางบก และทางน้ำ
- ❑ สภาพภูมิประเทศที่มีพื้นที่ชายฝั่ง และแม่น้ำเป็นจำนวนมาก ทำให้มีพื้นที่ในการควบคุมกำกับดูแลมากขึ้น กรมเจ้าท่าจึงต้องมีการปฏิบัติงานด้านการกำกับการขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้น



- ❑ เศรษฐกิจไทยพึ่งพาการส่งออกซึ่งการส่งออกทางทะเลมีส่วนสูงกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น
- ❑ ระบบเศรษฐกิจของโลกเคลื่อนย้ายมาซีกโลกเอเชีย

Social (S)

- ❑ Social Movement หรือ Social Sanction ของกลุ่มผลประโยชน์/ชุมชน ความขัดแย้งด้านผลประโยชน์ในพื้นที่ โครงการ เช่น กิจกรรมการท่องเที่ยว กับกิจกรรมการขนส่งสินค้า เป็นต้น ส่งผลต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ การควบคุม การกำกับดูแล และการส่งเสริมพาณิชย์นาวี
- ❑ ประชาชนขาดความเชื่อมั่นในภาครัฐ ไม่ให้ความร่วมมือหรือต่อต้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
- ❑ กระแสนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ส่งผลต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำในบางพื้นที่
- ❑ กระแสนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ประชาชนต่อต้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เป็นแรงผลักดันให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำต้องคำนึงถึงมาตรฐานการดำเนินงานต่างๆ ให้ครอบคลุม และดำเนินการอย่างเคร่งครัด
- ❑ การมีส่วนร่วมของประชาชนมีผลกระทบต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ การออกข้อบังคับ กฎกระทรวง กฎหมายต่างๆ
- ❑ สังคมผู้สูงอายุ รวมถึงผู้พิการ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อรองรับการให้บริการผู้สูงอายุ หรือผู้พิการ รวมถึงผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ให้เข้าถึงระบบได้ง่าย สะดวก ประหยัด ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีของกรมเจ้าท่า
- ❑ การขนส่งทางน้ำปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่ารูปแบบการขนส่งทางบก ทางอากาศ
- ❑ ภาวะโลกร้อนส่งผลกระทบต่อระดับน้ำทะเล/แม่น้ำ และสภาพชายฝั่ง/ตลิ่ง ทำให้การออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำต้องออกแบบให้รองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
- ❑ สังคมมีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมทางน้ำในระดับต่ำลงทำให้เพิ่มปริมาณงานแก่หน่วยงานเพิ่ม
- ❑ มีความต้องการใช้ประโยชน์พื้นที่ทางน้ำมากขึ้นทุกด้าน เช่น การท่องเที่ยว การขนส่ง ส่งผลต่อปริมาณงานด้านกำกับที่เพิ่มขึ้น
- ❑ การสื่อสารของชุมชน/สังคม ก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัล ทำให้ภาครัฐจะต้องจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ และการฝึกอบรมข้าราชการให้มีทักษะการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูง

Technology (T)

- ❑ การรวมฐานข้อมูลระหว่างหน่วยงานในจุดเดียว เกิดการบูรณาการและใช้ข้อมูลร่วมกัน ฐานข้อมูลทะเบียนราษฎร ฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ NSW ระบบตรวจตราเรือชายฝั่ง เรือประมง แรงงานประมง Face scan system
- ❑ เทคโนโลยี/นวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น อุปกรณ์ เครื่องจักร ระบบ Big Data อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ก่อให้เกิดการปรับปรุงกระบวนการทำงาน ช่วยลดข้อผิดพลาดขั้นตอนการทำงาน โดยการใช้เครื่องมือ เทคโนโลยี นวัตกรรมใหม่ที่ทันสมัย สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล Thailand 4.0 ก่อให้เกิดการพัฒนาบุคลากรของกรมให้รองรับนโยบาย 4.0 และก่อให้เกิดการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินงานทันสมัย คล่องตัว เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลมากขึ้น
- ❑ เทคโนโลยีล้ำสมัยเร็ว ทำให้ต้องลงทุนในด้านเทคโนโลยีสูงขึ้น
- ❑ ทิศทางการพัฒนาระบบการปฏิบัติงานมุ่งสู่ระบบดิจิทัล และเชื่อมโยงผ่านระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการ และเพิ่มระยะเวลาการให้บริการ แต่ก็ทำให้มีโอกาสเกิดการจารกรรมข้อมูล การเข้าสู่ระบบโดยไม่ได้รับอนุญาตได้มากขึ้น การปลอมแปลงข้อมูล ส่งผลเสียหาย และความมั่นคงต่อฐานข้อมูล และระบบปฏิบัติงานของกรมเจ้าท่า



❑ ยานพาหนะทางน้ำได้พัฒนาตามเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น ยานพาหนะทางน้ำไร้คนขับ ยานพาหนะทางน้ำที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานรูปแบบใหม่ รวมถึงระบบการควบคุมยานพาหนะทางน้ำ พาหนะทางน้ำรูปแบบใหม่ ฯลฯ ทำให้กรมเจ้าท่าต้องกำหนดมาตรฐานรองรับอย่างเหมาะสม และทันกาล เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว การขนส่งทางน้ำของประเทศ ในขณะเดียวกันก็ต้องมิให้เกิดความเสี่ยงขึ้นในระบบการขนส่งทางน้ำ และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงนวัตกรรมการต่อเรือรูปแบบใหม่ที่กรมเจ้าท่าต้องเตรียมการรองรับนี้ด้วย

❑ ความก้าวหน้าและการพัฒนาทางเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชนเพื่อลดระยะเวลาลดค่าใช้จ่าย ลดบุคลากร และเพิ่มประสิทธิภาพ เพิ่มความพึงพอใจ เช่น BIG DATA ส่งผลให้มีข้อมูลที่ทันสมัย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ระบบ VTMS ใช้ในการจัดการจราจร และการติดตามเรือ และการให้บริการประชาชนผ่านระบบเทคโนโลยีต่างๆ เช่น mobile application การชำระเงินผ่านระบบ electronic เป็นต้น

- การวิเคราะห์ขีดความสามารถของกรมเจ้าท่า

จุดแข็ง		จุดอ่อน	
ด้านโครงสร้างองค์กร	แนวทางการพัฒนา	ด้านโครงสร้างองค์กร	แนวทางการพัฒนา
❑ กรมเจ้าท่ามีโครงสร้างด้านงานกำกับดูแล งานควบคุมฯ งานโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ และงานส่งเสริมพาณิชย์นาวีสับสนุนความเป็นหน่วยหลักด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำ ❑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สามารถดำเนินงานตามภารกิจกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำ และการควบคุมการเดินเรือ และการจราจรทางน้ำ ได้ทั้งหมด	❑ เพิ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จาก 7 แห่ง เป็น 18 แห่ง เพื่อให้สามารถดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ทั้ง 18 กลุ่มจังหวัด ❑ ปรับโครงสร้างสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค โดยเพิ่มงานโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เมื่อดำเนินการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งดำเนินงานด้านการกำกับฯ และควบคุมฯ จะทำให้สามารถให้บริการในพื้นที่ภูมิภาคได้ทุกภารกิจโดยไม่ต้องนำงานโครงสร้างพื้นฐาน เข้าพิจารณาดำเนินการจากส่วนกลาง เพียงอย่างเดียวเหมือนปัจจุบัน สามารถตอบสนองความต้องการในพื้นที่ภูมิภาคได้รวดเร็ว ทันเวลามากขึ้น	❑ งานโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (เชื่อน ท่าเรือ) งานควบคุมเรือในเมืองท่า ยังไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบในส่วนภูมิภาค ❑ งานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เช่น IMO IUU ILO ทำให้โครงสร้างเดิมไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนและผู้ให้บริการ อย่างทั่วถึงและทันเหตุการณ์ ❑ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเป็นผู้บังคับบัญชาของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอยู่ต่างพื้นที่ทำให้ไม่คล่องตัว เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน ❑ ภาระงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำที่เพิ่มมากขึ้นตามกฎหมายภายในประเทศ และอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี ทำให้โครงสร้างเดิมไม่เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ และ	❑ ให้มีการกิจงานโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (เชื่อน ท่าเรือ) ในสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทุกแห่ง ❑ ปรับโครงสร้างให้งานควบคุมเรือในเมืองท่าเป็นหน่วยงานระดับกอง และมีให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเมืองท่าต่างประเทศ ❑ ยกระดับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นหน่วยงานระดับกอง ❑ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของกลุ่มสิ่งแวดล้อมให้เป็นหน่วยงานระดับกอง รองรับภาระงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น ความตกลงปารีสควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก นโยบายคสช. ให้จัดหาเรือขจัดคราบน้ำมันเพิ่มขึ้น เป็นต้น



จุดแข็ง		จุดอ่อน	
		งานหลายส่วนไม่สามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ☐ งานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ปัจจุบันรวมอยู่กับการด้านความปลอดภัยทางน้ำ ซึ่งมีลักษณะงานที่ต่างกันมาก ☐ ภาระงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากต้องรองรับการดำเนินงานของทุกหน่วยงานในกรมเจ้าท่า ซึ่งกระจายอยู่ทั่วประเทศไทย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และมีภาระงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น การนำระบบเทคโนโลยีมารองรับการปฏิบัติงานอนุสัญญาระหว่างประเทศ IUU รวมถึง การปรับตัวรองรับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง เช่น Big Data แต่โครงสร้างเดิมซึ่งรวมอยู่กับการด้านแผนงาน ซึ่งมีลักษณะงานที่ต่างกันมาก จึงไม่เหมาะสมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ	☐ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของกลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศให้เป็นหน่วยงานระดับกองรองรับภาระงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น รองรับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 การใช้ BIG DATA เป็นต้น
ด้านกระบวนการ/การบูรณาการทำงานร่วมกันภายในกระทรวง	แนวทางการพัฒนา	ด้านกระบวนการ/การบูรณาการทำงานร่วมกันภายในกระทรวง	แนวทางการพัฒนา
-	-	☐ เอกสารประกอบการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ยังมีการขอสำเนาเอกสารจากหน่วยงานภาครัฐ ทำให้ต้องใช้พื้นที่จัดเก็บเอกสาร และต้องใช้เวลาดูความน่าเชื่อถือของข้อมูลดังกล่าว	☐ นำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น ระบบ Paperless ☐ เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภาครัฐโดยตรง เช่น กระทรวงมหาดไทย



จุดแข็ง		จุดอ่อน	
ด้านกฎหมาย	แนวทางการพัฒนา	ด้านกฎหมาย	แนวทางการพัฒนา
☐ การปรับปรุงกฎหมายให้รองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศด้านการตรวจเรือและคนประจำเรือ เช่น การให้สถาบันตรวจเรือเอกชนทำการตรวจเรือแทน	☐ พัฒนา ปรับปรุงกฎหมายการให้สถาบันตรวจเรือเอกชน ที่มีใช้สถาบันการจัดชั้นเรือ ทำการตรวจเรือแทน สำหรับเรือ บาง กลุ่ม ที่ เดินภายในประเทศ ☐ ติดตามการปรับปรุงเนื้อหา STCW MLC เพื่อแก้ไขปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเหมาะสมเสมอ	☐ กฎหมายในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าด้านสิ่งแวดล้อมยังไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และอนุสัญญาระหว่างประเทศ	☐ จัดทำหรือปรับปรุงกฎหมายภายในกรมเจ้าท่าให้สอดคล้องกับกฎหมายหลัก เช่น รัฐธรรมนูญ พ.ร.บ. การเดินเรือฯ กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ด้านบุคลากร	แนวทางการพัฒนา	ด้านบุคลากร	แนวทางการพัฒนา
☐ บุคลากรมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เฉพาะด้านในงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่า และมีการสั่งสมประสบการณ์มาอย่างยาวนาน โดยบุคลากรบางส่วนเป็นสายงานวิชาชีพควบคุม เช่น นักเดินเรือ เจ้าพนักงานนำร่อง เจ้าพนักงานตรวจเรือ เจ้าพนักงานตรวจท่า วิศวกรชายฝั่ง	☐ ส่งเสริมให้บุคลากรมีผลงานวิจัยที่เกี่ยวกับงานตามภารกิจ เช่น การปรับปรุงวิธีการนำร่อง และการนำเทคโนโลยีมาช่วยให้การเข้าเทียบท่าเรือของเรือที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติ เป็นไปด้วยความปลอดภัย เป็นต้น ☐ เชื่อมโยงกับหน่วยงานอื่นๆ เพื่อรับความรู้ใหม่ที่มีความเป็นสากล เช่น IMLA	☐ บุคลากรไม่เพียงพอ เนื่องจากภาระงานที่เพิ่มขึ้นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ เช่น IMO IUU ILO ประกอบกับไม่มีการวางแผนอัตรากำลังบุคลากรรองรับอนาคต เช่น การทดแทนอัตราเกษียณ การเตรียมบุคลากรเข้าสู่ตำแหน่งอำนวยการ โดยเฉพาะสายงานเฉพาะ เช่น สำนักนำร่อง	☐ การมอบอำนาจให้สถาบันจัดชั้นเรือ เป็นผู้ตรวจสอบและออกใบอนุญาตรับรองด้านแรงงานทางทะเล (MLC) ☐ การเชื่อมโยงฐานข้อมูลจากส่วนราชการ เช่น กระทรวงมหาดไทย ซึ่งจะลดเวลาการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารได้ ☐ จัดบุคลากรรูปแบบอื่นๆ เช่น เจ้าพนักงานนำร่อง ที่เกษียณอายุราชการแล้ว (จัดหาพนักงานราชการที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน รับเงินเดือนสูง)



จุดแข็ง		จุดอ่อน	
ด้านเทคโนโลยี	แนวทางการพัฒนา	ด้านเทคโนโลยี	แนวทางการพัฒนา
☐ มีการนำเทคโนโลยี นวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของ กรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในทุกๆ ด้าน เช่น กระดานอัจฉริยะ ในการให้บริการนำร่อง การนำระบบ e-service ให้บริการงานนำร่อง งานทะเบียนเรือ เป็นต้น	☐ พัฒนาระบบเทคโนโลยี ให้บริการผ่าน Mobile Application เช่น งานบริการนำร่อง	☐ เทคโนโลยีมีจำนวนมาก และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว หน่วยงานไม่สามารถปรับปรุงระบบให้ทันสมัยได้อย่างเหมาะสม เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ บางครั้งอาจยังไม่สามารถรับรู้ และนำเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นแล้ว นำมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานตามภารกิจได้	☐ จัดหาอุปกรณ์ และเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในการบริหารราชการตามความจำเป็นและเหมาะสมกับงบประมาณที่ได้รับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในอนาคต
		☐ ข้อมูลที่ใช้ในการประกอบการดำเนินงาน/การตัดสินใจ รวบรวมจัดเก็บอย่างกระจายหลายรูปแบบ ไม่สามารถเชื่อมโยงบูรณาการกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	☐ พัฒนาไปสู่การให้บริการแบบ One-Stop-Service และรองรับพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics เพื่อให้ผู้รับบริการเกิดความสะดวก รวดเร็วในการยื่นขออนุญาต
			☐ พัฒนา เชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลของระบบงานต่างๆ ของกรมเจ้าท่า รวมถึงหน่วยงานอื่น ให้เป็น Big Data

๒.๓ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและความคาดหวัง

ความคาดหวังของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับกรมเจ้าท่าทั้งกลุ่มที่เป็นผู้ส่งมอบบริการและผู้รับบริการ เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการกำหนดยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่าในอนาคต โดยสามารถสรุปความคาดหวังของทุกกลุ่มได้ดังตาราง

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ	ความคาดหวัง
Customer (ผู้ใช้บริการ -ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล ผู้โดยสาร เจ้าของสินค้า)	● ระบบขนส่งที่มีความสะดวกรวดเร็ว ● ระบบขนส่งที่ราคาประหยัด ● ระบบขนส่งที่มีความปลอดภัย ● ระบบขนส่งที่มีความตรงต่อเวลา ● ระบบขนส่งที่มีบริการทั่วถึง
Supplier (ผู้นำส่งปัจจัย-สถาบันการศึกษา/วิจัย ผู้รับเหมา ผู้ผลิตระบบ/เครื่องมือ/อุปกรณ์)	● การให้ความสำคัญกับงานวิจัยและพัฒนา ● ทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจน ● ความโปร่งใสในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ● งบประมาณลงทุนพัฒนาต่อเนื่อง
Partner (ผู้ส่งมอบผลผลิต-ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด)	● นโยบายที่ชัดเจน ● ยุทธศาสตร์นำ ● การบูรณาการระหว่างหน่วย ● การตัดสินใจในประเด็นที่คลุมเครือและกำหนดทิศทาง ให้หน่วยปฏิบัติได้ชัดเจนและไม่ซ้ำซ้อน
Regulatee (ผู้ประกอบการภายใต้การกำกับ)	● กฎระเบียบที่ชัดเจน ● ความรวดเร็วในการดำเนินการ ● กฎระเบียบที่ปรับทันกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง ● การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการที่ยืดหยุ่น ● การรักษาผลประโยชน์ของผู้ประกอบการไทย
Public (สาธารณชน สื่อ องค์กรเอกชน)	● การลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ● ความรับผิดชอบต่อสังคม ● ความใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม ● ความคล่องตัว



กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ	ความคาดหวัง
	● ความปลอดภัย ● การใช้พลังงานและความยั่งยืน ● ความโปร่งใสในการดำเนินงาน ● ขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศ



ส่วนที่ ๓

แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

๓.๑ วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

**“พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน
เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ”**

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๗ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง ๗ ข้อ ให้ เป็นไปตามเป้าประสงค์ ซึ่งส่งผลให้ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์ ได้แก่ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด) อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป)

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลพื้นฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๒ (ปี ๒๕๖๐)	๑๒	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด (ร้อยละ))	๙.๕๔ (ปี ๒๕๕๔)	๘.๖๔	๘.๓๕	๘.๐๕	๗.๗๕	๗.๔๕
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๘ (ปี ๒๕๖๐)	๐.๐๑๘	๐.๐๑๖	๐.๐๑๔	๐.๐๑๓	๐.๐๑๒
๕. จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (ครั้ง)	๑๐๐ (ปี ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๖. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๗. อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (เพิ่มขึ้นร้อยละ)	๕.๗๐ (ค่าเฉลี่ย ๑๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๕๐ - ๒๕๖๐)	๕.๙๘	๖.๒๘	๖.๕๙	๖.๙๒	๗.๒๗

๓.๒ พันธกิจกรมเจ้าท่า

๑. ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้เพียงพอกับความต้องการ
๒. กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำอย่างมีมาตรฐาน ให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย
๓. ส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ให้มีความเข้มแข็งและสามารถแข่งขันได้
๔. ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งทางน้ำ ให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
๕. ปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
๖. พัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ
๗. บริหารและพัฒนาองค์กรให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล



๓.๓ ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ได้แก่

- M – Morality (คุณธรรม)
- A – Accountability (การตรวจสอบได้)
- R – Responsibility (ความรับผิดชอบ)
- I – Innovation (นวัตกรรม)
- N – Networking (การสร้างเครือข่าย)
- E – Effectiveness (มุ่งผลสัมฤทธิ์)

๓.๔ วัฒนธรรมองค์กร (จากการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑)

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

๓.๕ นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

๓.๕.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นแผนการพัฒนาประเทศที่กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนต้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" หรือตามคติพจน์ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยมีระยะเวลา ๒๐ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙ โดยตามร่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี มีการแบ่งยุทธศาสตร์ออกเป็น ๖ ด้าน คือ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



สำหรับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และ ๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นการพัฒนาภาคเกษตรของไทยให้ก้าวไปสู่มหาอำนาจทางการเกษตรที่ให้ความสำคัญกับเกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรอัจฉริยะ และเกษตรแปรรูป พร้อมกับการสร้างประเทศไทยยุคใหม่ด้วยอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเน้นอุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่ ๔ : ประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๑ ใน ๒๐ ของการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของ International Institute for Management Development (IMD) ในประเด็นที่ ๒.๔ : อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และประเด็นที่ ๓.๔ : ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้นำมาศาสตร์ของพระราชสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยึดหลัก ๓ ประการคือ “มีความพอประมาณ มีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน” มาเป็นหลักในการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติควบคู่กับการนำเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มาเป็นกรอบแนวคิดที่จะผลักดันดำเนินการเพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีวิสัยทัศน์เพื่อให้ ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนาแล้วที่มีคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุดในอาเซียนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๙ ซึ่งจะทำให้การพัฒนายุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ถูกดำเนินการบนพื้นฐานความเชื่อในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง ๓ ด้าน ไม่ให้มากหรือน้อยจนเกินไป อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคนรุ่นต่อไปอย่างแท้จริง สอดคล้องกับแนวคิดหลักของแผน คือ เติบโต สมดุล ยั่งยืน ซึ่งเป็นหัวใจของยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

เป้าหมายที่ ๑ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว

- ประเด็นที่ ๑.๒ อนุรักษ์และฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพในและนอกถิ่นกำเนิด โดยเฉพาะสัตว์ป่าและพันธุ์พืชที่ใกล้สูญพันธุ์ โดยลดอัตราการสูญเสียชนิดพันธุ์ที่ถูกคุกคาม ชนิดพันธุ์เฉพาะถิ่น และแหล่งที่อยู่อาศัยตามธรรมชาติ ตลอดจนควบคุมชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศ

- ประเด็นที่ ๑.๓ ฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองให้ครอบคลุมแม่น้ำลำคลองทั่วประเทศ

เป้าหมายที่ ๒ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจภาคทะเล

- ประเด็นที่ ๒.๓ ลดพื้นที่ที่มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยลดพื้นที่กัดเซาะที่มีอัตราการกัดเซาะมากกว่า ๓ เมตรต่อปี ให้เหลือไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ทั่วประเทศ



เป้าหมายที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ

- ประเด็นที่ ๓.๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อย ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ

๓.๕.๒ แผนการปฏิรูปประเทศที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ กำหนดให้ดำเนินการปฏิรูปประเทศอย่างน้อยในด้านต่างๆ ให้เกิดผลตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ ซึ่งวิธีการจัดทำแผนต้องให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วม ต้องมีการวัดผลการดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการปฏิรูปประเทศทุกด้าน

ต่อมาได้มีการตราพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ เพื่อรับผิดชอบจัดทำแผนการปฏิรูปประเทศแต่ละด้าน เพื่อกำหนดกลไก วิธีการ และขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศในด้านต่างๆ และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และรายงานต่อรัฐสภาเพื่อทราบแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและใช้บังคับได้ต่อไป

เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ จำนวน ๑๑ คณะ ประกอบด้วย คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการเมือง คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสาธารณสุข คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสังคม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน

ต่อมาคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนการปฏิรูปประเทศแล้วเสร็จ และได้เสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างแผนการปฏิรูปประเทศ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการปฏิรูปประเทศเสนอ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ รับทราบแผนการปฏิรูปประเทศแล้ว จึงได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๑ เพื่อให้เป็นที่ทราบโดยทั่วกัน

แผนการปฏิรูปประเทศประกอบด้วย ๑๑ ด้าน ได้แก่

๑. การปฏิรูปประเทศด้านการเมือง
๒. การปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน
๓. การปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย
๔. การปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม
๕. การปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ
๖. การปฏิรูปประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



