



กรมเจ้าท่า

แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า

พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๕

(ฉบับทบทวนปีงบประมาณ ๒๕๖๓)

สำนักแผนงาน

เมษายน ๒๕๖๓

คำนำ

การคมนาคมขนส่งทางน้ำ เป็นการขนส่งที่ใช้กันมาตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน ทั้งการขนส่งในแม่น้ำ ลำคลอง และทางทะเล เนื่องจากมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ แต่เนื่องจากปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกได้รับความสะดวกรวดเร็วขึ้น ทำให้ปริมาณการขนส่งทางน้ำลดลงบ้าง อย่างไรก็ตามยังมีประชาชนใช้การขนส่งทางน้ำเพื่อการสัญจรและขนส่งสินค้าอยู่ เนื่องจากปัญหาการจราจรทางบกแออัด คับคั่ง อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มสูงขึ้นประกอบกับประเทศไทยประสบปัญหาภัยพิบัติทางทะเลเป็นอย่างมากและต่อเนื่อง รัฐบาลจึงมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี ทั้งภายในและระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกบริเวณพื้นที่ภาคใต้ พัฒนาท่าเรือชุมชน และกองเรือไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ รวมทั้งส่งเสริมการตลาดใช้พลังงานในภาคขนส่ง เชื่อมโยง ประสิทธิภาพการดำเนินงานและสนับสนุนการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ในการดำเนินงานยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐) ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔) ซึ่งต่อมาสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ขยายระยะเวลาเป็น พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๕ โดยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับนี้ได้ให้ความสำคัญโดยกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โดยการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เป็นปัจจัยสำคัญในการสนับสนุนเศรษฐกิจและสังคม การกระจายความเจริญ และการพัฒนาเมืองและพื้นที่ รวมทั้งการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคม สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ โดยมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ การพัฒนาระบบการบริหารจัดการ และการกำกับดูแลให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการ สร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค การพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ และการพัฒนาผู้ประกอบการในสาขาโลจิสติกส์และหน่วยงานที่มีศักยภาพเพื่อไปทำธุรกิจในต่างประเทศ

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง จึงได้ทบทวนแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕ (ฉบับทบทวนปีงบประมาณ ๒๕๖๓) สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลเพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้



สารบัญ

	หน้า
คำนำ	ก
สารบัญ	ข
ส่วนที่ ๑ ลักษณะสำคัญของกรมเจ้าท่า	๑ - ๑
๑.๑ โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า	๑ - ๑
๑.๒ ภารกิจ อำนาจ หน้าที่ ของกรมเจ้าท่า	๑ - ๘
๑.๓ การดำเนินการภายใต้กฎหมาย	๑ - ๙
ส่วนที่ ๒ สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า	๒ - ๑
๒.๑ สภาพการณ์ทั่วไปและประเด็นท้าทายการขนส่งทางน้ำ	๒ - ๑
๒.๒ สภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ	๒ - ๖
๒.๓ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและความคาดหวัง	๒ - ๓๐
ส่วนที่ ๓ แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕	๓ - ๑
๓.๑ วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า	๓ - ๑
๓.๒ พันธกิจกรมเจ้าท่า	๓ - ๒
๓.๓ ค่านิยมกรมเจ้าท่า	๓ - ๓
๓.๔ วัฒนธรรมองค์กร	๓ - ๓
๓.๕ นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า	๓ - ๓
๓.๖ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า	๓ - ๒๓
๓.๗ ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕	๓ - ๓๕
๓.๘ สรุปผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕	๓ - ๔๓



สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๔ แผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕	๔ - ๑
รายละเอียดแผนงาน/โครงการ/มาตรการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕	๔ - ๒
ส่วนที่ ๕ การนำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ สู่การปฏิบัติ	๕ - ๑
แนวทางการจัดการยุทธศาสตร์ระดับกรม	๕ - ๑

บรรณานุกรม

ภาคผนวก



ส่วนที่ ๑

ลักษณะสำคัญของกรมเจ้าท่า

๑.๑ โครงสร้างกรมเจ้าท่า และอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการภายในกรมเจ้าท่า

ปัจจุบันกรมเจ้าท่าแบ่งส่วนราชการภายในตามกฎหมายกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้

๑. กลุ่มตรวจสอบภายใน ทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดีโดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๒. กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร ทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม
- (๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่างๆ และ

หน่วยงานในสังกัดกรม

- (๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๓. สำนักงานเลขานุการกรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและปฏิบัติงานสารบรรณของกรม
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานช่วยอำนวยความสะดวกและงานเลขานุการของกรม
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม
- (๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานใน

หน้าที่ของกรม และดำเนินการเกี่ยวกับงานห้องสมุด

- (๕) ดำเนินการอื่นใดที่มีได้กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการใดของกรม
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย



๔. กองกำกับการพาณิชย์นาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาต การจดทะเบียนและการจัดแจ้งของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและติดตามผู้ประกอบการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๔) กำกับดูแล และติดตามการประกอบกิจการด้านการขนส่งทางทะเล การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ กิจการท่าเรือ กิจการอยู่เรือ และกิจการอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๕) กำกับดูแลมาตรฐานของบุคลากรและสถานศึกษาด้านพาณิชย์นาวี ตลอดจนประกาศนียบัตรวิชาชีพของบุคลากรด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี
- (๖) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการเฉพาะเรื่องหรือคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแต่งตั้ง และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีมอบหมาย
- (๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๕. กองคลัง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่และยานพาหนะของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๖. กองมาตรฐานคนประจำเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานหลักสูตรคนประจำเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้หรือการรับรองผู้ทำการในเรือ และการจดทะเบียนควบคุมคนประจำเรือและการออกหนังสือคนประจำเรือ
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจ้างและเลิกจ้างคนประจำเรือ
- (๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๗. กองวิศวกรรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการสำรวจและออกแบบสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานวิศวกรรมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ร่องน้ำทางเดินเรือ และสิ่งก่อสร้างต่างๆ ของกรม
- (๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๘. กองส่งเสริมการพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อเสนอนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการพัฒนา และส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
- (๒) ศึกษา วิเคราะห์และเสนอแนวทางการพัฒนาเกี่ยวกับการลงทุนและการประกอบกิจการพาณิชยนาวี รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาระดับมาตรฐาน
- (๓) ปฏิบัติหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีมอบหมาย
- (๔) ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อดำเนินการตามนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานและมาตรการส่งเสริมการพาณิชยนาวี และกิจการเกี่ยวเนื่อง รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการดำเนินการดังกล่าว
- (๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๙. กองสำรวจและแผนที่ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและสร้างแผนที่เส้นทางเดินเรือ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการสำรวจและประเมินผลข้อมูลระดับน้ำ กระแสน้ำ คลื่นลม ตะกอน ความเค็ม และอุณหภูมิของน้ำ
- (๓) ดำเนินการสำรวจสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และสำรวจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำและสร้างแผนที่
- (๔) จัดระบบการสำรวจ การจัดเก็บและการใช้ประโยชน์ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
- (๕) เผยแพร่ข้อมูลแผนที่อิเล็กทรอนิกส์ สภาพร่องน้ำและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำด้วยระบบภูมิสารสนเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๐. ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวี มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการผลิต ฝึกอบรมและพัฒนาคนประจำเรือ รวมทั้งบุคลากรด้านการพาณิชยนาวี

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๑. สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๓) ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินงานตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ประกาศ และข้อบังคับ ที่จำเป็นต่อการควบคุมดูแลการขนส่งทางน้ำและการส่งเสริมการพาณิชยนาวี

(๔) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๕) ศึกษา วิเคราะห์ และติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมาย ตลอดจนให้คำปรึกษา และเสนอแนะในการจัดทำอนุสัญญา สนธิสัญญา และความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๒. สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการดำเนินคดีแก่ผู้กระทำการอันเป็นความผิด

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดมิให้ล่วงล้ำลำน้ำหรือกีดขวางทางเดินเรือ

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสภาวะแวดล้อมทางน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานสื่อสาร การควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๓. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ - ๗ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายในเขตพื้นที่ที่อธิบดีกำหนด

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๔. สำนักนำร่อง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและพัฒนาระบบ รูปแบบ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำร่องเรือ และระบบการประกอบกิจการนำร่อง

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

(๓) เสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดเขตท่าเรือหรือน่านน้ำใด ๆ ให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยผู้นำร่อง

(๔) เสนอแนะเกี่ยวกับการออกข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการนำร่อง

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้และออกใบอนุญาตผู้นำร่องและผู้นำร่องพิเศษ

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๕. สำนักแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

(๒) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการ รวมทั้งการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงานโครงการของกรม

(๓) ศึกษาและพัฒนารูปแบบและวิธีการด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๔) จัดทำและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของกรม ตลอดจนสำรวจและประมวลผลสถิติการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

(๕) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ

(๖) ศึกษา พัฒนาและเสนอแนะนโยบายเกี่ยวกับระบบการขนส่งทางทะเล ระบบการขนส่งเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการส่งเสริมการประกอบกิจการการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีและกิจการเกี่ยวเนื่อง

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

๑๖. สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และงานเครื่องหมายการเดินเรือในลำแม่น้ำและบริเวณชายฝั่ง

(๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย



๑๗. สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย และกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน เพื่อประกอบการออกใบทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และการออกและต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
- (๔) ศึกษาเพื่อเสนอแนะนโยบายและแนวทางในการพัฒนาระบบทะเบียนเรือไทย
- (๕) กำกับดูแลและประเมินผลการปฏิบัติงานทะเบียนเรือให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

๑๘. สำนักมาตรฐานเรือ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- (๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจอนุมัติแบบแปลนเรือให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรืออนุสัญญาระหว่างประเทศ ตลอดจนติดตามการปรับปรุงแก้ไขอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
- (๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจเรือ สำหรับเรือต่างประเทศที่เดินเรือเข้ามาในน่านน้ำไทยตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นหรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศ
- (๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ และการตรวจรับรองวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- (๕) ดำเนินการเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือ และออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
- (๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย



โดยโครงสร้างกรมเจ้าท่าแสดงหน่วยงานในสังกัดจำแนกตามกลุ่มภารกิจแสดงด้วยแผนภูมิดังนี้



หมายเหตุ: โครงสร้างการบริหารงานภายในกรมเจ้าท่าตามคำสั่งมอบอำนาจฯ ที่ ๕๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๓



๑.๒ ภารกิจ อำนาจหน้าที่ ของกรมเจ้าท่า

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้าน การขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



๑.๓ การดำเนินการภายใต้กฎหมาย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับกรมเจ้าท่ามีดังนี้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. ๒๔๘๑

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๔๙๗

พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

พระราชบัญญัติกักเรือ พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๔

พระราชบัญญัติการจ้างเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. ๒๕๓๗

พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความเสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายในการเดินเรือ พ.ศ. ๒๕๔๗

พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ. ๒๕๔๘

พระราชบัญญัติการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๐

ส่วนที่ ๒

สภาพการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อกรมเจ้าท่า

๒.๑ สภาพการณ์ทั่วไปและประเด็นท้าทายการขนส่งทางน้ำ

๒.๑.๑ ความคล่องตัวและการเข้าถึง

ปัญหาการจราจรติดขัดในประเทศไทย เป็นปัญหาที่เรื้อรังมาอย่างยาวนาน เนื่องจากจำนวนประชากรในเมืองใหญ่ได้เพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับประชาชนส่วนใหญ่ยังพึ่งพารถยนต์ส่วนบุคคล มีการจดทะเบียนรถใหม่เพิ่มขึ้นทุกปี ขณะที่พื้นที่โครงข่ายถนนไม่ได้เพิ่มขึ้นทันต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถยนต์ และโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองและระหว่างเมืองยังไม่ครอบคลุมทั่วถึงและไม่ได้เชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ ทำให้ไม่สามารถตอบสนองความต้องการในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน โดยสัดส่วนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ มีประมาณร้อยละ ๓๒.๘๒ เท่านั้น

สำหรับการขนส่งทางน้ำ หากพิจารณาการขนส่งผู้โดยสารพบว่ามีความหนาแน่นเฉพาะในเส้นทาง คลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร ส่วนการให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาพบว่ายังไม่แออัดมากนัก ขณะที่ในพื้นที่ต่างจังหวัดการให้บริการส่วนใหญ่เป็นลักษณะของเรือเฟอร์รี่ตามเส้นทางท่องเที่ยว ที่อยู่ตามเกาะต่าง ๆ ซึ่งยังไม่แออัดเช่นกัน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารทางน้ำ ภายในประเทศรวมกันทั้งสิ้น ๑๐๔,๑๐๐ คน สำหรับปัญหาการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำในปัจจุบัน ได้แก่ เรื่องของการพัฒนาและปรับปรุงจุดเชื่อมต่อท่าเรือโดยสารสาธารณะ ให้เชื่อมโยงกับการขนส่งสาธารณะ รูปแบบอื่น การส่งเสริมให้มีการใช้บริการเรือโดยสารสาธารณะมากขึ้น การกำหนดราคาค่าโดยสารที่เป็นธรรมให้คนทุกคนเข้าถึงได้ (Affordable)

สำหรับการขนส่งสินค้าทางน้ำ พบว่าประเทศไทยมีแม่น้ำสายหลักอยู่จำนวน ๒๒ สาย มีความยาวรวมกันประมาณ ๕,๘๐๐ กิโลเมตร แต่แม่น้ำที่มีการใช้เพื่อขนส่งสินค้าทางน้ำในปริมาณมากมีจำนวน เพียง ๕ สาย ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำบางปะกง และแม่น้ำท่าจีน มีความยาวรวมกันประมาณ ๑,๔๐๐ กิโลเมตร โดยแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายหลักที่มีปริมาณการขนส่งสินค้ามากที่สุด และเป็นที่ตั้งของท่าเรือภายในประเทศและท่าเรือระหว่างประเทศที่สำคัญ

สำหรับปัญหาการเข้าถึง (Accessibility) สถานีผู้โดยสารทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ถือเป็นปัญหาที่เรื้อรังมานานของประเทศไทย เนื่องมาจากการขาดการประสานงานและบูรณาการที่มีประสิทธิภาพ ประชาชนในหลายพื้นที่ยังต้องประสบปัญหาการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการให้บริการที่ไม่ทั่วถึง และเรื่องอัตราค่าโดยสารที่มีราคาแพง ทำให้ประชาชนที่มีรายได้น้อยไม่สามารถใช้บริการได้ ตลอดจนการขาดแคลนสิ่งอำนวยความสะดวกอย่างเหมาะสมที่สถานีผู้โดยสาร ซึ่งจะต้องมีการพัฒนาช่องทางพิเศษที่สถานีต่าง ๆ สำหรับคนพิการ และผู้สูงอายุ ให้สามารถใช้บริการได้สะดวก หรือจัดสิทธิพิเศษในการเข้าใช้บริการก่อน



การพัฒนาาระบบขนส่งในอนาคตจึงไม่เพียงมุ่งแก้ไขปัญหาเรื่องความคล่องตัว ลดปัญหาการจราจรติดขัด แต่มุ่งเน้นการส่งเสริมให้ประชาชนทุกระดับสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะ โดยมีการให้บริการครอบคลุมทุกพื้นที่ มีราคาที่เป็นธรรม และไม่เกิดความเหลื่อมล้ำในสังคม

๒.๑.๒ การใช้พลังงานในภาคการขนส่ง

ความไม่สมดุลในภาคการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย ที่เน้นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก ส่งผลต่อสัดส่วนการใช้พลังงานภายในประเทศ โดยจากสถิติของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ภาคคมนาคมขนส่งใช้พลังงานคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓๖ ของการใช้พลังงานทั้งหมดของประเทศ โดยเป็นการใช้พลังงานในภาคการขนส่งทางถนนถึงร้อยละ ๗๘ ของการใช้พลังงานในภาคการขนส่งทั้งหมด ทำให้ประเทศไทยต้องนำเข้าพลังงานเป็นจำนวนมากเพื่อใช้ในการบริโภค ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศ มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของพลังงานในตลาดโลก โดยเฉพาะราคาน้ำมัน

ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้นจะช่วยลดการใช้พลังงานในภาคการขนส่งได้อย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการขนส่งทางรางและทางน้ำใช้พลังงานต่อหนึ่งหน่วยสินค้าต่ำกว่าการขนส่งทางถนนอย่างน้อย ๓ เท่า การเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์รุ่นใหม่ที่มีประสิทธิภาพในการเผาผลาญเชื้อเพลิงดีขึ้นยังสามารถช่วยลดการใช้พลังงานสิ้นเปลืองได้เช่นกัน และการแสวงหาพลังงานทางเลือกใหม่ๆ ที่ประหยัดและเป็นพลังงานสะอาด เป็นประเด็นที่มีความสำคัญเร่งด่วนที่รัฐบาลได้เร่งดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยกระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๗๙ มีเป้าหมายที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนให้มากยิ่งขึ้น

ผลจากการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าไปใช้ระบบการขนส่งทางรางและทางน้ำมากขึ้น นอกจากจะช่วยในเรื่องของการประหยัดพลังงานแล้ว ยังสามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในภาพรวมของประเทศ ทำให้ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นในระยะยาว โดยผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๖ พบว่าต้นทุนเฉลี่ยของการขนส่งสินค้าทางถนน ทางราง และทางน้ำ อยู่ที่ ๒.๑๒ บาทต่อตัน-กิโลเมตร ๐.๙๕ บาทต่อตัน-กิโลเมตร และ ๐.๖๕ บาทต่อตัน-กิโลเมตร ตามลำดับ

๒.๑.๓ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก

ภาคคมนาคมขนส่งมีส่วนอย่างมากในการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียง การทำให้โลกเกิดภาวะโลกร้อน (Global Warming) ซึ่งเกิดผลเสียร้ายแรงต่อสุขภาพและชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน สำหรับประเทศไทย การคมนาคมขนส่งส่วนใหญ่ยังคงใช้การขนส่งทางถนนและรถยนต์ส่วนบุคคล ทำให้เกิดการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงในอัตราสูง

สำหรับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโลก (Climate Change) เนื่องมาจากภาวะเรือนกระจก (Greenhouse Effect) ปัจจุบันเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติว่าเป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดภาวะโลกร้อน และนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลกอย่างรวดเร็วในอดีตที่ผ่านมา ซึ่งภาคคมนาคมขนส่งมีส่วน



การปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) สู่ชั้นบรรยากาศของโลกที่สูงเมื่อเทียบกับสาขาอื่น โดยเฉพาะก๊าซ CO₂ ซึ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกที่สำคัญในภาคการขนส่ง ทำให้ภาคการขนส่งเป็นสาขาที่มีบทบาทสำคัญในการร่วมแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก ที่ผ่านมามีประเทศไทย ได้ลงนามให้สัตยาบันต่อพิธีสารเกียวโต เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๔๕ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ต่อประชาคมโลก ที่จะมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลก และต่อมาในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ ๒๑ (COP 21) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ประเทศไทยได้แสดงเจตนารมณ์อันแน่วแน่ในการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยได้กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ร้อยละ ๒๐ - ๒๕ นอกจากนั้น องค์การสหประชาชาติได้กำหนดให้เรื่องพลังงานสะอาดและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศโลกเป็นส่วนหนึ่งของเป้าหมายเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ อีกด้วย

ดังนั้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่การขนส่งทางรางและทางน้ำ และส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่มีประสิทธิภาพสูง/ประหยัดพลังงาน รวมถึงการแสวงหาพลังงานทดแทนที่เป็นพลังงานสะอาด เพื่อลดการใช้ฟอสซิลจะช่วยลดปัญหามลพิษและทำให้ระบบคมนาคมขนส่งมีความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

๒.๑.๔ การขยายตัวของเมืองและการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร

การย้ายถิ่นฐานของประชากรจากชนบทเข้าสู่เมืองเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นในทุกประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะเมื่อประเทศมีการพัฒนามากขึ้น ทำให้เขตเมืองมีการขยายตัวออกไปในหลายทิศทาง จากผลการจัดทำผังประเทศไทย พ.ศ. ๒๖๐๐ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง พบว่าประชากรไทยมีแนวโน้มที่จะอาศัยในพื้นที่เขตเมืองมากขึ้น โดยคาดว่าภายในปี พ.ศ. ๒๖๐๐ จะมีสัดส่วนประชากรในเมืองต่อประชากรในชนบทประมาณ ๕๐:๕๐ เทียบกับสัดส่วนในปัจจุบันอยู่ที่ ๓๐:๗๐ ซึ่งการขยายตัวดังกล่าว ทำให้เกิดปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมตามมาหลายประการ อาทิ การขาดแคลนน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การจัดการของเสีย ปัญหาสุขภาพอนามัยของประชาชน เป็นต้น นอกจากปัญหาทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นแล้ว การขยายตัวของเมืองยังทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น จากแบบจำลอง (eBUM) ของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ พบว่าความเร็วเฉลี่ยของการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล อยู่ที่ประมาณ ๓๙.๔ กม./ชม. และมีแนวโน้มจะลดลงเหลือ ๓๓.๙ กม./ชม. ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ หากไม่มีการดำเนินการใด ๆ ทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องมีการลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น เพื่อให้ครอบคลุมเชื่อมโยงไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ที่ขยายตัวออกไป ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เป็นการสร้างโอกาสและทางเลือกในการกระจายตัวของประชากรในพื้นที่ต่างๆ โดยไม่จำเป็นต้องอพยพเข้ามาอยู่ในกรุงเทพมหานครและเมืองหลักในภูมิภาคดังเช่นในปัจจุบัน เพื่อลด ความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนา ลดความแออัด และกระจายรายได้ ให้ประชากรมีคุณภาพชีวิตที่เท่าเทียมกันมากขึ้น

นอกจากนั้น รัฐบาลในสมัยนายกรัฐมนตรี พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ เห็นชอบการพัฒนาพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC)



บริเวณพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เพื่อส่งเสริมให้เป็นฐานการผลิต ๑๐ อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจในอนาคต (New Engine of Growth) โดยต่อยอด ๕ อุตสาหกรรมเดิมที่มีศักยภาพ (First S-curve) และการพัฒนา ๕ อุตสาหกรรมแห่งอนาคต (New S-curve) รองรับการพัฒนาของประเทศในอีก ๒๐ ปีข้างหน้า ซึ่งหากดำเนินการได้ตามแผนงานที่วางไว้ทั้งหมดพื้นที่ดังกล่าวจะกลายเป็นเขตเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่งของเอเชีย เป็นประตูการค้าที่สำคัญของกลุ่มประเทศในภูมิภาคอาเซียน และยังเป็นประตูที่จะเชื่อมต่อไป ยังประเทศจีน และอินเดีย ดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติกว่า ๑.๕ ล้านล้านบาท และเป็นศูนย์กลางในการคมนาคมขนส่งที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียนอีกด้วย

อีกประเด็นหนึ่งที่สำคัญ คือ ประเทศไทยกำลังจะก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เมื่อสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ และเข้าอย่างสมบูรณ์ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งจะทำให้เกิดการขาดแคลนกำลังแรงงาน เนื่องจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ประชากรไทยมีบุตรน้อยลง ทำให้ประชากรที่เข้าสู่วัยแรงงานมีจำนวนน้อยลงตามไปด้วย ขณะที่ในอนาคต ผู้คนมีแนวโน้มจะอายุยืนยาวมากขึ้นจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีทางการแพทย์ ทำให้จะมีประชากรผู้สูงอายุมากขึ้น โดยคาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะมีจำนวนผู้สูงอายุมากถึง ๑๔.๔ ล้านคน หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๒๐ ของจำนวนประชากรทั้งหมด ทำให้รัฐบาลจะต้องมีภาระทางการคลังเพิ่มมากขึ้นจากการแบกรับและดูแลผู้สูงอายุ ดังนั้น การพัฒนาเมืองในทศวรรษต่อไป ควรจะมุ่งพัฒนาให้เมืองมีความยั่งยืน ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานต่างๆ ได้อย่างเท่าเทียมและทั่วถึง โดยมีระบบคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงง่าย ปลอดภัย และมีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งรองรับการให้บริการเด็ก คนพิการ และผู้สูงอายุ

๒.๑.๕ การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและเศรษฐกิจดิจิทัล

ประเทศไทยมีการพัฒนาด้านเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างก้าวกระโดดในช่วง ๒๐ ปีที่ผ่านมาและกำลังก้าวไปสู่สังคมและเศรษฐกิจแบบดิจิทัลที่จะเปลี่ยนแปลงทั้งวิถีชีวิตและรูปแบบการทำงานในอนาคตอย่างสิ้นเชิง มีการพัฒนาอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เป็นระบบอัตโนมัติ (Automation) และระบบไฟฟ้า รวมถึงมีอุปกรณ์ที่รองรับอินเทอร์เน็ต (Internet of Things) และสามารถพกพาไปได้ทุกที่เพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนสามารถเข้าถึงคลังข้อมูลและแสวงหาความรู้ได้อย่างไร้ขีดจำกัด มีการสื่อสารข้อมูลระหว่างกันที่รวดเร็วขึ้น และมีการให้บริการทางการเงิน และการขนส่งสินค้าที่สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นด้วย

การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในอนาคต จึงได้มุ่งสู่การเป็นระบบขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport Systems: ITS) เพื่อก้าวสู่ Smart Transportation and Logistics ภายใต้นโยบาย Smart Thailand ๒๐๒๐ ของรัฐบาล กล่าวคือ เป็นระบบขนส่งที่มีการนำเทคโนโลยีที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน หรือคิดค้นขึ้นใหม่มาผสมผสานกับองค์ประกอบด้านการขนส่ง (ยานยนต์ ผู้เดินทาง โครงสร้างทาง กายภาพ) เพื่อก่อให้เกิดระบบขนส่งที่สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเทคโนโลยีที่นำมาใช้กับระบบขนส่ง ประกอบด้วย งานประมวลข้อมูลข่าวสาร งานสื่อสารโทรคมนาคม และงานด้านอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ โดยเทคโนโลยีดังกล่าวอาจถูกติดตั้งใช้งานอยู่บนยานพาหนะ หรืออุปกรณ์ส่วนบุคคล เช่น Smartphone หรือติดตั้งอยู่ตามท้องถนน และศูนย์ควบคุม



และนำมาบูรณาการหรือใช้งานร่วมกัน อาทิ การตรวจวัดข้อมูลการจราจร และประมวลผลมาใช้ในการควบคุมสัญญาณไฟจราจร การระบุตำแหน่งของรถ โดยสารสนเทศและเวลาที่คาดว่าจะมาถึง การให้ข้อมูลก่อนและขณะเดินทางเพื่อช่วยวางแผนการเดินทาง การแจ้งเตือนอุปสรรคของเส้นทางล่วงหน้า ระบบตัวร่วม การชำระค่าโดยสารอัตโนมัติ เป็นต้น ผลที่ตามมา คือ ทำให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น และหน่วยงานภาครัฐสามารถควบคุม กำกับดูแล และประเมินผลการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถกำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับการให้บริการและปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจริง

๒.๑.๖ การเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา สถานการณ์เศรษฐกิจโลกได้มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ประเทศมหาอำนาจที่เคยมีระบบเศรษฐกิจที่มั่นคงได้เผชิญกับปัญหาการชะลอตัวทางเศรษฐกิจ อาทิ กลุ่มประเทศในสหภาพยุโรป ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ฯลฯ และการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วของประเทศจีนและอินเดียได้แผ่ขยายอิทธิพลไปทั่วโลก ประกอบกับหลายประเทศในทวีปเอเชียได้มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น เพื่อขยายโอกาสการค้าและการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้ทวีปเอเชียมีความแข็งแกร่งทางเศรษฐกิจมากขึ้น และมีโอกาสก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของโลกได้ในอนาคต

อาเซียนถือเป็นอีกภูมิภาคหนึ่งที่มีการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ โดยได้จัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่ผ่านมา ประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ อาทิ สหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ ได้ เข้ามามีบทบาทในการพัฒนาเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนมากขึ้น ทำให้อาเซียนมีแนวโน้มที่จะก้าวไปสู่การเป็นฐานการผลิตที่มีห่วงโซ่อุปทานระดับโลก (Global Supply Chain) ในขณะเดียวกัน การแข่งขันก็จะทวีความรุนแรงยิ่งขึ้น มีการย้ายฐานการผลิตสินค้าและบริการที่ใช้ทักษะต่ำและแรงงานเข้มข้นไปยังประเทศที่มีค่าแรงต่ำกว่า หรือมีความได้เปรียบด้านทรัพยากรทางธรรมชาติ ดังนั้น ประเทศไทยควรส่งเสริมการผลิตสินค้าที่ใช้ทักษะและความรู้ชั้นสูง เพื่อยกระดับมูลค่าสินค้าและบริการ ทำให้ศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้น และในอนาคตการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ จะเป็นปัจจัยสำคัญที่ชักนำการพัฒนาเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยมีความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมในการเป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งของอาเซียน รัฐบาลจึงได้ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งให้สามารถเชื่อมโยงฐานการผลิตสินค้าและแหล่งท่องเที่ยวภายในประเทศ ตลอดจนเชื่อมต่อไปยังประตูการค้าที่สำคัญกับประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย เมียนมาร์ ลาว และกัมพูชา และเชื่อมต่อไปยังประเทศเวียดนาม จีน และอินเดีย ตลอดจนส่งเสริมผู้ประกอบการของไทยให้ดำเนินธุรกิจได้อย่างสะดวก ซึ่งช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป

ทั้งนี้ เนื่องจากการขนส่งทางทะเลมีบทบาทสำคัญในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งมีมากกว่าร้อยละ ๘๐ ของการขนส่งระหว่างประเทศ ดังนั้น เพื่อให้มีมาตรฐานในการดำเนินการของแต่ละประเทศ องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ซึ่งมีบทบาทสำคัญโดยทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางของความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐาน ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ การคุ้มครองรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งเพื่อเป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการ



ระหว่างประเทศสมาชิก และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล ทั้งนี้ IMO จะเป็นผู้สร้างกฎหมายระหว่างประเทศ (Convention) ขึ้นมาโดยการยอมรับจากประเทศสมาชิก ส่วนการบังคับใช้กฎหมายเป็นหน้าที่ของแต่ละประเทศ โดยนำกฎหมายดังกล่าวไปออกเป็นกฎหมายภายในประเทศรองรับ เช่นเดียวกับกฎหมายอื่นๆ ที่มีอยู่ในประเทศ บางประเทศสมาชิกขาดผู้ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านกฎหมายระหว่างประเทศซึ่งเป็นผลให้การนำกฎหมายไปบังคับใช้อย่างไม่ถูกต้อง ประกอบกับความจำเป็นที่ IMO มาดูแลเนื่องจากการขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจากเมืองท่าของประเทศหนึ่งไปยัง เมืองท่าของอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งหากแต่ละประเทศมีกฎหมายของตนเองซึ่งอาจจะทำให้เกิดความแตกต่างจากกฎหมายหรือเกิดความขัดแย้งกับอีกประเทศได้ เช่น ประเทศหนึ่งบอกว่าเรือช่วยชีวิต ต้องทำมาจากเหล็ก ส่วนอีกประเทศหนึ่งบอกว่าให้ทำจากพลาสติก หรือเป็นการที่แต่ละประเทศกำหนดมาตรฐานของอุปกรณ์ต่างๆ ของเรือสูงกว่าอีกประเทศ เป็นต้น ซึ่งประเทศไทยในฐานะสมาชิก IMO มีพันธกรณีที่ต้องดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศของ IMO ในด้านต่างๆ อาทิเช่น ด้านความปลอดภัยในการเดินเรือ ด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดย IMO ได้เริ่มดำเนินการมาตรการตรวจสอบประเทศสมาชิก ตั้งแต่ปี ๒๕๕๙ ประเทศไทยมีกำหนดรับการตรวจสอบจาก IMO ในปี ๒๕๖๔ และรอบของการตรวจสอบจะดำเนินการทุกๆ รอบ ๗ ปี ซึ่งในกรณีที่ IMO ตรวจพบข้อบกพร่อง อาจส่งกระทบดังต่อไปนี้

- ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อกองเรือไทย หรือเกิดข้อสงสัยในมาตรฐานของเรือไทย โดยเฉพาะเรือที่ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งจะทำให้เรือดังกล่าวถูกตรวจสอบเข้มข้นจากเมืองท่าต่างประเทศ
- ส่งผลกระทบในเชิงลบต่อความเชื่อมั่นของหน่วยงานไทยในการดำเนินการตามพันธกรณี หรือตามมาตรฐานสากล
- ทั้งนี้หากพบข้อบกพร่อง ประเทศไทยจะต้องวิเคราะห์สาเหตุ และจัดทำแผนแก้ไขข้อบกพร่อง (Corrective Action Plan, CAP) เสนอต่อ IMO และต้องดำเนินการแก้ไขตามแผน รวมถึงรายงานผลการดำเนินการต่อ IMO อย่างต่อเนื่องต่อไป

รายละเอียดผลการรับตรวจประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ปรากฏตามภาคผนวก



๒.๒ สภาพการณ์ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ

๒.๒.๑ ข้อมูลที่สำคัญของระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

๑) โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

• การขนส่งทางน้ำ

- ชายฝั่ง : ๒,๖๑๔ กิโลเมตร
- แม่น้ำ (เฉพาะที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งหลัก) : ๑,๗๕๐ กิโลเมตร
- คลอง (เฉพาะที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งหลัก) : ๒๐๗.๙ กิโลเมตร
- ท่าเรือที่มีการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมเจ้าท่า มีทั้งหมด ๔๙๐ ท่า ในจำนวนนี้ส่วนใหญ่เป็นท่าเรือเพื่อการสัญจรและวิสาหกิจชุมชน รวมถึงรองรับการท่องเที่ยว ขณะที่ท่าเรือขนาดใหญ่ที่ใช้ในกิจการขนส่งสินค้าเป็นหลัก มีจำนวน ๕ แห่ง ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือระนอง ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพปีงบประมาณ ๒๕๖๑ อยู่ที่ ๑.๔๙๗ ล้าน TEUs และท่าเรือแหลมฉบังอยู่ที่ ๘.๐๑๖ ล้าน TEUs ขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับสินค้าของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ที่ ๑.๓๔๐ ล้าน TEUs ต่อปี และ ๑๐.๘๐๐ ล้าน TEUs ตามลำดับ

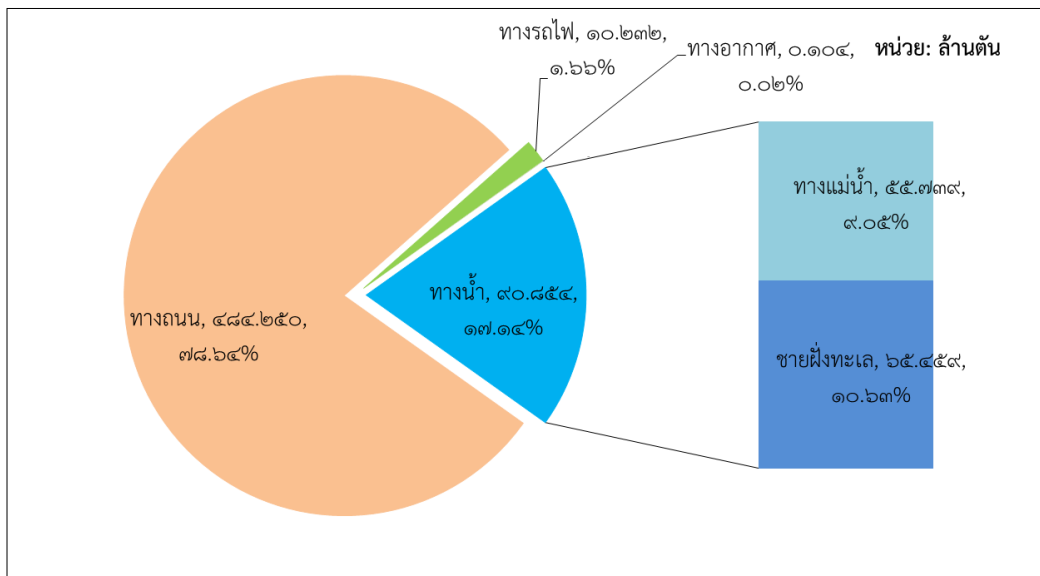
๒) สถานการณ์การขนส่งสินค้าและปริมาณผู้โดยสาร

สถานการณ์การขนส่งสินค้าภายในประเทศ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการขนส่งทางแม่น้ำและชายฝั่ง ๑๒๑.๑๘๘ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๑๔% ของการขนส่งสินค้าทั้งหมด โดยแบ่งเป็นการขนส่งทางแม่น้ำ ๕๕.๗๓๙ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๙๙ และทางชายฝั่งทะเล ๖๕.๔๔๙ ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ ๕๔.๐๑ ของการขนส่งสินค้าทางน้ำ ดังนี้

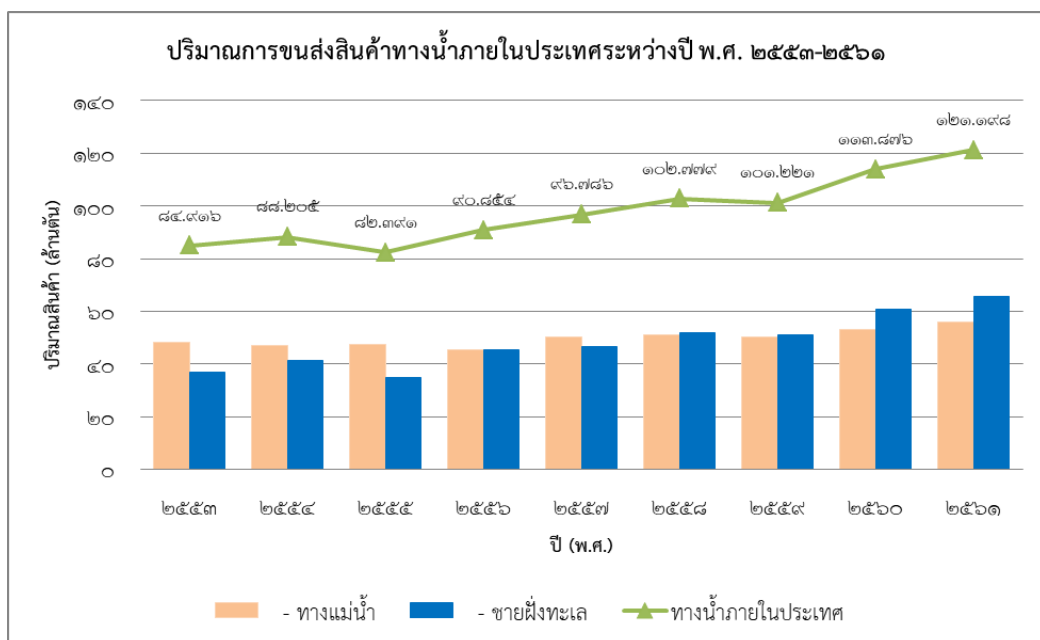
หน่วย: ล้านตัน

การขนส่งสินค้า	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
รวมทั้งสิ้น	๕๑๖.๗๗๖	๕๐๕.๕๕๕	๕๒๐.๑๗๔	๕๖๑.๗๒๒	๕๗๒.๗๕๐	๕๙๖.๖๑๐	๖๐๐.๐๕๖	๖๐๙.๔๔๖	๖๑๕.๗๘๔
ทางถนน	๔๒๐.๔๕๐	๔๐๖.๕๔๐	๔๒๕.๘๐๔	๔๕๘.๘๒๘	๔๖๕.๐๒๐	๔๘๒.๓๕๘	๔๘๖.๗๔๓	๔๘๓.๗๖๐	๔๘๔.๒๕๐
ทางราง	๑๑.๒๙๐	๑๐.๖๗๐	๑๑.๘๔๙	๑๑.๙๒๐	๑๐.๘๒๙	๑๑.๓๕๖	๑๑.๙๗๐	๑๑.๖๙๕	๑๐.๒๓๒
ทางอากาศ	๐.๑๒๐	๐.๑๓๐	๐.๑๓๐	๐.๑๒๐	๐.๑๑๕	๐.๑๑๗	๐.๑๒๒	๐.๑๑๕	๐.๑๐๔
ทางน้ำภายในประเทศ	๘๔.๙๑๖	๘๘.๒๐๕	๘๒.๓๙๑	๙๐.๘๕๔	๙๖.๗๘๖	๑๐๒.๗๗๙	๑๐๑.๒๒๑	๑๑๓.๘๗๖	๑๒๑.๑๙๘
- ทางแม่น้ำ	๔๘.๑๘๕	๔๖.๙๓๒	๔๗.๔๒๓	๔๕.๔๑๓	๕๐.๑๑๓	๕๐.๙๐๗	๕๐.๓๒๗	๕๓.๐๒๖	๕๕.๗๓๙
- ชายฝั่งทะเล	๓๖.๗๓๑	๔๑.๒๗๓	๓๔.๙๖๘	๔๕.๔๔๑	๔๖.๖๗๓	๕๑.๘๗๒	๕๐.๘๙๔	๖๐.๘๕๐	๖๕.๔๕๙

ที่มา: กระทรวงคมนาคม และกรมเจ้าท่า



รูป ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศปี ๒๕๖๑



รูป ปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๖๒

ที่มา: กรมเจ้าท่า (* ปี ๒๕๖๒ เป็นตัวเลขคาดการณ์)

การขนส่งสินค้าทางน้ำภาพรวมในช่วง ๔ ปีที่ผ่านมา มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มีการขนส่งรวม ๙๐.๔๖๗ ล้านตัน จำแนกเป็นการขนส่งทางทะเล ๖๐.๑๒๐ ล้านตัน (เรือค้าชายฝั่ง ๕๐.๘๕๔ ล้านตัน และเรือค้าต่างประเทศ ๑๐.๒๖๖ ล้านตัน) ทางแม่น้ำภายในประเทศ ๕๐.๓๒๗ ล้านตัน (เป็นแม่น้ำสายสำคัญ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ๑๗.๖๐๐ ล้านตัน แม่น้ำป่าสัก ๓๒.๗๐๖ ล้านตัน และแม่น้ำน้อย ๐.๐๒๐ ล้านตัน)



ในส่วนของปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีการขนส่งรวม ๓๒๙.๗๔๔ ล้านตัน จำแนกเป็นการขนส่งทางทะเล ๒๗๖.๗๑๙ ล้านตัน (เรือค้าชายฝั่ง ๖๐.๘๕๐ ล้านตัน และเรือค้าต่างประเทศ ๒๑๕.๘๖๙ ล้านตัน) ทางแม่น้ำภายในประเทศ ๕๓.๐๒๕ ล้านตัน (เป็นแม่น้ำสายสำคัญ ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ๑๙.๗๑๘ ล้านตัน แม่น้ำป่าสัก ๓๓.๒๔๙ ล้านตัน และแม่น้ำน้อย ๐.๐๕๕ ล้านตัน) โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ คาดว่าจะมีการขนส่งสินค้าทางน้ำภาพรวมเพิ่มขึ้นเป็น ๓๓๕.๖๖๗ ล้านตัน และ ๓๓๖.๐๑๔ ล้านตัน ตามลำดับ ดังนี้

หน่วย: ล้านตัน

ปี พ.ศ.	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒*
ทางทะเล	๑๖๗.๐๔๗	๑๘๘.๔๔๗	๒๑๓.๓๓๐	๒๑๕.๘๗๖	๒๒๙.๗๘๖	๒๖๐.๒๙๙	๒๖๒.๗๘๘	๒๗๖.๗๑๙	๒๙๓.๖๘๒	๒๙๔.๔๖๑
- เรือค้าต่างประเทศ	๑๓๐.๓๑๖	๑๕๗.๑๗๔	๑๗๘.๓๖๒	๑๗๐.๔๓๕	๑๘๓.๑๑๓	๒๐๘.๔๒๗	๒๑๑.๘๙๔	๒๑๕.๘๖๙	๒๓๑.๘๘๔	๒๒๔.๐๔๔
- เรือค้าชายฝั่ง	๓๖.๗๓๑	๔๑.๒๗๓	๓๔.๙๖๘	๔๕.๔๔๑	๔๖.๖๗๓	๕๑.๘๗๒	๕๐.๘๙๔	๖๐.๘๕๐	๖๑.๗๙๘	๗๐.๔๑๗
ทางแม่น้ำ	๔๘.๑๘๓	๔๖.๙๓๓	๔๗.๔๒๓	๔๕.๔๑๒	๕๐.๑๑๓	๕๐.๙๐๗	๕๐.๓๒๖	๕๓.๐๒๕	๕๕.๗๓๙	๕๘.๕๙๑
- แม่น้ำเจ้าพระยา	๒๐.๘๘๖	๒๐.๑๒๗	๑๙.๖๒๔	๒๑.๔๖๓	๒๐.๐๖๒	๑๙.๘๗๒	๑๗.๖๐๐	๑๙.๗๑๘	๒๒.๑๔๕	๒๔.๘๗๑
- แม่น้ำป่าสัก	๒๖.๙๕๓	๒๖.๕๓๑	๒๗.๘๗๕	๒๓.๗๔๕	๒๙.๙๗๖	๓๐.๙๖๒	๓๒.๗๐๖	๓๓.๒๔๙	๓๓.๔๒๐	๓๓.๓๗๓
- แม่น้ำน้อย	๐.๓๔๔	๐.๒๗๕	๐.๓๒๔	๐.๒๐๔	๐.๐๗๕	๐.๐๗๓	๐.๐๒๐	๐.๐๕๘	๐.๑๗๔	๐.๓๔๗
รวมทั้งสิ้น	๒๑๕.๒๓๐	๒๔๕.๓๘๐	๒๖๐.๗๕๓	๒๖๑.๒๘๘	๒๗๙.๘๙๙	๓๑๑.๒๐๖	๓๑๓.๑๑๔	๓๒๙.๗๔๔	๓๔๙.๕๒๑	๓๕๓.๐๕๒

ที่มา: กรมเจ้าท่า

หมายเหตุ: * คือตัวเลขคาดการณ์

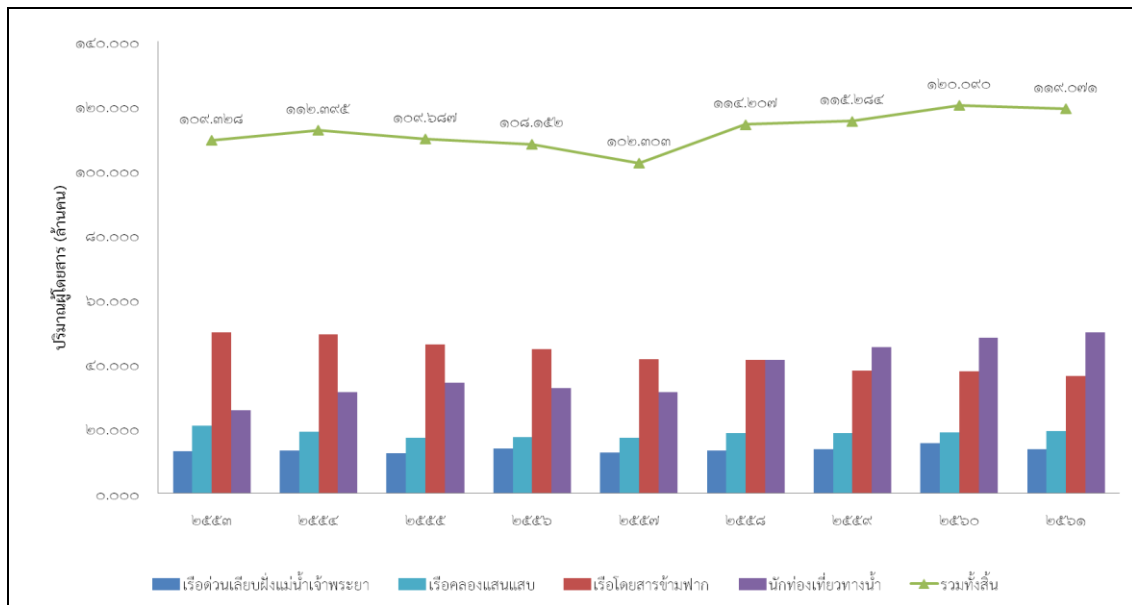
ปริมาณผู้โดยสารทางน้ำ

ปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำภาพรวมพบว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๑๑๙.๐๗๑ ล้านคน โดยจำแนกเป็น ปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีปริมาณผู้โดยสารรวม ๖๙.๒๗๕ ล้านคน แบ่งเป็นเรือด่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ๑๓.๖๗๓ ล้านคน เรือคลองแสนแสบ ๑๙.๒๕๒ ล้านคน และเรือโดยสารข้ามฟาก ๓๖.๓๕๐ ล้านคน และผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยวซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในการท่องเที่ยวทั่วประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยวภาพรวมประมาณ ๔๙.๙๗๖ ล้านคน แบ่งเป็น แม่น้ำ ๑๖.๘๔๒ ล้านคน และทะเล ๓๓.๑๓๔ ล้านคน โดยข้อมูลปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๖๑ แสดงในตาราง

หน่วย: ล้านคน

ปี พ.ศ.	๒๕๕๓	๒๕๕๔	๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑
เรือด่วนเทียบฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา	๑๒.๙๕๓	๑๓.๑๓๓	๑๒.๓๔๑	๑๓.๘๔๔	๑๒.๕๗๒	๑๓.๒๐๕	๑๓.๖๓๒	๑๕.๔๔๘	๑๓.๖๗๓
เรือคลองแสนแสบ	๒๐.๙๕๑	๑๘.๙๕๙	๑๗.๑๗๔	๑๗.๒๗๒	๑๗.๐๓๖	๑๘.๔๘๖	๑๘.๖๒๙	๑๘.๗๘๑	๑๙.๒๕๒
เรือโดยสารข้ามฟาก	๔๙.๘๔๑	๔๙.๑๒๑	๔๖.๐๐๙	๔๔.๕๔๘	๔๑.๕๑๒	๔๑.๒๒๖	๓๗.๘๘๒	๓๗.๖๗๕	๓๖.๓๕๐
นักท่องเที่ยวทางน้ำ	๒๕.๕๕๒	๓๑.๑๘๒	๓๔.๑๖๓	๓๒.๔๘๘	๓๑.๑๘๔	๔๑.๒๘๙	๔๕.๑๔๑	๔๘.๑๘๖	๔๙.๗๙๖
รวมทั้งสิ้น	๑๐๙.๓๒๗	๑๑๒.๓๙๕	๑๐๙.๖๘๗	๑๐๘.๑๕๒	๑๐๒.๓๐๔	๑๑๔.๒๐๖	๑๑๕.๒๘๔	๑๒๐.๐๙๐	๑๑๙.๐๗๑

ที่มา: กรมเจ้าท่า

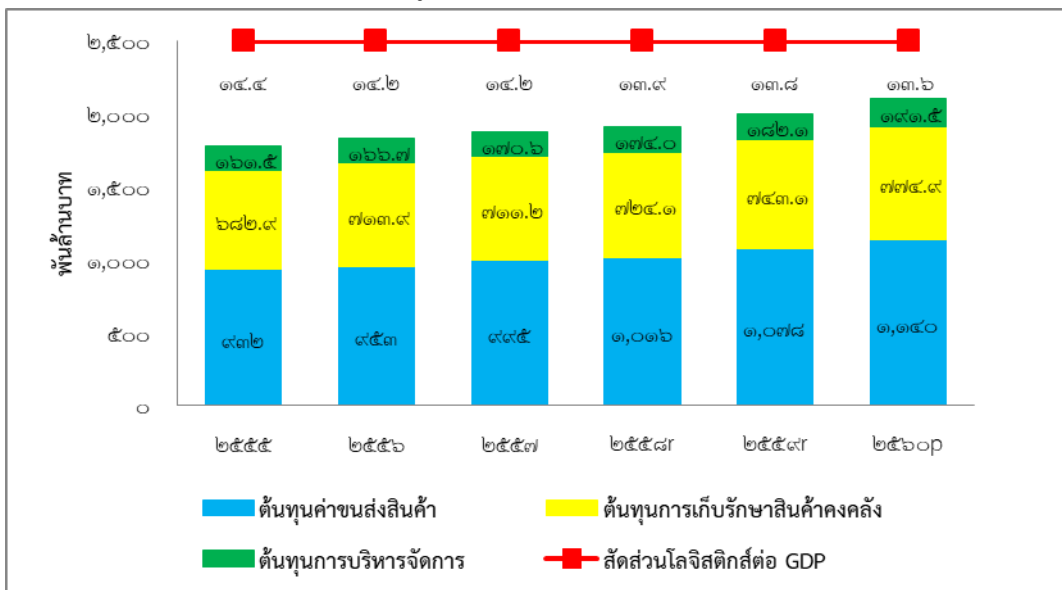


ที่มา: กรมเจ้าท่า

รูป ปริมาณผู้โดยสารซึ่งใช้การขนส่งทางน้ำในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๖๐

๓) ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ

ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีมูลค่ารวม ๒,๑๐๖.๕ พันล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๓.๖ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ ณ ราคาประจำปี (Normal GDP) ลดลงจากร้อยละ ๑๓.๘ ต่อ GDP ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ดังแสดงในรูป



ที่มา: รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

รูป ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐

โดยสัดส่วนดังกล่าวจำแนกเป็นต้นทุนด้านการขนส่ง ร้อยละ ๗.๔ ต้นทุนด้านการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ ๕.๐ และต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ร้อยละ ๑.๒ ดังแสดงในรูปต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ จากแนวโน้มดังกล่าว ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังถือเป็นตัวแปรหลักที่ทำให้ตัวเลขต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง ส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าซึ่งถือเป็นตัวแปรที่สำคัญที่สุดในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวมยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสลับกับคงที่อย่างต่อเนื่อง กระทรวงคมนาคมจึงมีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบาย และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และทำให้ตัวเลขต้นทุนค่าขนส่งต่อ GDP ลดลงในอนาคต

อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศในเอเชีย ปี ๒๕๕๙ ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ ๔ รองจาก อินโดนีเซีย เวียดนาม และจีน ตามลำดับ โดยสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เฉลี่ยของทุกภูมิภาคอยู่ที่ร้อยละ ๑๐.๙ ในปี ๒๕๕๙ โดยประเทศในทวีปอเมริกาเหนือ ยุโรป และภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกมีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP อยู่ในลำดับต่ำที่สุดที่ร้อยละ ๘.๖ ๙.๕ และ ๑๒.๗ ตามลำดับ ดังแสดงในรูปสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ปี ๒๕๕๙ และรูปสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศในเอเชีย ปี ๒๕๕๙ ซึ่งสะท้อนว่าประเทศไทยยังจำเป็นต้องมีการพัฒนาเพื่อลดช่องว่างดังกล่าว และเพิ่มโอกาสในการแข่งขันของประเทศให้ทัดเทียมกลุ่มประเทศที่พัฒนาแล้วดังกล่าวในอนาคต

ตารางต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ของประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ๆ

ประเทศ	ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP	หมายเหตุ
สหรัฐอเมริกา	ร้อยละ ๗.๙	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๙ รายงานโดย Annual State of Logistics เว็บไซต์: http://cerasis.com/2016/06/30/2016-state-of-logistics/
ญี่ปุ่น	ร้อยละ ๑๑.๔	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มา: Dr.C.Jothi Baskara Mohan (March 2013) The Impact of Logistic Management on Global Competitiveness, International Journal of Business and Management Invention, Volume 2 Issue 3
จีน	ร้อยละ ๑๙.๐	
อินเดีย	ร้อยละ ๑๓.๐	
ยุโรป	ร้อยละ ๑๐.๐	
สิงคโปร์	ร้อยละ ๘.๐	ข้อมูลปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่มา: Kadin and LPEM UI (www.indii.co.id/upload_file/201206210835460)
มาเลเซีย	ร้อยละ ๑๓.๐	

ที่มา: แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔

๔) ขอบเขตการกำกับดูแลความปลอดภัยการขนส่งทางน้ำ

ประเทศไทย สามารถใช้ประโยชน์จากทะเลได้ ไม่เฉพาะแต่ในเขตทางทะเลของประเทศไทยเองเท่านั้น หากยังสามารถใช้ทะเลไปถึงนอกเขตทางทะเลของประเทศด้วย เพื่อให้การใช้ประโยชน์จากทะเลเป็นมาตรฐานเดียวกัน อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเลจึงได้กำหนดเขตน่านน้ำทางทะเลออกเป็น ๖ เขต (กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย, ๒๕๔๘ อ้างใน เติมศักดิ์ และคณะ, ๒๕๕๐) ได้แก่

๑. น่านน้ำภายใน
๒. ทะเลอาณาเขต
๓. เขตต่อเนื่อง
๔. เขตเศรษฐกิจจำเพาะ
๕. ไหล่ทวีป
๖. ทะเลหลวง

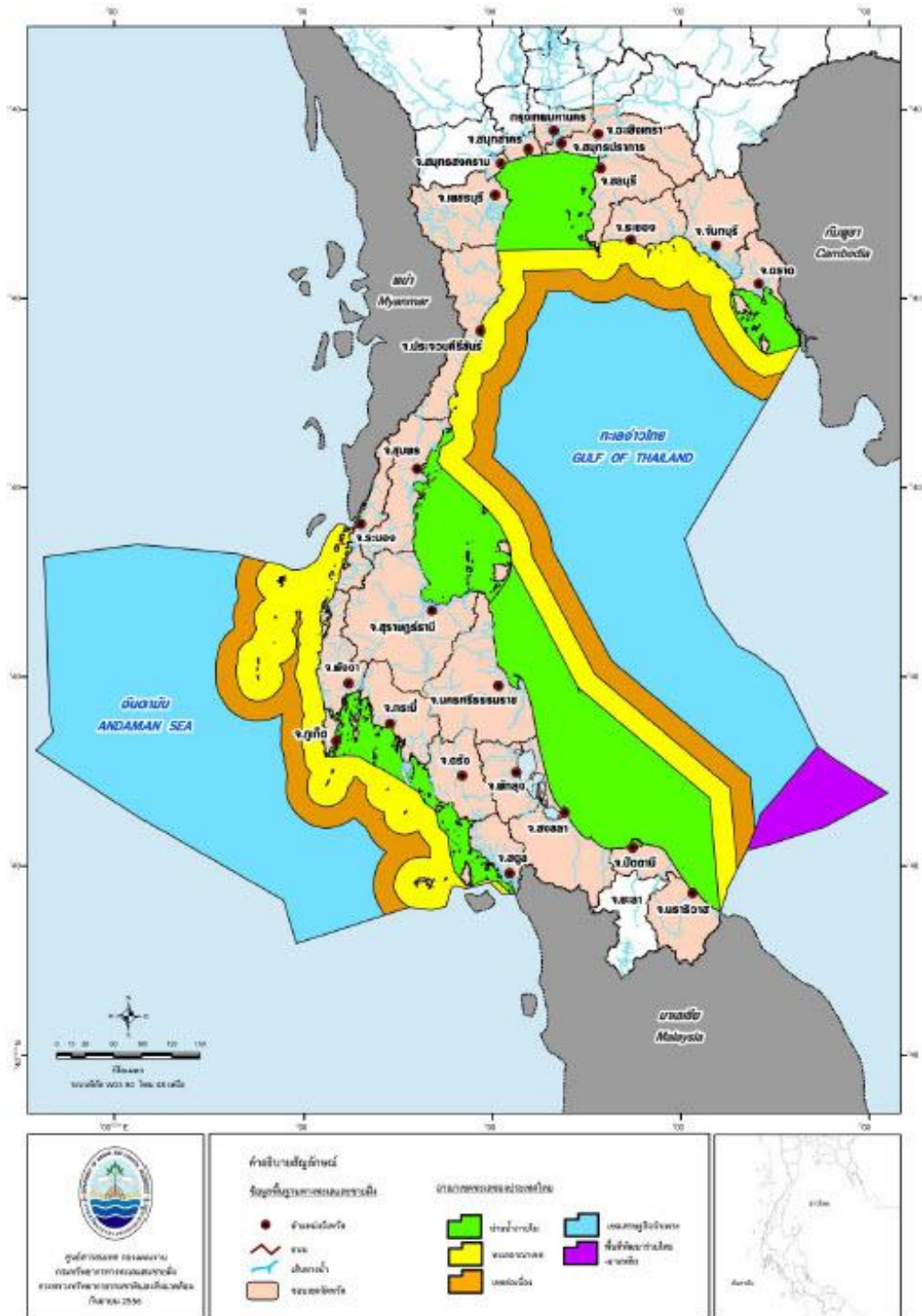
ข้อมูลจากเว็บไซต์ ระบบฐานข้อมูลกลางและมาตรฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง https://km.dmcg.go.th/th/c_54 ประเทศไทย มีอาณาเขตทางทะเล (Maritime zone) ตามอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ กว้าง ๓๕๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร ซึ่งมากกว่า ๒ ใน ๓ ของอาณาเขตทางบกที่มีอยู่ประมาณ ๕๑๓,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร โดยมีความยาวของชายฝั่งทะเล ทั้งฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน รวมถึงช่องแคบมะละกาตอนเหนือ รวมความยาวชายฝั่งทะเลในประเทศไทยทั้งสิ้นกว่า ๓,๑๔๘.๒๓ กิโลเมตร ครอบคลุม ๒๓ จังหวัด

ตารางแสดงอาณาเขตทะเลไทย

เขตทางทะเล	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)
ประเทศไทย	๓๒๓,๔๘๘.๓๒
ฝั่งอ่าวไทย	๒๐๒,๖๗๖.๒๐
น่านน้ำภายใน	๕๔,๑๐๓.๔๗
ทะเลอาณาเขต	๒๙,๓๔๔.๓๖
เขตต่อเนื่อง	๒๓,๙๐๙.๑๘
เขตเศรษฐกิจจำเพาะ	๘๘,๑๙๓.๙๗
พื้นที่พัฒนาร่วมไทย – มาเลเซีย	๗,๑๒๕.๒๒
ฝั่งทะเลอันดามัน	๑๒๐,๘๑๒.๑๒
น่านน้ำภายใน	๗,๘๕๐.๕๗
ทะเลอาณาเขต	๒๓,๗๒๓.๘๖
เขตต่อเนื่อง	๑๓,๖๐๔.๐๔
เขตเศรษฐกิจจำเพาะ	๗๕,๖๓๓.๖๕

ที่มา: กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ, ๒๕๕๕

รวมพื้นที่อาณาเขตทะเลไทย ในส่วนของเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ทั้งฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ๑๖๓,๘๒๗.๖๒ ตารางกิโลเมตร



ที่มา: กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง, ๒๕๕๙

รูป แสดงน่านน้ำภายใน ทะเลอาณาเขต เขตต่อเนื่อง เขตเศรษฐกิจจำเพาะ และพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย

๒.๒.๒ ชีตความสามารถในการแข่งขันของระบบคมนาคมขนส่งไทยในเวทีโลก

World Economic Forum (WEF), Global Competitiveness Report ๒๐๑๗ – ๒๐๑๘ ได้จัดอันดับคุณภาพและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ โดย ประเทศไทยมีคะแนนเฉลี่ยอยู่ในอันดับที่ ๓ ของอาเซียน โดยเป็นรองประเทศสิงคโปร์ และมาเลเซีย ตามลำดับ เมื่อพิจารณาการจัดอันดับในระดับโลก พบว่าประเทศไทยมีอันดับที่ลดลง ทั้งในด้านการขนส่งทางถนน ทางราง และทางอากาศ ขณะที่การขนส่งทางน้ำเป็นการขนส่งรูปแบบเดียวที่มีอันดับโลกดีขึ้น ดังแสดงในรูปอันดับคุณภาพและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทยเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับของ WEF พบว่า ร้อยละ ๗๐ มาจากข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data) หรือการสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหารองค์กรต่าง ๆ (Executive Opinion Survey, EOS) และร้อยละ ๓๐ มาจากข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) หรือข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับจากองค์กรระหว่างประเทศ อาทิ World Bank, WTO, IMF, UNESCO เป็นต้น ดังนั้น ข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นจึงเป็นตัวแปรสำคัญในการกำหนดอันดับคุณภาพและความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

Index Component	Rank/137	Value	Trend
Infrastructure	43	4.7	
Quality of overall infrastructure	67	4.1	
Quality of roads	59	4.3	
Quality of railroad infrastructure	72	2.6	
Quality of port infrastructure	63	4.3	
Quality of air transport infrastructure	39	5.2	
Available airline seat kilometers millions/week	15	3,298.1	
Quality of electricity supply	57	5.2	
Mobile-cellular telephone subscriptions /100 pop.	5	172.6	
Fixed-telephone lines /100 pop.	91	7.0	

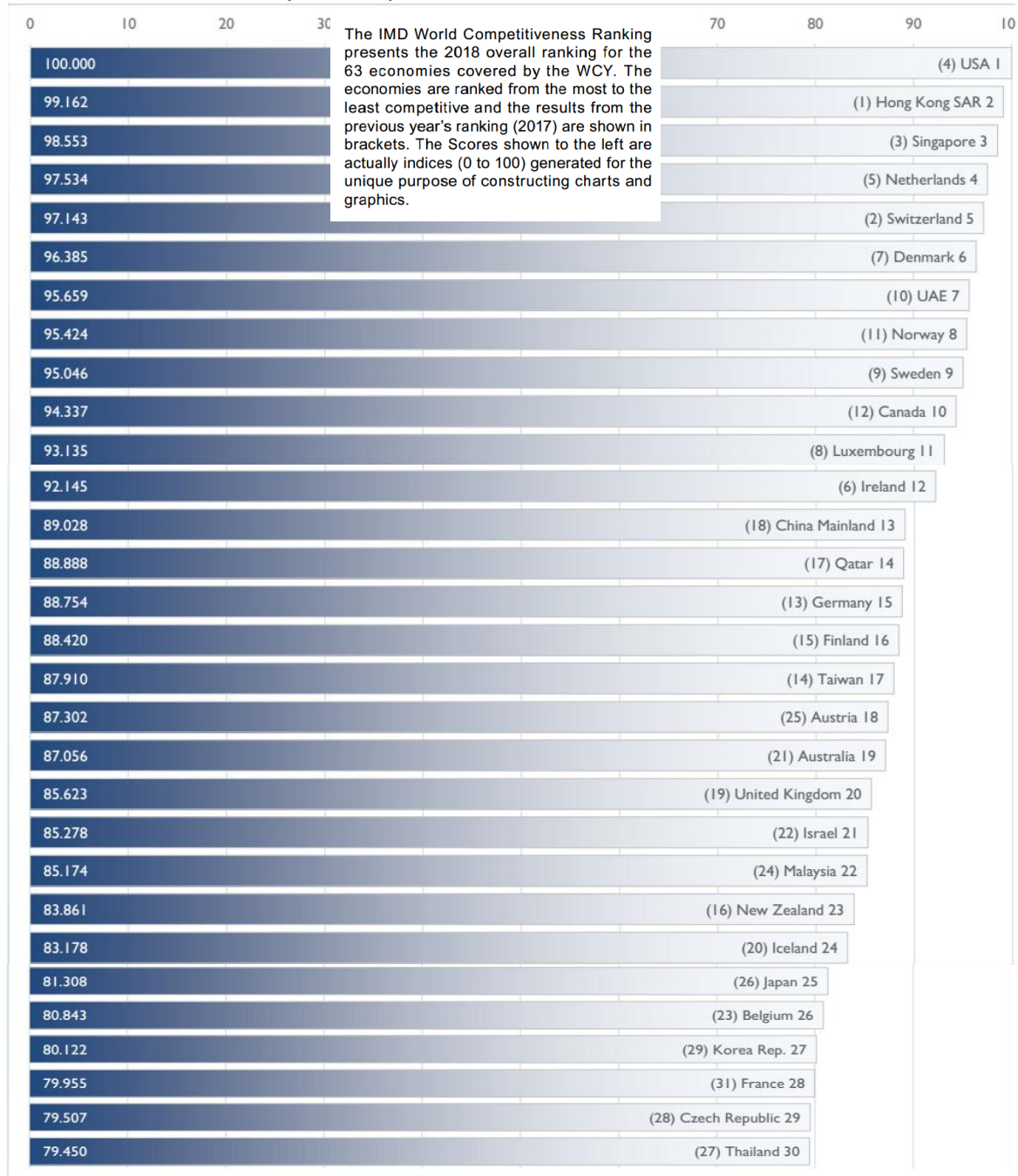
รูป อันดับคุณภาพและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศไทย ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑
ที่มา World Economic Forum (WEF), The Global Competitiveness Report ๒๐๑๗-๒๐๑๘

สำหรับการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งจัดทำโดย World Competitiveness Center ของ International Institute for Management Development (IMD) พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเทศไทยได้รับการจัดอันดับอยู่ในลำดับที่ ๓๐ (เลื่อนขึ้นจากลำดับที่ ๒๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙) จากทั้งหมด ๖๓ ประเทศทั่วโลก โดยได้คะแนนรวมเท่ากับ ๗๙.๔๕๐ คะแนน ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าว พบว่า สหรัฐอเมริกา เขตบริหารพิเศษฮ่องกง สาธารณรัฐประชาชนจีน และสิงคโปร์ อยู่ในลำดับที่ ๑ – ๓ ตามลำดับ ดังแสดงในรูปอันดับขีดความสามารถ



ในการแข่งขันของประเทศไทยเทียบกับประเทศอื่น ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่จัดทำโดย IMD ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเกณฑ์ที่ใช้ในการจัดอันดับของ IMD พบว่าร้อยละ ๖๖ ใช้ข้อมูลสถิติต่างๆ จาก แหล่งข้อมูลระดับโลก นับว่าน่าเชื่อถือ และอีกร้อยละ ๓๓ ใช้การสำรวจความคิดเห็นของผู้บริหารองค์กรต่างๆ (Executive Opinion Survey) ซึ่งทำให้เห็นว่าการจัดอันดับของ IMD จะให้น้ำหนักกับการสำรวจ ความคิดเห็นน้อยกว่าการจัดอันดับของ WEF ดังกล่าวข้างต้น

COMPETITIVENESS RANKING (Ranks 1 - 30)



(2017 rankings are in parentheses)

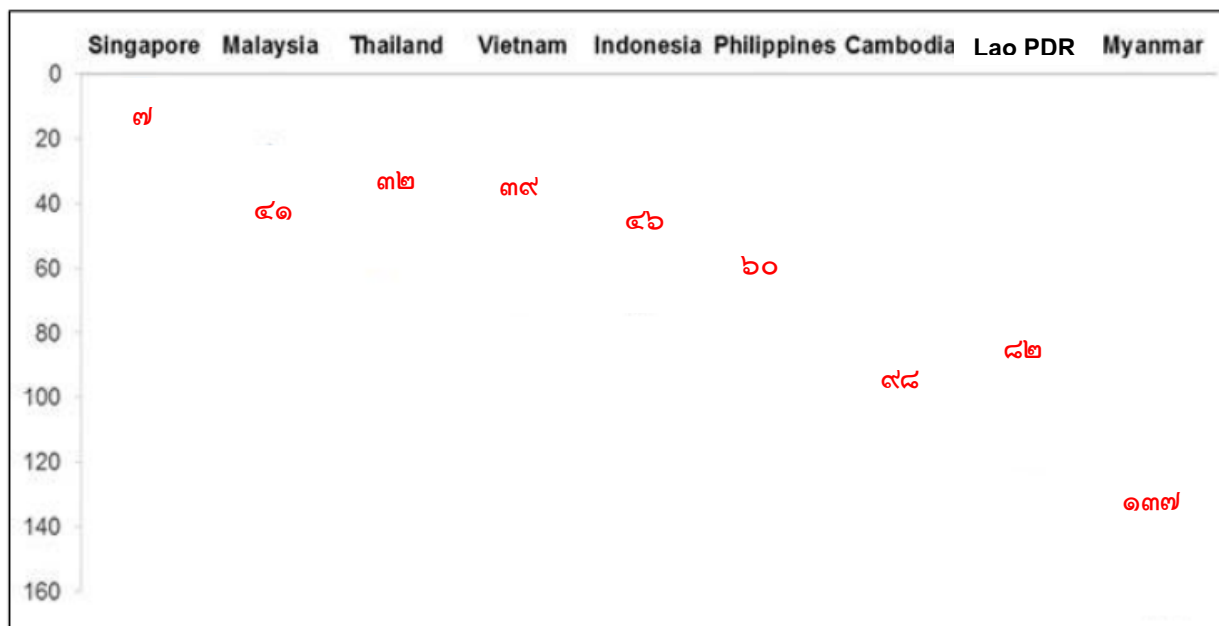
รูป อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยเทียบ



กับประเทศอื่น ๆ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่จัดทำโดย IMD

อีกหนึ่งตัวชี้วัดที่นิยมใช้ในการประเมินความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์ คือ Logistics Performance Index (LPI) ซึ่งจัดทำโดย World Bank โดยมีการจัดอันดับทุกๆ ๒ ปี และผลจากการประเมินในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ พบว่าประเทศไทยมีคะแนน LPI อยู่ในอันดับที่ ๓๒ จากทั้งหมด ๑๖๐ ประเทศทั่วโลก (ลดลงจากอันดับที่ ๔๕ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙) ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าวพบว่าประเทศเยอรมัน สวีเดน และเบลเยียม ได้คะแนนในอันดับที่ ๑ - ๓ ตามลำดับ

Country	Year	LPI Rank	LPI Score	Customs ?	Infrastructure ?	International shipments ?	Logistics competence ?	Tracking & tracing ?	Timeliness ?
Germany	2018	1	4.20	4.09	4.37	3.86	4.31	4.24	4.39
Sweden	2018	2	4.05	4.05	4.24	3.92	3.98	3.88	4.28
Belgium	2018	3	4.04	3.66	3.98	3.99	4.13	4.05	4.41
Austria	2018	4	4.03	3.71	4.18	3.88	4.08	4.09	4.25
Japan	2018	5	4.03	3.99	4.25	3.59	4.09	4.05	4.25
Netherlands	2018	6	4.02	3.92	4.21	3.68	4.09	4.02	4.25
Singapore	2018	7	4.00	3.89	4.06	3.58	4.10	4.08	4.32
Denmark	2018	8	3.99	3.92	3.96	3.53	4.01	4.18	4.41
United Kingdom	2018	9	3.99	3.77	4.03	3.67	4.05	4.11	4.33
Finland	2018	10	3.97	3.82	4.00	3.56	3.89	4.32	4.28
Oatar	2018	30	3.47	3.00	3.38	3.75	3.42	3.56	3.70
Hungary	2018	31	3.42	3.35	3.27	3.22	3.21	3.67	3.79
Thailand	2018	32	3.41	3.14	3.14	3.46	3.41	3.47	3.81
South Africa	2018	33	3.38	3.17	3.19	3.51	3.19	3.41	3.74
Chile	2018	34	3.32	3.27	3.21	3.27	3.13	3.20	3.80
Slovenia	2018	35	3.31	3.42	3.26	3.19	3.05	3.27	3.70



ที่มา: LPI Global Rankings ๒๐๑๘



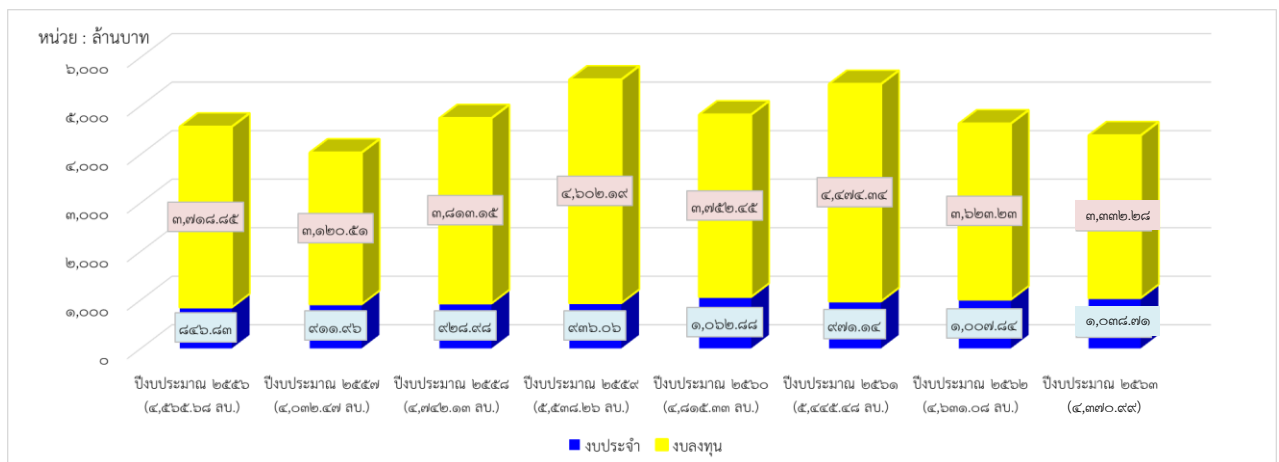
รูป อันดับคะแนน LPI ในภูมิภาคอาเซียน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๒.๓ งบประมาณลงทุนในการพัฒนาทางน้ำของกรมเจ้าท่า ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๖๓

ในช่วงปี ๒๕๕๖ - ๒๕๖๓ มีวงเงินการลงทุนรวม ๓๐,๔๕๒ ล้านบาท โดยประกอบด้วยการลงทุนด้านการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี การพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาอุทกภัย ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และด้านการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยจำแนกเป็นรายปีตามประเภทของงบประมาณ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	ปีงบประมาณ ๒๕๕๗	ปีงบประมาณ ๒๕๕๘	ปีงบประมาณ ๒๕๕๙	ปีงบประมาณ ๒๕๖๐	ปีงบประมาณ ๒๕๖๑	ปีงบประมาณ ๒๕๖๒	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
งบประจำ	๘๔๖.๘๓	๙๑๑.๙๖	๙๒๘.๙๘	๙๓๖.๐๖	๑,๐๖๒.๘๘	๙๗๑.๑๔	๑,๐๐๗.๘๔	๑,๐๓๘.๗๑
งบลงทุน	๓,๗๑๘.๘๕	๓,๑๒๐.๕๑	๓,๘๑๓.๑๕	๔,๖๐๒.๑๙	๓,๗๕๒.๔๕	๔,๔๗๔.๓๔	๓,๖๒๓.๒๓	๓,๓๓๒.๒๘
รวม	๔,๕๖๕.๖๘	๔,๐๓๒.๔๗	๔,๗๔๒.๑๓	๕,๕๓๘.๒๖	๔,๘๑๕.๓๓	๕,๔๔๕.๔๘	๔,๖๓๑.๐๘	๔,๓๗๐.๙๙



ที่มา: เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ของกรมเจ้าท่า

หมายเหตุ: งบประมาณปี ๒๕๖๓ ที่ได้รับน้อยลงเนื่องจาก พ.ร.บ.งบประมาณ ๒๕๖๓ จะประกาศใช้ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ซึ่งทำให้มีระยะเวลาดำเนินการน้อยลงเหลือประมาณ ๗ เดือน

รูป วงเงินงบประมาณจำแนกเป็นรายปีตามประเภทของงบประมาณ กรมเจ้าท่า

๒.๒.๔ สรุปสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของการขนส่งทางน้ำ

จากแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ได้มีการวิเคราะห์ ดังนี้

๒.๒.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนา ปัญหา/อุปสรรค ปัจจุบัน และแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต อันเนื่องมาจากปัจจัยภายในและภายนอก โดยการวิเคราะห์ที่ได้ใช้เครื่องมือ (๑) PESTLE สำหรับวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกกระทบทั่วไป เพื่อค้นหาโอกาส และอุปสรรค/ความท้าทาย (๒) Task Environment Analysis เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกกระทบภารกิจ โดยกำหนดประเด็นปัจจัยที่สร้างผลกระทบต่อการทำงานแยกตามรูปแบบการขนส่ง (๓) Resource-based Analysis เพื่อวิเคราะห์หาจุดแข็งและจุดอ่อนของปัจจัยภายในองค์กร จากนั้นนำมาสังเคราะห์ ผลโดยใช้การวิเคราะห์แยกตามประเด็นที่สำคัญจำนวน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านนโยบาย ด้านอุปสงค์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน ด้านผู้ประกอบการ และด้านผู้กำกับดูแล ซึ่งประเด็นต่างๆ เหล่านี้ คือ ภารกิจของกรมเจ้าท่าที่จะต้องบริหารนโยบายให้สามารถบรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ ในส่วนของการขนส่งทางน้ำ ซึ่งจะได้ใช้กำหนดยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ของกรมเจ้าท่าต่อไป ดังแสดงในตาราง

ตาราง การวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งทางน้ำช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนา

โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
ด้านนโยบาย - รัฐบาลให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) - ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ - เริ่มมีแนวคิดพัฒนาท่าเรือบก	ด้านนโยบาย - การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำใช้เวลานาน - กองเรือไทยไม่ได้รับสิทธิประโยชน์เท่าที่ควร - ขาดการบูรณาการระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ	ด้านนโยบาย - การขับเคลื่อนแผนงานไปสู่ปฏิบัติ - การสร้างความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนา เพื่อลดโอกาสที่โครงการถูกคัดค้าน - การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่มีประสิทธิภาพ
ด้านอุปสงค์ - ความต้องการในการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการขนส่งทางถนนมีต้นทุนสูง ขณะที่การขนส่งทางรถไฟยังไม่ตอบสนองต่อความต้องการ - การเปิด AEC กระตุ้นการขนส่งทางทะเล	ด้านอุปสงค์ - ท่าเรือกรุงเทพมีพื้นที่คับแคบแต่มีอุปสงค์มากเกินขีดความสามารถ - ท่าเรือเชียงแสนมีพื้นที่กว้างขวางแต่มีอุปสงค์ต่ำกว่าที่คาดการณ์มาก	ด้านอุปสงค์ - การส่งเสริมด้านการตลาดสำหรับท่าเรือที่มีอยู่แล้ว แต่ยังมีสินค้าน้อยอาทิ ท่าเรือเชียงแสน ท่าเรือระนอง เป็นต้น - มาตรฐานการขนส่งทางน้ำที่สูงขึ้นจะช่วยกระตุ้นให้คนสนใจ



โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
- ภาคเอกชนสนใจลงทุนทางน้ำมากขึ้นแต่ต้องการรับการสนับสนุนจากภาครัฐ		- เส้นทางทางน้ำมากขึ้น - สายเรือมีอิทธิพลต่อการกำหนดบทบาทท่าเรือน้ำลึก
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - แผนงานมีความชัดเจน - ภูมิศาสตร์ของไทยมีทะเลสองฝั่งเอื้อต่อการมีท่าเรือน้ำลึก	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - ประชาชนคัดค้านการสร้างท่าเรือใหม่ - ปัญหาการเชื่อมต่อระหว่าง Transportation Modes - การขุดลอกร่องน้ำยังไม่เพียงพอ	ด้านโครงสร้างพื้นฐานและผู้นำส่งปัจจัยการดำเนินงาน - การพัฒนาท่าเรือฝั่งทะเลอันดามัน - การพัฒนาท่าเรือฝั่งชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งชายฝั่ง - การพัฒนาท่าเรือที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Port) - การเชื่อมต่อท่าเรือสำคัญทุกแห่งด้วยระบบราง จะช่วยยกระดับการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้นทัดเทียมกับประเทศชั้นนำ - การใช้งบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัดให้เกิดประโยชน์สูงสุด - การเตรียมการรองรับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศในอนาคต - การออกแบบที่เป็นมิตรต่อชุมชน
ด้านผู้ประกอบการ - ผู้ประกอบการขนส่งขนาดกลางมีโอกาสเข้ามาสู่ตลาดขนส่งมากขึ้นเนื่องจากภาครัฐให้ความสำคัญกับการขนส่งทางน้ำมากขึ้น	ด้านผู้ประกอบการ - ผู้ประกอบการขนส่งของไทยเสียเปรียบผู้ประกอบการต่างชาติรายใหญ่ ซึ่งมีธุรกิจโลจิสติกส์ในเครือครบวงจรกว่า - ปัญหาการระเบียบมีความซับซ้อนไม่ทันสมัย ไม่เป็นไปตามข้อตกลงสากล - ขาดแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำจากสถาบันการเงินเพราะมักจะมองว่าธุรกิจต่อเรือและซ่อมเรือลงทุน	ด้านผู้ประกอบการ - การพัฒนาท่าเรือโดยสารให้ทันสมัย



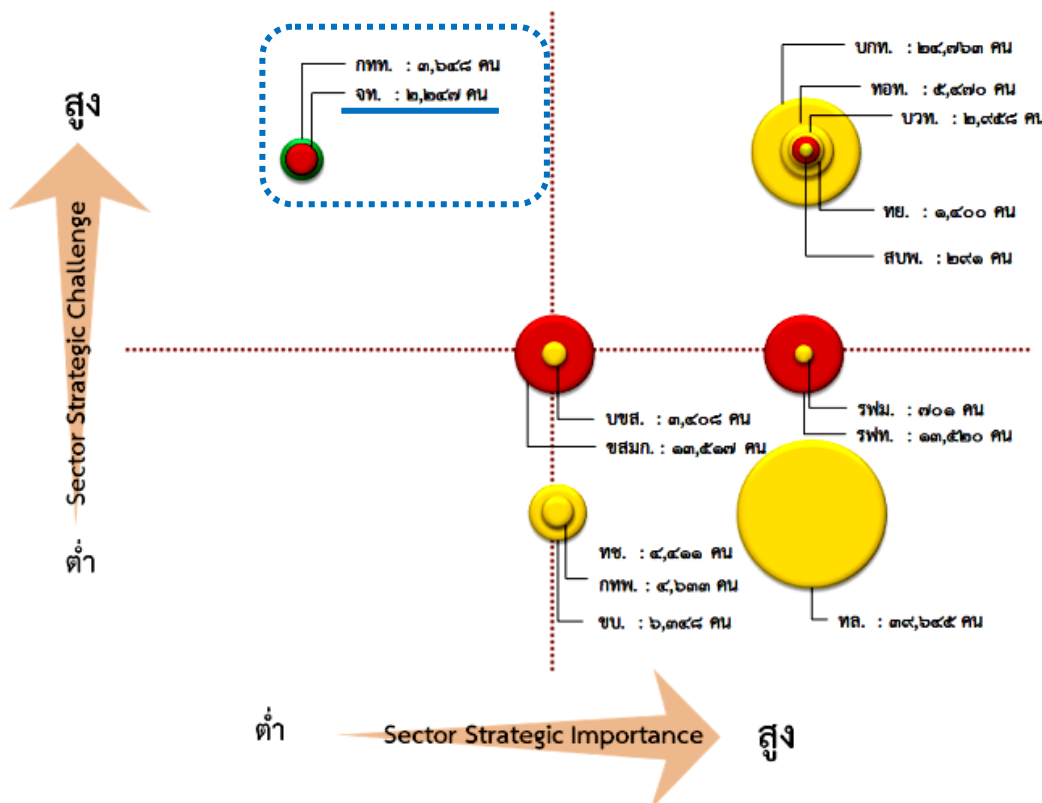
โอกาส	อุปสรรค	ความท้าทาย
	สูงแต่ต้นทุนนาน - อยู่เรือไทยขาดคำสั่งการต่อเรือใหม่	
ด้านผู้กำกับดูแล - การขนส่งทางน้ำมีส่วนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ	ด้านผู้กำกับดูแล - ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ เนื่องจากการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำมีซับซ้อนและขึ้นอยู่กับหน่วยงานมากมาย - คนที่ทำหน้าที่ตรวจเรือ ขาดขวัญกำลังใจในการทำงาน จากปัญหาขาดแคลนเครื่องมือที่ใช้ตรวจเรือและขาดเงินประจำตำแหน่ง - องค์กรสากลจับตามองการละเมิดน่านน้ำของไทย - กรมเจ้าท่ามีภาระหน้าที่หลายอย่างมาก เมื่อเทียบกับจำนวนบุคลากร	ด้านผู้กำกับดูแล - สร้างกระบวนการ เพื่อควบคุมแผนยุทธศาสตร์ให้มีความศักดิ์สิทธิ์ ไม่เปลี่ยนแปลงโดยง่ายจากนโยบายทางการเมือง มุ่งเดินหน้าตามแผนงาน - การขุดลอกร่องน้ำทำได้อย่างทั่วถึง - เปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามาดำเนินการในกิจการของรัฐมากขึ้น - การกำหนด career path ของบุคลากรทางน้ำที่ชัดเจน - การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย - ประเทศเพื่อนบ้านพัฒนาท่าเรืออย่างรวดเร็ว
ด้านเทคโนโลยี - รัฐบาลให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ในมากขึ้น เพื่อรองรับเศรษฐกิจดิจิทัล	ด้านเทคโนโลยี - ระบบฐานข้อมูลขาดการบูรณาการทั้งระบบ ใช้ตัดสินใจเชิงนโยบายไม่ได้ - การปรับตัวไม่ทันกับเทคโนโลยีกลายเป็นจุดอ่อน	ด้านเทคโนโลยี - Single Window ที่เชื่อมโยงข้อมูลทุกหน่วยงาน

นอกจากนี้ ในการวิเคราะห์สภาพการณ์ด้านการขนส่งทางน้ำช่วยบ่งชี้สถานะการพัฒนาของกรมเจ้าท่า ยังพบว่ามีส่วนที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำซึ่งจะเป็นทั้งโอกาส และอุปสรรค/ความท้าทายด้วย

๒.๒.๔.๒ สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

การประเมินสภาพการณ์ทางยุทธศาสตร์สำหรับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม อาศัยเครื่องมือที่เรียกว่า **Governmental Portfolio Cube** โดยทำการประเมินระดับขีดความสามารถของหน่วยงาน (Organization Strength) เปรียบเทียบกับสถานการณ์ของระดับความท้าทายในการพัฒนา และการแก้ปัญหาของภาคส่วนที่หน่วยงานรัฐนั้นมีการเกี่ยวข้องโดยตรง (Sector's Challenge) และระดับความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของภาคส่วนนั้นต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ (Sector's Strategic Importance)

ทั้งนี้ กระบวนการในการวิเคราะห์จะใช้การให้ระดับคะแนนแบ่งเป็น ๓ ระดับ (๓ Rating Scale) คือ ระดับสูง ปานกลาง และต่ำ โดยผลคะแนนแต่ละส่วนจะประกอบเป็นแนวทางในการกำหนดเป้าหมาย และออกแบบกลยุทธ์ของแต่ละหน่วยงาน ผลการประเมินสภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าและหน่วยงานทั้งหมดในสังกัดกระทรวงคมนาคม สรุปได้ดังรูปสภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (สีแดง = ระดับวิกฤต/ สีเหลือง = ระดับมีปัญหาบางเรื่องและต้องระมัดระวัง/ สีเขียว = ระดับไม่มีปัญหา) ตัวเลขที่แสดงไว้ คือ ขนาดของหน่วยงาน (หน่วย: คน ซึ่งรวม ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ และลูกจ้างชั่วคราว) แสดงเป็นขนาดของวงกลม



ที่มา: แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔



คือ ตำแหน่งของกรมเจ้าท่า

รูป สภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

จากรูปสภาพการณ์ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จะเห็นได้ว่าระดับขีดความสามารถของกรมเจ้าท่า (Organization Strength) อยู่ในระดับวิกฤต (สีแดง) เมื่อเปรียบเทียบกับสถานการณ์ของระดับความท้าทายในการพัฒนา และการแก้ปัญหาของภาคส่วนที่กรมเจ้าท่ามีภารกิจเกี่ยวข้องโดยตรง (Sector's Challenge) จะอยู่ในระดับสูง แต่ระดับความสำคัญทางยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่าต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ประเทศ (Sector's Strategic Importance) อยู่ในระดับต่ำ เมื่อวิเคราะห์แล้วจะสรุปได้ ดังแสดงในตาราง



ตาราง สภาพการณ์ของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม

ผลสำเร็จ	จุดแข็ง	จุดอ่อน	โอกาสในการปรับปรุงพัฒนา
งานก่อสร้างท่าเรือต่างๆ ทั่วประเทศ	- มีกฎหมายและภารกิจที่ชัดเจน - มีแผนงานที่ชัดเจน - ผลการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองของกรมเจ้าท่าได้คะแนนเฉลี่ย ๓ ปี อยู่ในระดับดี (ลำดับที่ ๔ จากทั้งหมด ๗ แห่งในสังกัดกระทรวงคมนาคม)	- องค์กรมีขนาดเล็กเมื่อเทียบกับภาระงาน - การขุดลอกร่องน้ำมีปริมาณงานมาก แต่งบประมาณที่ได้รับมีข้อจำกัด ทำให้งานขุดลอกร่องน้ำดำเนินการไม่ทั่วถึง - ปัญหาด้านการบริหารจัดการที่ไม่มีประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กร ระดับหน่วยงาน และระดับบุคคล - การออกแบบระบบงานยังขาดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับบุคคล - ขาดการพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี - ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ คนเก่งมักจะย้ายออกไป - ความก้าวหน้าทางอาชีพของตำแหน่งต่างๆ ในกรมเจ้าท่าไม่จูงใจให้คนทำงานในระยะยาว	- การสนับสนุนด้านความปลอดภัยทางน้ำ - การแก้ไขปัญหาเรือชายฝั่ง - การแก้ปัญหาเรื่องขุดลอกร่องน้ำ - การแก้ปัญหาและป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง - การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ อาทิ ท่าเรือปากบารา ท่าเรือสงขลาแห่งที่สอง เป็นต้น - การพัฒนาท่าเรือชายฝั่งเพิ่มเติม อาทิ ท่าเรือชุมพร เป็นต้น - รัฐควรกำหนดFlagship project สำหรับทางน้ำให้ชัดเจน และแยกออกมาจากงานประจำ - การพัฒนาฐานข้อมูลด้านการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีภายใต้ความร่วมมือกับภาคเอกชน - การให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุนในโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงินดี



ผลสำเร็จ	จุดแข็ง	จุดอ่อน	โอกาสในการปรับปรุงพัฒนา
		● เจ้าพนักงานตรวจเรือขาดเงินประจำตำแหน่ง ทำให้ย้ายไปประกอบอาชีพอื่น ● บุคลากรขาดทักษะด้านภาษาอังกฤษ ● ขาดแคลนอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจเรือ ● คนประจำเรือมีอัตราการลาออกสูง เพราะไม่มีเวลาให้ครอบครัว ● กฎหมายและกฎระเบียบหลายฉบับยังไม่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัย	



๒.๓.๒ การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทั่วไปขององค์การ (PEST Analysis). การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) ของกรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่าได้จัดให้มีการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิรูปองค์การของกรมเจ้าท่า ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) และแผนการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ในวันที่ ๙ - ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อทบทวนวิสัยทัศน์ จัดทำแผนปฏิรูปองค์การของกรมฯ และปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์กรมฯ เพื่อให้สอดคล้องรองรับกับการปฏิรูปองค์การ บทบาท และสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจากผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการได้มีการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทั่วไปขององค์การ (PEST Analysis) การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT Analysis) ของกรมเจ้าท่า ซึ่งเมื่อทบทวนแล้วพบว่าปัจจุบันผลการวิเคราะห์ยังไม่แตกต่างไปจากเดิม โดยสรุปได้ดังนี้

- การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทั่วไปขององค์การ โดยใช้เครื่อง PEST การวิเคราะห์ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอกองค์การ (External Environment) ที่มีผลต่อการทำงานของกรมเจ้าท่า ดังนี้

Political (P)

- ❑ ความตกลงและกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ เช่น อนุสัญญา IMO กำหนดมาตรฐานต่างๆ เช่น SOLAS LONDON IALA รวมถึงองค์การระหว่างประเทศอื่นๆ เช่น ILO IMPA TOKYO MOU IUU เครื่องหมายช่วยการเดินเรือ (ATON) หรือ ISO ทำให้เกิดมาตรฐานที่เป็นสากลด้านการขนส่งทางน้ำของประเทศไทย และเป็นที่ยอมรับของนานาประเทศ
- ❑ ความตกลงและกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศมีมากขึ้น เช่น JCCCN /MRC /ASEAN /GOT/ UNFCCC และหลากหลายมากขึ้น เช่น UN Sanction ส่งผลให้กรมเจ้าท่าต้องติดตาม และพิจารณาผลกระทบอย่างถี่ถ้วน และต้องออกระเบียบรองรับอย่างเหมาะสมและทันเวลา มิเช่นนั้นหากมีการตรวจประเมิน เช่น IMO Audit ในปี 2564 อาจทำให้เรือพาณิชย์ไทยประสบปัญหาการเข้าท่าเรือในประเทศต่างๆ ได้ และส่งผลต่อความน่าเชื่อถือของกรมเจ้าท่าในที่สุด
- ❑ การดำเนินงานตามอนุสัญญาระหว่างประเทศมีข้อจำกัดด้านทรัพยากรที่ไม่เพียงพอ เช่น โครงสร้างพื้นฐาน เครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ
- ❑ กฎหมายของส่วนราชการอื่น เช่น กฎหมายกรมธนารักษ์ กฎหมายทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่า (ขาดการบูรณาการกฎหมายที่ชัดเจนในเชิงโครงสร้าง)
- ❑ กฎหมายส่งเสริมฯ ไม่มีอำนาจในการให้สิทธิประโยชน์กับผู้ประกอบการได้โดยตรงด้วยตนเองต้องอาศัยกฎหมายของหน่วยงานอื่นเพื่อให้ผลในทางปฏิบัติ

Economic (E)

- ❑ กรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ JCCCN GMS AEC เขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ เช่น EEC ทำให้เกิดการพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่งอื่นๆ (Multimodal Transportation) ส่งผลให้เกิดการขนส่งสินค้าและโดยสารมากขึ้น กิจกรรมการใช้ท่าเรือเพิ่มขึ้น ปริมาณเรือมากขึ้น ประเภทเรือมากขึ้น การตรวจ Port Clearance สูงขึ้น มาตรการกำกับดูแลต้องเข้มข้นมากขึ้น
- ❑ เส้นทางเดินเรือใหม่ของโลก ที่อาจกระทบต่อปริมาณการจราจรทางน้ำ ตำแหน่งที่ตั้งท่าเรือที่เหมาะสม รูปแบบการส่งเสริมการขนส่งทางน้ำที่เหมาะสม
- ❑ ความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์ ประเทศไทยมีพื้นที่ชายฝั่งทะเลทั้งฝั่งอ่าวไทย และทะเลอันดามัน ที่ตั้งอยู่กลางพื้นที่ตั้งของอาเซียน เชื่อมโยงกับประเทศสมาชิกต่างๆ ได้ทั้งทางบก และทางน้ำ
- ❑ สภาพภูมิประเทศที่มีพื้นที่ชายฝั่ง และแม่น้ำเป็นจำนวนมาก ทำให้มีพื้นที่ในการควบคุมกำกับดูแลมากขึ้น กรมเจ้าท่าจึงต้องมีการกิจด้านการกำกับการขนส่งทางน้ำเพิ่มขึ้น



- ❑ เศรษฐกิจไทยพึ่งพาการส่งออกซึ่งการส่งออกทางทะเลมีส่วนสูงกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น
- ❑ ระบบเศรษฐกิจของโลกเคลื่อนย้ายมาซีกโลกเอเชีย

Social (S)

- ❑ Social Movement หรือ Social Sanction ของกลุ่มผลประโยชน์/ชุมชน ความขัดแย้งด้านผลประโยชน์ในพื้นที่ โครงการ เช่น กิจกรรมการท่องเที่ยว กับกิจกรรมการขนส่งสินค้า เป็นต้น ส่งผลต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ การควบคุม การกำกับดูแล และการส่งเสริมพาณิชย์นาวี
- ❑ ประชาชนขาดความเชื่อมั่นในภาครัฐ ไม่ให้ความร่วมมือหรือต่อต้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ
- ❑ กระแสนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ส่งผลต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำในบางพื้นที่
- ❑ กระแสนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ประชาชนต่อต้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เป็นแรงผลักดันให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำต้องคำนึงถึงมาตรฐานการดำเนินงานต่างๆ ให้ครอบคลุม และดำเนินการอย่างเคร่งครัด
- ❑ การมีส่วนร่วมของประชาชนมีผลกระทบต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ การออกข้อบังคับ กฎกระทรวง กฎหมายต่างๆ
- ❑ สังคมผู้สูงอายุ รวมถึงผู้พิการ ส่งผลให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อรองรับการให้บริการผู้สูงอายุ หรือผู้พิการ รวมถึงผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำอื่นๆ ให้เข้าถึงระบบได้ง่าย สะดวก ประหยัด ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีของกรมเจ้าท่า
- ❑ การขนส่งทางน้ำปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำกว่ารูปแบบการขนส่งทางบก ทางอากาศ
- ❑ ภาวะโลกร้อนส่งผลกระทบต่อระดับน้ำทะเล/แม่น้ำ และสภาพชายฝั่ง/ตลิ่ง ทำให้การออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำต้องออกแบบให้รองรับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว
- ❑ สังคมมีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมทางน้ำในระดับต่ำลงทำให้เพิ่มปริมาณงานแก่หน่วยงานเพิ่ม
- ❑ มีความต้องการใช้ประโยชน์พื้นที่ทางน้ำมากขึ้นทุกด้าน เช่น การท่องเที่ยว การขนส่ง ส่งผลต่อปริมาณงานด้านกำกับที่เพิ่มขึ้น
- ❑ การสื่อสารของชุมชน/สังคม ก้าวเข้าสู่ยุคดิจิทัล ทำให้ภาครัฐจะต้องจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ และการฝึกอบรมข้าราชการให้มีทักษะการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูง

Technology (T)

- ❑ การรวมฐานข้อมูลระหว่างหน่วยงานในจุดเดียว เกิดการบูรณาการและใช้ข้อมูลร่วมกัน ฐานข้อมูลทะเบียนราษฎร ฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ NSW ระบบตรวจตราเรือชายฝั่ง เรือประมง แรงงานประมง Face scan system
- ❑ เทคโนโลยี/นวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น อุปกรณ์ เครื่องจักร ระบบ Big Data อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ก่อให้เกิดการปรับปรุงกระบวนการทำงาน ช่วยลดชั่วโมง/ลดขั้นตอนการทำงาน โดยการใช้เครื่องมือ เทคโนโลยี นวัตกรรมใหม่ที่ทันสมัย สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล Thailand 4.0 ก่อให้เกิดการพัฒนาบุคลากรของกรมให้รองรับนโยบาย 4.0 และก่อให้เกิดการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ที่ช่วยให้การดำเนินงานทันสมัย คล่องตัว เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลมากขึ้น
- ❑ เทคโนโลยีล้ำสมัยเร็ว ทำให้ต้องลงทุนในด้านเทคโนโลยีสูงขึ้น
- ❑ ทิศทางการพัฒนาระบบการปฏิบัติงานมุ่งสู่ระบบดิจิทัล และเชื่อมโยงผ่านระบบอินเทอร์เน็ต เพื่อเพิ่มช่องทางการให้บริการ และเพิ่มระยะเวลาการให้บริการ แต่ก็ทำให้มีโอกาสเกิดการจารกรรมข้อมูล การเข้าสู่ระบบโดยไม่ได้รับอนุญาตได้มากขึ้น การปลอมแปลงข้อมูล ส่งผลเสียหาย และความมั่นคงต่อฐานข้อมูล และระบบปฏิบัติงานของกรมเจ้าท่า



□ ยานพาหนะทางน้ำได้พัฒนาตามเทคโนโลยีที่พัฒนาขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่น ยานพาหนะทางน้ำไร้คนขับ ยานพาหนะทางน้ำที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานรูปแบบใหม่ รวมถึงระบบการควบคุมยานพาหนะทางน้ำ พาหนะทางน้ำรูปแบบใหม่ ฯลฯ ทำให้กรมเจ้าท่าต้องกำหนดมาตรฐานรองรับอย่างเหมาะสม และทันกาล เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยว การขนส่งทางน้ำของประเทศ ในขณะเดียวกันก็ต้องมิให้เกิดความเสี่ยงขึ้นในระบบการขนส่งทางน้ำ และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมถึงนวัตกรรมการต่อเรือรูปแบบใหม่ที่กรมเจ้าท่าต้องเตรียมการรองรับนี้ด้วย

□ ความก้าวหน้าและการพัฒนาทางเทคโนโลยีอย่างรวดเร็วสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานและการให้บริการประชาชนเพื่อลดระยะเวลาลดค่าใช้จ่าย ลดบุคลากร และเพิ่มประสิทธิภาพ เพิ่มความพึงพอใจ เช่น BIG DATA ส่งผลให้มีข้อมูลที่ทันสมัย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ ระบบ VTMS ใช้ในการจัดการจราจร และการติดตามเรือ และการให้บริการประชาชนผ่านระบบเทคโนโลยีต่างๆ เช่น mobile application การชำระเงินผ่านระบบ electronic เป็นต้น

- การวิเคราะห์ขีดความสามารถของกรมเจ้าท่า

จุดแข็ง		จุดอ่อน	
ด้านโครงสร้างองค์การ	แนวทางการพัฒนา	ด้านโครงสร้างองค์การ	แนวทางการพัฒนา
□ กรมเจ้าท่ามีโครงสร้างด้านงานกำกับดูแล งานควบคุมฯ งานโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ และงานส่งเสริมพาณิชย์นาวีสันนิษฐานความเป็นหน่วยหลักด้านคมนาคมขนส่งทางน้ำ □ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สามารถดำเนินงานตามภารกิจการกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำ และการควบคุมการเดินเรือ และการจราจรทางน้ำ ได้ทั้งหมด	□ เพิ่มสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค จาก 7 แห่ง เป็น 18 แห่ง เพื่อให้สามารถดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ทั้ง 18 กลุ่มจังหวัด □ ปรับโครงสร้างสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค โดยเพิ่มงานโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เมื่อดำเนินการร่วมกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งดำเนินงานด้านการกำกับฯ และควบคุมฯ จะทำให้สามารถให้บริการในพื้นที่ภูมิภาคได้ทุกภารกิจ โดยไม่ต้องนำงานโครงสร้างพื้นฐาน เข้าพิจารณาดำเนินการจากส่วนกลาง เพียงอย่างเดียวเหมือนปัจจุบัน สามารถตอบสนองความต้องการในพื้นที่ภูมิภาคได้รวดเร็ว ทันเวลามากขึ้น	□ งานโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (เช่น ท่าเรือ) งานควบคุมเรือในเมืองท่า ยังไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบในส่วนภูมิภาค □ งานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เช่น IMO IUU ILO ทำให้โครงสร้างเดิมไม่สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนและผู้ให้บริการ อย่างทั่วถึงและทันเหตุการณ์ □ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเป็นผู้บังคับบัญชาของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งอยู่ต่างพื้นที่ ทำให้ไม่คล่องตัว เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน □ ภาระงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำที่เพิ่มมากขึ้นตามกฎหมายภายในประเทศ และอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคี ทำให้โครงสร้างเดิมไม่เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ และ	□ ให้มีการกิจงานโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (เช่น ท่าเรือ) ในสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคทุกแห่ง □ ปรับโครงสร้างให้งานควบคุมเรือในเมืองท่าเป็นหน่วยงานระดับกอง และมีให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเมืองท่าต่างประเทศ □ ยกระดับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นหน่วยงานระดับกอง □ ปรับปรุงโครงสร้างองค์การของกลุ่มสิ่งแวดล้อมให้เป็นหน่วยงานระดับกอง รองรับภาระงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น ความตกลงปารีสควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก นโยบายคสช. ให้จัดหาเรือขจัดคราบน้ำมันเพิ่มขึ้น เป็นต้น