๗. การปฏิรูปประเทศด้านสาธารณสุข

๘. การปฏิรูปประเทศด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ

๙. การปฏิรูปประเทศด้านสังคม

๑๐. การปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน

๑๑. การปฏิรูปประเทศด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ

แผนการปฏิรูปประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าประกอบด้วย

๑. แผนปฏิรูปประเทศ ๑ ด้านการเมือง

ประเด็นปฏิรูปที่ ๓ การกระจายอำนาจการปกครองส่วนท้องถิ่น และการจัดสรรทรัพยากรที่เป็นธรรม / กิจกรรมที่ ๔ การสร้างความเป็นธรรมในการจัดสรรทรัพยากรในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. แผนปฏิรูปประเทศ ๒ ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑ บริการภาครัฐ สะดวก รวดเร็ว และตอบโจทย์ชีวิตประชาชน / กิจกรรมที่ ๑.๑ ปรับปรุงกระบวนการและลดขั้นตอนการให้บริการที่กระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ ของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและ สร้างความพึงพอใจ แก่ผู้รับบริการ, กิจกรรมที่ ๑.๒ ดำเนินการแก้ไขปัญหา/ข้อติดขัดในการบริการประชาชน เช่น แก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง, กิจกรรมที่ ๑.๓ พัฒนาระบบดิจิทัล เพื่อรองรับการให้บริการที่กระทบต่อชีวิต และความเป็นอยู่ ของประชาชน โดยเป็นระบบที่รองรับการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อให้บริการแบบเบ็ดเสร็จได้, กิจกรรมที่ ๒.๑ จัดให้มีศูนย์บริการ ร่วมในระดับกระทรวงและจังหวัด ที่รองรับ การขอรับบริการต่างๆ ของหน่วยงานในสังกัด ได้แบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว, กิจกรรมที่ ๒.๕ สนับสนุนให้เกิดการใช้งาน เช่น การประชาสัมพันธ์ การสร้างแรงจูงใจ (Incentives) ให้ประชาชนขอรับบริการภาครัฐผ่านช่องทางออนไลน์มากขึ้น การสร้างความมั่นคงปลอดภัยของการให้บริการให้ประชาชนเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น เป็นต้น

ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ ระบบข้อมูลภาครัฐมีมาตรฐาน ทันสมัย และเชื่อมโยงกัน ก้าวสู่รัฐบาลดิจิทัล / กลยุทธ์ที่ ๑ กิจกรรมที่ ๑ พัฒนา หรือนำระบบดิจิทัลเพื่อรองรับงานตามภารกิจเฉพาะ ของหน่วยงาน, กลยุทธ์ที่ ๒ กิจกรรมที่ ๒ จัดทำชุดข้อมูลสำคัญของหน่วยงานให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะข้อมูลต่างๆ ดังนี้ - ข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริการที่กระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน หรือภารกิจของหน่วยงาน - ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับงานสนับสนุน เช่น งานสารบรรณ งานแผนและงบประมาณ งานพัสดุ ข้อมูลกำลังคนภาครัฐ เป็นต้น

ประเด็นปฏิรูปที่ ๓ โครงสร้างภาครัฐกะทัดรัด ปรับตัวได้เร็ว และระบบงานมีผลสัมฤทธิ์สูง / กิจกรรมที่ ๑.๑ การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กรของทุกส่วนราชการ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๔ กำลังคนภาครัฐมีขนาดที่เหมาะสมและมีสมรรถนะสูงพร้อมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ / แผนงานที่ ๑ วางแผนกำลังคนให้สอดคล้องกับบทบาท ของภาครัฐทิศทาง การปฏิรูปประเทศ และยุทธศาสตร์ชาติ (ดำเนินการควบคู่กับเรื่อง และประเด็นปฏิรูปที่ ๓ : โครงสร้างภาครัฐ กะทัดรัด ปรับตัวได้เร็ว และระบบงานมีผลสัมฤทธิ์สูง), แผนงานที่ ๔ สร้างวัฒนธรรม ค่านิยม และอุดมการณ์สำหรับการเป็นเจ้าหน้าที่ภาครัฐยุคใหม่อย่างต่อเนื่อง โดย • จัดหลักสูตรผู้นำคุณธรรมที่เป็นตัวอย่าง และ • จัดกิจกรรมที่เน้นการเปลี่ยนแปลงในระดับพฤติกรรมที่เป็นรูปธรรม



๓. แผนปฏิรูปประเทศ ๕ ด้านกฎหมาย ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๖ มีกลไกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย หรือกฎที่มีความสำคัญและจัดให้มีกลไกช่วยเหลือประชาชนในการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน / กิจกรรมที่ ๑ ประชาชนได้ใช้เสรีภาพในการแสดงความคิดเห็นในเรื่องเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย, กิจกรรมที่ ๒ ประชาชนได้ใช้เสรีภาพในการแสดงความคิดเห็นในเรื่องเกี่ยวกับการจัดทำและการเสนอกฎหมายโดยหน่วยงานของรัฐ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๗ มีกลไกให้ประชาชนเข้าถึงกฎหมายหรือกฎ โดยสะดวกและเข้าใจกฎหมายได้ง่าย รวมทั้งการพัฒนาระบบฐานข้อมูลของกฎหมาย คำพิพากษา คำวินิจฉัย หรือการตีความกฎหมาย หรือกฎให้ประชาชนเข้าถึงได้โดยสะดวก / กิจกรรมที่ ๑ รวบรวมกฎหมาย กฎ หนังสือเวียน แนวปฏิบัติ คำสั่ง และ มติคณะรัฐมนตรี รวมถึงคำพิพากษา คำวินิจฉัยและความเห็นของหน่วยงานต่างๆ ที่เป็นการวางระเบียบแบบแผนในการปฏิบัติราชการและการตีความกฎหมายซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้ครบถ้วนและจัดหมวดหมู่เพื่อทำเป็นฐานข้อมูล, กิจกรรมที่ ๕ ให้มีการเผยแพร่ให้ความรู้ทางกฎหมายให้แก่ประชาชนโดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ทุกช่องทาง รวมถึงจัดให้มีการอบรมวิธีการเข้าถึงระบบฐานข้อมูลทางกฎหมายของรัฐให้แก่ประชาชน อย่างทั่วถึง

๔. แผนปฏิรูปประเทศ ๕ ด้านเศรษฐกิจ ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ

๕. แผนปฏิรูปประเทศ ๖ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๓ การบริหารจัดการชายฝั่งในทะเลและชายฝั่ง / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการชายฝั่งในทะเลและชายฝั่ง และรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๔ การบริหารจัดการองค์ความรู้ทางทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการเขตทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ประเด็นปฏิรูปที่ ๕ การบริหารจัดการมลพิษในทะเลและชายฝั่ง / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการมลพิษในทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๖ การบริหารจัดการการประมงทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการการประมงทะเล รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๘ การแบ่งเขตการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตามแนวคิดการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine Spatial Planning) / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการแบ่งเขตการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้า



ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๐ การแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง / กิจกรรมที่ ๑ ทบthonสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการประเด็นปฏิรูปที่ ๑ และรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๑ การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการปกป้อง รักษา และฟื้นฟูทรัพยากร และสิ่งแวดล้อมทางทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบthonสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ในการปกป้อง รักษา และฟื้นฟูทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๒ การบริหารจัดการพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและสัตว์ทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบthonสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการพื้นที่คุ้มครองทางทะเล และสัตว์ทะเล รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการ และรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๓ การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายทางทะเลให้ทันสมัยและสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ / กิจกรรมที่ ๑ ทบthonสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายทางทะเลของประเทศไทย อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ และข้อตกลงระหว่างประเทศต่างๆ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี รวมทั้งสรุป ผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

๓.๕.๓ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

การพัฒนาประเทศไทยภายใต้แนวทางการพัฒนาที่กำหนดด้วยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ผ่านมานั้น ส่งผลให้ประเทศไทยมีระดับการพัฒนาที่สูงขึ้นตามลำดับทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม ขณะเดียวกัน ประเทศไทยยังคงต้องเผชิญกับเงื่อนไขและสภาพแวดล้อมของการพัฒนาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ในหลายด้าน ดังนั้น ในระยะแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) จึงเป็นช่วงเวลาที่สำคัญที่ประเทศไทยต้องปฏิรูป และปรับเปลี่ยนเป็นระบบครั้งใหญ่เพื่อให้โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเหมาะสมกับภูมิทัศน์ใหม่ของโลก ยืดหยุ่นปรับตัวได้เร็ว สามารถรับมือกับความเสี่ยงและภัยคุกคามแบบใหม่ได้ และสามารถอาศัยโอกาสจากการเปลี่ยนแปลงบริบทโลกมาสร้างประโยชน์สุขให้กับคนในชาติได้ โดยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ได้จัดทำบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) และรวมถึงหลัก “ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ที่เป็นปรัชญานำทางในการพัฒนาประเทศต่อเนื่องมาตั้งแต่แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๙ - ๑๑ โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาให้สังคมไทยอยู่ได้อย่างมั่นคง เกิดภูมิคุ้มกัน และประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่ความสมดุลและยั่งยืน โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑. เพื่อวางรากฐานให้คนไทยเป็นคนที่สมบูรณ์ มีคุณธรรมจริยธรรม มีระเบียบวินัย ค่านิยมที่ดี มีจิตสาธารณะ และมีความสุข โดยมีสุขภาวะและสุขภาพที่ดี ครอบครัวอบอุ่น ตลอดจนเป็นคนเก่งที่มีทักษะความรู้ความสามารถและพัฒนาตนเองได้ต่อเนื่องตลอดชีวิต



๒. เพื่อให้คนไทยมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมได้รับความเป็นธรรมในการเข้าถึงทรัพยากรและบริการทางสังคมที่มีคุณภาพ ผู้ด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาศักยภาพ รวมทั้งชุมชนมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้

๓. เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ

๔. เพื่อรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๕. เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันทสมัย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

๖. เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยการพัฒนาภาคและเมืองเพื่อรองรับการพัฒนายกระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

๗. เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทยมีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในด้านการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มียุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ได้แก่

- ๑) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
 - ๒) ยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมลดความเหลื่อมล้ำในสังคม
 - ๓) ยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
 - ๔) ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน
 - ๕) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่ง และยั่งยืน
 - ๖) ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติมิชอบ และธรรมาภิบาล
- ในสังคมไทย
- ๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
 - ๘) ยุทธศาสตร์การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม
 - ๙) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ
 - ๑๐) ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมฯ คือ ๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ มีแนวทางการพัฒนาสำคัญประกอบด้วย (๑) ด้านระบบคมนาคม พัฒนาระบบรถไฟให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ พัฒนาโครงข่ายถนน พัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ (๒) ด้านโลจิสติกส์ อาทิ พัฒนา และยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานให้ได้มาตรฐานสากลและ



สนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน (๓) ด้านพลังงาน อาทิ จัดหาพลังงานให้เพียงพอ และสร้างความมั่นคงในการผลิตพลังงาน เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการ การผลิต และการใช้พลังงานทดแทน และพลังงานสะอาด (๔) ด้านสื่อสาร พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศให้ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจ และ (๕) ด้านน้ำประปา พัฒนา ระบบน้ำประปาให้ครอบคลุมและทั่วถึง การบริหารจัดการการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพและการสร้างนวัตกรรม

ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์ ที่ ๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในด้านระบบคมนาคมและด้านโลจิสติกส์โดยเฉพาะทางน้ำ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การขุดลอกร่องน้ำ การควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนา ส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนขับเคลื่อนให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ บรรลุได้ตามเป้าหมายบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) นำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ได้

๓.๕.๔ นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

ในภาพรวม

๑) การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมในอนุภูมิภาคอาเซียน และนอกภูมิภาคอาเซียนอื่นๆ ซึ่งมีหลายกรอบความร่วมมือ เช่น กรอบความร่วมมือ IMT-GT , GMS เป็นต้น

๒) การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะมาจากแผนงาน/โครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทยฯ ซึ่ง คสช. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว โดยการวางพื้นฐานการพัฒนาในอนาคตให้จัดทำเป็นแผนแม่บทไว้ ซึ่งสามารถดำเนินการพัฒนาได้ในทุกรัฐบาล ซึ่งยังคงให้ความสำคัญกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ โดยในส่วนของภาคพลังงานได้มีการวางแผนในระยะยาว ๒๐ ปี ซึ่งในส่วนของกระทรวงคมนาคมมีแผนฯ ในลักษณะนี้แต่ต้องนำมาดำเนินการให้เกิดผลเพื่อให้มีการลงทุนพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๓) การพัฒนาและส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี การวิจัย และพัฒนาและนวัตกรรม ซึ่งอาจไม่ตรงทีเดียวนัก แต่เห็นว่าในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมา มีการพัฒนาระบบราง จะทำให้เกิดการค้นคว้า วิจัย มีการศึกษาเรียนรู้เพื่อที่จะสามารถพึ่งตนเองได้ และสามารถพัฒนาประเทศไปสู่ประเทศที่มีเทคโนโลยีขั้นสูงต่อไป

๔) สำหรับนโยบายด้านอื่น ๆ ควรพิจารณาด้วย เช่น ในมิติของความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาคุณภาพชีวิต โดยในด้านการให้บริการประชาชนของกระทรวงคมนาคมควรคำนึงถึงมิติในด้านความเหลื่อมล้ำและการพัฒนาคุณภาพชีวิต



ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและปากน้ำมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

ค่านิยม ๑๒ ประการ

๑. รักชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์
๒. ซื่อสัตย์ เสียสละ อดทน มีอุดมการณ์ในสิ่งที่ดีงาม-เพื่อส่วนรวม
๓. กตัญญูต่อพ่อแม่ ผู้ปกครอง ครูบาอาจารย์
๔. ใฝ่หาความรู้ หมั่นศึกษาเล่าเรียน
๕. รักษาวัฒนธรรมประเพณีไทยอันงดงาม
๖. มีศีลธรรม รักษาความสัตย์ หวังดีต่อผู้อื่น เผื่อแผ่และแบ่งปัน
๗. เข้าใจเรียนรู้การเป็นประชาธิปไตย อันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุขที่ถูกต้อง
๘. มีระเบียบวินัย เคารพกฎหมาย ผู้น้อยรู้จักเคารพผู้ใหญ่
๙. มีสติ รู้ตัว รู้คิด รู้ทำ รู้ปฏิบัติ ตามพระราชดำรัสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
๑๐. รู้จักดำรงตนอยู่โดยใช้หลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
๑๑. มีความเข้มแข็งทั้งร่างกายและจิตใจ ไม่ยอมแพ้ต่ออำนาจฝ่ายต่ำหรือกิเลส มีความละอายเกรงกลัว

ต่อบาป ตามหลักของศาสนา

๑๒. คำนึงถึงผลประโยชน์ของส่วนรวมและต่อชาติมากกว่าผลประโยชน์ของตนเอง

๓.๕.๕ เป้าประสงค์ตามแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hubs for Connectivity)
๒. เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน (Accessibility)
๓. เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (Safety) ในการเดินทางและการขนส่ง
๔. เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)
๕. เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport)
๖. เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่ง



๓.๕.๖ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๑. การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๒. สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนค่าขนส่ง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิต
๓. สร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง
๔. สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน

๓.๕.๗ นโยบายกรมเจ้าท่าปี ๒๕๖๑

กรมเจ้าท่าได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทั่วถึงและปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง รวมถึงการช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้อีกทางหนึ่งและนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงประชาชนหรือผู้รับบริการ รวมทั้งผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียเป็นหลักทั้งมิติด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร คือ

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๑. การบริหารงานบุคคล เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนบุคลากรให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน เช่น - การเลื่อนระดับ ให้ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาล กระบวนการในการพิจารณามีความชัดเจนโปร่งใส สร้างกลไกการคัดเลือกให้สามารถวัดผลได้ โดยให้คำนึงถึงประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลเป็นสำคัญ - เร่งตรวจสอบอัตราว่าง และดำเนินการบรรจุให้เต็ม จัดทำเส้นทางความก้าวหน้าในสายงาน (Career Path) เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้บุคลากร - งานวินัย เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว กรณีหากไม่มีมูล/ข้อมูลไม่ชัดเจน ให้ยุติ กรณีที่มีมูลความผิดที่ชัดเจน ให้ดำเนินการลงโทษ	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ และข้อ ๑๐. การส่งเสริมการบริหารราชการแผ่นดินที่มีธรรมาภิบาล และการป้องกันปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบในภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
- ให้ อ.ก.พ. กรมเจ้าท่าเป็นกลไกในการบริหารงานบุคคล โดยให้จัดการประชุม ๒ เดือนครั้ง - การพัฒนาบุคลากร เร่งรัดดำเนินการอบรมให้ความรู้ผู้ทำการในส่วนภูมิภาค ในเรื่องของการออกคำสั่งทางปกครอง เพื่อป้องกันการดำเนินการผิดขั้นตอน หรือใช้อำนาจไม่ถูกต้อง	
๒. การบริหารงบประมาณให้มีประสิทธิภาพ มีแนวทางดำเนินการ เช่น - การมอบอำนาจในการจัดซื้อ-จัดจ้าง เพื่อให้ความคล่องตัวเพิ่มประสิทธิภาพในการเบิกจ่ายให้ทุกหน่วยดำเนินการให้ถูกต้องมีความโปร่งใสให้หารี้อร่วมกับกองคลัง และฝ่ายพัสดุ - ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณที่ค้างอยู่ (งบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๐) และทุกหน่วยงานที่มีงบลงทุน งบประมาณ ๒๕๖๑ ให้เร่งรัดดำเนินการและผูกพันสัญญาให้ได้ภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ - เงินกองทุน, เงินนอกงบประมาณ ให้พิจารณากำหนดเกณฑ์ และกลไกในการเบิกจ่าย อาจดำเนินการในรูปของคณะกรรมการ โดยมี อจท. หรือ รจท. เป็นประธาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ กค. เป็นกรรมการ เพื่อร่วมพิจารณาการเบิกจ่ายสำหรับการใช้เงินนอกงบประมาณ เขต/สาขาที่มีความจำเป็นต้องใช้ ให้เขียนโครงการนำเสนอ และให้มีการประชุมพิจารณาเป็นระยะ โดยอาจกำหนดให้มีการประชุมทุก ๒ เดือน - การจ้างพนักงานให้เขต/สาขา มอบ กค. พิจารณาโอนงบประมาณค่าใช้สอยให้กับสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคที่มีการจ้างเหมาบริการเอกชน	



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๓. การกำกับดูแลด้านความปลอดภัยทางน้ำในส่วนกลางและภูมิภาค นอกจากดำเนินการตามภารกิจแล้วต้องมีการติดตามข่าวสารที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือหรือสัญจรทางน้ำ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบโดยมีแนวทางการให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลในด้านต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะด้านความปลอดภัย การควบคุมเรือ การแจ้งเตือนน้ำขึ้น-ลง และต้องมีระบบแจ้งเตือนให้ประชาชนทราบตลอดจนการรายงานให้ผู้บริหารทราบด้วย	นโยบายรัฐบาล สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม : ๑) การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง ๒) การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
๔. การบริหารจัดการสิ่งล่องลำนํ้าในส่วนกลางและภูมิภาค ต้องกำกับดูแลและพิจารณาอย่างรอบคอบให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่เกี่ยวข้อง โดยจัดให้มีคู่มือหรือหลักเกณฑ์ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งล่องลำนํ้าที่ชัดเจน เช่น การอนุญาตก่อสร้างท่าเรือต้องพิจารณาทั้งในส่วนของขนาดเรือที่จะเทียบท่าและตัวท่าเรือให้สอดคล้องกันด้วย ในส่วนของฐานข้อมูลให้นําข้อมูลของกองสำรวจและสร้างแผนที่มาใช้ประโยชน์	ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย มั่นคง มีความทันสมัยเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
๕. การดำเนินงานตาม IUU (Illegal, Unreported and Unregulated) โดยการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว รวมทั้งการดำเนินงานเกี่ยวกับการประมงผิดกฎหมาย ให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยทำให้วิกฤตเป็นโอกาสในการพัฒนาการปฏิบัติงานของกรม เพื่อให้มีการใช้กฎหมายอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ โดยต้องจัดเตรียมความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและการจัดหา ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ในการใช้เพื่อกำกับดูแลเฝ้าระวังเรือเข้ามาในน่านน้ำไทย	
๖. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ยังคงดำเนินการตามแผนต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่อง เช่น การพัฒนาท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ และท่าเรือปากบารา จังหวัดสตูล รวมถึงการผลักดันให้มีการเปิดเส้นทางเดินเรือ Ferry ใหม่ ทั้งนี้การพัฒนาใด ๆ ให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้มีการประสานงานกับจังหวัดซึ่งเป็น	นโยบายรัฐบาล ข้อ ๖.๑๒ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
เจ้าของพื้นที่ เพื่อรับทราบถึงปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถดำเนินการได้ เช่น กรณีหลักไฟที่ไม่สามารถติดตั้งได้ เป็นต้น	<u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
๗. การผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี และกิจการพาณิชยนาวี ให้รักษามาตรฐานการเรียนรู้/การสอนให้ดี และให้กำกับหลักสูตรต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด รวมถึงการกำหนดมาตรการต่างๆ เพื่อส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
๘. การเตรียมความพร้อมสำหรับการตรวจประเมินของ IMO ในปี ๒๕๖๔ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าประเทศสมาชิกของ IMO มีการปฏิบัติตามตราสารและข้อกำหนดของตราสารของ IMO ระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องและบรรลุผลสำเร็จทั่วโลกอันเป็นมาตรการหนึ่งในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางทะเลและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้มอบสำนักมาตรฐานเรือเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ๑) การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง ๒) การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย มั่นคง มีความทันสมัยเพื่อสนับสนุนการขนส่ง



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
	ทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการ ขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศ
๙. ให้ความสำคัญกับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จที่จุดเดียว (One stop service) และการให้บริการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-services) โดยเฉพาะในปี ๒๕๖๑ กำหนดให้กระบวนการของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเป็นโครงการนำร่อง และจะนำเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อขอรับรางวัลด้วย	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : ๑) การยกระดับความปลอดภัยของระบบ ขนส่ง ๒) การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำมีความ ปลอดภัย มั่นคง มีความทันสมัยเพื่อ สนับสนุนการขนส่งทางน้ำและการ พาณิชย์นาวี
๑๐.การพัฒนาและปรับปรุงกฎหมายต่างๆ ให้เร่งรัดกฎหมาย ที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ โดยดำเนินการในรูปของ คณะกรรมการกลั่นกรองกฎหมายเพื่อร่วมกันพิจารณาผลกระทบ ในด้านต่าง ๆ ให้ครอบคลุม	<u>นโยบายรัฐบาล</u> สนับสนุนข้อ ๖.๑๒ และ ข้อ ๑๐. การส่งเสริมการบริหารราชการ แผ่นดินที่มีธรรมาภิบาล และการป้องกัน ปราบปรามการทุจริต และประพฤติมิชอบ ในภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม</u> : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ
๑๑. เรื่องอื่นๆ ได้แก่ การประชุมต่างๆ ควรจัดทำข้อมูลให้พร้อม สรุปประเด็นให้ชัดเจน หากมีหน่วยงานภายนอกร่วมประชุม ควรมี ป้ายชื่อและขอให้ดูแล ต้อนรับให้ดี ทั้งเรื่องอาหาร เครื่องดื่ม และ อำนวยความสะดวกที่จอดรถเพื่อเป็นภาพลักษณ์ที่ดีของกรม	<u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า</u> : ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



๓.๖ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

๓.๖.๑ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
<u>วิสัยทัศน์</u>	พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน
<u>พันธกิจ</u>	๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับ ทิศทางการพัฒนาประเทศ ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจร ให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต ๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและ มาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง ๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ ๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ
<u>ค่านิยม</u>	“i-GETT” (๑) Inclusive บริการทั่วถึง (๒) Green ใส่ใจสิ่งแวดล้อม (๓) Efficient มีประสิทธิภาพ (๔) Technology รู้จักใช้เทคโนโลยี (๕) Transparent มีความโปร่งใส
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์</u>	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”- การพัฒนาระบบ ขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>กลยุทธ์</u> ๑.๑) ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔) พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕) ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่ สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ “ปลอดภัยและมั่นคง”</u> - การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง ๒.๓) ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ๒.๔) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคง ของการขนส่ง <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”</u> - การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ๓.๒) พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ๓.๓) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”</u> - การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป ๔.๒) ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๓) พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ ๔.๔) พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔.๕) พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง ๔.๖) ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔
ยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ท้าถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขัน และคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ



๓.๖.๒ เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๑. การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทัวถึง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน <u>กลยุทธ์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอและทัวถึง มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน	แผนงาน : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (บูรณาการ) <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนอย่งบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและบริการให้มีความคล่องตัวในการเดินทาง และขนส่งสินค้า <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔ และปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - โครงการ : พัฒนาท่าเรือ <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ▪ ก่อสร้างท่าเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ▪ การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวิสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (แห่ง/ฉบับ) ▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ แผนงาน : บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (บูรณาการ) เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔ และปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕) ผลผลิต/โครงการ - โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ กิจกรรม ■ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ แผนงาน : เสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ (บูรณาการ) เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔ และปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง <u>กิจกรรม</u> ■ แก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งระบบ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย ■ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	■ ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ■ ก่อสร้างเชื่อมกันทรายและกันคลื่น ■ ก่อสร้างเชื่อมป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ■ ก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพัง <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ) ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๒. การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑ มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย (Safety) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ๒.๓ มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๔ มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ของผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำ	<u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี) (ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๐.๐๑๘, ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๐.๐๑๖, ปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๐.๐๑๔, ปี ๒๕๖๓ เท่ากับ ๐.๐๑๓ และปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๐.๐๑๒) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ■ การออกไปสำคัญ ■ การนำร่องเรือ ■ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ครั้ง/ฉบับ) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ๒.๔ พัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ	<u>แผนงาน : จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและค้ามนุษย์ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนแรงงานประมงได้รับการปกป้องคุ้มครองไม่ตกเป็นเหยื่อ การค้ามนุษย์ ๕,๕๕๐ คน <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและ การค้ามนุษย์ <u>กิจกรรม</u> ■ ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและ การค้ามนุษย์ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ครั้ง/ฉบับ) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๓. การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑ มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง	<u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชยที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ร้อยละ ๘๐



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๓.๒ ผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓ ผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชย์นาวี <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ๓.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓ พัฒนาและกำกับดูแลการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชย์นาวี	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี <u>กิจกรรม</u> ■ ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน) ■ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล ■ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒ มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๓ มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ	<u>แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> - <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - <u>กิจกรรม</u> -



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๔.๔ มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสภาวการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง ๔.๓ นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ๔.๔ พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ ๔.๕ นำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารองค์กร	

๓.๖.๓ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” - การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทั่วถึง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน



ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> “ปลอดภัยและมั่นคง” - การยกระดับความปลอดภัย และความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย (Safety) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๔) มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแลการบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ” - การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพ ในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ๓.๒) ผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓) ผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชย์นาวี



ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒) มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กร ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๓) มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ ๔.๔) มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล



๓.๗ ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุน การขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและ สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความ เป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและ ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูก กัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้ การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการ เททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

เป้าประสงค์

มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทัวถึง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี	ปี	ปี	ปี	ปี
		๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่ง ทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า (ไม่น้อย กว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพียงพอและทั่วถึง มี ประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐาน	เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ ได้แก่ - งานก่อสร้างท่าเรือ - งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น - งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง - งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ - งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ



ยุทธศาสตร์ที่ ๒

การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย

หลักการและเหตุผล

เป็นการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดลอมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไข ยกร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่างๆและการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครองและการประสานงานการพาณิชย์นาวี

เป้าประสงค์

- มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย (Safety) ของการขนส่งทางน้ำ
- ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety)
- มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ
- มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด (ร้อยละ))	๙.๕๔ (ปี ๒๕๕๔)	๘.๖๔	๘.๓๕	๘.๐๕	๗.๗๕	๗.๔๕
๒. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๘ (ปี ๒๕๖๐)	๐.๐๑๘	๐.๐๑๖	๐.๐๑๔	๐.๐๑๓	๐.๐๑๒
๓. จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (ครั้ง)	๑๐๐ (ปี ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๒๐๐	๒๐๐	๒๐๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
- ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ - สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ของผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำ - ปรับปรุงด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ - พัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ	เพื่อกำหนดมาตรการในการกำกับควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ได้แก่ - งานใบสำคัญ - งานนาร่อง - งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ - งานตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์



ยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวข้อง เพิ่มขนาดของกองเรือพาณิชย์ไทย โดยให้ความสำคัญกับเรือที่มีคนไทยเป็นเจ้าของและที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย สร้างโอกาสให้กองเรือไทยได้ขยายเส้นทางให้บริการเพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าทางทะเลได้มากขึ้น รวมทั้งให้กองเรือไทยมีส่วนแบ่งในปริมาณ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทยมากเพียงพอสำหรับการเป็นทางเลือกที่สำคัญในการขนส่ง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) มีการขนส่งที่ได้ปริมาณมากทำให้ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยต่ำสุด และมีสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศเพิ่มขึ้น รวมทั้งพัฒนามาตรฐานหลักสูตรบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เป้าประสงค์

- มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง
- ผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชยนาวี

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๒ (ปี ๒๕๖๐)	๑๒	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
๒. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดระวางบรรทุกตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (เพิ่มขึ้นร้อยละ)	๕.๗๐ (ค่าเฉลี่ย ๑๐ ปี ระหว่างปี ๒๕๕๐ - ๒๕๖๐)	๕.๙๘	๖.๒๘	๖.๕๙	๖.๙๒	๗.๒๗

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำ เชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง - ส่งเสริมผู้ประกอบการด้านพาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง - พัฒนาและกำกับดูแลการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชย์นาวี	๑. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง ๒. พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรและจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ได้แก่ - งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ - งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี - งานพัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี

ยุทธศาสตร์ที่ ๔

ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

หลักการและเหตุผล

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตามกรอบนโยบายให้สามารถบรรลุผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่กำหนดนั้น นอกจากการดำเนินงานตามภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งของประเทศที่สำคัญ ๓ ส่วนหลัก ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การกำกับดูแล และบริการการขนส่ง จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสและขีดความสามารถ ลดปัญหาอุปสรรค และข้อจำกัดในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุผลสำเร็จ โดยปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญได้แก่ ปัจจัยด้านระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ควรได้รับการปรับปรุงและพัฒนา ให้สามารถวิเคราะห์ และถ่ายทอดนโยบายสู่ยุทธศาสตร์และแผนงาน สามารถจัดสรรทรัพยากร (งบประมาณ) ให้กับการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยสร้างกลไกในการขับเคลื่อนแผนงานได้สอดคล้องกับสถานการณ์ รวมถึงการติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่าเป้าหมายที่กำหนดสามารถบรรลุผล และเกิดการเรียนรู้เพื่อให้เกิดการพัฒนา การพัฒนาระบบกฎหมายให้สอดคล้องกับทิศทางในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ การพัฒนาองค์กร ภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ทั้งในมิติด้านการเรียนรู้ และพัฒนาประสิทธิภาพของระบบ และกระบวนการการส่งมอบผลผลิตที่มีคุณภาพตามความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ และความสามารถด้านประสิทธิผลในการบรรลุตามเป้าหมายของหน่วยงาน การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลให้สามารถสนับสนุนทั้งการบริหาร และการบริการในระบบขนส่ง การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ องค์กรความรู้และนวัตกรรมให้ตอบสนองต่อทิศทางการพัฒนา และยกระดับระบบการดำเนินงานที่มีธรรมาภิบาลของหน่วยงานให้เกิดความโปร่งใส และเกิดความเชื่อมั่นกับ สาธารณะ ดังนั้นการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าว จึงควรดำเนินการอย่างบูรณาการ เป็นระบบและสอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดผลสำเร็จแก่ยุทธศาสตร์ได้ในที่สุด

เป้าประสงค์

- มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน
- มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ
- มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ
- มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย				
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ เช่น ด้านพัฒนาบุคลากร, ด้านธรรมาภิบาล และด้านเทคโนโลยี เป็นต้น (ร้อยละ)	-	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกโครงการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกโครงการ
- ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน - ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง - นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี - พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ - นำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารองค์กร	เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง พัฒนาทรัพยากรบุคคล และส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ได้แก่ - งานปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กร - งานพัฒนาทรัพยากรบุคคล - งานส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส



๓.๘ สรุปผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

จากการดำเนินแผนงาน/โครงการ ต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ คาดว่าเมื่อสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่สำคัญจะได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น ดังนี้

แผนงาน/โครงการ	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๔
- ท่าเรือชายฝั่งทะเล	- ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๑๘ แห่ง	- ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๒๖ แห่ง
- ท่าเรือน้ำลึก	- ท่าเรือน้ำลึก - แห่ง	- ท่าเรือน้ำลึก - แห่ง
- เชื้อนก้นทรายและคลื่น	- เชื้อนก้นทรายและคลื่น ๔ แห่ง	- เชื้อนก้นทรายและคลื่น ๕ แห่ง
- เชื้อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล	- เชื้อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล ๑๓ แห่ง	- เชื้อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล ๔๓ แห่ง
- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง	- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง ๑๕ แห่ง	- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง ๕๐ แห่ง

หมายเหตุ - ท่าเรือน้ำลึก หากผลการศึกษามีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ รวมทั้งการผ่านการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) จะสามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จหลังปี ๒๕๖๔

โดยการพัฒนาในกรอบระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ได้พิจารณาความเชื่อมโยงกับแผนระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ของยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ซึ่งมุ่งเน้นเรื่องการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง (Critical Transport Issues) โดยมีแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งทางน้ำที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)
- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
- โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒
- โครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเลตะวันตก

ซึ่งการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะช่วยส่งเสริมคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ สนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ เพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน รวมทั้งส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ และพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว



ส่วนที่ ๔

แผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า

พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าจึงได้กำหนดแผนการดำเนินงานที่สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ของกรมเจ้าท่าที่ได้กำหนดไว้ โดยจัดทำแผนการดำเนินงานของแต่ละยุทธศาสตร์ดังต่อไปนี้

รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. 2560 – 2564



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี					หลังปี 2564
			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
			งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า	161,836.3892	1,441.8684	4,859.3292	5,445.4793	4,631.0757	15,474.6888	10,550.2234	23,414.3316
งบบุคลากร			668.9589	695.1395	699.1020			-
งบดำเนินงาน			296.6265	268.8658	298.0594			-
งบเงินอุดหนุน			5.2581	5.1611	5.1611	4.2520	4.2520	8.5040
งบรายจ่ายอื่น			67.6745	1.9774	5.5224	76.9774	-	-
งบลงทุน	161,836.3892	1,441.8684	3,820.8112	4,474.3355	3,623.2308	15,466.1848	10,541.7194	23,397.3236
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	39,819.2557	-	2,602.4396	3,490.3813	2,297.3888	7,749.2591	6,720.2869	9,593.2494
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	11,444.9785	-	475.3240	498.3890	681.2498	1,209.8269	1,206.4349	7,322.8094
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ	888.7028	-	134.6856	221.7374	218.2125	1,234.8699	1,374.0120	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น	986.1212	-	185.2654	195.7312	240.8642	248.4924	44.4000	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล	17,784.2946	-	638.8739	1,562.9652	479.1163	2,930.9865	2,633.6000	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	3,324.9153	-	279.2881	237.7426	85.7846	659.8200	1,191.8400	870.4400
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย	82.4985	-	69.5251	12.9734	-	-	-	-
กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	5,307.7448	-	819.4775	760.8425	592.1614	1,465.2634	270.0000	1,400.0000
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	9,286.0135	-	404.5780	329.6780	512.6323	4,585.0520	1,577.4022	-
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	1,630.5290	-	275.3914	163.1653	100.9777	893.7414	45.0000	-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	63.1325	-	4.0000	15.8000	8.7460	34.5865	-	-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	7,592.3520	-	125.1866	150.7127	402.9086	3,656.7241	1,532.4022	-
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	445.8515	-	152.7118	102.0897	56.2500	134.8000	-	-
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	445.8515	-	152.7118	102.0897	56.2500	134.8000	-	-
โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์								-
โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	109,069.2640	1,441.8684	497.6818	440.8169	273.3563	527.9922	2,203.6803	13,804.0742
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	109,069.2640	1,441.8684	497.6818	440.8169	273.3563	527.9922	2,203.6803	101,369.0535
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ	3,216.0045	-	111.6000	111.3696	483.6034	2,469.0815	40.3500	-
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	3,216.0045	-	111.6000	111.3696	483.6034	2,469.0815	40.3500	-
งบเงินอุดหนุน	15.5803	-	5.2581	5.1611	5.1611	4.2520	4.2520	8.5040
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์								-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง					-	-	-	-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
			งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาดูทกภัย					-	-	-	-
กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ				-	-	-	-	-
ผลผลิต : การกํากับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	15.5803	-	5.2581	5.1611	5.1611	4.2520	4.2520	4.2520
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	2.0964	-	0.6988	0.6988	0.6988	-	-	-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	0.6354	-	0.2148	0.2103	0.2103	-	-	-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ	12.8485	-	4.3445	4.2520	4.2520	4.2520	4.2520	-
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี								-
โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์								-
โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	4.2520
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น	118.6067	-	67.6745	1.9774	5.5224	76.9774	-	-
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	110.6971	-	40.6971	-	-	70.0000	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง					-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาดูทกภัย					-	-	-	-
กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	110.6971	-	40.6971	-	-	70.0000	-	-
ผลผลิต : การกํากับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	7.9096	-	1.9774	1.9774	5.5224	6.9774	-	-
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ				-	-	-	-	-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ	7.9096	-	1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	-	-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ					3.5450	5.0000	-	-
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	-	-	25.0000	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี					-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี			25.0000		-	-	-	-
โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์								-
โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม									-
การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (ท่าเรือใน กทม. บริเวณชลและภูมิภาค, เขื่อนกันทรายและกันคลื่น, เขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเล, เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง รวมทั้งการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ และการจัดหาเรือและ									
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ									-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์		11,444.9785		475.3240	498.3890	681.2498	1,209.8269	1,206.4349	7,322.8094
งบลงทุน		11,444.9785		475.3240	498.3890	681.2498	1,209.8269	1,206.4349	7,322.8094
1	จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์			422.7000					-
	ร่อนน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2	1,394.4000		90.0000	60.0000		155.5500	155.5500	933.3000
	ร่อนน้ำสมุทรสาคร(ท่าจีน)	942.5760		60.0000	60.0000	120.0000	87.8220	87.8220	526.9320
	ร่อนน้ำบ้านดอน	1,316.0000		74.0000	74.0000	148.0000	127.5000	127.5000	765.0000
	ร่อนน้ำสงขลา (ร่อนนอก)	832.7000		48.0000	60.0000	60.0000	83.0875	83.0875	498.5250
	ร่อนน้ำสงขลา (ร่อนใน)	337.2800			-		42.1600	42.1600	252.9600
	ร่อนน้ำปัตตานี	567.7000		80.7000	-	60.0000	53.3750	53.3750	320.2500
	ร่อนน้ำปากพนัง	715.4400			30.0000		85.6800	85.6800	514.0800
	ร่อนน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง	136.0000			-		17.0000	17.0000	102.0000
	ร่อนน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง)	258.4000			-		32.3000	32.3000	193.8000
	ร่อนน้ำขนอม(ร่อนนอกและร่อนใน)	432.4800			-		54.0600	54.0600	324.3600
	ร่อนน้ำบางปะกง	783.6498			60.0000	193.2498	66.3000	66.3000	397.8000
	ร่อนน้ำภูเก็ต(ท่าเรือน้ำลึก)	1,849.6032			-		231.2004	231.2004	1,387.2024
	ร่อนน้ำกระบี่ท่าเรือ(ร่อนใน)	170.0000			-		21.2500	21.2500	127.5000
	ร่อนน้ำกระบี่ท่าเรือ(ร่อนนอก)	476.0000			-		59.5000	59.5000	357.0000
	ร่อนน้ำกันตัง	610.0000		30.0000	78.0000	60.0000	55.2500	55.2500	331.5000
	ร่อนน้ำท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2	395.2000		40.0000	40.0000	40.0000	34.4000	34.4000	206.4000
2	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่อนน้ำปัตตานี ต.บานา อ. เมือง จ.ปัตตานี	3.3920					3.3920		-
3	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำปากสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 58 = 30.0000 ลบ. ปี 59 = 20.9445 ลบ. ปี 60 = 52.624 ลบ. ปี 61 = 36.389 ลบ.)	139.9575	50.9445	52.6240	36.3890				-
4	ศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเชื่อมโยงการขนส่ง ทางน้ำในร่องน้ำปากสักและบางปะกง (ค่าก่อสร้าง รวมผลการศึกษา) (วงเงินรวม 84.2000 ลบ. ปี 66 = 16.8400 ลบ. ปี 67 = 67.3600 ลบ.)	84.2000							84.2000
5	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	*****	-							-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ									
		888.7028		134.6856	221.7374	197.1099	282.1699	33.0000	-
	งบลงทุน	888.7028		134.6856	221.7374	197.1099	282.1699	33.0000	-
	ครุภัณฑ์	3.1634		3.1634	-	-	-	-	-
1	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	2.5000		2.5000					-
2	Side Scan Sonar Transducer (อุปกรณ์ส่งและรับคลื่นเสียงสะท้อนด้านข้างสำหรับบันทึกภาพวัตถุใต้น้ำ)	0.6634		0.6634					-
3	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
4	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	885.5394		131.5222	221.7374	197.1099	282.1699	33.0000	-
1	โครงการติดตั้งสถานีวัดระดับน้ำอัตโนมัติ จำนวน 12 สถานี	5.2000		5.2000					-
2	ปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าพายัพแขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ	7.5000		7.5000					-
3	ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและในคลองบางกอกน้อย จำนวน 12 แห่ง	10.0000		10.0000					-
4	ท่าเรือโดยสารท่าพิบูลสงคราม 14 (ซอยแสงสมัย)	2.3000		2.3000					-
5	ท่าเรือโดยสารท่าวัดบางกร่าง ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี	2.3000		2.3000					-
6	ท่าเรือโดยสารท่าวัดสร้อยทองแม่น้ำเจ้าพระยา เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ	2.7000		2.7000					-
7	ท่าเรือโดยสารท่าวัดทองธรรมชาติเขตคลองสาน กรุงเทพฯ	2.5000		2.5000					-
8	ค่าศึกษาวิเคราะห์การตกตะกอนที่ร่อนน้ำสงขลาพร้อมออกแบบร่อนน้ำ	3.5000		3.5000					-
9	ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร	12.6000			12.6000				-
10	ท่าเรือโดยสารท่าวัดบรมวงศธรวรวิหาร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร	2.0700			2.0700				-
11	ท่าเรือโดยสารท่าวัดติ๊ก ตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	2.1600			2.1600				-
12	ท่าเรือโดยสารท่าวัดคำหนักใต้ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	2.0700			2.0700				-
13	ท่าเรือโดยสารท่าวัดม่วงแค แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร	2.2500			2.2500				-
14	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.ตรัง และ จ.สตูล) จำนวน 4 แห่ง	38.0000			18.0000	20.0000			-
15	ค่าศึกษาสำรวจประเมินสภาพ และออกแบบเพื่อบำรุงรักษาท่าเรือ (ในพื้นที่ จ.ชลบุรี และ จ.สุราษฎร์ธานี) 1 ฉบับ	3.0000				3.0000			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
16	ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินสัญญา 70.0000 ลบ. ปี 58 = 14.0000 ลบ. ปี 59 = 38.7450 ลบ. ปี 60 = 17.1222 ลบ.)	17.1222		17.1222					-
17	ค่าปรับปรุงแผนกกันคลื่น ที่จอดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานี และปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 160.179 ลบ. ปี 60 = 40.0000 ลบ. ปี 61 = 39.9848 ลบ. ปี 62 = 60.4522 ลบ. ปี 63 = 19.7420 ลบ.)	160.1790		40.0000	39.9848	60.4522	19.7420		-
18	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 59.600 ลบ. ปี 60 = 12.0000 ลบ. ปี 61 = 36.1000 ลบ. ปี 62 = - ลบ. ปี 63 = 11.5000 ลบ.)	59.6000		12.0000	36.1000		11.5000		-
19	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 92.780 ลบ. ปี 60 = 18.6000 ลบ. ปี 61 = 59.0386 ลบ. ปี 62 = 15.1414 ลบ.)	92.7800		18.6000	59.0386	15.1414			-
20	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรือสุระกุล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา (วงเงินรวม 36.580 ลบ. ปี 60 = 7.8000 ลบ. ปี 61 = 28.780 ลบ.)	36.5800		7.8000	28.7800				-
21	ท่าเรือสวนสาธารณะธารา อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 17.7620 ลบ. ปี 61 = 3.5640 ลบ. ปี 62 = 7.4645 ลบ. ปี 63 = 6.7335 ลบ.)	17.7620			3.5640	7.4645	6.7335		-
22	ค่าก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง (วงเงินรวม 44.1390 ลบ. ปี 61 = 8.8200 ลบ. ปี 62 = 24.2070 ลบ. ปี 63 = 8.3630 ลบ.)	41.3900			8.8200	24.2070	8.3630		-
23	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมาเนาะ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา (วงเงินรวม 28.9762 ลบ. ปี 61 = 6.3000 ลบ. ปี 62 = 12.2448 ลบ. ปี 63 = 10.4314 ลบ.)	28.9762			6.3000	12.2448	10.4314		-
24	งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง (วงเงินรวม 150.0000 ลบ. ปี 62 = 30.0000 ลบ. ปี 63 = 120.0000 ลบ.)	150.0000				30.0000	120.0000		-
25	งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้าชายฝั่งปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี 1 แห่ง (วงเงินรวม 80.0000 ลบ. ปี 62 = 16.0000 ลบ. ปี 63 = 64.0000 ลบ.)	80.0000				16.0000	64.0000		-
26	งานศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 43.0000 ลบ. ปี 62 = 8.6000 ลบ. ปี 63 = 34.4000 ลบ.)	43.0000				8.6000	34.4000		-
27	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือแพขนานยนต์ไปเกาะลันตา บริเวณบ้านหัวหิน ต.เกาะกลาง - บ้านคลองหมาก ต.เกาะลันตาน้อย จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 63 = 7.0000 ลบ. ปี 64 = 28.0000 ลบ.)	35.0000					7.0000	28.0000	-
28	งานศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าทอง แม่น้ำตาปี อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 64 = 5.0000 ลบ. ปี 65 = 20.0000 ลบ.)	25.0000						5.0000	20.0000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
29	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคันคลื่น		986.1212		185.2654	195.7312	240.8642	248.4924	44.4000	-
งบลงทุน		986.1212		185.2654	195.7312	240.8642	248.4924	44.4000	-
	ครุภัณฑ์	26.0732		-	8.7155	13.7284	3.6293	-	-
1	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอล กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1.7655		-	1.7655				-
2	กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1.4500		-	1.4500				-
3	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม(GNSS)พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	3.0000			3.0000				-
4	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุดสำหรับงานรังวัดรายละเอียดภูมิประเทศด้วยวิธีการรังวัดแบบ RTK กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด (1 ชุดมี Receivers 2 เครื่อง)	5.0000			2.5000	2.5000			-
6	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด	1.7655			-	1.7655			-
7	กล้องระดับอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ชุด	0.1049			-	0.1049			-
8	เครื่องวัดระดับน้ำแบบอัตโนมัติ กรุงเทพมหานคร 22 เครื่อง	9.3580			-	9.3580			-
9	เครื่องวัดความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย	0.6500			-		0.6500		-
10	เครื่องวัดความลึกน้ำแบบพกพา	0.0160			-		0.0160		-
11	เครื่องเก็บตัวอย่างตะกอนดิน	0.0680			-		0.0680		-
12	เครื่องวัดความเค็มและอุณหภูมิ	0.0220			-		0.0220		-
13	กระบอกเก็บตัวอย่างน้ำ	0.0233			-		0.0233		-
14	เครื่องวัดกระแสน้ำ ADCP	2.8500			-		2.8500		-
15	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
16	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	960.0480	57.7680	185.2654	187.0157	227.1358	244.8631	44.4000	13.6000
1	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ. ปี 59 = 7.5400 ลบ. ปี 60 = 2.8600 ลบ.)	2.8600		2.8600					-