จุดแข็ง		จุดอ่อน	
		งานหลายส่วนไม่สามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามพันธกิจของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ☐ งานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ปัจจุบันรวมอยู่กับการด้านความปลอดภัยทางน้ำ ซึ่งมีลักษณะงานที่ต่างกันมาก ☐ ภาระงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่เพิ่มมากขึ้น เนื่องจากต้องรองรับการดำเนินงานของทุกหน่วยงานในกรมเจ้าท่า ซึ่งกระจายอยู่ทั่วประเทศไทย ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และมีภาระงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น การนำระบบเทคโนโลยีมารองรับการปฏิบัติงานอนุสัญญาระหว่างประเทศ IUU รวมถึง การปรับตัวรองรับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง เช่น Big Data แต่โครงสร้างเดิมซึ่งรวมอยู่กับการด้านแผนงาน ซึ่งมีลักษณะงานที่ต่างกันมาก จึงไม่เหมาะสมให้เกิดผลสัมฤทธิ์ในทางปฏิบัติ	☐ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของกลุ่มเทคโนโลยีสารสนเทศให้เป็นหน่วยงานระดับกองรองรับภาระงานที่เพิ่มมากขึ้น เช่น รองรับนโยบายไทยแลนด์ 4.0 การใช้ BIG DATA เป็นต้น
ด้านกระบวนการ/การบูรณาการทำงานร่วมกันภายในกระทรวง	แนวทางการพัฒนา	ด้านกระบวนการ/การบูรณาการทำงานร่วมกันภายในกระทรวง	แนวทางการพัฒนา
-	-	☐ เอกสารประกอบการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ยังมีการขอสำเนาเอกสารจากหน่วยงานภาครัฐ ทำให้ต้องใช้พื้นที่จัดเก็บเอกสาร และต้องใช้เวลาสอบความน่าเชื่อถือของข้อมูลดังกล่าว	☐ นำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน เช่น ระบบ Paperless ☐ เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภาครัฐโดยตรง เช่น กระทรวงมหาดไทย



จุดแข็ง		จุดอ่อน	
ด้านกฎหมาย	แนวทางการพัฒนา	ด้านกฎหมาย	แนวทางการพัฒนา
☐ การปรับปรุงกฎหมายให้รองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาระหว่างประเทศด้านการตรวจเรือและคนประจำเรือ เช่น การให้สถาบันตรวจเรือเอกชนทำการตรวจเรือแทน	☐ พัฒนา ปรับปรุงกฎหมายการให้สถาบันตรวจเรือเอกชน ที่มีใช้สถาบันการจัดชั้นเรือ ทำการตรวจเรือแทน สำหรับเรือ บาง กลุ่ม ที่ เดินภายในประเทศ ☐ ติดตามการปรับปรุงเนื้อหา STCW MLC เพื่อแก้ไขปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเหมาะสมเสมอ	☐ กฎหมายในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่าด้านสิ่งแวดล้อมยังไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และอนุสัญญาระหว่างประเทศ	☐ จัดทำหรือปรับปรุงกฎหมายภายในกรมเจ้าท่าให้สอดคล้องกับกฎหมายหลัก เช่น รัฐธรรมนูญ พ.ร.บ. การเดินเรือฯ กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงอนุสัญญาระหว่างประเทศ
ด้านบุคลากร	แนวทางการพัฒนา	ด้านบุคลากร	แนวทางการพัฒนา
☐ บุคลากรมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์เฉพาะด้านในงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่า และมีการสั่งสมประสบการณ์มาอย่างยาวนาน โดยบุคลากรบางส่วนเป็นสายงานวิชาชีพควบคุม เช่น นักเดินเรือ เจ้าพนักงานนำร่อง เจ้าพนักงานตรวจเรือ เจ้าพนักงานตรวจท่า วิศวกรชายฝั่ง	☐ ส่งเสริมให้บุคลากรมีผลงานวิจัยที่เกี่ยวกับงานตามภารกิจ เช่น การปรับปรุงวิธีการนำร่อง และการนำเทคโนโลยีมาช่วยให้การเข้าเทียบท่าเรือของเรือที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติ เป็นไปด้วยความปลอดภัย เป็นต้น ☐ เชื่อมโยงกับหน่วยงานอื่นๆ เพื่อรับความรู้ใหม่ที่มีความเป็นสากล เช่น IMLA	☐ บุคลากรไม่เพียงพอ เนื่องจากภาระงานที่เพิ่มขึ้นตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ เช่น IMO IUU ILO ประกอบกับไม่มีการวางแผนอัตรากำลังบุคลากรรองรับอนาคต เช่น การทดแทนอัตราเกษียณ การเตรียมบุคลากรเข้าสู่ตำแหน่งอำนวยการ โดยเฉพาะสายงานเฉพาะ เช่น สำนักนำร่อง	☐ การมอบอำนาจให้สถาบันจัดชั้นเรือ เป็นผู้ตรวจสอบและออกใบอนุญาตรับรองด้านแรงงานทางทะเล (MLC) ☐ การเชื่อมโยงฐานข้อมูลจากส่วนราชการ เช่น กระทรวงมหาดไทย ซึ่งจะลดเวลาการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารได้ ☐ จัดบุคลากรรูปแบบอื่นๆ เช่น เจ้าพนักงานนำร่อง ที่เกษียณอายุราชการแล้ว (จัดหาพนักงานราชการที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน รับเงินเดือนสูง)



จุดแข็ง		จุดอ่อน	
ด้านเทคโนโลยี	แนวทางการพัฒนา	ด้านเทคโนโลยี	แนวทางการพัฒนา
☐ มีการนำเทคโนโลยีนวัตกรรมใหม่ ๆ มาใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมเจ้าท่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในทุกๆ ด้าน เช่น กระดานอัจฉริยะ ในการให้บริการนำร่อง การนำระบบ e-service ให้บริการงานนำร่อง งานทะเบียนเรือ เป็นต้น	☐ พัฒนาระบบเทคโนโลยีให้บริการผ่าน Mobile Application เช่น งานบริการนำร่อง	☐ เทคโนโลยีมีจำนวนมาก และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว หน่วยงานไม่สามารถปรับปรุงระบบให้ทันสมัยได้อย่างเหมาะสม เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ บางครั้งอาจยังไม่สามารถรับรู้ และนำเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นแล้ว นำมาประยุกต์ใช้ในการดำเนินงานตามภารกิจได้	☐ จัดหาอุปกรณ์และเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในการระบบราชการตามความจำเป็นและเหมาะสมกับงบประมาณที่ได้รับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในอนาคต
		☐ ข้อมูลที่ใช้ในการประกอบการดำเนินงาน/การตัดสินใจ รวบรวมจัดเก็บอย่างกระจายหลายรูปแบบ ไม่สามารถเชื่อมโยงบูรณาการกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	☐ พัฒนาไปสู่การให้บริการแบบ One-Stop-Service และรองรับพัฒนาระบบ Transport Single Window e-Logistics เพื่อให้ผู้รับบริการเกิดความสะดวก รวดเร็วในการยื่นขออนุญาต
			☐ พัฒนา เชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลของระบบงานต่างๆ ของกรมเจ้าท่า รวมถึงหน่วยงานอื่น ให้เป็น Big Data

๒.๓ กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญและความคาดหวัง

ความคาดหวังของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับกรมเจ้าท่าทั้งกลุ่มที่เป็นผู้ส่งมอบบริการและผู้รับบริการ เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการกำหนดยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่าในอนาคต โดยสามารถสรุปความคาดหวังของทุกกลุ่มได้ดังตาราง

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ	ความคาดหวัง
Customer (ผู้ใช้บริการ -ผู้ขับขี่ส่วนบุคคล ผู้โดยสาร เจ้าของสินค้า)	● ระบบขนส่งที่มีความสะดวกรวดเร็ว ● ระบบขนส่งที่ราคาประหยัด ● ระบบขนส่งที่มีความปลอดภัย ● ระบบขนส่งที่มีความตรงต่อเวลา ● ระบบขนส่งที่มีบริการทั่วถึง
Supplier (ผู้นำส่งปัจจัย-สถาบันการศึกษา/วิจัย ผู้รับเหมา ผู้ผลิตระบบ/เครื่องมือ/อุปกรณ์)	● การให้ความสำคัญกับงานวิจัยและพัฒนา ● ทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจน ● ความโปร่งใสในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ● งบประมาณลงทุนพัฒนาต่อเนื่อง
Partner (ผู้ส่งมอบผลผลิต-ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด)	● นโยบายที่ชัดเจน ● ยุทธศาสตร์นำ ● การบูรณาการระหว่างหน่วย ● การตัดสินใจในประเด็นที่คลุมเครือและกำหนดทิศทาง ให้หน่วยปฏิบัติได้ชัดเจนและไม่ซ้ำซ้อน
Regulatee (ผู้ประกอบการภายใต้การกำกับ)	● กฎระเบียบที่ชัดเจน ● ความรวดเร็วในการดำเนินการ ● กฎระเบียบที่ปรับทันกับบริบทที่เปลี่ยนแปลง ● การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการที่ยืดหยุ่น ● การรักษาผลประโยชน์ของผู้ประกอบการไทย
Public (สาธารณชน สื่อ องค์กรเอกชน)	● การลดผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ● ความรับผิดชอบต่อสังคม ● ความใส่ใจต่อสิ่งแวดล้อม ● ความคล่องตัว



กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ	ความคาดหวัง
	● ความปลอดภัย ● การใช้พลังงานและความยั่งยืน ● ความโปร่งใสในการดำเนินงาน ● ขีดความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศ



ส่วนที่ ๓

แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

๓.๑ วิสัยทัศน์กรมเจ้าท่า

**“พัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำอย่างเชื่อมโยง มีมาตรฐาน
เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย และเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ”**

โดยกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมายสำหรับวิสัยทัศน์ไว้ ๗ ตัวชี้วัด โดยการประเมินจะวัดความสำเร็จของการขับเคลื่อนประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง ๗ ข้อ ให้ เป็นไปตามเป้าประสงค์ ซึ่งส่งผลให้ตัวชี้วัดวิสัยทัศน์ ได้แก่ สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด) อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน อัตราการเติบโตของระวางบรรทุกของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (ล้านตันเวทตัน)

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๒ (ปี ๒๕๖๐)	๑๒	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๓. อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด (ร้อยละ))	๙.๕๔ (ปี ๒๕๕๔)	๘.๖๔	๘.๓๕	๘.๐๕	๗.๗๕	๗.๔๕	๗.๑๕
๔. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๘ (ปี ๒๕๖๐)	๐.๐๑๘	๐.๐๑๖	๐.๐๑๔	๐.๐๑๓	๐.๐๑๒	๐.๐๑๑
๕. จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (ครั้ง)* หมายเหตุ - สิ้นสุดการดำเนินงานปี ๒๕๖๒	๑๐๐ (ปี ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๒๐๐	-	-	-



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลพื้นฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
๖. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่ รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จ การศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรม เข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐
๗. อัตราการเติบโตของระวางบรรทุก ของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (ล้านตันเวทตัน)	๖.๔๙๕ (ปี ๒๕๖๐)	๖.๔๙๕	๖.๖๕๘	๖.๘๒๐	๖.๙๘๓	๗.๑๔๕	๗.๓๐๗

๓.๒ พันธกิจกรมเจ้าท่า

กำกับดูแล การส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า ท่าเรือ อุเรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ทัวถึง และปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๒. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ

๓. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี

๔. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชย์นาวี

๕. ร่วมมือและประสานงานกับองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชย์นาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ

๖. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย



๓.๓ ค่านิยมกรมเจ้าท่า

ค่านิยมของกรมเจ้าท่า คือ MARINE ได้แก่

- M – Morality (คุณธรรม)
- A – Accountability (การตรวจสอบได้)
- R – Responsibility (ความรับผิดชอบ)
- I – Innovation (นวัตกรรม)
- N – Networking (การสร้างเครือข่าย)
- E – Effectiveness (มุ่งผลสัมฤทธิ์)

๓.๔ วัฒนธรรมองค์กร (จากการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑)

เจ้าท่ามีความมุ่งมั่น ร่วมแรงร่วมใจ ใฝ่เรียนรู้ อยู่คู่คุณธรรม

๓.๕ นโยบายและแผนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

๓.๕.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เป็นแผนการพัฒนาประเทศที่กำหนดกรอบและแนวทางการพัฒนาให้หน่วยงานของรัฐทุกภาคส่วนต้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง" หรือตามคติพจน์ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" โดยมีระยะเวลา ๒๐ ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐ โดยตามร่างยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี มีการแบ่งยุทธศาสตร์ออกเป็น ๖ ด้าน คือ

๑. ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง
๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
๖. ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ



สำหรับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า คือ ๒. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และ ๕. ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มุ่งเน้นการพัฒนาภาคเกษตรของไทยให้ก้าวไปสู่มหาอำนาจทางการเกษตรที่ให้ความสำคัญกับเกษตรปลอดภัย เกษตรชีวภาพ เกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น เกษตรอัจฉริยะ และเกษตรแปรรูป พร้อมกับการสร้างประเทศไทยยุคใหม่ด้วยอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคตที่ขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยเน้นอุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมและบริการการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมและบริการดิจิทัล ข้อมูล และปัญญาประดิษฐ์ อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมความมั่นคงของประเทศ โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่ ๔ : ประเทศไทยอยู่ในอันดับ ๑ ใน ๒๐ ของการจัดอันดับความสามารถในการแข่งขันของ International Institute for Management Development (IMD) ในประเด็นที่ ๒.๔ : อุตสาหกรรมและบริการขนส่งและโลจิสติกส์ และประเด็นที่ ๓.๔ : ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้น้อมนำศาสตร์ของพระราชสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยยึดหลัก ๓ ประการคือ “มีความพอประมาณ มีเหตุผล มีภูมิคุ้มกัน” มาเป็นหลักในการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติควบคู่กับการนำเป้าหมายของการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ทั้ง ๑๗ เป้าหมาย มาเป็นกรอบแนวคิดที่จะผลักดันดำเนินการเพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในทุกมิติ ทั้งมิติด้านสังคม เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ และความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระหว่างกันทั้งภายในและภายนอกประเทศอย่างบูรณาการ โดยมีวิสัยทัศน์เพื่อให้ ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนาแล้วที่มีคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุดในอาเซียนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ ซึ่งจะทำให้การพัฒนายุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ถูกดำเนินการบนพื้นฐานความเชื่อในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ไม่ว่าจะเป็นทางเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิต โดยให้ความสำคัญกับการสร้างสมดุลทั้ง ๓ ด้าน ไม่ให้มากหรือน้อยจนเกินไป อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนเพื่อคนรุ่นต่อไปอย่างแท้จริง สอดคล้องกับแนวคิดหลักของแผน คือ เติบโต สมดุล ยั่งยืน ซึ่งเป็นหัวใจของยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานเพื่อตอบสนองเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

เป้าหมายที่ ๑ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจสีเขียว

- ประเด็นที่ ๑.๒ อนุรักษ์และฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพในและนอกถิ่นกำเนิด โดยเฉพาะสัตว์ป่าและพันธุ์พืชที่ใกล้สูญพันธุ์ โดยลดอัตราการสูญเสียชนิดพันธุ์ที่ถูกคุกคาม ชนิดพันธุ์เฉพาะถิ่น และแหล่งที่อยู่อาศัยตามธรรมชาติ ตลอดจนควบคุมชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศ
- ประเด็นที่ ๑.๓ ฟื้นฟูแม่น้ำลำคลองให้ครอบคลุมแม่น้ำลำคลองทั่วประเทศ

เป้าหมายที่ ๒ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจภาคทะเล

- ประเด็นที่ ๒.๓ ลดพื้นที่ที่มีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยลดพื้นที่กัดเซาะที่มีอัตราการกัดเซาะมากกว่า ๓ เมตรต่อปี ให้เหลือไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ทั่วประเทศ



เป้าหมายที่ ๓ สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนบนสังคมเศรษฐกิจที่เป็นมิตรต่อสภาพภูมิอากาศ
ประเด็นที่ ๓.๑ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อย ร้อยละ ๒๐ จากกรณีปกติ

๓.๕.๒ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เป็นไปตามมาตรา ๑๐ แห่ง พ.ร.บ. การจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อมีพระบรมราชโองการประกาศใช้ยุทธศาสตร์ชาติแล้ว ให้คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติแต่ละด้าน จัดทำแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ในยุทธศาสตร์ชาติ เสนอต่อคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยเป็นแผนแม่บทเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดไว้ใน ยุทธศาสตร์ชาติ มีทั้งสิ้น ๒๓ แผนแม่บท ซึ่งจะมีผลผูกพันต่อหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามนั้น รวมทั้งการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณต้องสอดคล้องกับแผนแม่บทซึ่งจะนำไปสู่การปฏิบัติ เพื่อให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ภายในช่วงเวลาดังกล่าว เพื่อความสุขของคนไทยทุกคน โดยแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีจำนวนรวม ๒๓ ฉบับ ประกอบด้วย

- (๑) ความมั่นคง
- (๒) การต่างประเทศ
- (๓) การเกษตร
- (๔) อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต
- (๕) การท่องเที่ยว
- (๖) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
- (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
- (๘) ผู้ประกอบการและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมยุคใหม่
- (๙) เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- (๑๐) การปรับเปลี่ยนค่านิยม และวัฒนธรรม
- (๑๑) ศักยภาพคนตลอดช่วงชีวิต
- (๑๒) การพัฒนาการเรียนรู้
- (๑๓) การเสริมสร้างให้คนไทยมีสุขภาวะที่ดี
- (๑๔) ศักยภาพการกีฬา
- (๑๕) พลังทางสังคม
- (๑๖) เศรษฐกิจฐานราก
- (๑๗) ความเสมอภาคและหลักประกันทางสังคม
- (๑๘) การเติบโตอย่างยั่งยืน
- (๑๙) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
- (๒๐) การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ
- (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ



(๒๒) กฎหมายและกระบวนการยุติธรรม

(๒๓) การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าประกอบด้วยประเด็นต่าง ๆ ดังนี้

- ๑) ความมั่นคง แผนงานบูรณาการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ และแผนงานยุทธศาสตร์รักษาความสงบภายในประเทศ
- ๒) การท่องเที่ยว แผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวและบริการ
- ๓) พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
- ๔) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน และแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- ๕) การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

๓.๕.๓ แผนการปฏิรูปประเทศที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๑๖ การปฏิรูปประเทศ กำหนดให้ดำเนินการปฏิรูปประเทศอย่างน้อยในด้านต่างๆ ให้เกิดผลตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ ซึ่งวิธีการจัดทำแผนต้องให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วม ต้องมีการวัดผลการดำเนินการ และระยะเวลาดำเนินการปฏิรูปประเทศทุกด้าน

ต่อมาได้มีการตราพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ เพื่อรับผิดชอบจัดทำแผนการปฏิรูปประเทศแต่ละด้าน เพื่อกำหนดกลไก วิธีการ และขั้นตอนการดำเนินการปฏิรูปประเทศในด้านต่างๆ และเมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี และรายงานต่อรัฐสภาเพื่อทราบแล้ว ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาและใช้บังคับได้ต่อไป

เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ จำนวน ๑๑ คณะ ประกอบด้วย คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการเมือง คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสาธารณสุข คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสังคม คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน



ต่อมาคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านต่างๆ ได้ดำเนินการจัดทำร่างแผนการปฏิรูปประเทศแล้วเสร็จ และได้เสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างแผนการปฏิรูปประเทศ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการปฏิรูปประเทศเสนอ และสภานิติบัญญัติแห่งชาติได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑ รับทราบแผนการปฏิรูปประเทศแล้ว จึงได้มีการประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๑ เพื่อให้เป็นที่ทราบโดยทั่วกัน

แผนการปฏิรูปประเทศประกอบด้วย ๑๑ ด้าน ได้แก่

๑. การปฏิรูปประเทศด้านการเมือง
๒. การปฏิรูปประเทศด้านการบริหารราชการแผ่นดิน
๓. การปฏิรูปประเทศด้านกฎหมาย
๔. การปฏิรูปประเทศด้านกระบวนการยุติธรรม
๕. การปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ
๖. การปฏิรูปประเทศด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. การปฏิรูปประเทศด้านสาธารณสุข
๘. การปฏิรูปประเทศด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ
๙. การปฏิรูปประเทศด้านสังคม
๑๐. การปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน
๑๑. การปฏิรูปประเทศด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ

แผนการปฏิรูปประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่าประกอบด้วย

๑. แผนปฏิรูปประเทศ ๑ ด้านการเมือง ประเด็นปฏิรูปที่ ๓ การกระจายอำนาจการปกครองส่วนท้องถิ่น และการจัดสรรทรัพยากรที่เป็นธรรม / กิจกรรมที่ ๔ การสร้างความเป็นธรรมในการจัดสรรทรัพยากรในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. แผนปฏิรูปประเทศ ๒ ด้านการบริหารราชการแผ่นดิน ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑ บริการภาครัฐ สะดวก รวดเร็ว และตอบโจทย์ชีวิตประชาชน / กิจกรรมที่ ๑.๑ ปรับปรุงกระบวนการและลดขั้นตอนการให้บริการที่กระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ ของประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและ สร้างความพึงพอใจ แก่ผู้รับบริการ, กิจกรรมที่ ๑.๒ ดำเนินการแก้ไขปัญหา/ข้อติดขัดในการบริการประชาชน เช่น แก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง, กิจกรรมที่ ๑.๓ พัฒนาระบบดิจิทัล เพื่อรองรับการให้บริการที่กระทบต่อชีวิต และความเป็นอยู่ ของประชาชน โดยเป็นระบบที่รองรับการเชื่อมโยงข้อมูล เพื่อให้บริการแบบเบ็ดเสร็จได้, กิจกรรมที่ ๒.๑ จัดให้มีศูนย์บริการ ร่วมในระดับกระทรวงและจังหวัด ที่รองรับ การขอรับบริการต่างๆ ของหน่วยงานในสังกัด ได้แบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว, กิจกรรมที่ ๒.๕ สนับสนุนให้เกิดการใช้งาน เช่น การประชาสัมพันธ์ การสร้างแรงจูงใจ (Incentives) ให้ประชาชนขอรับบริการภาครัฐผ่านช่องทางออนไลน์มากขึ้น การสร้างความมั่นคงปลอดภัยของการให้บริการให้ประชาชนเพื่อให้เกิดความเชื่อมั่น เป็นต้น



ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ ระบบข้อมูลภาครัฐมีมาตรฐาน ทันสมัย และเชื่อมโยงกัน ก้าวสู่รัฐบาลดิจิทัล / กลยุทธ์ที่ ๑ กิจกรรมที่ ๑ พัฒนา หรือนาระบบดิจิทัลเพื่อรองรับทางานตามภารกิจเฉพาะ ของหน่วยงาน, กลยุทธ์ที่ ๒ กิจกรรมที่ ๒ จัดทำชุดข้อมูลสำคัญของหน่วยงานให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัลที่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โดยเฉพาะข้อมูลต่างๆ ดังนี้ - ข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริการที่กระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน หรือภารกิจของหน่วยงาน - ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับงานสนับสนุน เช่น งานสารบรรณ งานแผนและงบประมาณ งานพัสดุ ข้อมูลกำลังคนภาครัฐ เป็นต้น

ประเด็นปฏิรูปที่ ๓ โครงสร้างภาครัฐกะทัดรัด ปรับตัวได้เร็ว และระบบงานมีผลสัมฤทธิ์สูง / กิจกรรมที่ ๑.๑ การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การของทุกส่วนราชการ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๔ กำลังคนภาครัฐมีขนาดที่เหมาะสมและมีสมรรถนะสูงพร้อมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ / แผนงานที่ ๑ วางแผนกำลังคนให้สอดคล้องกับบทบาท ของภาครัฐทิศทาง การปฏิรูปประเทศ และยุทธศาสตร์ชาติ (ดำเนินการควบคู่กับเรื่อง และประเด็นปฏิรูปที่ ๓ : โครงสร้างภาครัฐ กะทัดรัด ปรับตัวได้เร็ว และระบบงานมีผลสัมฤทธิ์สูง), แผนงานที่ ๔ สร้างวัฒนธรรม ค่านิยม และอุดมการณ์สำหรับการเป็นเจ้าหน้าที่ภาครัฐยุคใหม่อย่างต่อเนื่อง โดย • จัดหลักสูตรผู้นำคุณธรรมที่เป็นตัวอย่าง และ • จัดกิจกรรมที่เน้นการเปลี่ยนแปลงในระดับพฤติกรรมที่เป็นรูปธรรม

๓. แผนปฏิรูปประเทศ ๓ ด้านกฎหมาย ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๖ มีกลไกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย หรือกฎที่มีความสำคัญและจัดให้มีกลไกช่วยเหลือประชาชนในการจัดทำและเสนอร่างกฎหมาย รวมทั้งการให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชน / กิจกรรมที่ ๑ ประชาชนได้ใช้เสรีภาพในการแสดงความคิดเห็นในเรื่องเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย, กิจกรรมที่ ๒ ประชาชนได้ใช้เสรีภาพในการแสดงความคิดเห็นในเรื่องเกี่ยวกับการจัดทำและการเสนอกฎหมายโดยหน่วยงานของรัฐ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๗ มีกลไกให้ประชาชนเข้าถึงกฎหมายหรือกฎ โดยสะดวกและเข้าใจกฎหมายได้ง่าย รวมทั้งการพัฒนาระบบฐานข้อมูลของกฎหมาย คำพิพากษา คำวินิจฉัย หรือการตีความกฎหมาย หรือกฎให้ประชาชนเข้าถึงได้โดยสะดวก / กิจกรรมที่ ๑ รวบรวมกฎหมาย กฎ หนังสือเวียน แนวปฏิบัติ คำสั่ง และ มติคณะรัฐมนตรี รวมถึงคำพิพากษา คำวินิจฉัยและความเห็นของหน่วยงานต่างๆ ที่เป็นการวางระเบียบแบบแผนในการปฏิบัติราชการและการตีความกฎหมายซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้ครบถ้วนและจัดหมวดหมู่เพื่อทำเป็นฐานข้อมูล, กิจกรรมที่ ๕ ให้มีการเผยแพร่ให้ความรู้ทางกฎหมายให้แก่ประชาชนโดยใช้อุปกรณ์สารสนเทศทุกช่องทาง รวมถึงจัดให้มีการอบรมวิธีการเข้าถึงระบบฐานข้อมูลทางกฎหมายของรัฐให้แก่ประชาชน อย่างทั่วถึง

๔. แผนปฏิรูปประเทศ ๕ ด้านเศรษฐกิจ ประเด็นปฏิรูปที่ ๑ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ

๕. แผนปฏิรูปประเทศ ๖ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แก่

ประเด็นปฏิรูปที่ ๓ การบริหารจัดการขยะในทะเลและชายฝั่ง / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการขยะในทะเลและชายฝั่ง และรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ



ประเด็นปฏิรูปที่ ๔ การบริหารจัดการองค์ความรู้ทางทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการเขตทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

ประเด็นปฏิรูปที่ ๕ การบริหารจัดการมลพิษในทะเลและชายฝั่ง / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการมลพิษในทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๖ การบริหารจัดการการประมงทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการการประมงทะเล รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๘ การแบ่งเขตการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตามแนวคิดการวางแผนเชิงพื้นที่ทางทะเล (Marine Spatial Planning) / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการแบ่งเขตการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้า

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๐ การแก้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการประเด็นปฏิรูปที่ ๑ และรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๑ การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการปกป้อง รักษา และฟื้นฟูทรัพยากร และสิ่งแวดล้อมทางทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ในการปกป้อง รักษา และฟื้นฟูทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๒ การบริหารจัดการพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและสัตว์ทะเล / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการพื้นที่คุ้มครองทางทะเลและสัตว์ทะเล รวมทั้งสรุปผลการดำเนินการ และรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

ประเด็นปฏิรูปที่ ๑๓ การปรับปรุงแก้ไขกฎหมายทางทะเลให้ทันสมัยและสอดคล้องกับอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ / กิจกรรมที่ ๑ ทบทวนสภาพปัญหา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายทางทะเลของประเทศไทย อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล ค.ศ. ๑๙๘๒ และข้อตกลงระหว่างประเทศต่างๆ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี รวมทั้งสรุป ผลการดำเนินการและรายงานความก้าวหน้าประเด็นปฏิรูปต่างๆ

๓.๕.๔ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) ที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

การพัฒนาประเทศไทยภายใต้แนวทางการพัฒนาที่กำหนดด้วยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ผ่านมา ส่งผลให้ประเทศไทยมีระดับการพัฒนาที่สูงขึ้นตามลำดับทั้งในด้านเศรษฐกิจและสังคม ขณะเดียวกันประเทศไทยยังคงต้องเผชิญกับเงื่อนไขและสภาพแวดล้อมของการพัฒนาที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ในหลายด้าน ดังนั้นในระยะแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) จึงเป็นช่วงเวลาที่สำคัญที่ประเทศไทยต้องปฏิรูป และปรับเปลี่ยนเป็นระบบครั้งใหญ่เพื่อให้โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเหมาะสมกับภูมิทัศน์ใหม่ของโลก ยืดหยุ่นปรับตัวได้เร็ว สามารถรับมือกับความเปลี่ยนแปลงและภัยคุกคามแบบใหม่ได้ และสามารถอาศัยโอกาสจากการเปลี่ยนแปลงบริบทโลกมาสร้างประโยชน์สุขให้กับคนในชาติได้ โดยแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) ได้จัดทำบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) และรวมถึงหลัก “ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” ที่เป็นปรัชญานำทางในการพัฒนาประเทศต่อเนื่องมาตั้งแต่แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๙ - ๑๑ โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการพัฒนาให้สังคมไทยอยู่ได้อย่างมั่นคง เกิดภูมิคุ้มกัน และประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่ความสมดุลและยั่งยืน โดยแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑. เพื่อวางรากฐานให้คนไทยเป็นคนที่สมบูรณ์ มีคุณธรรมจริยธรรม มีระเบียบวินัย ค่านิยมที่ดี มีจิตสาธารณะ และมีความสุข โดยมีสุขภาวะและสุขภาพที่ดี ครอบครัวอบอุ่น ตลอดจนเป็นคนเก่งที่มีทักษะความรู้ความสามารถและพัฒนาตนเองได้ต่อเนื่องตลอดชีวิต

๒. เพื่อให้คนไทยมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคมได้รับความเป็นธรรมในการเข้าถึงทรัพยากรและบริการทางสังคมที่มีคุณภาพ ผู้ด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาศักยภาพ รวมทั้งชุมชนมีความเข้มแข็งพึ่งพาตนเองได้

๓. เพื่อให้เศรษฐกิจเข้มแข็ง แข่งขันได้ มีเสถียรภาพ และมีความยั่งยืน สร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก และสร้างความมั่นคงทางพลังงาน อาหาร และน้ำ

๔. เพื่อรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

๕. เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันสมัย และมีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

๖. เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค โดยการพัฒนากลุ่มและเมืองเพื่อรองรับการพัฒนายกระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

๗. เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยงกับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทยมีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่างๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

และแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ มียุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ได้แก่

- ๑) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
- ๒) ยุทธศาสตร์การสร้างความเป็นธรรมลดความเหลื่อมล้ำในสังคม
- ๓) ยุทธศาสตร์การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- ๔) ยุทธศาสตร์การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาอย่างยั่งยืน
- ๕) ยุทธศาสตร์การเสริมสร้างความมั่นคงแห่งชาติเพื่อการพัฒนาประเทศสู่ความมั่งคั่ง และยั่งยืน
- ๖) ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการในภาครัฐ การป้องกันการทุจริตประพฤติดมิชอบ และธรรมาภิบาล

ในสังคมไทย

- ๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- ๘) ยุทธศาสตร์การพัฒนาวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม
- ๙) ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ
- ๑๐) ยุทธศาสตร์ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อการพัฒนา

สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมฯ คือ ๗) ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ มีแนวทางการพัฒนาสำคัญประกอบด้วย (๑) ด้านระบบคมนาคม พัฒนาระบบรถไฟให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ พัฒนาโครงข่ายถนน พัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ (๒) ด้านโลจิสติกส์ อาทิ พัฒนา และยกระดับมาตรฐานระบบการจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานให้ได้มาตรฐานสากลและสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน (๓) ด้านพลังงาน อาทิ จัดหาพลังงานให้เพียงพอและสร้างความมั่นคงในการผลิตพลังงาน เพิ่มศักยภาพการจัดการ การผลิต และการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด (๔) ด้านสื่อสาร พัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมของประเทศให้ทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างมูลค่าเพิ่มทางธุรกิจ และ (๕) ด้านน้ำประปา พัฒนาระบบน้ำประปาให้ครอบคลุมและทั่วถึง การบริหารจัดการการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพและการสร้างนวัตกรรม

ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะต้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางของยุทธศาสตร์ ที่ ๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในด้านระบบคมนาคมและด้านโลจิสติกส์โดยเฉพาะทางน้ำ เช่น การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ การขุดลอกร่องน้ำ การควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนา ส่งเสริมการคมนาคมทางน้ำให้ได้รับความปลอดภัย สะดวก รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้งการผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เป็นต้น ซึ่งจะมีส่วนขับเคลื่อนให้แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ ๑๒ บรรลุได้ตามเป้าหมายบนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) นำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ได้



๓.๕.๕ นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงต่อสภาผู้แทนราษฎร วันพฤหัสบดีที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ในภาพรวม

ประเทศไทยมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องผ่านวิสัยทัศน์และการขับเคลื่อนการพัฒนาของผู้นำประเทศในอดีต และในวันนี้วิสัยทัศน์ในการขับเคลื่อนประเทศของรัฐบาลชุดนี้ คือ “มุ่งมั่นให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว ในศตวรรษที่ ๒๑” โดยรัฐบาลได้กำหนด นโยบายในการบริหารราชการแผ่นดิน ดังนี้

นโยบายหลัก ๑๒ ด้าน

๑. การปกป้องและเชิดชูสถาบันพระมหากษัตริย์
๒. การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยของประเทศ และความสงบสุขของประเทศ
๓. การทำนุบำรุงศาสนา ศิลปะและวัฒนธรรม
๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก
๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย
๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
๗. การพัฒนาสร้างความเข้มแข็งจากฐานราก
๘. การปฏิรูปกระบวนการเรียนรู้และการพัฒนาศักยภาพของคนไทยทุกช่วงวัย
๙. การพัฒนาระบบสาธารณสุขและหลักประกันทางสังคม
๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน
๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ
๑๒. การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และกระบวนการยุติธรรม

นโยบายเร่งด่วน ๑๒ เรื่อง

๑. การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน
๒. การปรับปรุงระบบสวัสดิการและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
๓. มาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก
๔. การให้ความช่วยเหลือเกษตรกรและพัฒนานวัตกรรม
๕. การยกระดับศักยภาพของแรงงาน
๖. การวางรากฐานระบบเศรษฐกิจของประเทศสู่อนาคต
๗. การเตรียมคนไทยสู่ศตวรรษที่ ๒๑
๘. การแก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการทั้งฝ่ายการเมืองและฝ่ายราชการประจำ
๙. การแก้ไขปัญหายาเสพติดและสร้างความสงบสุขในพื้นที่ชายแดนภาคใต้
๑๐. การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน



๑๑. การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย

๑๒. การสนับสนุนให้มีการศึกษา การรับฟังความเห็นของประชาชน และการดำเนินการเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญ

นโยบายรัฐบาลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก

ข้อ ๔.๔ ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศด้านความมั่นคง เพื่อรับมือกับภัยความมั่นคงในรูปแบบใหม่ อาทิ ... ความมั่นคงปลอดภัยทางทะเล ...

ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย

ข้อ ๕.๔ พัฒนาภาคการท่องเที่ยว

ข้อ ๕.๔.๑ พัฒนาคุณภาพและความหลากหลายของแหล่งท่องเที่ยว ... ท่องเที่ยวเรือสำราญ ...

ข้อ ๕.๔.๔ ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ... โดยเฉพาะบริเวณแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำหรือทะเล ...

ข้อ ๕.๖ พัฒนาสาธารณูปโภคพื้นฐาน

ข้อ ๕.๖.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศและสามารถรองรับการขนส่งและเดินทางต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ ...

ข้อ ๕.๖.๒ แก้ปัญหาจราจรติดขัดในเขตพื้นที่เมือง โดยพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ ... การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สั่งการจราจรและวางแผนการเดินทาง ...

ข้อ ๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค

ข้อ ๖.๑ ส่งเสริมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของเอเชีย

ข้อ ๖.๑.๒ ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มช่องทางการส่งออกสินค้าทางทะเลของประเทศและของภาคใต้ ... พัฒนาการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ฝั่งอันดามันกับฝั่งอ่าวไทย ...

ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสีน้ำเงินเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน

ข้อ ๑๐.๓ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ แหล่งน้ำชุมชน และทะเล โดยเชื่อมโยงกับแผนบริหารจัดการน้ำ ๒๐ ปีของประเทศ ... ส่งเสริม พื้นฟู อนุรักษ์ ... แหล่งน้ำธรรมชาติ ... การระบายน้ำชายฝั่ง ... ดูแลภัยพิบัติจากน้ำ ...

ข้อ ๑๐.๔ ... จัดการมลพิษและขยะทางทะเล ...



๓.๕.๖ เป้าประสงค์ตามแผนหลักการพัฒนากระบวนขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓

๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่ง (Hubs for Connectivity)
๒. เพื่อให้มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและระดับการให้บริการที่ดีเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชน (Accessibility)
๓. เพื่อปรับปรุงและเพิ่มความปลอดภัย (Safety) ในการเดินทางและการขนส่ง
๔. เพื่อส่งเสริมการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Energy Saving) และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Friendly)
๕. เพื่อยกระดับการเข้าถึงและเพิ่มการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (Public Transport)
๖. เพื่อเพิ่มความคล่องตัว (Mobility) ในการเดินทางและการขนส่ง

๓.๕.๗ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕

๑. การสร้างความมั่นคงและปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง และก่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
๒. สร้างรากฐานความมั่นคงทางเศรษฐกิจ โดยลดต้นทุนค่าขนส่ง และกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในภาคการผลิต
๓. สร้างรากฐานความมั่นคงทางสังคม ด้วยการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง
๔. สร้างโอกาสสำหรับการแข่งขันและให้ประเทศได้ประโยชน์สูงสุดจากการเป็นประชาคมอาเซียน



๓.๕.๘ นโยบายกรมเจ้าท่าปีงบประมาณ ๒๕๖๓

กรมเจ้าท่าได้มอบนโยบายการปฏิบัติงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ โดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทยและกิจการเกี่ยวเนื่อง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้วถึงและปลอดภัย ตลอดจนการสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง รวมถึงการช่วยรักษาสภาพทางชลศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งได้อีกทางหนึ่ง และนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ โดยคำนึงถึงประชาชนหรือผู้รับบริการ รวมทั้งผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียเป็นหลักทั้งมิติด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลขององค์กร คือ

นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๑. การสร้างคุณภาพชีวิต เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อประเทศ ชีวิต และประชาชน - ผลักดันให้ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา จะต้องเป็นระดับชำนาญการพิเศษ ทั้งหมด เพื่อให้บุคลากรระดับผู้บริหารพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง - วางระบบการโยกย้าย แต่งตั้ง ให้มีความชัดเจนและโปร่งใส เช่น มีรอบในการพิจารณา - มีการกำหนดเส้นทางความก้าวหน้าของตำแหน่งชัดเจน การย้ายตำแหน่งตามนโยบาย จะมีเหตุผลประกอบการย้ายและทำความเข้าใจกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง มีการซื้อขายตำแหน่งให้บุคลากรทุกคนทุ่มเทปฏิบัติงานเต็มประสิทธิภาพรวมถึงเตรียมองค์ความรู้ มนุษย์สัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ เพื่อพิสูจน์ศักยภาพของตัวเอง - มอบหมายบุคลากรให้เหมาะสมกับงาน (Put the right man on the right job) - ปรับทัศนคติ โดยสร้างระบบแรงจูงใจให้ผู้ที่มีความศักยภาพสนใจเข้ามารับการพัฒนา เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง เช่น • การเลื่อนขั้นเงินเดือน และค่าตอบแทน พิจารณาให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน และ ๓๑ มีนาคม ของแต่ละรอบการประเมิน • เร่งรัดงานวินัยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ ข้อ ๑๒. การป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และการบูรณาการยุติธรรม <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
• วางหลักเกณฑ์ในการเปลี่ยนสายงานให้อยู่บนพื้นฐานหลักการ ความเป็นธรรม “สรรหา พัฒนา รักษาไว้ใช้ประโยชน์” และจัดให้มีการสอบเพื่อประเมินความรู้เบื้องต้น ห้ามมีการทุจริต, ปรับปรุงหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรที่ล้ำสมัย เพ้นหาวิทยากรที่มีความรู้เหมาะสม ข้อมูลทันสมัย และมีศักยภาพ • จัดหลักสูตรการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ในกรมฯ ให้มีความรู้ตามช่วงเวลาที่เหมาะสม • มีเกณฑ์ในการคัดเลือกบุคคลเพื่อส่งไปอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ อย่างเหมาะสม - ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยยกระดับคุณภาพชีวิตของเจ้าหน้าที่ในกรมเจ้าท่าและสร้างภาพที่ดีต่อองค์กรสู่บุคคลภายนอก ดังนี้ - ปรับปรุงห้องอาหารให้มีมาตรฐาน สะอาด ถูกหลักอนามัย - สร้างห้องน้ำได้อาคาร ๒ เพื่อบริการประชาชนผู้มาติดต่อรับบริการ ผู้ที่สัญจรไปมา และผู้มาใช้ท่าเรือของกรมเจ้าท่า เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่น่าประทับใจให้แก่กรมเจ้าท่า - ปรับปรุงภูมิทัศน์ในบริเวณกรมเจ้าท่า เช่น บริเวณหน้าท่าเรือกรมเจ้าท่า เชื้อน เป็นต้น - กำกับดูแลเรื่องต่างๆ เช่น ความสะอาด ความปลอดภัย, การปฏิบัติตนด้านความซื่อสัตย์ มีวินัยในการปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด และห้ามมิให้มีการเสีการพนัน หรือดื่มของมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติราชการโดยเคร่งครัด	



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๒. เน้นการประชาสัมพันธ์งานของกรมเจ้าท่า - ปรับปรุงภาพลักษณ์งานประชาสัมพันธ์ ทั้งสถานที่และบุคลากรให้เหมาะสม เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่องค์กร - คิดค้นช่องทางการประชาสัมพันธ์ที่ทันสมัย สอดคล้องกับโลกที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลา	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
๓. งานตามนโยบาย และงานตามภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องและยั่งยืน ๓.๑ งานตามนโยบาย ๑) สร้างความรู้และทำความเข้าใจกับบุคลากรภายในสังกัดให้ทราบว่าการไปปฏิบัติงานกับศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งเป็นการไปช่วยปฏิบัติราชการคราวละไม่เกิน ๒ ปี เน้นย้ำให้มีการสื่อสารไปสู่ระดับผู้ปฏิบัติให้ชัดเจน โดยมอบหมายให้เตรียมการในเรื่องการเตรียมอัตรากำลังรองรับ ศรชล. ซึ่งสำนักงาน ก.พ. จะจัดสรรอัตรากำลัง ๔๕ อัตราให้กับกรมเจ้าท่า และกรมเจ้าท่าจะจัดบุคลากรไปหมุนเวียนครั้งละ ๒ ปี แล้วกลับมาทำงานที่กรมเจ้าท่า ๓.๒ งานตามภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องและยั่งยืน ๑) การกำกับดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ - มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องวางแผนอัตรากำลังรองรับระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) และให้มีการวางแผนการบำรุงดูแลรักษาระบบ โดยการบริหารจัดการอัตรากำลังที่มีอยู่ การสรรหา พัฒนา รักษาไว้ซึ่งระบบ VTS เนื่องจากจะเป็นข้อมูลสนับสนุนในเรื่องความปลอดภัยทั้งหมด และเร่งรัดติดตามการขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๔. การสร้างบทบาทของไทยในเวทีโลก ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและความสามารถในการแข่งขันของไทย ข้อ ๖. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและ การรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
ตอนล่างและอันดามัน (VTS ระยะที่ ๓) ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ถึงจังหวัดนราธิวาส และฝั่งอันดามันทั้งหมด เพื่อตรวจตราเรือที่เดินทางอยู่ในบริเวณที่รับผิดชอบอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจะช่วยภารกิจควบคุม กำกับดูแลความปลอดภัยในการตรวจตราการเดินเรือ รวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันในทะเล ครอบคลุมบริเวณชายฝั่งทะเลทั้งอ่าวไทยและอันดามัน - การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคนประจำเรือ - การสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ กำหนดมาตรฐานในการดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการ ในเรือ ปี ๒๕๓๒ ที่มีอยู่ทั้งระบบ โดยให้นำปัญหาที่เกิดขึ้นมาเป็นแนวทางดำเนินการวางระบบให้มีการสอบทฤษฎี สอบปฏิบัติที่เป็นมาตรฐาน คนประจำเรือจะต้องมีประสิทธิภาพและพร้อมทำงานในเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด และได้รับค่าแรงที่เป็นธรรมตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับความรู้ความสามารถ - บังคับใช้กฎหมายในเรื่องการให้ทำการในเรือประมง ตามมาตรา ๒๘๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน และให้ปรับเปลี่ยนวิธีการนับระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล (Sea Service) ให้ใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์และยกเลิกการชำระค่าปรับแทนการทำสัญญาลูกเรือ รวมทั้งผลักดันให้คนประจำเรือเข้าสู่ระบบ เพื่อให้สามารถตรวจสอบสถานะคนประจำเรือการทำงานบนเรือ และวันหมดอายุบนประกาศนียบัตรได้ ๑) ตรวจสอบการใช้กฎระเบียบตามข้อกำหนดในอนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการปฏิบัติหน้าที่ยามในเรือของคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ (STCW ๙๕) ที่ถูกต้องและเป็นธรรมทั้งกับคนไทยและชาวต่างชาติที่มาทำงานบนเรือไทยให้มีความเท่าเทียมกัน	และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำมีความปลอดภัย มั่นคง มีความทันสมัยเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
๒) วางระบบการสอบความรู้สำหรับคนประจำเรือใหม่ ๓) ให้มีการตรวจสอบโรงเรียนที่ได้รับอนุญาตให้เปิดสอนอย่างเข้มงวด ๔) กำหนดให้มีระบบการแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาทราบว่าในเขตพื้นที่ของสาขามีการรับรองให้เปิดสถานศึกษาด้านการเดินเรือตั้งอยู่ที่ใด ๕) การมอบอำนาจ ให้สาขาที่อยู่ในพื้นที่สามารถตรวจสอบการดำเนินการของโรงเรียนที่ได้รับมอบอำนาจ ๖) จัดทำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับฐานข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็น ๖.๑) จัดทำฐานระบบข้อมูลเรือไทย ตำแหน่งที่ตั้งจำนวนลูกเรือในแต่ละลำ เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่จะต้องไปฝึกภาคฯ จะสามารถตรวจสอบได้ว่าสามารถลงเรือลำใดได้ ๖.๒) จัดทำฐานข้อมูลด้านคนประจำเรือที่ถูกต้องแม่นยำ และสามารถประกอบการตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ ได้ทันที ๖.๓) ซึ่งมีข้อมูลอื่น ๆ เช่น ประวัติของเรือ การจดทะเบียนเรือ จุดจอดของเรือ ท่าเรือที่ได้รับอนุญาต จำนวนลูกเรือในแต่ละลำ เป็นต้น โดยกำหนดให้อยู่ในรูปแบบเดียวกัน เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง สอบทานได้ - การดำเนินเกี่ยวกับสิ่งล่องลำนํ้า ให้เร่งรัดการดำเนินการในต่างจังหวัดกรณีสิ่งล่องลำนํ้าก่อนปี พ.ศ. ๒๕๑๕ และหลังปี พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยจัดเก็บข้อมูลเพื่อเชื่อมกับระบบแผนที่ของกองสำรวจและแผนที่ ผลักดันให้ผู้ไม่มียืนต้องเข้าสู่ระบบโดยใช้กลไกของกฎหมายที่บัญญัติไว้ รวมทั้งให้กำหนดรายละเอียดท้ายใบอนุญาตสร้างสิ่งล่องลำนํ้าให้ชัดเจน เช่น ระยะที่ออกจากแนวเขตกรรมสิทธิ์ที่เป็นที่สาธารณะ ตามกฎกระทรวง ฉบับ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือ	



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ มาตรา ๑๑๗ เรื่อง อัตราค่าปรับ กำหนดชำระภายใน ๑๕ วันนับจากวันออกใบอนุญาตและให้ชำระจนกว่าจะรื้อถอน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาผู้ที่ไม่รื้อถอน หรือกรณีการอนุญาตให้สร้างท่าเรือให้ระบุท้ายอนุญาตว่ากรณีเรือเจ้าท่า หากมีกรณีฉุกเฉินหรือมีความจำเป็นต้องจอดต้องให้จอด ทั้งนี้ในส่วนของผู้ได้รับอนุญาตเป็นคนยากไร้ หรือมีฐานะยากจนมีรายได้น้อย ให้ออกเป็นประกาศกระทรวงคมนาคม ซึ่งให้จังหวัดเป็นผู้รับรองฐานะต่อไปด้วย - การพิจารณานำรายได้มาใช้ในการกำกับดูแลความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมทางน้ำ โดยการประกาศเขตการเดินเรือที่สำคัญเพิ่มขึ้น ๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ - การขนส่งชายฝั่ง ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาการเดินเรือ กระบี่ พังงา ภูเก็ต มุ่งเน้นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวเรือโดยสารขนาดใหญ่ซึ่งส่งผลให้เศรษฐกิจเติบโต โดยกรมเจ้าท่าเนื่องจากมูลค่าในการท่องเที่ยวมหาศาล มีธุรกิจเกี่ยวเนื่องจำนวนมาก รวมถึงการขนส่งสินค้าสามารถเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นได้อย่างไร้รอยต่อ - การพัฒนาท่าเรือ Cruise เน้นยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว - การพัฒนาเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องน้ำตื้นเขิน/กัดเซาะ ๓) การส่งเสริม/สนับสนุนกิจการพาณิชย์นาวี ๔) ด้านงานต่างประเทศ - การเตรียมความพร้อมรองรับการตรวจสอบจาก IMO ในปี ๒๕๖๔ เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าประเทศสมาชิกของ IMO มีการปฏิบัติตามตราสารและข้อกำหนดของตราสารของ IMO ระหว่างประเทศอย่างต่อเนื่องและบรรลุผลสำเร็จทั่วโลกอันเป็นมาตรการหนึ่งในการเสริมสร้างความปลอดภัยทางทะเลและการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล การเตรียมการรองรับการตรวจสอบจาก EU ในด้านการดำเนินการเรื่อง IUU โดยเตรียมแผนการดำเนินการเพื่อรองรับ	



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
การตรวจสอบจาก EU ที่แผนจะมาตรวจสอบประเทศไทย โดยให้กำหนดแผนการดำเนินการและกำหนดผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน ซึ่งทุกหน่วยต้องให้ความร่วมมือในการดำเนินการ เนื่องจากเป็นภารกิจสำคัญของกรมฯ	
๔. การบริหารงบประมาณ ๔.๑ ปรับเปลี่ยนแนวทางการพิจารณาเสนอของบประมาณ และให้ทราบทั่วทั้งกรมฯ ๔.๒ เร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณทั้งในส่วนของเงินกันเหลื่อมปี และงบประมาณประจำปี ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยพิจารณาปรับปรุงกระบวนการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖ วัน หลังจากทื่อธิบดีอนุมัติ	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๐. การฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและ การรักษาสสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
๕. การบริหารท่าเรือที่ยังไม่มีผู้บริหาร - การบริหารจัดการท่าเรือที่ยังไม่มีผู้บริหารให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมธนารักษ์ อบต. อบจ. โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๕. การพัฒนาเศรษฐกิจและ ความสามารถในการแข่งขันของไทย ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ



นโยบายกรมเจ้าท่า	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล/ ยุทธศาสตร์กระทรวง/ยุทธศาสตร์กรมฯ
	<u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
๖. นำระบบเทคโนโลยีมาช่วยในการปฏิบัติงาน - กำหนดให้มีระบบฐานข้อมูลข้อมูลเรือทั้งหมด อาทิ จำนวนการจดทะเบียนของเรือที่ต่อใหม่ โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการ - ระบบแผนที่ร่องน้ำ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำระบบฐานข้อมูลแม่น้ำ ลำคลองในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ ๓๒๐,๐๐๐ ตารางกิโลเมตร ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน โดยรวบรวมและประมวลข้อมูลจากสาขา และมอบหมายสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขาแต่ละสาขาเพิ่มพูนองค์ความรู้เกี่ยวกับข้อมูลรายละเอียดต่างๆ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เช่น อนุเรือคนประจำเรือ จำนวนแม่น้ำ ลำคลอง เป็นต้น	<u>นโยบายรัฐบาล</u> ข้อ ๑๑. การปฏิรูปการบริหารจัดการภาครัฐ <u>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า :</u> ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์