กรมเจ้าท่า	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 88.4230 ลบ. ปี 58 = 18.0000 ลบ. ปี 59 = 55.9350 ลบ. ปี 60 = 14.4880 ลบ.)	14.4880		14.4880					-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร (วงเงินสัญญา 288.7000 ลบ. ปี 59 = 57.7680 ลบ. ปี 60 = 66.5174 ลบ. ปี 61 = 58.7357 ลบ. ปี 62 = 105.6789 ลบ.)	288.7000	57.7680	66.5174	58.7357	105.6789			-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม 502.0000 ลบ. ปี 60 = 101.4000 ลบ. ปี 61 = 128.280 ลบ. ปี 62 = 121.4569 ลบ. ปี 63 = 150.8631 ลบ.)	502.0000		101.4000	128.2800	121.4569	150.8631		-
5	งานซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนกันทรายและคลื่น จำนวน 1 แห่ง	80.0000		-	-		80.0000		-
7	ค่าจ้างเหมาเจาะสำรวจดินเพื่อการออกแบบ (วงเงิน = 10.0000 ลบ. ปี 63 = 5.0000 ลบ. ปี 64 = 5.0000 ลบ.)	10.0000		-	-		5.0000	5.0000	-
8	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำคลองบ้านทุ่งน้อย หมู่ที่ 3 ต.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงิน = 15.0000 ลบ. ปี 63 = 3.0000 ลบ. ปี 64 = 12.00 0 ลบ.)	15.0000		-	-		3.0000	12.0000	-
9	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำโดนน้อย ต.หนองขนาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี (วงเงิน = 15.0000 ลบ. ปี 63 = 3.0000 ลบ. ปี 64 = 12.0000 ลบ.)	15.0000		-	-		3.0000	12.0000	-
10	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่นร่องน้ำคลองบ้านเขาแดง หมู่ที่ 2 ตำบลเขาแดง อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (วงเงิน = 15.0000 ลบ. ปี 63 = 3.0000 ลบ. ปี 64 = 12.0000 ลบ.)	15.0000		-	-		3.0000	12.0000	-
11	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเขื่อนกันทรายและคลื่น และทำเทียบเรือ ร่องน้ำปากคลองบางสะพานใหญ่ ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงิน 17.0000 ลบ. ปี 64 = 3.4000 ลบ. ปี 65 = 13.6000 ลบ.)	17.0000		-	-		-	3.4000	13.6000
12	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล		17,784.2946		638.8739	1,562.9652	479.1163	2,930.9865	2,633.6000	-
งบลงทุน		17,784.2946		638.8739	1,562.9652	479.1163	2,930.9865	2,633.6000	-
1	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช	35.0000		35.0000					-
2	ซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	5.0000		5.0000					-
3	ซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดระยอง	10.0000		10.0000					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
4	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านเกาะแลหนัง ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา	11.0000		11.0000					-
5	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณถนนเลียบทะเล ม.10 ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	9.0980		9.0980					-
6	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปะนาเระ(Sand bypaasing) ต.ปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	75.5200		75.5200					-
7	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสายบุรี (Sand bypaasing) ต.ปะเสยะวอ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี	75.5200		75.5200					-
8	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ที่ร่องน้ำบางมะรวด จ.ปัตตานี	66.0800			66.0800				-
9	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำท่ากระจาย จ.สุราษฎร์ธานี	47.2000			47.2000				-
10	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี	56.6400			56.6400				-
11	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส	47.2000			47.2000				-
12	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนาทับ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	257.3500			-	49.5551	207.7949		-
13	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนาทับ ต.นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา	10.2900			-		10.2900		-
14	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา	171.5300			-		171.5300		-
15	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม ต.สะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา	6.8612			-		6.8612		-
16	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราพา ต.ท่ากำชำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	165.9800			-		165.9800		-
17	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราพา ต.ท่ากำชำ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี	6.6392			-		6.6392		-
18	ค่าศึกษาดูตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ชุมพร จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.นครศรีธรรมราช) จำนวน 6 โครงการ	5.0000			-	5.0000			-
19	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 3 บ้านปากแตระ ต.ปากแตระ อ.ระโนด จ.สงขลา	45.0000			-		45.0000		-
20	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางไทรด์ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	45.0000			-		45.0000		-
21	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 1 บ้านบ่อตรู อำเภอรอนดง จังหวัดสงขลา	49.2197			49.2197				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
22	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันกีดเซาะชายฝั่งทะเล (ปี 62 เพิ่มถ้อยคำ "ในพื้นที่ จ. เพชรบุรี และ จ.ระยอง จำนวน 2 แห่ง")	195.0000			45.0000	50.0000	50.0000	50.0000	-
23	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 468.6600 ลบ. ปี 57 = 70.5000 ลบ. 58 = 187.7900 ลบ. 59 = 180.1168 ลบ. ปี 60 = 30.2532 ลบ.)	468.6600	438.4068	30.2532					-
24	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินสัญญา 16.8466 ลบ. ปี 58 = 3.4000 ลบ. ปี 59 = 9.0667 ลบ. ปี 60 = 4.3799 ลบ.)	4.3799		4.3799					-
25	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา 19.3067 ลบ. ปี 58 = 3.9000 ลบ. ปี 59 = 10.3871 ลบ. ปี 60 = 5.0196 ลบ.)	5.0196		5.0196					-
26	ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) (วงเงินสัญญา 14.6680 ลบ. ปี 58 = 3.0000 ลบ. ปี 59 = 7.8544 ลบ. ปี 60 = 3.8136 ลบ.)	3.8136		3.8136					-
27	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลบางตาวา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (วงเงินสัญญา 18.0159 ลบ. ปี 58 = 3.7000 ลบ. ปี 59 = 9.6318 ลบ. ปี 60 = 4.6841 ลบ.)	4.6841		4.6841					-
28	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จ. เพชรบุรี (วงเงินสัญญา 284.3273 ลบ. ปี 58 = 58.0000 ลบ. ปี 59 = 93.4519 ลบ. ปี 60 = 96.6235 ลบ. ปี 61 = 36.2519 ลบ.)	284.3273	151.4519	96.6235	36.2519				-
29	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินสัญญา 209.4400 ลบ. ปี 59 = 41.8900 ลบ. ปี 60 = 52.3580 ลบ. ปี 61 = 115.192 ลบ.)	209.4400	41.8900	52.3580	115.1920				-
30	ค่าก่อสร้างโครงการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา อ.เขตเทศบาล อ.เมือง จ. สงขลา (วงเงินรวม 269.9000 ลบ. ปี 59 = 43.4040 ลบ. ปี 60 = 84.422 ลบ. ปี 61 = 43.9800 ลบ. ปี 62 = 98.0940 ลบ.)	269.9000	43.4040	84.4220	43.9800	98.0940			-
31	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ ต.เชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว) (วงเงินรวม 290.7000 ลบ. ปี 60 = 68.0000 ลบ. ปี 61 = 61.8374ลบ. ปี 62 = 35.6102 ลบ. ปี 63 = 125.2524 ลบ.)	290.7000		68.0000	61.8374	35.6102	125.2524		-
32	ค่าก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.7 และ ม.10 ต.ขนานนาก อ. ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 111.4400 ลบ. ปี 60 = 22.4000 ลบ. ปี 61 = 72.1790 ลบ. ปี 62 = 16.8610 ลบ.)	111.4400		22.4000	72.1790	16.8610			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
33	ค่าก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ม.2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 62.7500 ลบ. ปี 60 = 12.5820 ลบ. ปี 61 = 50.1680 ลบ.)	62.7500		12.5820	50.1680				-
34	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางปิด อ.แหลมงอบ จ.ตราด (วงเงินรวม 48.8000 ลบ. ปี 60 = 9.80 ลบ. 61 = 39.00 ลบ.)	48.8000		9.8000	39.0000				-
35	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.1 ต.ปากพั่นฝั่งตะวันออก อ.ปากพั่น จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 36.300 ลบ. ปี 60 = 8.80 ลบ. 61 = 27.50 ลบ.)	36.3000		8.8000	27.5000				-
36	งานจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ตำบลท่าพญา อำเภอปากพั่น จังหวัดนครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 72.60 ลบ. ปี 60 = 14.60 ลบ. 61 = 58.00 ลบ.)	72.6000		14.6000	58.0000				-
37	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ตำบลท่าพญา อำเภอปากพั่น จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่ 2 (วงเงินรวม 97.0200 ลบ. ปี 61 = 19.4040 ลบ. ปี 62 = 38.2248 ลบ. ปี 63 = 39.3912 ลบ.)	97.0200			19.4040	38.2248	39.3912		-
38	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณตำบลคลองแดน อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา (วงเงินรวม 179.8700 ลบ. ปี 61 = 36.3384 ลบ. ปี 62 = 54.2442 ลบ. ปี 63 = 89.2874 ลบ.)	179.8700			36.3384	54.2442	89.2874		-
39	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลท่าบอน อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา (วงเงินรวม 133.5000 ลบ. ปี 61 = 26.8128 ลบ. ปี 62 = 69.1270 ลบ. ปี 63 = 37.5602 ลบ.)	133.5000			26.8128	69.1270	37.5602		-
40	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลอ่าวปัตตานี เนื้อดินประมาณ 11,082,700 ลบ.ม	664.9620			664.9620				-
41	งานศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 63 = 3.6000 ลบ. ปี 64 = 14.4000 ลบ.)	18.0000					3.6000	14.4000	-
42	งานก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโกฏี อ.ปากพั่น ถึงบ้านหน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 200.0000 ลบ. ปี 63 = 40.0000 ลบ. ปี 61=4 = 80.0000 ลบ. ปี 65 = 80.0000 ลบ.)	200.0000					40.0000	80.0000	80.0000
43	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 8 ถึงหมู่ที่ 11 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ. ชุมพร (วงเงินรวม 95.0000 ลบ. ปี 63 = 19.0000 ลบ. ปี 64 = 76.0000 ลบ.)	95.0000					19.0000	76.0000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
44	งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณหาดประพาส และเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำคลองกำพวน อ.สุราษฎร์ธานี จ.ระนอง (วงเงินรวม 19.0000 ลบ. ปี 63 = 3.8000 ลบ. ปี 64 = 15.2000 ลบ.)	19.0000					3.8000	15.2000	-
45	งานศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายการงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณหาดหัวหินและหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ.เสกิง จ.ตรัง (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 62 = 3.4000 ลบ. ปี 63 = 13.6000 ลบ.)	17.0000				3.4000	13.6000		-
46	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณหมู่ 5 ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 75.0000 ลบ. ปี 62 = 15.0000 ลบ. ปี 63 = 60.0000 ลบ.)	75.0000				15.0000	60.0000		-
47	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 220.0000 ลบ. ปี 62 = 44.0000 ลบ. ปี 63 = 88.0000 ลบ. ปี 64 = 88.0000 ลบ.)	220.0000				44.0000	88.0000	88.0000	-
48	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 220.0000 ลบ. ปี 63 = 44.0000 ลบ. ปี 64 = 88.0000 ลบ. ปี 65 = 88.0000 ลบ.)	220.0000					44.0000	88.0000	88.0000
49	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณหมู่ 3 บ้านปากแตร ต.ปากแตร อ.ระโนด จ.สงขลา	45.0000					45.0000		-
50	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ ต.บางไทร อ.เมือง จ.สมุทรสาคร	45.0000					45.0000		-
51	งานศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกีดขวางชายฝั่งหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 63 = 3.4000 ลบ. ปี 64 = 13.6000 ลบ.)	17.0000					3.4000	13.6000	-
52	งานเสริมทรายป้องกันกีดขวางชายฝั่งหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 700.0000 ลบ. ปี 63 = 140.0000 ลบ. ปี 64 = 280.0000 ลบ. ปี 65 = 280.0000 ลบ.)	700.0000					140.0000	280.0000	280.0000
53	งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุ้ง จ.จันทบุรี (วงเงินรวม 305.0000 ลบ. ปี 63 = 61.0000 ลบ. ปี 64 = 122.0000 ลบ. ปี 65 = 122.0000 ลบ.)	305.0000					61.0000	122.0000	122.0000
54	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณหมู่ 1,2,3,4 ตำบลแหลมตะลุมพุก ถึง บ้านหน้าโกฏิ ระยะที่ 1 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 63 = 50.0000 ลบ. ปี 64 = 100.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ.)	250.0000					50.0000	100.0000	100.0000
55	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณอ่าวผาแดง และหาดแหลมเทียน หมู่ที่ 1 ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร	22.0000					22.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
56	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดวัดถ้ำโพรงพวง ม.3 บ้านทุ่งมะขามใหญ่ ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร	12.0000					12.0000		-
57	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะที่ 1 (วงเงินรวม 420.0000 ลบ. ปี 63 = 84.0000 ลบ. ปี 64 = 168.0000 ลบ. ปี 65 = 168.0000 ลบ.)	420.0000					84.0000	168.0000	168.0000
58	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 4,5,6 และหมู่ 7 ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 225.0000 ลบ. ปี 63 = 45.0000 ลบ. ปี 64 = 90.0000 ลบ. ปี 65 = 90.0000 ลบ.)	225.0000					45.0000	90.0000	90.0000
59	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านปากดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	22.0000					22.0000		-
60	งานสำรวจออกแบบและจัดทำรายการงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านพอด ต.ชลคราม อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 64 = 3.4000 ลบ. ปี 65 = 13.6000 ลบ.)	17.0000						3.4000	13.6000
61	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 1,2,3,4 ตำบลแหลมตะลุมพุก ถึงบ้านหน้าโกฏี ระยะที่ 1 ตอนที่ 2 (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 64 = 50.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ. ปี 66 = 100.0000 ลบ.)	250.0000						50.0000	200.0000
62	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณวัดแหลมตะลุมพุกถึงหมู่ 2 บ้านชายทะเล ตำบลแหลมตะลุมพุก ระยะที่ 2 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 64 = 50.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ. ปี 66 = 100.0000 ลบ.)	250.0000						50.0000	200.0000
63	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านแม่แม หมู่ที่ 4 ต.บ้านน้ำบ่อ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 120.0000 ลบ. ปี 64 = 24.0000 ลบ. ปี 65 = 96.0000 ลบ.)	120.0000						24.0000	96.0000
64	งานก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดแสงจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (วงเงินรวม 100.0000 ลบ. ปี 64 = 20.0000 ลบ. ปี 65 = 80.0000 ลบ.)	100.0000						20.0000	80.0000
65	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี ระยะที่ 2 (วงเงินรวม 420.0000 ลบ. ปี 64 =84.0000 ลบ. ปี 65 = 168.0000 ลบ. ปี 66 = 168.0000 ลบ.)	420.0000						84.0000	336.0000
66	งานก่อสร้างกำแพงป้องกันกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา (วงเงินรวม 245.0000 ลบ. ปี 64 =49.0000 ลบ. ปี 65 = 98.0000 ลบ. ปี 66 = 98.0000 ลบ.)	244.0000						48.0000	196.0000
67	โครงการย้ายข้ามทรายข้ามร่องน้ำ (Sand Bypassing) เพื่อลดปัญหาการกัดเซาะด้านท้ายน้ำทั่วประเทศ	7,112.0000					889.0000	889.0000	5,334.0000
68	โครงการเสริมทรายเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	-							-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ชายหาดพัทยา จังหวัดชลบุรี	400.0000							400.0000
	ชายหาดสมิหลา จังหวัดสงขลา	400.0000						200.0000	200.0000
	ชายหาดจอมเทียน จังหวัดชลบุรี	400.0000					40.0000	80.0000	280.0000
	ชายหาดชะอำ จังหวัดเพชรบุรี	400.0000							400.0000
	ชายหาดบางเนียง จังหวัดพังงา	400.0000					200.0000		200.0000
69	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง		3,324.9153		279.2881	237.7426	85.7846	659.8200	1,191.8400	-
งบลงทุน		3,324.9153		279.2881	237.7426	85.7846	659.8200	1,191.8400	870.4400
1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา	15.0000		15.0000					-
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสมบูรณ์ บ้านทุ่งขาม ม.8 ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน	24.0000		24.0000					-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บริเวณวัดวังผาคีลาราม ม.8 บ้านวังศิลา ต.สันมะค่า อ.ป่าแดด จ.เชียงราย	13.0000		13.0000					-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสายบุรี บริเวณวัดทรายทอง อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส	15.0000		15.0000					-
5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังมะสะ ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	20.0000		20.0000					-
6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางช้างตาย หมู่ที่ 2 ต.บางทอง อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา	13.0000		13.0000					-
7	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทาราม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี	32.0000		32.0000					-
8	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยมโรงเรียนบ้านนา ม.4 ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย	28.0000		28.0000					-
9	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ 5 ต.นาแรม อ.เมือง จ.เลย	30.0000		30.0000					-
10	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางกล้วย บริเวณวัดบางกล้วย ม.3 ต.บางไทร อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี	20.0000		20.0000					-
11	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี ต.ดินดํา อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด และเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเซบาย ม.2 ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าดัว จ.ยโสธร	8.0000		8.0000					-
12	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังห้วยมุก บริเวณวัดศรีมงคลเหนือ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.มุกดาหาร	12.0000		12.0000					-
13	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านไชยมาตย์ หมู่ที่1 ตำบลเวียงทอง อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่	25.4898			25.4898				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
14	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านยั้งข้าว หมู่ที่ 8 ตำบลโคกสลด อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก	24.6960			24.6960				-
15	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านปากห้วย หมู่ที่ 13 ตำบลทรายขาว อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย	26.2836			26.2836				-
16	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโคกแจง หมู่ที่ 1 ตำบลวัดโคก อำเภอนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	26.4600			26.4600				-
17	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน บริเวณศาลเจ้าพ่อวังกลม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านบึง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร	14.9940			14.9940				-
18	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ค่ายสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก	2.2500			2.2500				-
19	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณห้วยบ่อแก หมู่ที่ 14 ตำบลเรณูนคร อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม	5.4000			5.4000				-
20	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือวัดโบสถ์ หมู่ที่ 5 ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	22.5000				22.5000			-
21	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง หมู่ 5 ตำบลท่าซุง อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000					25.0000		-
22	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำคำ หมู่ที่ 10 ตำบลศรีดอนมูล อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000				25.0000			-
23	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย วัดศรีบุญเรือง ตำบลวังสะพุง อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย (วงเงินรวม 15.00 ลบ. ปี 62=15.00 ลบ.)	15.0000					15.0000		-
24	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำลพบุรี หมู่ 7 ตำบลโพธิ์สามต้น อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 20.00 ลบ. ปี 62=20.00 ลบ.)	20.0000					20.0000		-
25	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมปากคลองบางประมุง บริเวณหมู่ที่ 10 ตำบลตะเคียนเลื่อน อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ และหมู่ที่ 1 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000					25.0000		-
26	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำชี บริเวณวัดวารินทราวาส ตำบลท่าตูม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)	25.0000				25.0000			-
27	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (วงเงินสัญญา 73.2000 ลบ. ปี 58 = 14.8400 ลบ. ปี 59 = 44.6719 ลบ. ปี 60 = 13.6881 ลบ.)	13.6881		13.6881					-
28	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนา และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (วงเงินรวม 24.7350 ลบ. ปี 60 = 5.0000 ลบ. ปี 61 = 6.4504 ลบ. ปี 62 = 13.2846 ลบ.)	24.7350		5.0000	6.4504	13.2846			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
29	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้านเชิงหวาย ต.คลุกเทียม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก	61.8000		9.0000	19.8000		6.6000	26.4000	-
30	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.2 และ ม.3 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 44.9600 ลบ. ปี 60 = 9.0000 ลบ. ปี 61 = 35.9600 ลบ.)	44.9600		9.0000	35.9600				-
31	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 7 ต.ธรรมามูล อ.เมือง จ.ชัยนาท (วงเงินรวม 47.5788 ลบ. ปี 60 = 9.6000 ลบ. ปี 61 = 37.9788 ลบ.)	47.5788		9.6000	37.9788				-
32	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงบริเวณคลองโพงแดง ถึงวัดพนัญเชิงวรวิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 14.9800 ลบ. ปี 60 = 3.0000 ลบ. ปี 61 = 11.9800 ลบ.)	14.9800		3.0000	11.9800				-
33	งานศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนา และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=5.00 ลบ.ปี63=20.00ลบ.)	37.0000					37.0000	-	-
34	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านหอไกร หมู่ที่ 4 ตำบลหอไกร อำเภอบางมูลนาก จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 40.00 ลบ. ปี 62=8.00 ลบ.ปี63=32.00ลบ.)	34.4000					34.4000	-	-
35	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบ้านกระจะ หมู่ที่ 9 ตำบลพะมั่ง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 33.00 ลบ. ปี 62=6.60 ลบ.ปี63=26.40ลบ.)	85.0000					45.8000	39.2000	-
36	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท้องคุ้ง หมู่ที่ 8 ตำบลโพสะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 98 ลบ. ปี 63 = 19.6000 ลบ.ปี 64 = 39.2000 ลบ.ปี 65 = 39.2000 ลบ.)	98.0000					19.6000	39.2000	39.2000
37	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดเกตุ หมู่ที่ 3, 4 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 37.50 ลบ. ปี 63 = 7.50 ลบ.ปี 64 = 30.00ลบ.)	37.5000					7.5000	30.0000	-
38	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้านน้ำหัก หมู่ที่ 1 ตำบลท่าวาสง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 38 ลบ. ปี 63 = 7.6 ลบ. ปี 64 = 30.4 ลบ.)	38.0000					7.6000	30.4000	-
39	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณวัดสมอ หมู่ที่ 2, 3 ตำบลโพธิ์นางคำ ออ อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท (วงเงินรวม 50.50 ลบ. ปี 63 = 10.10 ลบ.ปี 64 = 40.40 ลบ.)	50.5000					10.1000	40.4000	-
40	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 บ้านเก่าเลี้ยว ตำบลเก่าเลี้ยว อำเภอกำแพง จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 50.00 ลบ. ปี 63 = 10.00 ลบ.ปี 64 = 40.00ลบ.)	50.0000					10.0000	40.0000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
41	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำน่าน บ้านท่าช้าง หมู่ที่ 2 ตำบลท่าช้าง อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 33.00 ลบ. ปี 63 = 6.60 ลบ.ปี 64 = 26.40ลบ.)	33.0000					6.6000	26.4000	-
42	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 ตำบลท่าวังผา อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน (วงเงินรวม 51.00 ลบ. ปี 63 = 10.20 ลบ.ปี 64 = 40.80 ลบ.)	51.0000					10.2000	40.8000	-
43	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 3 ตำบลท่าทอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 44.00 ลบ. ปี 63 = 8.80 ลบ.ปี 64 = 35.2ลบ.)	44.0000					8.8000	35.2000	-
44	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณคลองชะสัตว์ หมู่ที่ 1 ตำบลท่าศาลา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 50.00 ลบ. ปี 63 = 10.00 ลบ.ปี 63 = 40.00ลบ.)	50.0000					10.0000	40.0000	-
45	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองอ้อม หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านเกาะ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 50.00 ลบ. ปี 63 = 10.00 ลบ.ปี 64 = 40.00ลบ.)	50.0000					10.0000	40.0000	-
46	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 1,3,4,5 และหมู่ที่14 ตำบลทับกฤช อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 72.00 ลบ. ปี 63 = 14.4 ลบ.ปี 64 = 28.80 ลบ.ปี 65 = 28.80 ลบ.)	72.0000					14.4000	28.8000	28.8000
47	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดบ้านยาง หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านยาง อำเภอเสนาห์ จังหวัดสระบุรี (วงเงินรวม 32.00 ลบ. ปี 63 = 6.40 ลบ.ปี 64 = 25.60ลบ.)	32.0000					6.4000	25.6000	-
48	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 9 บ้านย่านยาว อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 108.00 ลบ. ปี 63 = 21.60 ลบ.ปี 64 = 43.20 ลบ.ปี 65 = 43.20 ลบ.)	108.0000					21.6000	43.2000	43.2000
49	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางบาล หมู่ที่ 1 ตำบลพระขาว อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 50.00 ลบ. ปี 63 = 10.00 ลบ.ปี 64 = 40.00ลบ.)	50.0000					10.0000	40.0000	-
50	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย หมู่ที่ 6 ตำบลนบพิตร อำเภอหนองบัว จังหวัดนครศรีธรรมราช(วงเงินรวม50.00 ลบ. ปี 63 = 10.00 ลบ.ปี 64 = 40.00 ลบ.)	50.0000					10.0000	40.0000	-
51	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำน้ำพอง บริเวณโครงการพัฒนาที่ดินมูลนิธิชัยพัฒนา บ้านเหมือดแอ่ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น (วงเงินรวม 30.00 ลบ. ปี 63 = 6.00 ลบ.ปี 64 = 24.00ลบ.)	30.0000					6.0000	24.0000	-
52	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณริมปากคลองบางประมุง หมู่ที่ 1 ตำบลบางมะฝ่อ อำเภอโกรกพระ จังหวัดนครสวรรค์ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 63 = 5.00 ลบ.ปี 64 = 20.00 ลบ.)	25.0000					5.0000	20.0000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
53	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านสะพานหิน หมู่ที่ 3 ตำบลพรหมพิราม อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 17.2 ลบ. ปี 63 = 17.2 ลบ.)	17.2000					17.2000		-
54	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านน้ำหัก หมู่ที่ 1 ตำบลท่าหลวง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร (วงเงินรวม 44.9 ลบ. ปี 63 = 8.98 ลบ. ปี 64 = 35.92 ลบ.)	44.9000					8.9800	35.9200	-
55	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณศาลาประชาคม หมู่ 2 ตำบลหาดอาษา อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยนาท (วงเงินรวม 21.7 ลบ. ปี 63 = 21.7 ลบ.)	21.7000					21.7000		-
56	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือท่าทรายวัลลีย์ หมู่ที่ 6 ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 14.2 ลบ. ปี 63 = 14.2 ลบ.)	14.2000					14.2000		-
57	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโสมนัสราช หมู่ที่ 8 ตำบลน้ำตาด อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี (วงเงินรวม 106 ลบ. ปี 63 = 21.2 ลบ. ปี 64 = 42.4 ลบ. ปี 65 = 42.4 ลบ.)	106.0000					21.2000	42.4000	42.4000
58	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดระนาม หมู่ที่ 6 ตำบลชีน้ำร้าย อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี (ช่วงที่ 1) (วงเงินรวม 50.6 ลบ. ปี 63=10.12 ลบ. ปี 64=40.48 ลบ.)	50.6000					10.1200	40.4800	-
59	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดระนาม หมู่ที่ 6 ตำบลชีน้ำร้าย อำเภออินทร์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี (ช่วงที่ 2) (วงเงินรวม 17.5 ลบ. ปี 63=17.5 ลบ.)	17.5000					17.5000		-
60	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณหน้าวัดหัวเวียง หมู่ที่ 2 ตำบลหัวเวียง อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 24.1 ลบ. ปี 63=24.1 ลบ.)	24.1000					24.1000		-
61	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน้อย บริเวณวัดสามประชุม หมู่ที่ 3 ตำบลบางระกำ อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 19 ลบ. ปี 63=19 ลบ.)	19.0000					19.0000		-
62	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดราชปักษ์ หมู่ที่ 4, 5 ตำบลโพสะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 92.1 ลบ. ปี 63=18.42 ลบ. ปี 64=36.84 ลบ. ปี 65=36.84 ลบ.)	92.1000					18.4200	36.8400	36.8400
63	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำวังทอง บ้านคลองตาก หมู่ที่ 1 ตำบลดินทอง อำเภอวังทอง จังหวัดพิษณุโลก (วงเงินรวม 164 ลบ. ปี 63=32.8 ลบ. ปี 64=65.6 ลบ. ปี 65=65.6 ลบ.)	164.0000					32.8000	65.6000	65.6000
64	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ 1 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 63=16 ลบ. ปี 64=32 ลบ. ปี 65=32 ลบ.)	80.0000					16.0000	32.0000	32.0000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
65	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองราชา บ้านราชา หมู่ที่ 4,5 ตำบลบางทอง อำเภอยะโฮงเมือง จังหวัดพังงา (วงเงินรวม 16 ลบ. ปี 63=16 ลบ.)	16.0000					16.0000		-
66	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคันไร่ อำเภอสิริทรรพ์ จังหวัดอุบลราชธานี (วงเงินรวม 40 ลบ. ปี 63=8 ลบ. ปี 64=32 ลบ.)	40.0000					8.0000	32.0000	-
67	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณคลองยาง บ้านจิกสูง หมู่ที่ 9 ถึง บ้านแหลมไผ่ หมู่ที่ 8 ตำบลไม้เค็ด อำเภอเมืองปราจีนบุรี จังหวัดปราจีนบุรี (วงเงินรวม 160 ลบ. ปี 63=32 ลบ. ปี 64=64 ลบ. ปี 65=64 ลบ.)	160.0000					32.0000	64.0000	64.0000
68	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือ บ.ไทยเรยอน จำกัด (มหาชน) หมู่ที่ 3 ตำบลโพสะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 53.3 ลบ. ปี 64=10.66 ลบ. ปี 65=42.64 ลบ.)	53.3000						10.6600	42.6400
69	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท้องคุ้ง หมู่ที่ 8 ตำบลโพสะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 97.7 ลบ. ปี 64=19.54 ลบ. ปี 65=39.08 ลบ. ปี 66=39.08 ลบ.)	97.7000						19.5400	78.1600
70	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือ รร.วัดราชปักษ์ หมู่ที่ 6 ตำบลโพสะ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 37.3 ลบ. ปี 64=7.46 ลบ. ปี 65=29.84 ลบ.)	37.3000						7.4600	29.8400
71	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณใต้วัดวงษ์ภาณุราม หมู่ที่ 4 ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 62.1 ลบ. ปี 64=12.42 ลบ. ปี 65=24.84 ลบ. ปี 66=24.84 ลบ.)	62.1000						12.4200	49.6800
72	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือวัดปราสาท หมู่ที่ 5 ตำบลราชสถิตย์ อำเภอไชโย จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 62 ลบ. ปี 64=12.4 ลบ. ปี 65=24.8 ลบ. ปี 66=24.8 ลบ.)	62.0000						12.4000	49.6000
73	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางบาล บริเวณใกล้บ้านเลขที่ 36 หมู่ที่ 5 ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 32.4 ลบ. ปี 64=6.48 ลบ. ปี 65=25.92 ลบ.)	32.4000						6.4800	25.9200
74	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางบาล บริเวณหน้าวัดปราสาททอง หมู่ที่ 3 ตำบลไทรน้อย อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 17.5 ลบ. ปี 64=17.5 ลบ.)	17.5000						17.5000	-
75	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางบาล บริเวณใกล้วัดโพธิ์ หมู่ที่ 6 ตำบลกบเจา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 25.9 ลบ. ปี 64=25.9 ลบ.)	25.9000						25.9000	-
76	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปิง บ้านโรงสูบ หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะตาล อำเภอขามเฒ่า จังหวัดกำแพงเพชร (วงเงินรวม 128 ลบ. ปี 64=25.6 ลบ. ปี 65=51.2 ลบ. ปี 66=51.2 ลบ.)	128.0000						25.6000	102.4000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
77	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา วัดโบสถ์ หมู่ 4 ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง (วงเงินรวม 72 ลบ. ปี 64=14.4 ลบ. ปี 65=28.8 ลบ. ปี 66=28.8 ลบ.)	72.0000						14.4000	57.6000
78	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองไม้แก่น บ้านท่าควาย หมู่ที่ 5 ตำบลไทรทอง อำเภอไม้แก่น จังหวัดปัตตานี (วงเงินรวม 36 ลบ. ปี 64=7.2 ลบ. ปี 65=28.8 ลบ.)	36.0000						7.2000	28.8000
79	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านตลุง หมู่ที่ 2 ตำบลหนองเรือ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ (วงเงินรวม 67.2 ลบ. ปี 64=13.44 ลบ. ปี 65=26.88 ลบ. ปี 66=26.88 ลบ.)	67.2000						13.4400	53.7600
80	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณหน้าวัดปากแพรก ตำบลกบินทร์ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี (วงเงินรวม 20 ลบ. ปี 64=20 ลบ.)	20.0000						20.0000	-
81	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย		82.4985		69.5251	12.9734	-	-	-	-
งบลงทุน		82.4985		69.5251	12.9734	-	-	-	-
1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ. เชียงราย (วงเงินสัญญา 39.4000 ลบ. ปี 58 = 10.7400 ลบ. ปี 59 = 21.2922 ลบ. ปี 60 = 7.3678 ลบ.)	7.3678		7.3678					-
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 48.8820 ลบ. ปี 58 = 10.0000 ลบ. ปี 59 = 29.7413 ลบ. ปี 60 = 9.1407 ลบ.)	9.1407		9.1407					-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก ม.2 และม.7 ต.ท่ามะนาว อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี (วงเงินสัญญา 58.970 ลบ. ปี 59 = 11.0000 ลบ. ปี 60 = 34.1966 ลบ. ปี 61 = 12.9734 ลบ.)	47.1700		34.1966	12.9734				-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 8 ต.บ้านป้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จัง หวัดพระนครศรีอยุธยา (วงเงินสัญญา 23.540 ลบ. ปี 59 =4.7200 ลบ. ปี 60 = 18.8200 ลบ.)	18.8200		18.8200					-
5	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ		5,418.4419		860.1746	760.8425	592.1614	1,535.2634	270.0000	1,400.0000
งบลงทุน		5,307.7448		819.4775	760.8425	592.1614	1,465.2634	270.0000	1,400.0000
ครุภัณฑ์		1,295.4730		259.9527	292.7527	242.6950	500.0726	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
1	ซ่อมใหญ่เรือ								-
	(จท.ข.29 229 จท.ข.45 จท.245 จท.ย.1 จท.ย.2 จท. ย.101 จท.30 จท. 44 จท.45 จท.138 และ จท.162)	40.1527		40.1527					-
	(จท.จ.2 จท.ข.5 จท.25 จท.ข.17 จท.217 จท.ข.39 จท. 301 จท.304 จท.305 จท.306 และจท.401)	65.5000		65.5000					-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.31 จท.231 จท.ข.33 จท.233 จท.ข.35 จท.235) กรุงเทพมหานคร จำนวน 6 ลำ	40.1527			40.1527				-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.6 จท.ข.8 จท.ข.1 จท.21 จท.ข.15 จท.215 จท.ข.19 จท.219) กรุงเทพมหานคร จำนวน 8 ลำ	65.5000			65.5000				-
	1. ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.9 จท.29 จท.ผ.1 จท.ผ.101 จท.ผ.102 จท.ผ.103 จท.ผ.2 จท.ผ.201 จท.ผ.202 จท.ผ.203 จท.ผ.3 จท.ผ.301 จท.ผ.302 จท.ผ.303 จท.ผ.4 จท.ผ.401 จท.ผ.402 จท.ผ.403 จท.ผ.5 และเรือเจ้าท่า ข.407) กรุงเทพมหานคร จำนวน 20 ลำ	58.6300				39.6300	19.0000		-
	2. ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.10 จท.ส.2 จท.ข.7 จท.27 จท.ข.21 จท.221 จท.ข.23 จท.223 จท.ข.37 จท.237 จท.300 จท.303 และจท.ข.404) กรุงเทพมหานคร จำนวน 13 ลำ	123.5000				123.5000			-
2	เรือกำจัดผักตบชวา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.อยุธยา	38.0000		38.0000					-
3	รถชุดตีนตะขาขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	7.5000		7.5000					-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	11.6000					11.6000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	11.6000					11.6000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	5.8000					5.8000		-
4	รถชุดตีนตะขาขนยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	5.0000		5.0000					-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	9.0000					9.0000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	9.0000					9.0000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	18.0000					18.0000		-
5	รถชุดตีนตะขาขนยาวไม่น้อยกว่า 18 เมตร								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	16.0000		9.8000			6.2000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	6.2000					6.2000		-
6	ทุนเครื่องหาการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร	-							-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง จำนวน 2 ชุด	45.0000		5.0000	10.0000		30.0000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา จำนวน 2 ชุด	12.5000		5.0000		5.0000	2.5000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี จำนวน 2 ชุด	17.5000		5.0000	5.0000	5.0000	2.5000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 2 ชุด	22.5000				5.0000	17.5000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
7	เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนใบจักร เรือเจ้าท่า 25 ,เรือเจ้าท่า 27 ขนาดไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า พร้อมเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	11.0000		11.0000					-
8	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี จำนวน 2 ชุด	7.0000		4.2000		2.8000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 2 ชุด	15.4000		9.8000	5.6000				-
	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร	4.2000			4.2000				-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ. พระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 ชุด								-
	ทุนเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร	11.2000			4.2000	2.8000	4.2000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา จำนวน 2 ชุด								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง จำนวน 2 ชุด	7.0000				2.8000	4.2000		-
9	ชุดเรือชุดล่องร่องน้ำพื้นที่ป่าชายเลน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	43.0000		43.0000					-
10	เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนใบจักร เรือเจ้าท่า 219 ,เรือเจ้าท่า 221 ขนาดไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า พร้อมเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	11.0000		11.0000					-
11	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 ขนาดไม่น้อยกว่า 36 กิโลวัตต์ 220 โวลท์ 50 เฮิร์ต 1 เฟส ที่ 1500 รอบ/นาที พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	1.4000			1.4000				-
12	เครื่องยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (MARINE GEN.SET) ขนาดไม่น้อยกว่า 35KVA 380V 50Hz ความเร็วรอบ 1500 rpm GEN.SET พร้อมติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.6 กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	1.6000			1.6000				-
13	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก เรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (MARINE TYPES) ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 245 HP ที่รอบ 1800 รอบ/นาที พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด	4.0000			4.0000				-
14	ชุดเรือชุดล่องร่องน้ำพื้นที่ป่าชายเลน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 1 เรือลากจูง จำนวน 1 ลำ 2. เรือบรรทุกดินแบบเปิดท้อง จำนวน 2 ลำ 3. โป๊ะบรรทุกทรุดัดดิน จำนวน 1 โป๊ะ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด	43.0000			43.0000				-
15	รถชุดตักดินแขนยาว ระยะชุดไกลสุดไม่น้อยกว่า 18 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า เป็นรถชุดดินตะขบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา	5.6000			5.6000				-
16	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนปั๊มชุด *เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 1200 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 900 rpm พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี 1 ชุด	43.0000			43.0000				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
17	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิค เรือเจ้าท่า ข.23เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 600 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1350 rpm พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี 1 ชุด	19.0000			19.0000				-
18	เครื่องยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 120 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1500 rpm GEN.SET 220V 50Hz ขนาดไม่น้อยกว่า 40 KW. พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จันทบุรี 1 ชุด	3.5000			3.5000				-
19	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนใบจักร เรือเจ้าท่า 223 เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 330 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,950 rpm พร้อมเกียร์ขับเคลื่อนใบจักร พร้อมการติดตั้ง สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จันทบุรี 1 ชุด	10.0000			10.0000				-
20	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุดเรือเจ้าท่า ข.21 ขนาดไม่น้อยกว่า 750 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1400 rpm มีเทอร์โบชาร์จและอินเตอร์คูลเลอร์ พร้อมรีดักชันเกียร์ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด	27.0000			27.0000				-
21	เรือกำจัดผักตบชวา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์ จำนวน 1 ชุด มี 4 ลำ	34.3800					34.3800		-
22	เรือลำเลียงผักตบชวาและเรือช่วยลำเลียงผักตบชวา ใช้ร่วมกับเรือเจ้าท่า ผ.5 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 1 ชุด มี 3 ลำ	27.2440					27.2440		-
23	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด ขนาดไม่น้อยกว่า 850 HP 1 เครื่อง และเครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิค และขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP 1 เครื่อง พร้อมติดตั้งเรือเจ้าท่า ข.17 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	31.8860					31.8860		-
24	ระบบสําแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (AIS) พร้อมติดตั้ง จำนวน 7 ชุด	1.7290					1.7290		-
25	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิคและขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 62 KVA สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 1 ชุด	9.9770				9.9770			-
26	โป๊ะบรรทุกทุกลชุดดักดินสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 โปะ	9.0940					9.0940		-
27	โป๊ะบรรทุกทุกลชุดดักดิน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 1 โปะ	4.5470					4.5470		-
28	โป๊ะบรรทุกทุกลชุดดักดินสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 1 โปะ	4.5470					4.5470		-
29	โป๊ะบรรทุกทุกลชุด ดักดิน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 โปะ	30.0000					30.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
30	ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งตำบลที่และสถานีเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน 18 ชุด (งบประมาณปี 62 จำนวน 11 ชุด)	17.1000				10.4500	6.6500		-
31	ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งตำบลที่และสถานีเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต จ. ภูเก็ต จำนวน 14 ชุด	13.3000					13.3000		-
32	ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งตำบลที่และสถานีเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือน้ำลึกสงขลา จ.สงขลา จำนวน 22 ชุด	20.9000					20.9000		-
33	ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งตำบลที่และสถานีเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำท่าเรือกรุงเทพ 2 จ.สมุทรปราการ จำนวน 23 ชุด	21.8500					21.8500		-
34	ทุ่นแสดงแนวเขต (ทุ่นไข่ปลาสี่เหลี่ยม) พร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง บริเวณพื้นที่เกาะเต่า อำเภอกาบัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 905 ลูก	5.3395					5.3395		-
35	ทุ่นลอยผิวน้ำสำหรับผูกจอดเรือสี่เหลี่ยมพร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง บริเวณพื้นที่ เกาะเต่า อำเภอกาบัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 130 ชุด	3.6920					3.6920		-
36	ทุ่นลอยผิวน้ำสำหรับผูกจอดเรือสี่เหลี่ยมพร้อมอุปกรณ์และติดตั้ง บริเวณพื้นที่ เกาะเต่า อำเภอกาบัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 87 ชุด	3.4191					3.4191		-
37	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ (แสดงที่อันตรายใหม่) พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร จำนวน 5 ชุด	7.0000					7.0000		-
38	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ (เครื่องหมายพิเศษ) พร้อมอุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร พร้อมติดตั้ง จำนวน 14 ชุด	20.5800					20.5800		-
39	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	4.3870					4.3870		-
40	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	4.3870					4.3870		-
41	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	4.3870					4.3870		-
42	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	4.3870					4.3870		-
43	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	4.3870					4.3870		-
44	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	4.3870					4.3870		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
45	รถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า พร้อมเครนพับ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	4.3870					4.3870		-
46	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมระบบตู้เชื่อมในตัวขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 7 Kva สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	0.4130					0.4130		-
47	กล้องประมวลผลรวมชนิดวัดระยะทางได้โดยไม่ใช่เป่าสะท้อน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	0.5700					0.5700		-
48	เครื่องหาพิกัด ด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS) แบบมือถือ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	0.1000					0.1000		-
49	เครื่องยนต์ดีเซลท้ายเรือช่วยชีวิตเรือเจ้าท่า ข.12 กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 เครื่อง	0.2000					0.2000		-
50	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 20 Kva สำหรับเรือเจ้าท่า ข.11 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	2.6000					2.6000		-
51	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนพร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 2 เครื่อง	35.7380				35.7380			-
52	เรือขุดแบบแกรบ (Grab Dredger) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด ประกอบด้วย โป๊ะเหล็ก 1 โป๊ะ,รถขุด DRAG LING ที่สามารถใช้กับบั้งที่แบบหนีบ GRAB CLAMSHELL 1 คัน	40.0000					40.0000		-
53	ปั๊มชุด พร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.23 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี จำนวน 1 ชุด	18.5000					18.5000		-
54	โทรทัศน์ แอล อี ดี ขนาด 50 นิ้ว	0.3000					0.3000		-
55	เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน(มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด 13,000 บีทียู	0.0230					0.0230		-
56	เครื่องทำลายเอกสารแบบทำลายครั้งละ 20 แผ่น	0.0320					0.0320		-
57	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด สำหรับงานจัดทำแผนที่หลักฐานแผนที่ (RTK)	2.8000					2.8000		
58	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS RECEIVER) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ (สับ.5)	0.3500					0.3500		
59	กล้องวัดระดับอัตโนมัติพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	0.0180					0.0180		
60	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
61	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	4,012.2718		559.5248	468.0898	349.4664	965.1908	270.0000	1,400.0000
1	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	95.7899		22.0613	44.2311	22.0590	7.4385		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
2	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	70.8632		21.8228	25.5707	23.4697			-
3	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่	86.3703		29.8125	25.6500	19.6155	11.2923		-
4	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น	79.6950		24.8040	27.9585	22.3155	4.6170		-
5	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ	-							-
	แม่น้ำปาลัก ต.สระประดู่ อ.เวียงบุรี-ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	28.8000		28.8000					-
	แม่น้ำน่าน ต.ซึ้ง-ต.ไหล่น่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	14.4000		14.4000					-
	แม่น้ำมูล ต.ธารละหลอด อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	28.8000		28.8000					-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปาลัก ต.กันจ อ.บึงสามพัน - ต.เพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์	36.0000			36.0000				-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี	10.8000			10.8000				-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำประแสร์ ต.ทางเกวียน ถึง ต.เนินฆ้อ อ.แกลง จ.ระยอง	62.4000					62.4000		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปาลัก ต.สามแยก ต.บึงกระจับ อ.เวียงบุรี - ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์	78.0700					78.0700		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ต.ปามะม่วง อ.เมือง ต.ตาก เนื้อดินประมาณ 0.5 ลบ.ม.	22.9000					22.9000		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง ต.แม่สลิค อ.บ้านตาก จ.ตาก	44.6100					44.6100		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 55,750 ลบ.ม.	36.0200					36.0200		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำกุดึง ต.สงเป็ล อ.คำชะโนด จ.ยโสธร	22.9000					22.9000		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวังทอง ต.แม่ระกา อ.วังทอง จ.พิษณุโลก	16.3300					16.3300		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่ยม อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 0.23 ลบ.ม.	29.4000					29.4000		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ต.วัดไทรย์ อ.เมือง จ.นครสวรรค์	7.0000					7.0000		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง ต.แม่ป๋อ อ.แม่พริก จ.ลำปาง	22.9000					22.9000		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	22.9000					22.9000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ต.บ้านมะเกลือ อ.เมือง จ. นครสวรรค์	36.0200					36.0200		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำลาว ต.สันทราย อ.เมือง จ. เชียงราย	12.1500					12.1500		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ต.ทุ่งแล้ง อ.ลอง จ.แพร่	18.5500					18.5500		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำกรม ต.แม่กรณ์ อ.เมือง จ. เชียงราย	10.2800					10.2800		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำตื้น ต.แม่น้ำตื้น และ ต.ม่อนจอง อ.อมก๋อย จ.เชียงใหม่ (ช่วงที่ 1 ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.4+000)	17.5700					17.5700		-
6	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง	175.8739		63.2314	68.5425	44.1000			-
7	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง	93.6288		30.3588	31.6350	31.6350			-
8	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา	118.6886		43.7839	37.2590	37.6457			-
9	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี	73.8026		22.4836	25.3080	26.0110			-
10	ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี	84.7305		22.8665	31.6350	30.2290			-
11	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล	-							-
	ร่องน้ำที่จอดพักเรือปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี	36.0000		36.0000					-
	ร่องน้ำนราธิวาส ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส	60.0000		60.0000					-
	ร่องน้ำท่าเทียบเรือแหลมสิงห์ ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี	15.0000		15.0000					-
	ร่องน้ำคลองโคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	36.6900		4.8000			31.8900		-
	ร่องน้ำท่าเทียบเรือคลองวาฬ ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	27.0000		27.0000					-
	ร่องน้ำคลองท่าคันสน (ร่องใน) จ.ระนอง	12.0000		12.0000					-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคัมละ จ.สตูล	30.0000			30.0000				-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี	27.0000			27.0000				-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำตราด จ.ตราด	65.8010					65.8010		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำระนอง จ.ระนอง	18.6800					18.6800		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์	39.3500					39.3500		-
	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปากนคร อ.เมือง จ. นครศรีธรรมราช	44.9900					44.9900		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำเจ๊ะบิลัง อ.เมือง จ.สตูล	44.2600					44.2600		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำระยอง จ.ระยอง	43.1800					43.1800		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านหัวหิน(เกาะกลาง) ต.เกาะกลาง อ.เกาะลันตา จ.กระบี่	27.0100					27.0100		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำแม่แห อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	4.7100					4.7100		-
	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำแม่แห อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี	0.1884					0.1884		-
	ค่าควบคุมงานชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองโคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส	1.2756					1.2756		-
	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำท่าเรือเกาะพยาม ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง	18.6800					18.6800		-
12	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการชุดลอก และค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษา								
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการชุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง 7 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา, สะแกกรัง, ป่าสัก, ท่าจีน, แม่กลอง, เพชรบุรี, ชายฝั่งทะเลประจวบคีรีขันธ์	20.0000					20.0000		-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสาคร(แม่กลอง) จ.สมุทรสาคร และผลกระทบต่อนอยทอด	20.0000					20.0000		-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง 1 ฉบับ	7.0000				7.0000			-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำปัตตานี จ.ปัตตานี	5.0000					5.0000		-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 ฉบับ	5.0000				5.0000			-
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการชุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำปราจีนบุรี, บางปะกง, โตนเลสาป, ชายฝั่งทะเลตะวันออก	20.0000					20.0000		-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำก้นต้ง อ.ก้นต้ง จ.ตรัง 1 ฉบับ	7.0000				7.0000			-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 ฉบับ	7.0000				7.0000			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ	7.0000				7.0000			-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ	7.0000				7.0000			-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำภูเก็ต(ท่าเรือน้ำลึก) จังหวัดภูเก็ต	5.0000					5.0000		-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ ร่องน้ำกระเป๋าท่าเรือ(ร่องนอก,ร่องใน) จังหวัดกระบี่	7.0000					7.0000		-
13	ก่อสร้างป้ายเครื่องหมายการเดินเรือ ป้ายสัญญาณจราจรทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	8.4700					8.4700		-
14	งานศึกษาและวิเคราะห์การตกตะกอนในร่องน้ำกันดั้ง	5.0000					5.0000		-
15	งานจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและค่าระดับพื้นท้องน้ำในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร	9.3580					9.3580		-
16	งานจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและค่าระดับพื้นท้องน้ำในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร	2.5000					2.5000		-
17	งานจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่ภูมิประเทศและค่าระดับพื้นท้องน้ำในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 ระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร	2.5000					2.5000		-
18	ค่าจ้างเอกชนสำรวจจัดทำแผนที่อุทกศาสตร์ทางทะเล พื้นที่ 2,000 ตารางกิโลเมตร	17.5000					17.5000		-
19	ค่ากำจัดผักตบชวา(ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา	7.3736				7.3736			-
20	ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์	3.0124				3.0124			-
21	ค่าศึกษาและวิเคราะห์การตกตะกอนในร่องน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	5.0000					5.0000		-
22	หลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	-							-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง (ปี 2562 จำนวน 12 หลัก)	46.5000		19.5000	9.0000	18.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี (ปี 2562 จำนวน 4 หลัก)	33.0000		18.0000	9.0000	6.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา (ปี 2562 จำนวน 6 หลัก)	27.0000			18.0000	9.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ. สุราษฎร์ธานี (ปี 2562 จำนวน 3 หลัก)	15.0000			10.5000	4.5000			-
23	ค่าก่อสร้างหลักไฟนำพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ	-							-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 **จ.สงขลา	4.5000		4.5000					-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 (สุราษฎร์ธานี)	4.5000		4.5000					-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี (ปี 2562 จำนวน 2 หลัก)	9.0000				4.5000	4.5000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
24	ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของการขุดลอกร่องน้ำ ประกันความลึก ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 จ.สมุทรปราการ	5.0000		5.0000					-
25	โครงการนำวัสดุที่ได้จากการขุดลอกเสริมแนวชายฝั่งทะเล เพื่อแก้ไขปัญหากการกัดเซาะอ่าว ไทยตอนบน(อ่าวตัว ก)	30.0000					10.0000	10.0000	10.0000
26	โครงการอนุรักษ์และฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติ	-							-
	1) โครงการสำรวจรังวัดพิสูจน์และขอบเขตตามเอกสารสิทธิ์ แนวแม่น้ำ ลำคลอง และแหล่ง น้ำธรรมชาติ	175.0000						25.0000	150.0000
	2) โครงการรื้อถอนสิ่งก่อสร้างรุกล้ำเขตแม่น้ำ ลำคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติ	175.0000						25.0000	150.0000
	3) โครงการฟื้นฟู ปรับปรุง พื้นที่แนวเขตแม่น้ำ ลำคลอง และแหล่งน้ำธรรมชาติ	840.0000						120.0000	720.0000
	4) โครงการจัดทำกำหนดผังการใช้ประโยชน์ทางน้ำ	300.0000						50.0000	250.0000
	5) โครงการกำจัด/จัดการขยะวัชพืชและสิ่งกีดขวางทางน้ำ	140.0000						20.0000	120.0000
	6) โครงการกำหนดหน้าที่ในการบริหารจัดการแม่น้ำ ลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างเป็น	10.0000						10.0000	-
	7) โครงการศึกษา วิจัย พัฒนา องค์ความรู้ นวัตกรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น เพื่อประยุกต์ใช้ให้	10.0000						10.0000	-
27	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	งบอุดหนุน	-		-	-	-	-	-	-
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	110.6971		40.6971	-	-	70.0000	-	-
1	ค่าใช้จ่ายในการจ่ายคืนค่าปรับจากสัญญาจัดซื้อจัดจ้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศ 19 สัญญา	40.6971		40.6971					-
	*****	70.0000					70.0000		-
	กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	3,216.0045		111.6000	111.3696	483.6034	2,469.0815	40.3500	-
	งบลงทุน	3,216.0045		111.6000	111.3696	483.6034	2,469.0815	40.3500	-
1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์	28.8000		28.8000					-
2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	28.8000		28.8000					-
3	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเสียว ต.สระคู,หินกอง, ดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	36.0000		36.0000					-
4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเขบาย ต.น้ำคำ อ.ไทยเจริญ จ. ยโสธร	18.0000		18.0000					-
5	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ และ อ.เวียงหนองล่อง จ.ลำพูน	33.1272			33.1272				-
6	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	5.1372			5.1372				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
7	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	14.2776			14.2776				-
8	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่	13.2444			13.2444				-
9	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่	7.6680			7.6680				-
10	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	9.5976			9.5976				-
11	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.อุ้มผาง จ.น่าน	17.8380			17.8380				-
12	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แม่แตง อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	10.4796			10.4796				-
13	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึง อำเภอมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง เนื้อดินประมาณ 1,200,000 ลบ.ม.	76.8000				43.2000	33.6000		-
14	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา ตำบลบางบาล อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลเอกราช ตำบลจำปาทอง อำเภอมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง	3.0720					3.0720		-
15	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน อำเภอสามพราน ถึง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	33.6000				18.9000	14.7000		-
16	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ตำบลยายชา ตำบลท่าตลาด ตำบลหอมเกร็ด อำเภอสามพราน ตำบลหนองจอก ตำบลตาขุน ตำบลปลาตุก อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	1.5120					1.5120		-
17	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง ตำบลกฤษรา ตำบลตะค่า ตำบลโคกคราม อำเภอบางพลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี เนื้อดินประมาณ 681,000 ลบ.ม.	43.5840				24.5160	19.0680		-
18	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง ตำบลกฤษรา ตำบลตะค่า ตำบลโคกคราม อำเภอบางพลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี	1.9613					1.9613		-
19	ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 1 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม.7+500) เนื้อดินประมาณ 2,806,503 ลบ.ม.	459.9153				168.3918	291.5235		-
20	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 1 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม.7+500)	16.0970					16.0970		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
21	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์ เนื้อดินประมาณ 442,800 ลบ.ม.	95.1260				15.9408	79.1852		-
22	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ.อุตรดิตถ์	3.8050					3.8050		-
23	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.บึงนาราง อ.โพทะเล จ.พิจิตร เนื้อดินประมาณ 396,600 ลบ.ม.	53.8810				14.2776	39.6034		-
24	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 1.83 ลบ.ม.	238.6300					238.6300		-
25	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.บึงนาราง อ.โพทะเล จ.พิจิตร	2.1552					2.1552		-
26	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำวัง อ.สามเงา จ.ตาก เนื้อดินประมาณ 4.63 ลบ.ม.	603.6200					603.6200		-
27	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แมริม อ.สันทราย จ.เชียงใหม่ เนื้อดินประมาณ 149,300 ลบ.ม.	25.1040				5.3748	19.7292		-
28	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แมริม อ.สันทราย จ.เชียงใหม่	1.1297					1.1297		-
29	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองเชียงใหม่ ถึง อ.แมริม จ.เชียงใหม่ เนื้อดินประมาณ 444,400 ลบ.ม.	79.9470				15.9984	63.9486		-
30	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองเชียงใหม่ อ.แมริม จ.เชียงใหม่	3.1979					3.1979		-
31	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	28.9900					28.9900		-
32	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	1.3045					1.3045		-
33	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่	19.7750					19.7750		-
34	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่	0.8899					0.8899		-
35	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 150,600 ลบ.ม.	30.9310				5.4216	25.5094		-
36	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	1.3919					1.3919		-
37	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน เนื้อดินประมาณ 274,700 ลบ.ม.	30.6860				9.8892	20.7968		-
38	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	1.3809					1.3809		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
39	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ต.ผ่องชัยพัฒนา อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 1	13.2800					13.2800		-
40	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ต.ผ่องชัยพัฒนา อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 1	0.5976					0.5976		-
41	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ต.ผ่องชัยพัฒนา อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 2	38.7400					38.7400		-
42	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ต.ผ่องชัยพัฒนา อ.ผ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ - อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ช่วงที่ 2	1.7433					1.7433		-
43	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.เขกา จ.บึงกาฬ ถึง อ.คำตากล้า จ.สกลนคร เนื้อดินประมาณ 62,100 ลบ.ม.	9.9200				2.2356	7.6844		-
44	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.เขกา จ.บึงกาฬ - อ.คำตากล้า จ.สกลนคร	0.4464					0.4464		-
45	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม เนื้อดินประมาณ 332,700 ลบ.ม.	30.0100				11.9772	18.0328		-
46	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ.นครพนม	1.3505					1.3505		-
47	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ ถึง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร เนื้อดินประมาณ 77,000 ลบ.ม.	14.3400				2.7720	11.5680		-
48	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.พรเจริญ จ.บึงกาฬ - อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร	0.6453					0.6453		-
49	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ เนื้อดินประมาณ 242,600 ลบ.ม.	17.6600				8.7336	8.9264		-
50	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์	0.7947					0.7947		-
51	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 31,500 ลบ.ม.	2.3400				1.1340	1.2060		-
52	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา	0.1053					0.1053		-
53	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.จักราช จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 133,500 ลบ.ม.	32.1000				4.8060	27.2940		-
54	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.จักราช จ.นครราชสีมา	1.4445					1.4445		-
55	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ ถึง อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 53,900 ลบ.ม.	10.4500				1.9404	8.5096		-
56	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา	0.4702					0.4702		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
57	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อ ดินประมาณ 87,500 ลบ.ม.	3.6800				3.1500	0.5300		-
58	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ. เลย	0.1656					0.1656		-
59	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย เนื้อดิน ประมาณ 26,400 ลบ.ม.	1.1800				0.9504	0.2296		-
60	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ. เลย	0.0531					0.0531		-
61	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.เมืองเลย จ.เลย เนื้อดินประมาณ 85,400 ลบ.ม.	5.9300				3.0744	2.8556		-
62	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.เมืองเลย จ.เลย	0.2669					0.2669		-
63	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน	93.2540					93.2540		-
64	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ. น่าน	4.1964					4.1964		-
65	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร เนื้อ ดินประมาณ 171,100 ลบ.ม.	47.8000				6.1596	41.6404		-
66	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร	2.1510					2.1510		-
67	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองนครสวรรค์ จ. นครสวรรค์	355.0240					355.0240		-
68	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมือง นครสวรรค์ จ.นครสวรรค์	12.4258					12.4258		-
69	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เนื้อ ดินประมาณ 55,750 ลบ.ม.	8.0980				2.0070	6.0910		-
70	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง	0.3644					0.3644		-
71	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม เนื้อดินประมาณ 370,000 ลบ.ม.	54.1800				13.3200	40.8600		-
72	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.ฆ้องชัย จ. กาฬสินธุ์ ถึง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม	2.1672					2.1672		-
73	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	36.6900				9.0000	27.6900		-
74	ค่าควบคุมงานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.ฆ้องชัย จ. กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม	1.6511					1.6511		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
75	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.บ้านม่วง อ.โซ่พิสัย จ.หนองคาย เนื้อดินประมาณ 140,000 ลบ.ม.	24.3800					24.3800		-
76	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.คำตากล้า อ.เขกา จ.บึงกาฬ เนื้อดินประมาณ 540,000 ลบ.ม.	93.8600					93.8600		-
77	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.บ้านม่วง อ.พรเจริญ อ.โซ่พิสัย จ.หนองคาย เนื้อดินประมาณ 10,000 ลบ.ม.	1.8800						1.8800	-
78	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.คำตากล้า อ.เขกา จ.บึงกาฬ เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.	34.6400					34.6400		-
79	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.เมืองเลย จ.เลย เนื้อดินประมาณ 260,000 ลบ.ม.	45.1700					45.1700		-
80	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.คำตากล้า อ.เขกา จ.บึงกาฬ เนื้อดินประมาณ 220,000 ลบ.ม.	38.4700						38.4700	-
81	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง 7 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา, สะแกกรัง, ป่าสัก, ท่าจีน, แม่กลอง, เพชรบุรี, ชายฝั่งทะเลประจวบคีรีขันธ์ 1 ฉบับ	20.0000				20.0000			-
82	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำปราจีนบุรี, บางปะกง, โตนดเลาป, ชายฝั่งทะเลตะวันออก 1 ฉบับ	20.0000				20.0000			-
83	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 30.200 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.30+200 อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ	4.5300				4.5300			-
84	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 35.150 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.80+600 ถึง กม.115+750 อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 ฉบับ	5.2725				5.2725			-
85	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 35.27 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.225+690 ถึง กม.230+740 อ.กงไกรลาศ จ.สุโขทัย , ตั้งแต่ กม.281+290 ถึง กม.286+360 อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย, ตั้งแต่ กม.286+360 ถึง กม.311+510 อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 1 ฉบับ	5.2905				5.2905			-
86	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 25.12 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.311+510 ถึง กม.336+630 อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 ฉบับ	3.7680				3.7680			-
87	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 40.19 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.336+630 ถึง กม.371+780 , ตั้งแต่ กม.411+560 ถึง กม.416+600 อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ถึง อ.วังชิ้น จ.แพร่ 1 ฉบับ	6.0285				6.0285			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
88	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 65.29 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.514+640 ถึง กม.579+930 อ.เด่นชัย อ.สูงเม่น อ.เมืองแพร่ อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ 1 ฉบับ	9.7935				9.7935			-
89	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.280+000 ถึง กม.285+000 อ.เสลภูมิ อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด, กม.320+000 ถึง กม.325+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.285+000 ถึง กม.290+000 อ.เสลภูมิ อ.ธวัชบุรี กิ่งอ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด, กม.310+000 ถึง กม.315+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.215+000 ถึง กม.220+000 อ.พนมไพร อ.อาจสามารถ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 ฉบับ	3.7500				3.7500			-
90	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.225+000 ถึง กม.230+000 อ.อาจสามารถ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด, กม.255+000 ถึง กม.260+000 อ.เสลภูมิ กิ่งอ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด, กม.300+000 ถึง กม.305+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.195+000 ถึง กม.200+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร, กม.135+000 ถึง กม.140+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 ฉบับ	3.7500				3.7500			-
91	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.160+000 ถึง กม.165+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร, กม.115+000 ถึง กม.120+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, 250+000 ถึง 255+000 อ.เสลภูมิ กิ่งอ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด, กม.185+000 ถึง กม.190+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร, กม.180+000 ถึง กม.185+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 ฉบับ	3.7500				3.7500			-
92	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 30 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.155+000 ถึง กม.160+000 อ.พนมไพร อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, กม.140+000 ถึง กม.145+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, 290+000 ถึง 295+000 อ.เสลภูมิ กิ่งอ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด, กม.395+000 ถึง กม.400+000 อ.ฉ่องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม, กม.315+000 ถึง กม.320+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.305+000 ถึง กม.310+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 ฉบับ	4.5000				4.5000			-
93	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
			งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง								-
โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการขนส่งทางน้ำ								-
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี								-
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ	1,680.5739		276.0902	163.8641	101.6765	893.7414	45.0000	-
งบลงทุน	1,630.5290		275.3914	163.1653	100.9777	893.7414	45.0000	-
ครุภัณฑ์	421.9037		60.5307	37.8320	35.5188	253.1022	45.0000	-
1 โครงการจ้างปรับปรุงฐานข้อมูลระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ให้รองรับการใช้งานระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)	2.6430		2.6430					-
2 โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อบริการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษาความปลอดภัย และเครือข่ายคอมพิวเตอร์	10.0600		10.0600					-
3 โครงการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ National Single Window (NSW) ของกรมเจ้าท่า	18.1285		18.1285					-
4 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อบริการแบบดิจิทัล ระยะที่ 1	22.0000					22.0000		-
5 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อบริการแบบดิจิทัล ระยะที่ 2	30.0000						30.0000	-
6 โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติมและทดแทน กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ	61.9154		16.9110	20.0515	4.9529	10.0000	10.0000	-
7 โครงการพัฒนา Application บน Mobile Device	1.9500		1.9500					-
8 โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการซื้อเรียนร้องทุกข์	1.0000		1.0000					-
9 โครงการจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) จากระบบฐานข้อมูลการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำภายในประเทศชายฝั่งทะเลและระหว่างประเทศ กรมเจ้าท่า	1.7742		1.7742					-
10 ค่าจัดหาอุปกรณ์ป้องกันและตรวจจับการบุกรุก Next-Generation Intrusion Prevention System (NGIPS) 1 รายการ	3.2000			3.2000				-
11 ค่าพัฒนาระบบการให้บริการด้านอนุสัญญาแรงงานทางทะเล (MLC) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	2.5914			2.5914				-
12 ค่าพัฒนาระบบฐานข้อมูล และการจัดทำประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate System)	0.5651			0.5651				-
13 รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น	19.4880		8.0640	11.4240				-
14 โครงการจัดซื้อระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference)	30.3685					30.3685		-
15 โครงการพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ Linkage Center	1.8669					1.8669		-
16 โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	5.4697				5.4697			-
17 โครงการพัฒนาปรับปรุงเว็บไซต์ กรมเจ้าท่า	5.0000					5.0000		-
18 โครงการจ้างพัฒนาระบบรับแจ้งปัญหาการใช้งานระบบคอมพิวเตอร์ (Help Desk)	3.0000					3.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
19	โครงการพัฒนาศูนย์แลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูล	25.0000					25.0000		-
20	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงานและการให้บริการประชาชน	70.0000					70.0000		-
21	โครงการพัฒนาศักยภาพและสร้างความตระหนักแก่บุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	5.0000					5.0000		-
22	โครงการระบบพัฒนายืนยันตัวตนบุคคลและควบคุมการเข้าถึงระบบงาน (Active Directory)	5.0000					5.0000		-
23	โครงการพัฒนาต้นแบบระบบการตรวจสอบผู้โดยสารทางน้ำเพื่อความปลอดภัย	10.0000					10.0000		-
24	โครงการออกแบบติดตั้งห้อง Data Center พร้อมระบบสนับสนุนสำหรับอาคารใหม่	15.0000					15.0000		-
25	โครงการจัดหาระบบเครือข่ายและระบบรักษาความปลอดภัยสำหรับอาคารใหม่	27.0000					27.0000		-
26	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบเรื่องจริยธรรม (Smart Survey) กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	9.8420				9.8420			-
27	โครงการกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจด้วยระบบ E - service	2.7574					2.7574		-
28	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการออกใบอนุญาตให้ทำงานในเรือประมงฯ ตามมาตรา 285 และการตรวจแรงงานในเรือประมงโดยใช้เทคโนโลยี Face Scan System on Mobile กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ	8.6315				8.6315			-
29	ค่าจ้างจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ	4.6111				4.6111			-
30	โครงการจัดทำประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2532 และข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือประมง พ.ศ.2529 ด้วยสมาร์ทการ์ด (วงเงินรวม 11 ลบ. ปี 63 = 6 ลบ. ปี 64 = 5 ลบ.)	11.0000					6.0000	5.0000	-
31	โครงการ Independent Evaluation Scheme	1.2000					1.2000		-
32	โครงการบูรณาการบริหารงานคลังพัสดุ	3.6494					3.6494		-
33	ลิฟท์อาคาร 6 กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ตัว	2.0116				2.0116			-
34	ครุภัณฑ์สำนักงาน						10.0800		
35	ปรับปรุง ห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์(งานวิเคราะห์)	0.1800					0.1800		-
36	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
37	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,208.6253		214.8607	125.3333	65.4589	640.6392	-	-
1	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร สิ่งปลูกสร้างสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-							-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์	0.1000		0.1000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก	0.7000		0.7000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานราธิวาส	0.5000		0.5000					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย	0.5000		0.5000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์	0.5000		0.5000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี	2.0000		2.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช	2.0000		2.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม 93 ม.1 ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม	3.0000		3.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาหนองคาย 526 ถนนมีชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย	5.0000		5.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณปราการ	5.0000		5.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุด	1.2500			1.2500				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากู๊ด	5.2647			5.2647				-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จังหวัดจันทบุรี	0.7910			0.7910				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารนอง	4.5000			4.5000				-
	สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ตำบลสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	2.2760			2.2760				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่	0.5174			0.5174				-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา	1.0000			1.0000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	0.2750			0.2750				-
2	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-							-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	10.0000		10.0000					-
	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	10.5000			10.5000				-
	ค่าก่อสร้างอาคารสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมเจ้าท่า และบ้านพัก คสล. 2 ชั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณสงคราม	3.5000			3.5000				-
3	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	-							-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาอุบลราชธานี ถนนพรหมราช ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี	11.0000		11.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี ถนนพาสภตรา ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	11.0000		11.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	10.5000		10.5000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี พร้อมรั้วและประตูรั้ว ถนนแผ่นดินทอง3 ตำบลตลาดอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี	12.0000		12.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่ พร้อมปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง หมู่ 1 ตำบลป่าเมต อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	12.5000		12.5000					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาฉะเชิงเทรา ชลบุรี ตำบลทะเลชุบศร อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	11.0000		11.0000					-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา หมู่ 5 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา 1 แห่ง	12.3000				12.3000			-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชุมพร ตำบลท่ายาว อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร 1 แห่ง	14.7000				14.7000			-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี หมู่ 12 ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี 1 แห่ง	14.4000				14.4000			-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี หมู่ 2 ต.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี	14.3000					14.3000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์ ถ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์	12.6000					12.6000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา ถนนแหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมืองสงขลา จ. สงขลา	13.1000					13.1000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง ถ.รัชฎา ต.กันตัง จ.ตรัง	12.9000					12.9000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา ถนนสุขเกษม ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา	14.1000					14.1000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต	12.3000					12.3000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครราชสีมา ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา	12.3000					12.3000		-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาขอนแก่น ตำบลศิลา อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น	12.6000					12.6000		-
4	ค่าก่อสร้างบ้านพักผู้อำนวยการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา	1.2000			1.2000				-
5	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารที่พักอาศัย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรปราการ	2.0000			2.0000				-
6	ค่าก่อสร้างอาคารเก็บเอกสารและพัสดุ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ จังหวัดสงขลา	0.4980			0.4980				-
7	ค่าติดตั้งป้ายป้องกันการบุกรุกที่ดินสาธารณะ กรมเจ้าท่าในเขตพื้นที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สงขลา	1.8200			1.8200				-
8	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 จ.ภูเก็ต จำนวน 5 แห่ง	1.0960				1.0960			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
9	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 4 แห่ง	1.0800				1.0800			-
10	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 จ.ชลบุรี จำนวน 4 แห่ง	1.0800				1.0800			-
11	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 จ.สมุทรสงคราม จำนวน 4 แห่ง	1.0800				1.0800			-
12	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 จ.เชียงใหม่ จำนวน 1 แห่ง	0.2700				0.2700			-
13	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ (ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ,ทางลาด,ป้ายและอื่นๆ) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 จ.หนองคาย จำนวน 1 แห่ง	0.2700				0.2700			-
14	ค่าปรับปรุงอาคารและห้องประชุมเนกประสงค์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 จังหวัดสงขลา	2.5000					2.5000		-
15	ค่าปรับปรุงห้องประชุม สำนักงานท่าเรือเขตท่าเรือมาบตาพุด	1.5000					1.5000		-
16	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาธนบุรี	4.3910					4.3910		-
17	ค่าก่อสร้างต่อเติมห้องประชุมสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี	0.7000					0.7000		-
18	ค่าก่อสร้างต่อเติมอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี	8.0000					8.0000		-
19	ค่าปรับปรุงห้องประชุมสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะสมุย	0.5000					0.5000		-
20	ค่าปรับปรุงอาคารและห้องประชุมเนกประสงค์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช	0.5500					0.5500		-
21	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จังหวัดตรัง (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 62 = 5.2 ลบ. ปี 63 = 20.8 ลบ.)	26.0000					26.0000		-
22	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 62 = 5.2 ลบ. ปี 63 = 20.8 ลบ.)	26.0000					26.0000		-
23	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จังหวัดสุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 26 ลบ. ปี 62 = 5.2 ลบ. ปี 63 = 20.8 ลบ.)	26.0000					26.0000		-
24	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี (วงเงินสัญญา 26.900 ลบ. ปี 58 = 5.4000 ลบ. ปี 59 = 13.1085 ลบ. ปี 60 = 8.3915 ลบ.)	26.9000	18.5085	8.3915					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
25	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา (วงเงินสัญญา 25.400 ลบ. ปี 58 = 5.2000 ลบ. ปี 59 = 12.4020 ลบ. ปี 60 = 7.7980 ลบ.)	25.4000	17.6020	7.7980					-
26	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงป้องกันคลังพัสดุ โปะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม (วงเงินสัญญา 24.100 ลบ. ปี 59 = 5.1422 ล้านบาท ปี 60 = 15.6838 ล้านบาท ปี 61 = 3.274 ล้านบาท)	24.1000	5.1422	15.6838	3.2740				-
27	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงป้องกันคลังพัสดุ โปะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร (วงเงินสัญญา 23.400 ลบ. ปี 59 = 4.9474 ลบ. ปี 60 = 11.5179 ลบ. ปี 61 = 6.9347 ลบ.)	23.4000	4.9474	11.5179	6.9347				-
28	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 697.777 ลบ. ปี 59 = 116.1331 ล้านบาท ปี 60 = 70.1695 ลบ., ปี 61 = 63.5033 ลบ. ปี 62 = 14.4074 ลบ. ปี 63 = 433.5637 ลบ.)	697.7770	116.1331	70.1695	63.5033	14.4074	433.5637		-
29	อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานนทบุรี 100/6, ถนนนครอินทร์, ตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี (วงเงินรวม 17.3492 ลบ. ปี 60 = 4.0000 ลบ. ปี 61 = 13.3492 ลบ.)	17.3492		4.0000	13.3492				-
30	ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 14.3900 ลบ. ปี 61 = 2.8800 ลบ. ปี 62 = 4.7755 ลบ. ปี 63 = 6.7345 ลบ.)	14.3900			2.8800	4.7755	6.7345		-
31	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	งบเงินอุดหนุน	2.0964		0.6988	0.6988	0.6988	-	-	-
1	ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ	2.0964		0.6988	0.6988	0.6988			-
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	47.9485	-	-	-	-			-
1	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำระบบคุณภาพสำหรับการตรวจเรือในฐานะรัฐเจ้าของธงและรัฐเมืองท่าตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ	5.1500					5.1500		-
2	ค่าจัดทำคำแปลอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (IMO)	0.5000					0.5000		-
3	จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001:2015	0.2985					0.2985		-
4	โครงการศึกษากำลัษณ์คนประจำเรือของประเทศไทย	10.0000					10.0000		-
5	โครงการตรวจประเมิน STCW 2010 โดยผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ	2.0000					2.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
6	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลักเพื่อพัฒนาและบริหารจัดการท่าเรือของประเทศไทย	30.0000					30.0000		-
	*****	-							-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ		71.6775		6.1922	17.9877	10.9337	36.5639	-	-
	งบลงทุน	63.1325		4.0000	15.8000	8.7460	34.5865	-	-
	ครุภัณฑ์	10.7325	-	-	-	5.7460	4.9865	-	-
1	ครุภัณฑ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าสำนักงาน สถานีนำร่อง	3.6665					3.6665		-
2	เครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 5 วัดต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 40 เครื่อง	1.8000				1.8000			-
3	ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าหืออวลโว กรุงเทพมหานคร 2 เครื่อง	1.9500				1.9500			-
4	แพชูชีพ ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 20 คน	0.2800					0.2800		-
5	เครื่อง Radar Bacon (racon) กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด	1.9960				1.9960			-
6	ติดตั้งระบบป้องกันฟ้าผ่า	0.5000					0.5000		-
7	ชุดอุปกรณ์ดวงโคมไฟที่สถานีนำร่องสมุทรปราการ	0.5400					0.5400		-
8	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
9	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	52.4000		4.0000	15.8000	3.0000	29.6000	-	-
1	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย สำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด จ.ระยอง และปรับปรุงซ่อมแซมสำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด 1 ถนนมาบตาพุดเมืองใหม่ สาย 7 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอมะเมือง จังหวัดระยอง (วงเงินรวม 19.80 ลบ. ปี 60 = 4 ลบ. ปี 61 = 15.80 ลบ.)	19.8000		4.0000	15.8000				-
2	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง อาคารที่พักเรือเจ้าพนักงานนำร่อง สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง	3.0000				3.0000			-
3	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี (วงเงินรวม 29.6 ลบ. ปี 62 = 5.92 ลบ. ปี 63 = 23.68 ลบ.)	29.6000					29.6000		-
4	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	งบเงินอุดหนุน	0.6354		0.2148	0.2103	0.2103	-	-	-
1	ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล	0.6354		0.2148	0.2103	0.2103			-
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	7.9096		1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
1	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง	7.9096		1.9774	1.9774	1.9774	1.9774		-
	*****	-							-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ		7,613.7455		125.1866	150.7127	402.9086	3,656.7241	1,532.4022	-
งบลงทุน		7,592.3520		125.1866	150.7127	402.9086	3,656.7241	1,532.4022	-
การจัดหาเรือและเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ									-
	ครุภัณฑ์	3,607.6423		122.8866	90.7727	119.8165	2,484.0091	550.0500	-
1	ซ่อมใหญ่เรือ	-							-
	(จท.111,จท.141,จท.206,จท.220,จท.37,จท.135,จท.200,จท.270,จท.271,จท.333,จท.222,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 801,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 802,เรือเด่นสุทธิ,เรือชลธรรานุรักษ์,เรือรักษัธรราร,เรือรักเจ้าพระยา)	49.5256		49.5256					-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.214,จท.218,จท.212,จท.158,จท.264,จท.222,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 804,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 1302,เรือเด่นสุทธิ,เรือชลธรรานุรักษ์,เรือรักษัธรราร,เรือรักเจ้าพระยา) กรุงเทพมหานคร 16 ลำ	42.7851			42.7851				-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท. 55, จท.123, จท. 124, จท. 125, จท. 154, จท. 156, จท. 159, จท. 161, จท. 201, จท.213 , จท.216, จท.255) กรุงเทพมหานคร รวมจำนวน 12 ลำ	22.0150				22.0150			-
	ซ่อมใหญ่เรือ (1303, 803, เเด่นสุทธิ, เรือชลธรรานุรักษ์, เรือรักษัธรราร) กรุงเทพมหานคร จำนวน 5 ลำ	25.5325				25.5325			-
2	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม	-							-
	กรุงเทพมหานคร	42.0000		7.0000		14.0000	21.0000		-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสระกวด	7.0000		7.0000					-
	ชลบุรี	7.0000				7.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง	7.0000				7.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี	7.0000				7.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาฉะเชิงเทรา	7.0000				7.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสมุทรปราการ	7.0000					7.0000		-
3	เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต (ส่วนกลาง 3 ลำ, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงราย, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาทนงคัย, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาขอนแก่น, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครราชสีมา, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาอุบลราชธานี สาขาละ 1 ลำ, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่ 2 ลำ)	64.0000		12.0000		12.0000	40.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
4	เรือเจ็ทสกี (JETSKI) (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพะงัน, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่ สาขาละ 1 ลำ)	3.2000		3.2000					-
	ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI) (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอุตรดิตถ์, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสุพรรณบุรี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาเพชรบุรี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาปัตตานี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานราธิวาส, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาระนอง, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาพังงา, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาศรีสะเกษ, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาฉะเชิงเทรา, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสมุทรปราการ, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครราชสีมา, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม สาขาละ 1 ลำ)	-	-	-	-	3.5000	16.1000	-	-
5	เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสมุทรสงคราม, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสมุทรสาคร, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาตรัง, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากระบี่, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาระนอง, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาสตูล, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาพังงา, สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาพญา สาขาละ 1 ลำ)	190.0000	-	-	-	-	190.0000	-	-
6	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต	165.3471					165.3471		-
7	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 130 ฟุต (ทดแทนเรือ 1301 และ 1302)	481.1740					240.5870		240.5870
8	เรือขจัดคราบน้ำมัน ขนาด 40 เมตร ส่วนกลาง (2 ลำ)	1,100.0000					550.0000	550.0000	-
9	เรือขจัดคราบน้ำมัน ขนาด 70 เมตร ส่วนกลาง (1 ลำ)	1,150.0000					1,150.0000	-	-
10	จัดหาเรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาด 80 ที่นั่ง	90.0000					90.0000		-
11	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	4.3625					4.3625		-
12	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 194 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด	2.0000				2.0000			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
13	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 189 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 ชุด	2.0000				2.0000			-
14	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 188 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสัตตล จังหวัด สัตตล จำนวน 1 ชุด	2.0000				2.0000			
15	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต จำนวน 1 ลำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 104.969 ลบ. ปี 59 = 21.8204 ลบ. ปี 60 = 41.1610 ลบ. ปี 61 = 41.9876 ลบ.)	104.9690	21.8204	41.1610	41.9876				-
16	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบเครือข่ายโทรศัพท์แบบดิจิทัล (IP Telephone) เพื่อปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบสายด่วน ๑๑๙๙ (วงเงินรวม 14.7690 ลบ. ปี 61 = 6.0000 ลบ. ปี 62 = 8.7690 ลบ.)	14.7690		3.0000	6.0000	8.7690			-
17	จัดหายานพาหนะพร้อมเครื่องมือขนยกและเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	-							-
	- รถ Forklift จำนวน 2 คัน	1.6000					1.6000		-
	- รถบรรทุกหกล้อพร้อมติดตั้งเครน จำนวน 1 คัน	1.6000					1.6000		-
18	ซ่อมแซมยานพาหนะและรถขนย้ายอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	0.4000					0.0500	0.0500	0.3000
19	จัดหาและซ่อมแซมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันที่มีอยู่เดิม ต่อไปนี้	-							-
	- Wier skimmer	0.8000					0.8000		-
	- Skimmer controller	0.6000					0.6000		-
	- ซ่อมแซมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	0.6000					0.6000		-
20	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่	-							-
21	ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำระบบรายงานผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	4.3625					4.3625		-
22	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
23	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	3,984.7097		2.3000	59.9400	283.0921	1,172.7150	982.3522	1,282.0104
โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเครือข่ายและระบบรักษาความปลอดภัยทางน้ำ									-
1	งานจ้างเหมาปรึกษาคัดควบคุมทางน้ำและสำรวจหาค่าพิกิตทางราบบริเวณแม่น้ำปิง จังหวัด เชียงใหม่	-							-
	บริเวณแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่	0.8000		0.8000					-
2	ค่าจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินสัญญา 28.8000 ลบ. ปี 56 = 6.0000 ลบ. ปี 57 = 16.5000 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 4.8800 ลบ. ปี 60 = 1.5000 ลบ.)	28.8000	27.3000	1.5000					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
3	ค่าก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 314.4921 ลบ. ปี 55 = 51.0000 ลบ. ปี 56 = 103.0000 ลบ. ปี 57 = 12.0000 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = - ลบ. ปี 60 = - ลบ. ปี 61 = - ลบ. ปี 62 = 148.4921 ลบ.)	314.4921	166.0000			148.4921			-
4	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ ระยะที่ 1 กรมเจ้าท่า (วงเงินรวม 298.9500 ลบ. ปี 61 = 59.9400 ลบ. ปี 62 = 131.1000 ลบ. ปี 63 = 107.4600 ลบ.)	298.5000			59.9400	131.1000	107.4600		-
5	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณชายฝั่งทะเล และแม่น้ำภายในประเทศ (งบ63=69.800 ลบ., งบ64=279.200ลบ รวม 349.000 ลบ)	349.0000					69.8000	279.2000	-
6	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำภายในประเทศ (งบ63=53.000 ลบ., งบ64=212.000 ลบ รวม 265.000ลบ)	265.0000					53.0000	212.0000	-
7	โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ	41.7808					41.7808		-
8	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาล้างลำน้ำ	3.5000				3.5000	-		-
9	โครงการติดตั้งระบบเตือนภัยและระบบรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือในพื้นที่ จังหวัดสตูล	20.0576					20.0576		-
10	โครงการติดตั้งศูนย์ควบคุมการจราจรในพื้นที่ (อ่าวพัทยา-เกาะล้าน) ตามยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำ (พัทยา โมเดล)	132.1290						132.1290	-
11	โครงการติดตั้งกล้องตรวจการณ์ทางทะเล รอบเกาะสีชังและเส้นทางทางเดินเรือเขตท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี (วงเงิน 83.1210 ลบ. ปี 63 = 16.6242 ลบ. ปี 64 = 66.4968 ลบ.)	83.1210					16.6242	66.4968	-
12	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเน็ตเวิร์กเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาความปลอดภัยในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา ในพื้นที่พระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี	145.2600					29.0520	116.2080	-
13	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย พื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - จังหวัดชุมพร และพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช - จังหวัดนราธิวาส	100.0000					100.0000		-
14	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือต่าง ๆ ตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย พื้นที่จังหวัดสตูล	20.6000					20.6000		-
15	โครงการติดตามเฝ้าระวังเรือโดยสาร เรือขนถ่ายสินค้าอันตรายตลอดแนวชายฝั่งประเทศไทย	150.0000					150.0000		-
16	โครงการพัฒนาระบบควบคุมจราจรทางน้ำ (ดอนสัก-หน้าทอน-ท้องศาลา จ.สุราษฎร์ธานี)	21.2390					21.2390		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
17	โครงการพัฒนาระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม ในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อการควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย	57.0000	9.0000				48.0000		-
18	โครงการจัดหาอากาศยานไร้คนขับแบบขึ้นลงทางดิ่ง เพื่อตรวจคราบน้ำมันในทะเลบริเวณอ่าวไทย และชายฝั่งตะวันตก	324.0000					324.0000		-
19	โครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารสำหรับสถานีชายฝั่ง แบบเครือข่าย (Wireless Mesh Network) ระบบดิจิทัล (Digital)	57.0000					57.0000		-
20	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบตรวจติดตาม วิเคราะห์ และประเมิน ตำแหน่งของเรือในน่านน้ำไทย	881.0000						176.2000	704.8000
21	โครงการจัดหาและติดตั้งเพื่อปรับปรุงระบบตรวจการณ์ชายฝั่งทะเล (VTS ระยะที่ 1)	576.0000							576.0000
22	โครงการจัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่าย (Radio over IP) ในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ	5.0000					5.0000		-
23	ค่าศึกษาระบบตรวจติดตาม วิเคราะห์ และประเมินตำแหน่งของเรือในน่านน้ำไทย	28.3900					28.3900		-
24	โครงการเช่าเหมาบริการระบบติดตามเรือผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ตและจัดซื้อโทรทัศน์ LED แบบ Smart TV	1.0402					0.2114	0.1184	0.7104
25	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	โครงการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางน้ำ								-
1	ค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับกองเรือขจัดคราบน้ำมันพร้อมระบบน้ำประปาและไฟฟ้า	30.0000					30.0000		-
2	ค่าก่อสร้างอาคารเก็บอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันพร้อมห้องพักเจ้าหน้าที่	50.0000					50.0000		-
3	ค่าปรับปรุงซ่อมบำรุงอาคารเก็บอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	1.0000					0.5000		0.5000
4	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	งบเงินอุดหนุน	12.8485		4.3445	4.2520	4.2520	4.2520	4.2520	-
1	ค่าบำรุงสมัชชาองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ	12.8485		4.3445	4.2520	4.2520			-
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	8.5450		-	-	3.5450	5.0000	-	-
1	ค่าใช้จ่ายในการบังคับคดีตามคำพิพากษา กรณีเรือถอนสิ่งล่อลวงล้ำน่านน้ำตามกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย	5.0000					5.0000		-
2	โครงการศึกษาการเข้าร่วมอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ ค.ศ.2004	3.5450				3.5450			-
	*****	-							-
	กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	-							-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	งบดำเนินงาน	-							-
	*****	-							-
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ									
	กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	109,069.2640	1,441.8684	497.6818	440.8169	294.4589	1,480.6922	3,544.6923	101,369.0535
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ, ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ									
	งบลงทุน	109,069.2640	1,441.8684	497.6818	440.8169	294.4589	1,480.6922	3,544.6923	101,369.0535
โครงการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อสนับสนุนพื้นที่ฐานการผลิตและอุตสาหกรรม		51,167.2721	1,242.7900	450.4457	422.3793	273.3563	504.9922	2,111.6803	46,161.6283
1	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 16.9840 ลบ. ปี 58 = 3.4248 ลบ. ปี 59 = 5.4588 ลบ. ปี 60 = 7.8004 ลบ.)	16.6840	8.8836	7.8004					-
2	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม.30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินสัญญา 10.2170 ลบ. ปี 58 = 2.0872 ลบ. ปี 59 = 3.3529 ลบ. ปี 60 = 4.7769 ลบ.)	10.2170	5.4401	4.7769					-
3	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม.36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินรวม 8.0000 ลบ. ปี 58 = 1.6004 ลบ. ปี 59 = 2.6596 ลบ. ปี 60 = 3.7400 ลบ.)	8.0000	4.2600	3.7400					-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 976.5000 ลบ. ปี 58 = 146.9439 ลบ. ปี 59 = 331.5411 ลบ. ปี 60 = 207.5066 ลบ.ปี 61 = 87.1521 ลบ. 62 = 203.3563 ลบ.)	976.5000	478.4850	207.5066	87.1521	203.3563			-
5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม.30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินสัญญา 594.0000 ลบ. ปี 58 = 89.5596 ลบ. ปี 59 = 201.5004 ลบ. ปี 60 = 143.48850 ลบ. ปี 61 = 159.45150 ลบ.)	594.0000	291.0600	143.4885	159.4515				-
6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม.36+00 ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินสัญญา 454.9000 ลบ. ปี 58 = 91.5496 ลบ. ปี 59 = 131.3514 ลบ. ปี 60 = 83.1333 ลบ. ปี 61 = 148.8657 ลบ.)	454.9000	222.9010	83.1333	148.8657				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
7	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 517 ลบ. ปี 63 = 103.4 ลบ.ปี 64 = 206.8 ลบ.ปี 65 = 206.8 ลบ.)	517.0000					103.4000	206.8000	206.8000
8	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 (วงเงินรวม 9.038 ลบ. ปี 63 = 1.8076 ลบ. ปี 64 = 3.6152 ลบ. ปี 65 = 3.6152 ลบ.)	9.0380					1.8076	3.6152	3.6152
9	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 (วงเงินรวม 485 ลบ. ปี 63 = 97 ลบ. ปี 64 = 194 ลบ. ปี 65 = 194 ลบ.)	485.0000					97.0000	194.0000	194.0000
10	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 (วงเงินรวม 8.4778 ลบ. ปี 63 = 1.6956 ลบ. ปี 64 = 3.3911 ลบ. ปี 65 = 3.3911 ลบ.)	8.4778					1.6956	3.3911	3.3911
11	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 (วงเงินรวม 523 ลบ. ปี 63 = 104.6 ลบ. ปี 64 = 209.2 ลบ. ปี 65 = 209.2 ลบ.)	523.0000					104.6000	209.2000	209.2000
12	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 (วงเงินรวม 9.1420 ลบ. ปี 63 = 1.8284 ลบ. ปี 64 = 3.6568 ลบ.ปี 65 = 3.6568 ลบ.)	9.1420					1.8284	3.6568	3.6568
13	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 (วงเงินรวม 475 ลบ. ปี 63 = 95 ลบ. ปี 64 = 190 ลบ. ปี 65 = 190 ลบ.)	475.0000					95.0000	190.0000	190.0000
14	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 (วงเงินรวม 8.303 ลบ. ปี 63 = 1.6606 ลบ. ปี 64 = 3.3212 ลบ. ปี 65 = 3.3212 ลบ.)	8.3030					1.6606	3.3212	3.3212
15	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 1,900.0489 ลบ. ปี 64 = 285.0052 ลบ. ปี 65 = 1,140.0277 ลบ. ปี 66 = 475.016 ลบ.) *รวมกับค่าก่อสร้างเขื่อนระยะที่ 2 (วงเงิน 2,034.9608 ลบ.)	-							-
16	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก โดยการก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ระยะยาว) (ค่าก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน) (วงเงินรวม 15,593.3400 ลบ. ปี 64 = 828.576 ลบ. ปี 65 = 4,134.249 ลบ. ปี 66 = 5,351.22 ลบ. ปี 67 = 4,128.495 ลบ. ปี 68 = 1,150.800 ลบ.)	15,593.3400						828.5760	14,764.7640
17	โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและ แม่น้ำน่านเพื่อการเดินเรือ	-							-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและนํานเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา 231.7603 ลบ. ปี 55 = 35.8515 ลบ. ปี 56 = 44.0000 ลบ. ปี 57 = 56.0000 ลบ. ปี 58 = 22.4257 ลบ. ปี 59 = 73.4831 ลบ.)	231.7603	231.7603						-
	ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 924.3070 ลบ. ปี 64 = 184.8570 ลบ. ปี 65 = 739.4500 ลบ.)	924.3070						184.8570	739.4500
	ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เชื้อนตัวบน จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 1,161.3130 ลบ. ปี 64 = 232.263 ลบ. ปี 65 = 929.05 ลบ.)	1,161.3130						232.2630	929.0500
	ค่าก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน) (วงเงินรวม 28,914.3800 ลบ. ปี 66 = 4,337.16 ลบ. ปี 67 = 10,120.03 ลบ. ปี 68 = 10,120.03 ลบ. ปี 69 = 4,337.16 ลบ.)	28,914.3800						-	28,914.3800
18	ค่าปักหลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา	26.9100			26.9100			-	-
19	โครงการศึกษาเพื่อวางแผนในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและโครงข่ายเชื่อมโยงระบบการขนส่งของประเทศไทย (วงเงินรวม 65.0000 ลบ. ปี 63 = 13.000 ลบ. ปี 64 = 52.0000 ลบ.)	65.0000					13.0000	52.0000	-
20	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง	10.0000				10.0000		-	-
21	ค่าปรับปรุง และพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการโดยสารสาธารณะทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (กรุงเทพมหานคร และ จ.นนทบุรี) จำนวน 8 แห่ง	40.0000				40.0000		-	-
22	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 62 = 12.000 ลบ. ปี 63 = 48.0000 ลบ.)	60.0000				12.0000	48.0000	-	-
23	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 62 = 8.0000 ลบ. ปี 63 = 32.0000 ลบ.)	40.0000				8.0000	32.0000	-	-
24	โครงการศึกษาเพื่อกำหนดอัตราค่าโดยสารของเรือเดินประจำทาง	5.0000					5.0000	-	-
25	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
โครงการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว		20,205.3334	129.1004	47.2361	18.4376	21.1026	952.7000	1,341.0120	17,695.7447
1	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	-							-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 44.7915 ลบ. ปี 58 = 9.0000 ลบ. ปี 59 = 25.9373 ลบ. ปี 60 = 9.8542 ลบ.)	44.7915	34.9373	9.8542					-
	ค่าศึกษาการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ที่อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	17.0000					17.0000		-
	ค่าชดเชยที่ดิน ที่อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	511.0600						102.2120	408.8480
	ค่าก่อสร้าง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ปี 2566 - 2568 วงเงิน 4,912.8500 ลบ. (รัฐ = 2,401.455 ลบ., เอกชน = 2,511.3950 ลบ.)	4,912.8557							4,912.8557
	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	84.7100							84.7100
	ค่าลงทุนเครื่องมืออุปกรณ์	487.6600						-	487.6600
	ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม	36.7900						-	36.7900
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA จ.กระบี่	48.0000					9.6000	38.4000	-
	ค่าชดเชยที่ดิน ที่ จ.กระบี่	400.0000						-	400.0000
	ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน จ.กระบี่ ปี 2565 - 2567 วงเงิน 4,210.8810 ลบ. (รัฐ = 2,792.9778 ลบ., เอกชน = 1,417.9032 ลบ.)	4,210.8810							4,210.8810
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดภูเก็ต	-							-
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA และศึกษาการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) (วงเงินรวม 52.0000 ลบ. ปี 63 = 10.4000 ลบ. ปี 64 = 41.6000 ลบ.)	52.0000					10.4000	41.6000	-
	ค่าชดเชยที่ดิน (วงเงินรวม 400.0000 ลบ. ปี 66 = 80.0000 ลบ. ปี 67= 320.0000 ลบ.)	400.0000							400.0000
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 2,565.0000 ลบ. ปี 68 = 513.0000 ลบ. ปี 69 = 1,026.0000 ลบ. ปี 70 = 1,026.0000)	2,565.0000							2,565.0000
3	โครงการก่อสร้างท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ชายฝั่งบริเวณกรุงเทพฯ ถึง จังหวัดชลบุรี	-							-
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA และศึกษาการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) (วงเงินรวม 52.0000 ลบ. ปี 63 = 10.4000 ลบ. ปี 64 = 41.6000 ลบ.)	52.0000						52.0000	-
	ค่าชดเชยที่ดิน (วงเงินรวม 400.0000 ลบ. ปี 66 = 80.0000 ลบ. ปี 67= 320.0000 ลบ.)	400.0000							400.0000
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 2,565.0000 ลบ. ปี 68 = 513.0000 ลบ. ปี 69 = 1,026.0000 ลบ. ปี 70 = 1,026.0000)	2,565.0000							2,565.0000
4	โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารเชื่อมโยงอำเภอไทยฝั่งตะวันออก - ตะวันตก	-							-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดน สิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน สัญญา 30.0000 ลบ. ปี 57 = 4.5000 ลบ. ปี 58 = 6.3000 ลบ. ปี 59 = 16.2000 ลบ., ปี 60 = 3.0000 ลบ.)	30.0000	27.0000	3.0000					-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 280.0000 ลบ. ปี 63 = 56.0000 ลบ. ปี 64 = 224.0000 ลบ.)	504.0000					56.0000	224.0000	224.0000
5	โครงการก่อสร้างท่าเรือสนามบินภูเก็ต	-							-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณ สนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่องบิน) (วงเงินสัญญา 24.6572 ลบ. ปี 59 = 5.0000 ลบ. ปี 60 = 16.2500 ลบ. ปี 61 = 3.4072 ลบ.)	24.6572	5.0000	16.2500	3.4072				-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 500.0000 ลบ. ปี 64 = 100.0000 ลบ. ปี 65 = 400.0000 ลบ.)	500.0000						100.0000	400.0000
6	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินสัญญา 74.8950 ลบ. ปี 58 = 15.0000 ลบ. ปี 59 = 47.1631 ลบ. ปี 60 = 12.7319 ลบ.)	74.8950	62.1631	12.7319					-
7	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพิทักษ์ จังหวัด กระบี่ (วงเงินรวม 25.5330 ลบ. ปี 60 = 5.4000 ลบ. ปี 61 = 15.0304 ลบ. ปี 62 = 5.1026 ลบ.)	25.5330		5.4000	15.0304	5.1026			-
8	ท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	-							
	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) *อปท. โอนงบประมาณให้ จท. ดำเนินการ งบกลาง 60 จำนวน 5.8 ลบ.	-							-
	ค่าปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน (วงเงินรวม 114.0000 ลบ. ปี 62 = 22.8000 ลบ. ปี 63 = 91.2000 ลบ.)	114.0000					22.8000	91.2000	-
9	งานก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง จ. ภูเก็ต (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 64 = 4.0000 ลบ. ปี 65 = 16.0000 ลบ.)	20.0000					4.0000	16.0000	-
10	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยวขนาดเล็ก ชายฝั่งอันดามันระยะที่ 2 (ตรัง-สตูล) (วงเงินรวม 18.5000 ลบ. ปี 63 = 3.7000 ลบ. ปี 64 = 14.8000 ลบ.)	18.5000					3.7000	14.8000	-
11	งานศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และ สำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (วงเงินรวม 48.0000 ลบ. ปี 63 = 9.6000 ลบ. ปี 64 = 38.4000 ลบ.)	48.0000					9.6000	38.4000	-
12	งานศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และ สำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอ่าวไทย (วงเงินรวม 48.0000 ลบ. ปี 63 = 9.6000 ลบ. ปี 64 = 38.4000 ลบ.)	48.0000					9.6000	38.4000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
13	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 80.0000 ลบ. ปี 62 = 16.0000 ลบ. ปี 63 =64.0000 ลบ.)	80.0000				16.0000	64.0000		-
14	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารที่บริเวณ เกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 63 = 9.0000 ลบ. ปี 64 = 36.0000 ลบ.)	45.0000					9.0000	36.0000	-
15	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณหมู่เกาะอ่างทอง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 63 = 8.0000 ลบ. ปี 64 = 32.0000 ลบ.)	40.0000					8.0000	32.0000	-
16	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือแพขนานยนต์ไปเกาะลันตา (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 63 = 7.0000 ลบ. ปี 64 = 28.0000 ลบ.)	35.0000					7.0000	28.0000	-
17	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าทอง แม่น้ำตาปี อ. เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 63 = 5.0000 ลบ. ปี 64 = 20.0000 ลบ.)	25.0000					5.0000	20.0000	-
18	ค่าศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาท่าเรือ สํารายขนาดใหญ่ และจุดแวะพักตามยุทธศาสตร์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเรือสำราญ (Cruise Tourism) (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 63 = 10.0000 ลบ. ปี 64 = 40.0000 ลบ.)	50.0000					10.0000	40.0000	-
19	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือทับละมุ ต.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 63 = 7.0000 ลบ. ปี 64 = 28.0000 ลบ.)	25.0000					5.0000	20.0000	-
20	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือ เพื่อการ ท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ (งบประมาณ 230 ลบ. ปี 63=46 ลบ. ปี 64=184 ลบ.)	230.0000					46.0000	184.0000	-
21	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือ เพื่อการ ท่องเที่ยว จังหวัดภูเก็ต (งบประมาณ 250 ลบ. ปี 63=50 ลบ. ปี 64= 200 ลบ.)	250.0000					50.0000	200.0000	-
22	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความ ปลอดภัยฝั่งอันดามัน (งบประมาณ 600 ลบ. ปี 63=300 ลบ. ปี 68= 300 ลบ.)	600.0000					300.0000		300.0000
22	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความ ปลอดภัยฝั่งอ่าวไทย (งบประมาณ 600 ลบ. ปี 63=300 ลบ. ปี 68= 300 ลบ.)	600.0000					300.0000		300.0000
23	งานนก่อสร้างท่าเทียบเรือในแม่น้ำโขง บริเวณแม่น้ำสองสี ตำบลบ้านด่าน อำเภอโขงเจียม จังหวัดอุบลราชธานี (วงเงินรวม 30.0000 ลบ. ปี 63 =6.0000 ลบ. ปี 64 =24.0000 ลบ.)	30.0000					6.0000	24.0000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
24	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Southern Se	37,696.6585	69.9780	-	-	-	23.0000	92.0000	37,511.6805
1	ทำเทียบเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน								-
	ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (วงเงิน 67.0000 ลบ. ปี 63 = 13.4000 ลบ. ปี 64 = 53.6000 ลบ.)	67.0000					13.4000	53.6000	-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ. ปี 65 = 2,658.95679 ลบ. ปี 66 = 6,204.2325 ลบ. ปี 67 = 6,204.2325 ลบ. ปี 68 = 2,658.95679 ลบ.)	17,726.3786				-			17,726.3786
	จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (เอกซน 2,707.6214 ลบ.)	2,707.6214							2,707.6214
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2	-							-
	งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 กรมฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 55-59 (วงเงินตามสัญญา 69.9780 ลบ. ปี 55 = 10.5000 ลบ. ปี 56 = 25.2000 ลบ. ปี 57 = 9.8000 ลบ. ปี 58 = 4.4780 ลบ. ปี 59 = 20.0000 ลบ.)	69.9780	69.9780						-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ. ปี 63 = 2,815.5361 ลบ. ปี 64 = 3,519.4201 ลบ. ปี 65 = 4,223.3042 ลบ. ปี 66 = 3,519.4201 ลบ.)	14,077.6806				-			14,077.6806
3	โครงการก่อสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าที่จังหวัดชุมพร และระนอง เพื่อเชื่อมโยงภาคใต้กับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เพื่อเชื่อมโยงภาคใต้และระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	-							-
	ค่าศึกษา (วงเงิน 48 ลบ. ปี 63 = 9.6000 ลบ. ปี 64 = 38.4000 ลบ.)	48.0000					9.6000	38.4000	-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน จ.ชุมพร	1,500.0000							1,500.0000
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน จ.ระนอง	1,500.0000				-			1,500.0000
4	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								