๓.๖ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

๓.๖.๑ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕
<u>วิสัยทัศน์</u>	พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน
<u>พันธกิจ</u>	๑) บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับ ทิศทางการพัฒนาประเทศ ๒) ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจร ให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต ๓) กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและ มาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง ๔) ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง ๕) ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ ๖) บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ
<u>ค่านิยม</u>	“i-GETT” (๑) Inclusive บริการทั่วถึง (๒) Green ใส่ใจสิ่งแวดล้อม (๓) Efficient มีประสิทธิภาพ (๔) Technology รู้จักใช้เทคโนโลยี (๕) Transparent มีความโปร่งใส
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์และกลยุทธ์</u>	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” - การพัฒนาระบบ ขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>กลยุทธ์</u> ๑.๑) ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพ และเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) พัฒนาบริการขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) เพิ่มความคล่องตัว และการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบการขนส่ง ๑.๔) พัฒนาระบบขนส่งเพื่อรองรับผู้สูงอายุ ผู้พิการ และบริการเชิงสังคม ๑.๕) ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ลดการใช้พลังงาน พึ่งพิงพลังงานที่ สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕
	<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ “ปลอดภัยและมั่นคง”</u> - การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ส่งเสริมวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยของผู้ใช้ระบบขนส่ง ๒.๓) ปรับปรุงด้านความปลอดภัยของโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง ๒.๔) ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความมั่นคง ของการขนส่ง <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”</u> - การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ ๓.๒) พัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างประเทศและภูมิภาคด้วยระบบขนส่งและโลจิสติกส์ ๓.๓) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกำกับและดูแลด้านเศรษฐกิจ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”</u> - การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑) ปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป ๔.๒) ปรับปรุงและพัฒนากาการบริหารองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๓) พัฒนาระบบการบริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการ ๔.๔) พัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่ง ๔.๕) พัฒนาทรัพยากรบุคคล งานวิจัยและนวัตกรรมด้านการขนส่ง ๔.๖) ส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส



รายการ	แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕
ยุทธศาสตร์และเป้าประสงค์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ท่อถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุมและเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการขนส่ง ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและการบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ



๓.๖.๒ เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๑. การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทัวถึง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน <u>กลยุทธ์</u> ๑. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอและทัวถึง มีประสิทธิภาพเป็นไปตามมาตรฐาน	<u>แผนงาน : บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการมีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ความพึงพอใจผู้ใช้น้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>กิจกรรม</u> ▪ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ▪ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ▪ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ▪ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ▪ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : เสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ (บูรณาการ)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง <u>กิจกรรม</u> ■ แก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทั้งระบบ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ มีความสะดวกและปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ <u>กิจกรรม</u> ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาดูทกภัย ■ ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ■ ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ■ ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ■ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ ก่อสร้าง/ขุดลอก/เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและรายการที่กำหนด (ร้อยละ) ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๒. การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑ มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย (Safety) และสิ่งแวดล้อม ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ๒.๓ มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๔ มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ <u>กลยุทธ์</u> ๒.๑ ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๒ สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ของผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำ ๒.๓ ปรับปรุงด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ	<u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรหนึ่งแสนคนต่อปี) (ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๐.๐๑๘, ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๐.๐๑๖, ปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๐.๐๑๔, ปี ๒๕๖๓ เท่ากับ ๐.๐๑๓, ปี ๒๕๖๔ เท่ากับ ๐.๐๑๒ และปี ๒๕๖๕ เท่ากับ ๐.๐๑๑) <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ■ การออกใบสำคัญ ■ การนำร่องเรือ ■ การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ครั้ง/ฉบับ) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๒.๔ พัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการ กำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ	<u>แผนงาน : จัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์</u> (บูรณาการ) <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - กำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหา แรงงานต่างด้าวและค้ามนุษย์ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - จำนวนแรงงานประมงได้รับการปกป้องคุ้มครองไม่ตกเป็น เหยื่อการค้ามนุษย์ ๕,๕๕๐ คน <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว และการค้ามนุษย์ <u>กิจกรรม</u> ■ ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าว และการค้ามนุษย์ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี (ครั้ง/ฉบับ) ■ ความถูกต้องครบถ้วนของการดำเนินงาน (ร้อยละ)
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๓. การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการ แข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑ มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการ ขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุน การขนส่ง ๓.๒ ผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มีการ พัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและ คุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง	<u>แผนงาน : การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์</u> (บูรณาการ) <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและบริการ เพื่อให้ ประชาชนเกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและเชื่อมโยงกับ ระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนารูปแบบบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและบริการให้มีความคล่องตัว ในการเดินทาง และขนส่งสินค้า <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ (ปี ๒๕๖๐ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๑ ร้อยละ ๑๒, ปี ๒๕๖๒ ร้อยละ ๑๓, ปี ๒๕๖๓ ร้อยละ ๑๔, ปี ๒๕๖๔ ร้อยละ ๑๕ และปี ๒๕๖๕ ร้อยละ ๑๕)



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๓.๓ ผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับ กิจการพาณิชยนาวี <u>กลยุทธ์</u> ๓.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการ ขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการ ขนส่ง ๓.๒ ส่งเสริมผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มี การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและ คุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓ พัฒนาและกำกับดูแลการผลิตบุคลากรด้าน พาณิชยนาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชยนาวี	<u>ผลผลิต/โครงการ</u> - โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ - โครงการ : พัฒนาท่าเรือ <u>กิจกรรม</u> ■ พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์ ■ ก่อสร้างท่าเรือ <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้าน การขนส่งทางน้ำ (แห่ง) ■ การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ (แห่ง/ฉบับ) ■ ก่อสร้างเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและ/หรือรูปแบบและ รายการที่กำหนด ■ ระยะเวลาในการดำเนินงานเป็นไปตามแผน ■ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานอยู่ในวงเงินที่ได้รับ <u>แผนงาน : การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (พื้นฐาน)</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับกิจการพาณิชยนาวี <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือ พาณิชยที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้า ปฏิบัติงาน ร้อยละ ๘๐ <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี <u>กิจกรรม</u> ■ ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
	<u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> ■ จำนวนนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษา (คน) ■ บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานสากล ■ ดำเนินการแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนดแผนของแต่ละหลักสูตร
<u>ยุทธศาสตร์</u> ๔. การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑ มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒ มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๓ มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ ๔.๔ มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล <u>กลยุทธ์</u> ๔.๑ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒ ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง ๔.๓ นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	<u>แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ</u> <u>เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการภาครัฐ <u>ตัวชี้วัดระดับเป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน</u> - <u>ตัวชี้วัดระดับผลผลิต/กิจกรรม</u> - <u>ผลผลิต/โครงการ</u> - <u>กิจกรรม</u> -



ยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์	เป้าหมายการให้บริการ ผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด กรมเจ้าท่า
๔.๔ พัฒนาศักยภาพบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ ๔.๕ นำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหาร องค์กร	

๓.๖.๓ ความสอดคล้องของประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ กลยุทธ์กระทรวงคมนาคมกับกรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรม เจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> “ทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”- การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม <u>เป้าประสงค์</u> ๑.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีคุณภาพ และเป็นไป ตามมาตรฐาน ๑.๒) มีการพัฒนาบริการขนส่งขั้นพื้นฐานที่มีความครอบคลุม และเข้าถึงได้ ๑.๓) มีการพัฒนาระบบขนส่ง ที่สามารถลดการใช้พลังงานที่ ไม่สะอาด เพิ่มสัดส่วนการพึ่งพิงพลังงานทางเลือกและเป็น มิตรกับสิ่งแวดล้อม	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๑</u> การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ <u>เป้าประสงค์</u> ๑. มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทั่วถึง มี ประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> “ปลอดภัยและมั่นคง”- การยกระดับความปลอดภัย และ ความมั่นคงของระบบขนส่ง <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัยของการ ขนส่ง ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคงของการ ขนส่ง	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๒</u> การยกระดับระบบการขนส่งทาง น้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย <u>เป้าประสงค์</u> ๒.๑) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความ ปลอดภัย (Safety) และสิ่งแวดล้อม ของการขนส่ง ทางน้ำ ๒.๒) ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความ ปลอดภัย (Safety) ๒.๓) มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความ มั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ ๒.๔) มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ



ยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กระทรวงคมนาคม	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์/เป้าประสงค์ กรมเจ้าท่า
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> “ประสิทธิภาพและขีดความสามารถ”- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ ๓.๒) มีระบบขนส่งที่สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคส่วนที่สำคัญของประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ๓.๓) ผู้ประกอบการในระบบขนส่งมีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพ ในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๔) องค์กรของหน่วยงานภาครัฐมีขีดความสามารถในการกำกับดูแลด้านเศรษฐกิจ	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ <u>เป้าประสงค์</u> ๓.๑) มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง ๓.๒) ผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ๓.๓) ผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชยนาวี
<u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> “ปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์”- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ และมีระบบกฎหมายที่สนับสนุนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงมีการพัฒนาองค์กรภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ๔.๒) มีการใช้ระบบเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการบริหารและบริการในระบบขนส่ง ๔.๓) บุคลากรมีองค์ความรู้และสามารถสร้างนวัตกรรมแก่หน่วยงาน ๔.๔) หน่วยงานมีความโปร่งใส และสร้างความเชื่อมั่นให้กับสาธารณะ	<u>ยุทธศาสตร์ที่ ๔</u> การพัฒนา ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ <u>เป้าประสงค์</u> ๔.๑) มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสภาวการณ์ในปัจจุบัน ๔.๒) มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กร ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ๔.๓) มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ ๔.๔) มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

สรุปความสอดคล้องของการจัดสรรงบประมาณปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔,๓๗๐.๙๘๖๑ ล้านบาท)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน							ยุทธศาสตร์ชาติที่ ๕ ด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ประเด็นแผนแม่บท ภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล			การท่องเที่ยว	โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	พื้นที่และเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน	การบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ
ยุทธศาสตร์แผนพัฒนา ฉบับที่ ๑๒	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์							
ยุทธศาสตร์การจัดสรร งบประมาณ	รายการคำดำเนินการภาครัฐ	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ			แผนงานบูรณาการสร้างรายได้ จากการท่องเที่ยวและบริการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ ระดับภาค	แผนงานบูรณาการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ
ยุทธศาสตร์กระทรวง	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่ง พื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทวิถึง และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับ ความปลอดภัยของระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ใน การแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ			ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
เป้าหมายการให้บริการ กระทรวง	เป้าหมายที่ ๓ เพิ่มคุณภาพการ ให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และ การจราจรมีความปลอดภัย	เป้าหมายที่ ๒ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและ ภูมิภาค	เป้าหมายที่ ๓ เพิ่มคุณภาพการ ให้บริการสาธารณะและการ เดินทาง การขนส่ง และการจราจร มีความปลอดภัย	เป้าหมายที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ	เป้าหมายที่ ๒ เชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและ ภูมิภาค	เป้าหมายที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของประเทศ	เป้าหมายที่ ๒ เชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและ ภูมิภาค	เป้าหมายที่ ๒ เชื่อมโยงโครงสร้าง พื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกใน เขตเมืองและภูมิภาค
ยุทธศาสตร์หน่วยงาน	ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับ ระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความ ปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ศักยภาพในการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและ พาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ศักยภาพในการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ศักยภาพในการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันของ ประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ให้มีประสิทธิภาพ
ผลผลิต/โครงการ	รายการคำใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	ผลผลิต : การกำกับดูแลขนส่งทาง น้ำและพาณิชยนาวี	ผลผลิต : ผลิตและส่งเสริม กิจการพาณิชยนาวี	โครงการ : พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว	โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์	โครงการ : พัฒนาอุตสาหกรรม การเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร	โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ
กิจกรรม	แผนงานบุคลากรภาครัฐ - รายการคำใช้จ่ายบุคลากร ภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์	แผนงานพื้นฐาน - ก่อสร้างท่าเรือ - ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและกันคลื่น - ป้องกันและแก้ไขปัญหากัดเซาะ ชายฝั่งทะเล - ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ	แผนงานพื้นฐาน - การออกใบสำคัญ - การนำร่องเรือ - การตรวจตราและควบคุมการ เดินเรือ	แผนงานพื้นฐาน - ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชยนาวี	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยว	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน ระบบโลจิสติกส์ - พัฒนาและส่งเสริมกิจการ พาณิชยนาวี	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุน การปรับปรุงท่าเทียบเรือปิดตัน	แผนงานบูรณาการ - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ สนับสนุนการบริหารจัดการ ทรัพยากรน้ำ
งบประมาณ (หน่วย : ๔,๓๗๐.๙๘๖๑)	๗๔๓.๐๘๗๘	๑,๗๑๔.๒๓๓๔	๕๒๓.๐๓๒๔	๙๑.๑๔๒๘	๘๑.๖๐๐๐	๘๙๙.๑๖๗๗	๔๗.๖๖๑๙	๒๗๓.๐๖๐๐





๓.๗ ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

ยุทธศาสตร์ที่ ๑

การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุน การขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ความมั่นคง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย อันเป็นส่งเสริมและ สนับสนุนความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและกระจายรายได้ไปสู่ส่วนภูมิภาค อันจะเป็นการยกระดับฐานะความ เป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงให้ดีขึ้นตามลำดับ นอกจากนี้ ยังเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรทางบก และการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางน้ำ และอุทกภัยได้อีกด้วย รวมถึงการแก้ไขและ ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลและริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในการเดินเรือ และถูก กัดเซาะบ้านเรือนและยังเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำ อันจะทำให้ การขนส่งทางน้ำสะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการ เททิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ

เป้าประสงค์

มีโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเพียงพอ ทัวถึง มีประสิทธิภาพ เป็นไปตามมาตรฐาน

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
๑. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการขนส่งทางน้ำ/ท่าเรือ/ร่องน้ำ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม/มาตรการ
พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ เพียงพอและทั่วถึง มี ประสิทธิภาพเป็นไปตาม มาตรฐาน	เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้ เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานให้เพียงพอต่อเนื้ออย่างมี ประสิทธิภาพ ได้แก่ - งานก่อสร้างท่าเรือ - งานก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น - งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง - งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง - งานขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ - งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการ บริหารจัดการทรัพยากรน้ำ



ยุทธศาสตร์ที่ ๒

การยกระดับระบบการขนส่งทางน้ำให้มีความปลอดภัย มั่นคง ทันสมัย

หลักการและเหตุผล

เป็นการควบคุม ตรวจสอบ และปราบปรามให้เป็นไปตามกฎระเบียบ ควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ รวมถึงดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำและดำเนินการเกี่ยวกับการสอบความรู้คนประจำเรือ, การตรวจสอบสภาพเรือ เครื่องจักร เครื่องไฟฟ้า อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือตามกฎระเบียบว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเพื่อประกอบการออกและต่อใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย, การจดทะเบียนเรือ, การทำนิติกรรมเกี่ยวกับเรือ, การควบคุมหมายเลขทะเบียนเรือและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ตลอดจนการนำร่องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยและออกใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง, การพิจารณา วินิจฉัย ตีความ ให้คำปรึกษาชี้แจงและแก้ไขร่างนิติกรรมที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ คำสั่งข้อบังคับต่าง ๆ และการพัฒนา ส่งเสริม การควบคุม การคุ้มครอง การประสานงานการพาณิชย์นาวี รวมถึงด้านสิ่งแวดล้อมทางน้ำด้วย

เป้าประสงค์

- มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความปลอดภัย (Safety) และสิ่งแวดล้อม ของการขนส่งทางน้ำ
- ผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำมีวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety)
- มีมาตรฐานและระบบกำกับดูแลเรื่องความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ
- มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุของการขนส่งทางน้ำ (จำนวนครั้งของอุบัติเหตุต่อจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด (ร้อยละ))	๙.๕๔ (ปี ๒๕๕๔)	๘.๖๔	๘.๓๕	๘.๐๕	๗.๗๕	๗.๔๕	๗.๑๕
๒. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในระบบขนส่งทางน้ำ (รายต่อประชากรแสนคน)	๐.๐๑๘ (ปี ๒๕๖๐)	๐.๐๑๘	๐.๐๑๖	๐.๐๑๔	๐.๐๑๓	๐.๐๑๒	๐.๐๑๑
๓. จำนวนการตรวจตราเรือประมงเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (ครั้ง)* หมายเหตุ - สิ้นสุดการดำเนินงานปี ๒๕๖๒	๑๐๐ (ปี ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๒๐๐	-	-	-



กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ
- ปรับปรุงและพัฒนาระบบมาตรฐานและกำกับดูแลด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของการขนส่งทางน้ำ - สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัย (Safety) ของผู้ใช้ระบบขนส่งทางน้ำ - ปรับปรุงด้านความปลอดภัย (Safety) และด้านความมั่นคง (Security) ของโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ - พัฒนาระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการกำกับดูแล การบริหารจัดการการขนส่งทางน้ำ	เพื่อกำหนดมาตรการในการกำกับควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ รวมทั้งระบบมาตรฐานและกำกับดูแลความปลอดภัยและความมั่นคงของการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น IMO เป็นต้น ได้แก่ - งานใบสำคัญ - งานน่านร่อง - งานตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ - งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ - การกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ - งานตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์

ยุทธศาสตร์ที่ ๓

การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

หลักการและเหตุผล

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจนการส่งเสริมและสนับสนุนกิจการพาณิชยนาวีและที่เกี่ยวข้อง เพิ่มขนาดของกองเรือพาณิชย์ไทย โดยให้ความสำคัญกับเรือที่มีคนไทยเป็นเจ้าของและที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย สร้างโอกาสให้กองเรือไทยได้ขยายเส้นทางให้บริการเพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าทางทะเลได้มากขึ้น รวมทั้งให้กองเรือไทยมีส่วนแบ่งในปริมาณ การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทยมากเพียงพอสำหรับการเป็นทางเลือกที่สำคัญในการขนส่ง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) มีการขนส่งที่ได้ปริมาณมากทำให้ต้นทุนเฉลี่ยต่อหน่วยต่ำสุด และมีสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศเพิ่มขึ้น รวมทั้งพัฒนามาตรฐานหลักสูตรบุคลากรและจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีและบุคลากรประจำเรือให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลและมีปริมาณเพียงพอ ซึ่งจะเป็นการพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

เป้าประสงค์

- มีโครงสร้างพื้นฐานและบริการด้านการขนส่งทางน้ำเชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่นและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่ง
- ผู้ประกอบการด้านพาณิชยนาวีให้มีการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและคุณภาพในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- ผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการพาณิชยนาวี

ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
๑. สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ (ไม่น้อยกว่าร้อยละ)	๑๒ (ปี ๒๕๖๐)	๑๒	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๕
๒. ร้อยละความพึงพอใจของนายจ้างที่รับนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว และผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าปฏิบัติงาน (ร้อยละ)	๘๐ (ปี ๒๕๖๐)	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐



ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
๓. อัตราการเติบโตของระวางบรรทุก ของกองเรือพาณิชย์ไทย (ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) (ล้านตันเวทตัน)	๖.๔๙๕ (ปี ๒๕๖๐)	๖.๔๙๕	๖.๖๕๘	๖.๘๒๐	๖.๙๘๓	๗.๑๔๕	๗.๓๐๗

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกแผนงาน/ โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ บริการด้านการขนส่งทางน้ำ เชื่อมโยงระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และส่งเสริมระบบโลจิสติกส์เพื่อ ช่วยลดต้นทุนการขนส่ง - ส่งเสริมผู้ประกอบการด้าน พาณิชย์นาวีให้มีการพัฒนาขีด ความสามารถในการแข่งขันและ คุณภาพในการดำเนินงานอย่าง ต่อเนื่อง - พัฒนาและกำกับดูแลการผลิต บุคลากรด้านพาณิชย์นาวีให้มี คุณภาพ เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานและสอดคล้องกับกิจการ พาณิชย์นาวี	๑. เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ รวมทั้ง สิ่งอำนวยความสะดวก ตลอดจน การส่งเสริมและสนับสนุนกิจการ พาณิชย์นาวีและที่เกี่ยวข้อง ๒. พัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากรและจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิต บุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ ได้แก่ - งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งทางน้ำและโลจิสติกส์ - งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน พาณิชย์นาวี - งานพัฒนาและส่งเสริมกิจการ พาณิชย์นาวี

ยุทธศาสตร์ที่ ๔

ส่งเสริม สนับสนุนความสามารถในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

หลักการและเหตุผล

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ตามกรอบนโยบายให้สามารถบรรลุผลสำเร็จได้ตามเป้าหมายที่กำหนดนั้น นอกจากการดำเนินงานตามภารกิจที่สำคัญในการพัฒนาและบริหารระบบขนส่งของประเทศที่สำคัญ ๓ ส่วนหลัก ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐาน การกำกับดูแล และบริการการขนส่ง จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญ เพื่อเพิ่มโอกาสและขีดความสามารถ ลดปัญหาอุปสรรค และข้อจำกัดในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุผลสำเร็จ โดยปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่สำคัญได้แก่ ปัจจัยด้านระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์ที่ควรได้รับการปรับปรุงและพัฒนา ให้สามารถวิเคราะห์ และถ่ายทอดนโยบายสู่ยุทธศาสตร์และแผนงาน สามารถจัดสรรทรัพยากร (งบประมาณ) ให้กับการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยสร้างกลไกในการขับเคลื่อนแผนงานได้สอดคล้องกับสถานการณ์ รวมถึงการติดตามและประเมินผล เพื่อให้มั่นใจว่าเป้าหมายที่กำหนดสามารถบรรลุผล และเกิดการเรียนรู้เพื่อให้เกิดการพัฒนา การพัฒนาระบบกฎหมายให้สอดคล้องกับทิศทางในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ การพัฒนาองค์กร ภาครัฐอย่างต่อเนื่อง ทั้งในมิติด้านการเรียนรู้และพัฒนาประสิทธิภาพของระบบ และกระบวนการการส่งมอบผลผลิตที่มีคุณภาพตามความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ และความสามารถด้านประสิทธิภาพในการบรรลุตามเป้าหมายของหน่วยงาน การพัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลให้สามารถสนับสนุนทั้งการบริหาร และการบริการในระบบขนส่ง การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ องค์กรความรู้และนวัตกรรมให้ตอบสนองต่อทิศทางการพัฒนา และยกระดับระบบการดำเนินงานที่มีธรรมาภิบาลของหน่วยงานให้เกิดความโปร่งใส และเกิดความเชื่อมั่นกับ สาธารณะ ดังนั้นการพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าว จึงควรดำเนินการอย่างบูรณาการ เป็นระบบและสอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดผลสำเร็จแก่ยุทธศาสตร์ได้มากที่สุด

เป้าประสงค์

- มีระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน
- มีการพัฒนางานและการให้บริการขององค์กรด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้อย่างมีประสิทธิภาพ
- มีบุคลากรที่มีองค์ความรู้ด้านการขนส่งทางน้ำอย่างมืออาชีพ
- มีการบริหารองค์กรและบริหารงานให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล



ตัวชี้วัดความสำเร็จและค่าเป้าหมาย

ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ข้อมูลปีฐาน	ค่าเป้าหมาย					
		ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามแผนเพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ เช่น ด้านพัฒนาบุคลากร, ด้านธรรมาภิบาล และด้านเทคโนโลยี เป็นต้น (ร้อยละ)	-	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐

กลยุทธ์ วัตถุประสงค์ และแนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ

กลยุทธ์	วัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์	แนวทางการคัดเลือกแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม/มาตรการ
- ปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารนโยบายและยุทธศาสตร์สู่การปฏิบัติ โดยการปรับปรุงและพัฒนากฎหมายให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้องและสถานการณ์ในปัจจุบัน - ปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง - นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี - พัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านการขนส่งทางน้ำ - นำหลักธรรมาภิบาลมาใช้ในการบริหารองค์กร	เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับให้สอดคล้องกับบริบทที่เปลี่ยนไป รวมทั้งปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กรอย่างต่อเนื่อง พัฒนาทรัพยากรบุคคล และส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส	งาน/โครงการภายใต้กลยุทธ์นี้ได้แก่ - งานปรับปรุงและพัฒนาระบบกฎหมาย กฎระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง - งานปรับปรุงและพัฒนาการบริหารองค์กร - งานพัฒนาทรัพยากรบุคคล - งานส่งเสริมและพัฒนาระบบธรรมาภิบาลและความโปร่งใส



๓.๘ สรุปผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

จากการดำเนินแผนงาน/โครงการ ต่าง ๆ ตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ คาดว่าเมื่อสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนฯ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำที่สำคัญจะได้รับการพัฒนาเพิ่มขึ้น ดังนี้

แผนงาน/โครงการ	พ.ศ. ๒๕๕๙	พ.ศ. ๒๕๖๕
- ท่าเรือชายฝั่งทะเล	- ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๑๘ แห่ง	- ท่าเรือชายฝั่งทะเล ๒๗ แห่ง
- ท่าเรือน้ำลึก	- ท่าเรือน้ำลึก - แห่ง	- ท่าเรือน้ำลึก - แห่ง
- เชื้อนกาทายและคลื่น	- เชื้อนกาทายและคลื่น ๔ แห่ง	- เชื้อนกาทายและคลื่น ๖ แห่ง
- เชื้อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล	- เชื้อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล ๑๓ แห่ง	- เชื้อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งทะเล ๔๕ แห่ง
- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง	- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง ๑๕ แห่ง	- เชื้อนป้องกันตลิ่งพัง ๕๐ แห่ง

หมายเหตุ - ท่าเรือน้ำลึก หากผลการศึกษามีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการในพื้นที่ รวมทั้งการผ่านการพิจารณา รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) จะสามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จหลังปี ๒๕๖๕

โดยการพัฒนาในกรอบระยะเวลา ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) ตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ ได้พิจารณาความเชื่อมโยงกับแผนระยะที่ ๑ ของยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี และแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ ซึ่งมุ่งเน้นเรื่องการแก้ไขปัญหาพื้นฐานเร่งด่วนด้านคมนาคมขนส่ง (Critical Transport Issues) โดยมีแผนงาน/โครงการด้านการขนส่งทางน้ำที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise)
- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก
- โครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งทะเลตะวันตก

ซึ่งการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น จะช่วยส่งเสริมคุณภาพการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ สนับสนุนการเชื่อมต่อการเดินทาง ระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ เพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน รวมทั้งส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และการพัฒนาพื้นที่เฉพาะ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ และพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาว



ส่วนที่ ๔

แผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า

พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

เพื่อให้การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรมเจ้าท่าจึงได้กำหนดแผนการดำเนินงานที่สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ให้บรรลุวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ของกรมเจ้าท่าที่กำหนดไว้ โดยจัดทำแผนการดำเนินงานของแต่ละยุทธศาสตร์ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติราชการ	วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
ด้านทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๒๔,๗๖๗.๐๕	๑,๙๘๕.๒๙	๕,๗๒๔.๕๓	๑๒,๖๔๙.๐๒	๒๐,๓๕๘.๘๔	กทศ., สทพ.	
ด้านปลอดภัยและมั่นคง : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของ ระบบขนส่ง	๗,๗๘๒.๙๗	๕๒๓.๐๓	๒,๒๓๖.๔๐	๓,๑๔๕.๕๖	๕,๙๐๔.๙๘	กคท., กผท., กพด., กพท., กทศ., จภ.๑, สผง., สทพ.	
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขัน	๑๒,๒๒๕.๗๑	๑,๑๑๙.๕๗	๓,๗๐๔.๑๐	๕,๐๐๕.๒๙	๙,๘๒๘.๙๖	กพท., กทศ., ทท., สทพ.	
ด้านปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	๒,๒๗๕.๕๘	๗๔๓.๐๙	๗๔๔.๙๒	๗๗๗.๕๗	๒,๒๗๕.๕๘		
รวม	๔๗,๐๕๑.๓๐	๔,๓๗๐.๙๙	๑๒,๔๑๙.๙๔	๒๑,๕๗๗.๔๔	๓๘,๓๖๘.๓๗		

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง/ ^๑					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูป	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
ด้านทั่วถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม												
รวม						๒๔,๗๖๗.๐๕	๑,๙๘๕.๒๙	๕,๗๒๔.๕๓	๑๒,๖๔๙.๐๒	๒๐,๓๕๘.๘๔		
๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ						๘,๙๕๖.๙๙	๒๗๑.๐๖	๗๙๓.๗๓	๗,๘๙๒.๒๐	๘,๙๕๖.๙๙		
๑.๑ ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการ ขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลัก จำนวน ๗ รายการ เช่น แม่น้ำปิง แม่น้ำ วัง แม่น้ำยม แม่น้ำน่าน แม่น้ำชี แม่น้ำ มูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม เป็นต้น	๒	๑๙	๑๙.๓	๖	๑๐.๓	๒๕๕.๐๐	๒๑.๐๐	๒๓๔.๐๐	-	๒๕๕.๐๐	สพบ.	
๑.๒ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำภายใน จำนวน ๓๔ รายการ เช่น แม่น้ำวัง แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำท่าจีน เป็นต้น	๒	๑๙	๑๙.๓	๖	๑๐.๓	๗,๓๑๙.๕๕	๒๕๐.๐๖	๓๔๗.๓๗	๖,๗๒๒.๑๒	๗,๓๑๙.๕๕	สพบ.	
๑.๓ ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดใน การขุดลอกและฟื้นฟูแม่น้ำ จำนวน ๒ รายการ ที่แม่น้ำมอก (น้ำแม่มอก) จ. สุโขทัย และแม่น้ำจาง จ.ลำปาง	๒	๑๙	๑๙.๓	๖	๑๐.๓	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	-	๔๐.๐๐	สพบ.	
๑.๔ ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลาง ทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนา และฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ. สงขลา จำนวน ๒ รายการ	๒	๑๙	๑๙.๓	๖	๑๐.๓	๑,๓๔๒.๔๔	-	๑๗๒.๓๖	๑,๑๗๐.๐๘	๑,๓๔๒.๔๔	สพบ.	
๒. งานตามภารกิจพื้นฐาน ^๓ (ผลผลิตการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ)						๑๕,๘๑๐.๐๕	๑,๗๑๔.๒๓	๔,๙๓๐.๘๐	๔,๗๕๖.๘๒	๑๑,๔๐๑.๘๕		
- กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ						๑,๑๗๙.๒๓	๑๗๔.๒๔	๒๔๑.๗๘	๑๖๕.๗๐	๕๘๑.๗๑		
๒.๑ ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือ จำนวน ๖ รายการ เช่น ท่าเทียบเรือมา เนาะและท่าเทียบเรือช่องหลาด จ.พังงา ท่าเทียบเรือท่าทอง แม่น้ำตาปี อ.เมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๒๘.๙๘	๑๐.๔๓	๕.๐๐	๓๙.๐๐	๕๔.๔๓	กวกศ.	
๒.๒ ค่าก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๑๘ รายการ เช่น ท่าเรือ สาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.จันทบุรี จ.ชลบุรี และ จ.ตราด) ท่า เทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ. กระบี่ เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑,๐๒๘.๒๕	๑๖๓.๘๐	๒๓๒.๓๘	๑๐๙.๑๐	๕๐๕.๒๘	กวกศ.	
๒.๓ ค่าพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษา ท่าเรือชายฝั่ง (วงเงินรวม ๒๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๗.๖๐๐๐ ลบ.)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒๒.๐๐	-	๔.๔๐	๑๗.๖๐	๒๒.๐๐	กวกศ.	
						-	-	-	-	-		
- กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น						๙๗๕.๓๐	๒๑๓.๘๔	๑๖๖.๖๓	๑๕๐.๒๙	๕๓๐.๗๖		
๒.๔ ครุภัณฑ์ จำนวน ๘ รายการ เช่น เครื่องสำรวจหยั่งน้ำ ขุดสำรวจทางอุทก วิทยา เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณ ดาวเทียม (GNSS) กล้องวัดระดับ เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒๑.๑๒	๗.๑๗	๑๓.๙๕	-	๒๑.๑๒	กวกศ.	
๒.๕ ค่าก่อสร้างและซ่อมบำรุงรักษา เขื่อนกันทรายและคลื่น จำนวน ๔ รายการ เช่น ที่ร่องน้ำหลังสวน อ.หลัง สวน จ.ชุมพร ร่องน้ำบ้านกรูด อ.บาง สะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๗๔๕.๐๐	๑๗๓.๐๖	๑๐๖.๘๐	๗๙.๐๐	๓๔๕.๘๖	กวกศ.	

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๓					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูป	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
๒.๖ ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบ จำนวน ๕ รายการ เช่น ที่รอง น้ำคลองบ้านทุ่งน้อย หมู่ที่ ๓ ต.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ร่องน้ำไทรน น้อย ต.หนองขนาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๙๑.๐๐	-	๓.๖๐	๒๙.๐๐	๓๒.๖๐	กวศ.	
งบดำเนินงานด้านก่อสร้างเชื่อมกันทราย และคลื่น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๑๘.๑๘	๓๓.๖๑	๔๒.๒๙	๔๒.๒๙	๑๑๘.๑๘	กวศ.	
						-	-	-	-	-		
- กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันกัดเซาะชายฝั่งทะเล						๕,๓๖๖.๔๑	๕๘๕.๓๘	๑,๓๑๐.๘๒	๑,๑๔๘.๖๑	๓,๐๔๔.๘๑		
๒.๗ ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ รายการ ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช และ จ.ชุมพร และ	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๙.๖๙	๔.๖๙	๕.๐๐	-	๙.๖๙	กวศ.	
๒.๘ ค่าก่อสร้าง ปรับปรุงเขื่อนป้องกัน การกัดเซาะชายฝั่ง จำนวน ๒๙ รายการ เช่น บริเวณอ่าวผาแดง และหาดแหลม เทียน หมู่ที่ ๑ ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ. ชุมพร บริเวณบ้านหน้าโคกฏี ต.ท่าพญา อ. ปากพอง จ.นครศรีธรรมราช บริเวณ ต. ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๔,๑๓๕.๓๔	๓๓๖.๐๐	๖๐๗.๗๔	๙๕๒.๖๑	๑,๘๔๖.๓๔	กวศ.	
๒.๙ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing จำนวน ๙ รายการ เช่น ที่ร่องน้ำสะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา ร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะ นาเระ จ.ปัตตานี เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๕๑๖.๓๖	๑๑๙.๑๒	๓๙๗.๒๔	-	๕๑๖.๓๖	สพป.	
๒.๑๐ ค่าศึกษาสำรวจออกแบบและ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ รายการ บริเวณ หาดหัวหินและหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ. สีเกา จ.ตรัง บริเวณหาดประพาส และ เชื่อมกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำคลองกำ พวน อ.สุขสำราญ จ.ระนอง และบริเวณ บ้านพอด ต.ชลคราม อ.ดอนสัก จ.สุ ราษฎร์ธานี	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๕๒.๐๒	๗.๕๗	๕.๐๕	๗.๒๐	๑๙.๘๒	กวศ.	
๒.๑๑ ค่าเสริมทรายป้องกันกัดเซาะ ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ ๑ (วงเงินรวม ๕๙๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๓=๑๑๘.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔= ๒๙๕.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕=๑๗๖.๒๐๐๐ ลบ.)	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๕๙๐.๐๐	๑๑๘.๐๐	๒๙๕.๘๐	๑๗๖.๒๐	๕๙๐.๐๐	กวศ.	
๒.๑๒ ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและ สำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันกัด เซาะชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม ๑๘.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕= ๓.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๖=๑๔.๔๐๐๐ ลบ.)	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๑๘.๐๐	-	-	๓.๖๐	๓.๖๐	กวศ.	
๒.๑๓ ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อ เสริมชายหาดป้องกันกัดเซาะชายฝั่ง จำนวน ๒ รายการ บริเวณทะเลอันดามัน และบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และสุราษฎร์ธานี)	๒	๗	๗.๑	๖	๕.๖.๑	๔๕.๐๐	-	-	๙.๐๐	๙.๐๐		
						-	-	-	-	-		

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๓					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูป	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
- กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง						๒,๔๘๘,๙๕	๘๘,๙๕	๕๖๘,๒๐	๗๘๗,๒๕	๑,๔๔๔,๔๐		
๒.๑๔ ค่าก่อสร้างและปรับปรุงเขื่อน ป้องกันตลิ่งพัง จำนวน ๕๓ รายการ เช่น บริเวณบ้านกระจะ หมู่ที่ ๙ ต.ชะมัง อ. เมือง จ.พิจิตร ริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง หมู่ ๕ ต.ท่าซุง อ.เมือง จ.อุทัยธานี แม่น้ำปิง หมู่ที่ ๑ และหมู่ที่ ๘ ต.ลานดอกไม้ตก อ.โกสัมพีนคร จ. กำแพงเพชร เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒,๔๒๒,๔๐	๘๔,๘๐	๕๕๕,๑๐	๗๕๙,๑๐	๑,๓๙๘,๐๐	กวศ.	
๒.๑๕ ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และ ออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อ แก้ไขปัญหาตลิ่งพัง จำนวน ๒ รายการ ในแม่น้ำภาคเหนือ (ในพื้นที่ จ.เชียงราย จ.เชียงใหม่ จ.น่าน จ.พะเยา จ.แพร่ จ. แม่ฮ่องสอน จ.ลำปาง จ.ลำพูน และ จ. อุตรดิตถ์) และในแม่น้ำภาคใต้	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๔๕.๐๐	-	๕.๐๐	๒๔.๐๐	๒๙.๐๐	กวศ.	
งบดำเนินงานด้านก่อสร้างเขื่อนป้องกัน ตลิ่งพัง	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒๑.๕๕	๔.๑๕	๙.๑๐	๔.๑๕	๑๗.๔๐		
						-	-	-	-	-		
- กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ						๕,๘๐๐.๑๗	๖๕๑.๘๓	๒,๖๔๓.๓๖	๒,๕๐๔.๘๘	๕,๘๐๐.๑๗		
๒.๑๖ ค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๔๗ รายการ เช่น เครื่องยนต์ขับเคลื่อนกำเนิดไฟฟ้า เคลื่อนที่ เครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์ขับ ปั๊มขุด เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๕๘๐.๘๕	๔๘.๒๐	๓๕๘.๔๙	๑๗๔.๑๖	๕๘๐.๘๕	สพบ.	
๒.๑๗ ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ จำนวน ๒ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๔๑.๐๐	๕๙.๐๐	๘๒.๐๐	-	๑๔๑.๐๐	สพบ.	
๒.๑๘ ซ่อมใหญ่เรือทะเล จำนวน ๒ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๖๔.๙๕	๗๕.๙๕	๘๙.๐๐	-	๑๖๔.๙๕	สพบ.	
๒.๑๙ ท่อเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อม อุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อย กว่า ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๖ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒๘.๐๐	๑๔.๐๐	๑๔.๐๐	-	๒๘.๐๐	สพบ.	
๒.๒๐ ท่อเครื่องหมายความการเดินเรือพร้อม อุปกรณ์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อย กว่า ๒.๑๐ จำนวน ๖ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๓๐.๐๐	๑๕.๐๐	๑๕.๐๐	-	๓๐.๐๐	สพบ.	
๒.๒๑ ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการ เอง) จำนวน ๔ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒๔.๑๘	๑๑.๘๗	๑๒.๓๑	-	๒๔.๑๘	สพบ.	
๒.๒๒ ค่าก่อสร้างหลักไฟขอบร่อง หลัก ไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่ หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์ เครื่องหมายการเดินเรือ จำนวน ๘	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๗๖.๘๒	๓๗.๕๐	๓๙.๓๒	-	๗๖.๘๒	สพบ.	
๒.๒๓ ค่าก่อสร้างหลักไฟนำพร้อม อุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ จำนวน	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๙.๐๐	-	-	๙.๐๐	๙.๐๐	สพบ.	
๒.๒๔ ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) จำนวน ๑๐ รายการ (ส่วนกลาง, ศบ.๓-๖)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๓๐๕.๕๑	๑๓๖.๙๔	๑๖๘.๕๗	-	๓๐๕.๕๑	สพบ.	
๒.๒๕ ค่าจ้างเหมาขุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล จำนวน ๓๗ รายการเช่น ร่องน้ำท่าเทียบเรือ เอนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ. ตราด ร่องน้ำคลองโคกเคียน อ.เมือง นราธิวาส จ.นราธิวาส ร่องน้ำปากบารา อ.ละงู จ.สตูล เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑,๒๖๓.๒๕	-	๑,๐๙๘.๙๘	๑๖๔.๒๗	๑,๒๖๓.๒๕	สพบ.	
๒.๒๖ ค่าขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) จำนวน ๘ รายการ ที่ ศบ. ๑,๒,๗,๘	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒๓๔.๖๘	๑๒๗.๔๕	๑๐๗.๒๒	-	๒๓๔.๖๘	สพบ.	

แผนปฏิบัติการ	ความสอดคล้อง ^๑					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูป	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
๒.๒๗ ค่าจ้างเหมาชุดลอกและ บำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ จำนวน ๔๓ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒,๔๒๐.๗๘	๑๐๐.๐๕	๔๗๒.๓๘	๑,๘๔๘.๓๕	๒,๔๒๐.๗๘	สพป.	
๒.๒๘ ค่าศึกษา จำนวน ๑๕ รายการ เช่น ศึกษาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ ปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี ชุด ลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภูเก็ต (ท่าเรือ น้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๓๓๙.๑๐	-	๗๓.๐๐	๒๖๖.๑๐	๓๓๙.๑๐	สพป.	
๒.๓๑๗ โครงการปรับปรุงพื้นที่น้ำกัด พังพินในพื้นที่จังหวัดตาก จ.ตาก	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๕.๔๙	-	-	๕.๔๙	๕.๔๙	สพป.	
การดำเนินงานด้านการพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการ ขนส่งทางน้ำ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๗๖.๕๗	๒๕.๘๗	๑๑๓.๐๙	๓๗.๖๑	๑๗๖.๕๗		
						-	-	-	-	-		
รวม						๒,๘๗๖.๗๑	๑๒๕.๑๔	๖๕๐.๔๗	๒,๖๕๒.๓๒	๕,๖๕๕.๕๔		

แผนปฏิบัติการราชการกระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
ด้านปลอดภัยและมั่นคง : การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขน						-	-	-	-	-		
รวม						๗,๗๘๒.๙๗	๕๒๓.๐๓	๒,๒๓๖.๔๐	๓,๑๔๕.๕๖	๕,๙๐๔.๙๘		
๑. โครงการ ^๒ ...						-	-	-	-	-		
...												
๒. งานตามภารกิจพื้นฐาน ^๓ (ผลผลิตการกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี)						๗,๗๘๒.๙๗	๕๒๓.๐๓	๒,๒๓๖.๔๐	๓,๑๔๕.๕๖	๕,๙๐๔.๙๘		
- กิจกรรม : การออกใบสำคัญ						๑,๕๕๓.๒๙	๑๒๑.๐๐	๖๗๓.๗๗	๓๒๐.๖๖	๑,๑๑๕.๕๓		
๒.๑ ครุภัณฑ์ จำนวน ๑๘ รายการ เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องมือตรวจสอบคุณภาพน้ำ การจัดหาพัฒนาระบบต่างๆ เป็นต้น	๒	๒	๒.๓	๕	๕.๔.๔	๑๙๗.๑๐	๓๔.๗๑	๑๔๑.๕๕	๒๐.๘๔	๑๙๗.๑๐	สผ., กวศ., กคร., สปว.	
๒.๒ ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ จำนวน ๑๓ รายการ เช่น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย สาขานครสวรรค์ สาขาปัตตานี สาขาขอนแก่น เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๓.๘๑	๒.๐๑	๑.๗๙	-	๓.๘๑	กวศ.	
๒.๓ ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม ๖๙๗.๗๗๗ ล้านบาท. ปี ๕๙-๖๐ = ๑๘๖.๓๐๒๖ ล้านบาท. ปี ๖๑ = ๖๓.๕๐๓๓ ล้านบาท. ปี ๖๒ = ๑๔.๔๐๗๔ ล้านบาท. ปี ๖๓ = ๔๕.๙๐๕๖ ล้านบาท. ปี ๖๔ = ๓๘๗.๖๔๘๑ ล้านบาท.)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๖๙๖.๗๘	๔๕.๙๒	๓๘๗.๖๕	-	๔๓๓.๕๖	กวศ.	
๒.๔ ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม ๑๔.๓๙๐๐ ล้านบาท. ปี ๖๑ = ๒.๘๘๐๐ ล้านบาท. ปี ๖๒ = ๔.๗๗๕๕ ล้านบาท. ปี ๖๓ = - ล้านบาท. ปี ๖๔ = ๖.๗๓๔๕ ล้านบาท)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๔.๕๐	-	๖.๗๓	-	๖.๗๓	กวศ.	
๒.๕ ค่าก่อสร้างปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๓๒ รายการ เช่น ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี สาขาระยอง เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๔๘.๕๐	๘.๔๕	๒๒.๔๘	๕๗.๐๑	๘๗.๙๔	กวศ.	
๒.๖ โครงการให้ใช้สถานที่ที่ดินที่ได้จากการขุดลอกตะกอนดินจากบึงบอระเพ็ด	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๗.๐๗	-	๑๗.๐๗	-	๑๗.๐๗	สพบ.	
๒.๗ ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย และอาคารชุดพักอาศัย ๑๖ หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหนองคาย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑.๕๐	๑.๕๐	-	-	๑.๕๐	กวศ.	
๒.๘ ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๑๐ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๙ รายการ เช่น ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา สาขาทราด สาขาทรง เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๕๒.๖๕	-	๓๙.๕๓	๑๐๔.๑๒	๑๔๓.๖๕	กวศ.	
๒.๙ ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๒๔ หน่วย จำนวน ๔ รายการ เช่น ที่สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ ๓ เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๒๖.๗๖	-	๙.๗๕	๕๔.๖๑	๖๔.๓๖	กวศ.	
๒.๑๐ ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๕๓ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรุงเทพฯ (วงเงินรวม ๖๑.๔๕ ล้านบาท. ปี ๖๔ = ๑๒.๒๙๐๐ ล้านบาท. ปี ๖๕ = ๔๙.๑๖๐๐ ล้านบาท.)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๖๑.๔๕	-	๑๒.๒๙	๔๙.๑๖	๖๑.๔๕	กวศ.	
งบดำเนินงานด้านการออกใบสำคัญ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๓๓.๑๗	๒๘.๔๑	๓๔.๙๒	๓๔.๙๒	๙๘.๒๕	กวศ.	

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูป	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
- กิจกรรม : การนำร่องเรือ						๙๗.๔๓	๒๑.๖๘	๒๓.๙๒	๒๙.๙๒	๗๕.๕๑		
๒.๑๑ ค่าปรับปรุงอาคารสถานีนำร่องสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม ๑๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๔ = ๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๘.๐๐๐๐ ลบ.)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๑๐.๐๐	-	๒.๐๐	๘.๐๐	๑๐.๐๐	กวกศ.	
งบดำเนินงานด้านการนำร่องเรือ						๘๗.๔๓	๒๑.๖๘	๒๑.๙๒	๒๑.๙๒	๖๕.๕๑	กวกศ.	
- กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ						๖,๑๓๒.๒๕	๓๘๐.๓๕	๑,๕๓๘.๗๑	๒,๗๙๔.๙๘	๔,๗๑๔.๐๔		
๒.๑๒ ยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) จำนวน ๑๓ รายการ เช่น ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์ สาขาอยุธยา สาขาอุบลราชธานี เป็นต้น	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๑๑.๙๔	๒.๑๐	๙.๘๔	-	๑๑.๙๔	สปว.	
๒.๑๓ ค่าพัฒนาปรับปรุงระบบด้านความปลอดภัย จำนวน ๑๗ รายการ เช่น รับปรุงและพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ ระบบติดตามเรือระยะไกล LRIT จัดหาและติดตั้งระบบติดตามเรือ Maritime IHS เป็นต้น	๒	๒	๒.๓	๕	๕.๔.๔	๕๐๒.๐๐	๒๒.๓๖	๑๑๐.๕๗	๒๓๗.๙๒	๓๗๐.๘๕	กพท., สปว.	
๒.๑๔ ซ่อมเรือ จำนวน ๔ รายการ	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๘๗.๗๘	๓๙.๘๐	๔๗.๙๘	-	๘๗.๗๘	สปว.	
๒.๑๕ ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และรายละเอียดของสิ่งส่งล้งลำน้ำ จำนวน ๓ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๙๑๒.๕๐	๑๗๗.๒๖	๑๙๒.๖๐	๒๔๕.๖๐	๖๑๕.๔๖	กผท.	
๒.๑๖ รถยนต์ตรวจการณ์ จำนวน ๒ รายการ	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๓๓.๑๔	-	๒๗.๑๘	๕.๙๖	๓๓.๑๔	สปว.	
๒.๑๗ ครุภัณฑ์อื่น จำนวน ๗ รายการ เช่น โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV, GPS สำหรับเรือตรวจการณ์, โดรนบังคับถ่ายภาพและวีดีโอ เป็นต้น	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๔๑๓.๑๗	-	-	๔๑๓.๑๗	๔๑๓.๑๗	สปว.	
๒.๑๘ เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ฟุต จำนวน ๓ รายการ ที่สาขาภูเก็ต สาขาสตูล และสาขาสงขลา	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๕๑๙.๐๐	-	๕๑๙.๐๐	-	๕๑๙.๐๐	สปว.	
๒.๑๙ เรือตรวจการณ์ลำน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๕ ฟุต กรุงเทพมหานคร (ทดแทนเรือ จท.๓๗)	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	-	๓๐.๐๐	สปว.	
๒.๒๐ เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๕ ฟุต จำนวน ๘ รายการ เช่น สาขาภูเก็ต สาขากระบี่ สาขาระยอง เป็นต้น	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๓๑๒.๐๐	-	๓๑๒.๐๐	-	๓๑๒.๐๐	สปว.	
๒.๒๑ เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม จำนวน ๔ รายการ เช่น ที่สาขาสุมทราสาร สาขาตราด สาขาสมุทรปราการ และ กรุงเทพมหานคร	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐	-	๓๕.๐๐	สปว.	
๒.๒๒ เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๒๑ ฟุต จำนวน ๗ รายการ เช่น ที่สาขานนทบุรี สาขาชลบุรี สาขาเชียงใหม่ เป็นต้น	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐	-	๒๘.๐๐	สปว.	
๒.๒๓ เรือตรวจการณ์อูมิเยียมท้องแบน จำนวน ๖ รายการ เช่น ที่สาขานนทบุรี สาขาอยุธยา สาขานครราชสีมา เป็นต้น	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๘.๔๐	-	๘.๔๐	-	๘.๔๐	สปว.	
๒.๒๔ เรือกู้ภัยและดับเพลิง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ สาขาเชียงราย จ.เชียงราย	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	-	๑๕.๐๐	สปว.	
๒.๒๕ เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูงขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๕ ฟุต จำนวน ๓ ลำ	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๕๗.๐๐	-	-	๕๗.๐๐	๕๗.๐๐	สปว.	

แผนปฏิบัติการฯ	ความสอดคล้อง ^๑					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
๒.๒๖ เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔๙ ฟุต จำนวน ๖ ลำ	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๖๖.๐๐	-	-	๖๖.๐๐	๖๖.๐๐	สปว.	
๒.๒๗ เรือ Rescue อเนกประสงค์พร้อม อุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนความปลอดภัย และควบคุมเรือเมื่อทำเชิงแสน จ.	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๔๕.๐๐	-	-	๔๕.๐๐	๔๕.๐๐	จก.๑	
๒.๒๘ เรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส ขนาด ไม่น้อยกว่า ๒๗ ฟุต พร้อมเครื่องยนต์ชนิด ติดท้ายขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า แบบ ๔ จังหวะ ๒ เครื่องยนต์	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๒.๙๐	-	-	๒.๙๐	๒.๙๐	สปว.	
๒.๒๙ เรือขจัดคราบน้ำมัน ขนาดไม่น้อย กว่า ๗๙ เมตร	๒	๑๙	๑๙.๑	๖	๑๐.๔	๑,๒๖๕.๐๐	-	-	๑,๒๖๕.๐๐	๑,๒๖๕.๐๐	สปว.	
๒.๓๐ เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาด ๘๐ ที่นั่ง กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ (วงเงิน รวม ๙๐ ลบ. ปี ๖๕ = ๑๘ ลบ. ปี ๖๖ = ๕๐ ลบ. ปี ๖๗ = ๒๒ ลบ.)	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๙๐.๐๐	-	-	๑๘.๐๐	๑๘.๐๐	สปว.	
๒.๓๑ เรือขจัดคราบน้ำมัน ขนาดไม่น้อย กว่า ๓๓๐ ฟุต กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ลำ ๖๐๕ ลบ. (วงเงินรวม ๖๐๕ ปี ๖๕ = ๑๒๑ ลบ. ปี ๖๖ = ๒๕๒.๐๘๓ ปี ๖๗ = ๒๓๑.๙๑๗ ลบ.)	๒	๑๙	๑๙.๑	๖	๑๐.๔	๖๐๕.๐๐	-	-	๑๒๑.๐๐	๑๒๑.๐๐	สปว.	
๒.๓๒ เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาด ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ฟุต สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาตราด จ.ตราด จำนวน ๑ ลำ (วงเงินรวม ๑๗๓ ปี ๖๕ = ๓๔.๖ ลบ. ปี ๖๖ = ๗๒.๐๘๓ ปี ๖๗ = ๖๖.๓๑๗ ลบ.)	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๑๗๓.๐๐	-	-	๓๔.๖๐	๓๔.๖๐	สปว.	
๒.๓๓ ค่าศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการ บริหารจัดการขนส่งทางน้ำ อ.ศรีราชา และ อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๔.๔	๔.๒๐	-	-	๔.๒๐	๔.๒๐	สปว.	
๒.๓๔ ค่าปรับปรุงระบบควบคุมการจราจร และความปลอดภัยทางทะเล จำนวน ๓ รายการ ที่ จ.ภูเก็ต อาคารสมุทรเขต สถานี เกาะสีชัง สถานีเกาะล้าน สถานีเข้ากรม หลวง จ.ชลบุรี	๒	๑	๑.๒	๕	๕.๔.๔	๑๖๗.๙๗	-	-	๗๕.๔๙	๗๕.๔๙	สปว.	
การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ	๒	๑, ๗	๑.๒, ๗.๑	๕	๕.๔.๔	๗๔๘.๒๖	๑๓๘.๘๓	๒๐๓.๑๔	๒๐๓.๑๔	๕๔๕.๑๑	สปว.	
รวม						๗,๗๘๒.๙๗	๕๒๓.๐๓	๒,๒๓๖.๔๐	๓,๑๔๕.๕๖	๕,๙๐๔.๙๘		

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^๑					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ	
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม			
ด้านประสิทธิภาพและขีดความสามารถ : การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน											จท.		
รวม						๑๒,๒๒๕.๗๑	๑,๑๑๙.๕๗	๓,๗๐๔.๑๐	๕,๐๐๕.๒๙	๙,๘๒๘.๙๖			
๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว							๑,๕๔๔.๐๐	๘๑.๖๐	๔๕๓.๖๐	๕๗๖.๘๐	๑,๑๑๒.๐๐		
๑.๑ ค่าศึกษา จำนวน ๕ รายการ เช่น ศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) เป็นต้น	๒	๕	๕.๔	๕	๕.๔.๑	๒๕๓.๐๐	๓๑.๖๐	๑๓๓.๔๐	๔๐.๐๐	๒๐๕.๐๐	กทศ.		
๑.๒ ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือ จำนวน ๖ รายการ เช่น ปรับปรุงท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี เป็นต้น	๒	๕	๕.๔	๕	๕.๔.๑	๖๗๕.๐๐	๕๐.๐๐	๑๘๙.๐๐	๒๔๔.๐๐	๔๘๓.๐๐	กทศ.		
๑.๓ งานเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว จำนวน ๕ รายการ เช่น ก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี ศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี เป็นต้น	๒	๕	๕.๔	๕	๕.๔.๑	๖๕๖.๐๐	-	๑๓๑.๒๐	๒๙๒.๘๐	๔๒๔.๐๐	กทศ.		
๒. โครงการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							๑๐,๐๓๗.๕๔	๘๙๙.๑๗	๓,๐๗๔.๑๒	๔,๒๔๙.๑๕	๘,๒๒๒.๔๔		
๒.๑ ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงินรวม ๘๒.๐๙๓๙ ลบ. ปี ๖๓ = ๑๖.๔๑๘๘ ลบ. ปี ๖๔ = ๔๑.๐๔๖๙ ลบ. ปี ๖๕ = ๒๔.๖๒๘๒ ลบ.)	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๘๒.๐๙	๑๖.๔๒	๔๑.๐๕	๒๔.๖๓	๘๒.๐๙	สผง.		
๒.๒ งานปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพฯ และปริมณฑลประจำปี จำนวน ๘ แห่ง	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๒	๔๕.๐๐	๒๐.๐๐	๒๕.๐๐	-	๔๕.๐๐	กทศ.		
๒.๓ ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือ จำนวน ๖ รายการ เช่น ท่าเทียบเรือท่าช้าง ท่าเทียบเรือท่าเตียน ท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพฯ เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๒	๒๘๗.๖๘	๖๘.๓๐	๗๗.๓๘	๑๒๒.๐๐	๒๖๗.๖๘	กทศ.		
๒.๔ ค่าศึกษา จำนวน ๕ รายการ เช่น ศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนา ระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าบริเวณชายฝั่งอันดามันตอนล่าง เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๒	๒๑๖.๐๐	-	๔๐.๓๐	๑๕๒.๕๐	๑๙๒.๘๐	กทศ.		

แผนปฏิบัติการฯ	ความสอดคล้อง ^{/๑}					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
๒.๕ ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำ จำนวน ๑๔ รายการ เช่น ร่องน้ำ สงขลา ร่องน้ำบ้านดอน ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี บริเวณทางเข้าท่าเทียบ เรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ จ.เชียงราย เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๔,๗๖๗.๐๓	๖๙๒.๔๕	๑,๙๐๐.๔๕	๒,๑๗๔.๑๓	๔,๗๖๗.๐๓	สพบ.	
๒.๖ ค่าก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อน ป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือ เดิน ในแม่น้ำปาลัก ระยะ ๒ ตอน ที่ ๑-๘	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๔,๔๓๙.๗๔	๑๐๒.๐๐	๙๘๙.๙๕	๑,๗๗๕.๙๐	๒,๘๖๗.๘๔	กวศ.	
๓. โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมการเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร						๑๑๙.๗๐	๔๗.๖๖	๔๗.๔๔	-	๙๕.๑๐		
๓.๑ ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้า ชายฝั่งปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี วงเงินรวม ๗๙.๙๗๐๐ ลบ. ปี ๖๒=๑๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๓=๒๔.๓๐๔๘ ลบ. ปี ๖๔=๓๙.๖๖๕๒ ลบ.	๒	๖	๖.๑	๕	๖.๑.๒	๗๙.๙๗	๒๔.๓๐	๓๙.๖๗	-	๖๓.๙๗	กวศ.	
๓.๒ ค่าศึกษาความเหมาะสม และสำรวจ ออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าว ปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ. ปัตตานี วงเงินรวม ๓๙.๗๓๑๐ ลบ. ปี ๖๒=๘.๖๐๐๐ ลบ. ปี ๖๓=๒๓.๓๕๗๑ ลบ. ปี ๖๔=๗.๗๗๓๙ ลบ.	๒	๖	๖.๑	๕	๖.๑.๒	๓๙.๗๓	๒๓.๓๖	๗.๗๗	-	๓๑.๑๓	กวศ.	
๔. งานตามภารกิจพื้นฐาน ^{/๓} (ผลผลิตผลิตและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี)						๔๘๙.๔๗	๙๑.๑๔	๑๒๘.๙๓	๑๗๙.๓๔	๓๙๙.๔๒		
๔.๑ ค่าครุภัณฑ์ จำนวน ๙ รายการ เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วง เครื่องสำรองไฟฟ้า(UPS) เครื่องมือฝึก จำลองการดับไฟ เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๔๘.๗๓	๒.๗๘	๔๐.๘๐	๕.๑๕	๔๘.๗๓	พน.	
๔.๒ ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน เดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาคววิจัย จ. สมุทรปราการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๓๘.๖๕	๒๙.๘๐	๒๔.๐๐	๒๙.๘๐	๘๓.๖๐	พน.	
๔.๓ ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน เดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคว จ. สมุทรปราการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๖๗.๕๐	๑๐.๕๐	๑๒.๐๐	๑๕.๐๐	๓๗.๕๐	พน.	
๔.๔ งานปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้าง ภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีจำนวน ๓ รายการ	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๓.๕๔	๕.๐๐	๘.๕๔	-	๑๓.๕๔	พน.	
๔.๕ โครงการศึกษา จำนวน ๖ รายการ เช่น ศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี เป็นองค์กรอิสระ ศึกษาสภาพความ ต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากร ด้านพาณิชย์นาวีทั้งบนเรือและบนฝั่ง เป็นต้น	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๘๕.๘๐	-	-	๘๕.๘๐	๘๕.๘๐	พน.	
๔.๖ การดำเนินงานด้านผลิตและส่งเสริม กิจการพาณิชย์นาวี	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๑๓๐.๒๕	๔๓.๐๖	๔๓.๕๙	๔๓.๕๙	๑๓๐.๒๕	พน.	
						-	-	-	-	-		
รวม						๑๒,๒๒๕.๗๑	๑,๑๑๙.๕๗	๓,๗๐๔.๑๐	๕,๐๐๕.๒๙	๙,๘๒๘.๙๖		

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)

แผนปฏิบัติการราชการ	ความสอดคล้อง ^{/๑}					วงเงินรวม โครงการ	ปีงบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนแม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผนปฏิรูปฯ	นโยบายรัฐบาล		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕	รวม		
ด้านปัจจัยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ : การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ												
รวม						๒,๒๗๕.๕๘	๗๔๓.๐๙	๗๕๔.๙๒	๗๗๗.๕๗	๒,๒๗๕.๕๘		
๑. โครงการ ^๒ ...												
...												
แผนงาน...												
...												
...												
งานตามภารกิจพื้นฐาน ^๓ (รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์)												
- รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	๒	๗	๗.๑	๕	๕.๖.๑	๒,๒๗๕.๕๘	๗๔๓.๐๙	๗๕๔.๙๒	๗๗๗.๕๗	๒,๒๗๕.๕๘		
รวม							๗๔๓.๐๘๗๘	๗๕๔.๙๒๑๑	๗๗๗.๕๖๘๗	๒๒๗๕.๕๗๗๖		

แผนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. 2560 - 2565 (ฉบับทบทวน พ.ศ. 2563)



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า						57,583.6509	1,395.7125	4,859.3292	5,445.4793	4,631.0757	4,370.9861	12,419.9433	21,577.4376	47,912.9635	
งบบุคลากร								668.9589	695.1395	699.1020	743.0878	741.1484	777.5687	-	
งบดำเนินงาน								296.6265	268.8658	298.0594	288.1395	393.2832	379.5105	-	
งบเงินอุดหนุน								5.2581	5.1611	5.1611	5.5013	5.9629	5.9629	-	
งบรายจ่ายอื่น								67.6745	1.9774	5.5224	1.9774	82.5782	16.6435	-	
งบลงทุน						57,583.6509	1,395.7125	3,820.8112	4,474.3355	3,623.2308	3,332.2801	11,196.9706	20,397.7520	47,912.9635	
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ						32,295.1748	77.9445	2,726.4757	3,490.3813	2,342.7888	1,650.6033	4,766.3194	4,672.7763	1,434.1800	
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						12,377.4021	77.9445	555.1240	498.3890	751.2498					
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ						1,546.7084	-	178.9217	221.7374	193.6125	174.2355	241.7785	165.6950	300.3800	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น						1,185.6084	-	185.2654	195.7312	240.8642	180.2321	124.3475	108.0000	93.4000	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล						6,400.9161	-	638.8739	1,562.9652	479.1163	585.3789	1,310.8236	1,148.6055	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นฝั่ง						3,080.1175	-	279.2881	237.7426	85.7846	84.8000	559.1000	783.1000	1,040.4000	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นฝั่งเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย						82.4985	-	69.5251	12.9734	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ						7,621.9238	-	819.4775	760.8425	592.1614	625.9568	2,530.2698	2,467.3758	-	
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี						7,752.8068	-	404.5780	329.6780	512.6323	334.1085	1,976.4163	2,885.5761	826.3640	
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ						1,851.0047	-	275.3914	163.1653	100.9777	92.5885	638.8455	285.7391	131.9640	
กิจกรรม : การนำร่องเรือ						38.5460	-	4.0000	15.8000	8.7460	-	2.0000	8.0000	-	
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ						5,863.2561	-	125.1866	150.7127	402.9086	241.5200	1,335.5708	2,591.8370	694.4000	
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี						555.2180	-	127.7118	102.0897	56.2500	48.0787	85.3400	135.7478	44.8000	
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี						555.2180	-	127.7118	102.0897	56.2500	48.0787	85.3400	135.7478	44.8000	
โครงการ : ตรวจสอบตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ตรวจสอบตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์														-	
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว						7,275.6506	-	-	-	-	81.6000	453.6000	576.8000	472.0000	
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว						7,275.6506	-	-	-	-	81.6000	453.6000	576.8000	472.0000	
โครงการ : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						7,218.1849	1,317.7680	450.4457	440.8169	203.3563	899.1677	3,074.1234	4,234.6518	45,135.6195	
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์						7,218.1849	1,317.7680	450.4457	440.8169	203.3563	899.1677	3,074.1234	4,234.6518	45,135.6195	
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ						9,642.5654	-	111.6000	111.3696	483.6034	271.0600	793.7324	7,892.2000	-	
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ						9,642.5654	-	111.6000	111.3696	483.6034	271.0600	793.7324	7,892.2000	-	
โครงการ : สนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี						119.7010	-	-	-	24.6000	47.6619	47.4391	-	-	
กิจกรรม : พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี						119.7010	-	-	-	24.6000	47.6619	47.4391	-	-	
งบเงินอุดหนุน						38.0104	-	5.2581	5.1611	5.1611	5.5013	5.9629	5.9629	-	
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์														-	
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ										-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น										-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล										-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นฝั่ง										-	-	-	-	-	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นฝั่งเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย										-	-	-	-	-	
กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ									-	-	-	-	-	-	



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี							38.0104	-	5.2581	5.1611	5.1611	5.5013	5.9629	5.9629	5.9629
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ							4.1579	-	0.6988	0.6988	0.6988	0.6639	0.6988	0.6988	0.6988
กิจกรรม : การนำร่องเรือ							1.3493	-	0.2148	0.2103	0.2103	0.1917	0.2611	0.2611	0.2611
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ							32.5032	-	4.3445	4.2520	4.2520	4.6457	5.0030	5.0030	5.0030
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี							-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี															-
โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์							-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์															-
โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ							-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ							-	-	-	-	-	-	-	-	-
งบรายจ่ายอื่น							128.3773	-	67.6745	1.9774	5.5224	1.9774	82.5782	16.6435	-
ผลผลิต : การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ							116.1807	-	40.6971	-	-	-	80.4347	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์												-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ												-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่น												-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล												-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง												-	-	-	-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาดูทกภัย												-	-	-	-
กิจกรรม : กิจกรรมขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ							116.1807	-	40.6971	-	-	-	75.4836	-	-
ผลผลิต : การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี							12.1966	-	1.9774	1.9774	5.5224	1.9774	2.1435	2.1435	2.1435
กิจกรรม : การออกใบสำคัญ												-	-	-	-
กิจกรรม : การนำร่องเรือ							12.1966	-	1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	2.1435	2.1435	2.1435
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ											3.5450	-	-	-	-
ผลผลิต : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี							-	-	25.0000	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี												-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชยนาวี									25.0000		-	-	-	-	-
โครงการ : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์							-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์															-
โครงการ : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-	14.5000	-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							-	-	-	-	-	-	-	14.5000	-
โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการ							-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ							-	-	-	-	-	-	-	-	-
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทวีถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม												-			-
การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ (ท่าเรือใน กทม. บริเวณชลและภูมิภาค, เขื่อนกันทรายและกันคลื่น, เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล, เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง รวมทั้งการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ และการจัดหาเรือและเครื่องมืออุปกรณ์ ฯลฯ)															-
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ															-
กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ							1,546.7084		178.9217	221.7374	188.5099	174.2355	241.7785	165.6950	300.3800
	งบลงทุน						1,546.7084		178.9217	221.7374	188.5099	174.2355	241.7785	165.6950	300.3800
	ครุภัณฑ์						3.1634		3.1634	-	-	-	-	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565		
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		
1	เครื่องหาพิภพด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด						2.5000		2.5000							-
2	Side Scan Sonar Transducer (อุปกรณ์ส่งและรับคลื่นเสียงสะท้อนด้านข้างสำหรับบันทึกภาพวัตถุใต้น้ำ)						0.6634		0.6634							-
3	ค่าจัดหาครุภัณฑ์															-
																-
4	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย															-
	*****						-									-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						1,543.5450		175.7583	221.7374	188.5099	174.2355	241.7785	165.6950	300.3800	
1	โครงการติดตั้งสถานีวัดระดับน้ำอัตโนมัติ จำนวน 12 สถานี						5.2000		5.2000							-
2	ปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าพายัพแขวงถนนนครชัยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ						7.5000		7.5000							-
3	ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและในคลองบางกอกน้อย จำนวน 12 แห่ง						10.0000		10.0000							-
4	ท่าเรือโดยสารท่าพิบูลสงคราม 14 (ซอยแสงสมัย)						2.3000		2.3000							-
5	ท่าเรือโดยสารท่าวัดบางกร่าง ต.บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี						2.3000		2.3000							-
6	ท่าเรือโดยสารท่าวัดศรีทองถนน้ำเจ้าพระยา เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ						2.7000		2.7000							-
7	ท่าเรือโดยสารท่าวัดทองธรรมชาติเขตคลองสาน กรุงเทพฯ						2.5000		2.5000							-
8	ค่าศึกษาวิเคราะห์การตกตะกอนที่ร่องน้ำสงขลาพร้อมออกแบบร่องน้ำ						3.5000		3.5000							-
9	ค่าปรับปรุงท่าเรือโดยสารท่าช้าง แขวงพระบรมมหาราชวัง เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร						12.6000			12.6000						-
10	ท่าเรือโดยสารท่าวัดบรมวงศลาชนรวิหาร แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร						2.0700			2.0700						-
11	ท่าเรือโดยสารท่าวัดตึก ตำบลบางไผ่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี						2.1600			2.1600						-
12	ท่าเรือโดยสารท่าวัดคำหนักใต้ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี						2.0700			2.0700						-
13	ท่าเรือโดยสารท่าวัดม่วงแค แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร						2.2500			2.2500						-
14	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.ตรัง และ จ.สตูล) จำนวน 4 แห่ง						38.0000			18.0000	20.0000					-
15	ค่าศึกษาสำรวจประเมินสภาพ และออกแบบเพื่อบำรุงรักษาท่าเรือ (ในพื้นที่ จ.ชลบุรี และ จ.สุราษฎร์ธานี) 1 ฉบับ						3.0000				3.0000					-
16	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.จันทบุรี จ.ชลบุรี และ จ.ตราด) จำนวน 4 แห่ง						20.0000					20.0000				-
17	ค่าปรับปรุงท่าเรือสาธารณะในภูมิภาคประจำปี (ในพื้นที่ จ.กระบี่) จำนวน 4 แห่ง						20.0000						20.0000			-
18	ค่าก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินสัญญา 70.0000 ลบ. ปี 58 = 14.0000 ลบ. ปี 59 = 38.7450 ลบ. ปี 60 = 17.1222 ลบ.)						17.1222		17.1222							-
19	ค่าปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวคลอง จ.ภูเก็ต (วงเงินสัญญา 74.8950 ลบ. ปี 58 = 15.0000 ลบ. ปี 59 = 47.1631 ลบ. ปี 60 = 12.7319 ลบ.)						74.8950	62.1631	12.7319							-
20	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 44.7915 ลบ. ปี 58 = 9.0000 ลบ. ปี 59 = 25.9373 ลบ. ปี 60 = 9.8542 ลบ.)						44.7915	34.9373	9.8542							-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
21	คำปรับปรุงแผนกันคลื่น ที่จุดพักเรือท่าเทียบเรือปัตตานี และปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 160.179 ลบ. ปี 60 = 40.0000 ลบ. ปี 61 = 39.9848 ลบ. ปี 62 = 60.4522 ลบ. ปี 63 = 19.7420 ลบ.)						160.1790		40.0000	39.9848	60.4522	19.7420			-
22	คำปรับปรุงท่าเทียบเรือบ้านศาลาด่าน อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 59.600 ลบ. ปี 60 = 12.0000 ลบ. ปี 61 = 36.1000 ลบ. ปี 62-63 = - ลบ. ปี 64 = 11.5000 ลบ.)						59.6000		12.0000	36.1000			11.5000		-
23	คำปรับปรุงท่าเทียบเรือเทศบาลตำบลเกาะลันตาใหญ่ อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 92.780 ลบ. ปี 60 = 18.6000 ลบ. ปี 61 =59.0386 ลบ. ปี 62 = 15.1414 ลบ.)						92.7800		18.6000	59.0386	15.1414				-
24	คำปรับปรุงท่าเทียบเรือสุระกุล อ.ตะกั่วทุ่ง จ.พังงา (วงเงินรวม 36.580 ลบ. ปี 60 = 7.8000 ลบ. ปี 61 = 28.780 ลบ.)						36.5800		7.8000	28.7800					-
25	ท่าเรือสวนสาธารณะธารา อำเภอเมือง จังหวัดกระบี่ (วงเงินรวม 17.7620 ลบ. ปี 61 = 3.5640 ลบ. ปี 62 = 7.4645 ลบ. ปี 63 = 6.7335 ลบ.)						17.7620			3.5640	7.4645	6.7335			-
26	คำก่อสร้างและปรับปรุงท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน 22 แห่ง (วงเงินรวม 41.3900 ลบ. ปี 61 = 8.8200 ลบ. ปี 62 = 24.2070 ลบ. ปี 63 = 11.0530 ลบ.)						41.3900			8.8200	24.2070	8.3630			-
27	คำศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือมาเนาะ และท่าเทียบเรือช่องหลาด จังหวัดพังงา (วงเงินรวม 28.9762 ลบ. ปี 61 = 6.3000 ลบ. ปี 62 = 12.2448 ลบ. ปี 63 = 10.4314 ลบ.)						28.9762			6.3000	12.2448	10.4314			-
28	งานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากเมง ต.ไม้ฝาด อ.สิเกา จ.ตรัง (วงเงินรวม 144.1610 ลบ. ปี 62 =30.0000 ลบ. ปี 63 = 66.3716 ลบ. ปี 64 = 47.7894 ลบ.)						144.1610				30.0000	66.3716	47.7894		-
29	คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 75.6831 ลบ. ปี 62 = 16.0000 ลบ. ปี 63 = 34.5940 ลบ. ปี 64 = 25.0891 ลบ.)						75.6831				16.0000	34.5940	25.0891		-
30	คำก่อสร้างท่าเทียบเรือในแม่น้ำโขง บริเวณเทศบาลตำบลบ้านด่านโขงเจียม อ.โขงเจียม จ.อุบลราชธานี (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 63=8.0000 ลบ. ปี 64=32.0000 ลบ.)						40.0000					8.0000	32.0000		-
31	คำพัฒนาระบบเพื่อการบำรุงรักษาท่าเรือชายฝั่ง (วงเงินรวม 22.0000 ลบ. ปี 64 = 4.4000 ลบ. ปี 65 = 17.6000 ลบ.)						22.0000						4.4000	17.6000	-
32	คำปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือสินค้า อ.ธาตุพนม จ.นครพนม						20.0000						20.0000		-
33	คำก่อสร้างท่าเรือในแม่น้ำมูล บริเวณหน้าวัดหลวง และชุมชนบวรราชธานีอโศก ต.บุ่งไหม อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี						15.0000						15.0000		-
34	คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือประมงบริเวณร่องน้ำเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์						25.0000						25.0000		-
35	คำก่อสร้างปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวคลอง อ.เมือง จ.ภูเก็ต						20.0000						20.0000		-
36	คำซ่อมแซมและปรับปรุงท่าเทียบเรือหน้าสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราปราการ จ. สุมทราปราการ						2.0000						2.0000		-
37	คำซ่อมแซมและปรับปรุงอาคารท่าเทียบเรือรวมทั้งสะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ จ. สุมทราปราการ						2.0000						2.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
38	คำศึกษาเพื่อกำหนดพื้นที่ที่มีศักยภาพเหมาะสมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางน้ำบริเวณแม่น้ำ ชายฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 64 = 5 ลบ. ปี 65 = 20 ลบ.)						25.0000						5.0000	20.0000	-
39	คำปรับปรุงท่าเรือท่องเที่ยวปากบารา อ.ละงู และ ท่าเรือตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล (60.0000 ลบ. ปี 64 = 12.0000 ลบ. ปี 65 = 48.0000 ลบ.)						60.0000						12.0000	48.0000	-
40	คำศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือศาลาลอย ด.ศาลาลอย อ.ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา						5.0000							5.0000	-
41	คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารท่องเที่ยวขนาดเล็กชายฝั่งอันดามันระยะที่ 2 (ในพื้นที่ จ.ตรัง และ จ.สตูล) (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 65=4.0000 ลบ. ปี 66=16.0000 ลบ.)						20.0000							4.0000	16.0000
42	คำศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าทอง แม่น้ำดาปี อ. เมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 65=5.0000 ลบ. ปี 66=20.0000 ลบ.)						25.0000							5.0000	20.0000
43	คำก่อสร้างท่าเทียบเรือท่าเลนเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทางทะเลฝั่งอันดามัน (ปรับปรุงท่าเทียบเรืออ่าวเลน) (วงเงินรวม 45.4750 ลบ. ปี 65=9.0950 ลบ. ปี 66=36.3800 ลบ.)						45.4750							9.0950	36.3800
44	คำก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะกูดซีฟรอนท์ จ.ตราด (วงเงินรวม 260.0000 ลบ. ปี 65=52.0000 ลบ. ปี 66=208.0000 ลบ.)						260.0000							52.0000	208.0000
45	คำศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อสำรวจออกแบบพัฒนาท่าเทียบเรือท่องเที่ยวบริเวณ หมู่เกาะอ่างทอง จ.สุราษฎร์ธานี และ จ.ชุมพร รองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 65=5.0000 ลบ. ปี 66=20.0000 ลบ.)						25.0000							5.0000	20.0000
	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
							-								-
	*****						-								-
กิจกรรม : ก่อสร้างเชื่อมกันทรายและกันคลื่น							1,185.6084		185.2654	195.7312	240.8642	180.2321	124.3475	108.0000	93.4000
งบลงทุน							1,185.6084		185.2654	195.7312	240.8642	180.2321	124.3475	108.0000	93.4000
ครุภัณฑ์							43.5604		-	8.7155	13.7284	7.1690	13.9475	-	-
1	เครื่องหยั่งนำหาความลึกระบบดิจิตอล กรุงเทพมหานคร 1 ชุด						1.7655		-	1.7655					-
2	กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด						1.4500		-	1.4500					-
3	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม(GNSS)พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 1 ชุด						3.0000			3.0000					-
4	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุดสำหรับงานรังวัดรายละเอียดภูมิประเทศด้วยวิธีการรังวัดแบบ RTK กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด (1 ชุดมี Receivers 2 เครื่อง)						5.0000			2.5000	2.5000				-
5	เครื่องหยั่งนำหาความลึกระบบดิจิตอล ชนิดความถี่เดียว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด						1.7655			-	1.7655				-
6	กล้องระดับอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร จำนวน 2 ชุด						0.1049			-	0.1049				-
7	เครื่องวัดระดับน้ำแบบอัตโนมัติ กรุงเทพมหานคร 22 เครื่อง						9.3580			-	9.3580				-
8	เครื่องสำรวจหยั่งนำระบบดิจิตอลแบบหลายลำคลื่น (Multibeam Echo Sounder) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด						7.1690			-		7.1690			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ		ปี 2565 งบประมาณ
9	ชุดสำรวจทางอุทกวิทยา พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 ชุด						5.6500			-			5.6500		-
10	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพฯ						5.0000			-			5.0000		-
11	กล้องวัดระดับ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 2 ชุด						0.0900			-			0.0900		-
12	เครื่องหยั่งน้ำหาความลึกระบบดิจิตอลชนิดความถี่เดียวพร้อมอุปกรณ์ครบชุด						1.8500			-			1.8500		-
13	อะไหล่เครื่องวัดระดับน้ำอัตโนมัติ 35 สถานี						0.1975			-			0.1975		-
14	นาฬิกาเครื่องวัดระดับน้ำแบบตั้ง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 5 เครื่อง						0.6600			-			0.6600		-
15	กล้องสำรวจแบบประมวลผลรวม (Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด						0.5000			-			0.5000		-
16	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
							-								-
	*****						-								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						1,142.0480	57.7680	185.2654	187.0157	227.1358	173.0631	110.4000	108.0000	93.4000
1	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำห้วยยาง ต.ห้วยยาง อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 13.0000 ลบ. ปี 58 = 2.6000 ลบ. ปี 59 = 7.5400 ลบ. ปี 60 = 2.8600 ลบ.)						2.8600		2.8600						-
2	ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ ต.หนองแก อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา = 88.4230 ลบ. ปี 58 = 18.0000 ลบ. ปี 59 = 55.9350 ลบ. ปี 60 = 14.4880 ลบ.)						14.4880		14.4880						-
3	ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำตะโก อ.ทุ่งตะโก จ.ชุมพร (วงเงินสัญญา 288.7000 ลบ. ปี 59 = 57.7680 ลบ. ปี 60 = 66.5174 ลบ. ปี 61 = 58.7357 ลบ. ปี 62 = 105.6789 ลบ.)						288.7000	57.7680	66.5174	58.7357	105.6789				-
4	ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำหลังสวน อำเภอหลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม 502.0000 ลบ. ปี 60 = 101.4000 ลบ. ปี 61 = 128.280 ลบ. ปี 62 = 121.4569 ลบ. ปี 63 = 150.8631 ลบ.)						502.0000		101.4000	128.2800	121.4569	150.8631			-
5	ค่าก่อสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำบ้านกรูด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 111.0000 ลบ. ปี 63=22.2000 ลบ. ปี 64=88.8000 ลบ.)						111.0000		-	-		22.2000	88.8000		-
7	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเชื่อมกันทรายและคลื่นที่บริเวณปากร่องน้ำคลองกลาย อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 90.0000 ลบ. ปี 63=18.0000 ลบ. ปี 64=72.0000 ลบ.)						90.0000		-	-			18.0000	72.0000	-
9	2.38 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำคลองบ้านทุ่งน้อย หมู่ที่ 3 ต.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 64 = 3.6000 ลบ. ปี 65 = 14.4000 ลบ.)						18.0000		-	-			3.6000	14.4000	-
8	2.39 ค่าซ่อมแซมเชื่อมกันทรายและคลื่นปากร่องน้ำเทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา (วงเงินรวม 42 ลบ. ปี 65=7 ลบ. ปี 66=35 ลบ.)						42.0000		-	-				7.0000	35.0000
10	2.40 ค่าศึกษาเพื่อจัดทำแผนงานบำรุงรักษาโครงสร้างเชื่อมกันทรายและคลื่น และร่องน้ำทางเรือเดิน ริมชายฝั่งทะเลอ่าวไทย กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 65=4.0000 ลบ. ปี 66=16.0000 ลบ.)						20.0000		-	-				4.0000	16.0000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565		
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		
9	2.41 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่น และทำเขื่อนหรือ ร่องน้ำปากคลองบางสะพานใหญ่ ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 19.0000 ลบ. ปี 65=3.8000 ลบ. ปี 66=15.2000 ลบ.)						19.0000		-	-					3.8000	15.2000
11	2.42 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่นร่องน้ำโดนน้อย ต. หนองขนาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 65=3.4000 ลบ. ปี 66= 13.6000 ลบ.)						17.0000		-	-					3.4000	13.6000
10	2.43 ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเชื่อมกันทรายและคลื่น หมู่ที่ 2 ต.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 65=3.4000 ลบ. ปี 66=13.6000 ลบ.)						17.0000		-	-					3.4000	13.6000
11	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-									-
																-
	รายจ่ายอื่น						-		-	-	-	-	-	-	-	-
1	จ่ายคืนค่าปรับตามสัญญาจ้าง						-		-	-	-					-
	*****						-									-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล							6,400.9161		638.8739	1,562.9652	479.1163	585.3789	1,310.8236	1,148.6055		-
งบลงทุน							6,400.9161		638.8739	1,562.9652	479.1163	585.3789	1,310.8236	1,148.6055		-
1	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช						35.0000		35.0000							-
2	ซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์						5.0000		5.0000							-
3	ซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ในพื้นที่จังหวัดระยอง						10.0000		10.0000							-
4	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านเกาะแลหนัง ต.ปาก บาง อ.เทพา จ.สงขลา						11.0000		11.0000							-
5	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณถนนเลียบทะเล ม.10 ต. นาทับ อ.จะนะ จ.สงขลา						9.0980		9.0980							-
6	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำปะนาเระ(Sand bypaasing) ต.ปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี						75.5200		75.5200							-
7	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสายบุรี (Sand bypaasing) ต.ปะเสยะวอ อ.สายบุรี จ.ปัตตานี						75.5200		75.5200							-
8	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ที่ร่องน้ำบางมะ รวด จ.ปัตตานี						117.5100			66.0800			51.4300			-
9	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำท่ากระจ่าย จ.สุราษฎร์ธานี						47.2000			47.2000						-
10	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น อ. ไม้แก่น จ.ปัตตานี						56.6400			56.6400						-
11	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำศาลาใหม่ อ.ตากใบ จ.นราธิวาส						47.2000			47.2000						-
12	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนาทับ ต.นา ทับ อ.จะนะ จ.สงขลา						49.5551			-	49.5551					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
						งบประมาณ			งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		
13	ค่าจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ จ.ชุมพร)						4.6900			-		4.6900			-
14	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวผาแดง และหาดแหลมเทียน หมู่ที่ 1 ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร						20.0000			-		20.0000			-
15	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						59.5600			-		59.5600			-
16	ค่าจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำเทพา อ.เทพา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						86.9300			-			86.9300		-
17	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						59.5600			-		59.5600			-
18	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						53.1600			-			53.1600		-
19	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำสายบุรี อ.สายบุรี จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						51.4300						51.4300		-
20	ค่าศึกษาติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ชุมพร จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.นครศรีธรรมราช) จำนวน 6 โครงการ						5.0000			-	5.0000				-
21	ค่าจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 1 บ้านบ่อครุ อำเภอรโนด จังหวัดสงขลา						49.2197			49.2197					-
22	ค่าซ่อมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล						95.0000			45.0000	50.0000				-
23	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 2, 3, 7 และ 8 ต.หน้าสตน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 468.6600 ลบ. ปี 57 = 70.5000 ลบ. 58 = 187.7900 ลบ. 59 = 180.1168 ลบ. ปี 60 = 30.2532 ลบ.)						468.6600	438.4068	30.2532						-
24	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินสัญญา 16.8466 ลบ. ปี 58 = 3.4000 ลบ. ปี 59 = 9.0667 ลบ. ปี 60 = 4.3799 ลบ.)						4.3799		4.3799						-
25	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินสัญญา 19.3067 ลบ. ปี 58 = 3.9000 ลบ. ปี 59 = 10.3871 ลบ. ปี 60 = 5.0196 ลบ.)						5.0196		5.0196						-
26	ค่าศึกษาจัดหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะบริเวณชายฝั่งภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) (วงเงินสัญญา 14.6680 ลบ. ปี 58 = 3.0000 ลบ. ปี 59 = 7.8544 ลบ. ปี 60 = 3.8136 ลบ.)						3.8136		3.8136						-
27	ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณตำบลบางตาอาว อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (วงเงินสัญญา 18.0159 ลบ. ปี 58 = 3.7000 ลบ. ปี 59 = 9.6318 ลบ. ปี 60 = 4.6841 ลบ.)						4.6841		4.6841						-
28	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จ.เพชรบุรี (วงเงินสัญญา 284.3273 ลบ. ปี 58 = 58.0000 ลบ. ปี 59 = 93.4519 ลบ. ปี 60 = 96.6235 ลบ. ปี 61 = 36.2519 ลบ.)						284.3273	151.4519	96.6235	36.2519					-
29	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหัวแหลม (ฝั่งกระโจม) หมู่ 12 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินสัญญา 209.4400 ลบ. ปี 59 = 41.8900 ลบ. ปี 60 = 52.3580 ลบ.ปี 61 = 115.192 ลบ.)						209.4400	41.8900	52.3580	115.1920					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
30	คำก่อสร้างโครงการป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา ถ.ชลาลัย อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 269.9000 ลบ. ปี 59 = 43.4040 ลบ. ปี 60 = 84.422 ลบ. ปี 61 = 43.9800 ลบ. ปี 62 =98.0940 ลบ.)						269.9000	43.4040	84.4220	43.9800	98.0940				-
31	คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณ ต.เชิงโค ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา (บริเวณหาดทรายแก้ว) (วงเงินรวม 290.7000 ลบ. ปี 60 = 68.0000 ลบ. ปี 61 = 61.8374 ลบ. ปี 62 = 35.6102 ลบ. ปี 63 = 80.5918 ลบ. ปี 64 = 44.6606 ลบ.)						290.7000		68.0000	61.8374	35.6102	80.5918	44.6606		-
32	คำก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.7 และ ม.10 ต.ชนาชนาก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 111.4400 ลบ. ปี 60 = 22.4000 ลบ. ปี 61 = 72.1790 ลบ. ปี 62 = 16.8610 ลบ.)						111.4400		22.4000	72.1790	16.8610				-
33	คำก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ม.2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 62.7500 ลบ. ปี 60 = 12.5820 ลบ. ปี 61 = 50.1680 ลบ.)						62.7500		12.5820	50.1680					-
34	คำจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางปัด อ.แหลมงอบ จ.ตราด (วงเงินรวม 48.8000 ลบ. ปี 60 = 9.80 ลบ. 61 = 39.00 ลบ.)						48.8000		9.8000	39.0000					-
35	คำจ้างเหมาก่อสร้างกำแพงหินทั้งป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ม.1 ต.ปากพนังฝั่งตะวันออก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 36.300 ลบ. ปี 60 = 8.80 ลบ. 61 = 27.50 ลบ.)						36.3000		8.8000	27.5000					-
36	งานจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ตำบลท่าพญา อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 72.60 ลบ. ปี 60 = 14.60 ลบ. 61 = 58.00 ลบ.)						72.6000		14.6000	58.0000					-
37	คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านหน้าโกฏี ต.ท่าพญา อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 66.7000 ลบ. ปี 61 = 19.4040 ลบ. ปี 62 = 38.2248 ลบ. ปี 63 = 9.0712 ลบ.)						66.7000			19.4040	38.2248	9.0712			-
38	คำก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณ ต.คลองแดน อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 179.8700 ลบ. ปี 61 = 36.3384 ลบ. ปี 62 = 54.2442 ลบ. ปี 63 = 42.3505 ลบ. ปี 64 = 46.9369 ลบ.)						179.8700			36.3384	54.2442	42.3505	46.9369		-
39	คำจ้างเหมาก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณต.ท่าบอน อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 134.0640 ลบ. ปี 61 = 26.8128 ลบ. ปี 62 = 69.1270 ลบ. ปี 63 = 37.5602 ลบ.)						133.5000			26.8128	69.1270	37.5602			-
40	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลอ่าวปัตตานี เนื้อดินประมาณ 11,082,700 ลบ.ม						664.9620			664.9620					-
41	คำศึกษาสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดหัวหินและหาดคลองสน ต.บ่อหิน อ.สิเกา จ.ตรัง (วงเงินรวม 16.0200 ลบ. ปี 62 = 3.4000 ลบ. ปี 63 = 7.5737 ลบ. ปี 64 = 5.0463 ลบ.)						16.0200				3.4000	7.5737	5.0463		-
42	คำก่อสร้างกำแพงป้องกันกีดขวางการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 5 ต.ท่าชนะ อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 72.6318 ลบ. ปี 62 = 15.0000 ลบ. ปี 63 = 40.3456 ลบ. ปี 64 = 17.2862 ลบ.)						72.6318				15.0000	40.3456	17.2862		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
43	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งใหญ่ หมู่ที่ 3-7 ต.เขารูปช้าง อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา (วงเงินรวม 219.9350 ลบ. ปี 62 = 44.0000 ลบ. ปี 63 = 46.0759 ลบ. ปี 64 = 81.2536 ลบ. ปี 65 = 48.6055 ลบ.)						219.9350				44.0000	46.0759	81.2536	48.6055	-
44	ค่าเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 1 (วงเงินรวม 590.0000 ลบ. ปี 63=118.0000 ลบ. ปี 64=295.8000 ลบ. ปี 65=176.2000 ลบ.)						590.0000					118.0000	295.8000	176.2000	-
45	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงินรวม 18.0000 ลบ.)						-								-
46	ค่าก่อสร้างปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งที่บริเวณบ้านหน้าโคก ถึงบ้านหน้าสน อ.หัวไทร จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 300.0000 ลบ. ปี 63=60.0000 ลบ. ปี 64=96.0000 ลบ. ปี 65=144.0000 ลบ.)						300.0000					60.0000	96.0000	144.0000	-
47	ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ในพื้นที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร และ จ.นครศรีธรรมราช) จำนวน 6 โครงการ						5.0000						5.0000		-
48	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์						24.0000						24.0000		-
49	ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลประจำปี (หาดพิทยา จ.ชลบุรี และหาดแสงจันทร์ จ.ระยอง) จำนวน 2 แห่ง						50.0000						50.0000		-
50	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำบางราพา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						51.4300						51.4300		-
51	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านปากควด ต.เสนา อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช						30.0000						30.0000		-
52	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำตันหยงเปาว์ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						51.4300						51.4300		-
53	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล Sand Bypassing ร่องน้ำไม้แก่น อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						51.4300						51.4300		-
54	ค่าปรับปรุงกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ หมู่ที่ 2 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 75.0000 ลบ. ปี 64 = 15.0000 ลบ. ปี 65 = 60.0000 ลบ.)						15.0000						15.0000		-
55	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางไทรต อ.เมือง จ.สมุทรสาคร (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 64 = 18.0000 ลบ. ปี 65 = 27.0000 ลบ.)						45.0000						18.0000	27.0000	-
48	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ที่ 4,5,6 และหมู่ที่ 7 ต.ระวะ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 225.0000 ลบ. ปี 64=45.0000 ลบ. ปี 65=72.0000 ลบ. ปี 66=108.0000 ลบ.)						117.0000						45.0000	72.0000	-
49	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณร่องน้ำปะนาเระ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 220.0000 ลบ. ปี 64=44.0000 ลบ. ปี 65=88.0000 ลบ.ปี 66=88.0000 ลบ.)						132.0000						44.0000	88.0000	-
50	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะบริเวณปากน้ำเทพา ต.ปากบาง อ.เทพา จ.สงขลา (วงเงินรวม 396.0000 ลบ. ปี 64 = 79.2000 ลบ. ปี 65 = 158.4000 ลบ. ปี 66 = 158.4000 ลบ.)						237.6000						79.2000	158.4000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล	แผนงาน/โครงการ		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
51	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หมู่ 10 ต.ชนานาบก อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 37.0000 ลบ. ปี 64=7.4000 ลบ. ปี 65=29.6000 ลบ.)						37.0000						7.4000	29.6000	-
52	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 3 บ้านปากแกระ ต.ปากแกระ อ.ระโนด จ.สงขลา (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 64 = 9.0000 ลบ. ปี 65 = 36.0000 ลบ.)						9.0000						9.0000		-
53	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดวัดถ้ำโพรง หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งมะขามใหญ่ ต.หาดทรายรี อ.เมือง จ.ชุมพร						12.0000							12.0000	-
54	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดนางกำ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี						43.0000							43.0000	-
55	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 65=3.6000 ลบ. ปี 66=14.4000 ลบ.)						3.6000							3.6000	-
56	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางเก่า อ.สายบุรี จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 300.0000 ลบ. ปี 65=60.0000 ลบ. ปี 66=96.0000 ลบ.ปี 67=144.0000 ลบ.)						60.0000							60.0000	-
49	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านแหลม หมู่ที่ 4 ต.บ้านน้ำบ่อ อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 120.0000 ลบ. ปี 65=24.0000 ลบ. ปี 66=96.0000 ลบ.)						24.0000							24.0000	-
50	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านบางมะรวด อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 100.0000 ลบ. ปี 65=20.0000 ลบ. ปี 66=80.0000 ลบ.)						20.0000							20.0000	-
51	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณปากคลองระเวง อ.ไม้แก่น จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 100.0000 ลบ. ปี 65=20.0000 ลบ. ปี 66=80.0000 ลบ.)						20.0000							20.0000	-
52	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางเขา อ.หนองจิก จ.ปัตตานี (วงเงินรวม 240.0000 ลบ. ปี 65=48.0000 ลบ. ปี 66=76.8000 ลบ. ปี 67=115.2000 ลบ.)						48.0000							48.0000	-
53	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดประพาส และเขื่อนกันทรายและคลื่นที่ร่องน้ำคลองกำพวน อ.สุขสำราญ จ.ระนอง (วงเงินรวม 19.0000 ลบ. ปี 65=3.8000 ลบ. ปี 66=15.2000 ลบ.)						3.8000							3.8000	-
54	งานสำรวจออกแบบและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านพอด ต.ชลคราม อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 17.0000 ลบ. ปี 65=3.4000 ลบ. ปี 66=13.6000 ลบ.)						3.4000							3.4000	-
55	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ที่ 8 ถึงหมู่ที่ 11 ต.บางมะพร้าว อ.หลังสวน จ.ชุมพร (วงเงินรวม 90.0000 ลบ. ปี 65=18.0000 ลบ. ปี 66=72.0000 ลบ.)						18.0000							18.0000	-
56	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดนราทัศน์ อ.เมือง จ.นราธิวาส (วงเงินรวม 150.0000 ลบ. ปี 65=30.0000 ลบ. ปี 66=120.0000 ลบ.)						30.0000							30.0000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล		แผนงาน/โครงการ	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
57	ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณทะเลอันดามัน (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 65=5.0000 ลบ. ปี 66=20.0000 ลบ.)						5.0000							5.0000	-
50	ค่าศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนกลาง (เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และสุราษฎร์ธานี) (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 65=4.0000 ลบ. ปี 66=16.0000 ลบ.)						4.0000							4.0000	-
51	ค่าก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ หาดสะกอม อ.จะนะ จ.สงขลา (วงเงินรวม 245.0000 ลบ. ปี 65=49.0000 ลบ. ปี 66=98.0000 ลบ. ปี 67=98.000 ลบ.)						49.0000							49.0000	-
52	ค่าก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.เกาะเปริด อ.แหลมสิงห์ ถึง ต.บางชัน อ.ขลุข จ.จันทบุรี (วงเงินรวม 305.0000 ลบ. ปี 65=61.0000 ลบ. ปี 66=97.6000 ลบ. ปี 67=146.4000 ลบ.)						61.0000							61.0000	-
53	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
							-								-
	*****						-								-
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง							3,080.1175		279.2881	237.7426	85.7846	84.8000	564.0511	783.1000	1,040.4000
งบลงทุน							3,080.1175		279.2881	237.7426	85.7846	84.8000	559.1000	783.1000	1,040.4000
1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บริเวณสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา						15.0000		15.0000						-
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสุมุน บ้านทุ่งขาม ม.8 ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน						24.0000		24.0000						-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บริเวณวัดวังผาศิลาาราม ม.8 บ้านวังศิลา ต.สันมะค่า อ.ป่าแดด จ.เชียงราย						13.0000		13.0000						-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำสายบุรี บริเวณวัดทรายทอง อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส						15.0000		15.0000						-
5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณวัดวังมะสะ ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก						20.0000		20.0000						-
6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางช้างตาย หมู่ที่ 2 ต.บางทอง อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา						13.0000		13.0000						-
7	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำปราจีนบุรี บริเวณวัดอินทราคม ต.บางยาง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี						32.0000		32.0000						-
8	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยมโรงเรียนบ้านนา ม.4 ต.บ้านนา อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย						28.0000		28.0000						-
9	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย บริเวณหมู่ 5 ต.นาแรม อ.เมือง จ.เลย						30.0000		30.0000						-
10	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองบางกล้วย บริเวณวัดบางกล้วย ม.3 ต.บางไทร อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี						20.0000		20.0000						-
11	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำชี ต.ดินคำ อ.จังหาร จ.ร้อยเอ็ด และเขื่อนป้องกันตลิ่งพังลำเขบาย ม.2 ต.เชียงเพ็ง อ.ป่าดัว จ.ยโสธร						8.0000		8.0000						-
12	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังห้วยมุก บริเวณวัดศรีมงคลเหนือ ต.โนเมือง อ.เมือง จ.มุกดาหาร						12.0000		12.0000						-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
13	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำยม บ้านไชยามาศย์ หมู่ที่1 ตำบลเวียงทอง อำเภอสูงเม่น จังหวัดแพร่						25.4898			25.4898					-
14	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านยั้งข้าว หมู่ที่ 8 ตำบลโคกสลด อำเภอบางกระทุ่ม จังหวัดพิษณุโลก						24.6960			24.6960					-
15	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย บ้านปากห้วย หมู่ที่13 ตำบลทรายขาว อำเภอวังสะพุง จังหวัดเลย						26.2836			26.2836					-
16	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโคกแจง หมู่ที่1 ตำบลลัดโลก อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชัยนาท						26.4600			26.4600					-
17	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน บริเวณศาลเจ้าพ่อวังกลม หมู่ที่ 1 ตำบลบ้านบุ่ง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร						14.9940			14.9940					-
18	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน ค่ายสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ตำบลบ้านคลอง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก						2.2500			2.2500					-
19	ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณห้วยบ่อแก หมู่ที่ 14 ตำบลเรณูนคร อำเภอเรณูนคร จังหวัดนครพนม						5.4000			5.4000					-
20	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูลเขตเทศบาลวารินชำราบและบ้านช่องหม้อ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (วงเงินสัญญา 73.2000 ลบ. ปี 58 = 14.8400 ลบ. ปี 59 = 44.6719 ลบ. ปี 60 = 13.6881 ลบ.)						13.6881		13.6881						-
21	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนา และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (วงเงินรวม 24.7350 ลบ. ปี 60 = 5.0000 ลบ. ปี 61 = 6.4504 ลบ. ปี 62 = 13.2846 ลบ.)						24.7350		5.0000	6.4504	13.2846				-
22	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บริเวณบ้านเชิงหวาย ต.คลุกเทียม อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก						28.8000		9.0000	19.8000					-
23	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา ม.2 และ ม.3 ต.ยางตาล อ.โกรกพระ จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 44.9600 ลบ. ปี 60 = 9.0000 ลบ. ปี 61 = 35.9600 ลบ.)						44.9600		9.0000	35.9600					-
24	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 7 ต.ธรรมามูล อ.เมือง จ.ชัยนาท (วงเงินรวม 47.5788 ลบ. ปี 60 = 9.6000 ลบ. ปี 61 = 37.9788 ลบ.)						47.5788		9.6000	37.9788					-
25	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินเรือแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงบริเวณคลองโพงผาง ถึงวัดพันธุเชิงวรวิหาร จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 14.9800 ลบ. ปี 60 = 3.0000 ลบ. ปี 61 = 11.9800 ลบ.)						14.9800		3.0000	11.9800					-
26	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเหนือวัดโบสถ์ หมู่ที่ 5 ตำบลย่านซื่อ อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง						22.5000				22.5000				-
27	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำคำ หมู่ที่ 10 ตำบลศรีดอนมูล อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)						25.0000				25.0000				-
28	งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำชี บริเวณวัดวารินทราวาส ตำบลท่าตูม อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม (วงเงินรวม 25.00 ลบ. ปี 62=25.00 ลบ.)						25.0000				25.0000				-
29	งานปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนป้องกันตลิ่งพังประจำปี (ในพื้นที่ จ.สิงห์บุรี จ.พระนครศรีอยุธยา จ.พิษณุโลก จ.สุโขทัย และ จ.ขอนแก่น)						50.0000				50.0000				-
30	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบ้านกระจะ หมู่ที่ 9 ต.มะฆะ อ.เมือง จ.พิจิตร (วงเงินรวม 33.0000 ลบ. ปี 63=6.6000 ลบ. ปี 64=26.4000 ลบ.)						33.0000					6.6000	26.4000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
31	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำน่าน บ้านหอไกร หมู่ที่ 4 ต.หอไกร อ.บางมูลนาก จ. พิจิตร (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 63=8.0000 ลบ. ปี 64=32.0000ลบ.)						40.0000					8.0000	32.0000		-
32	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่บ้านโรงน้ำแข็ง หมู่ 5 ต.ท่าซุง อ.เมือง จ.อุทัยธานี (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 63=5.0000 ลบ. ปี 64=20.0000 ลบ.)						25.0000					5.0000	20.0000		-
33	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณลำน้ำพอง โครงการพัฒนาที่ดินมูลนิธิชัยพัฒนา บ้านเหมือดแอ่ อ.เมือง จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 30.0000 ลบ. ปี 63=6.0000 ลบ. ปี 64=24.0000 ลบ.)						30.0000					6.0000	24.0000		-
34	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำมูล บ้านหนองรี ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ. นครราชสีมา						46.0000					9.2000	36.8000		-
35	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 7 บ้านถุห์รักษา ถึง หมู่ที่ 3 บ้านแก่งโก ต.แก้งสนามนาง อ.แก้งสนามนาง จ.นครราชสีมา (วงเงินรวม 38.0000 ลบ. ปี 64 = 7.6000 ลบ. ปี 65 = 30.4000 ลบ.)						38.0000						7.6000	30.4000	
36	ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำภาคเหนือ (ในพื้นที่ จ.เชียงราย จ.เชียงใหม่ จ.น่าน จ.พะเยา จ.แพร่ จ.แม่ฮ่องสอน จ.ลำปาง จ.ลำพูน และ จ.อุตรดิตถ์) (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 64=5.0000 ลบ. ปี 65= 20.0000 ลบ.)						25.0000						5.0000	20.0000	
37	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงเรียนวัดราชปักษี หมู่ที่ 6 ต.โพสะ อ. เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	
38	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปิง หมู่ที่ 1 และหมู่ที่ 8 ต.ลานตอกไม้ตก อ.โกสัมพีนคร จ. กำแพงเพชร (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 64 = 12.0000 ลบ. ปี 65 = 48.0000 ลบ.)						60.0000						12.0000	48.0000	
39	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี บ้านวังเวิน ต.ศรีบุญเรือง อ.ชนบท จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 37.0000 ลบ. ปี 64 = 7.4000 ลบ. ปี 65 = 29.6000 ลบ.)						37.0000						7.4000	29.6000	
40	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองอ้อม หมู่ 4 ต.บ้านเกาะ อ. พระนครศรีอยุธยา จ. พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 64=10.0000 ลบ. ปี 65=40.0000 ลบ.)						50.0000						10.0000	40.0000	
41	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 1,3,4,5 และหมู่ที่ 14 ต.ทับกฤช อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 72.0000 ลบ. ปี 64=14.4000 ลบ. ปี 65=28.8000 ลบ.ปี 66= 28.8000 ลบ.)						72.0000						14.4000	28.8000	28.8000
42	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณห้วยคลองข่าสัตว์ หมู่ที่ 1 ต.ท่าศาลา อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 64=10.0000 ลบ. ปี 65=40.0000ลบ.)						50.0000						10.0000	40.0000	
43	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งคลองมิน ต.จันดี อ.ฉวาง จ. นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 60.0000 ลบ ปี 64 = 12.0000 ลบ. ปี 65 = 48.0000 ลบ.)						60.0000						12.0000	48.0000	
44	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 6 (ประปาหมู่บ้าน) ต.ปากมูเกาะ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 48.0000 ลบ. ปี 64 = 9.6000 ลบ. ปี 65 = 38.4000 ลบ.)						48.0000						9.6000	38.4000	



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
45	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 3 ต.วังหินพาทย์ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	
46	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 6 ต.ท่าทอง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	
47	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 9 ต.ป่ากุมเกาะ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	
48	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 10 ต.ย่านยาว อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	
49	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 3 ต.คลองกระเจง อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64 = 8.0000 ลบ. ปี 65 = 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	
50	ค่าปรับปรุงเขื่อนป้องกันตลิ่งประจำปี จำนวน 3 แห่ง ในพื้นที่ จ.อุบลราชธานี จ.ยโสธร และ จ.พระนครศรีอยุธยา						30.9000						30.9000		
51	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งที่บริเวณริมแม่น้ำมูล หมู่ที่ 7 บ้านม่วง ต.ในเมือง อ.พิมาย จ.นครราชสีมา						30.0000						30.0000		
52	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำลพบุรี บริเวณหมู่ที่ 6 ต.ขยาย อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา						18.0000						18.0000		
53	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณโรงสูบน้ำกรมชลประทาน ม.6 ต.พยุหะ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์						18.0000						18.0000		
54	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 4 ต.ศรีสันตลักษ์ อ.ศรีสันตลักษ์ จ.สุโขทัย						32.0000						32.0000		
55	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 4 ต.เมืองบางยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย						32.0000						32.0000		
56	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำยม หมู่ที่ 5 ต.ป่ากุมเกาะ อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย						32.0000						32.0000		
57	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำชี หมู่ที่ 6 ต.โนนสะอาด อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ						31.0000						31.0000		
58	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 3 ต.โพทะเล อ.โพทะเล จ.พิจิตร						30.0000						30.0000		
59	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำปิง หมู่ที่ 2 ต.ทรงธรรม อ.เมือง จ.กำแพงเพชร						30.0000						30.0000		
60	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณลำน้ำมาศ (สาขาแม่น้ำมูล) ต.ประสุข อ.ชุมพวง จ.นครราชสีมา (วงเงินรวม 15.0000 ลบ. ปี 65=6.0000 ลบ. ปี 66=9.0000 ลบ.)						15.0000							6.0000	9.0000
61	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำน่าน บ้านท่าช้าง หมู่ที่ 2 ต.ท่าช้าง อ.พรหมพิราม จ.พิษณุโลก (วงเงินรวม 33.0000 ลบ. ปี 65=6.6000 ลบ. ปี 66=26.4000 ลบ.)						33.0000							6.6000	26.4000
62	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดสมอ หมู่ที่ 2, 3 ต.โพนางคำออก อ.สรรพยา จ.ชัยนาท (วงเงินรวม 50.5000 ลบ. ปี 65=10.1000 ลบ. ปี 66=40.4000 ลบ.)						50.5000							10.1000	40.4000
63	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 2 และหมู่ที่ 5 ต.ท่าวังผา อ.ท่าวังผา จ.น่าน (วงเงินรวม 51.0000 ลบ. ปี 65=10.2000 ลบ. ปี 66=40.8000 ลบ.)						51.0000							10.2000	40.8000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รัฐบาล	แผนงาน/โครงการ		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
								งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
64	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดสามพระยา หมู่ที่ 3 ต.บางระก้า อ.โพธิ์ทอง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 65=8.0000 ลบ. ปี 66=12.0000 ลบ.)					20.0000							8.0000	12.0000
65	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังที่บริเวณบ้านท่าส้มป้อย หมู่ที่ 1 ต.ทุ่งผาย อ.เมือง จ.ลำปาง (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 65=6.0000 ลบ. ปี 66=14.0000 ลบ.)					20.0000							6.0000	14.0000
66	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดท้องคุ้ง หมู่ที่ 8 ต.โพสะ อ.เมือง อ่างทอง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 98.0000 ลบ. ปี 65=19.6000 ลบ. ปี 66=39.2000 ลบ. ปี 67=39.2000 ลบ.)					98.0000							19.6000	78.4000
67	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมคลองบางบาล หมู่ 1 หมู่ 5 และหมู่ 6 ต.พระขาว อ.บางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 80.0000 ลบ. ปี 65=16.0000 ลบ. ปี 66=64.0000 ลบ.)					80.0000							16.0000	64.0000
68	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเลย วัดศรีบุญเรือง ต.วังสะพุง อ.วังสะพุง จ.เลย (วงเงินรวม 15.0000 ลบ. ปี 65=6.0000 ลบ. ปี 66=9.0000 ลบ.)					15.0000							6.0000	9.0000
69	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำจาว หมู่ที่ 1,3 และหมู่ที่ 5 ต.ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย(วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 65=10.0000 ลบ.ปี 66=40.0000 ลบ.)					50.0000							10.0000	40.0000
70	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดโสมนัสาราม หมู่ที่ 8 ต.น้ำตาล อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 111.0000 ลบ. ปี 65=22.2000 ลบ. ปี 66=44.4000 ลบ. ปี 67=44.4000 ลบ.)					111.0000							22.2000	88.8000
71	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดเกตุ หมู่ที่ 3, 4 ต.บ้านใหม่ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 37.5000 ลบ. ปี 65=7.5000 ลบ. ปี 66=30.0000 ลบ.)					37.5000							7.5000	30.0000
72	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดระนาม หมู่ที่ 6 ต.ชีน้ำร้าย อ.อินทร์บุรี จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 71.5000 ลบ. ปี 65=14.3000 ลบ. ปี 66=57.2000 ลบ.)					71.5000							14.3000	57.2000
73	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำเลย หมู่ 5 ต.นาแรม อ.เมือง จ.เลย (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 65=8.0000 ลบ. ปี 66=32.0000 ลบ.)					40.0000							8.0000	32.0000
74	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดราชปักษ์ หมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 5 ต.โพสะ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 96.5000 ลบ. ปี 65=19.3000 ลบ. ปี 66=77.2000 ลบ.)					96.5000							19.3000	77.2000
75	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่ที่ 3 ต.โพสะ อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 56.0000 ลบ. ปี 65=11.2000 ลบ. ปี 66=44.8000 ลบ.)					56.0000							11.2000	44.8000
76	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดวงษ์ภาคนาราม หมู่ที่ 4 ต.ราชสถิตย์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 65.5000 ลบ. ปี 65=13.1000 ลบ. ปี 66=52.4000 ลบ.)					65.5000							13.1000	52.4000
77	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณวัดปราสาท หมู่ที่ 5 ต.ราชสถิตย์ อ.ไชโย จ.อ่างทอง (วงเงินรวม 65.0000 ลบ. ปี 65=13.0000 ลบ.ปี 66=52.0000 ลบ.)					65.0000							13.0000	52.0000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
78	คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำปิง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 บ้านเก่าเลี้ยว ต.เก่าเลี้ยว อ.เก่าเลี้ยว จ.นครสวรรค์ (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 65=10.0000 ลบ. ปี 66=40.0000 ลบ.)						50.0000							10.0000	40.0000
79	คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 3 ต.ท่าทอง อ.เมือง จ.พิษณุโลก (วงเงินรวม 44.0000 ลบ. ปี 65=8.8000 ลบ. ปี 66=35.2000 ลบ.)						44.0000							8.8000	35.2000
80	คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดบ้านยาง หมู่ที่ 4 ต.บ้านยาง อ.เสนาห์ จ.สระบุรี (วงเงินรวม 32.0000 ลบ. ปี 65=6.4000 ลบ. ปี 66=25.6000 ลบ.)						32.0000							6.4000	25.6000
81	คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 9 บ้านย่านยาว ต.โคกสลด อ.บางกระทุ่ม จ.พิษณุโลก (วงเงินรวม 108.0000 ลบ. ปี 65=21.6000 ลบ. ปี 66=43.2000 ลบ. ปี 67=43.2000 ลบ.)						108.0000							21.6000	86.4000
38	คำก่อสร้างเชื่อมป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย หมู่ที่ 6 ค.นบพิตำ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 65=10.0000 ลบ. ปี 66=40.0000 ลบ.)						50.0000							10.0000	40.0000
39	คำศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาดลิ่งพังในแม่น้ำภาคใต้ (วงเงินรวม 20.0000 ลบ. ปี 65=4.0000 ลบ. ปี 66=16.0000 ลบ.)						20.0000							4.0000	16.0000
40	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
	รวมจ่ายอื่น						4.9511		-	-	-	-	4.9511	-	-
1	จ่ายคืนค่าปรับตามสัญญาจ้าง						4.9511		-	-	-		4.9511		-
	*****						-								



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
กิจกรรม : ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมภัย							82.4985		69.5251	12.9734	-	-	-	-	-
งบลงทุน							82.4985		69.5251	12.9734	-	-	-	-	-
1	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.7 ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ. เชียงราย (วงเงินสัญญา 39.4000 ลบ. ปี 58 = 10.7400 ลบ. ปี 59 = 21.2922 ลบ. ปี 60 = 7.3678 ลบ.)						7.3678		7.3678						-
2	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองกลาย บริเวณ ม.2 ต.สระแก้ว อ.ท่าศาลา จ. นครศรีธรรมราช (วงเงินสัญญา 48.8820 ลบ. ปี 58 = 10.0000 ลบ. ปี 59 = 29.7413 ลบ. ปี 60 = 9.1407 ลบ.)						9.1407		9.1407						-
3	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำป่าสัก ม.2 และม.7 ต.ท่ามะนาว อ.ชัยบาดาล จ.ลพบุรี (วงเงินสัญญา 58.970 ลบ. ปี 59 = 11.0000 ลบ. ปี 60 = 34.1966 ลบ. ปี 61 = 12.9734 ลบ.)						47.1700		34.1966	12.9734					-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำเจ้าพระยา หมู่ที่ 8 ต.บ้านป้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จัง หวัพระนครศรีอยุธยา (วงเงินสัญญา 23.540 ลบ. ปี 59 =4.7200 ลบ. ปี 60 = 18.8200 ลบ.)						18.8200		18.8200						-
5	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														-
	*****						-								-
กิจกรรม : ขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ							7,738.1045		860.1746	760.8425	592.1614	625.9568	2,605.7534	2,467.3758	-
งบลงทุน							7,621.9238		819.4775	760.8425	592.1614	625.9568	2,530.2698	2,467.3758	-
ครุภัณฑ์							1,563.2104		259.9527	292.7527	242.6950	212.1500	555.6600	174.1600	-
1	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.29 229 จท.ข.45 จท.245 จท.ย.1 จท.ย.2 จท. ย.101 จท.30 จท. 44 จท.45 จท.138 และ จท.162)						40.1527		40.1527						-
	(จท.จ.2 จท.ข.5 จท.25 จท.ข.17 จท.217 จท.ข.39 จท. 301 จท.304 จท.305 จท.306 และจท.401)						65.5000		65.5000						-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.31 จท.231 จท.ข.33 จท.233 จท.ข.35 จท.235) กรุงเทพมหานคร จำนวน 6 ลำ						40.1527		40.1527						-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.6 จท.ข.8 จท.ข.1 จท.21 จท.ข.15 จท.215 จท.ข.19 จท.219) กรุงเทพมหานคร จำนวน 8 ลำ						65.5000		65.5000						-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.9 จท.29 จท.ม.1 จท.ม.101 จท.ม.102 จท.ม.103 จท.ม.2 จท.ม. 201 จท.ม.202 จท.ม.203 จท.ม.3 จท.ม.301 จท.ม.302 จท.ม.303 จท.ม.4 จท.ม.401 จท.ม.402 จท.ม.403 จท.ม.5 และเรือเจ้าท่า ข.407) กรุงเทพมหานคร จำนวน 20 ลำ						39.6300			39.6300					-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.ข.10 จท.ส.2 จท.ข.7 จท.27 จท.ข.21 จท.221 จท.ข.23 จท.223 จท.ข.37 จท.237 จท.300 จท.303 และจท.ข.404) กรุงเทพมหานคร จำนวน 13 ลำ						123.5000			123.5000					-
	ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (เรือเจ้าท่า ข.11, เรือเจ้าท่า 211, เรือเจ้าท่า ข.27, เรือเจ้าท่า 227, เรือ เจ้าท่า ผ.3, เรือเจ้าท่า ผ.301, เรือเจ้าท่า ผ.302, เรือเจ้าท่า ผ.303, เรือเจ้าท่า ข.49, เรือเจ้า ท่า พ.249, เรือเจ้าท่า ผ.4, เรือเจ้าท่า ผ.401, เรือเจ้าท่า ผ.402, เรือเจ้าท่า ผ.403, เรือเจ้าท่า จ.4, เรือเจ้าท่า ข.43, เรือเจ้าท่า 243) กรุงเทพมหานคร 17 ลำ						59.0000				59.0000				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ซ่อมใหญ่เรือทะเล (เรือเจ้าท่า ข.12, เรือเจ้าท่า จ.3, เรือเจ้าท่า ป.101, เรือเจ้าท่า ป.102, เรือเจ้าท่า ป.103, เรือเจ้าท่า ป.104, เรือเจ้าท่า ข.25, เรือเจ้าท่า 225, เรือเจ้าท่า ข.41, เรือเจ้าท่า 241, เรือเจ้าท่า ข.402, เรือเจ้าท่า ข.47, เรือเจ้าท่า พ.247) กรุงเทพมหานคร 13 ลำ						75.9500					75.9500			-
2	เรือกำจัดผักตบชวา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.อยุธยา						38.0000		38.0000						-
3	รถชุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร														-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่						7.5000		7.5000						-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						37.2000					37.2000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น						6.2000					6.2000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี						6.2000					6.2000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						12.4000					12.4000			-
4	รถชุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร														-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น						5.0000		5.0000						-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						-								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						9.0000					9.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่						18.0000					18.0000			-
5	รถชุดดินตะขบแขนยาวไม่น้อยกว่า 18 เมตร														-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา						9.8000		9.8000						-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						6.7000					6.7000			-
6	หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตร						-								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง						20.0000		5.0000	10.0000		5.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา						15.0000		5.0000		5.0000	5.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี						15.0000		5.0000	5.0000	5.0000	-			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						10.0000				5.0000	5.0000			-
7	เครื่องขุดตักเซลล์เพลลาใบจักร เรือเจ้าท่า 25 ,เรือเจ้าท่า 27 ขนาดไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า พร้อมเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง						11.0000		11.0000						-
8	หุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร														-
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ. พระนครศรีอยุธยา						4.2000			4.2000					-
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						2.8000					2.8000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง						8.4000				2.8000	5.6000			-
	สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา						7.0000			4.2000	2.8000				-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี						7.0000		4.2000		2.8000				-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						21.0000		9.8000	5.6000		5.6000			-
9	ดวงโคมและอุปกรณ์แจ้งตำแหน่งและสถานะเครื่องหมายช่วยการเดินเรือโดยเครื่อง AIS AtoN พร้อมติดตั้งบริเวณร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน 18 ชุด (งบประมาณปี 62 จำนวน 11 ชุด, 63 จำนวน 16 ชุด)						10.4500				10.4500				-
10	ดวงโคมไฟและ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลา อ.เมืองสงขลา จ. สงขลา						13.4500					13.4500			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
11	ควมโคไฟและ AIS AtoN พร้อมติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือสำลักภูเก็ท อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต 13 ชุด						11.5100						11.5100		-
12	ชุดเรือชุดลอกร่องน้ำพื้นที่ป่าชายเลน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉันทบุรี						43.0000		43.0000						-
13	เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อนเพลลาใบจักร เรือเจ้าท่า 219 ,เรือเจ้าท่า 221 ขนาดไม่น้อยกว่า 220 แรงม้า พร้อมเกียร์ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						11.0000		11.0000						-
14	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 ขนาดไม่น้อยกว่า 36 กิโลวัตต์ 220 โวลท์ 50 เฮิร์ต 1 เฟส ที่ 1500 รอบ/นาที่ พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด						1.4000			1.4000					-
15	เครื่องยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (MARINE GEN.SET) ขนาดไม่น้อยกว่า 35KVA 380V 50Hz ความเร็วรอบ 1500 rpm GEN.SET พร้อมติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.6 กรุงเทพมหานคร 1 ชุด						1.6000			1.6000					-
16	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนน้ำมันไฮดรอลิก เรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (MARINE TYPES) ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า 245 HP ที่รอบ 1800 รอบ/นาที่ พร้อมอุปกรณ์ กรุงเทพมหานคร 2 ชุด						4.0000			4.0000					-
17	ชุดเรือชุดลอกร่องน้ำพื้นที่ป่าชายเลน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 1 เรือลากจูง จำนวน 1 ลำ 2. เรือบรรทุกดินแบบเปิดท้อง จำนวน 2 ลำ 3. โป๊ะบรรทุกชุดดักดิน จำนวน 1 โป๊ะ กรุงเทพมหานคร 1 ชุด						43.0000			43.0000					-
18	รถชุดดักดินแขนยาว ระยะชุดไกลสุดไม่น้อยกว่า 18 เมตร เครื่องยนต์ดีเซลขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า เป็นรถชุดดินตะขาบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา						5.6000			5.6000					-
19	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด *เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 1200 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 900 rpm พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. ฉันทบุรี 1 ชุด						43.0000			43.0000					-
20	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิก เรือเจ้าท่า ข.23เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 600 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1350 rpm พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. ฉันทบุรี 1 ชุด						19.0000			19.0000					-
21	เครื่องยนต์พร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 120 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1500 rpm GEN.SET 220V 50Hz ขนาดไม่น้อยกว่า 40 KW. พร้อมการติดตั้ง เรือเจ้าท่า ข.23 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 ฉันทบุรี 1 ชุด						3.5000			3.5000					-
22	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเพลลาใบจักร เรือเจ้าท่า 223 เครื่องยนต์ดีเซล (MARINE ENGINE) ขนาดไม่น้อยกว่า 330 HP ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,950 rpm พร้อมเกียร์ขับเคลื่อนเพลลาใบจักร พร้อมการติดตั้ง สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 ฉันทบุรี 1 ชุด						10.0000			10.0000					-
23	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุดเรือเจ้าท่า ข.21 ขนาดไม่น้อยกว่า 750 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1400 rpm มีเทอร์โบชาร์จและอินเตอร์คูลเลอร์ พร้อมรีดักชันเกียร์ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 1 ชุด						27.0000			27.0000					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
24	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนพร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.5 และเรือเจ้าท่า ข.7 สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง จำนวน 2 เครื่อง						35.7380				35.7380				-
25	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิคและขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 62 KVA สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 1 ชุด						9.9770				9.9770				-
26	เทอร์โบชาร์เตอร์ เครื่องจักรใหญ่เรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-								-
27	เทอร์โบชาร์เตอร์ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-								-
28	เทอร์โบชาร์เตอร์ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุดเรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-								-
29	เรือช่วยชีวิตพร้อมชุดเครื่องยนต์ย้อนเรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-								-
30	เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเรือเจ้าท่า ข.6 กรุงเทพมหานคร						-								-
31	โป๊ะบรรทุกชุดตักดิน สามารถถอดแยกได้ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 12 เมตร กว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร จ.พระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 โปะ						-								-
32	รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า) จำนวน 1 คัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						2.9400					2.9400			-
33	รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า) จำนวน 1 คัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						2.9400					2.9400			-
34	รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า) จำนวน 1 คัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง						2.9400					2.9400			-
35	รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า) จำนวน 1 คัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี						2.9400					2.9400			-
36	รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า) จำนวน 1 คัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						2.9400					2.9400			-
37	รถบรรทุก 6 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ตัน (เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า) จำนวน 1 คัน สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่						2.9400					2.9400			-
38	เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 40 Kva จ.พระนครศรีอยุธยา						-								-
39	ชุดเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จ.นครสวรรค์ จำนวน 1 ลำ						-								-
40	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเคลื่อนที่ พร้อมอุปกรณ์งานเชื่อม จ.นครสวรรค์						0.1500				0.1500				-
41	เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเรือเจ้าท่า ข.6 กรุงเทพมหานคร 2 ชุด						4.4000				4.4000				-
42	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด พร้อมเกียร์และพร้อมติดตั้ง สำหรับเรือเจ้าท่า ข.15 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง						27.0000				27.0000				-
43	เครื่องยนต์ดีเซลพร้อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 40 Kva สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						3.2000				3.2000				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
44	ซ่อมใหญ่เรือทะเล (จท.ข.6,จท.ข.8,จท. จ.1,จท. จ.2,จท.301,จท.304,จท.305,จท.306,จท.ข.5,จท.25,จท.ข.17,จท.217,จท.ข.39,จท.239,จท.ข.400,จท.401) กรุงเทพมหานคร 16 ลำ						89.0000						89.0000		-
45	ซ่อมใหญ่เรือแม่น้ำ (จท.ข.29,จท.229,จท.ข.45,จท.245,จท.30,จท.302,จท.ย.1,จท.ย.2,จท.ย.101,จท. จ.5,จท.ผ.5,จท.ข.403,จท.ข.405,จท.ข.51,จท.พ.251,จท.ผ.6,จท.ผ.601,จท.ผ.602,จท.ผ.603,จท.ข.408,จท.ข.409,จท.ข.410,จท.ข.411,จท.ข.412)						82.0000						82.0000		-
46	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุด พร้อม Reduction Gear , เครื่องยนต์ขับเคลื่อนไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า 360 HP พร้อมชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า 62 kVA พร้อมติดตั้งสำหรับเรือเจ้าท่า ข.17 จำนวน 1 ชุด สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา						39.0000						39.0000		-
47	ชุดเรือกำจัดผักตบชวา จำนวน 1 ชุด สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						46.0000						46.0000		-
48	ชุดเรือกำจัดผักตบชวา จำนวน 1 ชุดสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						46.0000						46.0000		-
49	โป๊ะบรรทุกชุดตักดินแบบแยกส่วนได้ ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 12 เมตร จำนวน 6 โปะสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						30.0000						30.0000		-
50	โป๊ะบรรทุกชุดตักดินแบบแยกส่วนได้ ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 12 เมตร จำนวน 2 ลำสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						10.0000						10.0000		-
51	โป๊ะบรรทุกชุดตักดินแบบแยกส่วนได้ ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 12 เมตร จำนวน 1 โปะสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา						5.0000						5.0000		-
52	เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพร้อมเครื่องยนต์ขับเคลื่อน(Gen Set) ขนาดไม่น้อยกว่า 64 kVA พร้อมติดตั้งสำหรับเรือเจ้าท่า ข.33 และเรือเจ้าท่า ข.35 จำนวน 2 ชุด สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						5.0000						5.0000		-
53	ปั๊มชุดขนาดท่อส่งดินเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว พร้อมติดตั้งสำหรับเรือเจ้าท่า ข.23 จำนวน 1 ชุด สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา						12.0000						12.0000		-
54	เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุดและชุดต่อกำลังพร้อมติดตั้งสำหรับเรือเจ้าท่า ข.9 จำนวน 1 ชุดสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						24.0000						24.0000		-
55	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตรสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.นครสวรรค์ 3 ชุด						4.2000						4.2000		-
56	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตรสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา 3 ชุด						4.2000						4.2000		-
57	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.50 เมตรสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา 4 ชุด						5.6000						5.6000		-
58	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตรสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง 2 ชุด						5.0000						5.0000		-
59	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตรสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา 2 ชุด						5.0000						5.0000		-
60	ทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 2.10 เมตรสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 2 ชุด						5.0000						5.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
61	ควมโคมนไฟนำ PEL. Sector Light พร้อมติดตั้ง ร่องน้ำสมุทรสาคร อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร 1 ชุด						3.3300						3.3300		-
62	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม (GNSS) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด สำหรับงานรังวัดรายละเอียดภูมิประเทศ ด้วยวิธีการรังวัดแบบ RTK จำนวน 2 ชุด (1 ชุด มี Receivers 2 เครื่อง) กรุงเทพฯ						5.0000						5.0000		-
63	โดรน ชุดอากาศยานไร้คนขับ (Drone) รุ่น Phantom4 RTK+D-RTK2 Mobile Station Combo กรุงเทพฯ จำนวน 2 เครื่อง						0.4800						0.4800		-
64	คำจัดซื้อระบบแสดง ต.ทีและความลึกร่องน้ำสำหรับงานชุดลอก กรุงเทพฯ จำนวน 1 ระบบ						5.0000						5.0000		-
65	เทอร์โบชาร์เตอร์ เครื่องจักรใหญ่เรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-							9.0000	-
66	เทอร์โบชาร์เตอร์ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-							3.0000	-
67	เทอร์โบชาร์เตอร์ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนชุดเรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-							9.4000	-
68	เรือช่วยชีวิตพร้อมชุดเครนยกย่นเรือเจ้าท่า ข.8 กรุงเทพมหานคร						-							4.4000	-
69	อุปกรณ์ภายในปั้มชุด ขนาดท่อส่งดิน เส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้วเรือเจ้าท่า ข.19 และเรือเจ้าท่า ข.21 จ.สุราษฎร์ธานี						-							8.0000	-
70	รถขุดดินตะขบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร จำนวน 4 คัน						-							24.8000	-
71	รถขุดดินตะขบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 9 เมตร จำนวน 6 คัน						-							27.0000	-
72	รถขุดดินตะขบ แขนยาวไม่น้อยกว่า 18 เมตร จ.สุราษฎร์ธานี						-							6.7000	-
73	ชุดเรือกำจัดผักตบชวาและวัชพืช จ.นครสวรรค์						-							35.0000	-
74	หัวดูดวัสดุสำหรับงานชุดลอกพร้อมอุปกรณ์ จ.เชียงใหม่						-							10.0000	-
75	กล้องสำรวจแบบประมวลผล(Total Station) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 2 ชุด						-							2.9000	-
76	กล้องวัดระดับพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด						-							0.1200	-
77	เครื่องหาพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียมแบบมือถือความแม่นยำสูง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 6 เครื่อง						-							0.8400	-
78	รถบรรทุก 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล พร้อมเครนยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 5 ตัน จำนวน 6 คัน						-							33.0000	-
	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														-
															-
	*****						-								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						6,058.7134		559.5248	468.0898	349.4664	413.8068	1,974.6098	2,293.2158	-
1	คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						148.9772		22.0613	44.2311	22.0590	29.0358	31.5900		-
2	คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						118.1230		21.8228	25.5707	23.4697	23.4698	23.7900		-
3	คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่						118.9980		29.8125	25.6500	19.6155	20.5200	23.4000		-
4	คำขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น						157.9513		24.8040	27.9585	22.3155	54.4293	28.4440		-
5	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ						-								-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	แม่น้ำป่าสัก ต.สระประดู่-วิเชียรบุรี-ต.บึงสามพัน อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์						28.8000		28.8000						-
	แม่น้ำน่าน ต.เชิง-ค.โหล่นาน อ.เวียงสา จ.น่าน						14.4000		14.4000						-
	แม่น้ำมูล ต.ธารละหลอด อ.พิมาย จ.นครราชสีมา						28.8000		28.8000						-
	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำป่าสัก ต.กันจู่ อ.บึงสามพัน – ต.เพชรละคร อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์						36.0000			36.0000					-
	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปราจีนบุรี จ.ปราจีนบุรี						10.8000			10.8000					-
	แม่น้ำป่าสัก อ.วิเชียรบุรี ถึง อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 1,022,000 ลบ.ม.						47.5300				47.5300				-
	แม่น้ำวัง อ.เถิน จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 590,000 ลบ.ม.						28.0000				28.0000				-
	แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ ถึง อ.สตึก อ.แคนดง จ.บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 420,000 ลบ.ม.						24.5200				24.5200				-
	แม่น้ำป่าสัก ตำบลเพชรละคร - ตำบลกองทุล อำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 1,000,000 ลบ.ม.						44.0700					44.0700			-
	แม่น้ำมูล ต.มะเฟือง อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.						41.3700					41.3700			-
	แม่น้ำลาว ต.ศรีถ้อย อ.แม่สรวย จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 204,300 ลบ.ม.						12.8000					12.8000			-
	แม่น้ำมูล ต.บ้านแพ อ.คูเมือง จ.บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						26.2600					26.2600			-
	แม่น้ำกก ต.ท่าตอน อ.แม่อาย จ.เชียงใหม่ เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.						9.2900					9.2900			-
	แม่น้ำวัง ต.แม่สลิค อ.บ้านตาก จ.ตาก เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.						23.6900					23.6900			-
	แม่น้ำมูล ต.บ้านยาง อ.พุทไธสง จ.บุรีรัมย์ เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						26.2600					26.2600			-
	แม่น้ำวัง ต.ทรายคำ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 180,000 ลบ.ม.						11.0700					11.0700			-
	แม่น้ำมูล อ.พิมาย จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 464,000 ลบ.ม.						27.3100					27.3100			-
	แม่น้ำปิง ต.วังแคม อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.2400					12.2400			-
	แม่น้ำปิง ต.เทพนคร อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เนื้อดินประมาณ 130,000 ลบ.ม.						8.0900					8.0900			-
	แม่น้ำปิง ต.ทรงธรรม อ.เมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.2400					12.2400			-
	แม่น้ำปิง ต.ลานคอกไม้คอก อ.โกสัมพีนคร จ.กำแพงเพชร เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.2400					12.2400			-
	แม่น้ำปิง ต.ท่ามะเขือ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.2400					12.2400			-
	แม่น้ำปิง ต.บางแก้ว อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 290,000 ลบ.ม.						17.4800					17.4800			-
	แม่น้ำนครนายก อ.องครักษ์ จ.นครนายก เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.4300					12.4300			-
	แควหนุมาน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี เนื้อดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.						7.6000					7.6000			-
	แม่น้ำวัง ต.พระบาทวังตวงและ ต.แม่ปู อ.แม่พริก จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.2400					12.2400			-
	แม่น้ำวัง ต.นาแก้ว อ.เกาะคา จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						12.2400					12.2400			-
	คลองแม่ประจันต์ ต.หนองหญ้าปล้อง อ.หนองหญ้าปล้อง จ.เพชรบุรี เนื้อดินประมาณ 130,000 ลบ.ม.						6.2000					6.2000			-
	ลำกุดกง ต.สงเปือย อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						29.3700					29.3700			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล	แผนงาน/โครงการ		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	แม่น้ำป่าสัก ต.ท่าอิฐ อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						9.4300						9.4300		-
	แม่น้ำมูล อ.พิมาย จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 464,000 ลบ.ม.						37.1000							37.1000	-
	แม่น้ำลาว ต.สันทราย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						10.2200							10.2200	-
	แม่น้ำสาต ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย เนื้อดินประมาณ 210,000 ลบ.ม.						10.6700							10.6700	-
	แม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร เนื้อดินประมาณ 3,370,000 ลบ.ม.						251.6200							251.6200	-
	แม่น้ำยม อ.กงไกรลาศ อ.เมืองสุโขทัย อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 1,870,000 ลบ.ม.						142.2500							142.2500	-
	แม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 2,900,000 ลบ.ม.						217.4100							217.4100	-
	แม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย ถึง อ.วังชิ้น จ.แพร่ เนื้อดินประมาณ 10,500,000 ลบ.ม.						769.6600							769.6600	-
	แม่น้ำยม อ.เด่นชัย อ.สูงเม่น อ.เมืองแพร่ อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ เนื้อดินประมาณ 2,320,000 ลบ.ม.						176.0300							176.0300	-
	แม่น้ำจาง อ.แม่ทะ จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.						3.2320							3.2320	-
	แม่น้ำจาง อ.เกาะคา จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.						3.2320							3.2320	-
	แม่น้ำปิง ต.ป่ามะม่วง อ.เมืองตาก ต.ตาก เนื้อดินประมาณ 1,022,000 ลบ.ม.						57.6000							57.6000	-
	ลำโคมใหญ่ ต.ไร่ใต้ อ.พิบูลมังสาหาร จ.อุบลราชธานี เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						35.9700							35.9700	-
	แม่น้ำปิง ต.บ้านมะเกลือ อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.						56.2300							56.2300	-
แม่น้ำยม ต.ทุ่งแก้ง อ.ลอง จ.แพร่ เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.						23.4200							23.4200	-	
6	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) ส่วนกลาง						274.8782		63.2314	68.5425	44.1000	44.6433	54.3610		-
7	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง						151.2198		30.3588	31.6350	31.6350	25.3080	32.2830		-
8	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา						171.2137		43.7839	37.2590	37.6457	23.2552	29.2699		-
9	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี						112.5977		22.4836	25.3080	26.0110	18.4209	20.3742		-
10	ค่าชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						142.3215		22.8665	31.6350	30.2290	25.3080	32.2830		-
11	ค่าจ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล						-								-
	ร่องน้ำที่จอดพักเรือปัตตานี ต.บานา อ.เมือง จ.ปัตตานี						36.0000		36.0000						-
	ร่องน้ำนราธิวาส ต.บางนาค อ.เมือง จ.นราธิวาส						60.0000		60.0000						-
	ร่องน้ำท่าเทียบเรือแหลมสิงห์ ต.ปากน้ำแหลมสิงห์ อ.แหลมสิงห์ จ.จันทบุรี						15.0000		15.0000						-
	ร่องน้ำคลองโคกเคียน ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส						4.8000		4.8000						-
	ร่องน้ำท่าเทียบเรือคลองวาฬ ต.คลองวาฬ อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์						27.0000		27.0000						-
	ร่องน้ำคลองท่าตันสน (ร่องใน) จ.ระนอง						12.0000		12.0000						-
	ร่องน้ำค้ำมะลิ จ.สตูล						30.0000			30.0000					-
	ร่องน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี						27.0000			27.0000					-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
								งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
ร่อนน้ำท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.						25.3000						25.3000		-
ร่อนน้ำคลองโคกเคียน อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						27.2200						27.2200		-
ร่อนน้ำปากบารา อ.ละงู จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						18.6200						18.6200		
ร่อนน้ำค้ำมะลิ อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 1,500,000 ลบ.ม.						131.6800						131.6800		-
ร่อนน้ำคลองสน อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ เนื้อดินประมาณ 440,000 ลบ.ม.						39.1600						39.1600		-
ร่อนน้ำท่าเรือเกาะพยาม อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						19.0400						19.0400		-
ร่อนน้ำสุไหงบาลู อ.กันตัง จ.ตรัง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						19.2300						19.2300		-
ร่อนน้ำบ้านโนไฉ่ อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						19.2900						19.2900		-
ร่อนน้ำเจ๊ะบิลัง อ.เมืองสตูล จ.สตูล เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						46.1400						46.1400		-
ร่อนน้ำเกาะแก้วร่อนน้ำ อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต เนื้อดินประมาณ 115,000 ลบ.ม.						10.9500						10.9500		-
ร่อนน้ำนราธิวาส(ร่อนใน) อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						44.3750						44.3750		-
ร่อนน้ำแหลม อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.						4.6700						4.6700		-
ร่อนน้ำคลองน้ำแบ่ง อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 50,000 ลบ.ม.						4.8000						4.8000		-
ร่อนน้ำคลองท่าหมาก อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.						22.9000						22.9000		-
ร่อนน้ำคลองกลาย อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.						22.9000						22.9000		-
ร่อนน้ำปากพูน อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						28.2600						28.2600		-
ร่อนน้ำปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						29.0200						29.0200		-
ร่อนน้ำบางจาก อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช เนื้อดินประมาณ 350,000 ลบ.ม.						34.8100						34.8100		-
ร่อนน้ำปูลากาปิยะ อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 56,500 ลบ.ม.						5.5000						5.5000		-
ร่อนน้ำปูลาวาจิ อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 56,500 ลบ.ม.						5.5000						5.5000		-
ร่อนน้ำตราด อ.เมืองตราด จ.ตราด เนื้อดินประมาณ 750,000 ลบ.ม.						71.0900						71.0900		-
ร่อนน้ำระยอง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง เนื้อดินประมาณ 450,000 ลบ.ม.						40.5000						40.5000		-
แม่น้ำประแสร์ (ด้านนอก) อ.แกลง จ.ระยอง เนื้อดินประมาณ 700,000 ลบ.ม.						66.9300						66.9300		-
ร่อนน้ำอ่างศิลา และที่จอดพักเรือ อ.เมืองชลบุรี จ.ชลบุรี เนื้อดินประมาณ 120,000 ลบ.ม.						11.2700						11.2700		-
ร่อนน้ำท่ากระจาย อ.ท่าชนะ จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						43.4700						43.4700		-
ร่อนน้ำบ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี เนื้อดินประมาณ 450,000 ลบ.ม.						39.7000						39.7000		-
ร่อนน้ำคลองวาฬ อ.เมืองประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ 450,000 ลบ.ม.						39.5700						39.5700		-
ร่อนน้ำเขาตะเกียบ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เนื้อดินประมาณ 30,000 ลบ.ม.						3.0000						3.0000		-
ร่อนน้ำคลองราง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 40,000 ลบ.ม.						3.7300						3.7300		-
ร่อนน้ำสงขลา (ร่อนใน) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 3,000,000 ลบ.ม.						260.8800						260.8800		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	ร่อนน้ำระนอง (คลองด่าน) อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						45.6900						45.6900		-
	ร่อนน้ำบ้านหัวหิน (เกาะกลาง) อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						28.3500							28.3500	-
	ร่อนน้ำท้องศาลา อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี เนื้อดินประมาณ 250,000 ลบ.ม.						25.3600							25.3600	-
	ร่อนน้ำคลองร่ำหมัด อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						20.5900							20.5900	-
	ร่อนน้ำคลองตากใบ (บ้านโต๊ะบิซู) อ.ตากใบ จ.นราธิวาส เนื้อดินประมาณ 300,000 ลบ.ม.						28.7800							28.7800	-
	ร่อนน้ำระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						20.7400							20.7400	-
	ร่อนน้ำท่าเทียบเรือบ้านคู้กระเบน อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี เนื้อดินประมาณ 150,000 ลบ.ม.						15.0100							15.0100	-
	ร่อนน้ำคลองตำหรุ อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เนื้อดินประมาณ 30,000 ลบ.ม.						3.0800							3.0800	-
	ร่อนน้ำคลองบางมะรวด(ร่อนใน) อ.ปะนาเระ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 100,000 ลบ.ม.						10.3000							10.3000	-
	แม่น้ำสายบุรี อ.กะพ้อ จ.ปัตตานี เนื้อดินประมาณ 200,000 ลบ.ม.						19.2700							19.2700	-
	ร่อนน้ำนาทับ(ร่อนใน) อ.จะนะ จ.สงขลา เนื้อดินประมาณ 500,000 ลบ.ม.						46.5000							46.5000	-
12	คำศึกษา						-								-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำท่าเรือเอนกประสงค์ระนอง อ.เมืองระนอง จ.ระนอง 1 ฉบับ						7.0000				7.0000				-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 1 ฉบับ						5.0000				5.0000				-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาร่อนน้ำกันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง 1 ฉบับ						7.0000				7.0000				-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำบางปะกง อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา 1 ฉบับ						7.0000				7.0000				-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำปากพนัง อ.ปากพนัง จ.นครศรีธรรมราช 1 ฉบับ						7.0000				7.0000				-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี 1 ฉบับ						7.0000				7.0000				-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำปัตตานี อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี						12.0000					12.0000			-
	คำศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่อนน้ำภูเก็ต (ท่าเรือน้ำลึก) อ.เมืองภูเก็ต จ.ภูเก็ต						13.0000					13.0000			-
	คำศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่อนน้ำเศรษฐกิจ ร่อนน้ำกระบี่ (ร่อนนอก,ร่อนใน) อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่						12.0000						12.0000		-
	คำศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่อนน้ำเศรษฐกิจ ร่อนน้ำสงขลา (ร่อนนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา						12.0000						12.0000		-
	คำศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่อนน้ำเศรษฐกิจ ร่อนน้ำนราธิวาส อ.เมืองนราธิวาส จ.นราธิวาส						12.0000						12.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
	ค่าศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ของการขุดลอกร่องน้ำเศรษฐกิจ ร่องน้ำชนอม(ร่องนอก,ร่องใน) อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช						12.0000						12.0000		-
	งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทเพื่อจัดการวัสดุขุดลอก และกำหนดขอบเขตของพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกจากการขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ในพื้นที่ความรับผิดชอบสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา						36.3000							36.3000	-
	งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทเพื่อจัดการวัสดุขุดลอก และกำหนดขอบเขตของพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกจากการขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ในพื้นที่ความรับผิดชอบสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						42.2000							42.2000	-
	งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทเพื่อจัดการวัสดุขุดลอก และกำหนดขอบเขตของพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกจากการขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ในพื้นที่ความรับผิดชอบส่วนกลาง						23.0000							23.0000	-
	งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทเพื่อจัดการวัสดุขุดลอก และกำหนดขอบเขตของพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกจากการขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ในพื้นที่ความรับผิดชอบสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง						43.2000							43.2000	-
	งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทเพื่อจัดการวัสดุขุดลอก และกำหนดขอบเขตของพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอกจากการขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล ในพื้นที่ความรับผิดชอบสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา						44.5000							44.5000	-
	ค่าศึกษาและออกแบบวิธีการจัดการตะกอนจากการขุดลอกร่องน้ำเพื่อลดปัญหาการกัดเซาะและเสริมเสถียรภาพของชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่ จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรปราการ และ จ.ฉะเชิงเทรา)						19.0000							19.0000	-
	ค่าศึกษาจัดทำแผนแม่บท เพื่อกำหนดขอบเขตของพื้นที่ทิ้งตะกอนดินจากการขุดลอกร่องน้ำสำคัญทางเศรษฐกิจ (ในพื้นที่ จ.สงขลา จ.เชียงราย จ.สมุทรปราการ จ.สมุทรสาคร จ.สมุทรสงคราม จ.สุราษฎร์ธานี จ.ตรัง จ.นครศรีธรรมราช จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปัตตานี จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ระนอง)						20.0000							20.0000	-
	ค่าศึกษาจัดทำหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานขุดลอกร่องน้ำ						12.6000							12.6000	-
	ค่าศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์และสิ่งแวดล้อม สำหรับการดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษา ร่องน้ำสมุทรสงคราม(แม่กลอง) อ.เมืองสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม และผลกระทบต่อตอนทยอยตลอด						25.3000							25.3000	-
13	ค่ากำจัดผักตบชวา(ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา						26.7398				7.3736	9.7401	9.6261		-
14	ค่ากำจัดผักตบชวา (ดำเนินการเอง) สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						7.8224				3.0124	2.1264	2.6836		-
15	หลักไฟขอบร่อง หลักไฟปลายสันเขื่อน และหลักไฟแสดงที่หมายอันตราย พร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ						-								-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ. ตรัง						73.5000		19.5000	9.0000	18.0000	16.5000	10.5000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.ฉะเชิงเทรา						52.5000		18.0000	9.0000	6.0000	6.0000	13.5000		-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ. สงขลา						36.0000			18.0000	9.0000	9.0000			-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ. สุราษฎร์ธานี						34.5000			10.5000	4.5000	6.0000	13.5000		-
16	ค่าซ่อมแซม ท่อเครื่องหมายการเดินเรือพร้อมอุปกรณ์ และ AIS AtoN ในร่องน้ำเขตท่าเรือศรีราชา อ.เมือง จ.ชลบุรี 14 ท่อ						2.8300						2.8300		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
17	เครื่องมือถอนขาเหล็กไฟฟ้า/เสียหาย สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี 5 หลัก						1.8200						1.8200		-
18	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์กำจัดวัชพืชในพื้นที่จังหวัดตาก จ.ตาก						5.4918							5.4918	-
19	ค่าก่อสร้างหลักไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์เครื่องหมายการเดินเรือ						-								
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา						4.5000		4.5000						-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 จ.สุราษฎร์ธานี						9.0000		4.5000					4.5000	-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ. จันทบุรี						4.5000				4.5000				-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 จ.ตรัง						4.5000							4.5000	-
20	ค่าจ้างศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของการขุดลอกร่องน้ำประกันความลึก ร่องน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2 จ.สมุทรปราการ						5.0000		5.0000						-
21	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
							-								-
	งบอุดหนุน						-		-	-	-	-	-	-	-
	*****						-								-
	รายจ่ายอื่น						116.1807		40.6971	-	-	-	-	75.4836	-
1	ค่าใช้จ่ายในการจ่ายคืนค่าปรับจากสัญญาจัดซื้อจัดจ้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ 19 สัญญา						40.6971		40.6971						-
2	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี						70.0000						70.0000		-
3	จ่ายคืนค่าปรับตามสัญญาจ้าง						5.4836						5.4836		-
	*****						-								-
	กิจกรรม : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ						9,642.5654		111.6000	111.3696	483.6034	271.0600	793.7324	7,892.2000	-
	งบลงทุน						9,642.5654		111.6000	111.3696	483.6034	271.0600	793.7324	7,892.2000	-
1	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.สตึก จ.บุรีรัมย์						28.8000		28.8000						-
2	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์						28.8000		28.8000						-
3	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเสียว ต.สระคู, หินกอง, ดอกไม้ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด						36.0000		36.0000						-
4	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเซบาย ต.น้ำคำ อ.ไทยเจริญ จ.ยโสธร						18.0000		18.0000						-
5	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ และ อ.เวียงหนองล่อง จ.ลำพูน						33.1272			33.1272					-
6	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง						5.1372			5.1372					-
7	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เกาะคา จ.ลำปาง						14.2776			14.2776					-
8	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่						13.2444			13.2444					-
9	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สอง จ.แพร่						7.6680			7.6680					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ		
10	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน						9.5976			9.5976						-
11	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.ภูเพียง อ.เมืองน่าน จ.น่าน						17.8380			17.8380						-
12	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แม่แตง อ.สันทราย จ. เชียงใหม่						10.4796			10.4796						-
13	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึง อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง เนื้อดินประมาณ 1,200,000 ลบ.ม.						43.2000				43.2000					-
14	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน อำเภอสามพราน ถึง อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม						18.9000				18.9000					-
15	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าท่าจีน ตำบลบางตาเถร อำเภอสองพี่น้อง ตำบลกฤษรา ตำบลตะค่า ตำบลโคกคราม อำเภอบางปลาหมั่ว จังหวัด สุพรรณบุรี เนื้อดินประมาณ 681,000 ลบ.ม.						24.5160				24.5160					-
16	ค่าจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบ สงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 1 ตั้งแต่ กม. 0+000 ถึง กม.7+500) เนื้อดินประมาณ 2,806,503 ลบ.ม.						168.3918				168.3918					-
17	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เมืองอุตรดิตถ์ จ. อุตรดิตถ์ เนื้อดินประมาณ 442,800 ลบ.ม.						15.9408				15.9408					-
18	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.บึงนาราง อ.โพทะเล จ.พิจิตร เนื้อดินประมาณ 396,600 ลบ.ม.						14.2776				14.2776					-
19	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.แมริม อ.สันทราย จ. เชียงใหม่ เนื้อดินประมาณ 149,300 ลบ.ม.						5.3748				5.3748					-
20	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองเชียงใหม่ ถึง อ. แมริม จ.เชียงใหม่ เนื้อดินประมาณ 444,400 ลบ.ม.						15.9984				15.9984					-
21	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 150,600 ลบ.ม.						5.4216				5.4216					-
22	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน เนื้อ ดินประมาณ 274,700 ลบ.ม.						9.8892				9.8892					-
23	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.เขกา จ.บึงกาฬ ถึง อ.คำตากล้า จ.สกลนคร เนื้อดินประมาณ 62,100 ลบ.ม.						2.2356				2.2356					-
24	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.ศรีสงคราม จ. นครพนม เนื้อดินประมาณ 332,700 ลบ.ม.						11.9772				11.9772					-
25	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำสงคราม อ.พรเจริญ จ.บึง กาฬ ถึง อ.บ้านม่วง จ.สกลนคร เนื้อดินประมาณ 77,000 ลบ.ม.						2.7720				2.7720					-
26	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำมูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ เนื้อดินประมาณ 242,600 ลบ.ม.						8.7336				8.7336					-
27	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.พินาย จ. นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 31,500 ลบ.ม.						1.1340				1.1340					-
28	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ.โนนสูง อ.จักราช จ. นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 133,500 ลบ.ม.						4.8060				4.8060					-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล	แผนงาน/โครงการ		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
29	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.คอนสวรรค์ จ.ชัยภูมิ ถึง อ.แก้งสามนาง จ.นครราชสีมา เนื้อดินประมาณ 53,900 ลบ.ม.						1.9404				1.9404				-
30	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อ.วังสะพุง จ.เลย เนื้อ ดินประมาณ 87,500 ลบ.ม.						3.1500				3.1500				-
31	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำเลย อ.ภูหลวง จ.เลย เนื้อดิน ประมาณ 26,400 ลบ.ม.						0.9504				0.9504				-
32	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเลย อ.เมืองเลย จ.เลย เนื้อดินประมาณ 85,400 ลบ.ม.						3.0744				3.0744				-
33	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำยม อ.สามง่าม จ.พิจิตร เนื้อ ดินประมาณ 171,100 ลบ.ม.						6.1596				6.1596				-
34	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เนื้อ ดินประมาณ 55,750 ลบ.ม.						2.0070				2.0070				-
35	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม เนื้อดินประมาณ 370,000 ลบ.ม.						13.3200				13.3200				-
36	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำชี อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม						9.0000				9.0000				-
37	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคกลาง 7 ลุ่มน้ำ ที่ลุ่มน้ำ เจ้าพระยา, สะแกกรัง, ป่าสัก, ท่าจีน, แม่กลอง, เพชรบุรี, ชายฝั่งทะเลประจวบคีรีขันธ์ 1 ฉบับ						20.0000				20.0000				-
38	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคตะวันออก 4 ลุ่มน้ำ ที่ ลุ่มน้ำปราจีนบุรี, บางปะกง, โตนดสาบ, ชายฝั่งทะเลตะวันออก 1 ฉบับ						20.0000				20.0000				-
39	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 30.200 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.30+200 อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ 1 ฉบับ						4.5300				4.5300				-
40	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 35.150 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.80+600 ถึง กม.115+750 อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร 1 ฉบับ						5.2725				5.2725				-
41	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 35.27 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.225+690 ถึง กม.230+740 อ.ภราดรภาพ จ.สุโขทัย , ตั้งแต่ กม.281+290 ถึง กม.286+360 อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย, ตั้งแต่ กม.286+360 ถึง กม. 311+510 อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย 1 ฉบับ						5.2905				5.2905				-
42	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 25.12 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.311+510 ถึง กม.336+630 อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย 1 ฉบับ						3.7680				3.7680				-
43	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 40.19 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.336+630 ถึง กม.371+780 , ตั้งแต่ กม.411+560 ถึง กม.416+600 อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ถึง อ.วังชิ้น จ.แพร่ 1 ฉบับ						6.0285				6.0285				-
44	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม ระยะทาง 65.29 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม.514+640 ถึง กม.579+930 อ.เด่นชัย อ.สูงเม่น อ.เมือง แพร่ อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่ 1 ฉบับ						9.7935				9.7935				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ		ปี 2565 งบประมาณ
45	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.280+000 ถึง กม.285+000 อ.เสลภูมิ อ.ธวัชบุรี จ. ร้อยเอ็ด, กม.320+000 ถึง กม.325+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.285+000 ถึง กม.290+000 อ.เสลภูมิ อ.ธวัชบุรี กิ่งอ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด, กม.310+000 ถึง กม. 315+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.215+000 ถึง กม.220+000 อ.พนมไพร อ.อาจสามารถ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 ฉบับ					3.7500			3.7500					-	
46	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.225+000 ถึง กม.230+000 อ.อาจสามารถ อ.เสล ภูมิ จ.ร้อยเอ็ด, กม.255+000 ถึง กม.260+000 อ.เสลภูมิ กิ่งอ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด, กม. 300+000 ถึง กม.305+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.195+000 ถึง กม. 200+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร, กม.135+000 ถึง กม.140+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร 1 ฉบับ					3.7500			3.7500					-	
47	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 25 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.160+000 ถึง กม.165+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร, กม.115+000 ถึง กม.120+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, 250+000 ถึง 255+000 อ.เสลภูมิ กิ่งอ.ทุ่งเขาหลวง จ.ร้อยเอ็ด, กม.185+000 ถึง กม. 190+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร, กม.180+000 ถึง กม.185+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร 1 ฉบับ					3.7500			3.7500					-	
48	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ระยะทาง 30 กิโลเมตร ประกอบด้วย กม.155+000 ถึง กม.160+000 อ.พนมไพร อ.คำเขื่อน แก้ว จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, กม.140+000 ถึง กม.145+000 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, 290+000 ถึง 295+000 อ.เสลภูมิ กิ่งอ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด, กม.395+000 ถึง กม.400+000 อ.ฆ้องชัย จ.กาฬสินธุ์ ถึง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม, กม.315+000 ถึง กม.320+000 กิ่งอ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, กม.305+000 ถึง กม.310+000 กิ่งอ. เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด 1 ฉบับ					4.5000			4.5000					-	
49	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร (ในพื้นที่ จ.เชียงใหม่ จ.ลำพูน จ.ตาก จ.ลำปาง จ.พะเยา จ.แพร่ จ.น่าน จ.อุดรดิตถ์ จ.สุโขทัย จ.พิษณุโลก จ.พิจิตร และ จ. นครสวรรค์) (วงเงิน 52.5 ลบ.ปี63=10.5 ลบ.ปี64=42 ลบ.)					42.0000				10.5000	42.0000			-	
50	ค่าสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม รวมระยะทาง 350 กิโลเมตร (ในพื้นที่ จ.ชัยภูมิ จ.นครราชสีมา จ.ขอนแก่น จ.มหาสารคาม จ.กาฬสินธุ์ จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.ศรีสะเกษ จ.อุบลราชธานี จ. บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ จ.อุดรธานี จ.สกลนคร จ.บึงกาฬ จ.นครพนม และ จ.เลย) (วงเงิน 52.5 ลบ.ปี63=10.5 ลบ.ปี64=42 ลบ.)					42.0000				10.5000	42.0000			-	
51	ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำวัง อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง เนื้อดินประมาณ 65,100 ลบ.ม.					4.0300				4.0300				-	



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
52	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำเจ้าพระยา อ.เมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง, อ.พรหมบุรี อ.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี และ อ.สรรพยา จ.ชัยนาท เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.						45.6900					45.6900			-
53	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำท่าจีน อ.เมืองสุพรรณบุรี อ.ศรีประจันต์ อ.สามชุก อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ถึง อ.เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท เนื้อดินประมาณ 683,000 ลบ.ม.						39.2800					39.2800			-
54	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ แม่น้ำท่าจีน อ.สามพราน จ.นครปฐม ถึง อ.กระทุ่มแบน อ.เมืองสมุทรสาคร อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร เนื้อดินประมาณ 332,000 ลบ.ม.						19.6700					19.6700			-
55	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำน่าน อ.เวียงสา จ.น่าน เนื้อดินประมาณ 398,300 ลบ.ม.						23.3600					23.3600			-
56	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย เนื้อดินประมาณ 171,100 ลบ.ม.						10.4300					10.4300			-
57	คำจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่ (ช่วง 1) เนื้อดินประมาณ 400,000 ลบ.ม.						18.0900					18.0900			-
58	คำจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.ลอง จ.แพร่ (ช่วง 2) เนื้อดินประมาณ 233,000 ลบ.ม.						10.7900					10.7900			-
59	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 1,405,000 ลบ.ม.						78.7200					78.7200			-
60	คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูแม่น้ำมอ (น้ำแม่มอ) จ.สุโขทัย 1 ฉบับ						20.0000						20.0000		-
61	คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกและฟื้นฟูแม่น้ำจาง จ.ลำปาง 1 ฉบับ						20.0000						20.0000		-
62	คำศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออก, ตาปี, ทะเลสาบสงขลา, ปัตตานี, ภาคใต้ฝั่งตะวันตก สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จ.สงขลา 1 ฉบับ						30.0000						30.0000		-
63	คำสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปิง แม่น้ำวัง แม่น้ำยม และแม่น้ำน่าน รวมระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 7 จ.เชียงใหม่ และสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						30.0000						30.0000		-
64	คำสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำเลย และแม่น้ำสงคราม รวมระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 8 จ.ขอนแก่น						30.0000						30.0000		-
65	คำสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำสะแกกรัง แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำท่าจีน แม่น้ำแม่กลอง แม่น้ำเพชรบุรี และชายฝั่งทะเลประจวบคีรีขันธ์ รวมระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 2 จ.นครสวรรค์						30.0000						30.0000		-
66	คำสำรวจออกแบบสำหรับโครงการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำสายหลักที่แม่น้ำปราจีนบุรี แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำโคกสำโรง และชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมระยะทาง 200 กิโลเมตร สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จ.จันทบุรี						30.0000						30.0000		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
67	คำจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตั้งแต่ กม. 2 - กม. 4) เนื้อดินประมาณ 800,000 ลบ.ม.						172.3600						172.3600		-
68	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม กม.0 - กม.30+200 อ.ชุมแสง จ.นครสวรรค์ เนื้อดินประมาณ 945,330 ลบ.ม.						41.6034						41.6034		-
69	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.115 - กม.120 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 329,670 ลบ.ม.						14.1290						14.1290		-
70	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.135 - กม.140 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 649,142 ลบ.ม.						22.8810						22.8810		-
71	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.140 - กม.145 อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 653,494 ลบ.ม.						24.2750						24.2750		-
72	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.155 - กม.160 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 676,974 ลบ.ม.						25.6410						25.6410		-
73	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี ช่วง กม.160+000 - กม.165+000 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.คำเขื่อนแก้ว จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 341,168 ลบ.ม.						15.1760						15.1760		-
74	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.195 - กม.200 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 961,719 ลบ.ม.						36.7300						36.7300		-
75	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.195 - กม.200 อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร เนื้อดินประมาณ 661,291 ลบ.ม.						47.8330						47.8330		-
76	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.225 - กม.230 อ.อาจสามารถ อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 685,262 ลบ.ม.						30.5290						30.5290		-
77	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.250 - กม.255 อ.อาจสามารถ อ.ทุ่งเขาหลวง ถึง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 297,868 ลบ.ม.						14.8880						14.8880		-
78	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.255 - กม.260 อ.ทุ่งเขาหลวง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 372,179 ลบ.ม.						19.7410						19.7410		-
79	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.280 - กม.285 อ.ธวัชบุรี อ.เสลภูมิ อ.ธวัชบุรี จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 337,193 ลบ.ม.						22.4580						22.4580		-
80	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.285 - กม.290 อ.ธวัชบุรี ถึง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 365,118 ลบ.ม.						12.8850						12.8850		-
81	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี กม.290 - กม.295 อ.ธวัชบุรี อ.เสลภูมิ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด เนื้อดินประมาณ 297,604 ลบ.ม.						18.6030						18.6030		-
82	คำจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ต.บ้านมะเกลือ อ.เมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์						53.9300							53.9300	-
83	คำจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำปิง ต.ปามะม่วง อ.เมืองตาก ต.ตาก						34.3700							34.3700	-

	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
84	คำจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำร่องกลางทะเลสาบสงขลาตอนล่าง เพื่อพัฒนาและฟื้นฟูทะเลสาบสงขลาตอนล่าง จ.สงขลา (ตอนที่ 2 ตั้งแต่ กม. 7+500 ถึง กม.13+550)						1,170.0800							1,170.0800	-
85	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.โพธิ์ประทับช้าง จ.พิจิตร						439.7200							439.7200	-
86	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.โกรกสาค อ.เมืองสุโขทัย อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย						243.7200							243.7200	-
87	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.สวรรคโลก จ.สุโขทัย						149.5800							149.5800	-
88	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย ถึง อ.วังชิ้น จ.แพร่						1,997.1200							1,997.1200	-
89	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำยม อ.เด่นชัย อ.สูงเม่น อ.เมืองแพร่ อ.หนองม่วงไข่ จ.แพร่						1,158.8300							1,158.8300	-
90	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.เสลภูมิ อ.ธวัชบุรี กิ่ง อ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย อ.พนมไพร อ.อาจสามารถ จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร						252.0400							252.0400	-
91	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.อาจสามารถ อ.เสลภูมิ กิ่ง อ.พุทธรักษา กิ่ง อ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.เมืองยโสธร อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร						621.7400							621.7400	-
92	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.พนมไพร อ.เสลภูมิ กิ่ง อ.พุทธรักษา อ.พนมไพร จ.ร้อยเอ็ด ถึง อ.คำเขื่อนแก้ว อ.มหาชนะชัย อ.เมืองยโสธร จ.ยโสธร						1,132.7600							1,132.7600	-
93	คำจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำชี อ.พนมไพร อ.คำเขื่อนแก้ว อ.เสลภูมิ กิ่ง อ.เชียงขวัญ อ.โพธิ์ชัย จ.ร้อยเอ็ด, อ.มหาชนะชัย จ.ยโสธร, อ.สีธงชัย จ.กาฬสินธุ์ , อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม						638.3100							638.3100	-
94	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														-
															-
	*****						-								-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง															-
โครงการพัฒนาเทคโนโลยีและสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการขนส่งทางน้ำ															-
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี															-
กิจกรรม : การออกไปสำคัญ							1,855.1626		276.0902	163.8641	101.6765	93.2524	639.5443	286.4379	-
งบลงทุน							1,851.0047		275.3914	163.1653	100.9777	92.5885	638.8455	285.7391	131.9640
ครุภัณฑ์							330.9838		60.5307	37.8320	35.5188	34.7119	141.5529	20.8375	-
1	โครงการจ้างปรับปรุงฐานข้อมูลระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ให้รองรับการใช้งานระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานภาครัฐ (Saraban as a Service)						2.6430		2.6430						-
2	โครงการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อการบูรณาการข้อมูลสารสนเทศ ระบบสารสนเทศ ระบบการรักษาความปลอดภัย และเครือข่ายคอมพิวเตอร์						10.0600		10.0600						-
3	โครงการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ National Single Window (NSW) ของกรมเจ้าท่า						18.1285		18.1285						-
4	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริหารแบบดิจิทัล ระยะที่ 1						-								-
5	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการบริหารแบบดิจิทัล ระยะที่ 2						-								-
6	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติมและทดแทน กรุงเทพมหานคร 1 โครงการ						41.9154		16.9110	20.0515	4.9529				-
7	โครงการพัฒนา Application บน Mobile Device						1.9500		1.9500						-
8	โครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อร้องเรียนร้องทุกข์						1.0000		1.0000						-
9	โครงการจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) จากระบบฐานข้อมูลการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางน้ำภายในประเทศชายฝั่งทะเลและระหว่างประเทศ กรมเจ้าท่า						1.7742		1.7742						-
10	ค่าจัดหาอุปกรณ์ป้องกันและตรวจจับการบุกรุก Next-Generation Intrusion Prevention System (NGIPS) 1 รายการ						3.2000			3.2000					-
11	ค่าพัฒนาระบบการให้บริการด้านอนุสัญญาแรงงานทางทะเล (MLC) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์						2.5914			2.5914					-
12	ค่าพัฒนาระบบฐานข้อมูล และการจัดทำประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Certificate System)						0.5651			0.5651					-
13	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี ขับเคลื่อน 4 ล้อแบบดับเบิ้ลแอนด์						19.4880		8.0640	11.4240					-
14	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ						5.4697				5.4697				-
15	โครงการพัฒนาระบบตรวจเรืออัจฉริยะ (Smart Survey) กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ						9.8420				9.8420				-
16	โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบการออกใบอนุญาตให้ทำการงานในเรือประมงฯ ตามมาตรา 285 และการตรวจแรงงานในเรือประมงโดยใช้เทคโนโลยี Face Scan System on Mobile กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ						8.6315				8.6315				-
17	ค่าจ้างจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระยะที่ 2 กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ						4.6111				4.6111				-
18	ลิฟท์อาคาร 6 กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ตัว						2.0116				2.0116				-
19	เครื่องปริ้นเตอร์ (ประจำการที่กรุงเทพมหานคร)						0.0430					0.0430			-
20	ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ (ประจำการที่กรุงเทพมหานคร)						0.0473					0.0473			-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
21	คำจัดทำระบบฐานข้อมูลวิศวกรรมและระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ระยะที่ 3						7.9000					7.9000			
22	โครงการจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพิ่มเติม และทดแทน						9.6232					9.6232			
23	โครงการพัฒนาระบบการขนถ่ายคนประจำเรือของเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือสนับสนุนการประมง ทั้งในน่านน้ำและนอกน่านน้ำ						8.0000					8.0000			
24	คำพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการ กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 45.4918 ลบ. ปี 63 = 9.0984 ลบ. ปี 64 = 22.7459 ลบ. ปี 65 = 13.6475 ลบ.)						45.4918					9.0984	22.7459	13.6475	
25	คำจัดหาและปรับปรุงระบบเครือข่ายและระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยเครือข่ายพร้อมห้องควบคุมคอมพิวเตอร์แม่ข่าย						69.6360						69.6360		
26	คำพัฒนาและปรับปรุงระบบ Single Window @ Marine Department (SW@MD)						5.0000						5.0000		
27	คำพัฒนาระบบบริหารจัดการงบประมาณ โครงการ และพัสดุ งบประมาณ						21.2900						21.2900		
28	คำจัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ทดแทนและเพิ่มเติม ปี 2564						7.2570						7.2570		
29	คำพัฒนาระบบกำกับมาตรฐานการฝึกอบรมคนประจำเรือ						4.0030						4.0030		
30	คำพัฒนาระบบการจัดการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Exam System)						7.5677						7.5677		
31	เทรลเลอร์บรรทุกเรือ (เจ้าท่า 202)						0.1600						0.1600		
32	สาลี่ลากเรือ						0.2033						0.2033		
33	ชุดเก็บคราบน้ำมันแบบแปรงและแผ่นจาน (Brush & Disc Skimmer)						3.5000						3.5000		
34	เครื่องมือตรวจสอบคุณภาพน้ำ						0.1700						0.1700		
35	เครื่องมือเก็บตัวอย่างน้ำ						0.0200						0.0200		
36	คำจ้างพัฒนาาระบบจัดการ และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานของกองวิศวกรรม						7.1900							7.1900	
	*****						-								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						1,520.0209		214.8607	125.3333	65.4589	57.8766	497.2926	264.9016	131.9640
1	คำปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร สิ่งปลูกสร้างสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค						-								-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขานครสวรรค์						0.1000		0.1000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาพิษณุโลก						0.7000		0.7000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานราธิวาส						0.5000		0.5000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย						0.5000		0.5000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์						0.5000		0.5000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี						2.0000		2.0000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขานครศรีธรรมราช						2.0000		2.0000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขานครพนม 93 ม.1 ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม						3.0000		3.0000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาหนองคาย 526 ถนนมีชัย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย						5.0000		5.0000						-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทรีปราการ						5.0000		5.0000						-	
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุด						1.2500			1.2500					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต						5.2647			5.2647					-
	สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 จังหวัดจันทบุรี						0.7910			0.7910					-



นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
	ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
								งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารนอง						4.5000			4.5000					-
สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ตำบลสุขขลา อำเภอสวีราช จังหวัดชลบุรี						2.2760			2.2760					-
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระบี่						0.5174			0.5174					-
สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 จังหวัดสงขลา						1.0000			1.0000					
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา						0.2750			0.2750					-
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาลพบุรี ซอยเทศบาล 2 อ.เมือง จ.ลพบุรี						2.0000				2.0000				
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ประจวบคีรีขันธ์ ถนนสวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์						3.4750				3.4750				
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานนำร่อง เขตท่าเรือมาตาพูด อ.เมือง จ.ระยอง						1.3740				1.3740				
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย ต.เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย						1.3390				1.3390				
ค่าปรับปรุงรั้วและประตูเหล็ก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เชียงใหม่ ต.ช้างเผือก อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่						0.2610				0.2610				
ค่าปรับปรุงอาคาร 2 กรมเจ้าท่า กรุงเทพฯ						5.0000					5.0000			
ค่าปรับปรุงอาคารสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ถ.เอกชัย ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม						0.6500					0.6500			
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขารยอง ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง						1.2450					1.2450			
ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครราชสีมา ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา						3.1600					3.1600			
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขพังงา ต. ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา						3.8500					3.8500			
ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการสำนักงานหลังเดิม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทปราการ ถ. ด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ						3.5000					3.5000			
ค่าปรับปรุงอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระบี่ ถ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่						2.5000					2.5000			
ก่อสร้างอาคารศูนย์บริการประชาชน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุธยา ถ.อุทอง ต. หอรัตนไชย อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา						1.5236					1.5236			
ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการ (หลังคาคลุมทางลาดและ ทางเดินไปห้องน้ำคนพิการและทางเดินรอบบริเวณอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา สงขลา) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ถนนแหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา						1.0000					1.0000			
ค่าก่อสร้างเสาธงชาติพร้อมฐาน						0.0500					0.0500			
ค่าก่อสร้าง โรงจอดเรือและปรับปรุงห้องประชุม สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ต. เวินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 1 แห่ง						3.5300						3.5300		
ค่าปรับปรุงห้องประชุมท่าจีน กรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร						0.3000							0.3000	
ค่าปรับปรุงอาคารสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมเจ้าท่า และบ้านพักคอนกรีต 2 ชั้น สำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ถนนเอกชัย ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม						0.6500							0.6500	



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565		
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		
	งานปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราปรการ ถนนด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ						3.5000							3.5000		
	ปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราปรการ ถนนด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ						5.0000							5.0000		
	ค่าก่อสร้างต่อเติมอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี ถนนปากน้ำ ต.รูสะมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี						8.0000							8.0000		
	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส						4.3910							4.3910		
	ค่าปรับปรุงอาคารและห้องประชุมเนกประสงค์ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครศรีธรรมราช ต.ปากพอง อ.ปากพอง จ.นครศรีธรรมราช						0.5500							0.5500		
	ค่าปรับปรุงห้องประชุมสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี						0.5000							0.5000		
	ค่าก่อสร้างต่อเติมห้องประชุมสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ถนนหน้าเมือง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี						0.7000							0.7000		
	ค่าปรับปรุงอาคารและห้องประชุมเนกประสงค์ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 จ.สงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา						2.5000							2.5000		
	ค่าขยายต่อเติมหน้ามูชน้ำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา						2.0000							2.0000		
	งานปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล อ.เมือง จ.สตูล						1.2000							1.2000		
2	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมอาคารพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 5 อ.เมือง จ.จันทบุรี (วงเงินรวม 18.2000 ลบ. ปี 65=7.2800 ลบ. ปี 66=10.9200 ลบ.)						18.2000							7.2800	10.9200	
	งานปรับปรุงซ่อมแซมอาคารสถานีนำร่องสมุทรปราการ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม 10.0000 ลบ. ปี 65=4.0000 ลบ. ปี 66=6.0000 ลบ.)						12.0000							6.0000	6.0000	
	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค						-							-		
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 ตำบลวิชิต อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต						10.0000		10.0000					-		
	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี						10.5000			10.5000				-		
	ค่าก่อสร้างอาคารสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมเจ้าท่า และบ้านพัก คสล. 2 ชั้น สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทราปรการ						3.5000			3.5000				-		
	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ต.เวินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (วงเงินรวม 20.2550 ลบ. ปี 65 = 4.0510 ลบ. ปี 66 = 16.2040 ลบ.)						20.2550							4.0510	16.2040	
	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานนำร่องศรีราชา เขตท่าเรือศรีราชา ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 34.3000 ลบ. ปี 65=6.8600 ลบ. ปี 66= 27.4400 ลบ.)						34.3000							6.8600	27.4400	
	3	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค						-							-	
		สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาอุบลราชธานี ถนนพรหมราช ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี						11.0000		11.0000					-	
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาชลบุรี ถนนพาสเลตรา ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี							11.0000		11.0000					-		



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล	แผนงาน/โครงการ		ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
							งบประมาณ		งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงใหม่ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่						10.5000		10.5000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาจันทบุรี พร้อมรั้วและประตูรั้ว ถนนแผ่นดินทอง3 ตำบลตลาดอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี						12.0000		12.0000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาแพร่ พร้อมปรับปรุงสิ่งก่อสร้าง หมู่ 1 ตำบลป่าเมต อำเภอเมือง จังหวัดแพร่						12.5000		12.5000						-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาลพบุรี ซอยเทพสตรี ตำบลทะเลชุบศร อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี						11.0000		11.0000						-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระนอง หมู่ 5 ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดระนอง 1 แห่ง						12.3000				12.3000				-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชุมพร ตำบลท้ายาง อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร 1 แห่ง						14.7000				14.7000				-
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากาญจนบุรี หมู่ 12 ตำบลปากแพรก อำเภอเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี 1 แห่ง						14.4000				14.4000				-
	ค่าปรับปรุงอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย และอาคารชุดพักอาศัย 16 หน่วย สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ด.ในเมือง อ.เมือง จ.สงขลา						1.5000					1.5000			
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา						15.0000						15.0000		
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาศรี อ.รัชฎา ด.กันตัง จ.ตรัง (วงเงินรวม 15.4000 ลบ. ปี 64 = 3.0800 ลบ. ปี 65 = 12.3200 ลบ.)						15.4000						3.0800	12.3200	
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสระบุรี อ.สุโขทัย ด.หน้าเมือง จ.สระบุรี (วงเงินรวม 15.5000 ลบ. ปี 64 = 3.1000 ลบ. ปี 65 = 12.4000 ลบ.)						15.5000						3.1000	12.4000	
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครราชสีมา ด.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.นครราชสีมา (วงเงินรวม 15.2000 ลบ. ปี 64 = 3.0400 ลบ. ปี 65 = 12.1600 ลบ.)						15.2000						3.0400	12.1600	
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเพชรบุรี หมู่ 2 ด.ธงชัย อ.เมือง จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 14.3200 ลบ. ปี 64 = 2.8640 ลบ. ปี 65 = 11.4560 ลบ.)						14.3200						2.8640	11.4560	
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ด.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง (วงเงินรวม 14.2000 ลบ. ปี 64 = 2.8400 ลบ. ปี 65 = 11.3600 ลบ.)						14.2000						2.8400	11.3600	
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสอนแก่น ด.ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น (วงเงินรวม 13.6500 ลบ. ปี 64 = 2.7300 ลบ. ปี 65 = 10.9200 ลบ.)						13.6500						2.7300	10.9200	
	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสระบุรี อ.ศรีณรงค์ ด.สวนสน ด.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ (วงเงินรวม 15.0000 ลบ. ปี 65=6.0000 ลบ. ปี 66=9.0000 ลบ.)						15.0000							6.0000	9.0000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 จ.ภูเก็ต จำนวน 5 แห่ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 จ.สงขลา จำนวน 4 แห่ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 จ.ชลบุรี จำนวน 4 แห่ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 จ.สมุทรสงคราม จำนวน 4 แห่ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 จ.เชียงใหม่ จำนวน 1 แห่ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 จ.หนองคาย จำนวน 1 แห่ง ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเชียงราย ต. เวียง อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครสวรรค์ ต. นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ถนนอุทอง ต.หอรัตนไชย อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครปฐม ต.ไร่ชิง อ.สามพราน จ.นครปฐม ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาปัตตานี ถนนปากน้ำ ต.รูสะมิแล อ.เมือง จ.ปัตตานี ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสัตถิง ถนนรัชฎา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครพนม ต. เวินพระบาท อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแพร่ ต.ป่าแมต อ.เมือง จ.แพร่ ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก ต. วังพิบูล อ.วังทอง จ.พิษณุโลก ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี ต. โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาราชวาส ต. โคกเคียน อ.เมือง จ.ราชวาส ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาลพราชธานี อ.พรหมราช ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ลพราชธานี ค่าก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาขอนแก่น อ.มิตรภาพ อ.เมือง จ.ขอนแก่น						- 1.0960 1.0800 1.0800 1.0800 0.2700 0.2700 0.3100 0.3100 0.2190 0.2190 0.3340 0.3100 0.3100 0.3100 0.3100 0.2190 0.3340 0.3100 0.3100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ		
9	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยขนาด 10 หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุพรรณบุรี (วงเงินสัญญา 26.900 ลบ. ปี 58 = 5.4000 ลบ. ปี 59 = 13.1085 ลบ. ปี 60 = 8.3915 ลบ.)						26.9000	18.5085	8.3915							-
10	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัยรวม 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 พระนครศรีอยุธยา (วงเงินสัญญา 25.400 ลบ. ปี 58 = 5.2000 ลบ. ปี 59 = 12.4020 ลบ. ปี 60 = 7.7980 ลบ.)						25.4000	17.6020	7.7980							-
11	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงกั้นคลังพัก โปะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม (วงเงินสัญญา 24.100 ลบ. ปี 59 = 5.1422 ล้านบาท ปี 60 = 15.6838 ล้านบาท ปี 61 = 3.274 ล้านบาท)						24.1000	5.1422	15.6838	3.2740						-
12	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน อาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย เชื้อเพลิงกั้นคลังพัก โปะเทียบเรือ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมาทรสาร (วงเงินสัญญา 23.400 ลบ. ปี 59 = 4.9474 ลบ. ปี 60 = 11.5179 ลบ. ปี 61 = 6.9347 ลบ.)						23.4000	4.9474	11.5179	6.9347						-
13	ค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 697.777 ลบ. ปี 59-60 = 186.3026 ลบ. ปี 61 = 63.5033 ลบ. ปี 62 = 14.4074 ลบ. ปี 63 = 45.9056 ลบ. ปี 64 = 387.6481 ลบ.)						697.7770	116.1331	70.1695	63.5033	14.4074	45.9156	387.6481			
14	ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารที่ทำการของกรมเจ้าท่า กรุงเทพมหานคร (วงเงินรวม 14.3900 ลบ. ปี 61 = 2.8800 ลบ. ปี 62 = 4.7755 ลบ. ปี 63 = - ลบ. ปี 64 = 6.7345 ลบ.)						14.3900			2.8800	4.7755	-	6.7345			
15	อาคารสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานครบุรี 100/6, ถนนนครินทร์, ตำบลบางไผ่ อำเภอเมือง จังหวัดนครบุรี (วงเงินรวม 17.3492 ลบ. ปี 60 = 4.0000 ลบ. ปี 61 = 13.3492 ลบ.)						17.3492		4.0000	13.3492						-
16	โครงการให้ใช้สถานที่ที่ดินที่ได้จากการชดเชยที่ดินจากบึงบอระเพ็ด						17.0660						17.0660			
17	ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารชุดพักอาศัย 10 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตราด ต.แหลมทอง อ.แหลมทอง จ.ตราด (วงเงินรวม 34.3800 ลบ. ปี 64 = 6.8760 ลบ. ปี 65 = 27.5040 ลบ.)						34.3800						6.8760	27.5040		
18	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 53 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กรุงเทพฯ (วงเงินรวม 61.45 ลบ. ปี 64 = 12.2900 ลบ. ปี 65 = 49.1600 ลบ.)						61.4500						12.2900	49.1600		
19	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ต.ทุ่งสุลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 48.7620 ลบ. ปี 64 = 9.7524 ลบ. ปี 65 = 39.0096 ลบ.)						48.7620						9.7524	39.0096		
20	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 3 ถนนรัชฎา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง (วงเงินรวม 26.0000 ลบ. ปี 65= 5.2000 ลบ. ปี66=20.8000 ลบ.)						26.0000							5.2000	20.8000	
21	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 4 ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา (วงเงินรวม 26.0000 ลบ. ปี 63=5.2000 ลบ. ปี64=20.8000 ลบ.)						26.0000							5.2000	20.8000	



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
			ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
22	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักพัฒนาและ บำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 26.0000 ลบ. ปี 65= 5.2000 ลบ. ปี66=20.8000 ลบ.)						26.0000							5.2000	20.8000	
23	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-	
	*****						-								-	
	งบเงินอุดหนุน						4.1579		0.6988	0.6988	0.6988	0.6639	0.6988	0.6988	0.6988	
1	ค่าบำรุงสมาชิกการตรวจและควบคุมเรือต่างประเทศโดยรัฐเจ้าของท่าเรือ						4.1579		0.6988	0.6988	0.6988	0.6639	0.6988	0.6988	0.6988	
	*****						-								-	
	รวมจ่ายอื่น						-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1							-								-	
2							-								-	
	*****						-								-	
กิจกรรม : การนำร่องเรือ							52.0919		6.1922	17.9877	10.9337	2.1691	4.4046	10.4046	2.4046	
	งบลงทุน						38.5460		4.0000	15.8000	8.7460	-	2.0000	8.0000	-	
	ครุภัณฑ์						5.7460	-	-	-	5.7460	-	-	-	-	
1	ครุภัณฑ์และเครื่องใช้ไฟฟ้าสำนักงาน สถานีนำร่อง						-								-	
2	เครื่องรับส่งวิทยุระบบ VHF/FM ชนิดมือถือ 5 วัดต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด กรุงเทพมหานคร 40 เครื่อง						1.8000				1.8000				-	
3	ซ่อมใหญ่เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่อ่าวลวี่ กรุงเทพมหานคร 2 เครื่อง						1.9500				1.9500				-	
4	เครื่อง Radar Bacon (racon) กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ชุด						1.9960				1.9960				-	
5	ค่าจัดหาครุภัณฑ์						-								-	
6	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-	
	*****						-								-	
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						32.8000		4.0000	15.8000	3.0000	-	2.0000	8.0000	-	
1	ค่าก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย 24 หน่วย สำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด จ.ระยอง และปรับปรุงซ่อมแซมสำนักงานนำร่องเขตท่าเรือมาบตาพุด 1 ถนนมาบตาพุดเมืองใหม่ สาย7 ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (วงเงินรวม 19.80 ลบ. ปี 60 = 4 ลบ. ปี 61 = 15.80 ลบ.)						19.8000		4.0000	15.8000					-	
2	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง อาคารที่พักแรมเจ้าพนักงานนำร่อง สำนักงานนำร่องศรีราชา จังหวัดชลบุรี 1 แห่ง						3.0000				3.0000				-	
3	ค่าปรับปรุงอาคารสถานีนำร่องสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ (วงเงินรวม 10.0000 ลบ. ปี 64 = 2.0000 ลบ. ปี 65 = 8.0000 ลบ.)						10.0000						2.0000	8.0000	-	
4	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-	
	*****						-								-	
	งบเงินอุดหนุน						1.3493		0.2148	0.2103	0.2103	0.1917	0.2611	0.2611	0.2611	
1	ค่าบำรุงสมาชิกนำร่องสากล						1.3493		0.2148	0.2103	0.2103	0.1917	0.2611	0.2611	0.2611	
	*****						-								-	



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
	รายจ่ายอื่น						12.1966		1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	2.1435	2.1435	2.1435
1	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเจ้าพนักงานนำร่อง						12.1966		1.9774	1.9774	1.9774	1.9774	2.1435	2.1435	2.1435
	*****						-								-
กิจกรรม : การตรวจตราและควบคุมการเดินเรือ							5,899.3043	-	129.5311	154.9647	410.7056	246.1657	1,340.5738	2,596.8400	699.4030
งบลงทุน							5,863.2561		125.1866	150.7127	402.9086	241.5200	1,335.5708	2,591.8370	694.4000
การจัดหาเรือและเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ															-
	ครุภัณฑ์						4,512.7542		122.8866	90.7727	119.8165	49.3000	1,071.7210	2,342.0370	694.4000
1	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.111,จท.141,จท.206,จท.220,จท.37,จท.135,จท.200,จท.270,จท.271,จท.333,จท.222, เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 801,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 802,เรือเด่นสุทธี,เรือชลธรรานุรักษ์,เรือรักษั ธรราร,เรือรักษัเจ้าพระยา)						49.5256		49.5256						-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท.147,จท.149,จท.205,จท.207,จท.214,จท.218,จท.212,จท.158,จท.264, จท.222,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 804,เรือเจ้าท่าตรวจการณ์ 1302,เรือเด่นสุทธี,เรือชลธรรานุรักษ์ ,เรือรักษัธรราร,เรือรักษัเจ้าพระยา) กรุงเทพมหานคร 16 ลำ						42.7851		42.7851						-
	ซ่อมใหญ่เรือ (จท. 55, จท.123, จท. 124, จท. 125, จท. 154, จท. 156, จท. 159, จท. 161, จท. 201, จท.213 , จท.216, จท.255) กรุงเทพมหานคร รวมจำนวน 12 ลำ						22.0150			22.0150					-
	ซ่อมใหญ่เรือ (1303, 803, เค้นสุทธี, เรือชลธรรานุรักษ์, เรือรักษัธรราร) กรุงเทพมหานคร จำนวน 5 ลำ						25.5325			25.5325					-
	ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.37, จท.111, จท.135, จท.141, จท.206, จท.220, จท.270, จท.271, จท.333) กรุงเทพมหานคร 9 ลำ						16.3000				16.3000				-
	ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือชลธรรานุรักษ์, เรือเด่นสุทธี, เรือรักษัธรราร, เรือรักษัเจ้าพระยา, เรือ ตรวจการณ์เจ้าท่า 802, 1301, 1302) กรุงเทพมหานคร 7 ลำ						23.5000				23.5000				-
	ซ่อมใหญ่เรือตรวจการณ์ (จท.147, จท.149, จท.158, จท.205, จท.207, จท.212 จท.214, จท.222, จท.218, จท.264) กรุงเทพมหานคร จำนวน 10 ลำ						22.3640					22.3640			-
	ซ่อมเรือขนาดใหญ่ (เรือชลธรรานุรักษ์, เรือเด่นสุทธี, เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 801 เรือตรวจ การณ์เจ้าท่า 804, เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 1302) กรุงเทพมหานคร จำนวน 5 ลำ						25.6120					25.6120			-
	รถยนต์ตรวจการณ์ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ กว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ จำนวน 20 คัน						27.1800						27.1800		-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากู๋เกิต จ.กู๋เกิต						173.0000						173.0000		-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาสตุล จ.สตุล						173.0000						173.0000		-
เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสงขลา จ.สงขลา						173.0000						173.0000		-	
ค่าปรับปรุงและพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ						39.3250						39.3250		-	
2	เรือกู้ภัยความเร็วสูง สีส้ม						-								



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
	กรุงเทพมหานคร						21.0000		7.0000		14.0000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตราด						7.0000		7.0000						-
	ชลบุรี						7.0000			7.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง						7.0000			7.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสันทบุรี						7.0000			7.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสระบุรี						7.0000			7.0000					-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสมาทรสารคร จ.สมุทรสาคร						14.0000					14.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสตราด จ.ตราด						7.0000				7.0000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสมาทรปรการ จ.สมุทรปรการ						7.0000					7.0000			-
กรุงเทพมหานคร						7.0000					7.0000			-	
3	เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 21 ฟุต						24.0000		12.0000		12.0000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาสหนองคาย จ.หนองคาย						4.0000					4.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						4.0000					4.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสระบุรี จ.สระบุรี						4.0000					4.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาสระบุรี จ.สระบุรี						4.0000					4.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาสมาทรสารคร จ.สมุทรสาคร						4.0000					4.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาสมาทรสารคร จ.สมุทรสาคร						4.0000					4.0000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาสมาทรสารคร จ.สมุทรสาคร						4.0000					4.0000			-
4	ยานพาหนะเคลื่อนที่บนผิวน้ำ (JETSKI)						6.7000		3.2000		3.5000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาสมาทรสารคร จ.สมุทรสาคร 1 ลำ						0.7000				0.7000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี 1 ลำ						0.7000				0.7000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี 1 ลำ						0.7000				0.7000				-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.6400					1.6400			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.6400					1.6400			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						0.8200					0.8200			-
5	เรือตรวจการณ์อูมิเนียมท้องแบน						-								-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.2000					1.2000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.2000					1.2000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.2000					1.2000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.2000					1.2000			-
	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาสลบุรี จ.ลบุรี						1.2000					1.2000			-
	กรุงเทพมหานคร						2.4000					2.4000			-
6	รถยนต์ตรวจการณ์						-								-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 194 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด						2.0000				2.0000				-
	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 189 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ จังหวัดกระบี่ จำนวน 1 ชุด						2.0000				2.0000				-
	เครื่องยนต์เรือตรวจการณ์เจ้าท่า 188 พร้อมติดตั้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสตูล จังหวัดสตูล จำนวน 1 ชุด						2.0000				2.0000				
	เรือตรวจการณ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 70 ฟุต จำนวน 1 ลำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 104.969 ลบ. ปี 59 = 21.8204 ลบ. ปี 60 = 41.1610 ลบ. ปี 61 = 41.9876 ลบ.)						104.9690	21.8204	41.1610	41.9876					-
	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบเครือข่ายโทรศัพท์แบบดิจิทัล (IP Telephone) เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพระบบสายด่วน ๑๑๙๙ (วงเงินรวม 14.7690 ลบ. ปี 61 = 6.0000 ลบ. ปี 62 = 8.7690 ลบ.)						17.7690		3.0000	6.0000	8.7690				-
	เรือตรวจการณ์ลำน้ำ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 65 ฟุต กรุงเทพมหานคร (ทดแทนเรือ จท. 37)						30.0000					30.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต จ.ภูเก็ต						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขากระบี่ จ.กระบี่						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาพังงา จ.พังงา						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาระนอง จ.ระนอง						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง จ.ระยอง						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาประจวบคีรีขันธ์ จ.ประจวบคีรีขันธ์						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาเพชรบุรี จ.เพชรบุรี						39.0000					39.0000			-
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 55 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขาสมุทรสงคราม จ.สมุทรสงคราม						39.0000					39.0000			-
	เรือกู้ภัยและดับเพลิง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 60 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 สาขาเชียงราย จ.เชียงราย						15.0000					15.0000			-
	เรือตรวจการณ์สมรรถนะสูงขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 35 ฟุต จำนวน 3 ลำ						57.0000						57.0000		-
	เรือยนต์ตรวจการณ์สมรรถนะสูง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 49 ฟุต จำนวน 6 ลำ						66.0000						66.0000		-
	เรือ Rescue อเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์ เพื่อสนับสนุนศูนย์ความปลอดภัยและควบคุมเรือ เมืองท่าเชียงแสน จ.เชียงราย						45.0000						45.0000		-
	รถยนต์ตรวจการณ์ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 4 คัน						5.9600						5.9600		-
	เรือตรวจการณ์ไฟเบอร์กลาส ขนาดไม่น้อยกว่า 27 ฟุต พร้อมเครื่องยนต์ชนิดติดท้ายขนาดไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า แบบ 4 จังหวะ 2 เครื่องยนต์						2.9000						2.9000		-



 นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
	เรือจัดคราบน้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า 79 เมตร						1,265.0000							1,265.0000	
	เรือตรวจการณ์ลำน้ำขนาด 80 ฟุต กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ (วงเงินรวม 90 ลบ. ปี 65 = 18 ลบ. ปี 66 = 50 ลบ. ปี 67 = 22 ลบ.)						90.0000							18.0000	72.0000
	เรือจัดคราบน้ำมัน ขนาดไม่น้อยกว่า 130 ฟุต กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ลำ 605 ลบ. (วงเงินรวม 605 ปี 65 = 121 ลบ. ปี 66 = 252.083 ปี 67 = 231.917 ลบ.)						605.0000							121.0000	484.0000
	เรือตรวจการณ์ทางทะเล ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 80 ฟุต สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาตราด จ.ตราด จำนวน 1 ลำ (วงเงินรวม 173 ปี 65 = 34.6 ลบ. ปี 66 = 72.083 ปี 67 = 66.317 ลบ.)						173.0000							34.6000	138.4000
7	คำพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลรองรับการตรวจสอบจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ						7.4000				7.4000				-
8	คำพัฒนาระบบติดตามเรือระยะไกล LRIT กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ระบบ						40.0000							40.0000	-
9	คำจัดหาระบบวิทยุสื่อสารแบบเครือข่าย (Radio over IP) ในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร						5.0000							5.0000	-
10	โทรทัศน์ LED แบบ Smart TV กรุงเทพมหานคร						0.0930							0.0930	-
11	สำหรับเรือตรวจการณ์เจ้าท่า 263 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด						0.0800							0.0800	-
12	โดรนบังคับ ถ่ายภาพและวิดีโอ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ชุด						0.0350							0.0350	-
13	สาส์นลากเรือเจ้าท่า 263						0.1700							0.1700	-
14	โครงการพัฒนาระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมในแม่น้ำเจ้าพระยาเพื่อการควบคุม ติดตาม และความปลอดภัย กรุงเทพมหานคร จำนวน 1 ระบบ						57.0000							57.0000	-
15	โครงการจัดหา Multi Scan วัตถุใต้น้ำในการค้นหาและตรวจระดับน้ำเพื่อการเดินเรือ						15.0000							15.0000	-
16	คำปรับปรุงและพัฒนาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) คลองแสนแสบ กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ						41.3157							41.3157	-
17	คำจัดหาและติดตั้งระบบ Safety Conference เชื่อมห้องปฏิบัติการ VTS กับอาคาร CSC (อาคาร VTS ระยะ 2)						4.6000							4.6000	-
18	คำจัดหาเครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ซ่อมบำรุงระบบติดตามเรือสินค้าและเรือโดยสารในเขตท่าเรือเชียงแสน จ.เชียงราย						1.0389							1.0389	-
19	คำสำรวจข้อมูลสภาพทางน้ำเพื่อจัดทำข้อมูลและแผนที่สำหรับใช้ในการบำรุงรักษาทางน้ำ และการบังคับใช้กฎหมาย (ในพื้นที่ จ.เชียงใหม่)						0.9877							0.9877	-
20	คำปรับปรุงระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ระยะที่ 1 (VTS Phase 1) จ.ชลบุรี 1 โครงการ						39.3600							39.3600	-
21	คำศึกษาระบบตรวจติดตาม วิเคราะห์ และประเมินตำแหน่งของเรือในน่านน้ำไทย กรุงเทพมหานคร 1 ฉบับ						28.3900							28.3900	-
22	คำปรับปรุงซ่อมแซมระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ จ.ภูเก็ต ระยะที่ 1 จำนวน 1 แห่ง						13.0000							13.0000	-
23	คำปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ ระยะทาง 2,150 กิโลเมตร						396.7500							396.7500	-
24	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบติดตามเรือ Maritime IHS						3.5000							3.5000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
25	คำศึกษาจัดทำระบบรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ						4.3625							4.3625	-
26	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบเครือข่ายเชื่อมโยง Link และสร้าง Black Bone ระบบสื่อสารเขตท่าเรือศรีราชา						20.0000							20.0000	-
27	คำจัดหาและติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิดและระบบเน็ตเวิร์กเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดูแลรักษาความปลอดภัยในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา (ในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา จ.ปทุมธานี จ.นนทบุรี) จำนวน 1 ระบบ (วงเงินรวม 80.7 ลบ. ปี 65 = 16.14 ลบ. ปี 66 = 64.65 ลบ.)						16.1400							16.1400	-
28	คำติดตั้งกล้องตรวจการณ์ทางทะเล รอบเกาะสีชังและเส้นทางเดินเรือเขตท่าเรือศรีราชา จ.ชลบุรี จำนวน 1 ระบบ (วงเงินรวม 83.121 ลบ. ปี 65 = 16.6242 ลบ. ปี 66 = 66.4968 ลบ.)						16.6242							16.6242	-
29	คำปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงระบบควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล VTS รวมทั้งบำรุงรักษาระบบต่าง ๆ ทั้ง 5 สถานี (อาคารสมุทรเขต สถานีเกาะสีชัง สถานีเกาะล้าน สถานีเข้ากรมหลวง) จ.ชลบุรี จำนวน 1 ระบบ (วงเงินรวม 115.6 ลบ. ปี 65 = 23.12 ลบ. ปี 66 = 92.48 ลบ.)						23.1300							23.1300	-
	คำจัดหาครุภัณฑ์						-								-
	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
	*****						-								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						1,350.5019		2.3000	59.9400	283.0921	192.2200	263.8498	249.8000	-
โครงการพัฒนาเพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยทางน้ำ															-
1	งานจ้างเหมาปักหลักควบคุมทางน้ำและสำรวจหาคำพิกัดทางราบบริเวณแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่						-								-
	บริเวณแม่น้ำปิง จังหวัดเชียงใหม่						0.8000		0.8000						-
2	คำจัดหาระบบสื่อสารและสร้างเครือข่ายเพื่อพัฒนาระบบวงจรปิดเพิ่มเติมแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินสัญญา 28.8000 ลบ. ปี 56 = 6.0000 ลบ. ปี 57 = 16.5000 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = 4.8800 ลบ. ปี 60 = 1.5000 ลบ.)						28.8000	27.3000	1.5000						-
3	คำก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ 2) (วงเงินรวม 314.4921 ลบ. ปี 55 = 51.0000 ลบ. ปี 56 = 103.0000 ลบ. ปี 57 = 12.0000 ลบ. ปี 58 = - ลบ. ปี 59 = - ลบ. ปี 60 = - ลบ. ปี 61 = - ลบ. ปี 62 = 148.4921 ลบ.)						314.4921	166.0000			148.4921				-
4	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั่วประเทศ ระยะที่ 1 กรมเจ้าท่า (วงเงินรวม 298.9500 ลบ. ปี 61 = 59.9400 ลบ. ปี 62 = 131.1000 ลบ. ปี 63 = 107.4600 ลบ.)						298.5000			59.9400	131.1000	107.4600			-
5	โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาล้างลำน้ำ						3.5000				3.5000	-			-
6	คำก่อสร้างศูนย์และจัดหาระบบความปลอดภัยและควบคุมเรือเมืองท่าเชียงแสน จ.เชียงราย						14.9600					14.9600			-
7	คำจ้างที่ปรึกษาสำรวจจัดทำแผนที่ และรายละเอียดของสิ่งล่วงล้ำลำน้ำบริเวณชายฝั่งทะเล บริเวณชายฝั่งทะเล ทะเลสาบ และแม่น้ำภายในประเทศ (วงเงินรวม 349 ลบ. ปี 63=69.8 ลบ. ปี 64=139.6 ลบ. ปี 65=139.6 ลบ.)						349.0000					69.8000	139.6000	139.6000	-
8	โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ตลาดน้ำอัมพวา						20.5498						20.5498		-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม		ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
			ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
9	โครงการจัดตั้งศูนย์ควบคุมระบบบริหารรักษาความปลอดภัยด้วยกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพื่อพัฒนาพื้นที่ต้นแบบการท่องเที่ยววิถีคลอง วิถีไทย ตามรอยเสด็จคลองดำเนินสะดวก							50.7000						50.7000		-
10	โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ จัดทำแผนที่ และ รายละเอียดของสิ่งส่งลำลำน้ำ บริเวณแม่น้ำภายในประเทศ วงเงิน 255.0000 ล้านบาท (ปี 64 = 53.0000 ลบ., ปี 65 = 106.0000 ลบ., ปี 66 = 106.0000 ลบ.)							265.0000						53.0000	106.0000	106.0000
11	คำศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการขนส่งทางน้ำ อ.ศรีราชา และ อ.เกาะสีชัง จ.ชลบุรี							4.2000							4.2000	-
12	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย							-								-
								-								-
	*****							-								-
	งบเงินอุดหนุน							32.5032		4.3445	4.2520	4.2520	4.6457	5.0030	5.0030	5.0030
1	คำบำรุงสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ							32.5032		4.3445	4.2520	4.2520	4.6457	5.0030	5.0030	5.0030
	*****							-								-
	รายจ่ายอื่น							3.5450		-	-	3.5450	-	-		-
1	โครงการศึกษาการเข้าร่วมอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการควบคุมและจัดการน้ำอับเฉาและตะกอนจากเรือ คศ.2004							3.5450				3.5450				-
																-
	*****							-								-
	กิจกรรม : ตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์							-								-
	งบดำเนินงาน							-								-
	*****							-								-
(คค.) ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ																
	กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							7,275.6506	1,317.7680	472.0957	440.8169	233.0589	231.2619	1,523.2879	2,523.1956	86,964.9793
	งบลงทุน							7,218.1849	1,317.7680	472.0957	440.8169	233.0589	231.2619	1,523.2879	2,508.6956	40,240.0950



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
(จท.) ยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ, ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวีเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ															
กิจกรรม : ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์							12,377.4021	77.9445	555.1240	498.3890	751.2498	797.1677	2,051.8746	2,302.7562	5,367.5245
	งบลงทุน						12,377.4021	77.9445	555.1240	498.3890	751.2498	797.1677	2,051.8746	2,302.7562	5,367.5245
	ค่าครุภัณฑ์						57.4657	-	-	-	-				
1	2.12 ค่าพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานการให้บริการประชาชนเพื่อรองรับงาน NSW (วงเงินรวม 82.0939 ลบ. ปี 63 = 16.4188 ลบ. ปี 64 = 41.0469 ลบ. ปี 65 = 24.6282 ลบ.)						57.4657					16.4188	41.0469	24.6282	
	*****						-								-
1	จ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์														
	ร่อนน้ำทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ 2						1,403.1400		90.0000	60.0000			171.2800	304.1100	777.7500
	ร่อนน้ำสมุทรสาคร(ท่าจีน)						1,510.2200		60.0000	60.0000	120.0000	176.4100	478.2900	176.4100	439.1100
	ร่อนน้ำบ้านดอน						1,380.9000		74.0000	74.0000	148.0000	177.5500	92.3000	177.5500	637.5000
	ร่อนน้ำสงขลา (ร่องนอก)						1,132.6275		48.0000	60.0000	60.0000	160.7600	175.4100	213.0200	415.4375
	ร่อนน้ำสงขลา (ร่องใน)						-		-						
	ร่อนน้ำปัตตานี						834.0050		80.7000	-	60.0000	91.4400	66.9980	267.9920	266.8750
	ร่อนน้ำปากพนัง						678.4000			30.0000			220.0000		428.4000
	ร่อนน้ำท่าเรือเนกประสงค์ระนอง						174.7480			-			38.2380	51.5100	85.0000
	ร่อนน้ำสมุทรสงคราม (แม่กลอง)						-			-					
	ร่อนน้ำขอม(ร่องนอกและร่องใน)						-			-					
	ร่อนน้ำบางปะกง						1,399.8198			60.0000	193.2498		163.0140	652.0560	331.5000
	ร่อนน้ำภูเก็ต(ท่าเรือน้ำลึก)						1,204.2920			-				48.2900	1,156.0020
	ร่อนน้ำกระบี่ท่าเรือ(ร่องใน)						-			-					
	ร่อนน้ำกระบี่ท่าเรือ(ร่องนอก)						365.2400			-				67.7400	297.5000
	ร่อนน้ำกันตัง						1,172.9600		30.0000	78.0000	60.0000	86.2900	461.0000	181.4200	276.2500
	ร่อนน้ำท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ 2						359.9500		40.0000	40.0000	40.0000		33.9200	34.0300	172.0000
2	ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด่านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงินสัญญา 30.0000 ลบ. ปี 57 = 4.5000 ลบ. ปี 58 = 6.3000 ลบ. ปี 59 = 16.2000 ลบ., ปี 60 = 3.0000 ลบ.)						30.0000	27.0000	3.0000						-
3	ค่าปรับปรุง และพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อยกระดับการให้บริการโดยสารสาธารณะทางน้ำ ในแม่น้ำเจ้าพระยา (กรุงเทพมหานคร และ จ.นนทบุรี) จำนวน 8 แห่ง						40.0000				40.0000		-	-	-
4	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินสัญญา 139.9575 ลบ. ปี 58 = 30.0000 ลบ. ปี 59 = 20.9445 ลบ. ปี 60 = 52.624 ลบ. ปี 61 = 36.389 ลบ.)						139.9575	50.9445	52.6240	36.3890					-
5	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมท่าเทียบเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองสาขา กรุงเทพมหานคร และปริมณฑลประจำปี 8 แห่ง						55.0000				10.0000	20.0000	25.0000	-	-
6	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าช้าง กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 62 = 12.000 ลบ. ปี 63 = 48.0000 ลบ.)						58.6108				12.0000	36.3979	10.2129	-	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
7	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเทียบเรือท่าเตียน กรุงเทพมหานคร 1 แห่ง (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 62 = 8.0000 ลบ. ปี 63 = 32.0000 ลบ.)						39.0658				8.0000	21.9010	9.1648	-	-
8	ค่าพัฒนาท่าเรือโดยสารและระบบอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้สูงอายุ และคนพิการ เขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน 29 แห่ง (วงเงินรวม 50.0000 ลบ. ปี 63=30.0000 ลบ. ปี 64=20.0000 ลบ.)						50.0000					10.0000	40.0000	-	-
9	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือเกียกกาย กรุงเทพฯ (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 64 = 9.0000 ลบ. ปี 65 = 36.0000 ลบ.)						45.0000						9.0000	36.0000	-
10	ค่าก่อสร้างเพื่อพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณท่าเรือบางโพ กรุงเทพฯ (วงเงินรวม 45.0000 ลบ. ปี 64 = 9.0000 ลบ. ปี 65 = 36.0000 ลบ.)						45.0000						9.0000	36.0000	-
11	ค่าศึกษาวางแผนเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (วงเงินรวม 40.0000 ลบ. ปี 64=8.0000 ลบ. ปี 65= 32.0000 ลบ.)						40.0000						8.0000	32.0000	-
17	ศึกษาออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเชื่อมโยงการขนส่ง ทางน้ำในร่องน้ำป่า ลึกและบางปะกง (ค่าก่อสร้าง รมผลการศึกษา) (วงเงินรวม 84.2000 ลบ. ปี 66 = 16.8400 ลบ. ปี 67 = 67.3600 ลบ.						84.2000								84.2000
18	ค่าศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล (ปากบารา) (วงเงินสัญญา 115.522422 ลบ. ปี 59 = 24.0000 ลบ. ปี 60 = 76.8000 ลบ. ปี 61 = 14.7224 ลบ.)						76.8000		76.8000						-
19	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
							-								-
	*****						-								-
โครงการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อสนับสนุนพื้นที่ฐานการผลิตและอุตสาหกรรม							4,982.8157	1,242.7900	450.4457	422.3793	203.3563	102.0000	989.9488	1,775.8956	39,544.8950
1	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 16.9840 ลบ. ปี 58 = 3.4248 ลบ. ปี 59 = 5.4588 ลบ. ปี 60 = 7.8004 ลบ.)						16.6840	8.8836	7.8004						-
2	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม.30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินสัญญา 10.2170 ลบ. ปี 58 = 2.0872 ลบ. ปี 59 = 3.3529 ลบ. ปี 60 = 4.7769 ลบ.)						10.2170	5.4401	4.7769						-
3	ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม.36+00ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินรวม 8.0000 ลบ. ปี 58 = 1.6004 ลบ. ปี 59 = 2.6596 ลบ. ปี 60 = 3.7400 ลบ.)						8.0000	4.2600	3.7400						-
4	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 1) บริเวณช่วง กม.4+000 ถึง กม.6+000 และ กม.23+000 ถึง กม.29+500 ระยะทางประมาณ 4,500 เมตร (วงเงินสัญญา 976.5000 ลบ. ปี 58 = 146.9439 ลบ. ปี 59 = 331.5411 ลบ. ปี 60 = 207.5066 ลบ.ปี 61 = 87.1521 ลบ. 62 = 203.3563 ลบ.)						976.5000	478.4850	207.5066	87.1521	203.3563				-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565		
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		
5	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 2) บริเวณช่วง กม.30+00 ถึง กม.35+500 ระยะทางประมาณ 2,700 เมตร (วงเงินสัญญา 594.0000 ลบ. ปี 58 = 89.5596 ลบ. ปี 59 = 201.5004 ลบ. ปี 60 = 143.48850 ลบ. ปี 61 = 159.45150 ลบ.)						594.0000	291.0600	143.4885	159.4515						-
6	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ 1 (ตอนที่ 3) บริเวณช่วง กม.36+00 ถึง กม.42+000 ระยะทางประมาณ 2,000 เมตร (วงเงินสัญญา 454.9000 ลบ. ปี 58 = 91.5496 ลบ. ปี 59 = 131.3514 ลบ. ปี 60 = 83.1333 ลบ. ปี 61 = 148.8657 ลบ.)						454.9000	222.9010	83.1333	148.8657						-
7	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 500.0000 ลบ. ปี 63=100.0000 ลบ. ปี64=200.0000 ลบ. ปี65=200.0000 ลบ.)						300.0000					100.0000	200.0000	200.0000		-
8	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 1 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 10.0000 ลบ. ปี 63=2.0000 ลบ. ปี 64=4.0000 ลบ. ปี 65=4.0000 ลบ.)						6.0000					2.0000	4.0000	4.0000		-
9	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 563.7500 ลบ. ปี 64=112.7500 ลบ. ปี 65=225.5000 ลบ. ปี 66=225.5000 ลบ.)						338.2500						112.7500	225.5000		225.5000
10	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 2 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2700 ลบ. ปี 64=2.2548 ลบ. ปี 65=4.5076 ลบ. ปี 66=4.5076 ลบ.)						6.7624						2.2548	4.5076		4.5076
11	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 542.5000 ลบ. ปี 64=108.5000 ลบ. ปี 65=217.0000 ลบ. ปี 66=217.0000 ลบ.)						325.5000						108.5000	217.0000		217.0000
12	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 3 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 10.8500 ลบ. ปี 64=2.1700 ลบ. ปี 65=4.3400 ลบ. ปี 66=4.3400 ลบ.)						6.5100						2.1700	4.3400		4.3400
13	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 520.0000 ลบ. ปี 64=104.0000 ลบ. ปี 65=208.0000 ลบ. ปี 66=208.0000 ลบ.)						312.0000						104.0000	208.0000		208.0000
14	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 4 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 10.4000 ลบ. ปี 64=2.0800 ลบ. ปี 65=4.1600 ลบ. ปี 66=4.1600 ลบ.)						6.2400						2.0800	4.1600		4.1600
15	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 527.5000 ลบ. ปี 64=105.5000 ลบ. ปี 65=211.0000 ลบ. ปี 66=211.0000 ลบ.)						316.5000						105.5000	211.0000		211.0000
16	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 5 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 10.5500 ลบ. ปี 64=2.1100 ลบ. ปี 65=4.2200 ลบ. ปี 66=4.2200 ลบ.)						6.3300						2.1100	4.2200		4.2200
17	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 563.7500 ลบ. ปี 64=112.7500 ลบ. ปี 65=225.5000 ลบ. ปี 66=225.5000 ลบ.)						338.2500						112.7500	225.5000		225.5000



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
18	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 6 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.2750 ลบ. ปี 64=2.2550 ลบ. ปี 65=4.5100 ลบ. ปี 66=4.5100 ลบ.)						6.7650						2.2550	4.5100	4.5100
19	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 565.7500 ลบ. ปี 64=113.1500 ลบ. ปี 65=226.3000 ลบ. ปี 66=226.3000 ลบ.)						339.4500						113.1500	226.3000	226.3000
20	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 7 จ.พระนครศรีอยุธยา (วงเงินรวม 11.3150 ลบ. ปี 64=2.2630 ลบ. ปี 65=4.5260 ลบ. ปี 66=4.5260 ลบ.)						6.7890						2.2630	4.5260	4.5260
21	ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง (วงเงินรวม 570.0000 ลบ. ปี 64=114.0000 ลบ. ปี 65=228.0000 ลบ. ปี 66=228.0000 ลบ.)						342.0000						114.0000	228.0000	228.0000
22	ค่าควบคุมค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดิน ในแม่น้ำป่าสัก ระยะ 2 ตอนที่ 8 จ.พระนครศรีอยุธยา(วงเงินรวม 10.8300 ลบ. ปี 64=2.1660 ลบ. ปี 65=4.3320 ลบ. ปี 66=4.3320 ลบ.)						6.4980						2.1660	4.3320	4.3320
23	โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและ แม่น้ำน่านเพื่อการเดินเรือ						-								-
	งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา 231.7603 ลบ. ปี 55 = 35.8515 ลบ. ปี 56 = 44.0000 ลบ. ปี 57 = 56.0000 ลบ. ปี 58 = 22.4257 ลบ. ปี 59 = 73.4831 ลบ.)						231.7603	231.7603							-
	ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เขื่อนตัวบน จนครสวรรค์ (วงเงินรวม 924.3070 ลบ.)						-								-
	ค่าชดเชยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เขื่อนตัวบน จ.สิงห์บุรี (วงเงินรวม 1,161.3130 ลบ.)						-								-
	ค่าก่อสร้างเขื่อนยกระดับ (ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน) (วงเงินรวม 28,914.3800 ลบ.)						-						-	-	
24	ค่าปีกลักผูกจอดเรือในแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา						26.9100			26.9100			-	-	-
25	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														-
															-
โครงการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว							1,634.1902	5.0000	21.6500	18.4376	5.1026	81.6000	453.6000	576.8000	472.0000
1	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี						-								-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินสัญญา 44.7915 ลบ. ปี 58 = 9.0000 ลบ. ปี 59 = 25.9373 ลบ. ปี 60 = 9.8542 ลบ.) (กิจกรรม : ก่อสร้างท่าเรือ)						-								-
	ค่าศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) ที่ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 63=3.6000 ลบ. ปี 64=14.4000 ลบ.)						18.0000					3.6000	14.4000		-
	ค่าชดเชยที่ดิน ที่อำเภอเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี						-								



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
	ค่าก่อสร้าง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 4,912.8500 ลบ. (รัฐ = 2,401.455 ลบ., เอกชน = 2,511.3950 ลบ.)						-								
	ค่าควบคุมงานก่อสร้าง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี						-								
	ค่าลงทุนเครื่องมืออุปกรณ์						-						-	-	
	ค่าใช้จ่ายสิ่งแวดล้อม						-						-	-	
	ค่าศึกษาออกแบบรายละเอียดและ EHIA จ.กระบี่						-								
	ค่าชดเชยที่ดิน ที่ จ.กระบี่						-						-		
	ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน จ.กระบี่ วงเงิน 4,210.8810 ลบ. (รัฐ = 2,792.9778 ลบ., เอกชน = 1,417.9032 ลบ.)						-								
2	โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารเชื่อมโยงอ่าวไทยฝั่งตะวันออก - ตะวันตก						-								-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด่านชายแดน สิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน สัญญา 30.0000 ลบ. ปี 57 = 4.5000 ลบ. ปี 58 = 6.3000 ลบ. ปี 59 = 16.2000 ลบ., ปี 60 = 3.0000 ลบ.) (โครงการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์)						-								-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (รณการการศึกษา)						-					-	-	-	-
3	โครงการก่อสร้างท่าเรือสามพันภูเก็						-								-
	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณ สนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) (วงเงินสัญญา 24.6572 ลบ. ปี 59 = 5.0000 ลบ. ปี 60 = 16.2500 ลบ. ปี 61 = 3.4072 ลบ.)						24.6572	5.0000	16.2500	3.4072					-
	ค่าก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 500.0000 ลบ.)						-								
4	ค่าศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จังหวัด กระบี่ (วงเงินรวม 25.5330 ลบ. ปี 60 = 5.4000 ลบ. ปี 61 = 15.0304 ลบ. ปี 62 = 5.1026 ลบ.)						25.5330		5.4000	15.0304	5.1026				-
5	ท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน						-								-
	ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) *อปท. โอนงบประมาณให้ จท. ดำเนินการ งบกลางปี 60 จำนวน 5.8 ลบ.						-								-
	ค่าปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือท่องเที่ยวเกาะล้าน (วงเงินรวม 114.0000 ลบ.)						-					-			
6	ค่าศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อพัฒนาท่าเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) และ สำรวจออกแบบท่าเรือสำราญขนาดใหญ่บริเวณชายฝั่งอันดามัน (ในพื้นที่ จ.ระนอง จ.พังงา จ.กระบี่ จ.ภูเก็ต จ.ตรัง และ จ.สตูล) จำนวน 1 ฉบับ (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 63= 14.0000 ลบ. ปี 64=56.0000 ลบ.)						70.0000					14.0000	56.0000		-
7	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบ ท่าเรือต้นทาง (Home Port) สำหรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise Terminal) บริเวณอ่าวไทยตอนบน (ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร จ.สมุทรปราการ จ. ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี) จำนวน 1 ฉบับ (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 63=14.0000 ลบ. ปี 64=56.0000 ลบ.)						70.0000					14.0000	56.0000		-
8	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อ ความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือโดยสารและท่องเที่ยวปากคลองจิสดา จ.กระบี่ จำนวน 1 แห่ง (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 63=16 ลบ. ปี 64=32 ลบ. ปี 65=32 ลบ.)						80.0000					16.0000	32.0000	32.0000	-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิบัติ รูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
9	คำก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์บริเวณ ต.ปากคลอง อ.ปะทิว จ.ชุมพร						25.0000						25.0000	-	-
10	คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 64 = 3.6000 ลบ. ปี 65 = 14.4000 ลบ.)						18.0000						3.6000	14.4000	
11	คำก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดบางแสน ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 580.0000 ลบ. ปี 64 = 116.0000 ลบ. ปี 65 = 232.0000 ลบ. ปี 66 = 232.0000 ลบ.)						580.0000						116.0000	232.0000	232.0000
12	คำปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 64 = 50.0000 ลบ. ปี 65 = 100.0000 ลบ. ปี 66 = 100.0000 ลบ.)						250.0000						50.0000	100.0000	100.0000
13	คำศึกษาสำรวจหาแหล่งทรายเพื่อเสริมชายหาดป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทย ภาคตะวันออก (จ.สมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด) (วงเงินรวม 25.0000 ลบ. ปี 64 = 5.0000 ลบ. ปี 65 = 20.0000 ลบ.)						25.0000						5.0000	20.0000	
14	คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณเขาหลักถึงแหลมปะการัง อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา (วงเงินรวม 18.0000 ลบ. ปี 64 = 3.6000 ลบ. ปี 65 = 14.4000 ลบ.)						18.0000						3.6000	14.4000	
15	คำศึกษาวางแผนแม่บทและสำรวจออกแบบเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดบางเสร่ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี (วงเงินรวม 15.0000 ลบ. ปี 64 = 3.0000 ลบ. ปี 65 = 12.0000 ลบ.)						15.0000						3.0000	12.0000	
16	คำปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวที่ท่าเรือดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม 70.0000 ลบ. ปี 64 = 14.0000 ลบ. ปี 65 = 28.0000 ลบ. ปี 66 = 28.0000 ลบ.)						70.0000						14.0000	28.0000	28.0000
17	คำศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงท่าเทียบเรือแพขนานยนต์ไปเกาะลันตา บริเวณบ้านหัวหิน ต.เกาะกลาง บ้านคลองหมาก ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ (วงเงินรวม 35.0000 ลบ. ปี 64=7.0000 ลบ. ปี 65=28.0000 ลบ.)						35.0000						7.0000	28.0000	
18	คำศึกษาและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือแฉะพัก (Port of call) เพื่อรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) สนับสนุน Thailand Rivera (ในพื้นที่ จ.เพชรบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ จ.ชุมพร และ จ.ระนอง) 1 ฉบับ (วงเงินรวม 60.0000 ลบ. ปี 65=12.0000 ลบ. ปี 66=48.0000 ลบ.)						60.0000							12.0000	48.0000
19	คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือแหลมหวด อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แห่ง (วงเงินรวม 80 ลบ. ปี 65=16 ลบ. ปี 66=32 ลบ. ปี 67=32 ลบ.)						80.0000							16.0000	64.0000
20	คำก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวและบริหารจัดการภายในท่าเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา และท่าเทียบเรือหาดรีน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 2 แห่ง (วงเงินรวม 170 ลบ. ปี 63=34 ลบ. ปี 64=68 ลบ. ปี 65=68 ลบ.)						170.0000					34.0000	68.0000	68.0000	-

	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
21	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Southern Seaboard)							481.4780	69.9780	-	-	-	-	32.3000	156.0000	223.2000
1	ท่าเทียบเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน														-
2	คำศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าบริเวณชายฝั่งอันดามันตอนล่าง จำนวน 1 ฉบับ (วงเงินรวม 66.5000 ลบ. ปี 64 = 13.3000 ลบ. ปี 65 = 53.2000 ลบ.)						66.5000						13.3000	53.2000	-
	คำก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 17,726.3786 ลบ.)						-				-				
	จัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ (เอกชน 2,707.6214 ลบ.)						-								
3	โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2						-								-
	งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ 2 กรมฯ ได้รับ จัดสรรงบประมาณปี 55-59 (วงเงินตามสัญญา 69.9780 ลบ. ปี 55 = 10.5000 ลบ. ปี 56 = 25.2000 ลบ. ปี 57 = 9.8000 ลบ. ปี 58 = 4.4780 ลบ. ปี 59 = 20.0000 ลบ.)						69.9780	69.9780							-
	คำก่อสร้างและควบคุมงาน (วงเงินรวม 14,077.6806 ลบ.)						-				-				
4	โครงการก่อสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าที่ จ.ชุมพร จ.ระนอง จ. นครศรีธรรมราช และ จ.สุราษฎร์ธานี						-								-
5	คำศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าที่ จ.ชุมพร จ.ระนอง จ.นครศรีธรรมราช และ จ.สุราษฎร์ธานี จำนวน 1 ฉบับ (วงเงินรวม 95.0000 ลบ. ปี 64= 19.0000 ลบ. ปี 65=52.8000 ลบ. ปี 66=23.2000 ลบ.)						95.0000						19.0000	52.8000	23.2000
	คำศึกษา (วงเงินรวม 95.0000 ลบ.)						-								
	คำก่อสร้างและควบคุมงาน						-								
6	คำก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 1 แห่ง (วงเงินรวม 250.0000 ลบ. ปี 65=50.0000 ลบ. ปี 66=137.5000 ลบ. ปี 67=62.5 ลบ.)						250.0000							50.0000	200.0000
7	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														-
รวมรายอื่น							-		-	-	-	-	-	14.5000	-
1	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศในการพาณิชย์นาวี						-							4.5000	-
2	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี						-							10.0000	-
*****							-								



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง				วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565	
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป			นโยบาย รัฐบาล	ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564		ปี 2565
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ		งบประมาณ
โครงการสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานี							119.7010	-	-	-	24.6000	47.6619	47.4391	-	-
1	ค่าก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสินค้าชายฝั่งปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี วงเงินรวม 79.9700 ลบ. ปี 62=16.0000 ลบ. ปี 63=24.3048 ลบ. ปี 64=39.6652 ลบ.						79.9700				16.0000	24.3048	39.6652		-
2	คำศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี ต.บานา อ.เมืองปัตตานี จ.ปัตตานี วงเงินรวม 39.7310 ลบ. ปี 62=8.6000 ลบ. ปี 63=23.3571 ลบ. ปี 64=7.7739 ลบ.						39.7310				8.6000	23.3571	7.7739		-
	งบเงินอุดหนุน						-		-	-	-	-	-		-
							-								-
	*****						-								-
	รายจ่ายอื่น						-	-	-	-	-	-	-		-
							-								-
							-								-
															-
	*****														-
การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี															-
กิจกรรม : ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี							555.2180		127.7118	102.0897	56.2500	48.0787	85.3400	135.7478	44.8000
	งบลงทุน						555.2180		127.7118	102.0897	56.2500	48.0787	85.3400	135.7478	44.8000
	ครุภัณฑ์						515.6243	-	127.7118	72.4960	56.2500	43.0787	80.3400	135.7478	44.8000
1	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกสาครวิสัย จ.สมุทรปราการ (จำนวน 1 ลำ)						163.4704		24.5804	30.0400	25.2500	29.8000	24.0000	29.8000	29.8000
2	ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ เรือฝึกวิสูตรสาคร จ.สมุทรปราการ (จำนวน 1 ลำ)						82.1000		15.0000	14.6000	15.0000	10.5000	12.0000	15.0000	15.0000
3	โครงการจัดหาอุปกรณ์และติดตั้งทดแทนเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ						35.2000		35.2000						-
4	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระหว่าง						15.0000		15.0000						-
5	รถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่ต่ำกว่า 45 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน						6.8000		6.8000						-
6	ครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลและหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ (วิชาการ กล) จำนวน 16 รายการ						14.0000		14.0000						-
7	ครุภัณฑ์หลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกลและหลักสูตรประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือ (วิชาไฟฟ้า) จำนวน 11 รายการ						14.0000		14.0000						-
8	ครุภัณฑ์สำหรับโครงการห้องปฏิบัติการภาษาอังกฤษ 2 จำนวน 15 รายการ						3.1314		3.1314						-
9	เครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานในเรือที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงดันสูง จ.สมุทรปราการ 1 ชุด						11.9490			11.9490					-
10	เครื่องมือฝึกจำลองการปฏิบัติงานท่าสินค้าเหลว เรือคอนเทนเนอร์ เรือ General Cargo เรือโดยสาร เรือเฟอร์รี่ จ.สมุทรปราการ 1 ชุด						7.9070			7.9070					-
11	เครื่องมือฝึกจำลองการดับไฟชั้นสูง จ.สมุทรปราการ 1 ชุด						8.0000			8.0000					-
12	เครื่องมือฝึกจำลองปฏิบัติงานสินค้าเหลวในระหว่างแบบเต็มรูปแบบ (Full Mission Liquid Cargo Handling Simulator : FMLCHS) จ.สมุทรปราการ จำนวน 1 ลำ						16.0000				16.0000				-
13	ค่าจัดซื้อลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์สำเร็จรูปเพื่อการศึกษาและการปฏิบัติงานของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						-								-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560	ปี 2561	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	
									งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	งบประมาณ	
14	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงทดแทนและเพิ่มเติมของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						2.7787					2.7787			-
15	จัดหาเครื่องสำรองไฟฟ้า(UPS) พร้อมติดตั้ง สำหรับเครื่องมือฝึกจำลองระบบการเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						1.1000						1.1000		-
16	ค่าพัฒนาระบบบริหารการศึกษาของนักเรียนเดินเรือพาณิชย์และระบบฝึกอบรมสำหรับคนประจำเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						15.5000						15.5000		-
17	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมห้องปฏิบัติการเครือข่ายหลัก ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						3.5400						3.5400		-
18	ค่าจัดหาระบบบริหารทรัพยากรบุคคล จ.สมุทรปราการ						3.3000						3.3000		-
19	ค่าจัดหารถกระบะเข้ามตรัง (ความสูงตั้งแต่ 16 เมตรถึง 43 เมตร) จ.สมุทรปราการ						0.9000						0.9000		-
20	จัดหาเรือช่วยชีวิตพร้อมหลักเคียวชักหย่อน เพื่อใช้ในการเรียนการสอนและฝึกอบรม พร้อมติดตั้ง จ.สมุทรปราการ						8.0000						8.0000		-
21	จัดหาเครื่องมือฝึกจำลองการดับไฟขั้นสูงเสมือนจริง จ.สมุทรปราการ						8.0000						8.0000		-
22	จัดหาระบบชุมสายโทรศัพท์อัตโนมัติ พร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ชุด จ.สมุทรปราการ						4.0000						4.0000		-
23	จัดซื้อลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์สำเร็จรูปเพื่อการศึกษาและการปฏิบัติงานของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						5.1478							5.1478	-
24	โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี						4.8000							4.8000	-
25	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีทั้งบนเรือและบนฝั่ง						10.0000							10.0000	-
26	โครงการศึกษาผลกระทบของอนุสัญญาการควบคุมความตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่ออนุวัติการอนุสัญญาการควบคุมความตกลงเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี						10.0000							10.0000	-
27	โครงการศึกษาพัฒนาระบบโครงข่ายบริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางชายฝั่ง เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งและเศรษฐกิจในภูมิภาค						30.0000							30.0000	-
28	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gateway) ของอนุภาค						16.0000							16.0000	-
29	โครงการศึกษาการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ						15.0000							15.0000	-
30	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย						-								-
							-								-
	*****						-								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						39.5937	-	-	29.5937	-	5.0000	5.0000	-	-
1	ค่าปรับปรุงโครงสร้างและระบบสาธารณูปโภคภายในอาคารปฏิบัติการเครื่องกล ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี						16.2000			16.2000					-
2	ค่าศึกษาสำรวจออกแบบอาคารอเนกประสงค์ 3 ชั้น ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จังหวัดสมุทรปราการ						13.3937			13.3937					-
3	โครงการศึกษาในการให้ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีเป็นองค์กรอิสระ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี						-								-
4	ค่าศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน						-								-



	นโยบายรัฐบาล/ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ความสอดคล้อง					วงเงินรวม แผนงาน/โครงการ	ก่อนปี 60	วงเงินจำแนกรายปี						หลังปี 2565
		ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผน แม่บท	แผนแม่บท ย่อย	แผน ปฏิรูป	นโยบาย รัฐบาล			ปี 2560 งบประมาณ	ปี 2561 งบประมาณ	ปี 2562 งบประมาณ	ปี 2563 งบประมาณ	ปี 2564 งบประมาณ	ปี 2565 งบประมาณ	
5	โครงการศึกษาสภาพความต้องการและแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวีทั้งบนเรือและบนฝั่ง						-								-
6	โครงการศึกษาผลกระทบของอนุสัญญาการตกลงระหว่างประเทศ และการดำเนินการเพื่อนำวิถีการอนุสัญญาการตกลงเกี่ยวกับพาณิชย์นาวี						-								-
7	โครงการศึกษาพัฒนาระบบโครงข่ายบริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทางชายฝั่ง เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งและเศรษฐกิจในภูมิภาค						-								
8	โครงการศึกษาเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็นประตู (Gateway) ของอนุภาค						-								-
9	โครงการศึกษาการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำและชายฝั่งเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศ						-								-
10	งานปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี						5.0000					5.0000			-
11	คำปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบภายในศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี จ.สมุทรปราการ						5.0000						5.0000		-
11	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														-
															-
	*****						-								-
	งบเงินอุดหนุน						-		-	-	-	-	-	-	-
	*****						-								-
	รายจ่ายอื่น						-		-	-	-	-	-	-	-
	*****						-								-
กิจกรรม : พัฒนาและส่งเสริมกิจการพาณิชย์นาวี							-		-	-	-	-	-	-	-
	งบลงทุน						-		-	-	-	-	-	-	-
	ครุภัณฑ์						-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	ค่าจัดหาครุภัณฑ์														
2	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														
	*****						-								-
	ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง						-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	งานอื่นๆ ที่สำคัญตามนโยบาย														
	*****						-								-
	งบเงินอุดหนุน						-		-	-	-	-	-	-	-
	*****						-								-
	รายจ่ายอื่น						-	-	25.0000	-	-	-	-	-	-
1	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับศักยภาพกองเรือพาณิชย์ไทยรองรับตลาดการขนส่งทางทะเลรวมอาเซียน						-		25.0000						
															-



ส่วนที่ ๕

การนำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ ไปสู่การปฏิบัติ

แนวทางการจัดการยุทธศาสตร์ระดับกรม

ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ จัดขึ้นเพื่อกำหนดเป้าหมายและกรอบวิธีการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมาย และมี กระบวนการวิเคราะห์ ทบทวน และคาดการณ์การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและพัฒนางานของกรมเจ้าท่า ให้สามารถมุ่งเน้นบูรณาการการปฏิบัติราชการของส่วนงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมฯ ให้เป็นไปอย่างสอดคล้องเชื่อมโยง สามารถประสานการปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล เพื่อสนองความต้องการของภาครัฐและประชาชน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่กำหนดขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ซึ่งนำไปสู่การกำหนดมาตรการ/โครงการ/กิจกรรม และแผนการดำเนินงานในแต่ละปี ของกรมเจ้าท่าในระยะเวลา ๖ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการบริหารจัดการและพัฒนายุทธศาสตร์ของกรม โดยมีแนวทางในการดำเนินงานเพื่อการจัดการยุทธศาสตร์ฯ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม ดังต่อไปนี้

การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี

กำหนดให้มีการเก็บรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง กับสภาพแวดล้อมทางยุทธศาสตร์ของหน่วยงานอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้ในการปรับปรุงแผนปฏิบัติการ และ/หรือแผนยุทธศาสตร์ รวมถึงใช้ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อตรวจสอบจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรคในแต่ละช่วงเวลาและแต่ละปี รวมถึงการวิเคราะห์และเรียนรู้ผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลการปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน จากนั้นจึงนำแผนยุทธศาสตร์มาใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เพื่อให้การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์นั้นมีผลสัมฤทธิ์สูงสุด

ทั้งนี้ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีนั้น จะได้พิจารณาช่วงระยะเวลาดำเนินการ เพื่อให้สามารถจัดทำแผนฯ ดังกล่าวได้สอดคล้องกับปฏิทินงบประมาณประจำปี รวมทั้งจัดให้มีการประชุมหรือการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก เพื่อให้สามารถจัดลำดับความสำคัญของการนำยุทธศาสตร์ไปปฏิบัติ ตลอดจนเพื่อให้สามารถบูรณาการโครงการ แผนงานด้านต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

การจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรสนับสนุนยุทธศาสตร์

กำหนดให้มีการพิจารณาจัดสรรงบประมาณและทรัพยากรที่จำเป็น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด และกลยุทธ์หลักต่างๆที่ได้จัดลำดับความสำคัญไว้ในตอนต้น เพื่อให้มั่นใจว่าแผนงานที่ต้องดำเนินการนั้น มีทรัพยากรที่จำเป็นมาสนับสนุนให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

การจัดกระบวนการมอบหมายภาระงาน

กำหนดให้มีการมอบหมายภาระงานและความรับผิดชอบในงานตามยุทธศาสตร์และแนวทางการพัฒนาที่กำหนดขึ้นทั้ง ๔ ด้าน ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญให้กับหน่วยงานรวมทั้งบุคลากรให้ได้รับทราบอย่างชัดเจน และให้กิจกรรมการมอบหมายภาระงานดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติราชการประจำปี ในช่วงเวลาที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนงบประมาณของหน่วยงาน โดยควรจะต้องให้มีกลไกการประเมินผลการปฏิบัติงานและการจูงใจบุคลากรที่สอดคล้องกับระดับความสำเร็จของยุทธศาสตร์ ตัวชี้วัด กลยุทธ์หลัก ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญที่ได้รับมอบหมาย

การติดตามและสรุปผลการดำเนินงานระหว่างปี

กำหนดให้มีการประชุมติดตามผลงานเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง เช่น รายเดือน รายไตรมาส ราย ๖ เดือน ทั้งในระดับผู้บริหาร และระดับหน่วยงาน พร้อมทั้งจัดให้มี เครื่องมือสนับสนุนที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามผลสัมฤทธิ์ของแผนยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕ เช่น การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุน ซึ่งจะมุ่งเน้นการติดตามเพื่อให้ทราบถึงความก้าวหน้าของโครงการ กิจกรรมสำคัญต่าง ๆ รวมทั้งเป็นการประเมินความเปี่ยงเบน แปรปรวนระหว่างผลงานที่เกิดขึ้นจริงกับเป้าหมายที่กำหนดไว้ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานให้บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

การติดตามและสรุปผลการดำเนินงานประจำปี

กำหนดให้มีการติดตามและประเมินผลงานประจำปีรวมทั้งพัฒนาห้องประชุม/ห้องบัญชาการ และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงาน ซึ่งจะเป็นกิจกรรมที่มีความสำคัญ และสอดคล้องกับการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี เนื่องจากเป็นการเปิดโอกาสให้ทบทวนถึง ผลสำเร็จของยุทธศาสตร์ กลยุทธ์หลัก ตัวชี้วัด เป้าหมาย ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรม สำคัญตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ตลอดจนเป็นการทบทวนถึงปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งการประเมินสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอกที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อเป็นข้อมูลนำเข้าที่สำคัญในการกำหนดค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด กลยุทธ์หลัก ตลอดจนมาตรการ โครงการ หรือกิจกรรมสำคัญของการจัดทำแผนปฏิบัติการในปีถัดไป



การประเมินผลเมื่อสิ้นสุดแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕

กำหนดให้มีการประเมินผลแบบรวบยอดเพื่อสรุปผลการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕ รวมทั้งเป็นการสรุปผลการดำเนินงานของกรมเจ้าท่า ซึ่งผลสรุปนี้จะสามารถ นำมาใช้เป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลนำเข้าในการจัดทำแผน ยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่าในระยะต่อไป



บรรณานุกรม

กรมเจ้าท่า. (๒๕๖๑). รายงานการสำรวจเรือโดยสาร/ท่องเที่ยว ปีงบประมาณ ๒๕๕๑ กรมเจ้าท่า. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๑). รายงานสถิติการขนส่งสินค้าทางน้ำ บริเวณเมืองท่าชายทะเล ปี พ.ศ. ๒๕๖๐
ปีงบประมาณ ๒๕๖๑. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๒). รายงานการสำรวจความหนาแน่นผู้โดยสารเรือด่วนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๒. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๒). รายงานการสำรวจข้อมูลเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำเฉพาะแห่ง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา
และปากน้ำ ปี ๒๕๖๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๒. กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

_____. (๒๕๖๒). รายงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ (ข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าและ
ผู้โดยสารทางน้ำ). กรุงเทพฯ: กลุ่มสถิติวิเคราะห์ สำนักแผนงาน กรมเจ้าท่า.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. (๒๕๖๒). รายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย
ประจำปี ๒๕๖๑ THAILAND'S LOGISTICS REPORT 2018. สืบค้นเมื่อ กันยายน ๑, ๒๕๖๒, จาก
https://www.nesdb.go.th/ewt_dl_link.php?nid=9359.

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม. (๒๕๕๙). แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม
พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔. กรุงเทพฯ: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม.



ผลการรับรองประเมินจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) เป็นทบวงการชำนัญพิเศษที่อยู่ภายใต้สหประชาชาติ (United Nations: UN) ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๔๙๑ โดยเริ่มดำเนินการอย่างเป็นทางการเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๐๒ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางของความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐาน ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ การคุ้มครองรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งเพื่อเป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศสมาชิก และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล ปัจจุบันมีสมาชิกจำนวน ๑๗๔ ประเทศ สำหรับประเทศไทยได้เป็นสมาชิก IMO ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๑๖

ความจำเป็นที่ IMO เข้าประเมินประเทศไทย เพื่อให้ไทยได้รับมาตรฐานระดับสากล เป็นที่ยอมรับในเวทีโลก เนื่องจากว่าการขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งระหว่างประเทศจากเมืองท่าของประเทศหนึ่งไปยังเมืองท่าของอีกประเทศหนึ่ง ซึ่งหากแต่ละประเทศมีกฎหมายของตนเองซึ่งอาจจะทำให้เกิดความแตกต่างจากกฎหมายหรือเกิดความขัดแย้งกับอีกประเทศได้ เช่น ประเทศหนึ่งบอกว่าเรือช่วยชีวิต ต้องทำมาจากเหล็ก สวนอีกประเทศหนึ่งบอกว่าให้ทำจากพลาสติก หรือเป็นการที่แต่ละประเทศกำหนดมาตรฐานของอุปกรณ์ต่างๆ ของเรือสูงกว่าอีกประเทศ เป็นต้น

ที่ผ่านมาประเทศไทยได้รับการตรวจ โดย IMO พบสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและข้อสังเกตที่ควรปรับปรุง ได้แก่

๑) สิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

(๑) NC – ๐๔ ไม่มีการกำกับดูแล และการบันทึกการขนส่งสินค้าอันตรายโดยเฉพาะสารกัมมันตภาพรังสีตาม IMDG Code

(๒) NC – ๐๕ ไม่มีระบบการขนส่งข้อมูลความปลอดภัยในการเดินเรือ, รายงานสภาพอากาศ, และการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ดี

(๓) NC – ๐๖ ขาดหลักฐานในการแสดงว่าประเทศไทยในฐานะสมาชิก ได้ส่งข้อมูลกฎหมายภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญา TONNAGE๖๙, LL๖๖ ตลอดจนข้อมูลกฎหมายอื่นๆ ให้กับ IMO ตามที่กำหนด

๒) ข้อสังเกตที่ควรปรับปรุง

(๑) OB – ๐๑ ขาดหลักฐานในการแสดงว่ามียุทธศาสตร์เพื่อตรวจสอบและประเมินประสิทธิภาพของการดำเนินการของกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบการปฏิบัติตาม IMO

(๒) OB – ๐๒ ประเทศไทยมีข้อกำหนดในการออกกฎหมายภายในเพื่อรองรับอนุสัญญาใหม่ หรือระเบียบ IMO ที่แก้ไขที่มีผลใช้บังคับ

(๓) OB – ๐๓ ประเทศไทยไม่มีมาตรการการปฏิบัติ สำหรับการกำกับดูแลระบบการให้บริการของหน่วยงานอื่นที่ดำเนินการในฐานะหน่วยงานตัวแทนรับผิดชอบ และเพื่อประเมินผลการดำเนินงานในฐานะรัฐชายฝั่ง

(๔) OB – ๐๔ ขาดหลักฐานทางเอกสารที่แสดงว่า กรมเจ้าท่า ได้สร้างวัฒนธรรมที่ส่งผลให้เกิดการปรับปรุงงานด้านความปลอดภัยและการรักษาสีงแวดล้อมทางทะเล และไม่มีการดำเนินการบ่งชี้และจัดสาเหตุของสิ่งที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดของ IMO เพื่อมิให้เกิดขึ้นอีก



- (๕) OB - ๐๕ ขาดหลักฐานในการแสดงว่ากรมเจ้าท่ามีมาตรการการเก็บบันทึก ที่สามารถรวบรวมข้อมูลอย่างถูกต้อง, จัดเก็บข้อมูล, และนำข้อมูลไปใช้ตามที่กำหนด
- (๖) OB - ๐๖ ขาดหลักฐานในการแสดงว่ากรมเจ้าท่ามีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการดำเนินการในฐานะรัฐเจ้าของธงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (๗) OB - ๐๗ กรมเจ้าท่าไม่มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ ROs ไม่มีการตรวจ Supplementary surveys กับเรือที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ Classes
- (๘) OB - ๐๘ ประเทศไทยไม่ได้กำจัดน้ำมัน น้ำ/ของเสียปนน้ำมันอย่างเหมาะสม และไม่มีมาตรการปฏิบัติที่ใช้ในการกำจัดของเสียดังกล่าว
- (๙) OB - ๐๙ ไม่มีขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการตรวจเรือที่ชักธงไทย ตามรอบเวลาเพื่อประเมินสภาพที่แท้จริงของเรือและคนประจำเรือว่าสอดคล้องเป็นไปตามรายละเอียดใบสำคัญรับรองบนเรือหรือไม่
- (๑๐) OB - ๑๐ กฎหมายและข้อบังคับของประเทศไทยไม่มีบทลงโทษที่รุนแรงสำหรับการฝ่าฝืนกฎหมายและข้อบังคับระหว่างประเทศ
- (๑๑) OB - ๑๑ ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับการดำเนินการ หลังจากที่มีการสอบสวนอุบัติเหตุแล้ว กับเรือที่ชักธงไทยที่ฝ่าฝืนกฎและมาตรฐานระหว่างประเทศ
- (๑๒) OB - ๑๒ ประเทศไทยไม่มีแผนงานควบคุมและกำกับดูแลที่เหมาะสม เพื่อ;
- (๑๒.๑) เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติเพื่อใช้ในการวิเคราะห์แนวโน้มในการขึ้นฝั่งส่วนที่เป็นปัญหา
- (๑๒.๒) ตอบสนอง แก่ข้อบกพร่อง หรือ กรณีที่ถูกกล่าวหาว่าเป็นต้นเหตุของมลภาวะตามที่ได้รับรายงานจากรัฐเมืองท่าและรัฐชายฝั่งได้ทันที
- (๑๓) OB - ๑๓ กรมเจ้าท่าไม่มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติเหมาะสมจำนวนมากพอ ในการทำหน้าที่ในฐานะรัฐเจ้าของธง เพื่อการสอบสวนกรณีเรือไทยถูกกักโดยรัฐเมืองท่าอื่น
- (๑๔) OB - ๑๔ บุคลากรของกรมเจ้าท่าบางส่วน ที่รับผิดชอบ ดำเนินการตรวจเรือ หรือตรวจสอบเรือประเมินบริษัทเรือตามตราสารภาคบังคับที่เกี่ยวข้องของ IMO มีคุณสมบัติไม่เหมาะสม กรมเจ้าท่าไม่มีระบบการฝึกอบรมเบื้องต้นและฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้กับเจ้าพนักงานตรวจเรือที่ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะรัฐเจ้าของธง
- (๑๕) OB - ๑๕ ขาดหลักฐานในการแสดงว่า กรมเจ้าท่ามีขั้นตอนการปฏิบัติ หรือนโยบายเพื่อใช้กับกรณีที่ว่า “ให้เป็นไปตามดุลยพินิจของการ” (Satisfaction to Administration)
- (๑๖) OB - ๑๖ กรมเจ้าท่าไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อประเมินผลการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้กระบวนการ ขั้นตอนปฏิบัติ และทรัพยากรที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติตามพันธกรณีตามรอบเวลาที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาที่ประเทศไทยเป็นภาคี
- (๑๗) OB - ๑๗ ประเทศไทยไม่ได้ดำเนินการตรวจเรือในฐานะรัฐเมืองท่ามากพอ
- (๑๘) OB - ๑๘ ประเทศไทยไม่มีการประเมินและการทบทวนการดำเนินการในฐานะรัฐเจ้าของเมืองท่าตามรอบเวลา



(๑๙) OB - ๑๙ ขาดหลักฐานในการแสดงว่ามีการสอบสวนอุบัติเหตุ โดยผู้สอบสวนที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและมีความรู้ความสามารถในเรื่องที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุนั้นๆ

(๒๐) OB - ๒๐ มีหลักฐานที่แสดงว่าเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการตรวจควบคุมเรือเมืองท่าบางคนของประเทศไทย มีคุณสมบัติ หรือไม่ได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมตามวรรค ๒.๕ ของข้อมติ A๗๘๗ (๑๙)

จากสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและข้อสังเกตที่ควรปรับปรุง กรมเจ้าท่ามีความก้าวหน้า, แผนการดำเนินการ และหน่วยรับผิดชอบ ดังนี้

ข้อบกพร่อง / ข้อสังเกต	สิ่งที่ตรวจพบ	ความก้าวหน้าการดำเนินการ / การมอบหมายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
NC - ๐๑	ขาดหลักฐานในการแสดงว่าได้มีการสอบสวนอุบัติภัยทางทะเล หรืออุบัติเหตุทางน้ำที่ก่อให้เกิดมลภาวะทางทะเล และไม่มี การจัดทำรายงานส่งมอบให้ IMO	ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยให้ดำเนินการดังนี้ (๑) จัดฝึกอบรมให้แก่ เจ้าพนักงานตรวจเรือ เจ้าพนักงานตรวจท่า นิติกร และนักวิชาการ สิ่งแวดล้อมในเรื่องการสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ ประมาณ ๑๒๐ คน โดยเชิญผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ จาก IMO เป็นวิทยากร และมอบประกาศนียบัตรการ ฝึกอบรม โดยให้ กพท. ให้ข้อเสนอแนะต่อ อจท. ในเรื่องหลักสูตรการฝึกอบรม (๒) จัดทำบัญชีรายชื่อผู้มีความรู้ด้านการสอบสวน อุบัติเหตุทางน้ำ	มอบหมาย สปว. ประสาน สลก.(พบ.)
NC - ๐๒	ขาดหลักฐานในการแสดงว่า กรมเจ้าท่ามีข้อกำหนดสำหรับ องค์กรที่ได้รับการยอมรับ (Recognized Organizations: ROs) ให้มีทรัพยากรและ ชีตความสามารถในการ ดำเนินการที่ได้รับมอบหมาย	ดำเนินการแล้ว และให้จัดทำดังนี้ (๑) เพิ่มเอกสารข้อมูลการกำกับดูแล ROs (๒) หลักเกณฑ์และการดำเนินการในการสุ่มตรวจ (๓) บันทึกและประเมินผลการดำเนินการ	สมร.
NC - ๐๓	ขาดหลักฐานในการแสดงว่ากรม เจ้าท่าได้มีการจัดทำข้อตกลง อย่างเป็นทางการตาม IMO Res. A.๗๓๙ (๑๘) กับองค์กร ที่ได้รับการยอมรับ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	สปว.
NC - ๐๔	ไม่มีการกำกับดูแล และการ บันทึกการขนส่งสินค้าอันตราย โดยเฉพาะสารกัมมันตภาพรังสี ตาม IMDG Code	ยังไม่ได้ดำเนินการ โดยให้ดำเนินการตรวจสอบการ ดำเนินการตาม IMDG Code ทั้งหมดและรายงานต่อ คณะกรรมการฯ	สปว.



ข้อบกพร่อง /ข้อสังเกต	สิ่งที่ตรวจพบ	ความก้าวหน้าการดำเนินการ/ การมอบหมายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
NC - ๐๕	ไม่มีระบบการส่งข้อมูลข่าวสาร การเดินเรือ, รายงานสภาพ อากาศ, และการค้นหาและ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ดี	ยังไม่ได้ดำเนินการ	สปว.
NC - ๐๖	ขาดหลักฐานในการแสดงว่า ประเทศไทยในฐานะสมาชิก ได้ส่งข้อมูลกฎหมาย ภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับ อนุสัญญา TONNAGE ๖๙, LL๖๖ ตลอดจนข้อมูล กฎหมายอื่นๆ ให้กับ IMO ตามที่กำหนด	ดำเนินการแล้ว และให้ปรับปรุงข้อมูลกฎหมายที่แก้ไข เพิ่มเติมในระบบ GISIS	สกม.
OB - ๐๑	ขาดหลักฐานในการแสดงว่ามี ยุทธศาสตร์เพื่อตรวจสอบและ ประเมิน ประสิทธิภาพของการ ดำเนินการของกรมเจ้าท่าใน ฐานะหน่วยงานรับผิดชอบการ ปฏิบัติตาม IMO	ยังไม่ได้ดำเนินการ มอบหมาย สผง. ให้จัดทำยุทธศาสตร์กรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมียุทธศาสตร์ทางทะเล (National Maritime Strategy) รวมถึงบทบาทและภารกิจของหน่วยงาน ทางทะเลสอดคล้องตามแนวทางการตรวจสอบใน III Code ทั้งนี้ให้ประสาน กพท. เพื่อให้ข้อเสนอแนะ	รจท.(มฐ.) สผง.
OB - ๐๒	ประเทศไทยมีข้อจำกัดในการ ออกกฎหมายภายในเพื่อ รองรับอนุสัญญาใหม่ หรือ ระเบียบ IMO ที่แก้ไขที่มีผล ใช้บังคับ	อยู่ระหว่างดำเนินการ มอบหมาย สกม. ทบทวนกฎหมายระดับ พระราชบัญญัติในปัจจุบันว่ารองรับการออกกฎหมาย อนุบัญญัติครบถ้วนหรือไม่	สกม.
OB - ๐๓	ประเทศไทยไม่มีมาตรการการ ปฏิบัติ สำหรับการกำกับดูแล ระบบการให้บริการของหน่วยงาน อื่นที่ ดำเนินการในฐานะ หน่วยงานตัวแทนรับผิดชอบ และเพื่อ ประเมินผล การ ดำเนินงานในฐานะรัฐชายฝั่ง (Coastal States)	ยังไม่ได้ดำเนินการ มอบหมาย สปว. พิจารณาและประสานงานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำมาตรฐานร่วมกัน โดยอาจสร้างความร่วมมือกัน โดยอาจสร้างความร่วมมือ ระหว่างหน่วยงานด้วยการทำ MOU	สปว.



ข้อบกพร่อง /ข้อสังเกต	สิ่งที่ตรวจพบ	ความก้าวหน้าการดำเนินการ/ การมอบหมายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
OB ๐๔	ขาดหลักฐานทางเอกสารที่แสดงว่า กรมเจ้าท่าได้สร้างวัฒนธรรมที่ส่งผลให้เกิดการปรับปรุงงานด้านความปลอดภัยและการรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล และไม่มี การดำเนินการบ่งชี้และขจัดสาเหตุของสิ่งที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดของ IMO เพื่อมิให้เกิดขึ้นอีก	ยังไม่ได้ดำเนินการ มอบหมาย สลก., พร. พิจารณาแนวทางสร้างวัฒนธรรมในหน่วยงานเพื่อให้เกิดการปรับปรุงการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย เช่น Plan-Do-Check-Act (PDCA) โดยให้ความสำคัญกับการปฏิบัติงานรองรับพันธกรณีของอนุสัญญา IMO ก่อนเป็นลำดับแรก	สลก. พร.
OB - ๐๕	ขาดหลักฐานในการแสดงว่า กรมเจ้าท่ามีมาตรการการเก็บบันทึก ที่สามารถรวบรวมข้อมูลอย่างถูกต้อง, จัดเก็บข้อมูล และนำข้อมูลไปใช้ตามที่กำหนด	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ทุกหน่วยงาน
OB - ๐๖	ขาดหลักฐานในการแสดงว่า กรมเจ้าท่ามีเจ้าหน้าที่เพียงพอในการดำเนินการในฐานะรัฐเจ้าของธงได้อย่างมีประสิทธิภาพ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	สมร.
OB - ๐๗	กรมเจ้าท่าไม่มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของ ROs ไม่มีการตรวจ Supplementary surveys กับเรือที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ Classes	ดำเนินการแล้ว มอบ สมร. จัดทำ (๑) เพิ่มเอกสารข้อมูลการกำกับดูแล ROs (๒) หลักเกณฑ์และการดำเนินการในการสุ่มตรวจ (๓) บันทึกและประเมินผลการดำเนินการ	สมร.
B - ๐๘	ประเทศไทยไม่ได้กำกจัดน้ำมัน, น้ำ/ของเสียปนน้ำมันอย่างเหมาะสม และไม่มีมาตรการปฏิบัติที่ใช้ในการกำกจัดของเสียดังกล่าว	อยู่ระหว่างดำเนินการ มอบ สปว.(วล.) เตรียมข้อมูลการดำเนินการที่ผ่านมา ต้องมีจัดเก็บข้อมูลเป็นระบบและสามารถตรวจสอบย้อนกลับการดำเนินการที่เรือจนถึงฝั่ง	สปว.(วล.)



ข้อบกพร่อง /ข้อสังเกต	สิ่งที่ตรวจพบ	ความก้าวหน้าการดำเนินการ/ การมอบหมายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
OB - ๐๘	ไม่มีขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการ ตรวจเรือที่ชักธงไทย ตามรอบ เวลาเพื่อประเมินสภาพที่ แท้จริงของเรือและคนประจำ เรือว่าสอดคล้องเป็นไปตาม รายละเอียดใบสำคัญรับรอง บนเรือหรือไม่	ดำเนินการแล้ว	สมร.
OB - ๑๐	กฎหมายและข้อบังคับของ ประเทศไทยไม่มีบทลงโทษที่ รุนแรงสำหรับการฝ่าฝืนกฎหมาย และข้อบังคับระหว่างประเทศ	อยู่ระหว่างดำเนินการ มอบหมาย สกม. พิจารณาตรวจสอบและให้ ข้อเสนอแนะปรับปรุงบทลงโทษ	สกม.
OB - ๑๑	ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับ การดำเนินการหลังจากที่มีการ สอบสวนอุบัติเหตุแล้วกับเรือ ที่ชักธงไทยที่ฝ่าฝืนกฎและ มาตรฐานระหว่างประเทศ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	สปว.
OB - ๑๒	ประเทศไทยไม่มีแผนงาน ควบคุมและกำกับดูแลที่ เหมาะสม เพื่อ;	ยังไม่ได้ดำเนินการ	ทุกหน่วยงาน
	๑. เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติเพื่อ ใช้ในการวิเคราะห์แนวโน้มในการ ชี้บ่งส่วนที่เป็นปัญหา ๒. ตอบสนอง แกไขข้อบกพร่อง หรือ กรณีที่ถูกกล่าวหาว่าเป็น ต้นเหตุของมลภาวะตามที่ได้รับ รายงานจากรัฐเมื่องท่าและ รัฐชายฝั่งได้ทันที		
OB - ๑๓	กรมเจ้าท่าไม่มีบุคลากรที่มี คุณสมบัติเหมาะสมจำนวน มากพอ ในการทำหน้าที่	อยู่ระหว่างดำเนินการ มอบหมาย	สลก.(กจ., พบ.)



ข้อบกพร่อง /ข้อสังเกต	สิ่งที่ตรวจพบ	ความก้าวหน้าการดำเนินการ/ การมอบหมายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	ในฐานะรัฐเจ้าของธง เพื่อการ สอบสวนกรณีเรือไทยถูกกัก โดยรัฐเมืองท่าอื่น	(๑) สลก.(กจ.) ตรวจสอบคุณสมบัติของบุคลากร ที่เกี่ยวข้อง (๒) สลก.(พบ.) จัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากร ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเชิญเจ้าหน้าที่หรือ บุคลากรที่มีความรู้เฉพาะทางมาให้ความรู้ และขอข้อมูล สนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแผนจัดการ องค์ความรู้ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้สามารถปฏิบัติงาน ตามภารกิจและตอบสนองต่อพันธกรณีในอนุสัญญา ระหว่างประเทศ	
OB - ๑๔	บุคลากรของกรมเจ้าท่าบางส่วน ที่รับผิดชอบดำเนินการตรวจ เรือ หรือตรวจสอบเรือประมง บริษัทเรือตามตราสารภาคบังคับ ที่เกี่ยวข้อง IMO มีคุณสมบัติไม่ เหมาะสมกรมเจ้าท่าไม่มีระบบ การฝึกอบรมเบื้องต้นและ ฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อ เสริมสร้างความรู้ให้กับเจ้า พนักงานตรวจเรือที่ปฏิบัติหน้าที่ ในฐานะรัฐเจ้าของธง		
OB - ๑๕	ขาดหลักบานในการแสดงว่า กรม เจ้าท่ามีขั้นตอนการ ปฏิบัติ หรือนโยบายเพื่อใช้กับ กรณีที่ระบุว่า “ให้เป็นไปตาม ดุลยพินิจของทางการ” (Satisfaction to Administration)	ยังไม่ได้ดำเนินการ	สมร. สปว.
OB - ๑๖	กรมเจ้าท่าไม่มีขั้นตอนการ ปฏิบัติเพื่อประเมินผลการ ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการ ใช้กระบวนการขั้นตอนปฏิบัติ และทรัพยากรที่จำเป็น สำหรับการปฏิบัติตาม พันธกรณีตามรอบเวลาที่ กำหนดไว้ในอนุสัญญาที่ ประเทศไทยเป็นภาคี	อยู่ระหว่างดำเนินการ มอบหมาย ลนก. เร่งรัดการจัดทำระบบคุณภาพ (ISO) เป็นลำดับแรก ทั้งนี้ ในการประเมินผลการปฏิบัติงาน จะต้องตอบสนองต่อแผนยุทธศาสตร์	สลก.



ข้อบกพร่อง /ข้อสังเกต	สิ่งที่ตรวจพบ	ความก้าวหน้าการดำเนินการ/ การมอบหมายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ
OB - ๑๗	ประเทศไทยไม่ได้ดำเนินการตรวจเรือในฐานะรัฐเมืองท่ามากพอ	อยู่ระหว่างดำเนินการ มอบหมาย สมร.	สมร.
OB - ๑๘	ประเทศไทยไม่มีการประเมินและการทบทวนการดำเนินการในฐานะรัฐเจ้าของเมืองท่าตามรอบเวลา	(๑) จัดทำอัตรากำลัง (๒) กำหนดค่าและเรือเป้าหมาย (๓) จัดทำแผนการตรวจเรือ (ภูเก็ต, สงขลา, มาบตาพุด, แหลมฉบัง, กรุงเทพฯ) (๔) จัดทำรายงานผลการตรวจเรือ (๕) จัดทำการประเมินผลการตรวจเรือ (๖) จัดเก็บบันทึกหลักฐานการตรวจเรือ	
OB - ๑๙	ขาดหลักฐานในการแสดงว่ามี การสอบสวนอุบัติเหตุ โดยผู้สอบสวนที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และมีความรู้ความสามารถในเรื่องที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุนั้นๆ	ยังไม่ได้ดำเนินการ มอบหมาย สปว. ประสาน สลก.(พบ.) (๑) ตรวจสอบคุณสมบัติของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง และจัดทำบัญชีรายชื่อผู้มีความรู้ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ (๒) จัดให้มีการฝึกอบรมบุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าพนักงานตรวจเรือ เจ้าพนักงานตรวจท่า นิติกร และนักวิชาการสิ่งแวดล้อม โดยเชิญผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญจาก IMO มาเป็นวิทยากร และมอบประกาศนียบัตรการฝึกอบรม	สปว. สลก.(พบ.)
OB - ๒๐	มีหลักฐานที่แสดงว่าเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการตรวจควบคุมเรือเมืองท่าบางคนของประเทศไทย มีคุณสมบัติ หรือไม่ได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมตามวรรค ๒.๕ ของข้อมติ A.๗๘๗(๑๙)	ดำเนินการแล้ว มอบหมาย สลก.(พบ.) จัดหางบประมาณและจัดฝึกอบรมเจ้าพนักงานตรวจควบคุมเรือในเมืองท่า (PSCO) และให้ สมร., สปว. สนับสนุนข้อมูลหลักสูตรการฝึกอบรม และการจัดหาวิทยากร	สมร. สลก.(พบ.)