	งบเงินอุดหนุน	-		-	-	-	-	-	-
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	-		-	-	-	-	-	-
	*****	-							-
	การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ								-
	กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวิ	445.8515		152.7118	102.0897	56.2500	134.8000	-	-
	งบลงทุน	445.8515		152.7118	102.0897	56.2500	134.8000	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ครุภัณฑ์	256.4578	-	127.7118	72.4960	56.2500	-	-	-
1	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาคทวิสัย จ.สมุทรปราการ (ปี 2562 จำนวน 1 ลำ)	79.8704		24.5804	30.0400	25.2500			-
2	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ (ปี 2562 จำนวน 1 ลำ)	44.6000		15.0000	14.6000	15.0000			-
3	โครงการจัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ	35.2000		35.2000					-
4	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวาง	15.0000		15.0000					-
5	รถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่ต่ำกว่า 45 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน	6.8000		6.8000					-
6	ครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลและหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ (วิชาการกล) จำนวน 16 รายการ	14.0000		14.0000					-
7	ครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลและหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ (วิชาไฟฟ้า) จำนวน 11 รายการ	14.0000		14.0000					-
8	ครุภัณฑ์สำหรับโครงการห้องปฏิบัติการภาษาอังกฤษ 2 จำนวน 15 รายการ	3.1314		3.1314					-
9	เครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง จ.สมุทรปราการ 1 ชุด	11.9490			11.9490				-
10	เครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานทำสินค้าแทกอง เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ จ.สมุทรปราการ 1 ชุด	7.9070			7.9070				-
11	เครื่องมือฝึกจำลองการดับไฟชั้นสูง จ.สมุทรปราการ 1 ชุด	8.0000			8.0000				-
12	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระวางแบบเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS) จ.สมุทรปราการ จำนวน 1 ลำ	16.0000				16.0000			-
13	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
14	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	189.3937	-	25.0000	29.5937	-	134.8000	-	-
1	ค่าปรับปรุงโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในอาคารปฏิบัติการเครื่องกล ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี	16.2000			16.2000				-
2	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบอาคารเอนกประสงค์ 3 ชั้น ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จังหวัดสมุทรปราการ	13.3937			13.3937				-
3	โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	4.8000					4.8000		-
4	ค่าศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน	25.0000		25.0000					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
5	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีทั้งบนเรือและบนฝั่ง	10.0000					10.0000		-
6	โครงการศึกษาผลกระทบของอนุสัญญาการombokความตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่ออนุวัติการอนุสัญญาการombokความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี	10.0000					10.0000		-
7	โครงการศึกษาพัฒนาระบบโครงข่ายบริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางชายฝั่ง เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งและเศรษฐกิจในภูมิภาค	30.0000					30.0000		-
8	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gateway) ของอนุภาค	16.0000					16.0000		-
9	โครงการศึกษาการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ	15.0000					15.0000		-
10	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ตำบลบางด้วน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ (วงเงินรวม 24.0000 ลบ. ปี 62 =4.8000 ลบ. ปี 63 = 19.2000 ลบ.)	24.0000					24.0000		-
11	ปรับปรุงท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62 = 5.00 ลบ. ปี 63 =20.000 ลบ.)	25.0000					25.0000		-
12	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	งบเงินอุดหนุน	-		-	-	-	-	-	-
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	-		-	-	-	-	-	-
	*****	-							-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี		-		-	-	-	-	-	-
	งบลงทุน	-		-	-	-	-	-	-
	ครุภัณฑ์	-	-	-	-	-	-	-	-
1	ค่าจัดหาครุภัณฑ์								
2	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	-	-	-	-	-	-	-	-
1	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย								
	*****	-							-
	งบเงินอุดหนุน	-		-	-	-	-	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจําแนกรายปี					หลังปี 2564
				ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	
				งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	*****	-							-
	รายจ่ายอื่น	14.5000	-	25.0000	-	-	14.5000	-	-
1	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน	-		25.0000					
2	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศในกิจการพาณิชย์นาวี	4.5000					4.5000		-
3	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	10.0000					10.0000		
									-
	*****								-

ส่วนที่ ๕

การนำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ไปปฏิบัติ

แนวทางการจัดการยุทธศาสตร์ระดับกรม

ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ จัดขึ้นเพื่อกำหนดเป้าหมายและกรอบวิธีการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมาย และมี กระบวนการวิเคราะห์ ทบทวน และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนางานของกรมเจ้าท่า ให้สามารถมุ่งเน้นบูรณาการ การปฏิบัติราชการของส่วนงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมฯ ให้เป็นไปอย่างสอดคล้องเชื่อมโยง สามารถ ประสานการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เพื่อสนองความต้องการของภาครัฐและประชาชน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่กำหนดขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ซึ่งนำไปสู่การกำหนดมาตรการ/โครงการ/กิจกรรม และ แผนการดำเนินงานในแต่ละปี ของกรมเจ้าท่าในระยะเวลา ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญใน การบริหารจัดการและพัฒนายุทธศาสตร์ของกรม โดยมีแนวทางในการดำเนินงานเพื่อการจัดการยุทธศาสตร์ฯ ให้ เกิดผลเป็นรูปธรรม ดังต่อไปนี้

การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี

กรมเจ้าท่าและหน่วยงานในสังกัดควรเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับสภาพแวดล้อมทาง ยุทธศาสตร์ของหน่วยงานอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้ในการปรับปรุงแผนปฏิบัติการ และ/หรือแผนยุทธศาสตร์ รวมถึงใช้ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อตรวจสอบจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรคในแต่ละช่วงเวลาและ แต่ละปี รวมถึงการวิเคราะห์และเรียนรู้ผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและ ประสิทธิภาพการปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน จากนั้นจึงนำแผนยุทธศาสตร์มาใช้เป็นกรอบใน การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์นั้นมีผลสัมฤทธิ์สูงสุด

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีนั้น ควรพิจารณาช่วงระยะเวลาดำเนินการ เพื่อให้สามารถ จัดทำแผนฯ ดังกล่าวได้สอดคล้องกับปฏิทินงบประมาณประจำปี รวมทั้งควรจัดให้มีการประชุมหรือการหารือ ร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก เพื่อให้สามารถจัดลำดับ ความสำคัญของการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ ตลอดจนเพื่อให้สามารถบูรณาการโครงการ แผนงานด้านต่าง ๆ ได้ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

การจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรสนับสนุนยุทธศาสตร์

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการพิจารณาจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนการ ดำเนินงานตามมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์หลักต่างๆที่ได้



จัดลำดับความสำคัญไว้ในตอนต้น เพื่อให้มั่นใจว่าแผนงานที่ต้องดำเนินการนั้น มีทรัพยากรที่จำเป็นมาสนับสนุนให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

การจัดกระบวนการมอบหมายภาระงาน

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการมอบหมายภาระงานและความรับผิดชอบในงานตามยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาที่กำหนดขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญให้กับหน่วยงาน รวมทั้งบุคลากรให้ได้รับทราบอย่างชัดเจน และให้กิจกรรมการมอบหมายภาระงานดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติราชการประจำปี ในช่วงเวลาที่ต่อเนื่องกับการจัดทำแผนงบประมาณของหน่วยงาน โดยควรจะต้องให้มีกลไกการประเมินผลการปฏิบัติงานและการจูงใจบุคลากรที่สอดคล้องกับระดับความสำเร็จของยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์หลัก ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญที่รับผิดชอบ

การติดตามและสรุปผลการดำเนินงานระหว่างปี

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการประชุมติดตามผลงานเป็นระยะๆอย่างต่อเนื่อง เช่น รายเดือน รายไตรมาส ราย ๖ เดือน ทั้งในระดับผู้บริหาร และระดับหน่วยงาน พร้อมทั้งจัดให้มี เครื่องมือสนับสนุนที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามผลสัมฤทธิ์ของแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เช่น การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุน ซึ่งจะมุ่งเน้นการติดตามเพื่อให้ทราบถึงความก้าวหน้าของโครงการ กิจกรรมสำคัญต่าง ๆ รวมทั้งเป็นการประเมินความเปี่ยงเบน แปรปรวนระหว่างผลงานที่เกิดขึ้นจริงกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

การติดตามและสรุปผลการดำเนินงานประจำปี

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการติดตามและประเมินผลงานประจำปีรวมทั้งพัฒนาห้องประชุม/ห้องบัญชาการ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญ และสอดคล้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เนื่องจากเป็นการเปิดโอกาสให้ทบทวนถึง ผลสำเร็จของยุทธศาสตร์ กลยุทธ์หลัก ตัวชี้วัด เป้าหมาย ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรม สำคัญตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ตลอดจนเป็นการทบทวนถึงปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งการประเมินสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อเป็นข้อมูลนำเข้าที่สำคัญในการกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด กลยุทธ์หลัก ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญของการจัดทำแผนปฏิบัติการในปีถัดไป

การประเมินผลเมื่อสิ้นสุดแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔

กรมเจ้าท่าควรดำเนินการให้มีการประเมินผลแบบรวบยอดเพื่อสรุปผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ รวมทั้งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ซึ่งผลสรุปนี้จะสามารถนำมาใช้เป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลนำเข้าในการจัดทำแผน ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่าในระยะต่อไป



บรรณานุกรม

กรมเจ้าท่า. (๒๕๕๙). รายงานการสำรวจเรือโดยสาร/ท่องเที่ยว ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ กรมเจ้าท่า. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๐). รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือด่วนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๐). รายงานสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ บริเวณเมืองท่าชายทะเล ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๑). รายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำเฉพาะแห่ง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา และปากน้ำ ปี ๒๕๖๐ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๑). รายงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ (ข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำ). กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (๒๕๖๑). รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๐ THAILAND'S LOGISTICS REPORT 2017. สืบค้นเมื่อ สิงหาคม ๑, ๒๕๖๑, จาก http://www.nesdb.go.th/ewt_dl_link.php?nid=7756&filename=logistic.

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม. (๒๕๕๙). แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔. กรุงเทพฯ: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม.